

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ENGIE Energie Nederland N.V.
Hollandiaweg 11,
6541 BL Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Waal Energie
Waal Energie - bouwfase verschil bouwfase - situatie 2015 07-11-
2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrarZHF4Jzfu
25 juni 2025, 14:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Waal Energie (CG) - Situatie 2015 - Referentie
Waal Energie (CG) - Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,5 kg/j	1.661,2 ton/j
2025	42,6 kg/j	1.248,5 kg/j

Resultaten

Waal Energie (CG) - Situatie 2015 - Referentie
Waal Energie (CG) - Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,82 mol/ha/j	3840317	Rijntakken
0,05 mol/ha/j	3840317	Rijntakken
4,00 ha		
15.884,57 ha		
0,01 mol/ha/j		
10,76 mol/ha/j		



Waal Energie (CG) - Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	41,9 kg/j	1.203,8 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	30,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	14,2 kg/j

Waal Energie (CG) - Situatie 2015 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart - terrein CG Noord; Route 1	-	395,7 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Kade - terrein CG Noord	-	277,2 kg/j
5	Energie Energie Ketel 13 - terrein CG	-	1.658,0 ton/j
6	Energie Energie Snelstartketel G24 - terrein CG	-	1.243,0 kg/j
7	Energie Energie Hulpketel G34 - terrein CG	-	1.243,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	85,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Waal Energie (CG) - Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	15.888,57	2.771,48	4,00	0,01	15.884,57	10,76

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	15.641,51	2.707,66	4,00	0,01	15.637,51	3,41
Sint Jansberg (142)	91,26	2.295,64	0,00	-	91,26	2,49
Rijntakken (38)	85,37	2.465,85	0,00	-	85,37	10,76
Maasduinen (145)	36,78	2.771,48	0,00	-	36,78	1,49
De Bruuk (69)	13,18	1.604,29	0,00	-	13,18	2,73
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.279,82	0,00	-	11,01	1,71
Binnenveld (65)	8,63	1.907,19	0,00	-	8,63	1,00
Oeffelter Meent (141)	0,83	1.721,76	0,00	-	0,83	1,80

Waal Energie (CG) - Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	14,2 kg/j
Locatie	X:185865,2 Y:429780,43	Type scherm	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	728,29 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.272,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.840,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x	1.203,8 kg/j
Locatie	X:185441,05 Y:429960,31	NH ₃	41,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
voertuigen	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel,	174667 l/j	8480 u/j	6968 l/j	NO _x	1.203,8 kg/j
bouwfase	SCR: ja				NH ₃	41,9 kg/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	30,5 kg/j
Locatie	X:185566,03 Y:429769,65	NH ₃	0,4 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.272,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.267,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Waal Energie (CG) - Situatie 2015, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's - terrein CG	Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:185907,58 Y:429712,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	506,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer - terrein CG	Links	Rechts	NO _x	78,4 kg/j
Locatie	X:185769,04 Y:429878,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,0 kg/j
Lengte	980,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart - terren CG Noord; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIb Irrelevant	NO _x				395,7 kg/j
Locatie	X:185285 Y:430465,17							
Lengte	862,79 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
steenkool lossen - terrein CG	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	300 /jaar	100 %	300 /jaar	0 %	NO _x	395,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Kade - terrein CG Noord	NO _x					277,2 kg/j
Locatie	X:185437,9 Y:430122,42						
Lengte	180,38 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Steenkool lossen	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	300 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	277,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Energie | Energie

Naam	Ketel 13 - terrein CG	Uittreedhoogte	150,0 m	NO _x	1.658,0 ton/j
Locatie	X:185422 Y:429801	Warmteinhoud	39,123 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	Snelstartketel G24 - terrein CG	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	1.243,0 kg/j
Locatie	X:185493 Y:429753	Warmteinhoud	0,442 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Energie | Energie

Naam	Hulpketel G34 - terrein CG	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	1.243,0 kg/j
Locatie	X:185493 Y:429753	Warmteinhoud	0,803 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>