

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ENGIE Energie Nederland N.V.
Hollandiaweg 11,
6541 BL Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Waal Energie
Waal Energie Gebruiksfase - situatie 2015 en situatie 2025 03-06-2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ro9nn6NwvRs7
25 juni 2025, 15:15
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Waal Energie (CG) - Situatie 2015 - Referentie
Waal Energie (CG) - Centrale locatie A met DeNOx -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,5 kg/j	1.661,2 ton/j
2025	23,5 ton/j	210,7 ton/j

Resultaten

Waal Energie (CG) - Situatie 2015 - Referentie
Waal Energie (CG) - Centrale locatie A met DeNOx -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,82 mol/ha/j	3840317	Rijntakken
4,83 mol/ha/j	3840317	Rijntakken
898,59 ha		
15.884,57 ha		
1,48 mol/ha/j		
5,98 mol/ha/j		

Waal Energie (CG) - Situatie 2015 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart - terrein CG Noord; Route 1	-	395,7 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Kade - terrein CG Noord	-	277,2 kg/j
5	Energie Energie Ketel 13 - terrein CG	-	1.658,0 ton/j
6	Energie Energie Snelstartketel G24 - terrein CG	-	1.243,0 kg/j
7	Energie Energie Hulpketel G34 - terrein CG	-	1.243,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	85,7 kg/j

Waal Energie (CG) - Centrale locatie A met DeNOx (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart - terrein CG Noord; Route 1	-	271,9 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Kade - terrein CG Noord	-	-
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart - terrein CG Zuid; Route 1	-	315,4 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Kade - terrein CG Zuid	-	-
10	Industrie Bouwmaterialen Bedrijfsactiviteiten - Waal Energie	400,0 kg/j	4.375,0 kg/j
11	Industrie Chemische industrie Warmwaterketel - Waal Energie	-	2.353,0 kg/j
12	Industrie Chemische industrie Preheater - Waal Energie	-	356,0 kg/j
13	Energie Energie Energiecentrale 500 MW - Waal Energie	23,0 ton/j	200,0 ton/j
14	Verkeer Koude start: overig Koude start - zone 1	27,6 kg/j	886,8 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start - zone 2	21,9 kg/j	703,3 kg/j
16	Verkeer Koude start: overig Koude start - zone 3	4,3 kg/j	137,6 kg/j
17	Verkeer Koude start: overig Koude start - zone 4	5,7 kg/j	183,5 kg/j
18	Verkeer Koude start: overig Koude start - zone 5	2,2 kg/j	74,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	24,5 kg/j	1.062,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Waal Energie (CG) - Centrale locatie A met DeNOx " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	16.783,15	2.771,99	898,59	1,48	15.884,57	5,98

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	16.516,78	2.708,60	879,28	1,48	15.637,51	1,84
Maasduinen (145)	55,86	2.771,99	19,08	0,52	36,78	0,98
Binnenveld (65)	8,86	1.907,48	0,23	0,01	8,63	0,91
Sint Jansberg (142)	91,26	2.296,59	0,00	-	91,26	1,55
Rijntakken (38)	85,37	2.468,98	0,00	-	85,37	5,98
De Bruuk (69)	13,18	1.605,32	0,00	-	13,18	1,73
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.280,48	0,00	-	11,01	1,13
Oeffelter Meent (141)	0,83	1.722,36	0,00	-	0,83	1,21

Waal Energie (CG) - Situatie 2015, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's - terrein CG	Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:185907,58 Y:429712,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	506,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer - terrein CG	Links	Rechts	NO _x	78,4 kg/j
Locatie	X:185769,04 Y:429878,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,0 kg/j
Lengte	980,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart - terren CG Noord; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIb Irrelevant	NO _x	395,7 kg/j			
Locatie	X:185285 Y:430465,17							
Lengte	862,79 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
steenkool lossen - terrein CG	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	300 /jaar	100 %	300 /jaar	0 %	NO _x	395,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Kade - terrein CG Noord	NO _x					277,2 kg/j
Locatie	X:185437,9 Y:430122,42						
Lengte	180,38 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Steenkool lossen	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	50,0 %	300 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	277,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Energie | Energie

Naam	Ketel 13 - terrein CG	Uittreedhoogte	150,0 m	NO _x	1.658,0 ton/j
Locatie	X:185422 Y:429801	Warmteinhoud	39,123 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	Snelstartketel G24 - terrein CG	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	1.243,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,442 MW		
Locatie	X:185493 Y:429753				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Energie | Energie

Naam	Hulpketel G34 - terrein CG	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	1.243,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,803 MW		
Locatie	X:185493 Y:429753				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Waal Energie (CG) - Centrale locatie A met DeNOx , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer industrie/logistiek - Waal Energie Zuid		Links	Rechts	NO _x	582,3 kg/j
Locatie	X:185696,82 Y:429701,64	Type scherm	-	-	NO ₂	134,1 kg/j
Lengte	1.198,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	417.303,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44.110,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	63.476,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer industrie/logistiek - Waal Energie Noord		Links	Rechts	NO _x	356,5 kg/j
Locatie	X:185792,2 Y:429847,85	Type scherm	-	-	NO ₂	82,1 kg/j
Lengte	924,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	8,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	330.964,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34.984,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50.343,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer campus / logistiek - Waal Energie Zuid		Links	Rechts	NO _x	41,1 kg/j
Locatie	X:185906,9 Y:429709,82	Type scherm	-	-	NO ₂	9,5 kg/j
Lengte	545,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64.754,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.845,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.850,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer campus / logistiek - Waal Energie Noord		Links	Rechts	NO _x	52,7 kg/j
Locatie	X:185905,48 Y:429699,65		Type scherm	-	-	NO ₂ 12,1 kg/j
Lengte	524,46 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86.339,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.126,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.133,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - energiecentrale - Waal Energie		Links	Rechts	NO _x	30,1 kg/j
Locatie	X:185865,2 Y:429780,43		Type scherm	-	-	NO ₂ 7,0 kg/j
Lengte	728,29 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.164,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.328,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.666,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart - terrein CG Noord; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NO _x	271,9 kg/j	
Locatie	X:185285 Y:430465,17					
Lengte	862,79 m					
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof Emissie
Binnenvaart - terrein CG Noord	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	150 /jaar	100 %	150 /jaar	100 %	NO _x 271,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Kade - terrein CG Noord						
Locatie	X:185434,12 Y:430133,55						
Lengte	183,73 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Overslag binnenvaart - terrein CG Noord	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	100,0 %	150 /jaar	8u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart - terrein CG Zuid; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIb Irrelevant	NO _x				315,4 kg/j
Locatie	X:185262,04 Y:430410,28							
Lengte	1.000,68 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart - terrein CG Zuid	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	150 /jaar	100 %	150 /jaar	100 %	NO _x	315,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Kade - terrein CG Zuid						
Locatie	X:185479,06 Y:430012,17						
Lengte	256,13 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Overslag binnenvaart - terrein CG Zuid	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	100,0 %	150 /jaar	8u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Bedrijfsactiviteiten - Waal Energie	Uittreedhoogte	<u>17,0 m</u>	NO _x	4.375,0 kg/j
Locatie	X:185440,74 Y:429960,31	Warmteinhoud	<u>0,440 MW</u>	NH ₃	400,0 kg/j
Oppervlakte	24,97 ha	Spreiding	9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Industrie | Chemische industrie

Naam	Warmwaterketel - Waal Energie	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	2.353,0 kg/j
Locatie	X:185606,96 Y:430046,08	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	12,0 m/s		

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	Preheater - Waal Energie	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	356,0 kg/j
Locatie	X:185498,4 Y:429741,41	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	200,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,0 m/s		

13 Energie | Energie

Naam	Energiecentrale 500 MW - Waal Energie	Uittreedhoogte	95,0 m	NO _x	200,0 ton/j
		Uittreeddiameter	7,0 m	NH ₃	23,0 ton/j
Locatie	X:185516,72 Y:429792,98	Temperatuur	75,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,0 m/s		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zone 1	NO _x	886,8 kg/j
Locatie	X:185373,94 Y:429834,86	NH ₃	27,6 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	417.303,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	14.556,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	20.947,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zone 2	NO _x	703,3 kg/j
Locatie	X:185546,2 Y:430160,94	NH ₃	21,9 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	330.964,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	11.545,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	16.613,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zone 3	NO _x	137,6 kg/j
Locatie	X:185731,89 Y:429811,89	NH ₃	4,3 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	64.754,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	2.259,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	3.251,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zone 4	NO _x	183,5 kg/j
Locatie	X:185832,13 Y:429893,7	NH ₃	5,7 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	86.339,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	3.012,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	4.334,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - zone 5	NO _x	74,3 kg/j
Locatie	X:185566,55 Y:429769,84	NH ₃	2,2 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	33.164,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	1.098,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.870,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>