



OMGEVING

RAPPORTAGE

onderzoek externe veiligheid

Wolfskuilseweg 254

Nijmegen



Rapportage onderzoek externe veiligheid

Wolfskuilseweg 254, Nijmegen

Opdrachtgever

Pro Ruimte

Modelleur 4

5171 SL Kaatsheuvel

Rapportnummer

20189.003

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

12 oktober 2022

Opsteller

De heer Q. Duong, BEng

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer ing. M. de Loos

Paraaf

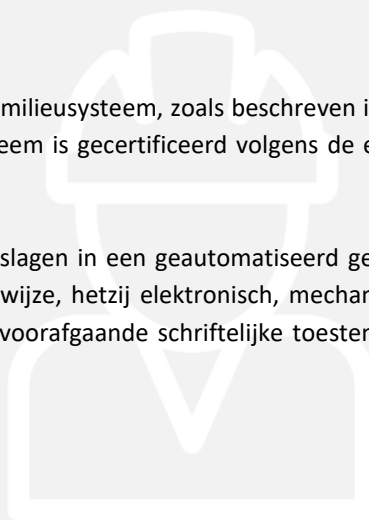


Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

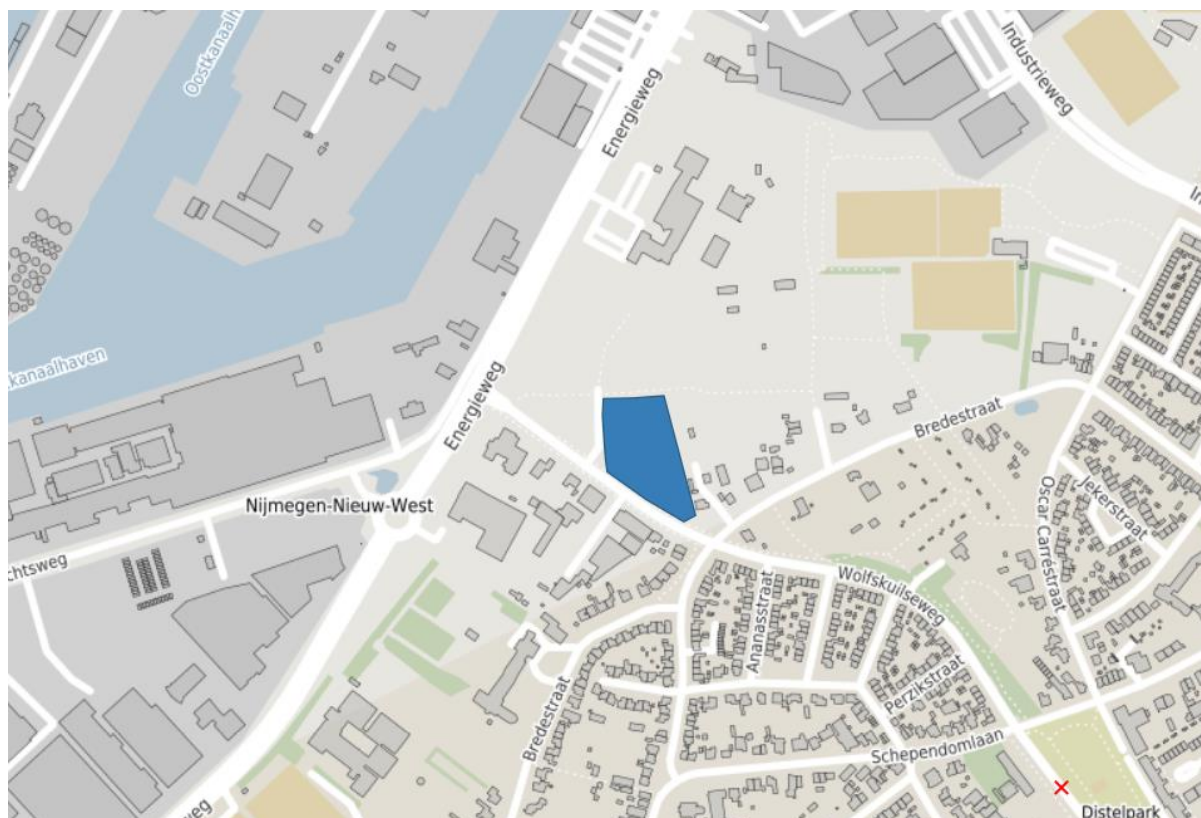


INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	2
2.1	Wet- en regelgeving	2
2.2	Plaatsgebonden Risico	2
2.3	Groepsrisico	2
2.4	Verantwoordingsplicht.....	2
3	INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED	3
3.1	Hogedruk aardgastransportleiding	3
3.2	Transport.....	3
3.3	Inrichtingen	4
4	VERANTWOORDING GROEPSRISICO	5
4.1	Zelfredzaamheid	5
4.2	Preventie, beheersing en bestrijding	5
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES.....	5

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om het perceel aan de Wolfskuilseweg 254 te Nijmegen te splitsen om vervolgens een woning te bouwen. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd. In onderhavig onderzoek worden de risico's rondom het plangebied beschouwd en worden de mogelijke scenario's inzichtelijk gemaakt. In figuur 1-1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering plangebied

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet- en regelgeving

Externe veiligheid heeft betrekking op het transport van gevaarlijke stoffen en bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen. Het transport van gevaarlijke stoffen via wegen en spoorlijnen wordt geregeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. Voor transport middels buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing. Voor externe veiligheid staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

2.2 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10^{-6} /jaar-contour (wettelijk harde grenswaarde). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare, en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.4 Verantwoordingsplicht

In de Besluiten externe veiligheid inrichtingen, transportroutes en buisleidingen is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen.

In de verantwoording moet worden ingegaan op de mogelijkheden ter bestrijding en beperking van de omvang van calamiteiten en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen. Tevens moet worden ingegaan op de aanwezige en te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de betreffende risicobronnen en het groepsrisico in relatie tot de oriëntatiewaarde. Dit valt onder de 'beperkte verantwoording'. Aanvullend moet worden ingegaan op:

- maatregelen getroffen door de beheerder van de activiteit ter beperking van het groepsrisico;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.

Op circa 785 meter afstand ten westen van de grens van het plangebied is de Maascorridor (2) gelegen en op circa 1,5 kilometer van de grens van het plangebied ligt spoorlijn Den Bosch - Nijmegen (3). Via deze transportroutes worden gevaarlijke stoffen vervoerd. In tabel 3-1 zijn per bron de stofcategorieën, invloedsgebieden en transporten per jaar weergegeven.

Tabel 3-1 Overzicht invloedsgebied en aantallen transporten

bron	stofcategorie	invloedsgebied	aantal transporten per jaar
Maascorridor	LF1	35	803
	LF2	35	2.710
	LT1	600	40
	GF3	90	289
	GT3	1.070	258
Den Bosch Diezebrug - Nijmegen	A	460	700
	B2	995	200
	C3	35	1.050
	D3	375	50
	D4	> 4.000	50

Het plangebied ligt niet binnen 200 meter van de Maascorridor of de spoorlijn, maar bevindt zich wel binnen het invloedsgebied van de in tabel 3-1 grijs gearceerde stofcategorieën. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de bestrijdbaarheid van een ramp of een zwaar ongeval en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid als gevolg van een calamiteit op de Maascorridor of spoorlijn.

3.3 Inrichtingen

Op circa 305 meter ten westen van de grens van het plangebied is een gasdrukmeet- en regelstation (4) gelegen. Er geldt een veiligheidsafstand van 15 meter. Gezien de afstand tot het plangebied gelden er geen belemmeringen.

Op circa 585 meter ten zuiden van de grens van het plangebied ligt Koole Tankstorage Nijmegen B.V. (5). De inrichting is op de risicokaart vermeld vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen in een tankpark. Deze inrichting valt onder het BRZO en dus ook onder het Bevi. De inrichting Koole Tankstorage Nijmegen B. V. is, ondanks dat het een BRZO inrichting betreft, niet voorzien van een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar. Ook een groepsrisico met een bijbehorend invloedsgebied is voor deze inrichting niet aangegeven. Er gelden derhalve geen belemmeringen voor het plan.

Op circa 180 meter ten zuiden van de grens van het plangebied ligt kinderopvang Ikke Ook Twee B.V. (6). De inrichting is op de risicokaart vermeld vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen. Er is geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar aanwezig. Gezien de afstand van het plan tot de inrichting gelden er geen belemmeringen.

Op circa 580 meter ten zuiden van de grens van het plangebied ligt Sint Jozef Klooster (7) en op circa 880 meter ten zuidwesten van de grens van het plangebied ligt Huisdierencrematorium Nijmegen-Arnhem (8). Beide inrichtingen zijn op de risicokaart vermeld vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen. Gezien de afstand tot de grens van het plangebied zijn er geen belemmeringen. Andere risicovolle inrichtingen op meer dan 1 kilometer afstand van het plangebied zijn niet relevant.

4 VERANTWOORDING GROEPSRISICO

4.1 Zelfredzaamheid

Met betrekking tot de Maascorridor en de spoorlijn moet, in geval van een calamiteit, rekening gehouden worden met toxische stoffen (stofcategorieën GT3 en D4). Aanwezigen zullen via het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS) zoals NL-Alert worden gealarmeerd. In geval van een giftige wolk is het advies om ramen en deuren te sluiten en in pandig te schuilen. Bij voorkeur worden gebouwen uitgerust met ventilatievoorzieningen die eenvoudig centraal uitgeschakeld en/of dichtgezet kunnen worden.

4.2 Preventie, beheersing en bestrijding

Hulpdiensten kunnen het plangebied bereiken via de Wolfskuilseweg. Primair aandachtspunt is het verlenen hulp aan slachtoffers. Voor een goede bestrijdbaarheid is het van belang dat het voor de brandweer mogelijk is om:

- op tijd ter plaatse te zijn;
- voldoende opstelplaatsen te hebben;
- voldoende blusmiddelen te hebben.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De initiatiefnemer heeft het voornemen om het perceel aan de Wolfskuilseweg 254 te Nijmegen te splitsen om vervolgens een woning te bouwen. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en de effecten van deze activiteiten op het plan. Op basis van een inventarisatie van de risicobronnen in de omgeving van het plangebied wordt geconcludeerd dat er geen belemmeringen gelden ten aanzien van de realisatie van het plan.

