



Verkeerskundige analyse rond nieuwbouw basisschool Het Octaaf

Rapportage

Verkeerskundige analyse rond nieuwbouw basisschool Het Octaaf

Rapportage

Aan:

Stichting St. Josephscholen
T.a.v. Pieter Tiggelaar
Kelfkensbos 38
6511 TB Nijmegen

10-06-2016
Nummer: 5005

Inleiding

Het huidige gebouw van basisschool Het Octaaf in Neerbosch-Oost in Nijmegen is gedateerd en verouderd. De school is verdeeld over 2 locaties. Groepen 1 tot en met 6 krijgen les op de locatie aan de Fanfarestraat. Groepen 7 en 8 krijgen les aan de Symfoniestraat. Nieuwe huisvesting voor de school is gewenst. Het voornemen bestaat om een nieuw schoolgebouw te bouwen aan de Symfoniestraat. Alle groepen plus de peuterspeelzaal en het kinderdagverblijf zullen dan op deze locatie worden gevestigd.

De bouw van de school op een nieuwe locatie zorgt ook voor een verandering van de verkeerssituatie in de directe omgeving daar. De verkeersstromen voor de school en voor andere functies worden daarom in kaart gebracht. Ook worden de voorgestelde plannen beoordeeld in relatie met het wijkcentrum, het sportcentrum en het winkelcentrum die zich in de directe omgeving rond de nieuwe school bevinden.

Tevens is het voornemen om een zoen en zoefstrook (ofwel Kiss & Ride) aan te leggen, voor de Kiss & Ride van de school. Daarvoor worden drie locaties verkeerskundig geanalyseerd.



Schoolgaand verkeer versus de directe omgeving

De functies die in de omgeving van de school aanwezig zijn betreffen wonen, winkelen, sporten en een wijkcentrum. Hieronder wordt beschreven wat voor invloed het schoolgaand verkeer heeft ten opzichte van de overige functies in het gebied.

Wonen

Veel verkeer van en naar woningen zal rond de spijstijden rijden, wanneer bewoners van en naar hun werk gaan. De meeste mensen vertrekken tussen 7:00 en 8:00 uur naar hun werk en komen tussen 17:00 en 18:00 uur weer thuis. Een overlap tussen het woon-werkverkeer en het haal- en brengverkeer van de school is nagenoeg niet aanwezig. Tijdens de schouw is dit bevestigd waarbij er minimaal woon-werkverkeer is geconstateerd tijdens de begin- en eindtijden van de school.

Winkelen

Verkeer van en naar het winkelcentrum komt grotendeels vanaf de Otto C Huismanstraat de Symfoniestraat in. Dit is aan de andere zijde van de Symfoniestraat dan waar de nieuwe school gebouwd gaat worden. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er op het parkeerterrein bij het winkelcentrum voldoende ruimte beschikbaar is om bezoekers van het winkelcentrum te laten parkeren. De druk op het parkeerterrein is het hoogst rond de tijd dat de school uit is, omdat in de ochtend nog veel winkels gesloten zijn. Tijdens het uitgaan van de school is uit elke telling gebleken dat er nog voldoende parkeerruimte beschikbaar is op het parkeerterrein bij het winkelcentrum.

Ondanks dat er nog voldoende ruimte beschikbaar is op het parkeerterrein, blijkt uit de tellingen dat het eerste deel van de Symfoniestraat (zie blauwe lijn op kaart) een hogere parkeerdruk kent. De hogere parkeerdruk uit zich door veel auto's die langsparkeren aan de staat. Deze hogere parkeerdruk is gemeten op meer dan 100 meter van locatie van de nieuwe school en heeft minimale invloed op de verkeersstromen bij de nieuwe school.

Met name in de middag zal er bij het winkelcentrum meer verkeer op- en van het parkeerterrein afrijden. Op de kruisende Symfoniestraat zullen de meeste auto's en fietsers (vanaf de school) aan de rechterzijde van de weg rijden richting de Otto C Huismanstraat. Automobilisten afkomstig van de Otto C Huismanstraat zullen hierdoor geen hinder ondervinden van het schoolverkeer. Het autoverkeer rijdend op de Symfoniestraat richting het parkeerterrein, zal, door de beperkte afstand van +/- 150 meter, ter hoogte van de schoolingang achter de fietsers blijven rijden om vervolgens het parkeerterrein op te rijden.

Het uitrijdende verkeer van het parkeerterrein ziet de fietsers en automobilisten op de Symfoniestraat tijdig aankomen en dient door de aanwezige uitritconstructie voorrang te verlenen aan het overige verkeer. Omdat de fietsers en auto's aan de rechterzijde (vanaf de school richting Otto C Huismanstraat) van de Symfoniestraat rijden, is er geen direct conflict met het uit de Symfoniestraat afkomstige schoolverkeer.

Sporthal en wijkcentrum

Activiteiten in sporthal de Vocasa vinden voornamelijk plaats in de avonden. Bij aanvang van de schooldag zijn er geen activiteiten in de Vocasa. Op dinsdag en



donderdag wordt de sporthal overdag gebruikt door de school en is er geen extra parkeerdruk te verwachten.

Op enkele dagen in de week is er een overlap tussen activiteiten in de Vocasa en het uitgaan van de school. Er begint dan om 14:00 uur een activiteit in de Vocasa. Uit het onderzoek is gebleken dat dit met parkeren geen problemen oplevert. Bezoekers die worden gehaald en gebracht worden vaak direct voor de deur van de Vocasa afgezet, aan de Symfoniestraat (zie rode stip kaart). Doordat deze plek op enige afstand van de school ligt is er minimale invloed op de verkeersstromen in de directe omgeving van de school.

Het wijkcentrum heeft een voedingsgebied ter grootte van de wijk. Zoals al eerder is aangehaald, zijn de afstanden binnen de wijk relatief klein. Hierdoor komen veel bezoekers met de fiets of lopend. Uit de schouw bleek dat bezoekers van wijkcentrum die toch met de auto komen, deze op het direct naastgelegen parkeerpleintje parkeren.

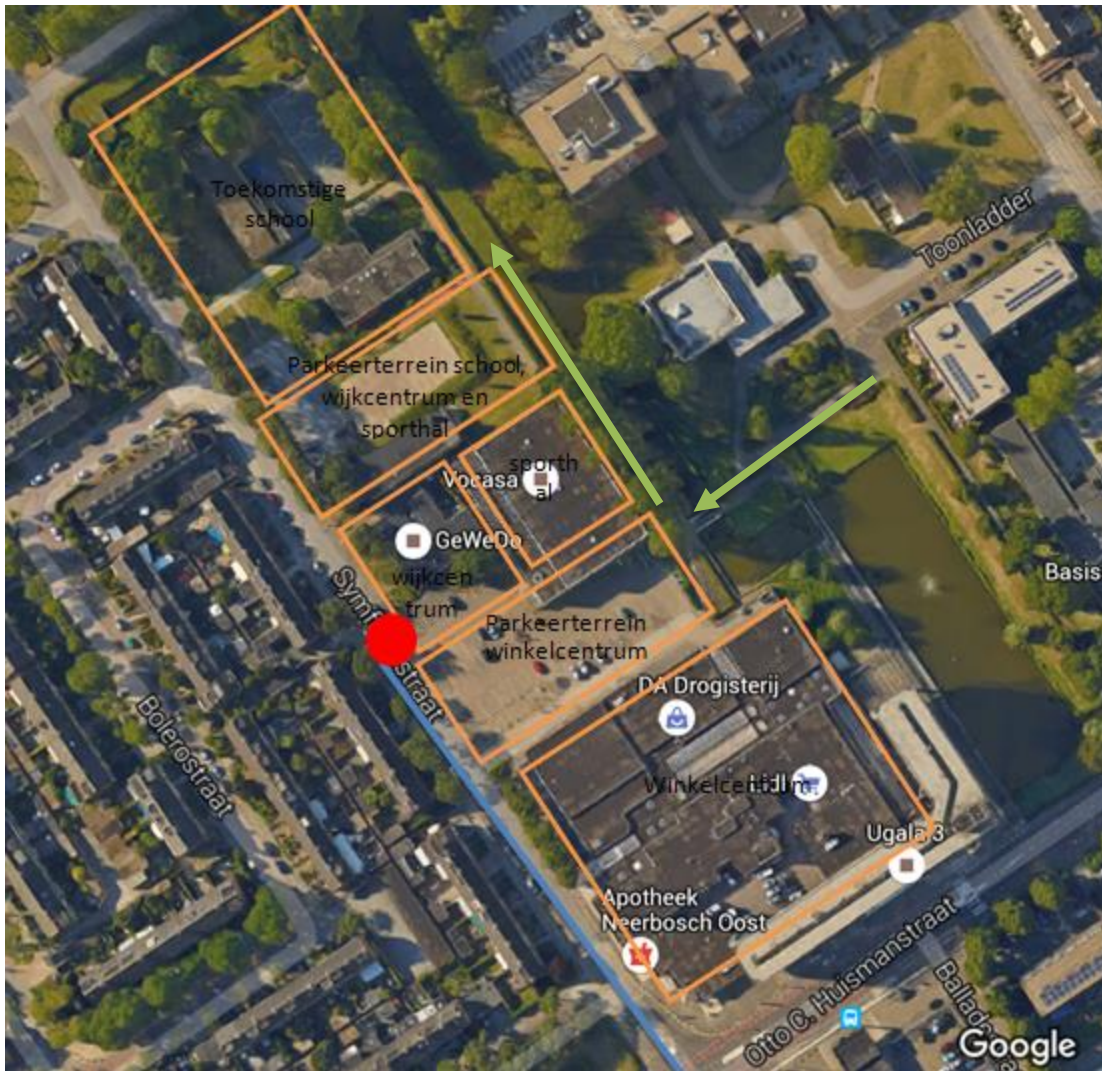
Op dit parkeerpleintje staan meestal minder dan 15 auto's, op een piekmoment op donderdagmiddag na. Dit is met name tijdens het uitgaan van de school. Omdat er in de overige omgeving rond de school voldoende parkeerruimte aanwezig is, levert dit geen problemen op met Halen en Brengen. In de verkeersstromen zit nagenoeg geen overlap, door verschillende start en stoptijden van activiteiten van de twee locaties.

Voor zowel de sporthal als het wijkcentrum, dat gebruik maakt van dezelfde parkeergelegenheid, geldt wat betreft de interactie met het schoolgaand verkeer op de Symfoniestraat en het in- en uitrijden van de parkeerplaats hetzelfde als bij het winkelcentrum.

Fietser en voetgangers

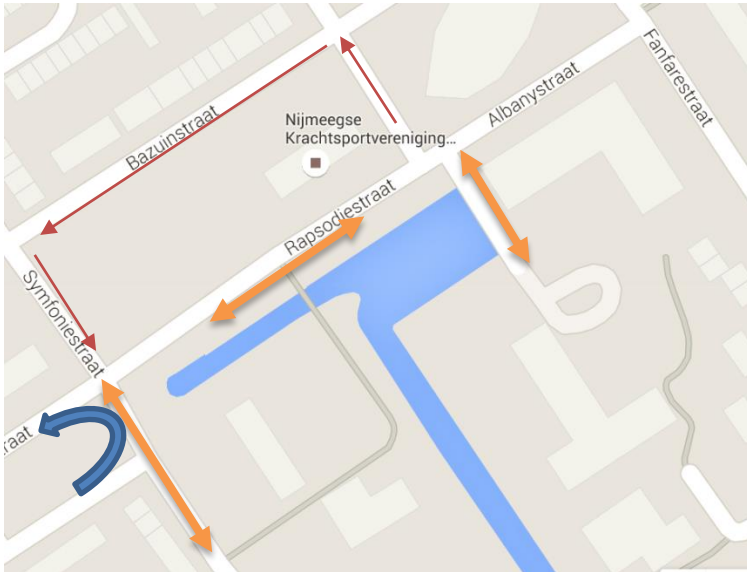
Voor fietsers en voetgangers is er nog een andere manier om vanaf de andere kant van de wijk bij de school en het winkelcentrum te komen. Er is een paadje waar men via de Toonladder kan doorsteken richting het winkelcentrum. Het paadje loopt langs de achterzijde van de verschillende functies langs en komt ook bij de school uit (groene pijlen op kaart). Op dit paadje kunnen geen auto's komen. Via deze route vindt er dus geen directe interactie met auto's plaats. Op die manier is er een andere veilige manier voor fietsers om naar de andere kant van de wijk te komen.





Kiss & Ride zone

Naast het faciliteren van parkeerplaatsen voor Halen en Brengen, wil de school ook een Kiss & Ride zone realiseren. Dit zijn parkeerplaatsen waar auto's komen aanrijden, het kind zelfstandig de auto uitstapt en de auto direct kan doorrijden. De Kiss & Ride zone wordt voorzien aan de Symfoniestraat. Vanuit de klankbordgroep van bewoners bestond het verzoek om de optie voor een Kiss & Ride aan de Albanystraat ook te bekijken. Als derde optie is ook Kiss & Ride aan de Rapsodiestraat bekeken.



Mogelijke opties Kiss & Ride zone. (In het blauw, route kerende bus)

Symfoniestraat

Een Kiss & Ride zone aan de Symfoniestraat is een logische optie. Het grootste deel van het autoverkeer komt uit andere delen van de wijk en rijdt via de Otto C Huismanstraat de Symfoniestraat in richting de school, waarmee de straat logisch op de route ligt. De Kiss & Ride zone op de Symfoniestraat zou ook dicht bij de ingang van het schoolplein komen te liggen. Dit zorgt voor een directe en snelle looproute vanaf de Kiss & Ride zone naar het schoolplein, waardoor de plaatsen optimaal gebruikt zullen worden.

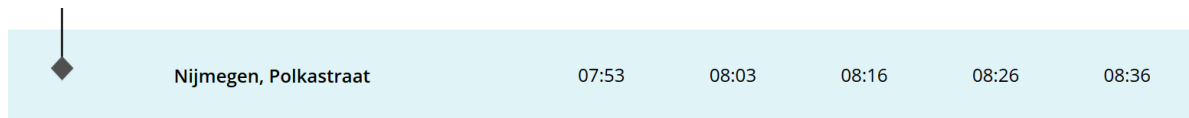
De Kiss & Ride plaatsen komen niet direct bij de ingang naar het schoolplein te liggen maar minimaal 10 meter daar vanaf. Dit voorkomt dat fietsers en voetgangers die van het schoolplein komen verdwijnen achter de geparkeerde auto's en niet worden opgemerkt door het rijdende verkeer in de straat. Daarnaast blijft met een afstand van ongeveer 20 meter (10 meter vrij vanaf de ingang + 10 meter plateau) de voetgangersoversteekplaats zichtbaar voor het autoverkeer op de Symfoniestraat. De voetgangersoversteekplaats heeft op dit moment door het plateau en het hoog hangende verkeersbord een verhoogde attentiewaarde.

Wanneer ouders vanaf de Otto C Huismanstraat de Kiss & Ride plaatsen oprijden en hun auto stilzetten, staan ze dusdanig gepositioneerd dat het kind aan de rechterkant van de auto uitstapt. Hierdoor hoeft er niet te worden overgestoken of



om de auto heen te worden gelopen om op het schoolplein te komen. Dit geldt ook voor het ophalen, waarbij de kinderen vanaf het schoolplein direct aan de straatzijde in de auto kunnen stappen. Ouders kunnen in hun auto blijven zitten, waardoor openslaande portieren geen gevaren vormen voor langsrijdende fietsers. Omdat fietsers komende vanaf de Otto C Huismanstraat de ingang aan de Symfoniestraat gebruiken, zijn er ook bij het wegrijden van de Kiss & Ride zone geen verkeersveiligheidsproblemen met schoolgaande fietsers. Ouders kunnen via de Polkastraat, waar ook de bus keert, weer richting de Otto C Huismanstraat wegrijden en hoeven daardoor ook niet door de wijk en langs de andere ingang van het schoolplein te rijden. Het gebruik van de Kiss & Ride zone/plaatsen zal van korte duur zijn, waardoor er slechts een lichte hinder voor de bus is. In die periode zal er minder bewegingsruimte zijn voor de bus. Er blijft voldoende ruimte over om de bus te keren, maar de ietwat scherpere draai vraagt iets meer aandacht van de chauffeurs.

De buslijn kent een dienstregeling die elke 10 minuten rijdt (zie afbeelding). Rond de start en het uitgaan van de school zullen 1 tot maximaal 2 bussen lichte hinder kunnen ondervinden. Omdat de bus maar één richting uitgaat rond de school, blijft de hinder beperkt.



Nijmegen, Polkastraat	07:53	08:03	08:16	08:26	08:36
-----------------------	-------	-------	-------	-------	-------

In de Symfoniestraat zou dit betekenen dat er een Kiss & Ride zone ingesteld kan worden middels parkeren op de rijbaan. Om voldoende ruimte over te houden voor passerend autoverkeer in twee richtingen, is het vormgeven van een Kiss & Ride tussen de Polkastraat en de Rapsodiestraat wenselijk. In het gedeelte tussen de Polkastraat en 10 meter vanaf de ingang van het schoolplein is de straat minder breed. Het vormgeven van Kiss & Ride zone op dit deel van de weg zou gepaard kent twee opties. Enerzijds kan er meer ruimte worden gecreëerd aan de zijde van de school en anderzijds kan door het instellen van een parkeerverbod aan de overzijde van de Symfoniestraat voldoende ruimte worden gemaakt. Voordeel hiervan is dat de lijnbussen vanaf de Polkastraat gemakkelijk kunnen blijven draaien. In de straat wordt de snelheid natuurlijk verlaagd door stilstaande voertuigen in de Kiss & en Ride zone. In totaal zou het mogelijk zijn om op beide locaties vijf Kiss & Ride parkeerplaatsen te realiseren.

- + Ligt logisch op de route
- + Dicht bij de ingang van het schoolplein
- + Kinderen stappen op het trottoir uit
- + Minimale hinder voor overig schoolverkeer

- Lichte hinder voor de lijnbus

Rapsodiestraat

De school krijgt ook een ingang aan de Rapsodiestraat, welke met een bruggetje over het water te bereiken is. Voordeel van de Rapsodiestraat is dat het een rustige straat is waar relatief weinig verkeer op rijdt. Door de Kiss & Ride in deze straat te faciliteren zullen er minder conflicten zijn met het autoverkeer dan op de drukker Symfoniestraat. Aan de Rapsodiestraat zijn geen huizen gelegen en er staan geen geparkeerde auto's langs de rijbaan. Ook rijdt er over de Rapsodiestraat geen



lijnbus. Deze ingang is in een logische en fijne ingang voor fietsers en voetgangers en bevindt zich centraal in de wijk. Het aanbrengen van een oprit voor fietsers aan deze ingang kan dat verder faciliteren. De auto's die naar de Kiss & Ride plaatsen rijden, moeten bij het in- en wegrijden rekening houden met fietsers die naar de ingang rijden. Voor fietsers betekent dit dat ze ter hoogte van de ingang plotseling optrekkende auto's kunnen wegrijden die ze mogelijk niet verwachten.

Het is daarnaast de vraag of er daadwerkelijk gebruik gemaakt gaat worden van de Kiss & Ride zone. De meeste ouders zullen via de Otto C huismanstraat de wijk binnenrijden en rijden er zo ook weer uit. Het afzetten van de kinderen aan de Rapsodiestraat betekent in vele gevallen omrijden. Er bestaat een kans dat ouders eerder over het parkeerpleintje rijden dan omrijden via de Rapsodiestraat.

Ook komt het in de praktijk ook voor dat ouders die hun kinderen wegbrengen wat aan de late kant zijn en hun kinderen bij de ingang aan de Symfoniestraat afzetten of harder door de wijk rijden richting de Kiss & Ride zone aan de Rapsodiestraat. Dit kan leiden tot inefficiënt gebruik van de Kiss & Ride zone en tot verkeersonveilige situaties in de schoolomgeving en de woonwijk. Aan de Rapsodiestraat kunnen vijf Kiss & Ride plaatsen worden aangelegd aan de zijde richting de Symfoniestraat. Omdat de straat minder breed is dan de Symfoniestraat, is het nodig om een eenzijdig parkeerverbod in te stellen bij het realiseren van een Kiss & Ride aan de Rapsodiestraat.

- + Dicht bij de ingang van het schoolplein
- + Kinderen stappen op het trottoir uit
- + Rustige straat
- + Geen hinder voor de lijnbus

- Licht minder logisch op de route (omrijden)
- Kruisende bewegingen met fietsers en auto's bij de ingang

Albanystraat

De Albanystraat bestaat uit twee delen. Enerzijds is er de Albanystraat in het verlengde van de Rapsodiestraat. Dit gedeelte is meer dan 100 meter vanaf de school gelegen en er zijn bestaande parkeerplaatsen aanwezig die een vrij hoge bezetting kennen. Kiss & Ride op dit gedeelte van de Albanystraat is daarom geen optie.

Het andere deel van de Albanystraat loopt naar het woningcentrum de Honinghoeve. Het is een doodlopende straat waarbij alleen gekeerd kan worden op het eigen terrein van het woningcentrum. Ook is er geen directe toegang tot een ingang van de school en ligt deze locatie net als de Rapsodiestraat voor veel automobilisten uit de richting. De afstand en het onhandige keren maken deze straat als Kiss & Ride zone daarom ongeschikt.



Conclusie

In dit rapport is een verkeerskundige analyse uitgevoerd voor de verkeersstromen van de toekomstige school en van een mogelijke Kiss & Ride zone.

In de direct omgeving van de nieuwe school bevinden zich een vrij drukbezocht winkelcentrum, een sportaccommodatie en een wijkcentrum. Uit de verkeerskundige analyse is gebleken dat de komst van de nieuwe school een beperkte interactie kent met overige verkeersstromen. Activiteiten van de overige functies in het gebied vinden onder andere op andere tijden plaats. Waar wel overlapping tussen activiteiten plaatsvindt, zijn vaak locaties >100 meter van elkaar gelegen. Er is voor alle activiteiten voldoende parkeerruimte aanwezig.

Een Kiss & Ride zone is te overwegen aan de Symfoniestraat of de Rapsodiestraat. Bij beide locaties zijn er verschillende voor- en nadelen. De Albanystraat is ongeschikt voor een Kiss & Ride zone.

