
MEMO

ONDERWERP	: Verkeersontsluiting Hoevelaken i.r.t. ruimtelijke ontwikkelingen
BESTEMD VOOR	: Openbaar
DATUM	: 22-4-2024
VAN	: Team verkeer gemeente Nijkerk

Aanleiding

Naar aanleiding van ruimtelijke ontwikkelingen in Hoevelaken o.a. Poort naar Hoevelaken, is onderhavige memo opgesteld. Deze memo dient als addendum op het verkeersonderzoek *Ontsluiting Poort naar Hoevelaken*.

Toename

Goudappel heeft in haar onderzoek van 2023 aangegeven dat, als gevolg van de Poort naar Hoevelaken, het gemotoriseerd verkeer met netto 116 tot 123 motorvoertuigen op een gemiddelde weekdag toeneemt. Ten opzichte van de huidige intensiteit van ruim 7.300 motorvoertuigen per etmaal, bedraagt deze toename minder dan 2%. Zoals, ook door Goudappel aangetoond, heeft de ruimtelijke ontwikkeling geen significant effect op de huidige verkeersdoorstroming op zowel de rotonde Westerdorpsstraat alsmede de Westerdorpsstraat.

Verkeersafwikkeling

Goudappel concludeert in haar studie dat het knelpunt op de kruising Westerdorpsstraat/toe-afrit A1 zorgt voor vertraging in spitsperioden. Doordat de Verkeerslichten op deze kruising in een golfbeweging verkeer doorlaten, is het mogelijk dat deze golfbeweging in de ochtendspits terugslaat tot op de rotonde, waardoor de doorstroming op deze rotonde wordt beïnvloed. Als gevolg hiervan kunnen in de ochtendspits wachtrijen ontstaan tot over de rotonde heen, ter hoogte van de uitrit van het plangebied. Omdat het plangebied wordt ontsloten via een uitritconstructie zijn toekomstige bewoners op deze momenten afhankelijk van de bereidheid van andere automobilisten om hen te laten invoegen. Vanuit het aspect verkeersveiligheid is deze situatie acceptabel.

Overige ruimtelijke ontwikkelingen

Met het oog op de woningbouw ontwikkelingen Klaarwater en Euretco in Hoevelaken, is het adviesbureau Royal Haskoning-DHV gevraagd om de verkeerskundige effecten van deze ontwikkelingen in beeld te brengen op de interne infrastructuur in Hoevelaken en de aansluiting op de A1. Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt de beoogde woningbouw in Klaarwater en Euretco niet leidt tot knelpunten in de verkeersafwikkeling op de interne infrastructuur van Hoevelaken. Er wel sprake is van twee knelpunten aan de westzijde van Hoevelaken, namelijk:

- het kruispunt Westerdorpsstraat/Toe-afrit A1;
- de rotonde Westerdorpsstraat/Koninginneweg.

Het knelpunt kruispunt Westerdorpsstraat/toe-afrit A1 is thans ook al aanwezig. Goudappel concludeert in haar studie ook dat dit knelpunt tot effect kan hebben op de doorstroming op de rotonde. De aanpak van deze knelpunten wordt met de toevoeging van met name de woningen in Klaarwater en Euretco urgenter.

Door RoyalHaskoning-DHV is geconcludeerd dat het knelpunt op het kruispunt Westerdorpsstraat/Toe-afrit A1 opgelost kan worden wanneer dit kruispunt ingericht wordt conform het Ontwerp Tracébesluit A28/A1 -knooppunt Hoevelaken van Rijkswaterstaat. Eén van de belangrijkste sleutels om tot deze (her)inrichting te komen is daarbij de vervanging van het viaduct A1-Amersfoort (kunstwerk 500) met toevoeging van een extra rijstrook onder het viaduct voor autoverkeer in de richting Amersfoort > Hoevelaken.

Voor het tweede knelpunt (rotonde Westerdorpsstraat/Koninginneweg) geldt dat er diverse optimalisatiemogelijkheden zijn. Wat daarin de meest wenselijk inrichting is dient nader bepaald te worden.

In vervolg op het onderzoek van RoyalHaskoning-DHV is met inzet van het Versnellingsteam Woningbouw van de Provincie Gelderland aanvullend onderzoek gedaan door adviesbureau Witteveen+Bos. Gestudeerd is naar de oplossingsrichtingen en het perspectief voor met name het knelpunt kruispunt Westerdorpsstraat/Toe-afrit A1, in relatie tot de ontwikkeling van Klarwater.

Daarbij is geconcludeerd dat met de gefaseerde realisatie en het bouwtempo van de woningbouwontwikkelingen Klarwater en Euretco in Hoevelaken de impact van deze twee ontwikkelingen op de beide knelpunten voorlopig beperkt is. Bovendien is sprake van een tijdelijke situatie, vanwege het zicht op een oplossing in de toekomst: het project Knooppunt Hoevelaken is gepauzeerd, maar zal naar verwachting op termijn weer opgepakt gaan worden. Daarbij komt dat in regioverband met het Rijk in het BO-MIRT inmiddels afspraken zijn gemaakt over een zogenaamde toekomstvast vervanging van het viaduct A1-Amersfoortsestraat (kunstwerk 500). Dit viaduct is aan vervanging toe. Rijkswaterstaat geeft aan dit viaduct voor 2030 te gaan vervangen. Nu overeengekomen is dat hierbij sprake is van een toekomstvast vervanging, geldt dat niet enkel sprake is van vervanging, maar dat bij deze vervanging wordt uitgevoerd conform het Ontwerp Tracébesluit A28/A1-knooppunt Hoevelaken. Concreet zal hierdoor een extra rijstrook onder het viaduct worden toegevoegd. Over deze gemaakte afspraken is de gemeenteraad middels raadsinformatiebrief van 24 november 2023 geïnformeerd (kenmerk 1644708).

In het BO-MIRT (2023) is eveneens overeengekomen om het kruispunt Westerdorpsstraat/Toe-afrit A1 en de Rtonde Westerdorpsstraat/ Koninginneweg te monitoren. Rijk en regio zullen de komende periode de ontwikkelingen in de regio, op het gebied van de woningbouw en mobiliteit (auto, OV en fiets), actief gaan monitoren en indien nodig maatregelen definiëren ten dienste van de opgave op bereikbaarheid, leefbaarheid en woningbouw. Rijk en regio stemmen deze maatregelen concreet af op de mobiliteitsmaatregelen ten behoeve van het realiseren van de woningbouwopgave in de Woondeal regio Amersfoort, hierin is onder andere de woningbouw in de kern Hoevelaken opgenomen.

Met deze afspraken is er voldoende borging voor de verbetering van de bestaande verkeersafwikkeling. Gedurende deze periode van planuitwerking zullen de met het Rijk gemaakte afspraken over onder andere de monitoring verder worden uitgewerkt en geconcretiseerd.

Conclusie

De ruimtelijke ontwikkeling Poort naar Hoevelaken heeft geen significant effect op de huidige verkeersdoorstroming op zowel de rotonde Westerdorpsstraat alsmede de Westerdorpsstraat. Dat de planontwikkeling niet leidt tot nieuwe knelpunten, wezenlijke andere verslechtering van de doorstroming of verkeersonveilige situaties betekent niet dat de huidige doorstroming goed is. Vanuit de BO-MIRT afspraken worden maatregelen uitgevoerd om deze doorstroming de komende jaren te verbeteren. Daarmee blijft de kern Hoevelaken, ook op langere termijn, bereikbaar. Vanuit de ontwikkeling Poort naar Hoevelaken is het echter niet nodig maatregelen te treffen.