



Geluidadvies

Akoestisch onderzoek wegverkeer vervangende nieuwbouw Luxoolseweg 25 Nijkerk



Opdrachtgever	Roordink Architecten Postweg 13 3881 EA Putten
Contactpersoon	[REDACTED] [REDACTED]@roordinkarchitecten.nl

Uitvoering	AWG Geluidadvies bv	
	Projectnummer	2023-016
	Versie	Mei.23-v2
	Behandeld door	[REDACTED]
	Datum	12 mei 2023

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit	5
5. Reken- en meetmethode	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten	8
8. Samenvatting en conclusies	9
Bijlagen	9

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitsluiting invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor sloop van de bestaande woning en bijgebouwen aan de Luxoolseweg 25 te Nijkerk en realisatie van een nieuwe woning met garage. De gemeente staat positief tegenover het verzoek, maar heeft onder meer wel een akoestisch onderzoek wegverkeer gevraagd.

Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel aan de noordostrand van de kom van Nijkerk. De woning en de schuurtjes zijn oud en gedateerd. Plan is om deze te slopen en een nieuwe woning te realiseren met inpandige garage. De gemeente heeft gevraagd de geluidbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk te maken. Het akoestisch onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en dient mede als onderbouwing van de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.



Nieuwe situatie

3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie. Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woning binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Luxoolseweg	30 km weg	Geen
Nachtegaalsteeg	30 km weg	Geen

Het blijkt dat alle omliggende wegen 30 km wegen zijn, dus zonder wettelijke geluidzones. Omdat er wel redelijk wat verkeer over de wegen komt is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid gewenst om de geluidbelasting te bepalen. Bij een hogere geluidbelasting zijn mogelijk gevelmaatregelen nodig.

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	$L_{den} = 57\text{dB}$	$L_{den}=56\text{ dB}$	Overig
$\geq 70\text{ km/uur}$	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt $L_{den}=63\text{ dB}$ en in buitenstedelijk gebied $L_{den}=53\text{ dB}$.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk hanteert een eigen geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als maatregelen bij bron of overdracht onvoldoende effect sorteren of niet in redelijkheid zijn te treffen, dan kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Daarbij moet er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn en bij voorkeur een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

4.4 Bouwbesluit

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van het betreffende verblijfsgebied.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.2.1). Dit programma maakt gebruik van het dBVision rekenhart SRMII v.17 formaat 2012 voor Wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoringen (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens van de gemeente Nijkerk. Er is voor 2033 uitgegaan van een autonome groei van 1.5 % per jaar.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2022	2033	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Luxoolseweg Wegdek: DAB Max. snelh.: 30 km/u	1.195	1.408	Dag	6.62	93	93.30	4.77	1.93
			Avond	4.14	58	96.53	2.97	0.50
			Nacht	0.5	7	92.86	7.76	2.38
Nachtegaalsteeg	840	989	Dag	6.62	66	93.30	4.77	1.93
			Avond	4.14	41	96.53	2.97	0.50
			Nacht	0.5	5	92.86	7.76	2.38

Op de overgang tussen Luxoolseweg en de Nachtegaalsteeg ligt een parkeerterrein van het achterliggende sportcomplex. Een deel van de Luxoolseweg ten noorden van het plangebied is nog een doodlopend stuk openbare weg. Deze is nog meegenomen in het verkeersmodel. Het parkeerterrein is in een separate rapportage over milieuzonering meegenomen.

Er is verder uitgegaan van een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wet geluidhinder.

7. Rekenresultaten

In de figuur en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB op de gevels van de nieuwe woning incl. aftrek 5 dB.
Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB – zonder aftrek
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ in dB

Gevel	Wnp	Hw (m)	Luxoolseweg - Nachtegaalsteeg	IL	L_{cum}	$G_{A,k}$
Noordwest	NW	1.5	42	43	52	20
		4.5	43	44	53	20
	NW2	4.5	44	43	52	20
Noordoost	NO	1.5	34	41	48	20
		4.5	34	43	50	20
Noord	N	1.5	34	42	49	20
		4.5	34	44	51	20
Oost	O	1.5	9	39	45	20
		4.5	11	40	45	20
Zuid	Z	1.5	21	35	42	20
		4.5	25	36	43	20
Zuidoost	ZO	1.5	22	32	39	20
		4.5	24	34	41	20
West	W	1.5	43	36	49	20
		4.5	43	37	49	20
	W2	4.5	42	38	49	20

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de noordgevels van de woning $L_{den}=43$ dB of lager bedraagt vanwege de Luxoolseweg-Nachtegaalsteeg en incl. aftrek van 5 dB ex. Art. 110g Wet geluidhinder.

Alle gevels voldoen hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}= 48$ dB voor wegverkeerslawaaï.

Voor het onderdeel wegverkeer is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat.

Uit een separate rapportage over de milieuzonering is de bijdrage bepaald van de omliggende bedrijven, met name de toegangsweg van de manege en het sportterrein (parkeerplaats en 2 dichtstbijzijnde velden). Op basis daarvan is de cumulatieve geluidbelasting bepaald.

Voor de karakteristieke geluidwering kan worden volstaan met de minimaal benodigde waarde uit het Bouwbesluit van $G_{A,k}= 20$ dB.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer heeft het plan de woning en bijgebouwen aan de Luxoolseweg 25 te Nijkerk, te slopen en een nieuwe woning met in pandige garage terug te bouwen. Het betreft daarmee vervangende nieuwbouw.
- Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd het akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en levert informatie voor de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.
- Alle omliggende wegen zijn 30-km wegen en hebben daarmee geen wettelijke geluidzone. Gezien het verkeer op de Luxoolseweg-Nachtegaalsteeg is de weg op basis van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid wel betrokken in de beoordeling. Op basis van de telgegevens van de gemeente Nijkerk is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten in peiljaar 2033. Er is uitgegaan van 1.408 mvt/etmaal op de Luxoolseweg. De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur, het wegdek bestaat uit standaard referentiewegdek (DAB).
- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning vanwege de Luxoolseweg-Nachtegaalsteeg is berekend op $L_{den}=43$ dB of lager en incl. aftrek van 5 dB. Dit voldoet op alle punten aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels moet voldoen aan de minimum eis uit het Bouwbesluit 2012 van $G_{A,k}=20$ dB.
- Het aspect wegverkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets





Nieuwe situatie



Nieuwbouw woning met bijgebouw op een perceel aan de Looislaanweg 25 te Nijmegen

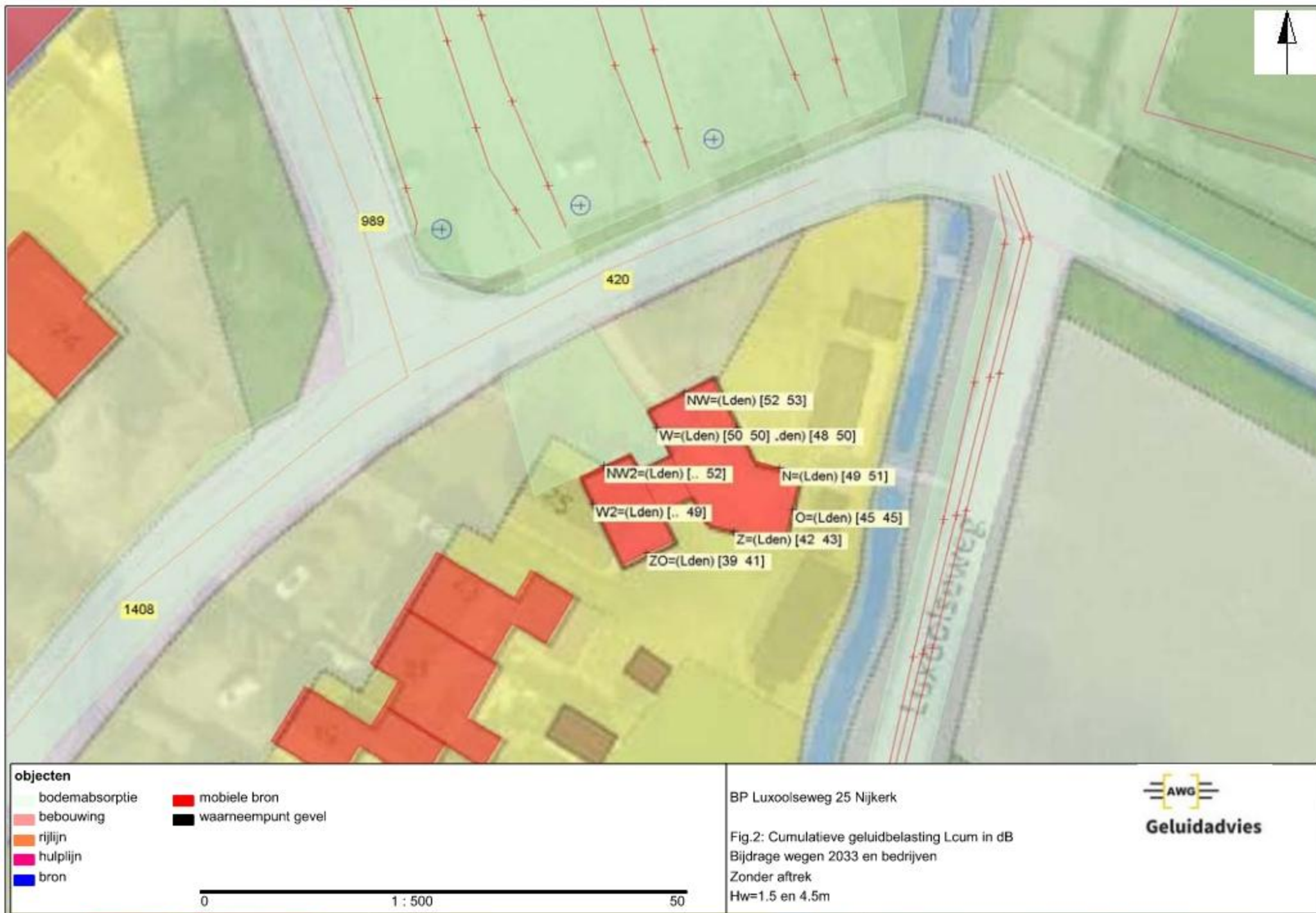
0-0 04-02-2020
0-1 05-02-2020
0-2 05-02-2020



Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten





Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: BP Luxoolseweg 25 Nijkerk
opdrachtgever:
adviseur: AWG
databaseversie: 920
situatie: BP Luxoolseweg 25
uitsnede: Alle bronnen nieuwe situatie

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
<enhardt17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☐
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☐
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-03-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 19:49
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.0	0.0	332		80	dx:f:0
2	4.0	0.0	84		80	dx:f:0
3	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
5	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
6	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
7	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
9	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
10	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
11	7.0	0.0	9		80	dx:f:0
12	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
13	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
15	7.0	0.0	79		80	dx:f:0
16	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
17	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
18	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
20	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
21	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
23	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
24	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
25	7.0	0.0	59		80	dx:f:0
26	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
27	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
28	7.0	0.0	343		80	dx:f:0
29	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
31	7.0	0.0	16		80	dx:f:0
32	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
33	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
34	7.0	0.0	18		80	dx:f:0
35	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
36	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
38	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
41	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
42	7.0	0.0	16		80	dx:f:0
43	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
44	7.0	0.0	6		80	dx:f:0
49	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
50	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
51	4.0	0.0	145		80	dx:f:0
52	6.0	0.0	126		80	dx:f:0
53	7.0	0.0	71		80	dx:f:0
69	4.0	0.0	41		80	dx:f:0
71	7.0	0.0	81		80	dx:f:0
72	4.0	0.0	40		80	dx:f:0
135	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
136	7.0	0.0	387		80	dx:f:0
147	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
151	7.0	0.0	29		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
152	6.0	0.0	26		80	
153	3.0	0.0	12		80	
154	8.0	0.0	39		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
1	0.0	0.0	NW gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.29	44.43	36.22	47.43	5	42	47.29	5	42	47.29	44.43	36.22		
						VL totaal (0)	1	4.5	48.10	45.22	37.04	48.24	5	43	48.10	5	43	48.10	45.22	37.04		
2	0.0	0.0	O gevel			VL totaal (0)	1	1.5	14.18	11.36	3.11	14.33	5	9	14.18	5	9	14.18	11.36	3.11		
						VL totaal (0)	1	4.5	15.54	12.65	4.48	15.68	5	11	15.54	5	11	15.54	12.65	4.48		
3	0.0	0.0	NO gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.50	35.66	27.41	38.64	5	34	38.50	5	33	38.50	35.66	27.41		
						VL totaal (0)	1	4.5	38.78	35.91	27.69	38.91	5	34	38.78	5	34	38.78	35.91	27.69		
4	0.0	0.0	N gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.43	35.61	27.35	38.58	5	34	38.43	5	33	38.43	35.61	27.35		
						VL totaal (0)	1	4.5	39.25	36.39	28.16	39.39	5	34	39.25	5	34	39.25	36.39	28.16		
5	0.0	0.0	W gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.27	45.42	37.22	48.42	5	43	48.27	5	43	48.27	45.42	37.22		
						VL totaal (0)	1	4.5	48.05	45.17	37.00	48.19	5	43	48.05	5	43	48.05	45.17	37.00		
6	0.0	0.0	Z gevel			VL totaal (0)	1	1.5	26.29	23.35	15.23	26.41	5	21	26.29	5	21	26.29	23.35	15.23		
						VL totaal (0)	1	4.5	29.81	26.80	18.76	29.92	5	25	29.81	5	25	29.81	26.80	18.76		
11	0.0	0.0	NW2 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	48.90	46.02	37.85	49.04	5	44	48.90	5	44	48.90	46.02	37.85		
12	0.0	0.0	W2 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	46.90	44.04	35.85	47.05	5	42	46.90	5	42	46.90	44.04	35.85		
13	0.0	0.0	ZO gevel			VL totaal (0)	1	1.5	26.50	23.63	15.42	26.64	5	22	26.50	5	21	26.50	23.63	15.42		
						VL totaal (0)	1	4.5	28.84	25.91	17.77	28.96	5	24	28.84	5	24	28.84	25.91	17.77		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	93	01 glad asfalt/DAB	(1)	Luxoolseweg 2023		vlicht		1408.0	□	dag	6.62	93.30	4.77	1.93	30	30	30	
											avond	4.14	96.53	2.97	.50	30	30	30	
											nacht	.50	92.86	4.76	2.38	30	30	30	
2	0.0	82	01 glad asfalt/DAB	(1)	Nachtegaalsteeg		vlicht		989.0	□	dag	6.62	93.30	4.77	1.93	30	30	30	
											avond	4.14	96.53	2.97	.50	30	30	30	
											nacht	.50	92.86	4.76	2.38	30	30	30	
3	0.0	46	01 glad asfalt/DAB	(1)	Luxoolseweg 2023		vlicht		420.0	□	dag	6.62	93.30	4.77	1.93	30	30	30	
											avond	4.14	96.53	2.97	.50	30	30	30	
											nacht	.50	92.86	4.76	2.38	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	487	.0	weg
2	863	.0	weg
3	132	20.0	terrein
4	378	20.0	terrein
5	80	.0	weg
6	42	20.0	terrein



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Nijkerk

Luxoolseweg	wegvak (van - tot): Oude Barnev - Nachtegst						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2022	per jaar	2033				
Luxoolseweg	Intensiteit	1195	1,50%	1408	DAB	30	Verkeersgegevens Nijkerk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,62%	4,14%	0,50%
LV	93,30%	96,53%	92,86%
MV	4,77%	2,97%	4,76%
ZV	1,93%	0,50%	2,38%
	100,00%	100,00%	100,00%

Luxoolseweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	93	58,3	7,0
LV	86,9	56,3	6,5
MV	4,4	1,7	0,3
ZV	1,8	0,3	0,2
	93	58	7

Verkeersgegevens gemeente Nijkerk

Nachtegaalsteeg	wegvak (van - tot): Luxoolsw - vv Nijkerk						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2022	per jaar	2033				
Nachtegaalsteeg	Intensiteit	840	1,50%	989	DAB	30	Verkeersgegevens Nijkerk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,62%	4,14%	0,50%
LV	93,30%	96,53%	92,86%
MV	4,77%	2,97%	4,76%
ZV	1,93%	0,50%	2,38%
	100,00%	100,00%	100,00%

Nachtegaalsteeg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	66	41,0	4,9
LV	61,1	39,5	4,6
MV	3,1	1,2	0,2
ZV	1,3	0,2	0,1
	66	41	5