



Geluidadvies

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer woningbouw Spoorkamp te Nijkerk



Opdrachtgever	Gemeente Nijkerk
Contactpersoon	Michiel As m.as@nijkerk.eu

Uitvoering	AWG Geluidadvies bv	
	Projectnummer	2022-105
	Versie	Mrt.23-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	28 maart 2023

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving.....	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder.....	4
4.3 Bouwbesluit	5
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	5
5. Reken- en meetmethode.....	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten.....	8
7.1 Mogelijke maatregelen	9
8. Samenvatting en conclusies.....	12
Bijlagen	12

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor realisatie van nieuwe woningbouw aan het Spoorkamp te Nijkerk. Omdat het plangebied binnen de geluidzone ligt van infrastructuur is o.a. een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel aan de zuidwestzijde in de kom van Nijkerk. De gemeente heeft het plan in de nu nog groene lob tussen het spoor en de Ds. Kuiperstraat woningbouw te realiseren voor specifieke doelgroepen. Gedacht wordt aan 12 hofwoningen en 18 appartementen. In de huidige situatie heeft het gebied een gemengde bestemming, zoals educatieve en religieuze voorzieningen, sport, kantoor en dienstverlening. Vanwege de ligging in de zones van infrastructuur is een onderzoek weg- en railverkeer nodig om te bepalen of een hogere grenswaarde nodig is. Ook levert het akoestisch onderzoek informatie voor de milieuparaagraaf in het bestemmingsplan.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie. Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (Lday, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Amersfoortseweg	Binnenstedelijk 1 of 2 rijbanen	200m
Ds. Kuiperstraat	30km gebied	Geen
Spoorbaan	GPP 65 dB	300m

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

4.3 Bouwbesluit

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van het betreffende verblijfsgebied.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk hanteert een eigen geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen.

Bij een geluidsbelasting groter dan L_{den}=48 dB vanwege wegverkeer, L_{den}=55 dB vanwege railverkeer of L_{etmaal}=50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd. Als dat niet haalbaar is dan geldt:

- Voor de centrumgebieden van Nijkerk, Nijkerkerveen en Nijkerkerveen de hogere waarde minus 5 dB;
- Voor de overige gebieden de hogere waarde minus 10 dB.

Ook moet bij hoge geluidbelastingen rekening worden gehouden met de indeling van de woningen en moet minimaal 1 slaapkamer aan de geluidsluwe zijde zijn gelegen. Er moet een verklaring zijn bijgevoegd dat eventueel voorgenomen maatregelen om de geluidbelasting te verlagen ook worden toegepast.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhavig van bureau DirActivitySoftware (v9.2.1). Dit programma maakt gebruik van het dBVision rekenhart SRMII v.17 formaat 2012 voor Wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorde (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidbelasting Raillawaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorde (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 - 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 - 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 - 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar wordt in de regel uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van het aangeleverde verkeersmodel van de gemeente Nijkerk, met de etmaalintensiteiten voor peiljaar 2030. Voor 2033 is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalint.		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2019	2033	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Amersfoortseweg Wegdek DAB 50 km/uur	11.258	12.941	Dag	6.40	828	92.5	4.3	3.2
			Avond	3.82	494	96.6	1.8	1.6
			Nacht	0.99	128	91.8	4.7	3.5
Ds. Kuypersstraat Wegdek DAB 30 km/uur	1.281	1.472	Dag	7.06	104	93.3	5.5	1.2
			Avond	3.36	50	94.7	5.3	0.0
			Nacht	0.23	3	87.5	12.5	0.0

Voor de afbuigende lus in de Ds. Kuypersstraat is uitgegaan van 500 mvt/etmaal.

De gegevens van de spoorbaan zijn verkregen uit het geluidregister spoor van ProRail. Het gebruik van deze gegevens conform het GPP is verplicht.

7. Rekenresultaten

In berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande Tabel 2. Per waarneempunt zijn de bouwlaaghoogtes ingevoerd. De hofwoningen bestaan uit twee bouwlagen. Voor het appartementengebouw is uitgegaan van drie bouwlagen. In de bestaande situatie is er een wal aanwezig met een hoogte van 3m Bovenkant Spoor (BS).

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer incl. aftrek en vanwege de spoorbaan conform GPP op gevels van de geplande woningen Spoorkamp. Afscherming door bestaande wal van 3.0m BS hoog

Type	Gevel	Hw (m)	Amersfoortseweg	Ds. Kuyperstraat	Spoor
App.	ZO1	1.5	42	<30	56
		4.5	44	<30	58
		7.5	47	<30	60
	ZO2	1.5	40	<30	57
		4.5	41	<30	59
		7.5	43	<30	60
	ZW2	1.5	36	33	50
		4.5	41	34	55
		7.5	44	35	58
	NO1	1.5	41	<30	56
		4.5	41	<30	58
		7.5	41	<30	59
	NO3	1.5	35	41	55
		4.5	37	41	56
		7.5	40	42	57
Hofw.	ZO1	1.5	48	<30	63
		4.5	50	<30	65
		7.5	50	<30	65
	ZO2	1.5	48	<30	63
		4.5	50	<30	65
		7.5	50	<30	65
	ZW1	1.5	38	<30	61
		4.5	43	31	63
		7.5	43	31	63
	ZW3	1.5	37	35	58
		4.5	40	36	59
		7.5	40	36	59
	NO1	1.5	47	32	56
		4.5	48	34	57
		7.5	48	34	57
	NO3	1.5	40	38	50
		4.5	40	39	51
		7.5	40	39	51
	Hof2	1.5	25	<30	42
		4.5	29	31	45
		7.5	29	31	45

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Amersfoortseweg grotendeels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB (incl. aftrek). Alleen op de zuidoostelijke

gevels van de Hofwoningen wordt op de verdieping met $L_{den}=50$ dB niet voldaan. Vanwege de spoorbaan zijn er op zowel de appartementen als op de hofwoningen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB voor raillawaai tot 65 dB. Vanuit de gemeente is aangegeven dat het streven is een zo laag mogelijke geluidbelasting te realiseren en bij voorkeur te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

7.1 Mogelijke maatregelen

Op basis van de Wet moeten maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting terug te brengen. Initiatiefnemer heeft geen invloed op de verkeersintensiteiten. Het aanbrengen van geluidarm asfalt op de Amersfoortseweg is geen optie, ook gezien de geringe overschrijding. De hoogste overschrijding is het gevolg van de spoorbaan. Er ligt een wal van 3m hoog. Deze is onvoldoende om de geluidbelasting op de geplande woningen terug te brengen. Daarom is gekeken naar het effect van verlenging van de bestaande wal. Dit heeft ook effect op de geluidbelasting vanwege de Amersfoortseweg. Er is een aantal varianten doorgerekend, waarbij de wal is doorgetrokken tot voorbij de hofwoningen. Een samenvatting van de geluidbelasting staat in onderstaande tabel 3.



Tabel 3: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer incl. aftrek en vanwege de spoorbaan conform GPP op gevels van de geplande woningen Spoorkamp. Na doortrekken van de wal en plaatsing van een topscherm.

Type	Gevel	Hw (m)	Amersfoortseweg	Spoor	Spoor	Spoor	Spoor
			Wal 3m BS	Wal 3m BS	Wal 3.5 BS	Wal 4m BS	Wal 3m Ts 1m ¹
App.	ZO1	1.5	38	51	49	48	46
		4.5	43	56	54	53	52
		7.5	46	59	57	56	55
	ZO2	1.5	36	49	47	46	44
		4.5	38	53	52	51	50
		7.5	42	56	55	54	52
	ZW2	1.5	36	49	48	47	47
		4.5	41	54	52	51	52
		7.5	44	56	55	54	54
	NO1	1.5	35	47	46	45	43
		4.5	38	52	51	50	48
		7.5	41	55	54	53	51
Hofw.	ZO1	1.5	42	53	51	50	48
		4.5	46	59	57	56	54
	ZO2	1.5	42	53	51	50	48
		4.5	46	60	58	56	54
	ZW1	1.5	38	51	49	48	46
		4.5	42	56	54	53	51
	NO1	1.5	39	48	47	46	44
		4.5	43	56	54	51	50

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

¹ Indicatief te verwachten geluidniveau

Als de bestaande wal wordt doorgetrokken voldoet ook de geluidbelasting vanwege de Amersfoortseweg aan de voorkeursgrenswaarde.

Het doortrekken van de wal met hoogte 3m BS is niet voldoende om de geluidbelasting vanwege de spoorbaan terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB of lager.

Om daaraan nagenoeg te voldoen zijn er twee opties:

Var. 1: Doortrekken wal en verhogen van de bestaande wal tot 4m BS.

Var. 2: Doortrekken wal en plaatsen van een topscherm van 1m hoog (totaal ook 4m BS).

Als de wal wordt verlengd en opgehoogd tot 4m is nagenoeg te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor raillawaai. Alleen op de zuidoostgevels van de verdieping van zowel het appartementengebouw als van de hofwoningen resteert dan een $L_{den}=56$ dB.

Tot slot is nog een wal van 3m met een topscherm van 1m doorgerekend. Een wal wordt gezien als een stomp scherm en een topscherm als een scherp scherm. Een topscherm heeft een ca. 2 dB hogere geluidreductie dan een wal van dezelfde hoogte. Conform de regelgeving mag een topscherm echter alleen als zodanig worden meegerekend als de hoogte daarvan minimaal de helft bedraagt van de totale hoogte. Anders moet deze als een wal worden beschouwd. De verwachting is echter dat de werking van een topscherm van een meter (wal 3m+topscherm 1m) meer zal zijn dan het ophogen van de wal tot 4m. Voor de geluidbelasting moet dan formeel wel worden uitgegaan van de voor de wal berekende waarden.

Voor de uitvoering betekent dit dat er dus 2 varianten zijn met dezelfde juridische geluidbelasting. Daarbij resteert op 3 hofwoningen en op 1 appartement een geluidbelasting van $L_{den}=56$ dB op de verdieping van de zuidoostgevel vanwege de spoorbaan. Het ophogen van de wal tot 4m neemt dan meer ruimtebeslag. Toepassing van een wal van 3m met een topscherm van 1m geeft juridisch dezelfde geluidbelasting maar zal in de praktijk naar verwachting iets beter afschermen (1-2 dB).

In beide situaties hebben alle woningen en appartementen één of meer geluidluwe gevels. De overschrijding is beperkt tot 1 dB vanwege het spoor. De begane grond, tuinen en parkjes zijn geluidluw. Daarmee is een goed woon- en leefklimaat voor weg- en railverkeer gerealiseerd.

De geluidbelasting van de Amersfoortseweg en de spoorbaan na het doortrekken van de wal en ophoging tot 4m (of 3m met topscherm van 1m) is weergegeven in tabel 4. Daarbij is ook de cumulatieve geluidbelasting weergegeven van alle wegen en van de spoorbaan. Ook de benodigde karakteristieke geluidwering om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit is weergegeven.

Advies is verder om de wal aanvullend op de noodzakelijke verlenging tot voorbij de hofwoningen, door te trekken tot de Ds. Kuyperstraat, i.v.m. eventuele toekomstige ontwikkelingen en een geluidluw achterterrein te realiseren.

Tabel 4: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer incl. aftrek en vanwege de spoorbaan conform GPP op gevels van de geplande woningen Spoorkamp. Na doortrekken wal en ophoging tot 4m BS (of wal 3m BS met topscherm 1m). L_{cum} : Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek. $G_{A;k}$: Benodigde karakteristieke geluidwering..

Type	Gevel	Hw (m)	Amers-foortseweg	Spoor	L_{cum}	$G_{A;k}$
App.	ZO1	1.5	36	48	46	20
		4.5	42	53	51	20
		7.5	45	56	54	21
	ZO2	1.5	33	46	44	20
		4.5	38	51	48	20
		7.5	41	54	51	20
	ZW1	1.5	34	47	45	20
		4.5	41	52	51	20
		7.5	43	55	53	20
	ZW2	1.5	34	47	45	20
		4.5	40	51	50	20
		7.5	43	54	52	20
	NO1	1.5	33	45	43	20
		4.5	37	50	47	20
		7.5	41	53	51	20
Hofw.	ZO1	1.5	40	50	49	20
		4.5	45	56	54	20
		7.5	41	50	49	20
	ZO2	1.5	41	50	49	20
		4.5	45	56	54	21
		7.5	41	53	51	21
	ZW1	1.5	34	48	46	20
		4.5	41	53	51	21
		7.5	41	53	51	21
	NO1	1.5	39	46	46	20
		4.5	42	51	50	20
		7.5	42	51	50	20

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

De vereiste karakteristieke geluidwering van de gevels voor een binnenniveau van 33 dB, moet voor de meeste woningen voldoen aan de minimum eis uit het Bouwbesluit van $G_{A;k}=20$ dB. Voor 3 woningen en een appartement is 21 dB nodig. Dat is in een nieuwbouwsituatie vrij eenvoudig te realiseren.

8. Samenvatting en conclusies

- De gemeente onderzoekt de mogelijkheden tot woningbouw tussen het spoor en de ds. Kuypersstraat te Nijkerk (gebied Spoorkamp).
- Het plan ligt binnen de 200m brede geluidzone van de Amersfoortseweg en de 300m brede zone van de spoorbaan Zwolle-Amersfoort. De Ds. Kuypersstraat is een 30 km weg en heeft geen wettelijke geluidzone. Deze weg is uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen.
- De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Nijkerk. Als maatgevende intensiteit in 2033 is uitgegaan van 12.941 en 1.472 mvt/etmaal voor resp. de Amersfoortseweg en de Ds. Kuypersstraat. Voor de lus is uitgegaan van 500 mvt/etmaal. De gegevens van het spoor conform het GPP zijn verkregen uit het emissieregister spoor van ProRail.
- De berekende geluidbelasting vanwege de Amersfoortseweg op de zuidoostgevels van de hofwoningen bedraagt $L_{den} = 50$ dB op de verdieping (incl. aftrek ex art. 110g Wgh). Op de overige gevels en vanwege de Ds. Kuypersstraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van $L_{den} = 48$ dB.
- Vanwege de spoorbaan Zwolle-Amersfoort is de geluidbelasting op zowel de hofwoningen als op de appartementen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van raillawaai van $L_{den} = 55$ dB. Zonder maatregelen is de hoogste belasting berekend op $L_{den} = 65$ dB.
- Bronmaatregelen zijn in deze situatie niet realistisch. Wel is mogelijk de bestaande wal van 3m hoog te verlengen en op te hogen tot 4m BS of te voorzien van een topscherm van 1m. Vanwege de regelgeving geldt voor beide de geluidbelasting van een wal van 4m hoog. Op 3 hofwoningen (1^e verdieping) en op 1 appartement (3^e verdieping) resteert dan een geluidbelasting van $L_{den} = 56$ dB vanwege de spoorbaan (zuidoostgevels). Alle woningen hebben één of meer geluidluwe gevels.
- Na realisatie van deze afscherming moet de benodigde karakteristieke geluidwering conform het Bouwbesluit voldoen aan de minimum eis van $G_{A,k} = 20-21$ dB.
- Aanvullend advies is de wal door te trekken tot aan de Ds. Kuypersstraat i.v.m. toekomstige ontwikkelingen.
- Weg- en railverkeersgeluid vormen hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitsluiting invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets



De Koppersteent

12 HOFWONINGEN
18 APPARTEMENTEN

1:1.000

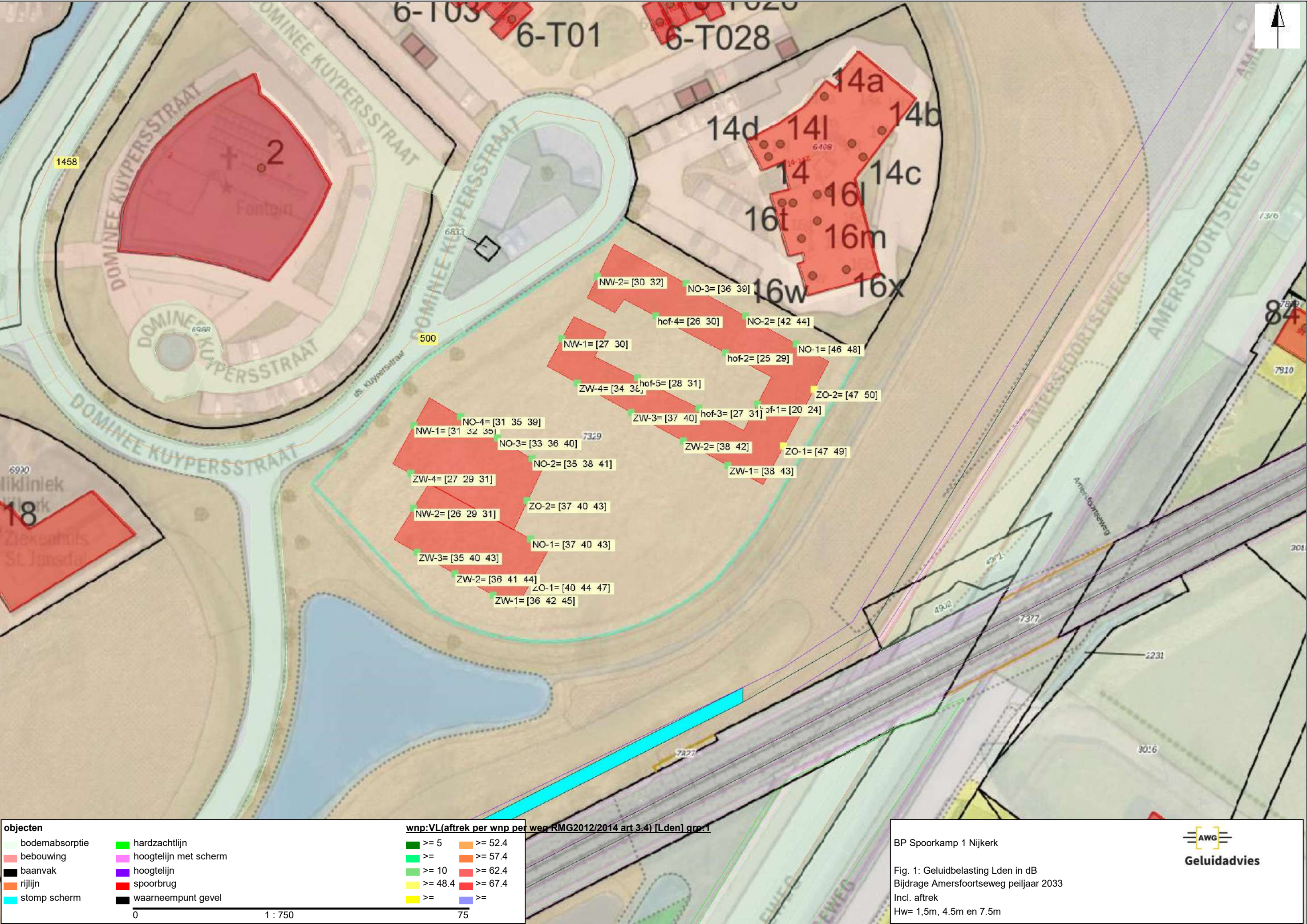
STEDENBOUWKUNSTIGE
SCHETS STROOKAMP 1A
7 sept. '22 Phem
—

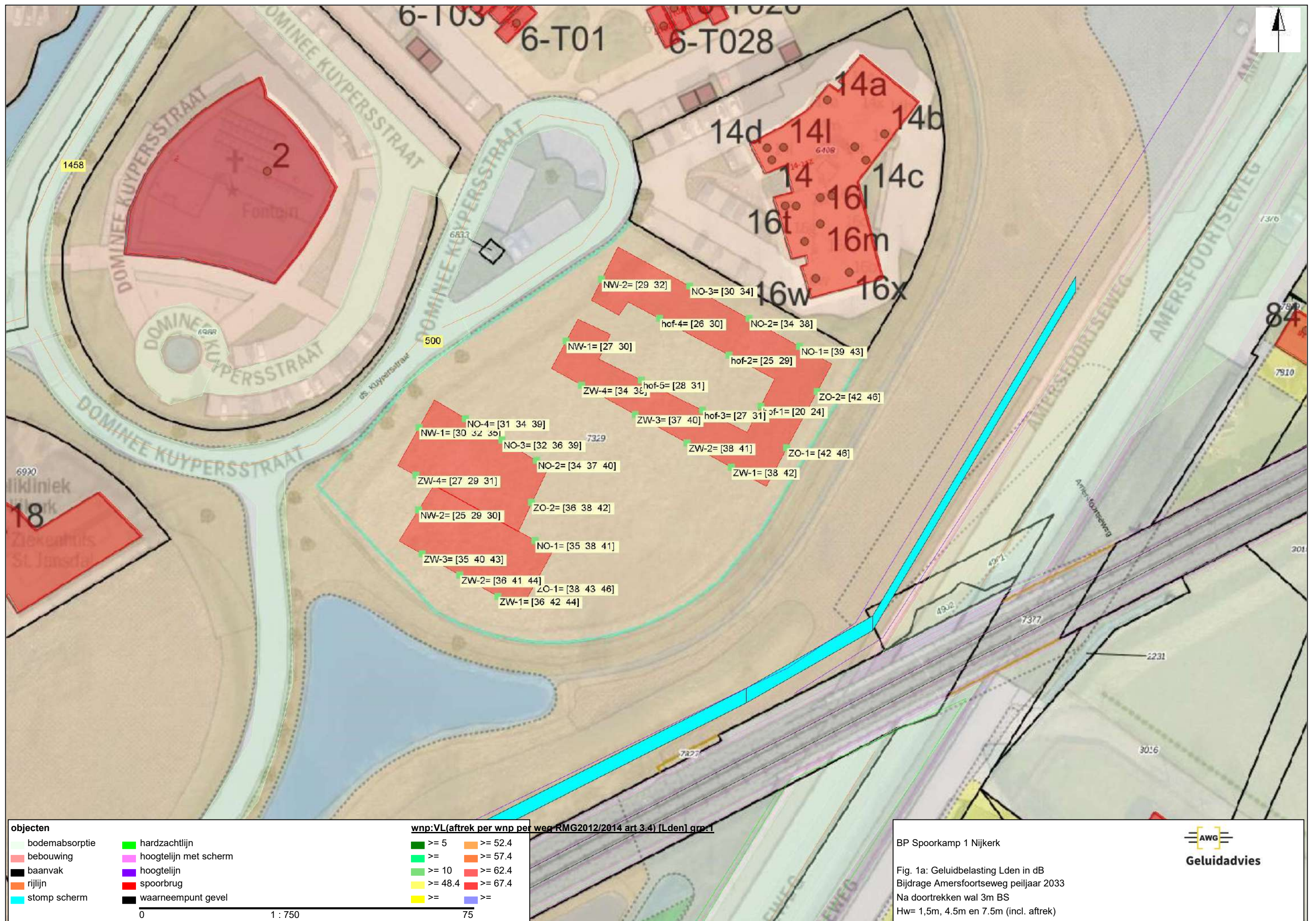
Nieuwe situatie

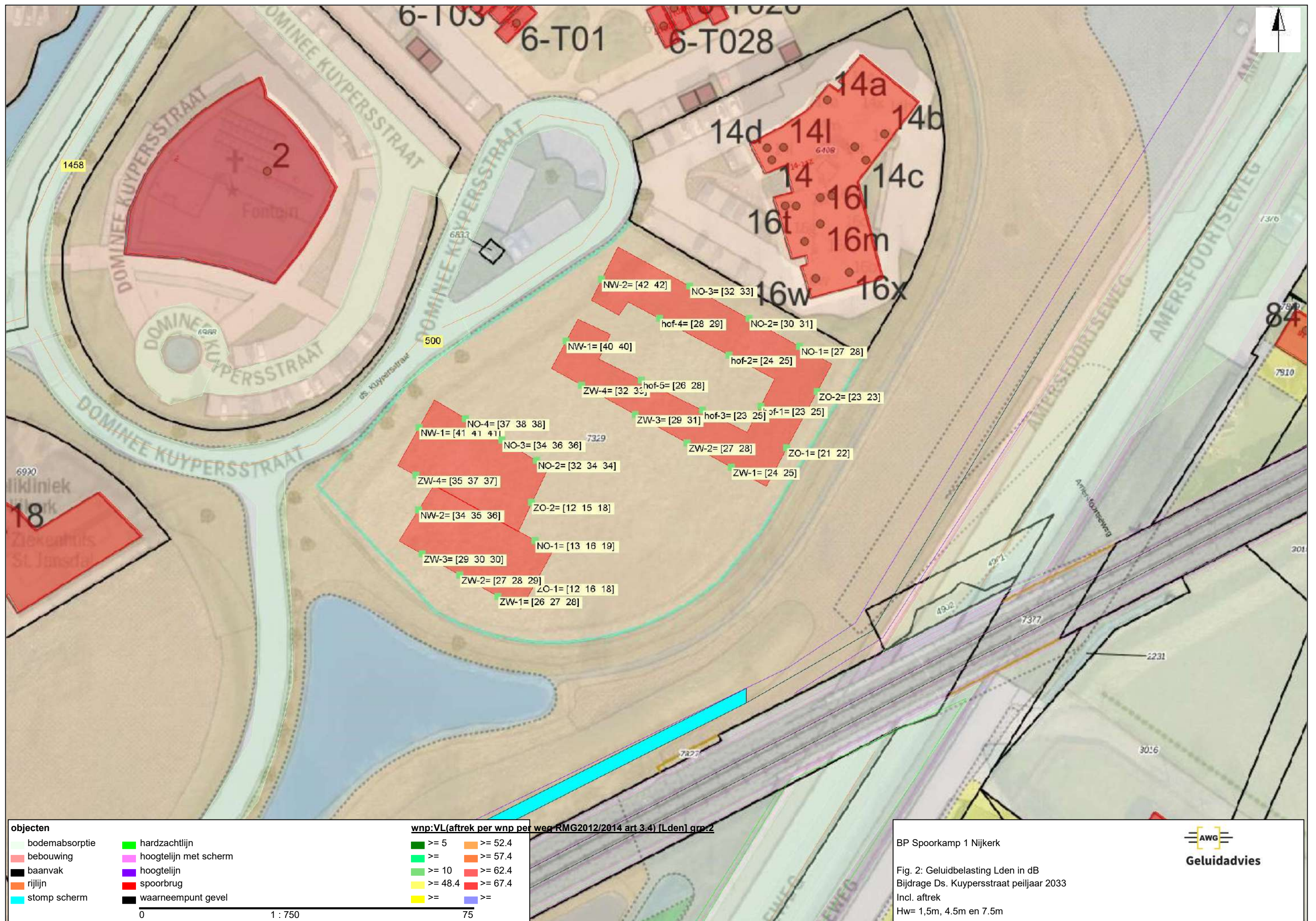


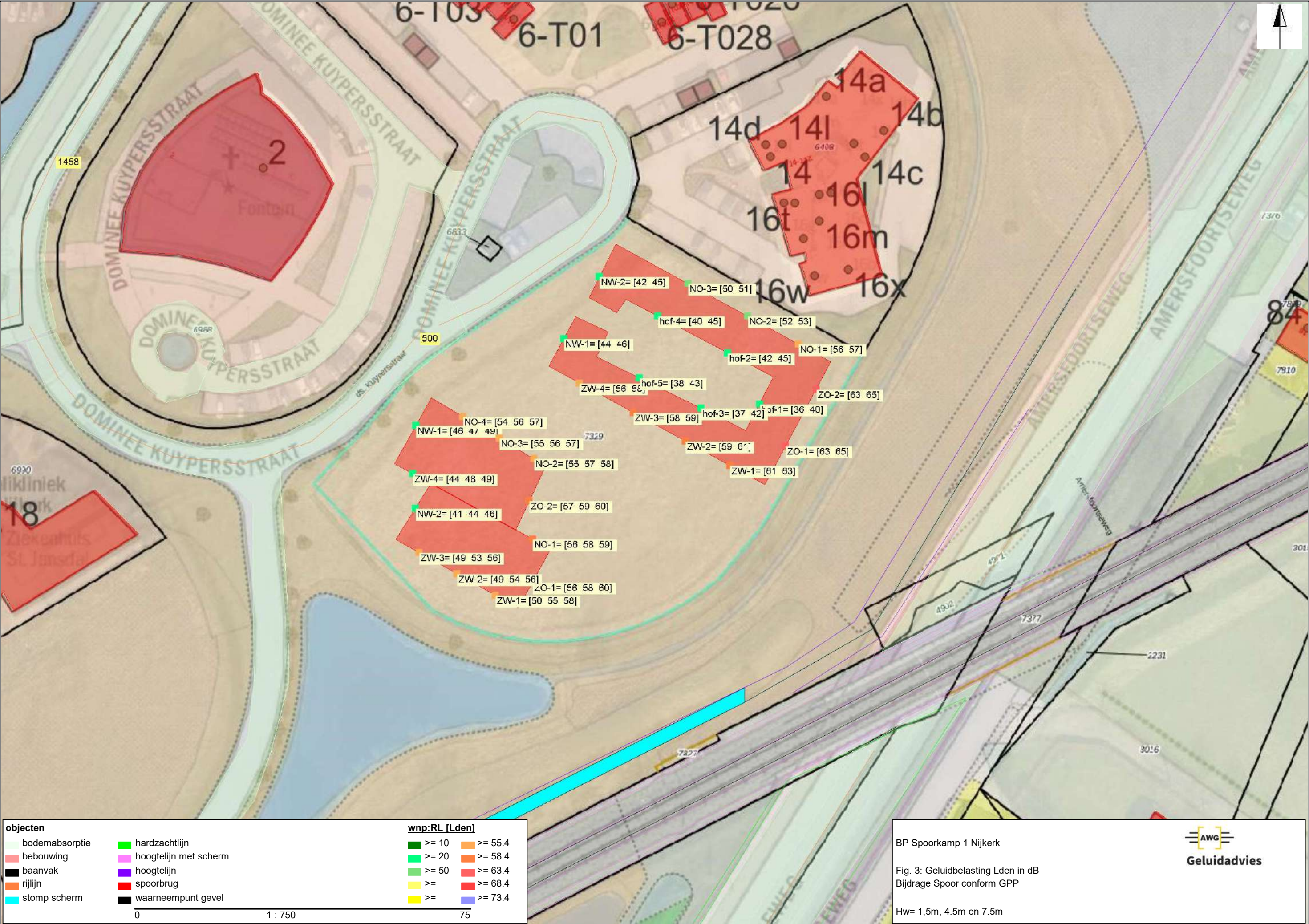
Bijlage 2

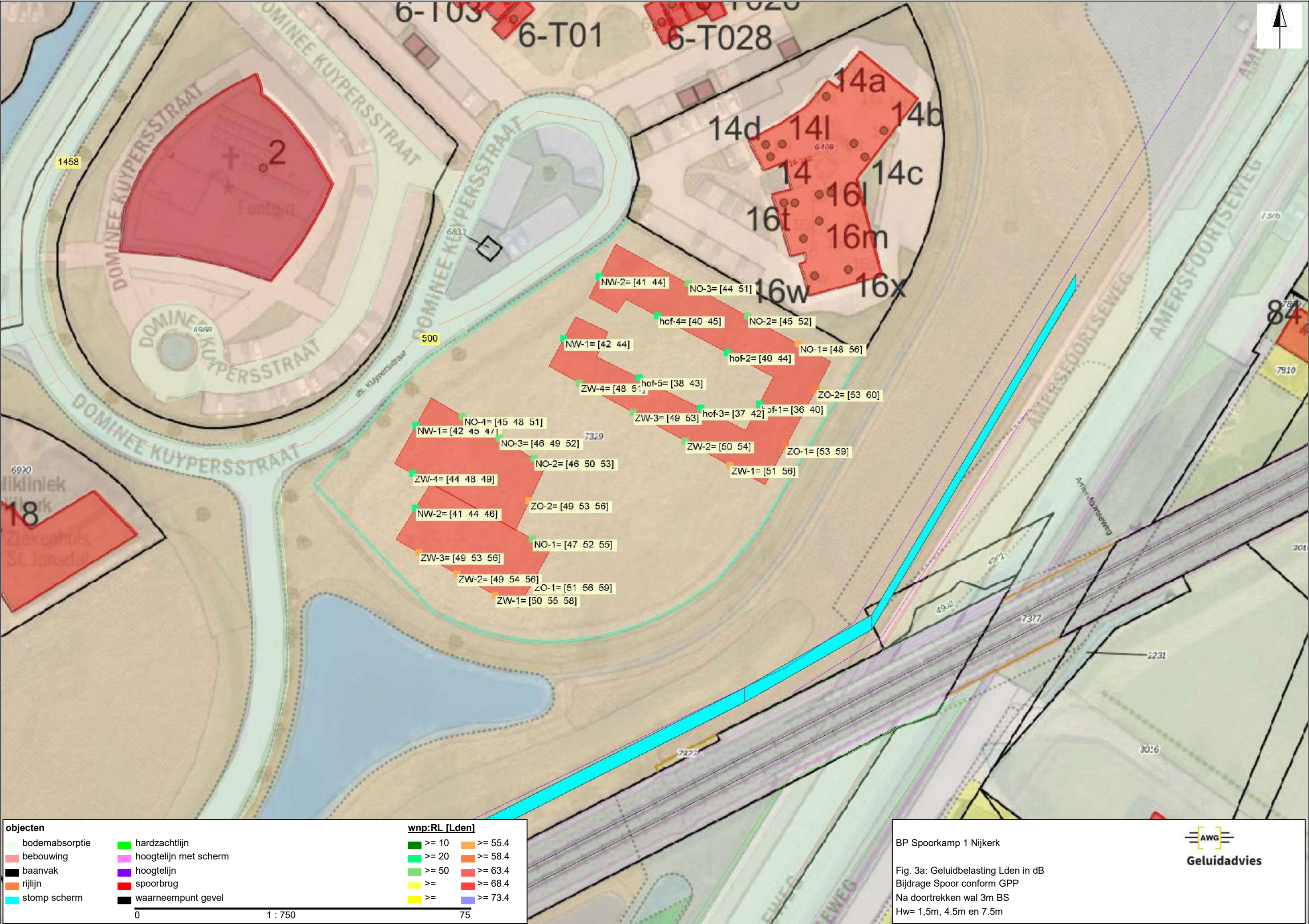
Figuren met rekenresultaten

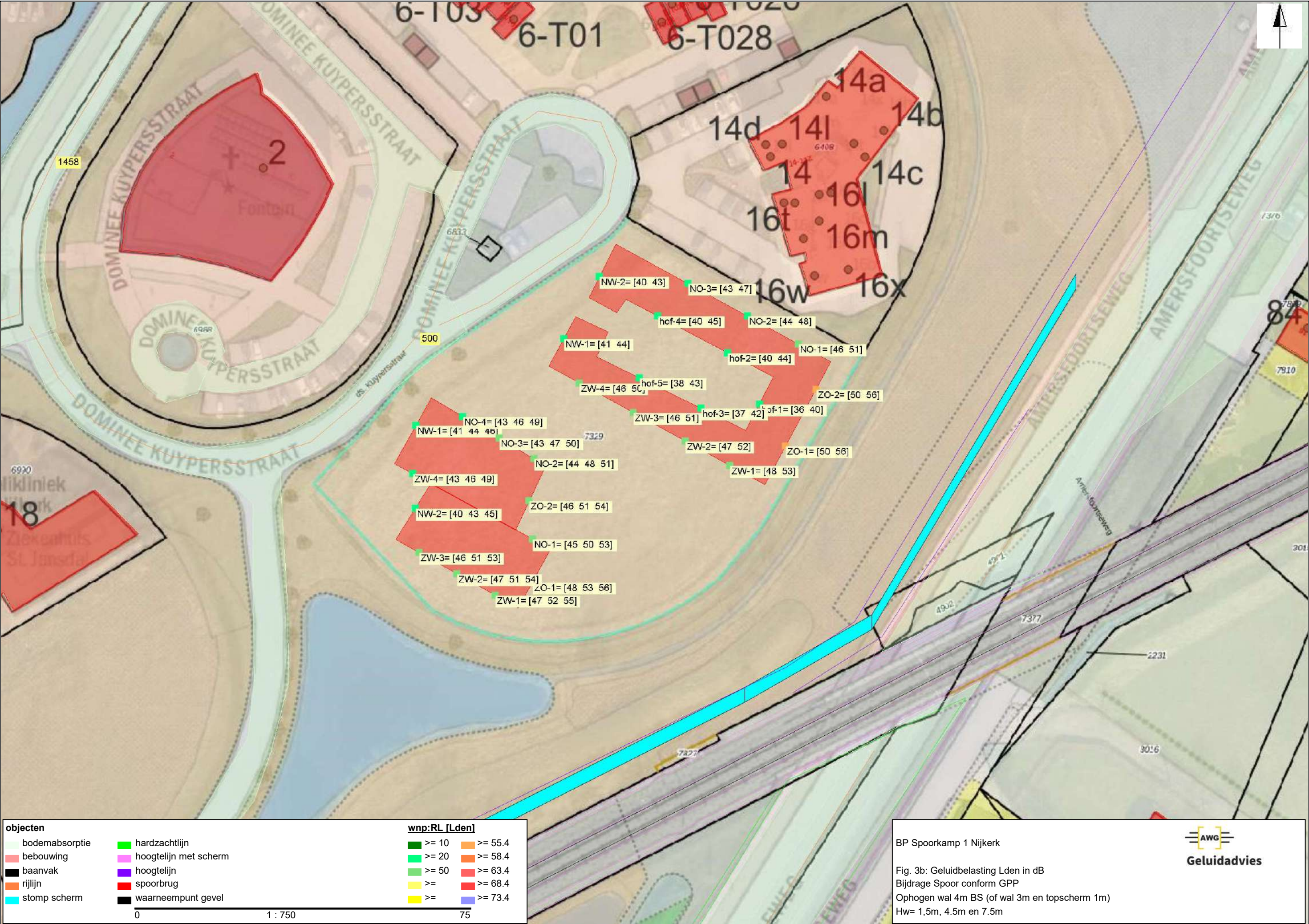


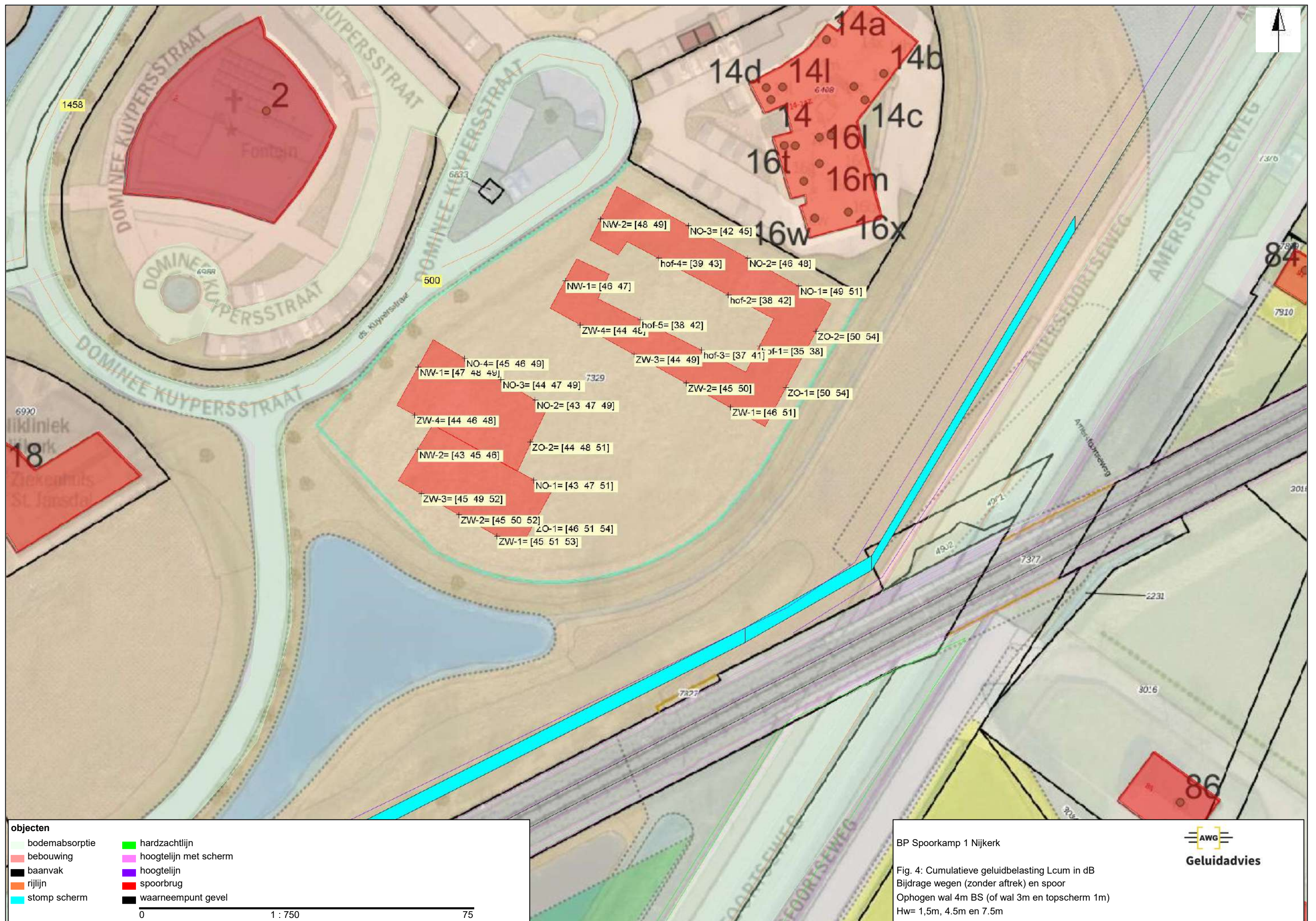














Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: BP Spoorkamp 1 Nijkerk
opdrachtgever: Nijkerk
adviseur: AWG
databaseversie: 920
situatie: Plan Spoorkamp Nijkerk 2023
uitsnede: Variant 1 - doortrekken wal

omschrijving

rekenhart:

railverkeerslawaaaiindustrielawaaai

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum):
rekenresultaat binnengelezen (tijd):
maximum aantal reflecties:
minimum zichthoek reflecties:
maximum sectorhoek:
vaste sectorhoek:
methode aftrek110g:

17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2019

□

□

100 %

28-03-2023

13:11

1 graden

2 graden

5 graden

2

n.v.t.

□

%

1

n.v.t.

n.v.t.

n.v.t.

rekenmethode:

meteo correctie:

jaargetijde zomer:

opmerking

HMRI 1999

□

□

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
9	10.0	3.0	643		80	dx:f:0
11	10.0	3.0	54		80	dx:f:0
12	10.0	3.0	29		80	dx:f:0
13	9.4	2.4	192		80	dx:f:0
14	9.9	2.9	45		80	dx:f:0
15	10.0	3.0	123		80	dx:f:0
17	10.0	3.0	197		80	dx:f:0
18	10.0	3.0	242		80	dx:f:0
19	10.0	3.0	19		80	dx:f:0
20	10.0	3.0	39		80	dx:f:0
21	10.0	3.0	42		80	dx:f:0
23	9.8	2.8	74		80	dx:f:0
24	10.0	3.0	43		80	dx:f:0
25	9.8	2.8	73		80	dx:f:0
27	9.5	2.5	55		80	dx:f:0
28	9.4	2.4	44		80	dx:f:0
29	9.4	2.4	49		80	dx:f:0
30	9.5	2.5	33		80	dx:f:0
33	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
37	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
38	10.0	3.0	28		80	dx:f:0
39	10.0	3.0	28		80	dx:f:0
40	10.0	3.0	30		80	dx:f:0
41	10.0	3.0	50		80	dx:f:0
42	9.9	2.9	37		80	dx:f:0
43	10.0	3.0	67		80	dx:f:0
44	10.0	3.0	44		80	dx:f:0
45	10.0	3.0	35		80	dx:f:0
46	10.0	3.0	18		80	dx:f:0
47	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
48	9.7	2.7	22		80	dx:f:0
49	10.0	3.0	17		80	dx:f:0
50	10.0	3.0	43		80	dx:f:0
51	9.8	2.8	23		80	dx:f:0
52	9.8	2.8	41		80	dx:f:0
56	10.0	3.0	58		80	dx:f:0
57	10.0	3.0	24		80	dx:f:0
58	10.0	3.0	36		80	dx:f:0
62	9.9	2.9	28		80	dx:f:0
64	10.0	3.0	58		80	dx:f:0
66	10.0	3.0	48		80	dx:f:0
71	10.0	3.0	71		80	dx:f:0
74	10.0	3.0	52		80	dx:f:0
75	10.0	3.0	24		80	dx:f:0
81	9.9	2.9	31		80	dx:f:0
85	10.0	3.0	48		80	dx:f:0
88	10.0	3.0	44		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
90	10.0	3.0	68		80	dx:f:0
92	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
93	10.0	3.0	42		80	dx:f:0
96	9.6	2.6	50		80	dx:f:0
97	9.7	2.7	47		80	dx:f:0
98	10.0	3.0	18		80	dx:f:0
99	10.0	3.0	110		80	dx:f:0
103	10.0	3.0	48		80	dx:f:0
104	10.0	3.0	50		80	dx:f:0
107	10.0	3.0	41		80	dx:f:0
111	9.9	2.9	55		80	dx:f:0
112	9.8	2.8	23		80	dx:f:0
113	9.8	2.8	32		80	dx:f:0
127	9.9	2.9	18		80	dx:f:0
128	9.9	2.9	42		80	dx:f:0
147	9.9	2.9	43		80	dx:f:0
160	9.9	2.9	38		80	dx:f:0
163	9.9	2.9	29		80	dx:f:0
166	10.0	3.0	28		80	dx:f:0
169	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
224	9.9	2.9	34		80	dx:f:0
244	10.0	3.0	20		80	dx:f:0
245	10.0	3.0	50		80	dx:f:0
246	10.0	3.0	43		80	dx:f:0
247	10.0	3.0	38		80	dx:f:0
248	10.0	3.0	49		80	dx:f:0
250	10.0	3.0	45		80	dx:f:0
252	10.0	3.0	38		80	dx:f:0
253	10.0	3.0	48		80	dx:f:0
254	10.0	3.0	46		80	dx:f:0
255	10.0	3.0	37		80	dx:f:0
256	10.0	3.0	35		80	dx:f:0
257	10.0	3.0	47		80	dx:f:0
258	10.0	3.0	50		80	dx:f:0
285	10.0	3.0	46		80	dx:f:0
290	10.0	3.0	39		80	dx:f:0
302	10.0	3.0	158		80	dx:f:0
306	10.0	3.0	89		80	dx:f:0
310	10.0	3.0	138		80	dx:f:0
343	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
344	9.8	2.8	116		80	dx:f:0
352	9.8	2.8	35		80	dx:f:0
353	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
360	10.0	3.0	37		80	dx:f:0
361	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
367	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
368	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
379	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
383	10.0	3.0	34		80	dx:f:0
390	10.0	3.0	27		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
401	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
405	10.0	3.0	40		80	dx:f:0
406	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
411	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
415	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
416	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
423	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
430	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
433	9.9	2.9	28		80	dx:f:0
443	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
444	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
446	10.0	3.0	40		80	dx:f:0
447	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
448	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
451	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
452	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
453	10.0	3.0	135		80	dx:f:0
458	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
465	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
467	10.0	3.0	131		80	dx:f:0
472	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
473	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
484	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
487	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
495	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
499	10.0	3.0	29		80	dx:f:0
500	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
509	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
510	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
517	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
518	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
525	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
529	10.0	3.0	100		80	dx:f:0
535	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
536	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
547	10.0	3.0	30		80	dx:f:0
569	10.0	3.0	13		80	dx:f:0
576	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
581	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
582	10.0	3.0	33		80	dx:f:0
589	10.0	3.0	34		80	dx:f:0
600	10.0	3.0	13		80	dx:f:0
621	10.0	3.0	36		80	dx:f:0
624	10.0	3.0	67		80	dx:f:0
636	10.0	3.0	17		80	dx:f:0
637	10.0	3.0	160		80	dx:f:0
638	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
640	10.0	3.0	17		80	dx:f:0
642	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
645	10.0	3.0	16		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
648	10.0	3.0	17		80	dx:f:0
652	10.0	3.0	17		80	dx:f:0
655	10.0	3.0	28		80	dx:f:0
656	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
657	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
658	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
659	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
660	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
661	9.9	2.9	17		80	dx:f:0
662	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
663	9.9	2.9	17		80	dx:f:0
664	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
665	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
666	9.9	2.9	17		80	dx:f:0
667	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
668	9.9	2.9	17		80	dx:f:0
670	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
671	9.9	2.9	17		80	dx:f:0
675	9.9	2.9	17		80	dx:f:0
676	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
679	9.9	2.9	17		80	dx:f:0
683	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
684	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
685	9.9	2.9	17		80	dx:f:0
686	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
689	9.9	2.9	17		80	dx:f:0
690	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
691	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
693	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
694	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
695	9.8	2.8	103		80	dx:f:0
696	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
700	10.0	3.0	30		80	dx:f:0
703	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
706	10.0	3.0	35		80	dx:f:0
707	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
708	10.0	3.0	31		80	dx:f:0
709	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
711	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
712	10.0	3.0	33		80	dx:f:0
714	9.8	2.8	111		80	dx:f:0
715	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
716	10.0	3.0	37		80	dx:f:0
718	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
719	10.0	3.0	59		80	dx:f:0
720	9.9	2.9	12		80	dx:f:0
721	10.0	3.0	172		80	dx:f:0
724	9.9	2.9	12		80	dx:f:0
725	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
726	10.0	3.0	21		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
728	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
729	10.0	3.0	19		80	dx:f:0
730	9.9	2.9	12		80	dx:f:0
735	9.9	2.9	12		80	dx:f:0
736	10.0	3.0	19		80	dx:f:0
738	9.9	2.9	11		80	dx:f:0
739	10.0	3.0	19		80	dx:f:0
740	10.0	3.0	24		80	dx:f:0
741	10.0	3.0	24		80	dx:f:0
742	10.0	3.0	20		80	dx:f:0
743	9.9	2.9	11		80	dx:f:0
750	10.0	3.0	176		80	dx:f:0
751	10.0	3.0	137		80	dx:f:0
759	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
760	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
764	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
767	10.0	3.0	20		80	dx:f:0
770	10.0	3.0	20		80	dx:f:0
771	10.0	3.0	40		80	dx:f:0
772	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
773	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
774	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
775	10.0	3.0	40		80	dx:f:0
777	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
778	10.0	3.0	117		80	dx:f:0
779	10.0	3.0	41		80	dx:f:0
780	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
782	10.0	3.0	38		80	dx:f:0
783	10.0	3.0	73		80	dx:f:0
784	10.0	3.0	82		80	dx:f:0
787	10.0	3.0	94		80	dx:f:0
792	10.0	3.0	39		80	dx:f:0
794	10.0	3.0	38		80	dx:f:0
795	10.0	3.0	32		80	dx:f:0
797	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
798	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
801	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
802	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
803	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
809	10.0	3.0	6		80	dx:f:0
812	10.0	3.0	13		80	dx:f:0
814	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
815	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
818	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
819	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
835	10.0	3.0	28		80	dx:f:0
840	9.9	2.9	100		80	dx:f:0
841	9.9	2.9	24		80	dx:f:0
842	10.0	3.0	28		80	dx:f:0
843	10.0	3.0	32		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
844	9.9	2.9	23		80	dx:f:0
845	9.9	2.9	22		80	dx:f:0
846	9.9	2.9	24		80	dx:f:0
847	9.9	2.9	24		80	dx:f:0
854	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
855	10.0	3.0	29		80	dx:f:0
856	10.0	3.0	35		80	dx:f:0
860	9.8	2.8	34		80	dx:f:0
861	9.8	2.8	34		80	dx:f:0
862	10.0	3.0	13		80	dx:f:0
863	10.0	3.0	13		80	dx:f:0
866	9.8	2.8	34		80	dx:f:0
872	9.8	2.8	34		80	dx:f:0
873	9.8	2.8	31		80	dx:f:0
874	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
875	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
879	9.8	2.8	34		80	dx:f:0
880	9.8	2.8	34		80	dx:f:0
882	10.0	3.0	41		80	dx:f:0
884	10.0	3.0	35		80	dx:f:0
885	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
886	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
887	10.0	3.0	33		80	dx:f:0
888	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
893	10.0	3.0	28		80	dx:f:0
895	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
899	10.0	3.0	32		80	dx:f:0
900	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
902	9.8	2.8	23		80	dx:f:0
903	9.8	2.8	22		80	dx:f:0
904	9.8	2.8	41		80	dx:f:0
905	10.0	3.0	34		80	dx:f:0
906	9.8	2.8	20		80	dx:f:0
907	9.8	2.8	20		80	dx:f:0
908	9.8	2.8	25		80	dx:f:0
909	10.0	3.0	27		80	dx:f:0
910	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
911	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
912	10.0	3.0	33		80	dx:f:0
913	10.0	3.0	34		80	dx:f:0
914	9.8	2.8	23		80	dx:f:0
916	9.7	2.7	36		80	dx:f:0
917	10.0	3.0	37		80	dx:f:0
918	9.7	2.7	36		80	dx:f:0
919	9.7	2.7	34		80	dx:f:0
920	9.7	2.7	22		80	dx:f:0
921	10.0	3.0	35		80	dx:f:0
922	9.7	2.7	25		80	dx:f:0
923	9.7	2.7	23		80	dx:f:0
925	10.0	3.0	28		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
926	10.0	3.0	40		80	dx:f:0
927	10.0	3.0	44		80	dx:f:0
928	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
929	10.0	3.0	39		80	dx:f:0
930	10.0	3.0	34		80	dx:f:0
933	9.7	2.7	36		80	dx:f:0
934	10.0	3.0	39		80	dx:f:0
935	9.7	2.7	38		80	dx:f:0
936	9.8	2.8	38		80	dx:f:0
937	10.0	3.0	42		80	dx:f:0
938	9.7	2.7	36		80	dx:f:0
939	9.7	2.7	36		80	dx:f:0
940	9.7	2.7	37		80	dx:f:0
941	9.6	2.6	28		80	dx:f:0
942	9.6	2.6	28		80	dx:f:0
943	9.6	2.6	28		80	dx:f:0
944	9.7	2.7	23		80	dx:f:0
945	9.7	2.7	26		80	dx:f:0
946	9.7	2.7	34		80	dx:f:0
956	9.6	2.6	64		80	dx:f:0
957	9.7	2.7	39		80	dx:f:0
958	9.7	2.7	32		80	dx:f:0
969	9.5	2.5	29		80	dx:f:0
970	9.9	2.9	198		80	dx:f:0
971	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
972	9.5	2.5	23		80	dx:f:0
973	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
974	9.5	2.5	28		80	dx:f:0
975	9.5	2.5	47		80	dx:f:0
977	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
979	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
998	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
999	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
1007	9.4	2.4	36		80	dx:f:0
1008	9.4	2.4	38		80	dx:f:0
1012	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
1013	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
1015	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
1016	10.0	3.0	18		80	dx:f:0
1045	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
1046	9.4	2.4	143		80	dx:f:0
1047	9.4	2.4	66		80	dx:f:0
1054	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1058	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
1061	10.0	3.0	29		80	dx:f:0
1062	10.0	3.0	37		80	dx:f:0
1074	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1075	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1083	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
1084	10.0	3.0	26		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1085	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
1086	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
1125	10.0	3.0	17		80	dx:f:0
1134	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1136	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1140	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1141	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1144	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1149	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1150	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1153	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1156	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
1157	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1158	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1163	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1164	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1165	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1170	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1172	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1173	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1177	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1178	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1181	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1185	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1188	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1189	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1191	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1195	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1197	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1198	10.0	3.0	16		80	dx:f:0
1209	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
1239	9.9	2.9	75		80	dx:f:0
1242	10.0	3.0	8		80	dx:f:0
1244	9.4	2.4	47		80	dx:f:0
1245	9.4	2.4	69		80	dx:f:0
1251	9.4	2.4	64		80	dx:f:0
1264	9.4	2.4	60		80	dx:f:0
1356	9.4	2.4	33		80	dx:f:0
1509	9.4	2.4	28		80	dx:f:0
1512	9.4	2.4	22		80	dx:f:0
1675	9.4	2.4	28		80	dx:f:0
4792	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
4954	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
4955	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
4966	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
4967	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
4980	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
5026	10.0	3.0	34		80	dx:f:0
5027	10.0	3.0	21		80	dx:f:0
5039	10.0	3.0	27		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
5040	10.0	3.0	26		80	dx:f:0
5052	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
5053	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
5178	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
5241	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
5245	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
5441	10.0	3.0	38		80	dx:f:0
5442	10.0	3.0	22		80	dx:f:0
5443	10.0	3.0	40		80	dx:f:0
5444	10.0	3.0	40		80	dx:f:0
5445	10.0	3.0	23		80	dx:f:0
5446	10.0	3.0	35		80	dx:f:0
5447	10.0	3.0	41		80	dx:f:0
5448	10.0	3.0	25		80	dx:f:0
5449	10.0	3.0	38		80	dx:f:0
5450	10.0	3.0	39		80	dx:f:0
5451	10.0	3.0	33		80	dx:f:0
5452	10.0	3.0	33		80	dx:f:0
5453	10.0	3.0	46		80	dx:f:0
5504	9.4	2.4	37		80	dx:f:0
5509	10.0	3.0	88		80	dx:f:0
5517	9.4	2.4	28		80	dx:f:0
5518	9.4	2.4	67		80	dx:f:0
5519	14.0	3.0	76		80	
5520	14.0	3.0	77		80	
5521	11.0	3.0	271		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen										zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts													
1	6.3	3.0	323	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	1.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	scherm
2	6.3	3.0	121	st.(-2dB)	0	0	-3.0		1.0										
4	4.5	3.3	6	st.(-2dB)	0	0													
8	3.0	3.0	66	st.(-2dB)	0	0													

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
2	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
3	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
4	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
5	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
6	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
7	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
8	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
9	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
10	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
11	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
12	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
13	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
14	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
15	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
16	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
17	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
18	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
19	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
20	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
21	2.8	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
22	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
23	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
24	2.8	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
25	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
26	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
27	2.8	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
28	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
29	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
30	2.8	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
31	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
32	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
33	2.8	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
34	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
35	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
36	2.8	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
37	3.2	12	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
38	3.2	12	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
39	2.8	12	hoogtelijn + stomp scherm	voet
40	3.2	12	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
41	3.2	12	hoogtelijn + stomp scherm	kant
42	2.8	12	hoogtelijn + stomp scherm	voet
43	3.2	88	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
44	3.2	88	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
45	2.8	88	hoogtelijn + stomp scherm	voet
46	3.2	88	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
47	3.2	88	hoogtelijn + stomp scherm	kant
48	2.8	88	hoogtelijn + stomp scherm	voet
49	3.3	98	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
50	3.3	98	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
51	3.1	98	hoogtelijn + stomp scherm	voet
52	3.3	98	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
53	3.3	98	hoogtelijn + stomp scherm	kant
54	2.9	98	hoogtelijn + stomp scherm	voet
55	3.3	102	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
56	3.3	102	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
57	3.1	102	hoogtelijn + stomp scherm	voet
58	3.3	102	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
59	3.3	102	hoogtelijn + stomp scherm	kant
60	2.9	102	hoogtelijn + stomp scherm	voet
61	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
62	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
63	3.1	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
64	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
65	3.3	101	hoogtelijn + stomp scherm	kant
66	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
67	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
68	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
69	3.1	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
70	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
71	3.3	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
72	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
73	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
74	3.2	101	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
75	2.8	101	hoogtelijn + stomp scherm	voet
76	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
77	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
78	2.8	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
79	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
80	3.2	99	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
81	2.8	99	hoogtelijn + stomp scherm	voet
82	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
83	3.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
84	2.8	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
85	3.1	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
86	3.1	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
87	2.7	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
88	3.1	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
89	3.1	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
90	2.7	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
91	3.0	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
92	3.0	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
93	2.6	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
94	3.0	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
95	3.0	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
96	2.6	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
97	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	ballb.
98	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	Kant baan
99	2.5	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
100	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	ball.bed
101	2.9	100	hoogtelijn + stomp scherm	kant
102	2.5	100	hoogtelijn + stomp scherm	voet
103	3.0	1085	hoogtelijn	
104	1.3	145	hoogtelijn + stomp scherm	
105	1.3	106	hoogtelijn + stomp scherm	
106	-0.5	45	hoogtelijn + stomp scherm	
107	3.0	444	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
108	1.3	68	hardzachtvergang + hoogtelijn	
109	1.3	98	hardzachtvergang + hoogtelijn	
110	0.0	9	hardzachtvergang + hoogtelijn	
111	-0.5	44	hardzachtvergang + hoogtelijn	
112	3.0	114	hoogtelijn + stomp scherm	
113	3.0	193	hardzachtvergang + hoogtelijn	
114	0.0	12	hardzachtvergang + hoogtelijn	
115	3.0	84	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
235	0.0	3.0	ZO-1 gevel		app	RL totaal (0)	1	1.5	53.51	52.81	47.41	55.98	55.98	57.81	57.81
						RL totaal (0)	1	4.5	55.93	55.25	49.94	58.46	58.46	60.25	60.25
						RL totaal (0)	1	7.5	57.91	57.24	51.90	60.43	60.43	62.24	62.24
						RL totaal (0)	2	1.5	48.14	47.49	42.28	50.74	50.74	52.49	52.49
						RL totaal (0)	2	4.5	53.15	52.50	47.29	55.75	55.75	57.50	57.50
						RL totaal (0)	2	7.5	56.23	55.60	50.29	58.79	58.79	60.60	60.60
						RL totaal (0)	3	1.5	45.52	44.86	39.68	48.12	48.12	49.86	49.86
						RL totaal (0)	3	4.5	50.82	50.17	44.97	53.42	53.42	55.17	55.17
						RL totaal (0)	3	7.5	53.30	52.65	47.41	55.88	55.88	57.65	57.65
						RL totaal (0)	1	1.5	47.03	46.37	41.17	49.62	49.62	51.37	51.37
						RL totaal (0)	1	4.5	52.03	51.38	46.18	54.63	54.63	56.38	56.38
						RL totaal (0)	1	7.5	55.05	54.42	49.10	57.61	57.61	59.42	59.42
236	0.0	3.0	ZW-1 gevel		app	RL totaal (0)	2	1.5	47.03	46.37	41.17	49.62	49.62	51.37	51.37
						RL totaal (0)	2	4.5	52.03	51.38	46.18	54.63	54.63	56.38	56.38
						RL totaal (0)	2	7.5	55.05	54.42	49.10	57.61	57.61	59.42	59.42
						RL totaal (0)	2	1.5	47.03	46.37	41.17	49.62	49.62	51.37	51.37
						RL totaal (0)	2	4.5	52.03	51.38	46.18	54.63	54.63	56.38	56.38
						RL totaal (0)	2	7.5	55.05	54.42	49.10	57.61	57.61	59.42	59.42
						RL totaal (0)	3	1.5	44.47	43.81	38.63	47.07	47.07	48.81	48.81
						RL totaal (0)	3	4.5	49.81	49.16	43.96	52.41	52.41	54.16	54.16
						RL totaal (0)	3	7.5	52.13	51.49	46.25	54.72	54.72	56.49	56.49
						RL totaal (0)	1	1.5	46.46	45.81	40.59	49.05	49.05	50.81	50.81
						RL totaal (0)	1	4.5	51.01	50.35	45.14	53.60	53.60	55.35	55.35
						RL totaal (0)	1	7.5	53.82	53.19	47.90	56.39	56.39	58.19	58.19
237	0.0	3.0	ZW-2 gevel		app	RL totaal (0)	2	1.5	46.46	45.81	40.59	49.05	49.05	50.81	50.81
						RL totaal (0)	2	4.5	51.01	50.35	45.14	53.60	53.60	55.35	55.35
						RL totaal (0)	2	7.5	53.82	53.19	47.90	56.39	56.39	58.19	58.19
						RL totaal (0)	3	1.5	43.99	43.33	38.13	46.58	46.58	48.33	48.33
						RL totaal (0)	3	4.5	48.76	48.10	42.94	51.37	51.37	53.10	53.10
						RL totaal (0)	3	7.5	51.22	50.57	45.35	53.81	53.81	55.57	55.57
						RL totaal (0)	1	1.5	46.23	45.58	40.35	48.82	48.82	50.58	50.58
						RL totaal (0)	1	4.5	50.40	49.74	44.52	52.99	52.99	54.74	54.74
						RL totaal (0)	1	7.5	52.97	52.33	47.06	55.55	55.55	57.33	57.33
						RL totaal (0)	2	1.5	46.23	45.57	40.35	48.82	48.82	50.57	50.57
						RL totaal (0)	2	4.5	50.40	49.74	44.52	52.99	52.99	54.74	54.74
						RL totaal (0)	2	7.5	52.97	52.33	47.06	55.55	55.55	57.33	57.33
238	0.0	3.0	ZW-3 gevel		app	RL totaal (0)	3	1.5	43.62	42.96	37.75	46.21	46.21	47.96	47.96
						RL totaal (0)	3	4.5	48.18	47.52	42.36	50.79	50.79	52.52	52.52
						RL totaal (0)	3	7.5	50.68	50.03	44.81	53.27	53.27	55.03	55.03
						RL totaal (0)	1	1.5	38.63	37.97	32.74	41.21	41.21	42.97	42.97
						RL totaal (0)	1	4.5	41.71	41.05	35.86	44.31	44.31	46.05	46.05
						RL totaal (0)	1	7.5	43.69	43.04	37.80	46.27	46.27	48.04	48.04
						RL totaal (0)	2	1.5	38.58	37.92	32.70	41.17	41.17	42.92	42.92
						RL totaal (0)	2	4.5	41.68	41.02	35.83	44.28	44.28	46.02	46.02
						RL totaal (0)	2	7.5	43.47	42.83	37.59	46.06	46.06	47.83	47.83
						RL totaal (0)	3	1.5	37.39	36.73	31.54	39.99	39.99	41.73	41.73
						RL totaal (0)	3	4.5	40.61	39.95	34.80	43.23	43.23	44.95	44.95
						RL totaal (0)	3	7.5	42.21	41.56	36.39	44.83	44.83	46.56	46.56
239	0.0	3.0	NW-2 gevel		app	RL totaal (0)	1	1.5	41.47	40.80	35.52	44.02	44.02	45.80	45.80
						RL totaal (0)	1	4.5	45.17	44.51	39.19	47.71	47.71	49.51	49.51
						RL totaal (0)	1	7.5	46.80	46.13	40.83	49.34	49.34	51.13	51.13
						RL totaal (0)	2	1.5	41.43	40.77	35.49	43.99	43.99	45.77	45.77
						RL totaal (0)	1	1.5	41.47	40.80	35.52	44.02	44.02	45.80	45.80
						RL totaal (0)	1	4.5	45.17	44.51	39.19	47.71	47.71	49.51	49.51
						RL totaal (0)	1	7.5	46.80	46.13	40.83	49.34	49.34	51.13	51.13
						RL totaal (0)	2	1.5	41.43	40.77	35.49	43.99	43.99	45.77	45.77
						RL totaal (0)	1	1.5	41.47	40.80	35.52	44.02	44.02	45.80	45.80
						RL totaal (0)	1	4.5	45.17	44.51	39.19	47.71	47.71	49.51	49.51
						RL totaal (0)	1	7.5	46.80	46.13	40.83	49.34	49.34	51.13	51.13
						RL totaal (0)	2	1.5	41.43	40.77	35.49	43.99	43.99	45.77	45.77

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)						
241	0.0	3.0	NW-1 gevel		app	RL totaal (0)	2	4.5	45.16	44.50	39.18	47.70	47.70	49.50	49.50						
						RL totaal (0)	2	7.5	46.79	46.13	40.83	49.34	49.34	51.13	51.13						
						RL totaal (0)	3	1.5	40.23	39.57	34.30	42.79	42.79	44.57	44.57						
						RL totaal (0)	3	4.5	43.27	42.61	37.46	45.89	45.89	47.61	47.61						
						RL totaal (0)	3	7.5	46.06	45.39	40.10	48.60	48.60	50.39	50.39						
						RL totaal (0)	1	1.5	43.08	42.39	37.13	45.62	45.62	47.39	47.39						
						RL totaal (0)	1	4.5	44.91	44.22	39.04	47.49	47.49	49.22	49.22						
						RL totaal (0)	1	7.5	46.27	45.59	40.39	48.85	48.85	50.59	50.59						
						RL totaal (0)	2	1.5	39.37	38.71	33.53	41.97	41.97	43.71	43.71						
						RL totaal (0)	2	4.5	42.22	41.56	36.45	44.86	44.86	46.56	46.56						
						RL totaal (0)	2	7.5	43.91	43.25	38.09	46.52	46.52	48.25	48.25						
						RL totaal (0)	3	1.5	38.47	37.81	32.65	41.08	41.08	42.81	42.81						
242	0.0	3.0	NO-4 gevel		app	RL totaal (0)	3	4.5	41.32	40.66	35.57	43.97	43.97	45.66	45.66						
						RL totaal (0)	3	7.5	42.98	42.32	37.18	45.60	45.60	47.32	47.32						
						RL totaal (0)	1	1.5	51.59	50.88	45.48	54.05	54.05	55.88	55.88						
						RL totaal (0)	1	4.5	53.05	52.34	47.04	55.56	55.56	57.34	57.34						
						RL totaal (0)	1	7.5	54.15	53.44	48.16	56.67	56.67	58.44	58.44						
						RL totaal (0)	2	1.5	42.05	41.39	36.23	44.66	44.66	46.39	46.39						
						RL totaal (0)	2	4.5	45.47	44.80	39.75	48.13	48.13	49.80	49.80						
						RL totaal (0)	2	7.5	48.68	48.01	42.91	51.32	51.32	53.01	53.01						
						RL totaal (0)	3	1.5	40.05	39.39	34.25	42.67	42.67	44.39	44.39						
						RL totaal (0)	3	4.5	43.45	42.78	37.76	46.12	46.12	47.78	47.78						
						RL totaal (0)	3	7.5	46.12	45.46	40.41	48.79	48.79	50.46	50.46						
						243	0.0	3.0	NO-3 gevel		app	RL totaal (0)	1	1.5	52.33	51.63	46.22	54.80	54.80	56.63	56.63
RL totaal (0)	1	4.5	53.85	53.14	47.83							56.36	56.36	58.14	58.14						
RL totaal (0)	1	7.5	54.98	54.27	48.98							57.50	57.50	59.27	59.27						
RL totaal (0)	2	1.5	42.92	42.25	37.09							45.53	45.53	47.25	47.25						
RL totaal (0)	2	4.5	46.54	45.87	40.78							49.18	49.18	50.87	50.87						
RL totaal (0)	2	7.5	49.87	49.21	44.07							52.49	52.49	54.21	54.21						
RL totaal (0)	3	1.5	40.72	40.06	34.90							43.33	43.33	45.06	45.06						
RL totaal (0)	3	4.5	44.56	43.89	38.81							47.20	47.20	48.89	48.89						
RL totaal (0)	3	7.5	47.26	46.60	41.51							49.91	49.91	51.60	51.60						
RL totaal (0)	1	1.5	52.93	52.23	46.81							55.39	55.39	57.23	57.23						
RL totaal (0)	1	4.5	54.45	53.73	48.42							56.95	56.95	58.73	58.73						
RL totaal (0)	1	7.5	55.62	54.91	49.61							58.13	58.13	59.91	59.91						
244	0.0	3.0	NO-2 gevel		app	RL totaal (0)	2	1.5	43.35	42.69	37.51	45.95	45.95	47.69	47.69						
						RL totaal (0)	2	4.5	47.27	46.60	41.49	49.90	49.90	51.60	51.60						
						RL totaal (0)	2	7.5	50.87	50.20	45.03	53.47	53.47	55.20	55.20						
						RL totaal (0)	3	1.5	41.07	40.41	35.24	43.68	43.68	45.41	45.41						
						RL totaal (0)	3	4.5	45.01	44.34	39.26	47.65	47.65	49.34	49.34						
						RL totaal (0)	3	7.5	48.04	47.38	42.27	50.68	50.68	52.38	52.38						
						RL totaal (0)	1	1.5	54.52	53.82	48.38	56.97	56.97	58.82	58.82						
						RL totaal (0)	1	4.5	56.14	55.44	50.08	58.63	58.63	60.44	60.44						
						RL totaal (0)	1	7.5	57.42	56.72	51.37	59.92	59.92	61.72	61.72						
						RL totaal (0)	2	1.5	46.16	45.50	40.26	48.74	48.74	50.50	50.50						
						RL totaal (0)	2	4.5	50.49	49.82	44.60	53.07	53.07	54.82	54.82						
						RL totaal (0)	2	7.5	53.23	52.57	47.33	55.81	55.81	57.57	57.57						
245	0.0	3.0	ZO-2 gevel		app	RL totaal (0)	3	1.5	43.57	42.90	37.69	46.15	46.15	47.90	47.90						
						RL totaal (0)	3	4.5	48.46	47.80	42.58	51.05	51.05	52.80	52.80						
						RL totaal (0)	3	7.5	50.93	50.28	45.06	53.52	53.52	55.28	55.28						
						RL totaal (0)	1	1.5	53.83	53.12	47.69	56.28	56.28	58.12	58.12						
						RL totaal (0)	1	4.5	55.18	54.46	49.13	57.67	57.67	59.46	59.46						
						246	0.0	3.0	NO-1 gevel		app	RL totaal (0)	1	1.5	53.83	53.12	47.69	56.28	56.28	58.12	58.12
												RL totaal (0)	1	4.5	55.18	54.46	49.13	57.67	57.67	59.46	59.46

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*) Letm af Letm(*)
247	0.0	3.0	ZO-2 gevel		Hofw	RL totaal (0)	1	7.5	56.27	55.55	50.23	58.76	58.76 60.55 60.55
						RL totaal (0)	2	1.5	44.63	43.96	38.72	47.20	47.20 48.96 48.96
						RL totaal (0)	2	4.5	49.47	48.80	43.54	52.03	52.03 53.80 53.80
						RL totaal (0)	2	7.5	52.37	51.69	46.43	54.92	54.92 56.69 56.69
						RL totaal (0)	3	1.5	42.09	41.42	36.22	44.68	44.68 46.42 46.42
						RL totaal (0)	3	4.5	47.15	46.48	41.25	49.72	49.72 51.48 51.48
						RL totaal (0)	3	7.5	50.07	49.40	44.14	52.63	52.63 54.40 54.40
						RL totaal (0)	1	1.5	60.45	59.73	54.43	62.95	62.95 64.73 64.73
						RL totaal (0)	1	4.5	62.15	61.43	56.14	64.66	64.66 66.43 66.43
						RL totaal (0)	2	1.5	49.99	49.30	44.22	52.62	52.62 54.30 54.30
						RL totaal (0)	2	4.5	57.11	56.43	51.22	59.69	59.69 61.43 61.43
						RL totaal (0)	3	1.5	47.33	46.64	41.60	49.98	49.98 51.64 51.64
248	0.0	3.0	ZO-1 gevel		Hofw	RL totaal (0)	3	4.5	53.01	52.33	47.20	55.62	55.62 57.33 57.33
						RL totaal (0)	1	1.5	60.89	60.18	54.87	63.40	63.40 65.18 65.18
						RL totaal (0)	1	4.5	62.68	61.97	56.66	65.19	65.19 66.97 66.97
						RL totaal (0)	2	1.5	50.01	49.32	44.26	52.65	52.65 54.32 54.32
						RL totaal (0)	2	4.5	56.79	56.11	50.91	59.37	59.37 61.11 61.11
						RL totaal (0)	3	1.5	47.35	46.66	41.62	50.00	50.00 51.66 51.66
249	0.0	3.0	ZW-1 gevel		Hofw	RL totaal (0)	3	4.5	53.09	52.42	47.27	55.70	55.70 57.42 57.42
						RL totaal (0)	1	1.5	58.78	58.07	52.72	61.27	61.27 63.07 63.07
						RL totaal (0)	1	4.5	60.84	60.13	54.81	63.34	63.34 65.13 65.13
						RL totaal (0)	2	1.5	48.10	47.42	42.30	50.72	50.72 52.42 52.42
						RL totaal (0)	2	4.5	52.98	52.32	47.18	55.60	55.60 57.32 57.32
						RL totaal (0)	3	1.5	45.41	44.74	39.63	48.04	48.04 49.74 49.74
250	0.0	3.0	ZW-2 gevel		Hofw	RL totaal (0)	3	4.5	50.42	49.76	44.63	53.05	53.05 54.76 54.76
						RL totaal (0)	1	1.5	56.90	56.20	50.82	59.38	59.38 61.20 61.20
						RL totaal (0)	1	4.5	58.84	58.14	52.82	61.35	61.35 63.14 63.14
						RL totaal (0)	2	1.5	47.17	46.51	41.34	49.78	49.78 51.51 51.51
						RL totaal (0)	2	4.5	51.55	50.89	45.74	54.17	54.17 55.89 55.89
						RL totaal (0)	3	1.5	44.58	43.91	38.76	47.19	47.19 48.91 48.91
251	0.0	3.0	ZW-3 gevel		Hofw	RL totaal (0)	3	4.5	49.34	48.68	43.53	51.96	51.96 53.68 53.68
						RL totaal (0)	1	1.5	55.08	54.39	48.96	57.55	57.55 59.39 59.39
						RL totaal (0)	1	4.5	56.92	56.22	50.88	59.42	59.42 61.22 61.22
						RL totaal (0)	2	1.5	46.28	45.62	40.41	48.87	48.87 50.62 50.62
						RL totaal (0)	2	4.5	50.19	49.53	44.36	52.80	52.80 54.53 54.53
						RL totaal (0)	3	1.5	43.68	43.02	37.83	46.28	46.28 48.02 48.02
252	0.0	3.0	ZW-4 gevel		Hofw	RL totaal (0)	3	4.5	48.32	47.66	42.48	50.92	50.92 52.66 52.66
						RL totaal (0)	1	1.5	53.48	52.79	47.36	55.95	55.95 57.79 57.79
						RL totaal (0)	1	4.5	55.17	54.47	49.13	57.67	57.67 59.47 59.47
						RL totaal (0)	2	1.5	45.45	44.80	39.55	48.03	48.03 49.80 49.80
						RL totaal (0)	2	4.5	48.64	47.98	42.82	51.25	51.25 52.98 52.98
						RL totaal (0)	3	1.5	42.97	42.32	37.10	45.56	45.56 47.32 47.32
253	0.0	3.0	NW-1 gevel		Hofw	RL totaal (0)	3	4.5	46.94	46.27	41.10	49.54	49.54 51.27 51.27
						RL totaal (0)	1	1.5	41.42	40.75	35.48	43.97	43.97 45.75 45.75
						RL totaal (0)	1	4.5	43.17	42.50	37.33	45.77	45.77 47.50 47.50
						RL totaal (0)	2	1.5	39.05	38.39	33.21	41.65	41.65 43.39 43.39
						RL totaal (0)	2	4.5	41.39	40.73	35.63	44.03	44.03 45.73 45.73
						RL totaal (0)	3	1.5	38.83	38.17	32.98	41.43	41.43 43.17 43.17
254	0.0	3.0	NW-2 gevel		Hofw	RL totaal (0)	3	4.5	41.04	40.39	35.29	43.69	43.69 45.39 45.39
						RL totaal (0)	1	1.5	39.79	39.12	33.86	42.35	42.35 44.12 44.12
						RL totaal (0)	1	4.5	42.13	41.46	36.30	44.74	44.74 46.46 46.46
						RL totaal (0)	2	1.5	38.16	37.50	32.35	40.78	40.78 42.50 42.50

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
255	0.0	3.0		NO-3 gevel			Hofw	RL	totaal (0)	2	4.5	41.07	40.41	35.34	43.73	43.73	45.41	45.41
								RL	totaal (0)	3	1.5	37.77	37.11	31.97	40.39	40.39	42.11	42.11
								RL	totaal (0)	3	4.5	40.41	39.75	34.69	43.07	43.07	44.75	44.75
								RL	totaal (0)	1	1.5	47.91	47.21	41.71	50.34	50.34	52.21	52.21
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.67	47.98	42.57	51.14	51.14	52.98	52.98
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.58	40.90	35.60	44.11	44.11	45.90	45.90
257	0.0	3.0		NO-2 gevel			Hofw	RL	totaal (0)	2	4.5	48.06	47.38	42.00	50.56	50.56	52.38	52.38
								RL	totaal (0)	3	1.5	40.04	39.36	34.11	42.60	42.60	44.36	44.36
								RL	totaal (0)	3	4.5	44.23	43.56	38.37	46.82	46.82	48.56	48.56
								RL	totaal (0)	1	1.5	49.61	48.91	43.43	52.05	52.05	53.91	53.91
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.24	49.54	44.14	52.71	52.71	54.54	54.54
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.21	42.52	37.22	45.74	45.74	47.52	47.52
258	0.0	3.0		NO-1 gevel			Hofw	RL	totaal (0)	2	4.5	49.77	49.08	43.67	52.24	52.24	54.08	54.08
								RL	totaal (0)	3	1.5	41.79	41.11	35.84	44.34	44.34	46.11	46.11
								RL	totaal (0)	3	4.5	45.78	45.11	39.89	48.36	48.36	50.11	50.11
								RL	totaal (0)	1	1.5	53.50	52.80	47.33	55.94	55.94	57.80	57.80
								RL	totaal (0)	1	4.5	54.27	53.56	48.17	56.74	56.74	58.56	58.56
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.44	44.76	39.50	47.99	47.99	49.76	49.76
259	0.0	3.0		hof-1 gevel			Hofw	RL	totaal (0)	2	4.5	53.40	52.71	47.32	55.88	55.88	57.71	57.71
								RL	totaal (0)	3	1.5	43.27	42.59	37.40	45.85	45.85	47.59	47.59
								RL	totaal (0)	3	4.5	48.55	47.88	42.68	51.14	51.14	52.88	52.88
								RL	totaal (0)	1	1.5	33.00	32.31	27.19	35.61	35.61	37.31	37.31
								RL	totaal (0)	1	4.5	37.28	36.59	31.56	39.93	39.93	41.59	41.59
								RL	totaal (0)	2	1.5	33.01	32.31	27.19	35.61	35.61	37.31	37.31
260	0.0	3.0		hof-3 gevel			Hofw	RL	totaal (0)	2	4.5	37.23	36.54	31.52	39.89	39.89	41.54	41.54
								RL	totaal (0)	3	1.5	32.96	32.26	27.14	35.56	35.56	37.26	37.26
								RL	totaal (0)	3	4.5	37.36	36.67	31.66	40.02	40.02	41.67	41.67
								RL	totaal (0)	1	1.5	34.54	33.85	28.69	37.13	37.13	38.85	38.85
								RL	totaal (0)	1	4.5	39.00	38.32	33.23	41.63	41.63	43.32	43.32
								RL	totaal (0)	2	1.5	34.54	33.85	28.69	37.13	37.13	38.85	38.85
261	0.0	3.0		hof-5 gevel			Hofw	RL	totaal (0)	3	4.5	39.01	38.32	33.24	41.64	41.64	43.32	43.32
								RL	totaal (0)	1	1.5	35.46	34.78	29.64	38.07	38.07	39.78	39.78
								RL	totaal (0)	1	4.5	40.00	39.32	34.26	42.65	42.65	44.32	44.32
								RL	totaal (0)	2	1.5	35.46	34.78	29.64	38.07	38.07	39.78	39.78
								RL	totaal (0)	2	4.5	40.00	39.32	34.26	42.65	42.65	44.32	44.32
								RL	totaal (0)	3	1.5	35.46	34.78	29.64	38.07	38.07	39.78	39.78
263	0.0	3.0		hof-4 gevel			Hofw	RL	totaal (0)	3	4.5	40.00	39.32	34.26	42.65	42.65	44.32	44.32
								RL	totaal (0)	1	1.5	37.86	37.18	32.05	40.47	40.47	42.18	42.18
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.05	41.35	36.32	44.70	44.70	46.35	46.35
								RL	totaal (0)	2	1.5	37.86	37.18	32.05	40.47	40.47	42.18	42.18
								RL	totaal (0)	2	4.5	42.05	41.35	36.32	44.70	44.70	46.35	46.35
								RL	totaal (0)	3	1.5	37.85	37.16	32.03	40.46	40.46	42.16	42.16
264	0.0	3.0		hof-2 gevel			Hofw	RL	totaal (0)	3	4.5	42.04	41.34	36.31	44.69	44.69	46.34	46.34
								RL	totaal (0)	1	1.5	39.48	38.79	33.50	42.01	42.01	43.79	43.79
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.78	42.08	36.98	45.39	45.39	47.08	47.08
								RL	totaal (0)	2	1.5	37.07	36.38	31.27	39.69	39.69	41.38	41.38
								RL	totaal (0)	2	4.5	41.70	41.00	36.01	44.37	44.37	46.01	46.01
								RL	totaal (0)	3	1.5	36.93	36.23	31.13	39.54	39.54	41.23	41.23
				</														

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3.4	100	Amersfoort	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29425000	29525000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>136</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>136</td><td>n</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>136</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.42</td><td>136</td><td>n</td><td>0.27</td><td>140</td><td>n</td><td>0.36</td><td>136</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.52</td><td>140</td><td>n</td><td>0.94</td><td>136</td><td>n</td><td>0.47</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>136</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.41</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.75</td><td>140</td><td>n</td><td>4.50</td><td>136</td><td>n</td><td>2.45</td><td>140</td><td>n</td><td>3.94</td><td>136</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virtm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>136</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	136	n	0.20	140	n	0.38	136	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	136	n	12.15	140	n	0.00	136	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	136	n	0.27	140	n	0.36	136	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	136	n	0.47	140	n	0.84	136	n	4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	136	n	2.45	140	n	3.94	136	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	136	n	8.84	140	n	0.00	136	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	136	n	0.20	140	n	0.38	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	136	n	12.15	140	n	0.00	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	136	n	0.27	140	n	0.36	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	136	n	0.47	140	n	0.84	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	136	n	2.45	140	n	3.94	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	136	n	8.84	140	n	0.00	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n																																																																																																																																																																																																																																																															
5	3.4	100	Amersfoort	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29525000	29625000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>135</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>135</td><td>n</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>135</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.42</td><td>135</td><td>n</td><td>0.27</td><td>140</td><td>n</td><td>0.36</td><td>135</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.52</td><td>140</td><td>n</td><td>0.94</td><td>135</td><td>n</td><td>0.47</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>135</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.41</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.75</td><td>140</td><td>n</td><td>4.50</td><td>135</td><td>n</td><td>2.45</td><td>140</td><td>n</td><td>3.94</td><td>135</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virtm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>135</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.04	135	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	135	n	0.20	140	n	0.38	135	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	135	n	12.15	140	n	0.00	135	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	135	n	0.27	140	n	0.36	135	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	135	n	0.47	140	n	0.84	135	n	4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	135	n	2.45	140	n	3.94	135	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	135	n	8.84	140	n	0.00	135	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n	8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.04	135	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	135	n	0.20	140	n	0.38	135	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	135	n	12.15	140	n	0.00	135	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	135	n	0.27	140	n	0.36	135	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	135	n	0.47	140	n	0.84	135	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	135	n	2.45	140	n	3.94	135	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	135	n	8.84	140	n	0.00	135	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n																																																																																																																																																																																																																																																															
6	3.4	100	Amersfoort	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29625000	29725000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>133</td><td>n</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.42</td><td>133</td><td>n</td><td>0.27</td><td>140</td><td>n</td><td>0.36</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.52</td><td>140</td><td>n</td><td>0.94</td><td>133</td><td>n</td><td>0.47</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.41</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.75</td><td>140</td><td>n</td><td>4.50</td><td>133</td><td>n</td><td>2.45</td><td>140</td><td>n</td><td>3.94</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virtm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>133</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.04	133	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	133	n	0.20	140	n	0.38	133	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	133	n	12.15	140	n	0.00	133	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	133	n	0.27	140	n	0.36	133	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	133	n	0.47	140	n	0.84	133	n	4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	133	n	2.45	140	n	3.94	133	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	133	n	8.84	140	n	0.00	133	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.00	133	n	8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.00	133	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.04	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	133	n	0.20	140	n	0.38	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	133	n	12.15	140	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	133	n	0.27	140	n	0.36	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	133	n	0.47	140	n	0.84	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	133	n	2.45	140	n	3.94	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	133	n	8.84	140	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.00	133	n																																																																																																																																																																																																																																																															
7	3.4	12	Amersfoort	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29725000	29737000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>132</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>132</td><td>n</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>132</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>132</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.04	132	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	132	n	0.20	140	n	0.38	132	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	132	n	12.15	140	n	0.00	132	n																																																																																																																																																																										
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.04	132	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	132	n	0.20	140	n	0.38	132	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	132	n	12.15	140	n	0.00	132	n																																																																																																																																																																																																																																																															

28-03-2023 13:12

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																
11	3.5	100	Amersfoort	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30025000	30125000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.58</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.72</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.62</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.46</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.31</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.41</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>7.25</td><td>127</td><td>n</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>6.38</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>127</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.04	127	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	127	n	0.00	140	n	0.58	127	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	127	n	12.15	140	n	0.00	127	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	127	n	0.00	140	n	0.62	127	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	127	n	0.00	140	n	1.31	127	n	4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	127	n	0.02	140	n	6.38	127	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	127	n	8.84	140	n	0.00	127	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.04	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	127	n	0.00	140	n	0.58	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	127	n	12.15	140	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	127	n	0.00	140	n	0.62	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	127	n	0.00	140	n	1.31	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	127	n	0.02	140	n	6.38	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	127	n	8.84	140	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n																																																																																																																																																																																																																																																															
12	3.5	100	Amersfoort	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30125000	30225000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.58</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.72</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.62</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.46</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.31</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.41</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>7.25</td><td>125</td><td>n</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>6.38</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>125</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.04	125	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	125	n	0.00	140	n	0.58	125	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	125	n	12.15	140	n	0.00	125	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	125	n	0.00	140	n	0.62	125	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	125	n	0.00	140	n	1.31	125	n	4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	125	n	0.02	140	n	6.38	125	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	125	n	8.84	140	n	0.00	125	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.04	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	125	n	0.00	140	n	0.58	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	125	n	12.15	140	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	125	n	0.00	140	n	0.62	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	125	n	0.00	140	n	1.31	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	125	n	0.02	140	n	6.38	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	125	n	8.84	140	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n																																																																																																																																																																																																																																																															
13	3.4	100	Amersfoort	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30225000	30325000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>123</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>123</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>123</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.58</td><td>123</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>123</td><td>n</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>123</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.72</td><td>123</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.62</td><td>123</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.46</td><td>123</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.31</td><td>123</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.41</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>7.25</td><td>123</td><td>n</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>6.38</td><td>123</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>123</td><td>n</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>123</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>123</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>123</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>123</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>123</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.04	123	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	123	n	0.00	140	n	0.58	123	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	123	n	12.15	140	n	0.00	123	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	123	n	0.00	140	n	0.62	123	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	123	n	0.00	140	n	1.31	123	n	4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	123	n	0.02	140	n	6.38	123	n	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	123	n	8.84	140	n	0.00	123	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.04	123	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	123	n	0.00	140	n	0.58	123	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	123	n	12.15	140	n	0.00	123	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	123	n	0.00	140	n	0.62	123	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	123	n	0.00	140	n	1.31	123	n																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	123	n	0.02	140	n	6.38	123	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	123	n	8.84	140	n	0.00	123	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n																																																																																																																																																																																																																																																															
14	3.4	100	Amersfoort	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30325000	30425000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>121</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.58</td><td>121</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.72</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.62</td><td>121</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.46</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.31</td><td>121</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	121	n	0.00	140	n	0.58	121	n	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	121	n	12.15	140	n	0.00	121	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	121	n	0.00	140	n	0.62	121	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	121	n	0.00	140	n	1.31	121	n																																																																																																																							
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	121	n	0.00	140	n	0.58	121	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	121	n	12.15	140	n	0.00	121	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	121	n	0.00	140	n	0.62	121	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	121	n	0.00	140	n	1.31	121	n																																																																																																																																																																																																																																																															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
15	3.3	100	Amersfoort:1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	7.57	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	121	n	0.02	140	n	6.38	121	n	0.01	140	n	1.45	121	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	121	n	8.84	140	n	0.00	121	n	1.76	140	n	0.00	121	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	
				1=voegloos spoor of wissel								30425000		30525000 853		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		-1.3	
16	3.2	100	Amersfoort:1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	119	n	0.00	140	n	0.58	119	n	0.00	140	n	0.34	119	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	119	n	12.15	140	n	0.00	119	n	2.43	140	n	0.00	119	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	119	n	0.00	140	n	0.62	119	n	0.00	140	n	0.15	119	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	119	n	0.00	140	n	1.31	119	n	0.00	140	n	0.29	119	n	
				4 3 goederen	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	119	n	0.00	140	n	1.31	119	n	0.00	140	n	0.29	119	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	7.57	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
8 4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	119	n	0.02	140	n	6.38	119	n	0.01	140	n	1.45	119	n					
8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	119	n	8.84	140	n	0.00	119	n	1.76	140	n	0.00	119	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n					
17	3.1	100	Amersfoort:1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	116	n	0.00	140	n	0.04	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	116	n	0.00	140	n	0.58	116	n	0.00	140	n	0.34	116	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	116	n	12.15	140	n	0.00	116	n	2.43	140	n	0.00	116	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	116	n	0.00	140	n	0.62	116	n	0.00	140	n	0.15	116	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	116	n	0.00	140	n	1.31	116	n	0.00	140	n	0.29	116	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	7.57	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
8 4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	116	n	0.02	140	n	6.38	116	n	0.01	140	n	1.45	116	n					
8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	116	n	8.84	140	n	0.00	116	n	1.76	140	n	0.00	116	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n					
22	3.4	100	Amersfoort:1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	114	n	0.00	140	n	0.58	114	n	0.00	140	n	0.34	114	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	114	n	12.15	140	n	0.00	114	n	2.43	140	n	0.00	114	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	114	n	0.00	140	n	0.62	114	n	0.00	140	n	0.15	114	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.46	114	n	0.00	140	n	1.31	114	n	0.00	140	n	0.29	114	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	7.57	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	7.25	114	n	0.02	140	n	6.38	114	n	0.01	140	n	1.45	114	n					
8 4 icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	114	n	8.84	140	n	0.00	114	n	1.76	140	n	0.00	114	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n					
1=voegloos spoor of wissel								29391000		29491000 906		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		-1.3					

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 28-03-2023 13:12

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie								
					km1					km2					kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
26	3.2	100	Amersfoort:1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.19	129	j	0.01	140	n	5.86	129	j	0.03	140	n	1.76	129	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	129	j	9.56	140	n	0.00	129	j	1.24	140	n	0.28	129	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	129	j	0.00	140	n	0.00	129	j	0.00	140	n	0.00	129	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	129	j	0.00	140	n	0.00	129	j	0.00	140	n	0.00	129	j			
				1=voegloos spoor of wissel										30491000	30591000	906	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	-1.3				
				Dag										Avond										Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.08	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	127	j	0.22	140	n	0.96	127	j	0.00	140	n	0.08	127	j	
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	127	j	13.20	140	n	0.00	127	j	1.47	140	n	0.45	127	j	
27	3.1	100	Amersfoort:1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.72	127	j	0.00	140	n	0.57	127	j	0.00	140	n	0.17	127	j			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.45	127	j	0.00	140	n	1.20	127	j	0.00	140	n	0.36	127	j			
				4 3 goederen	goederen	o	4.45	90	n	0.00	40	j	5.56	90	n	0.00	40	j	5.63	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.19	127	j	0.01	140	n	5.86	127	j	0.03	140	n	1.76	127	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	127	j	9.56	140	n	0.00	127	j	1.24	140	n	0.28	127	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j			
1=voegloos spoor of wissel										30591000	30691000	906	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	-1.3								
Dag										Avond										Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.08	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	125	j	0.22	140	n	0.96	125	j	0.00	140	n	0.08	125	j					
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	125	j	13.20	140	n	0.00	125	j	1.47	140	n	0.45	125	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.72	125	j	0.00	140	n	0.57	125	j	0.00	140	n	0.17	125	j					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.45	125	j	0.00	140	n	1.20	125	j	0.00	140	n	0.36	125	j					
4	3	goederen	goederen	o	4.45	90	n	0.00	40	j	5.56	90	n	0.00	40	j	5.63	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	140	n	7.19	125	j	0.01	140	n	5.86	125	j	0.03	140	n	1.76	125	j					
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	125	j	9.56	140	n	0.00	125	j	1.24	140	n	0.28	125	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j					

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden					
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	2.5	319	01 glad asfalt/DAB	Amersfoortseweg (1)			vlicht		12813.0	□	dag	6.40	92.50	4.30	3.20		50	50	50
											avond	3.82	96.60	1.80	1.60		50	50	50
											nacht	.99	91.80	4.70	3.50		50	50	50
2	2.1	551	01 glad asfalt/DAB	Amersfoortseweg (1)			vlicht		12813.0	□	dag	6.40	92.50	4.30	3.20		50	50	50
											avond	3.82	96.60	1.80	1.60		50	50	50
											nacht	.99	91.80	4.70	3.50		50	50	50
3	3.0	551	01 glad asfalt/DAB	Ds. Kuiperstraat (2)			vlicht		1458.0	□	dag	7.06	93.30	5.50	1.20		30	30	30
											avond	3.36	94.70	5.30	.00		30	30	30
											nacht	.23	87.50	12.50	.00		30	30	30
4	3.0	265	01 glad asfalt/DAB	Henri Nouwenstraat (3)			vlicht		2765.0	□	dag	7.26	96.80	1.30	1.90		50	50	50
											avond	2.70	98.30	.70	1.00		50	50	50
											nacht	.26	97.90	1.30	.80		50	50	50
5	2.9	143	01 glad asfalt/DAB	Arkemheenseweg (4)			vlicht		11047.0	□	dag	6.46	91.10	5.70	3.20		50	50	50
											avond	3.66	95.50	2.70	1.80		50	50	50
											nacht	.98	90.10	4.80	5.10		50	50	50
6	3.0	143	01 glad asfalt/DAB	Arkemheenseweg (4)			vlicht		11047.0	□	dag	6.46	91.10	5.70	3.20		35	35	35
											avond	3.66	95.50	2.70	1.80		35	35	35
											nacht	.98	90.10	4.80	5.10		35	35	35
7	3.0	249	01 glad asfalt/DAB	Ds. Kuiperstraat (2)			vlicht		500.0	□	dag	7.06	97.00	2.50	.50		30	30	30
											avond	3.36	100.00	.00	.00		30	30	30
											nacht	.23	100.00	.00	.00		30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1716	.0	weg
2	253	.0	weg
3	290	.0	weg
4	96	.0	weg
5	671	.0	weg
6	774	.0	weg
7	318	.0	weg
8	305	.0	weg
9	220	.0	weg
10	772	.0	weg
11	307	.0	weg
12	117	.0	weg
13	187	.0	weg
14	169	.0	weg
15	159	50.0	rotonde



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente**Nijkerk**

Amersfoortseweg	wegvak (van - tot): Arkemhw - Ds. Kyuperstr					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2019	per jaar	2033			
Amersfoortseweg	Intensiteit	11258	1,00%	12941	DAB	50
						Verkeersgegevens Nijkerk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,40%	3,82%	0,99%
LV	92,50%	96,60%	91,80%
MV	4,30%	1,80%	4,70%
ZV	3,20%	1,60%	3,50%
	100,00%	100,00%	100,00%

Amersfoortseweg**uurintensiteit**

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	828	494,3	128,1
LV	766,1	477,5	117,6
MV	35,6	8,9	6,0
ZV	26,5	7,9	4,5
	828	494	128

Verkeersgegevens gemeente Nijkerk

Ds. Kuypersstraat	wegvak (van - tot): thv school -					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2019	per jaar	2033			
Ds. Kuypersstraat	Intensiteit	1281	1,00%	1472	DAB	30
						Verkeersgegevens Nijkerk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,06%	3,36%	0,23%
LV	93,30%	94,70%	87,50%
MV	5,50%	5,30%	12,50%
ZV	1,20%	0,00%	0,00%
	100,00%	100,00%	100,00%

Ds. Kuypersstraat

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	104	49,5	3,4
LV	97,0	46,9	3,0
MV	5,7	2,6	0,4
ZV	1,2	0,0	0,0
	104	49	3