



Parkeeronderzoek i.v.m. nieuwbouw basisschool Het Octaaf

Rapportage

Parkeeronderzoek i.v.m. nieuwbouw basisschool Het Octaaf

Rapportage

Aan:

Stichting St. Josephscholen
T.a.v. Pieter Tiggelaar
Kelfkensbos 38
6511 TB Nijmegen

10-06-2016
Nummer: 5005

1. Inleiding

Het huidige gebouw van basisschool Het Octaaf in Neerbosch-Oost in Nijmegen is gedateerd en verouderd. De school is verdeeld over 2 locaties. Groepen 1 tot en met 6 krijgen les op de locatie aan de Fanfarestraat. Groepen 7 en 8 krijgen les aan de Symfoniestraat. Nieuwe huisvesting voor de school is gewenst. Het voornemen bestaat om een nieuw schoolgebouw te bouwen aan de Symfoniestraat. Alle groepen plus de peuterspeelzaal en het kinderdagverblijf zullen dan op deze locatie worden gevestigd.

Door de bouw van de nieuwe school zal de parkeerbehoefte in de omgeving van het te bouwen pand wijzigen. Om voor een afwijking van het parkeerartikel uit het bestemmingsplan in aanmerking te komen, dient de initiatiefnemer aan te tonen dat er voldoende ruimte op de openbare weg aanwezig is, om een eventuele toename in parkeerbehoefte te kunnen opvangen. Dit rapport onderzoekt de vraag in hoeverre er parkeergelegenheid in de openbare ruimte aanwezig is.

Omdat er in de aanvraagprocedure nog een bestemmingsplanwijziging moet plaatsvinden, is de verwachting dat de ontheffingsaanvraag pas eind 2016 of begin 2017 zal worden gedaan. De nieuwe beleidsregels rond de parkeernormen van de gemeente Nijmegen zijn dan in getreden. In dit onderzoek is uitgegaan van de op dit moment bekende normen die genoemd worden in de "Nota Parkeernormen 2016" versie van januari 2016¹.

Tevens is het voornemen om een zoen en zoefstrook (ofwel Kiss & Ride) aan te leggen, voor de Kiss & Ride van de school. Daarvoor worden drie locaties verkeerskundig geanalyseerd.

¹ In mei 2016 zijn de nieuwe beleidsregels rond de parkeernota vastgesteld. De beleidsregels wijken op sommige onderdelen af van de in dit rapport gebruikte Nota Parkeernormen. De consequenties van deze nieuwe regels vind u in het document: Addendum bij parkeeronderzoek i.v.m. nieuwbouw basisschool het Octaaf.



Parkeren

2. Situatie plangebied

De school is gelegen in de wijk Neerbosch-Oost in Nijmegen. Deze wijk wordt betiteld als schil/overloopgebied. In de directe omgeving van de voorziene school aan de Symfoniestraat zijn naast woningen ook een sporthal, een wijkcentrum, een winkelcentrum en een fitnesscentrum gevestigd.



De voorziene locatie voor de nieuwbouw van basisschool Het Octaaf



3. Parkeerbalans

Om te bepalen of ten aanzien van het aspect parkeren de nieuwbouw van de school op deze locatie mogelijk is, is het van belang te weten welke parkeervraag de nieuwe situatie geeft. Om dit in kaart te brengen is de parkeerbalans opgesteld. Deze balans is gebaseerd op de parkeernormen van de gemeente Nijmegen en op de CROW publicatie 182 voor de berekening van het Halen en Brengen².

3.1 Parkeervraag

De volgende gegevens zijn als input voor de berekening gebruikt:

Huidige situatie (Symfoniestraat 208 en 210)

- Op het moment is er een gebouw aanwezig dat in eigendom is van de gemeente. Het gebouw stond ten tijde van de tellingen leeg. Dat betekent dat er geen parkeerdruk van het gebouw in de parkeertellingen zit. Dit gebouw verdwijnt met de nieuwbouw van de nieuwe school. Er is daarmee uitgegaan van een parkeervraag van 0 parkeerplaatsen.

Het gebouw deed voorheen dienst als peuterspeelzaal. Hier konden in totaal 42 kinderen terecht, verdeeld over waarschijnlijk 3 groepen. Meestal zijn er 2 docenten per groep aanwezig. Op drie groepen zijn dat 6 arbeidsplaatsen. Op 6 arbeidsplaatsen geldt dan een parkeerbehoefte van: $6 \times 1,1 = 6,6$ afgerond 7 parkeerplaatsen.

Het aantal parkeerplaatsen voor Halen en Brengen zou zijn:

$42 \text{ kinderen} \times 0,65 \text{ (\% kinderen met de auto)} \times 0,25 \text{ (Reductiefactor parkeerduur)} \times 0,75 \text{ (reductiefactor aantal kinderen per auto)} = 5,1 \text{ parkeerplaatsen}$

In theorie is de parkeerbehoefte van dit gebouw $6,6 + 5,1 = 11,7$ afgerond 12 parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen worden in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

- Op de locatie staat al een gebouw van basisschool Het Octaaf, welke in gebruik is voor groepen 7 en 8 en welke bestaat uit 7 lokalen voor +/- 80 leerlingen. Dit gebouw kent een parkeervraag van: $7 \times 0,75 = 5,25$ afgerond 6 vaste parkeerplaatsen.

Voor het Halen en Brengen geldt dan de volgende bandbreedte:

$80 \text{ leerlingen} \times 0,25 \text{ (\% leerlingen met de auto)} \times 0,25 \text{ (Reductiefactor parkeerduur)} \times 0,85 \text{ (reductiefactor aantal kinderen per auto)} = 4,25 \text{ afgerond 5 parkeerplaatsen.}$

In totaal leidt dit tot een parkeervraag van: $0 + 5,25 + 4,25 = 9,5$ afgerond 10 parkeerplaatsen.

² Er wordt een onderscheid gemaakt tussen Halen en Brengen en Kiss & Ride. We spreken in dit rapport over Halen & Brengen wanneer de ouder de auto parkeert, uitstapt en mee het schoolplein op / de school in gaat. We spreken van Kiss & Ride als de auto voor de school stopt, het kind zelf in- of uitstapt en de auto daarna direct wegrijdt. De chauffeur blijft dus in principe zitten en de motor van de auto blijft draaien.



Nieuwe situatie (Symfoniestraat 208 - 210)

Vaste parkeerplaatsen

Voor de nieuwe situatie is uitgegaan van onderstaande normen voor vaste parkeerplaatsen.

Tabel 2.6. Onderwijsvoorzieningen

ONDERWIJSVOORZIENINGEN	Centrum	Schil / over-loopgebied	Rest bebouwde kom	Eenheid	Aandeel bezoekers	Opmerking
ROC, MBO	4,2	4,8	5,2	Per 100 leerlingen	7%	Bezoekers zijn leerlingen
Hogeschool	8,3	8,9	9,5	Per 100 studenten	72%	Bezoekers zijn studenten
Universiteit	11,7	13,5	14,7	Per 100 studenten	48%	Bezoekers zijn studenten
Middelbare school (vmbo, havo; vwo)	3,3	4	4,3	Per 100 leerlingen	11%	Bezoekers zijn o.a., leerlingen
avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs	4	5	6	per 10 studenten	95%	Bezoekers zijn studenten
basisonderwijs	0,75	0,75	0,75	per leslokaal	0%	Exclusief kiss & ride
Kinderdagverblijf (crèche)	0,9	1,1	1,2	per arb.pl.	0%	arb.pl. = maximaal gelijktijdig aanwezige medewerkers; exclusief kiss & ride
peuterspeelzaal	0,9	1,1	1,2	per arb.pl.	0%	arb.pl. = maximaal gelijktijdig aanwezige medewerkers; exclusief kiss & ride

Tabel 1 "Herziening Nota Parkeernormen 2016" versie januari 2016, p. 13

- De nieuwe school wordt gebouwd voor 300 tot 350 leerlingen. Uitgaande van circa 30 zitplaatsen per leslokaal, kan er gerekend met $350/30 = +/- 12$ leslokalen. Dat geeft een vaste parkeerbehoefte van $12 * 0,75 = 9$ parkeerplaatsen voor de basisschool.
- Bij de nieuwbouw wordt ook een peuterspeelzaal (2 groepen met totaal 4 docenten) en een kinderdagverblijf (1 groep met 2 begeleiders) gerealiseerd. Op 6 arbeidsplaatsen geldt dan een parkeerbehoefte van: $6 * 1,1 = 6,6$ afgerond 7 parkeerplaatsen.
- Er is ook een logopedist en een welzijnsorganisatie (Tandem) gevestigd in basisschool het Octaaf. Hiervoor wordt uitgegaan van de parkeernorm voor consultatiebureau, welke 1,55 parkeerplaats per behandelkamer is. Op 3 kamers geldt een parkeerbehoefte van 4,65 (afgerond 5) parkeerplaatsen.

In totaal is de vraag aan vaste parkeerplaatsen: $9 + 6,6 + 4,65 = 20,25$ afgerond 21 parkeerplaatsen.



Halen en Brengen

Basisschool

Het aantal benodigde parkeerplaatsen voor Halen en Brengen wordt berekend aan de hand van de bijlage uit de "Nota Parkeernormen 2016" versie januari 2016, welke is gebaseerd op hoofdstuk 4 uit CROW publicatie 182.

De verdeling van het aantal leerlingen in de huidige situatie is als volgt: 40% van de leerlingen zit in groep 1 t/m 3. De overige 60% zit in groep 4 t/m 8. Er is voor de berekeningen uitgegaan van het maximale aantal leerlingen van 350.

De reductiefactor '% leerlingen dat met de auto komt' is afhankelijk van de stedelijkheidsgraad, de stedelijke zone en de gemiddelde afstand naar school. De stedelijkheidsgraad in Nijmegen is 'sterk stedelijk', dus bovengemiddeld. De stedelijke zone (richting de rand van de stad) en de gemiddelde afstand naar school (<2 kilometer) zijn echter lager dan gemiddeld. Om een veilige marge in acht te nemen is er uitgegaan van de gemiddelde % die worden genoemd in de CROW-publicatie 182 / bijlage Nota Parkeernormen 2016.

Groepen 1 t/m 3:

$140 \text{ leerlingen} \times 0,45 \text{ (\% leerlingen met de auto)} \times 0,5 \text{ (Reductiefactor parkeerduur)} \times 0,75 \text{ (reductiefactor aantal kinderen per auto)} = 23,6 \text{ parkeerplaatsen}$

Groepen 4 t/m 8:

$210 \text{ leerlingen} \times 0,25 \text{ (\% leerlingen met de auto)} \times 0,25 \text{ (Reductiefactor parkeerduur)} \times 0,85 \text{ (reductiefactor aantal kinderen per auto)} = 11,2 \text{ parkeerplaatsen}$

In totaal is er voor het Halen en Brengen rond de basisschool behoefte aan $23,6 + 11,2 = 34,8$ afgerond 35 parkeerplaatsen

Kinderdagverblijf en Peuterspeelzaal

De kinderopvang heeft beschikking over 1 lokaal met maximaal 16 kinderen. De peuterspeelzaal heeft 2 lokalen met maximaal 16 kinderen.

3 groepslokalen met maximaal 16 leerlingen per groepslokaal is 48 kinderen in totaal.
 $48 \text{ kinderen} \times 0,65 \text{ (\% kinderen met de auto)} \times 0,25 \text{ (Reductiefactor parkeerduur)} \times 0,75 \text{ (reductiefactor aantal kinderen per auto)} = 5,9 \text{ parkeerplaatsen}$

In totaal is er voor het Halen en Brengen rond het kinderdagverblijf en de peuterspeelzaal behoefte aan $5,9 = 6$ parkeerplaatsen.

De totale parkeerbehoefte voor Halen en Brengen rond de nieuwe school is dan $34,8 + 5,9 = 40,7$ afgerond 41 parkeerplaatsen.

3.2 Planbeschrijving

De totale parkeerbehoefte van de plannen rond de nieuwbouw is (afgerond) 21 vaste parkeerplaatsen en (afgerond) 41 parkeerplaatsen voor Halen en Brengen. In totaal is de parkeervraag voor de nieuwe school $20,25 + 40,7 = 60,95$ afgerond 61 parkeerplaatsen. In de huidige situatie is er al een parkeervraag van (afgerond) 10 parkeerplaatsen. Dat betekent dat de parkeerbehoefte door het plan toeneemt met $60,95 - 9,5 = 51,45$ afgerond 52 parkeerplaatsen.

Dubbelgebruik

Er wordt nu uitgegaan van de totale parkeerbehoefte van het toekomstige gebouw. De



verwachting is daarbij dat er gelijktijdig een kortstondige parkeerbehoefte voor Halen en Brengen en een langere parkeerbehoefte voor vaste parkeerplaatsen is. Voor parkeerplaatsen voor vaste medewerkers van de school, het kinderdagverblijf en de peuterspeelzaal, is deze overlap ook te verwachten. Maar bij de parkeerbehoefte voor de logopedist en de welzijnsorganisatie is er sprake van mogelijkheden tot dubbelgebruik. Dat betekent dat de parkeervraag hiervan in mindering kan worden gebracht met de totale parkeervraag. De toenemende parkeerbehoefte voor de nieuwe school, rekening houdend met dubbelgebruik, is dat niet 51,45 parkeerplaatsen, maar $51,45 - 4,65 = 46,8$ afgerond 47 parkeerplaatsen.

Hiervan worden de vaste parkeerplaatsen op het parkeerterrein naast de school voorzien. Dit zijn 21 van de daar gelegen 45 parkeerplaatsen (1 invalideparkeerplaats niet meegerekend). Er zijn dan nog $47 - 21 = 26$ parkeerplaatsen benodigd voor de het Halen en Brengen van de school. De overige ruimte op het parkeerterrein kan hiervoor worden ingezet. Dat zijn nog $45 - 21 = 24$ parkeerplaatsen³. Voor de laatste 2 parkeerplaatsen zal ruimte moeten worden gezocht in de openbare ruimte.

Huidig gebruik parkeerplein

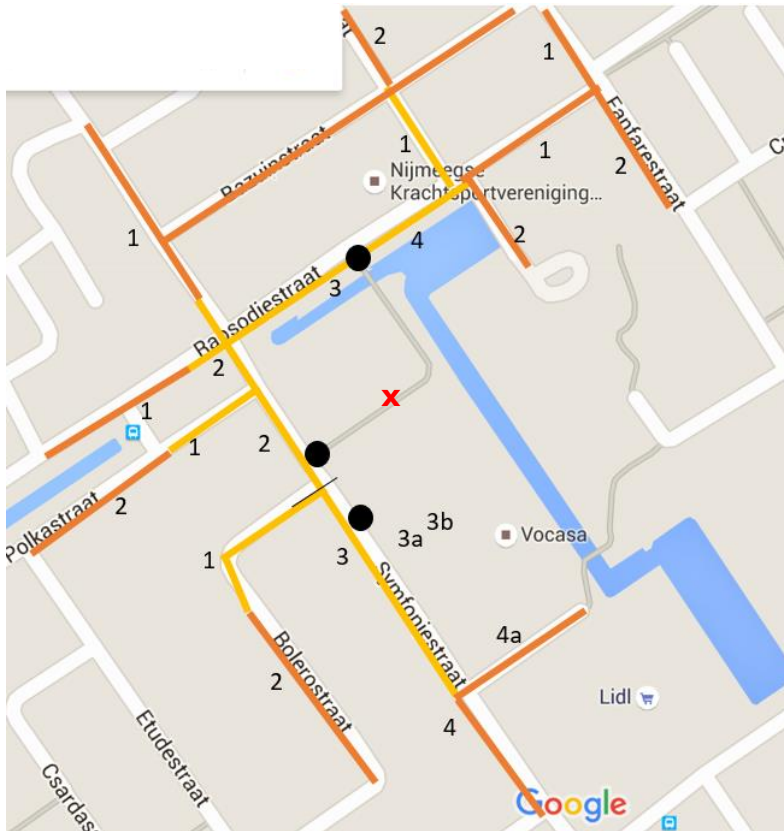
Het terrein met 45 parkeerplaatsen waar de school gebruik van gaat maken wordt echter hedendaags al gebruikt. Eventuele auto's die hier nu gebruik van maken zullen rond schooltijden moeten uitwijken naar overige locaties in de openbare ruimte of andersom. De vraag is of ook die parkeerbehoefte kan worden opgevangen in de openbare ruimte. Om dit na te gaan is een parkeeronderzoek gedaan.

³ Het gebruik van 24 van de 45 parkeerplaatsen op het parkeerplein voor kortstondig parkeren, biedt ruimte om buiten de piekmomenten een andere functie te vinden voor het parkeerplein. Ongeveer de helft van het parkeerterrein zou dan kunnen worden opengesteld voor parkeren op Haal en Breng tijden, terwijl het de rest van de dag een andere functie krijgt (bijvoorbeeld van schoolplein).



4. Werkwijze parkeeronderzoek

Om een duidelijk beeld te krijgen van de bezetting van de parkeerplaatsen in de omgeving van de voorziene locatie voor de school is een parkeeronderzoek (parkeerdrukmeting) uitgevoerd. Het onderzoeksgebied is aangegeven op het onderstaande kaartje. De voorziene locatie voor de basisschool is aangegeven met (x)



Kaart onderzoeksgebied

Op 100 meter van de voorziene school zijn gelegen de Symfoniestraat 2 en 3, de Bolerostraat 1, Polkastraat 1, de Rapsodiestraat 2, 3 en 4 en de Jachthoornstraat 1. In dit gebied zijn exclusief het parkeerplein (3a en 3b) 135 parkeerplaatsen aanwezig (inclusief pleintje 170 parkeerplaatsen). In het ruimere gebied tot op 200 meter van de locatie zijn gelegen de Symfoniestraat 1 en 4, Bolerostraat 2, Polkastraat 2, Rapsodiestraat 1, Bazuinstraat, Tubastraat, Albanystraat 1 en 2, Jachthoornstraat 2 en de Fanfarestraat 1 en 2. In het gehele onderzoeksgebied zijn in totaal 511 parkeerplaatsen beschikbaar.

Er is voldoende ruimte voor de school aanwezig wanneer:

- er zonder de capaciteit maar mét de parkeerdruk van het parkeerpleintje nog voldoende ruimte over is in de openbare ruimte rond 100 meter van de school. Voor de benodigde parkeerplaatsen die momenteel op het parkeerpleintje worden gebruikt wordt uitgegaan van de maximale 85% bezettingsnorm die de gemeente Nijmegen hanteert.
- en er tevens nog 2 extra parkeerplaatsen beschikbaar zijn binnen 100 meter loopafstand van de school voor het Halen en Brengen. Bij de 2 benodigde Halen en Brengen parkeerplaatsen mag deze 85% norm worden overschreden en mag de parkeerdruk uiteindelijk niet hoger zijn dan 100%.
- er ruimte is voor de realisatie van in ieder geval 3 Kiss & Ride parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Wanneer de realisatie van de Kiss & Ride plaatsen ten koste gaat van huidige parkeerplaatsen, dan moet ook zonder deze capaciteit de overige parkeerdruk binnen de 85% blijven.



Uitgaande van de 85% norm voor langer parkeren bij nieuwe ontwikkelingen, is er genoeg ruimte in de openbare ruimte als de bezettingsgraad in het gebied tot 100 meter rond de school niet boven de 85% uitkomt. Dit geldt zowel bij een parkeeraanbod van 135 parkeerplaatsen, als bij een aanbod van 132 parkeerplaatsen (bij vervallen parkeerplaatsen voor K&R zone).

Voor de overige 2 Halen en Brengen parkeerplaatsen is voldoende ruimte als de bezettingsgraad niet hoger is dan $100 - ((2/135) * 100\%) = 98,52\%$. Of, bij het vervallen van parkeerplaatsen in de openbare ruimte voor een K&R zone $100 - ((2/132) * 100\%) = 98,48\%$.

Om een duidelijk beeld te krijgen van de huidige bezettingsgraad rond de locatie is een parkeeronderzoek (parkeerdrukmeting) uitgevoerd. De metingen zijn uitgevoerd op voor de school relevante tijden. Basisschool Het Octaaf hanteert een continuurooster. Hierdoor zijn leerlingen van 8.30 uur 's ochtends tot 14.00 uur 's middags op school. Omdat er bij scholen sprake is van bepaalde piekmomenten rond het halen en brengen, is er rond de relevante tijdstippen elk kwartier een telling uitgevoerd. In totaal zijn er op 3 dagen tellingen verricht.

De tellingen zijn verricht op:

Dinsdag 1 maart in de ochtend en de middag

Donderdag 3 maart in de ochtend en de middag

Maandag 7 maart in de ochtend en de middag

5. Resultaten parkeeronderzoek

Uit de tellingen die zijn gedaan in het gebied blijkt dat op 100 meter afstand van de locatie een gemiddelde parkeerdruk geldt van 28% in de ochtenden en 32% in de middagen uitgaande van 135 beschikbare parkeerplaatsen. Wordt er uitgegaan van 132 parkeerplaatsen, neemt de druk met ongeveer 1% toe. In de directe omgeving rond de school is veel parkeerruimte aanwezig. In het ruimere gebied tot 200 meter van de school ligt de parkeerdruk namelijk iets hoger (respectievelijk 29% in de ochtenden en 36% in de middagen). Dit is gedeeltelijk verklaarbaar door het winkelcentrum welke zich aan het begin van de Symfoniestaat bevindt en waar de parkeerdruk aan de hogere kant is.

Het piekmoment op 100 meter loopafstand is gemeten op de donderdagmiddag om 14.00 uur. De bezetting was toen 34%. In het grotere gebied was dit de maandagmiddag, met een piek van 42%.

In de bijlage zijn alle telgegevens van het parkeeronderzoek opgenomen.



6. Conclusie

In dit rapport is een analyse gedaan van de parkeerbehoefte van de nieuw te bouwen school.

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de gemiddelde bezettingsgraad in het gemeten gebied rond de 28% in de ochtenden en 32% in de middagen ligt. Uitgaande van 132 parkeerplaatsen bij aanleg van een Kiss & Ride zone, neemt de parkeerdruk met ongeveer 1 % toe. Het piekmoment in de directe omgeving rond de locatie is 34% bezetting. Om te kunnen voldoen in de behoefte van de school is een maximale bezetting van 85% toegestaan of 98,48% voor de parkeerplaatsen voor het Halen en Brengen. Uit het onderzoek blijkt dat er meer dan voldoende ruimte is om de parkeerdruk van de nieuw te bouwen school in de openbare ruimte op te vangen. Het plan komt derhalve in aanmerking voor afwijking van het parkeerartikel in het bestemmingsplan.



7. Bijlage: bezettingsgraden en parkeertellingen

Overzicht bezettingsgraden

dag 1 ochtend 8.00	bezet	ruimte	dag 2 ochtend 8.00	bezet	ruimte	dag 3 ochtend 8.00	bezet	ruimte			
gehele gebied	27,31%	57,69%	gehele gebied	29,62%	55,38%	gehele gebied	29,62%	55,38%			
afstand < 100 m	27,41%	57,59%	afstand < 100 m	28,15%	56,85%	afstand < 100 m	31,11%	53,89%			
dag 1 ochtend 8.15			dag 2 ochtend 8.15			dag 3 ochtend 8.15					
gehele gebied	27,10%	57,90%	gehele gebied	29,41%	55,59%	gehele gebied	27,73%	57,27%			
afstand < 100 m	28,15%	56,85%	afstand < 100 m	26,67%	58,33%	afstand < 100 m	28,89%	56,11%			
dag 1 ochtend 8.30	bezet	ruimte	dag 2 ochtend 8.30	bezet	ruimte	dag 3 ochtend 8.30	bezet	ruimte			
gehele gebied	26,47%	58,53%	gehele gebied	28,78%	56,22%	gehele gebied	28,99%	56,01%			
afstand < 100 m	26,67%	58,33%	afstand < 100 m	27,41%	57,59%	afstand < 100 m	26,67%	58,33%			
dag 1 ochtend 8.45			dag 2 ochtend 8.45			dag 3 ochtend 8.45					
gehele gebied	27,52%	57,48%	gehele gebied	28,78%	56,22%	gehele gebied	28,78%	56,22%			
afstand < 100 m	25,93%	59,07%	afstand < 100 m	25,93%	59,07%	afstand < 100 m	26,67%	58,33%			
dag 1 ochtend gemiddeld	bezet	ruimte	dag 2 ochtend gemiddeld	bezet	ruimte	dag 3 ochtend gemiddeld	bezet	ruimte	ochtend gemiddeld	bezet	ruimte
gehele gebied	27,10%	57,90%	gehele gebied	29,15%	55,85%	gehele gebied	28,78%	56,22%	gehele gebied	28,34%	56,66%
afstand < 100 m	27,04%	57,96%	afstand < 100 m	27,04%	57,96%	afstand < 100 m	28,33%	56,67%	afstand < 100 m	27,47%	57,53%
dag 1 middag 13.30	bezet	ruimte	dag 2 middag 13.30	bezet	ruimte	dag 3 middag 13.30	bezet	ruimte			
gehele gebied	31,51%	53,49%	gehele gebied	36,55%	48,45%	gehele gebied	36,97%	48,03%			
afstand < 100 m	27,41%	57,59%	afstand < 100 m	31,85%	53,15%	afstand < 100 m	31,85%	53,15%			
dag 1 middag 13.45			dag 2 middag 13.45			dag 3 middag 13.45					
gehele gebied	32,14%	52,86%	gehele gebied	36,34%	48,66%	gehele gebied	39,71%	45,29%			
afstand < 100 m	28,15%	56,85%	afstand < 100 m	31,85%	53,15%	afstand < 100 m	30,37%	54,63%			
dag 1 middag 14.00	bezet	ruimte	dag 2 middag 14.00	bezet	ruimte	dag 3 middag 14.00	bezet	ruimte			
gehele gebied	32,56%	52,44%	gehele gebied	35,50%	49,50%	gehele gebied	41,60%	43,40%			
afstand < 100 m	31,85%	53,15%	afstand < 100 m	34,07%	50,93%	afstand < 100 m	31,85%	53,15%			
dag 1 middag 14.15			dag 2 middag 14.15			dag 3 middag 14.15					
gehele gebied	33,61%	51,39%	gehele gebied	34,24%	50,76%	gehele gebied	39,08%	45,92%			
afstand < 100 m	33,33%	51,67%	afstand < 100 m	31,85%	53,15%	afstand < 100 m	31,85%	53,15%			
dag 1 middag gemiddeld			dag 2 middag gemiddeld			dag 3 middag gemiddeld			middag gemiddeld		
gehele gebied	32,46%	52,54%	gehele gebied	35,66%	49,34%	gehele gebied	39,34%	45,66%	gehele gebied	35,82%	49,18%
afstand < 100 m	30,19%	54,81%	afstand < 100 m	32,41%	52,59%	afstand < 100 m	31,48%	53,52%	afstand < 100 m	31,36%	53,64%

invalid- en greenwheelpaatsen zijn in rood aangegeven																						
geparkeerde lijnbus is in het blauw aangegeven																						
dinsdag 1 maart		8.00																				
	straat	plekken																				
																		</				

dinsdag 1 maart		8.30																														
	straat	plekken																			Totaal bezet									vrij	tot	
Symfoniestraat 1		16				3	8							1							4	13	0	0	0	2	8	0	23	27	15%	
Symfoniestraat 2		7	3			4	2							1	0						1	7	3	0	0	3	2	0	15	16	6%	
Symfoniestraat 3		7				9								4							6	5	0	0	0	5	0	0	10	16	38%	
Symfoniestraat 3a		0	1			0								2							4	-2	1	0	0	-2	0	0	-4	0	#DEEL/0!	
Symfoniestraat 3b		0				0								0							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DEEL/0!	
Symfoniestraat 4		13				2								0							5	8	0	0	0	2	0	0	8	13	38%	
Symfoniestraat 4a		9	8	9	23	15	15							4	4	1					16	8	5	6	19	11	14	0	63	79	20%	
Rapsodiestraat 1		2	4			9								5							5	2	4	0	0	4	0	0	10	15	33%	
Rapsodiestraat 2		4				4								3							5	2	0	0	0	1	0	0	3	8	63%	
Rapsodiestraat 3		7				11								0							0	7	0	0	0	11	0	0	18	18	0%	
Rapsodiestraat 4		9				10								0							0	9	0	0	0	10	0	0	19	19	0%	
Albanystraat 1		11				15	1							10	1						16	5	0	0	0	5	0	0	10	26	62%	
Bazuinstraat		11	7			19								1							7	7	5	0	0	18	0	0	30	37	19%	
Tubastraat		12				12								4							4	12	0	0	0	8	0	0	20	24	17%	
Albanystraat 2		7				0								0							2	5	0	0	0	0	0	0	5	7	29%	
Jachthoornstraat 1		6				13								5							5	6	0	0	0	8	0	0	14	19	26%	
Jachthoornstraat 2		8				8								0							4	4	0	0	0	8	0	0	12	16	25%	
Fanfarestraat 1		9				7	4							3	1						5	8	0	0	0	4	3	0	15	20	25%	
Fanfarestraat 2		8				5	8							2	2						4	8	0	0	0	3	6	0	17	21	19%	
Polkastraat 1		6				8								1							3	4	0	0	0	7	0	0	11	14	21%	
Polkastraat 2		11				12								0							2	9	0	0	0	12	0	0	21	23	9%	
Bolerostraat 1		4	3			9	9							2	7						12	2	2	0	0	7	2	0	13	25	48%	
Bolerostraat 2		9	3			17	4							7	2						16	4	1	0	0	10	2	0	17	33	48%	
hele gebied																					476								350		26%	
op 100 meter afstand																					135								99		27%	
dinsdag 1 maart		8.45																														
	straat	plekken																			Totaal bezet									vrij	tot	
Symfoniestraat 1		16				3	8							1	3						4	16	0	0	0	2	5	0	23	27	15%	
Symfoniestraat 2		7	3			4	2							1	0						1	7	3	0	0	3	2	0	15	16	6%	
Symfoniestraat 3		7				9								4							6	5	0	0	0	5	0	0	10	16	38%	
Symfoniestraat 3a		0	1			0								2							6	-4	1	0	0	-2	0	0	-6	0	#DEEL/0!	
Symfoniestraat 3b		0				0								0							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DEEL/0!	
Symfoniestraat 4		13				2								0							6	7	0	0	0	2	0	0	7	13	46%	
Symfoniestraat 4a		9	8	9	23	15	15							6	3	6					16	8	8	9	17	12	9	0	63	79	20%	
Rapsodiestraat 1		2	4			9								4							4	2	3	0	0	5	0	0	10	14	27%	
Rapsodiestraat 2		4				4								3							4	3	0	0	0	1	0	0	4	8	50%	
Rapsodiestraat 3		7				11								0							0	7	0	0	0	11	0	0	18	18	0%	
Rapsodiestraat 4		9				10								0							0	9	0	0	0	10	0	0	19	19	0%	
Albanystraat 1		11				15	1							12	1						20	3	0	0	0	3	0	0	6	26	77%	
Bazuinstraat		11	7			19								2							6	9	5	0	0	17	0	0	31	37	16%	
Tubastraat		12				12								4							4	12	0	0	0	8	0	0	20	24	17%	
Albanystraat 2		7				0								0							2	5	0	0	0	0	0	0	5	7	29%	
Jachthoornstraat 1		6				13								3							3	6	0	0	0	10	0	0	16	19	16%	
Jachthoornstraat 2		8				8								0							5	3	0	0	0	8	0	0	11	16	31%	
Fanfarestraat 1		9				7	4							3	1						5	8	0	0	0	4	3	0	15	20	25%	
Fanfarestraat 2		8				5	8							4	1						5	8	0	0	0	1	7	0	16	21	24%	
Polkastraat 1		6				8								1							3	4	0	0	0	7	0	0	11	14	21%	
Polkastraat 2		11				12								0							2	9	0	0	0	12	0	0	21	23	9%	
Bolerostraat 1		4	3			9	9							2	7						12	2	2	0	0	7	2	0	13	25	48%	
Bolerostraat 2		9	3			17	4							8	2						17	4	1	0	0	9	2	0	16	33	52%	
hele gebied																					476								344		28%	
op 100 meter afstand																					135								100		26%	

[illegible]

donderdag 3 maart							8.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-------------------	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



donderdag 3 maart		8.30																												
	straat	plekken								Totale plekken	Bezette								Totaal bezet									vrij	tot	
Symfoniestraat 1	16				3	8			27	4				0	2				6	12	0	0	0	3	6	0		21	27	22%
Symfoniestraat 2	7	3			4	2			16	2	1			0	0				3	5	2	0	0	4	2	0		13	16	19%
Symfoniestraat 3	7				9				16	3				6					9	4	0	0	0	3	0	0		7	16	56%
Symfoniestraat 3a	0	1			0				0	2	0			2					4	-2	1	0	0	-2	0	0		-4	0	#####
Symfoniestraat 3b	0				0				0	0				0					0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	#####
Symfoniestraat 4	13				2				13	7				0					7	6	0	0	0	2	0	0		6	13	54%
Symfoniestraat 4a	9	8	9	23	15	15			79	0	0	1	4	3	3				11	9	8	8	19	12	12	0		68	79	14%
Rapsodiestraat 1	2	4			9				15	2	0			6					8	0	4	0	0	3	0	0		7	15	53%
Rapsodiestraat 2	4				4				8	1				3					4	3	0	0	0	1	0	0		4	8	50%
Rapsodiestraat 3	7				11				18	1				0					1	6	0	0	0	11	0	0		17	18	6%
Rapsodiestraat 4	9				10				19	0				0					0	9	0	0	0	10	0	0		19	19	0%
Albanystraat 1	11				15	1			26	6				12	1				18	5	0	0	0	3	0	0		8	26	69%
Bazuinstraat	11	7			19				37	3	1			6					10	8	6	0	0	13	0	0		27	37	27%
Tubastraat	12				12				24	0				5					5	12	0	0	0	7	0	0		19	24	21%
Albanystraat 2	7				0				7	2				0					2	5	0	0	0	0	0	0		5	7	29%
Jachthoornstraat 1	6				13				19	0				5					5	6	0	0	0	8	0	0		14	19	26%
Jachthoornstraat 2	8				8				16	2				0					2	6	0	0	0	8	0	0		14	16	13%
Fanfarestraat 1	9				7	4			20	0				4	1				5	9	0	0	0	3	3	0		15	20	25%
Fanfarestraat 2	8				5	8			21	0				4	1				5	8	0	0	0	1	7	0		16	21	24%
Polkastraat 1	6				8				14	3				0					3	3	0	0	0	8	0	0		11	14	21%
Polkastraat 2	11				12				23	4				0					4	7	0	0	0	12	0	0		19	23	17%
Bolerostraat 1	4	3			9	9			25	2	0			1	5				8	2	3	0	0	8	4	0		17	25	32%
Bolerostraat 2	9	3			17	4			33	6	1			8	2				17	3	2	0	0	9	2	0		16	33	52%
hele gebied									476										137									339		29%
op 100 meter afstand									135										37									98		27%
donderdag 3 maart		8.45																												
	straat	plekken								Totale plekken	Bezette								Totaal bezet									vrij	tot	
Symfoniestraat 1	16				3	8			27	4				0	1				5	12	0	0	0	3	7	0		22	27	19%
Symfoniestraat 2	7	3			4	2			16	2	0			0	0				2	5	3	0	0	4	2	0		14	16	13%
Symfoniestraat 3	7				9				16	1				6					7	6	0	0	0	3	0	0		9	16	44%
Symfoniestraat 3a	0	1			0				0	4	1			2					6	-4	0	0	0	-2	0	0		-6	0	#####
Symfoniestraat 3b	0				0				0	0				0					0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	#####
Symfoniestraat 4	13				2				13	7				0					7	6	0	0	0	2	0	0		6	13	54%
Symfoniestraat 4a	9	8	9	23	15	15			79	0	0	1	6	2	4				13	9	8	8	17	13	11	0		66	79	16%
Rapsodiestraat 1	2	4			9				15	2	1			6					8	0	3	0	0	3	0	0		6	14	53%
Rapsodiestraat 2	4				4				8	1				3					4	3	0	0	0	1	0	0		4	8	50%
Rapsodiestraat 3	7				11				18	0				0					0	7	0	0	0	11	0	0		18	18	0%
Rapsodiestraat 4	9				10				19	0				0					0	9	0	0	0	10	0	0		19	19	0%
Albanystraat 1	11				15	1			26	5				14	1				19	6	0	0	0	1	0	0		7	26	73%
Bazuinstraat	11	7			19				37	3	1			7					11	8	6	0	0	12	0	0		26	37	30%
Tubastraat	12				12				24	0				5					5	12	0	0	0	7	0	0		19	24	21%
Albanystraat 2	7				0				7	2				0					2	5	0	0	0	0	0	0		5	7	29%
Jachthoornstraat 1	6				13				19	0				5					5	6	0	0	0	8	0	0		14	19	26%
Jachthoornstraat 2	8				8				16	2				0					2	6	0	0	0	8	0	0		14	16	13%
Fanfarestraat 1	9				7	4			20	0				4	1				5	9	0	0	0	3	3	0		15	20	25%
Fanfarestraat 2	8				5	8			21	0				3	1				4	8	0	0	0	2	7	0		17	21	19%
Polkastraat 1	6				8				14	3				0					3	3	0	0	0	8	0	0		11	14	21%
Polkastraat 2	11				12				23	4				0					4	7	0	0	0	12	0	0		19	23	17%
Bolerostraat 1	4	3			9	9			25	2	0			2	4				8	2	3	0	0	7	5	0		17	25	32%
Bolerostraat 2	9	3			17	4			33	5	1			8	3				17	4	2	0	0	9	1	0		16	33	52%
hele gebied									476										137									338		29%
op 100 meter afstand									135										35									100		26%



donderdag 3 maart		13.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	straat	plekken																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								



[illegible]

maandag 7 maart		8.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-----------------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



maandag 7 maart		8.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-----------------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



[illegible]

maandag 7 maart										14.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
										straat	plekken																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

