

## Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

**Akoestisch onderzoek wegverkeer ten  
behoeve van bestemmingsplan Stadshaven  
fase 2 Nijkerk**

Status	<b>definitief</b>
Versie	001
Rapport	M.2023.0489.00.R001
Datum	24 november 2023



## Colofon

**Opdrachtgever** Bugel Hajema  
Postbus 2153  
3800 CD AMERSFOORT

**Contactpersoon  
opdrachtgever**

**Project** BugelHajema - Stadshaven Nijkerk  
**Betreft** Akoestisch onderzoek  
**Uw kenmerk** -

**Rapport** M.2023.0489.00.R001  
**Datum** 24 november 2023  
**Versie** 001  
**Status** definitief

**Uitgevoerd door** DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.  
Casuariestraat 5  
2511 VB Den Haag  
Postbus 370  
2501 CJ Den Haag

**Contactpersoon** ing. [REDACTED]  
088 346 78 17  
[REDACTED]@dgmr.nl

**Auteur** ing. [REDACTED]  
[REDACTED]@dgmr.nl

**Projectadviseur** ing. [REDACTED]  
088 346 78 17  
[REDACTED]@dgmr.nl

**2e lezer/secr.** [REDACTED]

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Situatie</b>	<b>5</b>
2.1 Omgeving	5
2.2 Het plan	5
<b>3. Beoordelingskader</b>	<b>6</b>
3.1 Wet geluidhinder	6
3.2 Geluidbeleid Nijkerk	6
<b>4. Uitgangspunten</b>	<b>8</b>
4.1 Rekenmethode	8
4.2 Rekenmodel	8
4.3 Verkeersgegevens	8
4.4 Toetspunten	9
<b>5. Resultaten</b>	<b>10</b>
5.1 50 km/uur wegen	10
5.2 30 km/uur wegen	10
5.3 Cumulatie	11
<b>Conclusie</b>	<b>12</b>

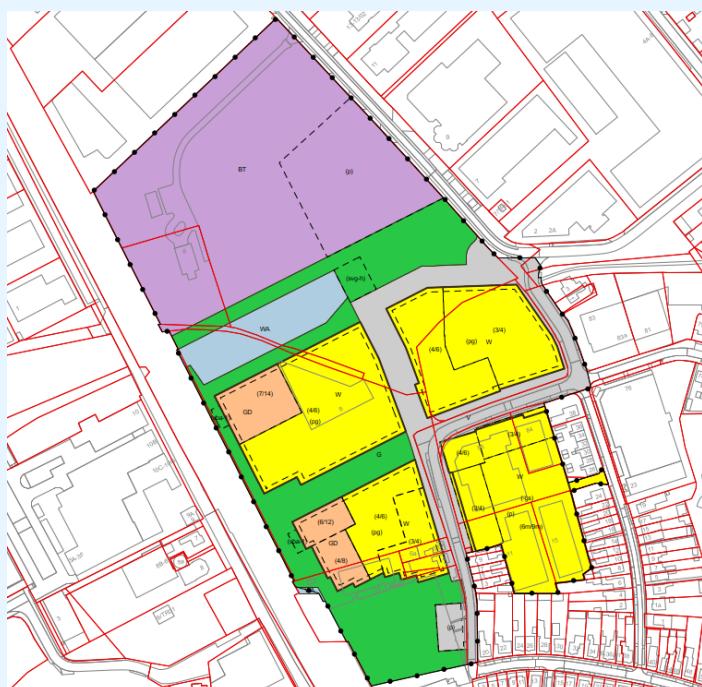
## Bijlagen

Bijlage 1              Resultaten

# 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Nijkerk wordt de omgeving van de Havenkom ontwikkeld tot een nieuwe stadshaven. Een gebiedsontwikkeling wat wonen, werken en recreatie mogelijk maakt. Het plan voorziet in de realisatie van grondgebonden woningen en appartementen in de vrije sector en sociale huurappartementen met veel groen. Voor deze ontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan ‘Stadshaven fase 2’ opgesteld. Het bestemmingsplan bestaat uit de bestemmingen bedrijventerrein (paars), gemengd (oranje) en wonen (geel). Binnen de bedrijfsbestemming wordt onder andere een parkeervoorziening gerealiseerd en binnen de gemengde bestemmingen is naast wonen ook horeca of bedrijven met baliefunctie mogelijk.

Aan DGMR is gevraagd het akoestisch onderzoek wegverkeer voor het bestemmingsplan uit te voeren. Dit rapport kan bij de ruimtelijke procedure opgenomen worden.



figuur 1: bestemmingsplan Stadshaven fase 2

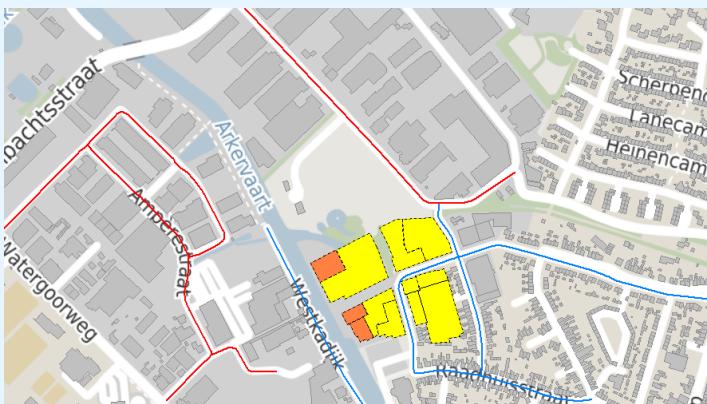
Leeswijzer

In dit rapport beschrijven wij in hoofdstuk 2 de situatie en in hoofdstuk 3 het beoordelingskader van het plan. In hoofdstuk 4 gaan wij in op de gehanteerde uitgangspunten voor het onderzoek. De resultaten van de berekende geluidsbelasting presenteren wij in hoofdstuk 5. Tenslotte volgen de conclusies van het onderzoek in hoofdstuk 6.

## 2. Situatie

### 2.1 Omgeving

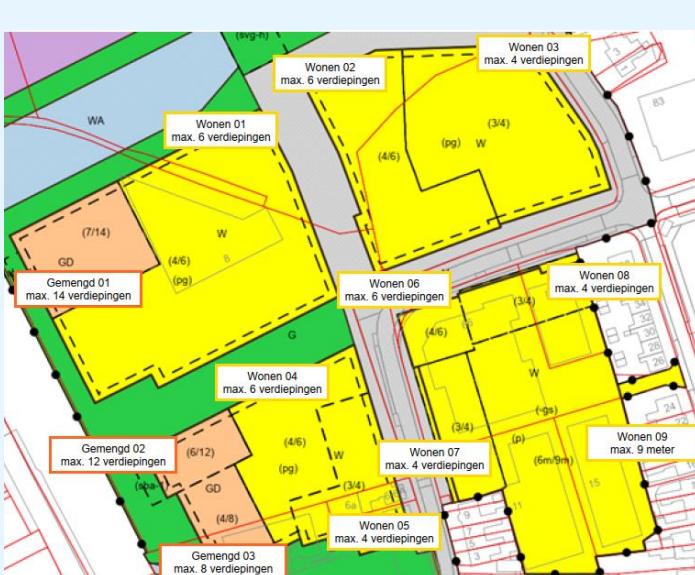
Het gebied ligt nabij het centrum van Nijkerk en wordt aan de noord- en westkant omringd door bedrijventerreinen. Het plan valt binnen de geluidzone van vier 50 km/uur wegen: Ampèrestraat, Ohmstraat, Nijverheidsstraat en Tijsselingstraat, in het rood weergegeven in figuur 2. De overige wegen in de omgeving hebben een maximale rijsnelheid van 30 km/uur, deze zijn met blauw weergegeven. Het plan is met gele en oranje vlakken afgebeeld.



figuur 2: wegen in de omgeving van het bestemmingsplan Stadshaven fase 2.

### 2.2 Het plan

In het plan zijn vier bouvlakken opgenomen waarbinnen gemengde bestemmingen met woningen (oranje) en woonbestemmingen (geel) mogelijk zijn. Elk blok heeft een maximaal aantal verdiepingen of bouwhoogte zoals verduidelijkt in figuur 3.



figuur 3: verbeelding met de geplande bouvlakken en maximaal aantal bouwlagen en bouwhoogtes

### 3. Beoordelingskader

#### 3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een ‘nieuwe situatie’ in de zin van de Wet geluidhinder. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar: in beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen.

#### Geluidevoelige bestemmingen

Geluidevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn woningen, andere geluidevoelige gebouwen en geluidevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en is een beoordeling nodig of deze aan de wettelijke normen voldoen.

#### Geluidsbelasting

De geluidsbelasting ( $L_{den}$ -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluids niveaus:

- Het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

#### Grenswaarden wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe geluidevoelige bestemmingen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor stedelijke situaties.

#### Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de wegen is een aftrek van 5 dB toegepast.

#### 3.2 Geluidbeleid Nijkerk

Het geluidbeleid van de gemeente Nijkerk streeft een leefbare woonsituatie na. Als de geluidsbelasting van een geluidsbron hoger is dan de voorkeurswaarde is een onderzoek om de geluidsbelasting te verminderen (bron- en overdrachtsmaatregel) nodig.

De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde zijn:

- Een geluidluwe gevel waarbij het geluidsniveau op de gevel niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor een bepaalde geluidbron. Voor het centrumgebied betekent geluidluw: de vast te stellen hogere waarde minus 5 dB.

- Woningindeling: de woning bevat ten minste 1 slaapkamer aan de minst geluidbelaste zijde als de geluidsbelasting door wegverkeer hoger is dan 53 dB.
- Buitenruimte: als de woning over een buitenruimte beschikt, dan ligt deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte is niet hoger dan 5 dB ten opzichte van de geluidluwe gevel.

Voor 30 km/uur wegen kan de gemeente geen hogere waarde vaststellen. Voor deze wegen vraagt het geluidbeleid wel een akoestisch onderzoek en afweging overeenkomstig geluidgezoneerde wegen. Bij een geluidsbelasting van 5 dB boven de voorkeurswaarde wordt aangegeven welke maatregelen getroffen moeten worden aan de betreffende woning om te voldoen aan het binnenniveau van 33 dB Bouwbesluit 2012.

## 4. Uitgangspunten

### 4.1 Rekenmethode

De berekening van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer is verricht met rekenprogramma Geomilieu (V2023.1, module RMG-2012) dat is gebaseerd op Standaard Reken Methode II uit bijlage II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In de berekening is rekening gehouden met alle relevante factoren, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, kruispuntcorrecties, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

### 4.2 Rekenmodel

Het omgevingsmodel is opgesteld op basis van openbare informatie:

- Grootchalige Basiskaart (GBK)
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)
- Kadaster
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)

Deze gegevens zijn gecombineerd tot een rekenmodel. Een 2D-overzicht van het akoestisch rekenmodel is in bijlage 1 opgenomen. In het onderstaande figuur is een 3D-weergave van het model gepresenteerd.



figuur 4: 3D-overzicht van het akoestisch rekenmodel met het plan in het oranje en geel weergegeven

### 4.3 Verkeersgegevens

Voor de lokale wegverkeersgegevens is gebruikgemaakt van data uit het verkeersonderzoek van Royal HaskoningDHV. Het betreft voor peiljaar 2030 geprognosticeerde intensiteiten en verdelingen van de verschillende voertuigcategorieën over de verschillende periodes. Hier is rekening gehouden met de geplande verkeerstechnische aanpassingen. Deze gegevens hebben wij opgehoogd met totaal 3% tot het maatgevende jaar 2033.

De verkeersgegevens zijn in bijlage 1 en de tabel hieronder opgenomen.

**tabel 1: overzicht van de gemeentelijke wegen**

Gemeentelijke wegen	Wegvak	Wegdek	Rijsnelheid (km/uur)	Etmaalintensiteit (mvt/etm)
Ampèrestraat	Ampèrestraat	Referentie wegdek	50	2.430
Ardeschstraat	Raadhuysstraat - Bruins Slotlaan	Klinkers	30	1.580
Bentinckstraat	Raadhuysstraat - kruising	Klinkers	30	280
Bruins Slotlaan	Ardeschstraat - kruising	Klinkers	30	1.580
Bruins Slotlaan	Kruising - Schrassertstraat	Klinkers	30	800
Bruins Slotlaan	Schrasserstraat - Vetkamp	Klinkers	30	520
Nijverheidsstraat	Kruising - Nijverheidsstraat/Tijsselingstraat	Klinkers	30	800
Nijverheidsstraat	Tijsselingstraat - Ambachtsstraat	Referentie wegdek	50	2.260
Ohmstraat	Ohmstraat	Referentie wegdek	50	2.640
Raadhuysstraat	Ardeschstraat - Bentinckstraat	Klinkers	30	710
Raadhuysstraat	Bentinckstraat - Roemerstraat	Klinkers	30	990
Tijsselingstraat	Nijverheidsstraat - Gildenstraat	Referentie wegdek	50	1790
Westkadijk	Westkadijk	Klinkers	30	1210

#### 4.4 Toetspunten

Om de geluidsemissie op het plan inzichtelijk te maken, hebben wij op de gevels meerdere toetspunten en een verticaal grid ingevoerd.

## 5. Resultaten

### 5.1 50 km/uur wegen

De maximaal berekende geluidsbelasting door de Ampèrestraat (vlak Gemengd 01), de Nijverheidsstraat (vlak Wonen 03), de Ohmstraat (vlak Gemengd 01) en de Tijsselingstraat (vlak Wonen 03) bedraagt maximaal 48 dB na aftrek. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden en zijn geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen nodig.

### 5.2 30 km/uur wegen

De gemeente Nijkerk stelt in zijn geluidbeleid dat voor wegen die onder het regime van 30 km/uur vallen dezelfde stappen doorlopen worden zoals bij gezoneerde wegen.

We hebben het geluid van alle 30 km/uur wegen berekend. Om de berekende waarden te vergelijken met de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, hebben we ook voor deze wegen een aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder toegepast.

We concluderen dat de geluidsbelasting door de 30 km/uur wegen Ardeschstraat, de Bentinckstraat, de Bruins Slotlaan, de Nijverheidsstraat, de Raadhuisstraat en de Westkadijk maximaal 53 dB na aftrek veroorzaakt op de vlakken Gemengd 01 en 02 en Wonen 02 t/m 08.

Wanneer het klinkerwegdek wordt vervangen door referentiewegdek of stille klinkers resulteert dit in een reductie van 2 dB. Bronmaatregelen zijn in dit geval daarmee niet voldoende. Overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen zijn vanuit stedenbouwkundige motivatie ongewenst.

Volgens het geluidbeleid moeten bij een geluidsbelasting hoger dan 48 dB na aftrek de woningen een geluidluwe gevel hebben. Het betreft hier alleen de woningen met een gevel aan de Nijverheidsstraat, de Bruins Slotlaan of de Ardechstraat. In de onderstaande figuur zijn deze weergegeven met een gele cirkel. Met een gevelonderzoek moet aangetoond worden dat een binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd. Dit geldt enkel voor de bovengenoemde locaties (ook weergegeven in onderstaande figuur). Bij overige locaties is dit per definitie gewaarborgd.



figuur 5: locaties waar geluidluwe gevel nodig is (gele cirkel)

### 5.3 Cumulatie

Nabij het plangebied ligt bedrijvigheid. Cumulatie van geluid door de gezoneerde wegen en het geluid van de bedrijvigheid is niet aanwezig omdat de geluidsbelasting van de gezoneerde wegen voldoet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Als het geluid van de 30 km/uur wegen wel in de cumulatie zou worden betrokken dan kan er cumulatie ontstaan op de noordoostzijde van het vlak Wonen 03. De maximale geluidsbelasting door wegverkeer is hier 56 dB (zonder aftrek) en de maximale geluidsbelasting als gevolg van industrie bedraagt in geen geval meer dan 55 dB(A). De cumulatieve waarde, opgeteld volgens bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt dan 59 dB. Dit kunnen we als aanvaardbaar beschouwen in vergelijking tot de maximale grenswaarde voor wegverkeer, die 63 dB na aftrek is.

## Conclusie

De geluidsbelasting van de gezoneerde wegen is maximaal 48 dB na aftrek en voldoet daarmee aan de voorkeurswaarde. Voor het bestemmingsplan ‘Stadshaven fase 2’ zijn geen hogere waarde nodig.

De geluidsbelasting van de 30 km/uur wegen is maximaal 58 dB.

Als deze waarde (zijnde 53 dB met aftrek) met de voorkeurswaarde wordt vergeleken dan voldoet deze niet. Het geluid kan niet tot de voorkeurswaarde gebracht worden met bron- en overdrachtsmaatregelen.

Voor geluidevoelige bestemmingen (woningen) met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB na aftrek veroorzaakt door een 30 km/uur weg moet bij de aanvraag omgevingsvergunning aangetoond worden dat deze een geluidluwe gevel hebben. Dit betekent een gevel waar het geluid van het wegverkeer niet hoger dan 48 dB na aftrek is. Het betreft hier alleen woningen met een gevel aan de Nijverheidsstraat, de Bruins Slotlaan of de Ardechstraat (zie figuur in voorgaande hoofdstuk). Daarbij wordt voor deze woningen ook aangetoond dat het binnenniveau voldoet aan 33 dB volgens het Bouwbesluit 2012.

ing. [REDACTED]  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

**Bijlage 1**

Titel	Modelgegevens
-------	---------------

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven

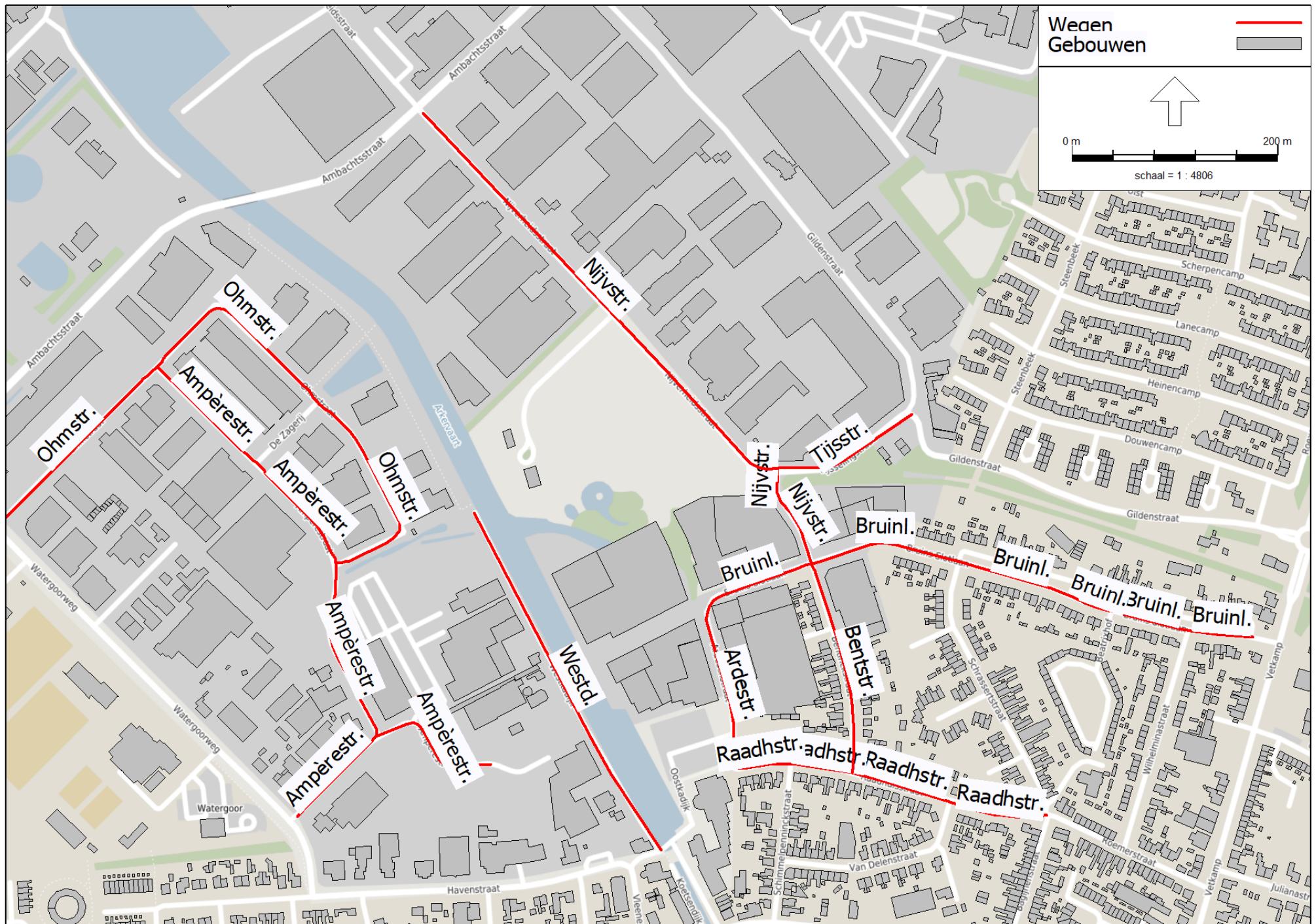
Model eigenschap

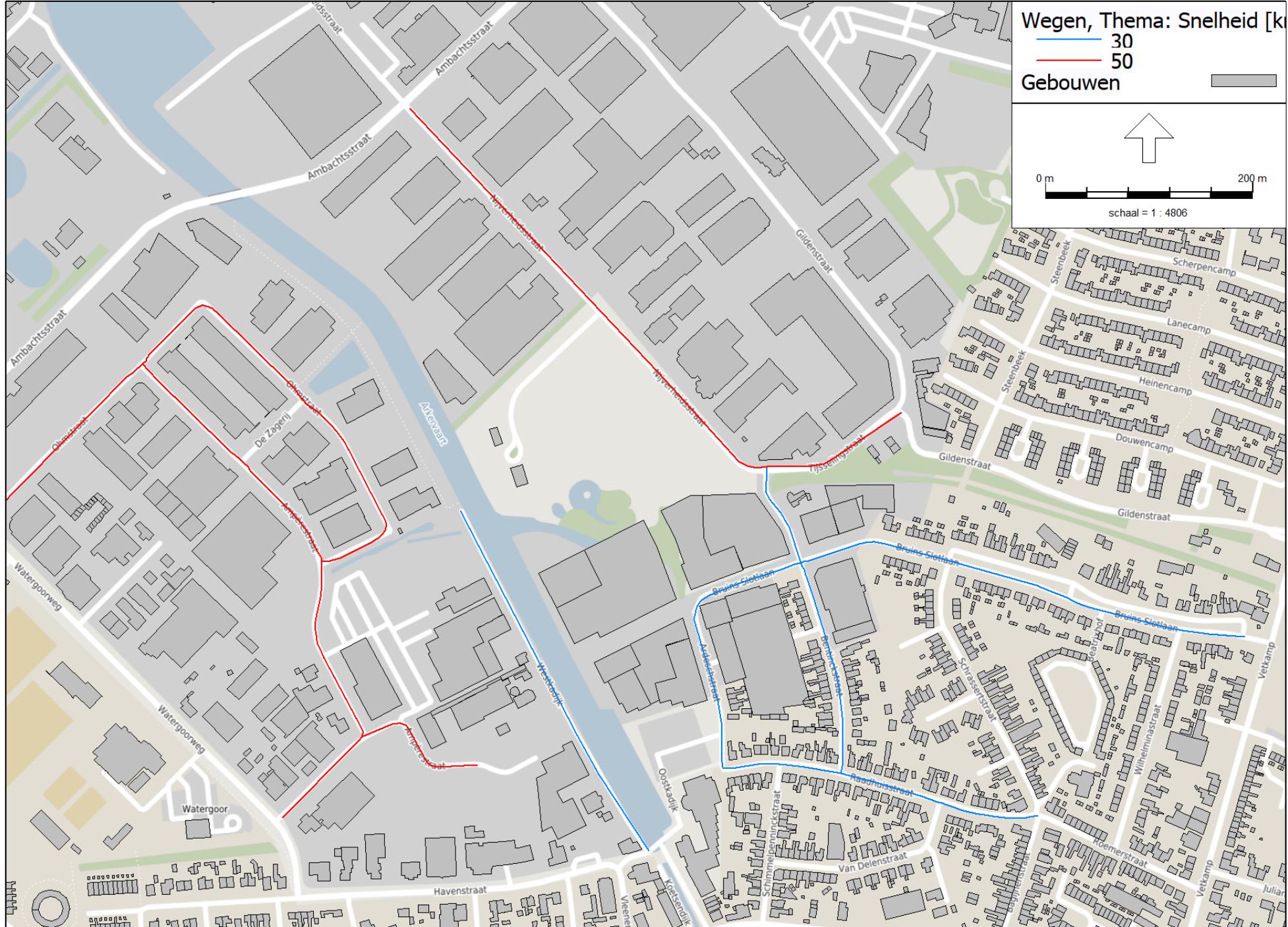
Omschrijving	Akoestisch onderzoek Stadshaven
Verantwoordelijke	RWI
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	RWI op 9-11-2023
Laatst ingezien door	RWI op 23-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoeck	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Figuur bodemgebieden



## Figuur wegen





## Figuur wegdektypen



M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 1  
Lijst van wegen

Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Nijvstr.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	800,56	6,79	3,35	0,64
Ardestr.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1583,60	7,02	2,59	0,68
Nijvstr.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	800,56	6,79	3,35	0,64
Bruinl.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	524,48	6,75	3,19	0,79
Bruinl.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	524,48	6,75	3,19	0,79
Bruinl.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	524,48	6,75	3,19	0,79
Bruinl.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	524,48	6,75	3,19	0,79
Bruinl.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	524,48	6,75	3,19	0,79
Raadhstr.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	985,08	5,79	5,89	0,88
Raadhstr.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	710,88	6,68	2,93	1,01
Raadhstr.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	710,88	6,68	2,93	1,01
Raadhstr.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	985,08	5,79	5,89	0,88
Bentstr.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	284,36	7,01	2,54	0,72
Westd.	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1214,84	7,13	2,34	0,63
Ampèrestr.	Referentiewegdek	50	50	50	2429,52	7,13	2,34	0,63
Ampèrestr.	Referentiewegdek	50	50	50	2429,52	7,13	2,34	0,63
Ampèrestr.	Referentiewegdek	50	50	50	2429,52	7,13	2,34	0,63
Ampèrestr.	Referentiewegdek	50	50	50	2429,52	7,13	2,34	0,63
Ampèrestr.	Referentiewegdek	50	50	50	2429,52	7,13	2,34	0,63
Ohmstr.	Referentiewegdek	50	50	50	2644,80	7,13	2,34	0,64
Ohmstr.	Referentiewegdek	50	50	50	2644,80	7,13	2,34	0,64
Ohmstr.	Referentiewegdek	50	50	50	2644,80	7,13	2,34	0,64
Nijvstr.	Referentiewegdek	50	50	50	2257,40	7,02	2,53	0,70
Tijsstr.	Referentiewegdek	50	50	50	1796,84	7,01	2,51	0,74

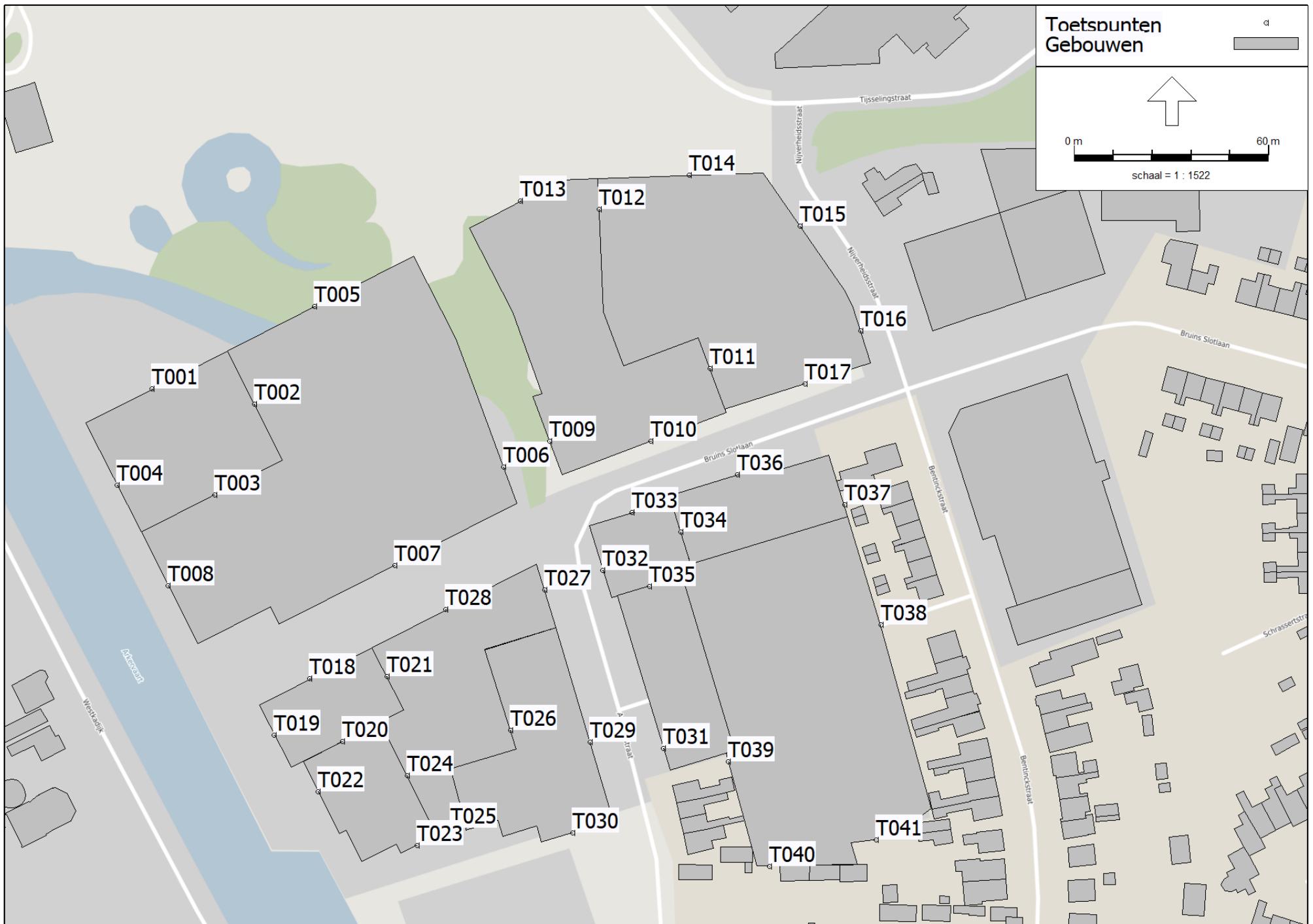
M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 1  
Lijst van wegen

Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Nijvstr.	96,84	99,03	97,48	2,21	0,97	--	0,96	--	2,52
Ardestr.	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Nijvstr.	96,84	99,03	97,48	2,21	0,97	--	0,96	--	2,52
Bruinl.	97,57	100,00	96,84	1,70	--	--	0,73	--	3,16
Bruinl.	97,57	100,00	96,84	1,70	--	--	0,73	--	3,16
Bruinl.	97,57	100,00	96,84	--	--	--	--	--	--
Bruinl.	97,57	100,00	96,84	1,70	--	--	0,73	--	3,16
Bruinl.	97,57	100,00	96,84	--	--	--	--	--	--
Raadhstr.	99,54	100,00	100,00	0,30	--	--	0,16	--	--
Raadhstr.	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Raadhstr.	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Raadhstr.	99,54	100,00	100,00	0,30	--	--	0,16	--	--
Bentstr.	97,39	100,00	100,00	1,31	--	--	1,31	--	--
Westd.	84,58	90,48	80,68	9,03	4,07	13,45	6,39	5,44	5,87
Ampèrestr.	84,58	90,50	80,68	9,02	4,08	13,45	6,39	5,43	5,87
Ampèrestr.	84,58	90,50	80,68	9,02	4,08	13,45	6,39	5,43	5,87
Ampèrestr.	84,58	90,50	80,68	9,02	4,08	13,45	6,39	5,43	5,87
Ampèrestr.	84,58	90,50	80,68	9,02	4,08	13,45	6,39	5,43	5,87
Ampèrestr.	84,58	90,50	80,68	9,02	4,08	13,45	6,39	5,43	5,87
Ohmstr.	83,74	89,58	79,53	9,52	4,58	13,65	6,74	5,84	6,82
Ohmstr.	83,74	89,58	79,53	9,52	4,58	13,65	6,74	5,84	6,82
Ohmstr.	83,74	89,58	79,53	9,52	4,58	13,65	6,74	5,84	6,82
Nijvstr.	96,32	98,18	91,91	1,79	0,91	4,04	1,90	0,91	4,04
Tijsstr.	95,84	98,27	90,35	1,98	0,58	4,83	2,18	1,15	4,83

Figuur toetspunten



M.2023.0489  
**Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven**

**Bijlage 1**  
**Lijst van toetspunten**

Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Gemengd_01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T003	Gemengd_01	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
T004	Gemengd_01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T005	Wonen_01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T006	Wonen_01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T007	Wonen_01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T008	Wonen_01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T009	Wonen_02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T010	Wonen_02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T011	Wonen_02	0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
T012	Wonen_02	0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
T013	Wonen_02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T014	Wonen_03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T015	Wonen_03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T016	Wonen_03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T017	Wonen_03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T018	Gemengd_02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T019	Gemengd_02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T022	Gemengd_03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T023	Gemengd_03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T025	Wonen_04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T027	Wonen_04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T028	Wonen_04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T029	Wonen_05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T030	Wonen_05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T031	Wonen_07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T032	Wonen_06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T033	Wonen_06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T036	Wonen_08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T037	Wonen_08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T038	Wonen_09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T040	Wonen_09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T041	Wonen_09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T001	Gemengd_01	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Nee
T001	Gemengd_01	0,00	Relatief	34,50	37,50	40,50	--	--	--	Nee
T004	Gemengd_01	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Nee
T004	Gemengd_01	0,00	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Nee
T018	Gemengd_02	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Nee
T019	Gemengd_02	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Nee
T022	Gemengd_03	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Nee
T023	Gemengd_03	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Nee
T003	Gemengd_01	0,00	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
T002	Gemengd_01	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
T002	Gemengd_02	0,00	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
T020	Gemengd_02	0,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
T021	Gemengd_02	0,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
T024	Gemengd_03	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
T026	Wonen_04	0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
T039	Wonen_09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T034	Wonen_06	0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
T035	Wonen_06	0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja

## Bijlage 2

Titel	Resultaten
-------	------------

Rapport: Resultaatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ampèrestraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gemengd_01	34,50	41,33	36,00	30,99	41,16
T001_A	Gemengd_01	19,50	38,67	33,33	28,35	38,51
T001_A	Gemengd_01	1,50	33,66	28,33	23,33	33,50
T001_B	Gemengd_01	37,50	41,40	36,08	31,07	41,24
T001_B	Gemengd_01	22,50	39,42	34,09	29,10	39,26
T001_B	Gemengd_01	4,50	34,60	29,24	24,28	34,44
T001_C	Gemengd_01	40,50	41,60	36,26	31,27	41,44
T001_C	Gemengd_01	25,50	40,02	34,68	29,69	39,86
T001_C	Gemengd_01	7,50	35,07	29,71	24,76	34,91
T001_D	Gemengd_01	28,50	40,35	35,02	30,02	40,19
T001_D	Gemengd_01	10,50	35,70	30,34	25,38	35,54
T001_E	Gemengd_01	31,50	40,86	35,52	30,52	40,69
T001_E	Gemengd_01	13,50	36,28	30,92	25,96	36,12
T001_F	Gemengd_01	34,50	41,33	36,00	30,99	41,16
T001_F	Gemengd_01	16,50	36,87	31,52	26,54	36,70
T002_A	Gemengd_01	19,50	23,59	18,13	13,33	23,43
T002_A	Gemengd_02	37,50	-1,78	-7,65	-11,85	-1,94
T002_B	Gemengd_01	22,50	16,14	10,61	5,90	15,98
T002_B	Gemengd_02	40,50	-1,64	-7,51	-11,71	-1,80
T002_C	Gemengd_01	25,50	-2,27	-8,15	-12,33	-2,43
T002_D	Gemengd_01	28,50	-2,16	-8,04	-12,22	-2,32
T002_E	Gemengd_01	31,50	-2,04	-7,92	-12,10	-2,20
T002_F	Gemengd_01	34,50	-1,91	-7,79	-11,98	-2,07
T003_A	Gemengd_01	37,50	39,65	34,32	29,32	39,49
T003_A	Gemengd_01	19,50	34,81	29,45	24,49	34,65
T003_B	Gemengd_01	40,50	39,80	34,45	29,46	39,63
T003_B	Gemengd_01	22,50	36,82	31,48	26,48	36,65
T003_C	Gemengd_01	25,50	38,03	32,70	27,69	37,86
T003_D	Gemengd_01	28,50	38,60	33,28	28,26	38,44
T003_E	Gemengd_01	31,50	39,13	33,80	28,79	38,96
T003_F	Gemengd_01	34,50	39,47	34,15	29,14	39,31
T004_A	Gemengd_01	37,50	46,22	40,89	35,89	46,06
T004_A	Gemengd_01	19,50	41,69	36,34	31,37	41,53
T004_A	Gemengd_01	1,50	33,59	28,17	23,30	33,43
T004_B	Gemengd_01	40,50	46,40	41,05	36,06	46,23
T004_B	Gemengd_01	22,50	43,21	37,87	32,87	43,04
T004_B	Gemengd_01	4,50	34,50	29,06	24,21	34,33
T004_C	Gemengd_01	25,50	44,27	38,94	33,93	44,10
T004_C	Gemengd_01	7,50	35,92	30,51	25,63	35,76
T004_D	Gemengd_01	28,50	45,03	39,70	34,69	44,86
T004_D	Gemengd_01	10,50	37,36	31,97	27,05	37,20
T004_E	Gemengd_01	31,50	45,88	40,55	35,54	45,71
T004_E	Gemengd_01	13,50	38,37	33,00	28,06	38,21
T004_F	Gemengd_01	34,50	46,03	40,70	35,70	45,87
T004_F	Gemengd_01	16,50	39,31	33,94	28,99	39,14
T005_A	Wonen_01	1,50	33,36	28,05	23,03	33,20
T005_B	Wonen_01	4,50	34,06	28,70	23,74	33,90
T005_C	Wonen_01	7,50	34,17	28,81	23,86	34,01
T005_D	Wonen_01	10,50	34,36	28,99	24,05	34,20
T005_E	Wonen_01	13,50	34,75	29,38	24,44	34,59
T005_F	Wonen_01	16,50	35,10	29,73	24,78	34,93
T006_A	Wonen_01	1,50	17,15	11,63	6,91	16,99
T006_B	Wonen_01	4,50	17,65	12,07	7,45	17,49
T006_C	Wonen_01	7,50	18,50	12,87	8,33	18,34
T006_D	Wonen_01	10,50	18,93	13,28	8,75	18,77
T006_E	Wonen_01	13,50	20,01	14,38	9,83	19,85
T006_F	Wonen_01	16,50	21,54	15,98	11,33	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ampèrestraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T007_A	Wonen_01		1,50	25,82	20,50	15,48	25,66
T007_B	Wonen_01		4,50	26,64	21,27	16,32	26,47
T007_C	Wonen_01		7,50	27,07	21,68	16,77	26,91
T007_D	Wonen_01		10,50	28,18	22,79	17,88	28,02
T007_E	Wonen_01		13,50	30,48	25,13	20,15	30,31
T007_F	Wonen_01		16,50	32,73	27,41	22,39	32,57
T008_A	Wonen_01		1,50	33,14	27,71	22,86	32,98
T008_B	Wonen_01		4,50	34,10	28,66	23,83	33,94
T008_C	Wonen_01		7,50	36,87	31,50	26,56	36,71
T008_D	Wonen_01		10,50	37,89	32,53	27,57	37,73
T008_E	Wonen_01		13,50	38,54	33,18	28,22	38,38
T008_F	Wonen_01		16,50	38,99	33,62	28,66	38,82
T009_A	Wonen_02		1,50	19,92	14,46	9,65	19,76
T009_B	Wonen_02		4,50	20,20	14,69	9,95	20,04
T009_C	Wonen_02		7,50	20,83	15,37	10,61	20,67
T009_D	Wonen_02		10,50	22,78	17,22	12,56	22,62
T009_E	Wonen_02		13,50	24,56	18,99	14,35	24,40
T009_F	Wonen_02		16,50	26,85	21,31	16,62	26,69
T010_A	Wonen_02		1,50	20,83	15,37	10,57	20,67
T010_B	Wonen_02		4,50	21,83	16,35	11,57	21,67
T010_C	Wonen_02		7,50	23,63	18,19	13,34	23,46
T010_D	Wonen_02		10,50	24,27	18,83	13,99	24,11
T010_E	Wonen_02		13,50	25,57	20,16	15,28	25,41
T010_F	Wonen_02		16,50	27,18	21,79	16,87	27,02
T011_A	Wonen_02		13,50	18,69	13,35	8,36	18,53
T011_B	Wonen_02		16,50	-1,57	-7,45	-11,63	-1,73
T012_A	Wonen_02		13,50	22,90	17,54	12,57	22,73
T012_B	Wonen_02		16,50	11,96	6,43	1,71	11,79
T013_A	Wonen_02		1,50	32,06	26,72	21,73	31,90
T013_B	Wonen_02		4,50	32,79	27,42	22,47	32,62
T013_C	Wonen_02		7,50	33,09	27,71	22,78	32,93
T013_D	Wonen_02		10,50	32,34	26,96	22,03	32,18
T013_E	Wonen_02		13,50	32,59	27,21	22,28	32,43
T013_F	Wonen_02		16,50	32,35	26,97	22,03	32,18
T014_A	Wonen_03		1,50	22,55	16,96	12,35	22,39
T014_B	Wonen_03		4,50	25,77	20,30	15,51	25,61
T014_C	Wonen_03		7,50	28,17	22,76	17,87	28,01
T014_D	Wonen_03		10,50	26,94	21,51	16,65	26,78
T015_A	Wonen_03		1,50	19,81	14,17	9,63	19,65
T015_B	Wonen_03		4,50	21,42	15,82	11,23	21,26
T015_C	Wonen_03		7,50	24,92	19,48	14,64	24,76
T015_D	Wonen_03		10,50	25,09	19,74	14,76	24,92
T016_A	Wonen_03		1,50	19,69	14,03	9,53	19,53
T016_B	Wonen_03		4,50	20,41	14,76	10,23	20,25
T016_C	Wonen_03		7,50	20,48	15,04	10,21	20,32
T016_D	Wonen_03		10,50	20,09	14,74	9,77	19,93
T017_A	Wonen_03		1,50	19,97	14,38	9,77	19,81
T017_B	Wonen_03		4,50	21,51	15,98	11,29	21,35
T017_C	Wonen_03		7,50	23,22	17,74	12,96	23,06
T017_D	Wonen_03		10,50	23,79	18,31	13,54	23,63
T018_A	Gemengd_02		19,50	36,77	31,41	26,46	36,61
T018_A	Gemengd_02		1,50	24,39	18,85	14,17	24,23
T018_B	Gemengd_02		22,50	38,59	33,25	28,26	38,43
T018_B	Gemengd_02		4,50	25,51	19,93	15,30	25,35
T018_C	Gemengd_02		25,50	39,44	34,10	29,10	39,27
T018_C	Gemengd_02		7,50	26,27	20,68	16,07	26,11
T018_D	Gemengd_02		28,50	40,18	34,84	29,85	40,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ampèrestraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T018_D	Gemengd_02	10,50	27,51	21,93	17,30	27,35
T018_E	Gemengd_02	31,50	40,64	35,29	30,31	40,47
T018_E	Gemengd_02	13,50	30,18	24,69	19,92	30,02
T018_F	Gemengd_02	34,50	41,64	36,30	31,32	41,48
T018_F	Gemengd_02	16,50	33,00	27,60	22,71	32,84
T019_A	Gemengd_02	19,50	42,53	37,20	32,20	42,37
T019_A	Gemengd_02	1,50	38,19	32,87	27,86	38,03
T019_B	Gemengd_02	22,50	43,28	37,96	32,95	43,12
T019_B	Gemengd_02	4,50	38,61	33,25	28,28	38,44
T019_C	Gemengd_02	25,50	43,80	38,47	33,46	43,63
T019_C	Gemengd_02	7,50	38,84	33,49	28,52	38,68
T019_D	Gemengd_02	28,50	44,12	38,79	33,78	43,95
T019_D	Gemengd_02	10,50	38,70	33,34	28,37	38,53
T019_E	Gemengd_02	31,50	44,27	38,94	33,94	44,11
T019_E	Gemengd_02	13,50	39,68	34,34	29,35	39,52
T019_F	Gemengd_02	34,50	44,90	39,56	34,56	44,73
T019_F	Gemengd_02	16,50	40,41	35,07	30,08	40,25
T020_A	Gemengd_02	25,50	35,15	29,84	24,81	34,99
T020_B	Gemengd_02	28,50	38,69	33,37	28,35	38,53
T020_C	Gemengd_02	31,50	38,71	33,38	28,37	38,54
T020_D	Gemengd_02	34,50	38,68	33,36	28,36	38,52
T021_A	Gemengd_02	25,50	-6,77	-12,66	-16,82	-6,92
T021_B	Gemengd_02	28,50	-6,79	-12,68	-16,84	-6,94
T021_C	Gemengd_02	31,50	-6,80	-12,70	-16,86	-6,96
T021_D	Gemengd_02	34,50	-6,82	-12,71	-16,87	-6,97
T022_A	Gemengd_03	19,50	43,53	38,19	33,19	43,36
T022_A	Gemengd_03	1,50	37,55	32,23	27,21	37,39
T022_B	Gemengd_03	22,50	44,03	38,70	33,69	43,86
T022_B	Gemengd_03	4,50	37,85	32,50	27,53	37,69
T022_C	Gemengd_03	7,50	38,42	33,07	28,10	38,26
T022_D	Gemengd_03	10,50	39,64	34,30	29,31	39,48
T022_E	Gemengd_03	13,50	40,82	35,48	30,48	40,65
T022_F	Gemengd_03	16,50	41,76	36,43	31,43	41,60
T023_A	Gemengd_03	19,50	21,45	15,93	11,21	21,29
T023_A	Gemengd_03	1,50	18,92	13,40	8,68	18,76
T023_B	Gemengd_03	22,50	24,75	19,11	14,57	24,59
T023_B	Gemengd_03	4,50	20,19	14,61	9,98	20,03
T023_C	Gemengd_03	7,50	20,30	14,69	10,11	20,14
T023_D	Gemengd_03	10,50	21,33	15,78	11,11	21,17
T023_E	Gemengd_03	13,50	13,39	7,75	3,21	13,23
T023_F	Gemengd_03	16,50	1,56	-3,96	-8,67	1,40
T024_A	Gemengd_03	19,50	6,57	0,96	-3,61	6,41
T024_B	Gemengd_03	22,50	-10,76	-16,63	-20,82	-10,91
T025_A	Wonen_04	1,50	20,69	15,30	10,38	20,53
T025_B	Wonen_04	4,50	21,22	15,78	10,94	21,06
T025_C	Wonen_04	7,50	19,78	14,21	9,58	19,62
T025_D	Wonen_04	10,50	19,98	14,40	9,78	19,82
T025_E	Wonen_04	13,50	14,39	8,74	4,21	14,23
T025_F	Wonen_04	16,50	-0,70	-6,29	-10,90	-0,86
T026_A	Wonen_04	13,50	14,13	8,50	3,95	13,97
T026_B	Wonen_04	16,50	4,50	-1,12	-5,67	4,35
T027_A	Wonen_04	1,50	16,77	11,25	6,54	16,61
T027_B	Wonen_04	4,50	17,25	11,68	7,04	17,09
T027_C	Wonen_04	7,50	17,43	11,83	7,24	17,27
T027_D	Wonen_04	10,50	16,71	11,10	6,52	16,55
T027_E	Wonen_04	13,50	17,23	11,64	7,03	17,07
T027_F	Wonen_04	16,50	17,13	11,55	6,92	16,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Ampèrestraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ampèrestraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T028_A	Wonen_04	1,50	22,29	16,80	12,04	22,13
T028_B	Wonen_04	4,50	23,88	18,34	13,64	23,71
T028_C	Wonen_04	7,50	25,49	19,98	15,25	25,33
T028_D	Wonen_04	10,50	26,22	20,73	15,97	26,06
T028_E	Wonen_04	13,50	28,05	22,59	17,78	27,89
T028_F	Wonen_04	16,50	29,93	24,52	19,63	29,77
T029_A	Wonen_05	1,50	19,28	13,69	9,07	19,12
T029_B	Wonen_05	4,50	19,87	14,25	9,68	19,71
T029_C	Wonen_05	7,50	19,74	14,11	9,56	19,58
T029_D	Wonen_05	10,50	17,55	11,91	7,37	17,39
T030_A	Wonen_05	1,50	28,31	22,98	17,97	28,14
T030_B	Wonen_05	4,50	29,07	23,69	18,76	28,91
T030_C	Wonen_05	7,50	29,68	24,30	19,37	29,52
T030_D	Wonen_05	10,50	25,90	20,54	15,58	25,74
T031_A	Wonen_07	1,50	21,56	16,01	11,33	21,40
T031_B	Wonen_07	4,50	23,03	17,48	12,80	22,87
T031_C	Wonen_07	7,50	25,19	19,71	14,93	25,03
T031_D	Wonen_07	10,50	24,12	18,60	13,89	23,96
T032_A	Wonen_06	1,50	20,49	15,01	10,23	20,33
T032_B	Wonen_06	4,50	21,06	15,56	10,81	20,90
T032_C	Wonen_06	7,50	22,93	17,47	12,65	22,76
T032_D	Wonen_06	10,50	24,50	19,06	14,22	24,34
T032_E	Wonen_06	13,50	25,34	19,89	15,06	25,18
T032_F	Wonen_06	16,50	23,05	17,47	12,84	22,89
T033_A	Wonen_06	1,50	23,63	18,25	13,34	23,47
T033_B	Wonen_06	4,50	24,29	18,87	14,01	24,13
T033_C	Wonen_06	7,50	24,61	19,17	14,34	24,45
T033_D	Wonen_06	10,50	24,83	19,40	14,56	24,67
T033_E	Wonen_06	13,50	25,92	20,49	15,64	25,76
T033_F	Wonen_06	16,50	27,46	22,07	17,16	27,30
T034_A	Wonen_06	13,50	20,83	15,49	10,50	20,67
T034_B	Wonen_06	16,50	-4,92	-10,79	-14,98	-5,07
T035_A	Wonen_06	13,50	16,69	11,23	6,43	16,53
T035_B	Wonen_06	16,50	14,46	8,88	4,26	14,30
T036_A	Wonen_08	1,50	20,40	14,80	10,20	20,24
T036_B	Wonen_08	4,50	21,17	15,56	10,98	21,01
T036_C	Wonen_08	7,50	21,86	16,24	11,67	21,70
T036_D	Wonen_08	10,50	22,33	16,75	12,12	22,17
T037_A	Wonen_08	1,50	16,45	10,86	6,25	16,29
T037_B	Wonen_08	4,50	16,54	10,90	6,36	16,38
T037_C	Wonen_08	7,50	14,63	8,97	4,47	14,47
T037_D	Wonen_08	10,50	9,38	3,68	-0,77	9,22
T038_A	Wonen_09	1,50	16,41	10,78	6,23	16,25
T038_B	Wonen_09	4,50	17,03	11,38	6,85	16,87
T038_C	Wonen_09	7,50	13,77	8,10	3,60	13,61
T039_A	Wonen_09	1,50	19,50	13,96	9,28	19,34
T039_B	Wonen_09	4,50	20,39	14,80	10,20	20,23
T039_C	Wonen_09	7,50	21,68	16,07	11,49	21,52
T040_A	Wonen_09	1,50	21,54	16,00	11,31	21,38
T040_B	Wonen_09	4,50	24,42	18,93	14,17	24,26
T040_C	Wonen_09	7,50	28,69	23,34	18,36	28,52
T041_A	Wonen_09	1,50	16,98	11,42	6,76	16,82
T041_B	Wonen_09	4,50	16,85	11,27	6,65	16,69
T041_C	Wonen_09	7,50	18,69	13,15	8,47	18,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijverheidsstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gemengd_01	34,50	41,99	37,28	32,54	42,23	
T001_A	Gemengd_01	19,50	41,99	37,30	32,55	42,24	
T001_A	Gemengd_01	1,50	37,64	32,96	28,16	37,87	
T001_B	Gemengd_01	37,50	41,99	37,28	32,54	42,23	
T001_B	Gemengd_01	22,50	42,13	37,43	32,69	42,37	
T001_B	Gemengd_01	4,50	38,11	33,42	28,66	38,35	
T001_C	Gemengd_01	40,50	41,94	37,23	32,49	42,18	
T001_C	Gemengd_01	25,50	42,05	37,34	32,60	42,29	
T001_C	Gemengd_01	7,50	38,46	33,77	29,02	38,71	
T001_D	Gemengd_01	28,50	42,03	37,32	32,58	42,27	
T001_D	Gemengd_01	10,50	38,90	34,21	29,46	39,15	
T001_E	Gemengd_01	31,50	42,06	37,35	32,61	42,30	
T001_E	Gemengd_01	13,50	39,36	34,66	29,92	39,60	
T001_F	Gemengd_01	34,50	41,99	37,28	32,54	42,23	
T001_F	Gemengd_01	16,50	39,73	35,02	30,28	39,97	
T002_A	Gemengd_01	19,50	35,47	30,77	26,05	35,72	
T002_A	Gemengd_02	37,50	40,25	35,55	30,81	40,49	
T002_B	Gemengd_01	22,50	39,13	34,45	29,67	39,37	
T002_B	Gemengd_02	40,50	40,32	35,62	30,87	40,56	
T002_C	Gemengd_01	25,50	39,90	35,20	30,44	40,14	
T002_D	Gemengd_01	28,50	40,21	35,51	30,76	40,45	
T002_E	Gemengd_01	31,50	40,31	35,61	30,86	40,55	
T002_F	Gemengd_01	34,50	40,15	35,45	30,71	40,39	
T003_A	Gemengd_01	37,50	22,63	17,88	13,29	22,90	
T003_A	Gemengd_01	19,50	18,58	13,71	9,43	18,90	
T003_B	Gemengd_01	40,50	22,88	18,13	13,55	23,16	
T003_B	Gemengd_01	22,50	19,06	14,23	9,86	19,37	
T003_C	Gemengd_01	25,50	21,57	16,83	12,19	21,83	
T003_D	Gemengd_01	28,50	21,66	16,92	12,27	21,92	
T003_E	Gemengd_01	31,50	21,96	17,21	12,58	22,22	
T003_F	Gemengd_01	34,50	22,31	17,56	12,95	22,57	
T004_A	Gemengd_01	37,50	17,19	12,37	7,96	17,49	
T004_A	Gemengd_01	19,50	27,93	23,24	18,46	28,16	
T004_A	Gemengd_01	1,50	28,67	23,98	19,20	28,90	
T004_B	Gemengd_01	40,50	20,16	15,24	11,12	20,52	
T004_B	Gemengd_01	22,50	19,92	15,22	10,47	20,16	
T004_B	Gemengd_01	4,50	28,73	24,03	19,28	28,97	
T004_C	Gemengd_01	25,50	17,06	12,34	7,68	17,32	
T004_C	Gemengd_01	7,50	28,67	23,97	19,22	28,91	
T004_D	Gemengd_01	28,50	16,97	12,23	7,59	17,23	
T004_D	Gemengd_01	10,50	29,01	24,31	19,56	29,25	
T004_E	Gemengd_01	31,50	16,81	12,07	7,44	17,07	
T004_E	Gemengd_01	13,50	28,78	24,09	19,32	29,02	
T004_F	Gemengd_01	34,50	16,95	12,19	7,63	17,23	
T004_F	Gemengd_01	16,50	27,26	22,57	17,79	27,49	
T005_A	Wonen_01	1,50	39,58	34,91	30,10	39,81	
T005_B	Wonen_01	4,50	40,32	35,62	30,86	40,56	
T005_C	Wonen_01	7,50	40,92	36,22	31,47	41,16	
T005_D	Wonen_01	10,50	41,52	36,82	32,07	41,76	
T005_E	Wonen_01	13,50	42,01	37,31	32,57	42,25	
T005_F	Wonen_01	16,50	42,23	37,53	32,78	42,47	
T006_A	Wonen_01	1,50	31,09	26,38	21,67	31,34	
T006_B	Wonen_01	4,50	31,32	26,61	21,90	31,57	
T006_C	Wonen_01	7,50	31,58	26,87	22,16	31,83	
T006_D	Wonen_01	10,50	31,97	27,26	22,56	32,22	
T006_E	Wonen_01	13,50	32,47	27,74	23,06	32,72	
T006_F	Wonen_01	16,50	32,95	28,23	23,55	33,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijverheidsstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T007_A	Wonen_01		1,50	14,09	9,24	4,92	14,41
T007_B	Wonen_01		4,50	14,66	9,76	5,58	15,00
T007_C	Wonen_01		7,50	15,67	10,75	6,63	16,03
T007_D	Wonen_01		10,50	16,98	12,05	7,94	17,33
T007_E	Wonen_01		13,50	18,85	13,93	9,80	19,20
T007_F	Wonen_01		16,50	19,80	14,91	10,69	20,13
T008_A	Wonen_01		1,50	26,95	22,26	17,49	27,19
T008_B	Wonen_01		4,50	27,16	22,46	17,71	27,40
T008_C	Wonen_01		7,50	27,33	22,64	17,89	27,58
T008_D	Wonen_01		10,50	26,62	21,92	17,18	26,86
T008_E	Wonen_01		13,50	26,70	22,01	17,24	26,94
T008_F	Wonen_01		16,50	17,45	12,74	8,05	17,71
T009_A	Wonen_02		1,50	32,63	27,90	23,26	32,89
T009_B	Wonen_02		4,50	32,86	28,13	23,49	33,12
T009_C	Wonen_02		7,50	33,17	28,44	23,79	33,43
T009_D	Wonen_02		10,50	33,51	28,78	24,13	33,77
T009_E	Wonen_02		13,50	33,79	29,06	24,40	34,05
T009_F	Wonen_02		16,50	34,35	29,62	24,96	34,61
T010_A	Wonen_02		1,50	32,39	27,64	23,05	32,66
T010_B	Wonen_02		4,50	31,96	27,20	22,63	32,23
T010_C	Wonen_02		7,50	24,35	19,50	15,18	24,67
T010_D	Wonen_02		10,50	25,58	20,75	16,38	25,89
T010_E	Wonen_02		13,50	22,44	17,60	13,27	22,76
T010_F	Wonen_02		16,50	19,59	14,74	10,43	19,91
T011_A	Wonen_02		13,50	29,81	24,98	20,60	30,12
T011_B	Wonen_02		16,50	32,97	28,21	23,64	33,24
T012_A	Wonen_02		13,50	41,01	36,29	31,61	41,27
T012_B	Wonen_02		16,50	46,87	42,17	37,43	47,11
T013_A	Wonen_02		1,50	44,28	39,59	34,81	44,51
T013_B	Wonen_02		4,50	45,71	41,01	36,26	45,95
T013_C	Wonen_02		7,50	46,64	41,94	37,20	46,88
T013_D	Wonen_02		10,50	46,91	42,20	37,47	47,15
T013_E	Wonen_02		13,50	47,00	42,29	37,56	47,24
T013_F	Wonen_02		16,50	47,00	42,29	37,56	47,24
T014_A	Wonen_03		1,50	51,06	46,34	41,65	51,31
T014_B	Wonen_03		4,50	52,39	47,65	42,99	52,64
T014_C	Wonen_03		7,50	52,48	47,75	43,09	52,74
T014_D	Wonen_03		10,50	52,42	47,69	43,03	52,68
T015_A	Wonen_03		1,50	47,32	42,58	37,93	47,58
T015_B	Wonen_03		4,50	48,92	44,18	39,54	49,18
T015_C	Wonen_03		7,50	49,12	44,39	39,74	49,38
T015_D	Wonen_03		10,50	49,08	44,35	39,70	49,34
T016_A	Wonen_03		1,50	34,38	29,63	25,03	34,65
T016_B	Wonen_03		4,50	35,82	31,07	26,48	36,09
T016_C	Wonen_03		7,50	37,53	32,79	28,17	37,80
T016_D	Wonen_03		10,50	38,57	33,84	29,16	38,82
T017_A	Wonen_03		1,50	23,10	18,19	14,02	23,44
T017_B	Wonen_03		4,50	24,01	19,12	14,93	24,36
T017_C	Wonen_03		7,50	25,40	20,53	16,26	25,73
T017_D	Wonen_03		10,50	24,89	20,02	15,74	25,21
T018_A	Gemengd_02		19,50	25,00	20,17	15,80	25,31
T018_A	Gemengd_02		1,50	19,69	14,94	10,37	19,97
T018_B	Gemengd_02		22,50	29,75	25,02	20,38	30,01
T018_B	Gemengd_02		4,50	20,32	15,53	11,04	20,61
T018_C	Gemengd_02		25,50	33,35	28,64	23,90	33,59
T018_C	Gemengd_02		7,50	21,18	16,38	11,92	21,47
T018_D	Gemengd_02		28,50	35,26	30,57	25,79	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijverheidsstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T018_D	Gemengd_02	10,50	23,32	18,55	14,02	23,60
	T018_E	Gemengd_02	31,50	36,45	31,76	26,98	36,68
	T018_E	Gemengd_02	13,50	24,55	19,79	15,22	24,82
	T018_F	Gemengd_02	34,50	36,83	32,14	27,37	37,07
	T018_F	Gemengd_02	16,50	21,34	16,44	12,23	21,67
	T019_A	Gemengd_02	19,50	14,46	9,71	5,11	14,73
	T019_A	Gemengd_02	1,50	14,72	9,86	5,58	15,05
	T019_B	Gemengd_02	22,50	14,62	9,87	5,28	14,89
	T019_B	Gemengd_02	4,50	16,69	11,85	7,51	17,01
	T019_C	Gemengd_02	25,50	14,59	9,84	5,24	14,86
	T019_C	Gemengd_02	7,50	21,12	16,38	11,75	21,38
	T019_D	Gemengd_02	28,50	14,85	10,07	5,55	15,13
	T019_D	Gemengd_02	10,50	24,37	19,67	14,93	24,61
	T019_E	Gemengd_02	31,50	15,27	10,43	6,08	15,58
	T019_E	Gemengd_02	13,50	22,90	18,21	13,44	23,14
	T019_F	Gemengd_02	34,50	18,69	13,74	9,67	19,05
	T019_F	Gemengd_02	16,50	0,98	-3,98	-7,98	1,36
	T020_A	Gemengd_02	25,50	--	--	--	--
	T020_B	Gemengd_02	28,50	--	--	--	--
	T020_C	Gemengd_02	31,50	--	--	--	--
	T020_D	Gemengd_02	34,50	--	--	--	--
	T021_A	Gemengd_02	25,50	32,67	27,97	23,25	32,92
	T021_B	Gemengd_02	28,50	34,34	29,63	24,89	34,58
	T021_C	Gemengd_02	31,50	35,00	30,30	25,56	35,24
	T021_D	Gemengd_02	34,50	35,11	30,40	25,68	35,36
	T022_A	Gemengd_03	19,50	14,55	9,77	5,25	14,83
	T022_A	Gemengd_03	1,50	14,73	9,89	5,56	15,05
	T022_B	Gemengd_03	22,50	14,82	10,02	5,57	15,12
	T022_B	Gemengd_03	4,50	18,47	13,70	9,15	18,75
	T022_C	Gemengd_03	7,50	21,88	17,17	12,47	22,13
	T022_D	Gemengd_03	10,50	23,96	19,27	14,51	24,20
	T022_E	Gemengd_03	13,50	22,83	18,14	13,36	23,06
	T022_F	Gemengd_03	16,50	-0,70	-5,66	-9,70	-0,33
	T023_A	Gemengd_03	19,50	14,63	9,79	5,45	14,95
	T023_A	Gemengd_03	1,50	8,72	3,84	-0,39	9,06
	T023_B	Gemengd_03	22,50	17,00	12,08	7,96	17,36
	T023_B	Gemengd_03	4,50	10,06	5,12	1,05	10,42
	T023_C	Gemengd_03	7,50	10,57	5,60	1,59	10,94
	T023_D	Gemengd_03	10,50	10,73	5,77	1,76	11,11
	T023_E	Gemengd_03	13,50	0,29	-4,69	-8,67	0,67
	T023_F	Gemengd_03	16,50	--	--	--	--
	T024_A	Gemengd_03	19,50	20,12	15,23	11,03	20,46
	T024_B	Gemengd_03	22,50	21,36	16,48	12,24	21,69
	T025_A	Wonen_04	1,50	8,92	4,02	-0,16	9,26
	T025_B	Wonen_04	4,50	10,40	5,45	1,40	10,77
	T025_C	Wonen_04	7,50	11,06	6,07	2,10	11,44
	T025_D	Wonen_04	10,50	11,22	6,24	2,26	11,60
	T025_E	Wonen_04	13,50	--	--	--	--
	T025_F	Wonen_04	16,50	--	--	--	--
	T026_A	Wonen_04	13,50	19,80	14,87	10,76	20,15
	T026_B	Wonen_04	16,50	21,54	16,63	12,46	21,88
	T027_A	Wonen_04	1,50	27,50	22,79	18,06	27,74
	T027_B	Wonen_04	4,50	27,54	22,83	18,12	27,79
	T027_C	Wonen_04	7,50	27,63	22,91	18,22	27,88
	T027_D	Wonen_04	10,50	27,96	23,23	18,57	28,22
	T027_E	Wonen_04	13,50	28,43	23,71	19,05	28,69
	T027_F	Wonen_04	16,50	28,99	24,25	19,61	29,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijverheidsstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T028_A	Wonen_04		1,50	17,75	12,91	8,55	18,06
T028_B	Wonen_04		4,50	18,41	13,53	9,28	18,74
T028_C	Wonen_04		7,50	19,26	14,34	10,21	19,61
T028_D	Wonen_04		10,50	20,94	16,00	11,91	21,30
T028_E	Wonen_04		13,50	23,13	18,21	14,08	23,48
T028_F	Wonen_04		16,50	25,61	20,73	16,50	25,95
T029_A	Wonen_05		1,50	25,46	20,73	16,07	25,72
T029_B	Wonen_05		4,50	25,51	20,78	16,13	25,77
T029_C	Wonen_05		7,50	25,70	20,95	16,34	25,96
T029_D	Wonen_05		10,50	25,99	21,23	16,65	26,26
T030_A	Wonen_05		1,50	6,46	1,48	-2,47	6,85
T030_B	Wonen_05		4,50	9,02	4,04	0,07	9,40
T030_C	Wonen_05		7,50	15,54	10,72	6,31	15,84
T030_D	Wonen_05		10,50	2,82	-2,19	-6,07	3,22
T031_A	Wonen_07		1,50	28,80	24,07	19,42	29,06
T031_B	Wonen_07		4,50	28,84	24,11	19,47	29,10
T031_C	Wonen_07		7,50	29,11	24,38	19,73	29,37
T031_D	Wonen_07		10,50	28,86	24,12	19,50	29,13
T032_A	Wonen_06		1,50	29,91	25,17	20,52	30,17
T032_B	Wonen_06		4,50	29,95	25,21	20,57	30,21
T032_C	Wonen_06		7,50	30,03	25,29	20,65	30,29
T032_D	Wonen_06		10,50	30,28	25,54	20,91	30,54
T032_E	Wonen_06		13,50	30,72	25,98	21,35	30,98
T032_F	Wonen_06		16,50	31,58	26,84	22,22	31,85
T033_A	Wonen_06		1,50	20,33	15,50	11,13	20,64
T033_B	Wonen_06		4,50	20,70	15,83	11,55	21,02
T033_C	Wonen_06		7,50	21,75	16,86	12,67	22,10
T033_D	Wonen_06		10,50	23,34	18,43	14,27	23,69
T033_E	Wonen_06		13,50	25,06	20,15	16,00	25,41
T033_F	Wonen_06		16,50	28,43	23,58	19,27	28,75
T034_A	Wonen_06		13,50	23,75	18,86	14,63	24,08
T034_B	Wonen_06		16,50	27,79	23,01	18,51	28,08
T035_A	Wonen_06		13,50	-3,83	-8,79	-12,82	-3,46
T035_B	Wonen_06		16,50	--	--	--	--
T036_A	Wonen_08		1,50	21,87	17,01	12,73	22,20
T036_B	Wonen_08		4,50	22,98	18,08	13,88	23,32
T036_C	Wonen_08		7,50	24,50	19,60	15,42	24,84
T036_D	Wonen_08		10,50	25,50	20,61	16,42	25,85
T037_A	Wonen_08		1,50	20,77	15,83	11,73	21,12
T037_B	Wonen_08		4,50	24,81	19,89	15,76	25,16
T037_C	Wonen_08		7,50	26,85	22,01	17,65	27,16
T037_D	Wonen_08		10,50	26,64	21,79	17,47	26,96
T038_A	Wonen_09		1,50	24,09	19,15	15,07	24,45
T038_B	Wonen_09		4,50	27,70	22,82	18,58	28,03
T038_C	Wonen_09		7,50	35,00	30,24	25,66	35,27
T039_A	Wonen_09		1,50	16,88	12,04	7,71	17,20
T039_B	Wonen_09		4,50	18,55	13,64	9,49	18,90
T039_C	Wonen_09		7,50	19,91	14,99	10,87	20,27
T040_A	Wonen_09		1,50	15,52	10,58	6,49	15,88
T040_B	Wonen_09		4,50	15,82	10,90	6,78	16,18
T040_C	Wonen_09		7,50	20,45	15,69	11,13	20,73
T041_A	Wonen_09		1,50	16,26	11,32	7,24	16,62
T041_B	Wonen_09		4,50	16,42	11,51	7,36	16,77
T041_C	Wonen_09		7,50	13,11	8,15	4,13	13,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Ohmstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ohmstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gemengd_01	34,50	45,35	40,05	35,16	45,24	
T001_A	Gemengd_01	19,50	44,08	38,78	33,89	43,97	
T001_A	Gemengd_01	1,50	38,85	33,56	28,66	38,74	
T001_B	Gemengd_01	37,50	45,42	40,12	35,24	45,31	
T001_B	Gemengd_01	22,50	44,42	39,12	34,23	44,31	
T001_B	Gemengd_01	4,50	39,49	34,19	29,30	39,38	
T001_C	Gemengd_01	40,50	45,47	40,17	35,29	45,36	
T001_C	Gemengd_01	25,50	44,71	39,41	34,52	44,60	
T001_C	Gemengd_01	7,50	40,02	34,72	29,83	39,91	
T001_D	Gemengd_01	28,50	44,88	39,58	34,69	44,77	
T001_D	Gemengd_01	10,50	40,86	35,55	30,67	40,75	
T001_E	Gemengd_01	31,50	45,10	39,80	34,90	44,99	
T001_E	Gemengd_01	13,50	41,35	36,04	31,16	41,24	
T001_F	Gemengd_01	34,50	45,35	40,05	35,16	45,24	
T001_F	Gemengd_01	16,50	42,00	36,69	31,81	41,89	
T002_A	Gemengd_01	19,50	--	--	--	--	
T002_A	Gemengd_02	37,50	--	--	--	--	
T002_B	Gemengd_01	22,50	--	--	--	--	
T002_B	Gemengd_02	40,50	--	--	--	--	
T002_C	Gemengd_01	25,50	--	--	--	--	
T002_D	Gemengd_01	28,50	--	--	--	--	
T002_E	Gemengd_01	31,50	--	--	--	--	
T002_F	Gemengd_01	34,50	--	--	--	--	
T003_A	Gemengd_01	37,50	17,89	12,51	7,73	17,78	
T003_A	Gemengd_01	19,50	16,75	11,39	6,60	16,64	
T003_B	Gemengd_01	40,50	18,14	12,77	7,99	18,03	
T003_B	Gemengd_01	22,50	15,89	10,52	5,73	15,78	
T003_C	Gemengd_01	25,50	16,66	11,31	6,49	16,55	
T003_D	Gemengd_01	28,50	17,15	11,80	6,99	17,04	
T003_E	Gemengd_01	31,50	17,41	12,05	7,25	17,30	
T003_F	Gemengd_01	34,50	17,65	12,28	7,48	17,53	
T004_A	Gemengd_01	37,50	45,44	40,14	35,26	45,33	
T004_A	Gemengd_01	19,50	43,78	38,47	33,60	43,67	
T004_A	Gemengd_01	1,50	37,39	32,09	27,20	37,28	
T004_B	Gemengd_01	40,50	45,50	40,19	35,31	45,39	
T004_B	Gemengd_01	22,50	44,13	38,83	33,95	44,02	
T004_B	Gemengd_01	4,50	38,32	33,01	28,13	38,21	
T004_C	Gemengd_01	25,50	44,67	39,37	34,48	44,56	
T004_C	Gemengd_01	7,50	39,31	34,00	29,12	39,20	
T004_D	Gemengd_01	28,50	45,06	39,76	34,87	44,95	
T004_D	Gemengd_01	10,50	40,07	34,75	29,88	39,96	
T004_E	Gemengd_01	31,50	45,24	39,93	35,05	45,13	
T004_E	Gemengd_01	13,50	40,92	35,61	30,73	40,81	
T004_F	Gemengd_01	34,50	45,36	40,05	35,18	45,25	
T004_F	Gemengd_01	16,50	41,44	36,13	31,25	41,33	
T005_A	Wonen_01	1,50	37,74	32,44	27,54	37,63	
T005_B	Wonen_01	4,50	38,15	32,84	27,97	38,04	
T005_C	Wonen_01	7,50	38,37	33,05	28,19	38,26	
T005_D	Wonen_01	10,50	38,92	33,61	28,74	38,81	
T005_E	Wonen_01	13,50	39,35	34,04	29,17	39,24	
T005_F	Wonen_01	16,50	40,01	34,69	29,82	39,90	
T006_A	Wonen_01	1,50	16,35	10,84	6,28	16,25	
T006_B	Wonen_01	4,50	16,94	11,37	6,90	16,84	
T006_C	Wonen_01	7,50	18,01	12,40	7,99	17,91	
T006_D	Wonen_01	10,50	18,93	13,32	8,92	18,83	
T006_E	Wonen_01	13,50	20,32	14,72	10,30	20,22	
T006_F	Wonen_01	16,50	20,23	14,68	10,18	20,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ohmstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T007_A	Wonen_01		1,50	13,93	8,51	3,81	13,82
T007_B	Wonen_01		4,50	14,40	8,95	4,30	14,29
T007_C	Wonen_01		7,50	15,03	9,53	4,95	14,92
T007_D	Wonen_01		10,50	15,46	9,94	5,39	15,35
T007_E	Wonen_01		13,50	16,11	10,58	6,04	16,00
T007_F	Wonen_01		16,50	16,62	11,09	6,57	16,52
T008_A	Wonen_01		1,50	34,33	29,02	24,15	34,22
T008_B	Wonen_01		4,50	35,08	29,76	24,91	34,97
T008_C	Wonen_01		7,50	35,92	30,60	25,75	35,81
T008_D	Wonen_01		10,50	36,65	31,33	26,48	36,54
T008_E	Wonen_01		13,50	37,76	32,43	27,58	37,65
T008_F	Wonen_01		16,50	38,22	32,90	28,04	38,11
T009_A	Wonen_02		1,50	18,45	12,98	8,36	18,34
T009_B	Wonen_02		4,50	18,84	13,32	8,77	18,73
T009_C	Wonen_02		7,50	19,47	13,90	9,44	19,37
T009_D	Wonen_02		10,50	20,93	15,33	10,91	20,83
T009_E	Wonen_02		13,50	23,08	17,48	13,06	22,98
T009_F	Wonen_02		16,50	26,63	21,12	16,55	26,52
T010_A	Wonen_02		1,50	14,32	8,77	4,27	14,22
T010_B	Wonen_02		4,50	14,99	9,42	4,96	14,89
T010_C	Wonen_02		7,50	15,97	10,37	5,96	15,87
T010_D	Wonen_02		10,50	17,42	11,81	7,41	17,32
T010_E	Wonen_02		13,50	19,11	13,51	9,09	19,01
T010_F	Wonen_02		16,50	18,70	13,17	8,64	18,60
T011_A	Wonen_02		13,50	23,29	17,97	13,10	23,18
T011_B	Wonen_02		16,50	--	--	--	--
T012_A	Wonen_02		13,50	22,72	17,36	12,56	22,61
T012_B	Wonen_02		16,50	--	--	--	--
T013_A	Wonen_02		1,50	34,48	29,16	24,29	34,37
T013_B	Wonen_02		4,50	35,04	29,71	24,87	34,93
T013_C	Wonen_02		7,50	35,48	30,14	25,31	35,37
T013_D	Wonen_02		10,50	36,24	30,91	26,06	36,13
T013_E	Wonen_02		13,50	36,89	31,58	26,71	36,78
T013_F	Wonen_02		16,50	37,32	32,00	27,14	37,21
T014_A	Wonen_03		1,50	28,35	22,93	18,23	28,24
T014_B	Wonen_03		4,50	29,71	24,29	19,58	29,60
T014_C	Wonen_03		7,50	30,77	25,39	20,63	30,66
T014_D	Wonen_03		10,50	32,00	26,65	21,84	31,89
T015_A	Wonen_03		1,50	19,43	13,81	9,42	19,33
T015_B	Wonen_03		4,50	21,33	15,78	11,28	21,23
T015_C	Wonen_03		7,50	26,59	21,24	16,43	26,48
T015_D	Wonen_03		10,50	25,45	20,13	15,26	25,34
T016_A	Wonen_03		1,50	22,75	17,12	12,74	22,65
T016_B	Wonen_03		4,50	24,20	18,61	14,17	24,10
T016_C	Wonen_03		7,50	25,89	20,49	15,76	25,78
T016_D	Wonen_03		10,50	24,72	19,40	14,54	24,61
T017_A	Wonen_03		1,50	16,68	11,06	6,66	16,58
T017_B	Wonen_03		4,50	16,80	11,18	6,79	16,70
T017_C	Wonen_03		7,50	17,55	11,93	7,54	17,45
T017_D	Wonen_03		10,50	17,13	11,51	7,11	17,03
T018_A	Gemengd_02		19,50	35,13	29,78	24,97	35,02
T018_A	Gemengd_02		1,50	20,94	15,42	10,87	20,83
T018_B	Gemengd_02		22,50	38,07	32,76	27,89	37,96
T018_B	Gemengd_02		4,50	22,17	16,62	12,12	22,07
T018_C	Gemengd_02		25,50	38,97	33,65	28,79	38,86
T018_C	Gemengd_02		7,50	23,23	17,65	13,19	23,12
T018_D	Gemengd_02		28,50	39,34	34,02	29,16	39,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Ohmstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ohmstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T018_D	Gemengd_02	10,50	24,67	19,11	14,63	24,57
	T018_E	Gemengd_02	31,50	39,66	34,33	29,48	39,55
	T018_E	Gemengd_02	13,50	25,36	19,78	15,32	25,25
	T018_F	Gemengd_02	34,50	40,03	34,70	29,85	39,92
	T018_F	Gemengd_02	16,50	28,40	22,92	18,32	28,30
	T019_A	Gemengd_02	19,50	36,76	31,43	26,59	36,65
	T019_A	Gemengd_02	1,50	28,77	23,43	18,60	28,66
	T019_B	Gemengd_02	22,50	37,40	32,07	27,23	37,29
	T019_B	Gemengd_02	4,50	29,91	24,53	19,76	29,80
	T019_C	Gemengd_02	25,50	37,98	32,64	27,80	37,87
	T019_C	Gemengd_02	7,50	30,42	25,04	20,28	30,31
	T019_D	Gemengd_02	28,50	38,53	33,20	28,36	38,42
	T019_D	Gemengd_02	10,50	31,11	25,73	20,97	31,00
	T019_E	Gemengd_02	31,50	38,97	33,64	28,80	38,86
	T019_E	Gemengd_02	13,50	32,57	27,21	22,41	32,46
	T019_F	Gemengd_02	34,50	39,81	34,49	29,63	39,70
	T019_F	Gemengd_02	16,50	33,68	28,34	23,51	33,57
	T020_A	Gemengd_02	25,50	--	--	--	--
	T020_B	Gemengd_02	28,50	--	--	--	--
	T020_C	Gemengd_02	31,50	--	--	--	--
	T020_D	Gemengd_02	34,50	--	--	--	--
	T021_A	Gemengd_02	25,50	--	--	--	--
	T021_B	Gemengd_02	28,50	--	--	--	--
	T021_C	Gemengd_02	31,50	--	--	--	--
	T021_D	Gemengd_02	34,50	--	--	--	--
	T022_A	Gemengd_03	19,50	29,85	24,47	19,71	29,74
	T022_A	Gemengd_03	1,50	24,69	19,32	14,53	24,58
	T022_B	Gemengd_03	22,50	30,89	25,52	20,73	30,78
	T022_B	Gemengd_03	4,50	25,76	20,37	15,63	25,65
	T022_C	Gemengd_03	7,50	26,49	21,08	16,36	26,38
	T022_D	Gemengd_03	10,50	27,28	21,88	17,13	27,17
	T022_E	Gemengd_03	13,50	26,69	21,29	16,56	26,58
	T022_F	Gemengd_03	16,50	27,50	22,10	17,36	27,39
	T023_A	Gemengd_03	19,50	16,78	11,26	6,72	16,68
	T023_A	Gemengd_03	1,50	10,14	4,63	0,06	10,03
	T023_B	Gemengd_03	22,50	18,46	12,86	8,44	18,36
	T023_B	Gemengd_03	4,50	11,29	5,71	1,25	11,18
	T023_C	Gemengd_03	7,50	11,56	5,94	1,55	11,46
	T023_D	Gemengd_03	10,50	10,47	4,83	0,47	10,37
	T023_E	Gemengd_03	13,50	-1,70	-7,40	-11,67	-1,80
	T023_F	Gemengd_03	16,50	-4,49	-10,24	-14,42	-4,58
	T024_A	Gemengd_03	19,50	17,68	12,11	7,65	17,58
	T024_B	Gemengd_03	22,50	16,53	10,99	6,48	16,43
	T025_A	Wonen_04	1,50	10,40	4,88	0,33	10,29
	T025_B	Wonen_04	4,50	11,58	5,98	1,56	11,48
	T025_C	Wonen_04	7,50	11,75	6,10	1,75	11,65
	T025_D	Wonen_04	10,50	8,92	3,26	-1,06	8,82
	T025_E	Wonen_04	13,50	-2,81	-8,54	-12,76	-2,91
	T025_F	Wonen_04	16,50	-4,24	-10,00	-14,18	-4,34
	T026_A	Wonen_04	13,50	17,35	11,77	7,32	17,25
	T026_B	Wonen_04	16,50	18,08	12,57	8,01	17,98
	T027_A	Wonen_04	1,50	14,39	8,85	4,34	14,29
	T027_B	Wonen_04	4,50	15,18	9,58	5,15	15,08
	T027_C	Wonen_04	7,50	16,04	10,42	6,04	15,94
	T027_D	Wonen_04	10,50	14,55	8,93	4,53	14,45
	T027_E	Wonen_04	13,50	14,51	8,93	4,48	14,41
	T027_F	Wonen_04	16,50	13,10	7,63	3,00	12,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Ohmstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ohmstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T028_A	Wonen_04		1,50	20,46	15,00	10,36	20,35
T028_B	Wonen_04		4,50	21,88	16,39	11,79	21,77
T028_C	Wonen_04		7,50	25,46	20,08	15,32	25,35
T028_D	Wonen_04		10,50	26,09	20,71	15,95	25,98
T028_E	Wonen_04		13,50	25,54	20,12	15,41	25,43
T028_F	Wonen_04		16,50	25,82	20,41	15,70	25,71
T029_A	Wonen_05		1,50	16,65	11,09	6,61	16,55
T029_B	Wonen_05		4,50	17,60	12,01	7,58	17,50
T029_C	Wonen_05		7,50	18,74	13,12	8,73	18,64
T029_D	Wonen_05		10,50	17,76	12,13	7,75	17,66
T030_A	Wonen_05		1,50	14,94	9,40	4,89	14,84
T030_B	Wonen_05		4,50	16,78	11,18	6,75	16,68
T030_C	Wonen_05		7,50	18,09	12,50	8,06	17,99
T030_D	Wonen_05		10,50	18,97	13,44	8,91	18,87
T031_A	Wonen_07		1,50	18,11	12,56	8,06	18,01
T031_B	Wonen_07		4,50	18,61	13,04	8,57	18,51
T031_C	Wonen_07		7,50	19,03	13,44	9,00	18,93
T031_D	Wonen_07		10,50	19,28	13,67	9,25	19,17
T032_A	Wonen_06		1,50	17,30	11,82	7,21	17,19
T032_B	Wonen_06		4,50	17,69	12,16	7,63	17,59
T032_C	Wonen_06		7,50	18,40	12,84	8,37	18,30
T032_D	Wonen_06		10,50	19,52	13,92	9,49	19,42
T032_E	Wonen_06		13,50	21,10	15,51	11,08	21,00
T032_F	Wonen_06		16,50	24,05	18,53	13,98	23,94
T033_A	Wonen_06		1,50	19,74	14,18	9,70	19,64
T033_B	Wonen_06		4,50	20,51	14,92	10,48	20,41
T033_C	Wonen_06		7,50	21,39	15,78	11,38	21,29
T033_D	Wonen_06		10,50	20,90	15,29	10,88	20,80
T033_E	Wonen_06		13,50	22,83	17,24	12,81	22,73
T033_F	Wonen_06		16,50	25,42	19,89	15,35	25,31
T034_A	Wonen_06		13,50	21,99	16,66	11,81	21,88
T034_B	Wonen_06		16,50	--	--	--	--
T035_A	Wonen_06		13,50	14,08	8,44	4,07	13,98
T035_B	Wonen_06		16,50	-0,10	-5,73	-10,10	-0,20
T036_A	Wonen_08		1,50	20,49	14,91	10,46	20,39
T036_B	Wonen_08		4,50	21,61	15,99	11,60	21,51
T036_C	Wonen_08		7,50	23,05	17,42	13,04	22,95
T036_D	Wonen_08		10,50	22,56	16,98	12,52	22,45
T037_A	Wonen_08		1,50	14,64	9,08	4,60	14,54
T037_B	Wonen_08		4,50	15,89	10,23	5,91	15,79
T037_C	Wonen_08		7,50	19,74	14,22	9,67	19,63
T037_D	Wonen_08		10,50	21,05	15,66	10,91	20,94
T038_A	Wonen_09		1,50	18,93	13,30	8,92	18,83
T038_B	Wonen_09		4,50	20,27	14,65	10,26	20,17
T038_C	Wonen_09		7,50	20,82	15,27	10,77	20,72
T039_A	Wonen_09		1,50	16,75	11,28	6,66	16,64
T039_B	Wonen_09		4,50	17,33	11,81	7,27	17,23
T039_C	Wonen_09		7,50	17,98	12,43	7,94	17,88
T040_A	Wonen_09		1,50	10,31	4,69	0,30	10,21
T040_B	Wonen_09		4,50	13,13	7,51	3,11	13,03
T040_C	Wonen_09		7,50	15,43	9,96	5,35	15,33
T041_A	Wonen_09		1,50	15,10	9,54	5,07	15,00
T041_B	Wonen_09		4,50	15,17	9,55	5,16	15,07
T041_C	Wonen_09		7,50	14,42	8,75	4,43	14,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Tijsselingstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tijsselingstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gemengd_01		34,50	12,92	7,99	4,09	13,36
T001_A	Gemengd_01		19,50	12,74	7,88	3,80	13,14
T001_A	Gemengd_01		1,50	9,48	4,43	0,84	9,97
T001_B	Gemengd_01		37,50	13,64	8,63	4,93	14,11
T001_B	Gemengd_01		22,50	12,91	8,05	3,95	13,31
T001_B	Gemengd_01		4,50	11,66	6,63	3,00	12,15
T001_C	Gemengd_01		40,50	18,13	13,07	9,51	18,63
T001_C	Gemengd_01		25,50	13,19	8,33	4,24	13,59
T001_C	Gemengd_01		7,50	11,78	6,71	3,16	12,28
T001_D	Gemengd_01		28,50	13,42	8,56	4,48	13,82
T001_D	Gemengd_01		10,50	11,83	6,76	3,23	12,34
T001_E	Gemengd_01		31,50	13,40	8,51	4,49	13,81
T001_E	Gemengd_01		13,50	10,17	5,02	1,68	10,71
T001_F	Gemengd_01		34,50	12,92	7,99	4,09	13,36
T001_F	Gemengd_01		16,50	5,21	0,06	-3,28	5,75
T002_A	Gemengd_01		19,50	22,88	17,91	14,11	23,33
T002_A	Gemengd_02		37,50	35,82	31,02	26,77	36,19
T002_B	Gemengd_01		22,50	26,92	22,05	17,97	27,32
T002_B	Gemengd_02		40,50	36,70	31,91	27,64	37,07
T002_C	Gemengd_01		25,50	31,93	27,13	22,88	32,30
T002_D	Gemengd_01		28,50	32,77	27,97	23,72	33,14
T002_E	Gemengd_01		31,50	33,35	28,54	24,30	33,72
T002_F	Gemengd_01		34,50	34,40	29,59	25,37	34,78
T003_A	Gemengd_01		37,50	--	--	--	--
T003_A	Gemengd_01		19,50	--	--	--	--
T003_B	Gemengd_01		40,50	--	--	--	--
T003_B	Gemengd_01		22,50	--	--	--	--
T003_C	Gemengd_01		25,50	--	--	--	--
T003_D	Gemengd_01		28,50	--	--	--	--
T003_E	Gemengd_01		31,50	--	--	--	--
T003_F	Gemengd_01		34,50	--	--	--	--
T004_A	Gemengd_01		37,50	11,80	6,86	2,98	12,24
T004_A	Gemengd_01		19,50	10,36	5,53	1,37	10,75
T004_A	Gemengd_01		1,50	6,24	1,31	-2,60	6,67
T004_B	Gemengd_01		40,50	14,74	9,67	6,13	15,24
T004_B	Gemengd_01		22,50	10,48	5,65	1,47	10,86
T004_B	Gemengd_01		4,50	6,32	1,36	-2,47	6,77
T004_C	Gemengd_01		25,50	10,82	5,98	1,81	11,20
T004_C	Gemengd_01		7,50	6,24	1,27	-2,51	6,70
T004_D	Gemengd_01		28,50	11,01	6,18	2,02	11,40
T004_D	Gemengd_01		10,50	2,39	-2,72	-6,15	2,92
T004_E	Gemengd_01		31,50	11,18	6,33	2,20	11,57
T004_E	Gemengd_01		13,50	-1,23	-6,42	-9,65	-0,66
T004_F	Gemengd_01		34,50	11,41	6,54	2,47	11,81
T004_F	Gemengd_01		16,50	-5,76	-10,97	-14,16	-5,19
T005_A	Wonen_01		1,50	9,97	4,93	1,30	10,45
T005_B	Wonen_01		4,50	10,97	5,86	2,43	11,50
T005_C	Wonen_01		7,50	11,11	5,96	2,61	11,65
T005_D	Wonen_01		10,50	11,21	6,06	2,72	11,75
T005_E	Wonen_01		13,50	10,61	5,47	2,11	11,15
T005_F	Wonen_01		16,50	6,69	1,57	-1,85	7,22
T006_A	Wonen_01		1,50	17,44	12,48	8,64	17,88
T006_B	Wonen_01		4,50	17,75	12,77	8,99	18,21
T006_C	Wonen_01		7,50	18,47	13,47	9,74	18,94
T006_D	Wonen_01		10,50	19,51	14,49	10,81	19,98
T006_E	Wonen_01		13,50	21,93	16,92	13,21	22,40
T006_F	Wonen_01		16,50	25,35	20,39	16,57	25,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
 Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
 Resultaten Tijsselingstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tijsselingstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T007_A	Wonen_01	1,50	9,23	4,28	0,42	9,67
T007_B	Wonen_01	4,50	9,84	4,84	1,10	10,30
T007_C	Wonen_01	7,50	10,77	5,75	2,08	11,25
T007_D	Wonen_01	10,50	12,95	7,97	4,20	13,41
T007_E	Wonen_01	13,50	16,71	11,87	7,73	17,10
T007_F	Wonen_01	16,50	16,80	11,98	7,79	17,18
T008_A	Wonen_01	1,50	8,99	3,94	0,35	9,48
T008_B	Wonen_01	4,50	9,76	4,68	1,17	10,27
T008_C	Wonen_01	7,50	10,14	5,05	1,57	10,66
T008_D	Wonen_01	10,50	8,03	2,94	-0,56	8,54
T008_E	Wonen_01	13,50	7,89	2,79	-0,67	8,41
T008_F	Wonen_01	16,50	-6,47	-11,69	-14,85	-5,89
T009_A	Wonen_02	1,50	13,66	8,65	4,97	14,14
T009_B	Wonen_02	4,50	13,74	8,69	5,09	14,23
T009_C	Wonen_02	7,50	14,33	9,26	5,72	14,83
T009_D	Wonen_02	10,50	15,32	10,24	6,71	15,82
T009_E	Wonen_02	13,50	17,61	12,55	8,98	18,11
T009_F	Wonen_02	16,50	20,14	15,12	11,45	20,62
T010_A	Wonen_02	1,50	18,17	13,16	9,45	18,64
T010_B	Wonen_02	4,50	19,23	14,23	10,52	19,70
T010_C	Wonen_02	7,50	21,09	16,10	12,37	21,56
T010_D	Wonen_02	10,50	24,29	19,36	15,46	24,73
T010_E	Wonen_02	13,50	24,39	19,51	15,48	24,80
T010_F	Wonen_02	16,50	19,28	14,53	10,14	19,63
T011_A	Wonen_02	13,50	30,65	25,73	21,78	31,07
T011_B	Wonen_02	16,50	36,60	31,80	27,52	36,96
T012_A	Wonen_02	13,50	37,20	32,36	28,21	37,59
T012_B	Wonen_02	16,50	43,82	39,03	34,73	44,18
T013_A	Wonen_02	1,50	8,10	3,05	-0,53	8,60
T013_B	Wonen_02	4,50	8,41	3,31	-0,16	8,93
T013_C	Wonen_02	7,50	8,41	3,29	-0,12	8,94
T013_D	Wonen_02	10,50	8,79	3,67	0,26	9,32
T013_E	Wonen_02	13,50	9,09	3,98	0,54	9,61
T013_F	Wonen_02	16,50	7,74	2,65	-0,85	8,25
T014_A	Wonen_03	1,50	46,12	41,31	37,08	46,49
T014_B	Wonen_03	4,50	47,65	42,84	38,62	48,03
T014_C	Wonen_03	7,50	48,15	43,34	39,12	48,53
T014_D	Wonen_03	10,50	48,23	43,42	39,20	48,61
T015_A	Wonen_03	1,50	46,10	41,30	37,02	46,46
T015_B	Wonen_03	4,50	47,96	43,15	38,90	48,33
T015_C	Wonen_03	7,50	48,18	43,38	39,13	48,55
T015_D	Wonen_03	10,50	48,61	43,81	39,55	48,98
T016_A	Wonen_03	1,50	38,18	33,39	29,11	38,55
T016_B	Wonen_03	4,50	39,77	34,96	30,73	40,14
T016_C	Wonen_03	7,50	41,23	36,42	32,19	41,60
T016_D	Wonen_03	10,50	42,80	38,01	33,74	43,17
T017_A	Wonen_03	1,50	22,81	17,78	14,13	23,29
T017_B	Wonen_03	4,50	23,76	18,74	15,08	24,24
T017_C	Wonen_03	7,50	25,14	20,15	16,41	25,61
T017_D	Wonen_03	10,50	23,95	19,05	15,06	24,37
T018_A	Gemengd_02	19,50	20,11	15,08	11,45	20,60
T018_A	Gemengd_02	1,50	12,89	7,89	4,17	13,36
T018_B	Gemengd_02	22,50	21,86	16,87	13,14	22,33
T018_B	Gemengd_02	4,50	13,85	8,80	5,20	14,34
T018_C	Gemengd_02	25,50	23,91	18,96	15,11	24,36
T018_C	Gemengd_02	7,50	14,67	9,60	6,06	15,17
T018_D	Gemengd_02	28,50	29,12	24,29	20,10	29,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: DGMR

23-11-2023 15:28:16

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Tijsselingstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tijsselingstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T018_D	Gemengd_02	10,50	15,21	10,14	6,61	15,72
T018_E	Gemengd_02	31,50	32,20	27,41	23,13	32,57
T018_E	Gemengd_02	13,50	15,67	10,61	7,05	16,17
T018_F	Gemengd_02	34,50	32,65	27,85	23,57	33,01
T018_F	Gemengd_02	16,50	16,88	11,83	8,24	17,37
T019_A	Gemengd_02	19,50	10,03	5,21	1,01	10,41
T019_A	Gemengd_02	1,50	8,82	3,75	0,21	9,32
T019_B	Gemengd_02	22,50	9,48	4,66	0,47	9,86
T019_B	Gemengd_02	4,50	9,60	4,50	1,05	10,12
T019_C	Gemengd_02	25,50	9,87	5,03	0,87	10,25
T019_C	Gemengd_02	7,50	10,15	5,03	1,61	10,68
T019_D	Gemengd_02	28,50	10,23	5,37	1,28	10,63
T019_D	Gemengd_02	10,50	5,72	0,57	-2,78	6,26
T019_E	Gemengd_02	31,50	10,35	5,42	1,51	10,78
T019_E	Gemengd_02	13,50	-11,78	-16,81	-20,46	-11,30
T019_F	Gemengd_02	34,50	13,35	8,30	4,72	13,85
T019_F	Gemengd_02	16,50	-11,58	-16,64	-20,19	-11,07
T020_A	Gemengd_02	25,50	--	--	--	--
T020_B	Gemengd_02	28,50	--	--	--	--
T020_C	Gemengd_02	31,50	--	--	--	--
T020_D	Gemengd_02	34,50	--	--	--	--
T021_A	Gemengd_02	25,50	24,75	19,86	15,83	25,16
T021_B	Gemengd_02	28,50	27,32	22,48	18,33	27,71
T021_C	Gemengd_02	31,50	31,17	26,38	22,09	31,53
T021_D	Gemengd_02	34,50	31,61	26,82	22,53	31,97
T022_A	Gemengd_03	19,50	8,89	4,00	0,00	9,31
T022_A	Gemengd_03	1,50	5,91	0,87	-2,74	6,40
T022_B	Gemengd_03	22,50	9,43	4,49	0,61	9,87
T022_B	Gemengd_03	4,50	6,96	1,87	-1,60	7,48
T022_C	Gemengd_03	7,50	3,60	-1,52	-4,95	4,12
T022_D	Gemengd_03	10,50	3,76	-1,36	-4,77	4,29
T022_E	Gemengd_03	13,50	-11,77	-16,69	-20,62	-11,34
T022_F	Gemengd_03	16,50	-11,78	-16,71	-20,61	-11,34
T023_A	Gemengd_03	19,50	9,16	4,22	0,33	9,60
T023_A	Gemengd_03	1,50	0,51	-4,51	-8,17	0,99
T023_B	Gemengd_03	22,50	12,48	7,44	3,84	12,98
T023_B	Gemengd_03	4,50	2,46	-2,60	-6,16	2,96
T023_C	Gemengd_03	7,50	2,79	-2,31	-5,76	3,31
T023_D	Gemengd_03	10,50	2,21	-2,89	-6,36	2,73
T023_E	Gemengd_03	13,50	--	--	--	--
T023_F	Gemengd_03	16,50	--	--	--	--
T024_A	Gemengd_03	19,50	18,85	13,90	10,05	19,30
T024_B	Gemengd_03	22,50	22,51	17,65	13,55	22,91
T025_A	Wonen_04	1,50	-1,51	-6,50	-10,23	-1,04
T025_B	Wonen_04	4,50	0,48	-4,60	-8,11	0,99
T025_C	Wonen_04	7,50	0,76	-4,37	-7,75	1,30
T025_D	Wonen_04	10,50	0,86	-4,27	-7,64	1,40
T025_E	Wonen_04	13,50	--	--	--	--
T025_F	Wonen_04	16,50	--	--	--	--
T026_A	Wonen_04	13,50	16,75	11,71	8,08	17,23
T026_B	Wonen_04	16,50	19,27	14,28	10,53	19,73
T027_A	Wonen_04	1,50	15,67	10,70	6,92	16,13
T027_B	Wonen_04	4,50	15,87	10,86	7,16	16,34
T027_C	Wonen_04	7,50	16,43	11,40	7,77	16,92
T027_D	Wonen_04	10,50	17,12	12,07	8,47	17,61
T027_E	Wonen_04	13,50	18,61	13,57	9,94	19,09
T027_F	Wonen_04	16,50	21,31	16,29	12,61	21,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
Resultaten Tijsselingstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tijsselingstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T028_A	Wonen_04	1,50	14,14	9,15	5,41	14,61
T028_B	Wonen_04	4,50	15,02	9,98	6,37	15,51
T028_C	Wonen_04	7,50	15,97	10,90	7,36	16,47
T028_D	Wonen_04	10,50	17,31	12,24	8,71	17,82
T028_E	Wonen_04	13,50	18,01	12,95	9,37	18,50
T028_F	Wonen_04	16,50	19,63	14,59	10,96	20,11
T029_A	Wonen_05	1,50	13,12	8,10	4,42	13,59
T029_B	Wonen_05	4,50	14,05	9,01	5,39	14,54
T029_C	Wonen_05	7,50	16,11	11,08	7,42	16,59
T029_D	Wonen_05	10,50	18,48	13,49	9,75	18,95
T030_A	Wonen_05	1,50	9,72	4,68	1,04	10,20
T030_B	Wonen_05	4,50	10,82	5,76	2,19	11,32
T030_C	Wonen_05	7,50	11,67	6,62	3,03	12,16
T030_D	Wonen_05	10,50	7,51	2,53	-1,23	7,97
T031_A	Wonen_07	1,50	15,86	10,81	7,22	16,35
T031_B	Wonen_07	4,50	16,48	11,41	7,88	16,99
T031_C	Wonen_07	7,50	15,42	10,35	6,82	15,93
T031_D	Wonen_07	10,50	15,92	10,86	7,29	16,42
T032_A	Wonen_06	1,50	9,69	4,56	1,16	10,22
T032_B	Wonen_06	4,50	9,83	4,70	1,30	10,36
T032_C	Wonen_06	7,50	9,94	4,81	1,41	10,47
T032_D	Wonen_06	10,50	6,93	1,76	-1,53	7,48
T032_E	Wonen_06	13,50	6,39	1,22	-2,06	6,95
T032_F	Wonen_06	16,50	5,85	0,67	-2,59	6,41
T033_A	Wonen_06	1,50	16,16	11,20	7,36	16,60
T033_B	Wonen_06	4,50	16,42	11,44	7,68	16,88
T033_C	Wonen_06	7,50	17,74	12,73	9,03	18,21
T033_D	Wonen_06	10,50	19,90	14,90	11,19	20,37
T033_E	Wonen_06	13,50	22,49	17,52	13,74	22,95
T033_F	Wonen_06	16,50	27,54	22,69	18,55	27,93
T034_A	Wonen_06	13,50	25,45	20,53	16,60	25,88
T034_B	Wonen_06	16,50	29,90	25,07	20,88	30,28
T035_A	Wonen_06	13,50	4,91	-0,16	-3,70	5,41
T035_B	Wonen_06	16,50	5,11	0,05	-3,52	5,61
T036_A	Wonen_08	1,50	18,35	13,33	9,66	18,83
T036_B	Wonen_08	4,50	19,61	14,58	10,93	20,09
T036_C	Wonen_08	7,50	21,86	16,83	13,17	22,34
T036_D	Wonen_08	10,50	24,37	19,38	15,64	24,84
T037_A	Wonen_08	1,50	23,98	18,97	15,28	24,46
T037_B	Wonen_08	4,50	26,89	21,87	18,19	27,36
T037_C	Wonen_08	7,50	28,97	24,01	20,19	29,42
T037_D	Wonen_08	10,50	31,55	26,67	22,63	31,96
T038_A	Wonen_09	1,50	23,48	18,46	14,80	23,96
T038_B	Wonen_09	4,50	26,02	21,02	17,32	26,50
T038_C	Wonen_09	7,50	27,59	22,62	18,84	28,05
T039_A	Wonen_09	1,50	13,68	8,73	4,88	14,13
T039_B	Wonen_09	4,50	14,90	9,88	6,20	15,37
T039_C	Wonen_09	7,50	16,47	11,41	7,85	16,97
T040_A	Wonen_09	1,50	14,64	9,59	5,98	15,13
T040_B	Wonen_09	4,50	16,83	11,77	8,22	17,34
T040_C	Wonen_09	7,50	17,02	11,95	8,40	17,52
T041_A	Wonen_09	1,50	18,27	13,24	9,61	18,76
T041_B	Wonen_09	4,50	17,46	12,39	8,85	17,96
T041_C	Wonen_09	7,50	16,95	11,87	8,35	17,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: DGMR

23-11-2023 15:28:16

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
 Resultaten 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gemengd_01		34,50	46,80	40,86	36,76	46,64
T001_A	Gemengd_01		19,50	47,34	41,41	37,30	47,18
T001_A	Gemengd_01		1,50	42,25	36,39	32,17	42,09
T001_B	Gemengd_01		37,50	46,67	40,74	36,64	46,52
T001_B	Gemengd_01		22,50	47,24	41,32	37,20	47,09
T001_B	Gemengd_01		4,50	44,20	38,30	34,14	44,04
T001_C	Gemengd_01		40,50	46,56	40,63	36,52	46,40
T001_C	Gemengd_01		25,50	47,15	41,22	37,11	46,99
T001_C	Gemengd_01		7,50	45,28	39,35	35,24	45,12
T001_D	Gemengd_01		28,50	47,04	41,11	37,00	46,88
T001_D	Gemengd_01		10,50	45,39	39,46	35,35	45,23
T001_E	Gemengd_01		31,50	46,92	40,99	36,88	46,76
T001_E	Gemengd_01		13,50	45,19	39,26	35,15	45,03
T001_F	Gemengd_01		34,50	46,80	40,86	36,76	46,64
T001_F	Gemengd_01		16,50	45,12	39,19	35,08	44,96
T002_A	Gemengd_01		19,50	27,58	22,68	17,64	27,62
T002_A	Gemengd_02		37,50	32,51	28,27	22,51	32,65
T002_B	Gemengd_01		22,50	28,41	23,56	18,45	28,45
T002_B	Gemengd_02		40,50	33,89	29,62	23,86	34,01
T002_C	Gemengd_01		25,50	29,40	24,53	19,43	29,43
T002_D	Gemengd_01		28,50	29,14	24,61	19,15	29,23
T002_E	Gemengd_01		31,50	29,98	25,72	19,99	30,12
T002_F	Gemengd_01		34,50	30,97	26,73	20,98	31,11
T003_A	Gemengd_01		37,50	46,33	40,50	36,29	46,19
T003_A	Gemengd_01		19,50	35,68	29,69	25,77	35,56
T003_B	Gemengd_01		40,50	46,32	40,52	36,28	46,18
T003_B	Gemengd_01		22,50	39,30	33,39	29,30	39,16
T003_C	Gemengd_01		25,50	42,24	36,37	32,20	42,09
T003_D	Gemengd_01		28,50	44,84	38,99	34,78	44,69
T003_E	Gemengd_01		31,50	46,02	40,22	35,95	45,87
T003_F	Gemengd_01		34,50	46,40	40,55	36,36	46,26
T004_A	Gemengd_01		37,50	53,38	47,44	43,36	53,23
T004_A	Gemengd_01		19,50	54,52	48,57	44,48	54,36
T004_A	Gemengd_01		1,50	50,19	44,31	40,13	50,03
T004_B	Gemengd_01		40,50	53,17	47,22	43,14	53,02
T004_B	Gemengd_01		22,50	54,37	48,42	44,33	54,21
T004_B	Gemengd_01		4,50	52,17	46,25	42,13	52,02
T004_C	Gemengd_01		25,50	54,19	48,25	44,16	54,04
T004_C	Gemengd_01		7,50	52,57	46,63	42,53	52,41
T004_D	Gemengd_01		28,50	53,97	48,03	43,94	53,82
T004_D	Gemengd_01		10,50	52,62	46,68	42,59	52,47
T004_E	Gemengd_01		31,50	53,78	47,83	43,75	53,63
T004_E	Gemengd_01		13,50	52,57	46,62	42,54	52,42
T004_F	Gemengd_01		34,50	53,58	47,63	43,55	53,43
T004_F	Gemengd_01		16,50	52,49	46,54	42,45	52,33
T005_A	Wonen_01		1,50	37,36	31,54	27,28	37,21
T005_B	Wonen_01		4,50	38,99	33,09	28,93	38,83
T005_C	Wonen_01		7,50	40,04	34,11	30,01	39,89
T005_D	Wonen_01		10,50	40,80	34,86	30,77	40,65
T005_E	Wonen_01		13,50	41,20	35,27	31,17	41,05
T005_F	Wonen_01		16,50	41,01	35,07	30,98	40,86
T006_A	Wonen_01		1,50	48,24	43,90	38,08	48,31
T006_B	Wonen_01		4,50	49,55	45,21	39,38	49,61
T006_C	Wonen_01		7,50	49,68	45,34	39,52	49,75
T006_D	Wonen_01		10,50	49,64	45,29	39,47	49,70
T006_E	Wonen_01		13,50	49,52	45,18	39,35	49,58
T006_F	Wonen_01		16,50	49,36	45,02	39,20	49,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
 Resultaten 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T007_A	Wonen_01		1,50	40,27	35,64	30,12	40,29
T007_B	Wonen_01		4,50	41,92	37,22	31,78	41,93
T007_C	Wonen_01		7,50	42,80	38,05	32,68	42,80
T007_D	Wonen_01		10,50	43,31	38,51	33,19	43,30
T007_E	Wonen_01		13,50	43,45	38,65	33,33	43,44
T007_F	Wonen_01		16,50	43,48	38,69	33,37	43,48
T008_A	Wonen_01		1,50	50,42	44,54	40,36	50,26
T008_B	Wonen_01		4,50	52,34	46,42	42,30	52,19
T008_C	Wonen_01		7,50	52,80	46,87	42,77	52,65
T008_D	Wonen_01		10,50	52,89	46,95	42,86	52,74
T008_E	Wonen_01		13,50	52,85	46,91	42,82	52,70
T008_F	Wonen_01		16,50	52,75	46,81	42,72	52,60
T009_A	Wonen_02		1,50	45,99	41,64	35,83	46,05
T009_B	Wonen_02		4,50	47,35	43,01	37,19	47,42
T009_C	Wonen_02		7,50	47,61	43,27	37,45	47,68
T009_D	Wonen_02		10,50	47,68	43,33	37,52	47,74
T009_E	Wonen_02		13,50	47,62	43,26	37,45	47,68
T009_F	Wonen_02		16,50	47,50	43,15	37,34	47,56
T010_A	Wonen_02		1,50	55,73	51,39	45,56	55,79
T010_B	Wonen_02		4,50	55,85	51,51	45,68	55,91
T010_C	Wonen_02		7,50	55,47	51,14	45,30	55,53
T010_D	Wonen_02		10,50	54,95	50,60	44,78	55,01
T010_E	Wonen_02		13,50	54,39	50,04	44,22	54,45
T010_F	Wonen_02		16,50	53,82	49,47	43,65	53,88
T011_A	Wonen_02		13,50	36,28	31,61	26,02	36,25
T011_B	Wonen_02		16,50	41,19	36,84	30,99	41,24
T012_A	Wonen_02		13,50	32,39	27,73	22,48	32,48
T012_B	Wonen_02		16,50	34,90	30,58	24,98	35,05
T013_A	Wonen_02		1,50	35,18	29,35	25,12	35,03
T013_B	Wonen_02		4,50	35,77	29,90	25,73	35,62
T013_C	Wonen_02		7,50	36,14	30,25	26,11	35,99
T013_D	Wonen_02		10,50	36,05	30,17	26,02	35,90
T013_E	Wonen_02		13,50	36,47	30,58	26,44	36,32
T013_F	Wonen_02		16,50	36,65	30,70	26,62	36,50
T014_A	Wonen_03		1,50	41,37	37,15	31,28	41,48
T014_B	Wonen_03		4,50	42,66	38,44	32,57	42,77
T014_C	Wonen_03		7,50	42,62	38,39	32,54	42,73
T014_D	Wonen_03		10,50	42,46	38,23	32,37	42,57
T015_A	Wonen_03		1,50	54,70	50,53	44,60	54,82
T015_B	Wonen_03		4,50	54,60	50,43	44,51	54,72
T015_C	Wonen_03		7,50	54,01	49,83	43,91	54,13
T015_D	Wonen_03		10,50	53,27	49,09	43,18	53,39
T016_A	Wonen_03		1,50	55,91	51,69	45,78	56,01
T016_B	Wonen_03		4,50	55,80	51,57	45,67	55,90
T016_C	Wonen_03		7,50	55,20	50,96	45,06	55,29
T016_D	Wonen_03		10,50	54,40	50,15	44,25	54,49
T017_A	Wonen_03		1,50	55,39	51,04	45,21	55,45
T017_B	Wonen_03		4,50	55,66	51,31	45,48	55,72
T017_C	Wonen_03		7,50	55,35	51,01	45,17	55,41
T017_D	Wonen_03		10,50	54,90	50,54	44,71	54,95
T018_A	Gemengd_02		19,50	47,65	42,01	37,59	47,53
T018_A	Gemengd_02		1,50	42,45	37,00	32,33	42,34
T018_B	Gemengd_02		22,50	47,35	41,74	37,30	47,24
T018_B	Gemengd_02		4,50	44,51	38,94	34,43	44,39
T018_C	Gemengd_02		25,50	47,34	41,73	37,28	47,22
T018_C	Gemengd_02		7,50	45,61	39,98	35,56	45,49
T018_D	Gemengd_02		28,50	47,95	42,32	37,87	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
 Resultaten 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T018_D	Gemengd_02	10,50	45,99	40,37	35,93	45,87
	T018_E	Gemengd_02	31,50	48,14	42,50	38,06	48,01
	T018_E	Gemengd_02	13,50	46,11	40,50	36,06	46,00
	T018_F	Gemengd_02	34,50	48,31	42,63	38,25	48,18
	T018_F	Gemengd_02	16,50	46,17	40,56	36,12	46,06
	T019_A	Gemengd_02	19,50	53,44	47,50	43,40	53,28
	T019_A	Gemengd_02	1,50	48,46	42,61	38,37	48,30
	T019_B	Gemengd_02	22,50	53,27	47,33	43,23	53,11
	T019_B	Gemengd_02	4,50	50,55	44,64	40,49	50,39
	T019_C	Gemengd_02	25,50	53,12	47,18	43,09	52,97
	T019_C	Gemengd_02	7,50	51,19	45,25	41,15	51,03
	T019_D	Gemengd_02	28,50	52,95	47,01	42,92	52,80
	T019_D	Gemengd_02	10,50	51,38	45,44	41,35	51,23
	T019_E	Gemengd_02	31,50	52,76	46,82	42,73	52,61
	T019_E	Gemengd_02	13,50	51,41	45,47	41,37	51,25
	T019_F	Gemengd_02	34,50	52,60	46,67	42,57	52,45
	T019_F	Gemengd_02	16,50	51,36	45,42	41,32	51,20
	T020_A	Gemengd_02	25,50	36,69	31,88	27,02	36,83
	T020_B	Gemengd_02	28,50	41,31	36,13	31,45	41,33
	T020_C	Gemengd_02	31,50	45,64	40,20	35,62	45,56
	T020_D	Gemengd_02	34,50	46,96	41,41	36,98	46,88
	T021_A	Gemengd_02	25,50	38,26	34,02	28,24	38,39
	T021_B	Gemengd_02	28,50	39,82	35,60	29,79	39,95
	T021_C	Gemengd_02	31,50	40,77	36,55	30,70	40,89
	T021_D	Gemengd_02	34,50	41,52	37,31	31,44	41,64
	T022_A	Gemengd_03	19,50	52,93	47,00	42,90	52,78
	T022_A	Gemengd_03	1,50	47,95	42,12	37,87	47,79
	T022_B	Gemengd_03	22,50	52,84	46,91	42,80	52,68
	T022_B	Gemengd_03	4,50	49,97	44,07	39,92	49,82
	T022_C	Gemengd_03	7,50	50,70	44,78	40,67	50,55
	T022_D	Gemengd_03	10,50	50,91	44,98	40,88	50,76
	T022_E	Gemengd_03	13,50	50,95	45,03	40,92	50,80
	T022_F	Gemengd_03	16,50	50,90	44,98	40,87	50,75
	T023_A	Gemengd_03	19,50	49,23	43,77	39,25	49,16
	T023_A	Gemengd_03	1,50	44,01	38,51	33,94	43,91
	T023_B	Gemengd_03	22,50	49,22	43,79	39,24	49,16
	T023_B	Gemengd_03	4,50	45,97	40,38	35,93	45,86
	T023_C	Gemengd_03	7,50	47,16	41,54	37,14	47,06
	T023_D	Gemengd_03	10,50	47,58	41,98	37,57	47,48
	T023_E	Gemengd_03	13,50	47,51	41,95	37,50	47,42
	T023_F	Gemengd_03	16,50	47,26	41,76	37,26	47,18
	T024_A	Gemengd_03	19,50	33,51	29,92	23,93	33,92
	T024_B	Gemengd_03	22,50	36,64	33,01	27,04	37,03
	T025_A	Wonen_04	1,50	43,11	37,70	33,04	43,02
	T025_B	Wonen_04	4,50	45,12	39,61	35,08	45,03
	T025_C	Wonen_04	7,50	46,29	40,73	36,27	46,19
	T025_D	Wonen_04	10,50	46,77	41,21	36,76	46,68
	T025_E	Wonen_04	13,50	46,65	41,15	36,65	46,57
	T025_F	Wonen_04	16,50	46,28	40,87	36,30	46,22
	T026_A	Wonen_04	13,50	34,88	30,46	24,97	35,01
	T026_B	Wonen_04	16,50	36,88	32,67	26,99	37,06
	T027_A	Wonen_04	1,50	55,69	51,35	45,52	55,75
	T027_B	Wonen_04	4,50	55,76	51,42	45,59	55,82
	T027_C	Wonen_04	7,50	55,32	50,99	45,16	55,39
	T027_D	Wonen_04	10,50	54,74	50,41	44,57	54,80
	T027_E	Wonen_04	13,50	54,13	49,79	43,97	54,20
	T027_F	Wonen_04	16,50	53,53	49,20	43,36	53,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2023.0489  
Akoestisch onderzoek wegverkeer Stadshaven

Bijlage 2  
 Resultaten 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek Stadshaven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T028_A	Wonen_04	1,50	41,03	36,43	30,87	41,05
	T028_B	Wonen_04	4,50	42,79	38,16	32,64	42,81
	T028_C	Wonen_04	7,50	43,55	38,86	33,41	43,56
	T028_D	Wonen_04	10,50	43,95	39,21	33,81	43,95
	T028_E	Wonen_04	13,50	44,04	39,29	33,91	44,04
	T028_F	Wonen_04	16,50	44,03	39,27	33,90	44,03
	T029_A	Wonen_05	1,50	56,08	51,74	45,91	56,14
	T029_B	Wonen_05	4,50	56,18	51,84	46,02	56,25
	T029_C	Wonen_05	7,50	55,69	51,35	45,53	55,76
	T029_D	Wonen_05	10,50	55,07	50,73	44,91	55,14
	T030_A	Wonen_05	1,50	46,92	42,38	36,81	46,96
	T030_B	Wonen_05	4,50	48,28	43,68	38,18	48,32
	T030_C	Wonen_05	7,50	48,51	43,85	38,43	48,54
	T030_D	Wonen_05	10,50	48,57	43,86	38,50	48,60
	T031_A	Wonen_07	1,50	55,45	51,10	45,29	55,51
	T031_B	Wonen_07	4,50	55,64	51,29	45,47	55,70
	T031_C	Wonen_07	7,50	55,26	50,92	45,10	55,33
	T031_D	Wonen_07	10,50	54,75	50,39	44,59	54,81
	T032_A	Wonen_06	1,50	56,76	52,43	46,59	56,82
	T032_B	Wonen_06	4,50	56,60	52,26	46,43	56,66
	T032_C	Wonen_06	7,50	55,91	51,57	45,74	55,97
	T032_D	Wonen_06	10,50	55,09	50,76	44,92	55,15
	T032_E	Wonen_06	13,50	54,30	49,96	44,13	54,36
	T032_F	Wonen_06	16,50	53,58	49,23	43,42	53,64
	T033_A	Wonen_06	1,50	57,46	53,13	47,29	57,52
	T033_B	Wonen_06	4,50	57,15	52,81	46,98	57,21
	T033_C	Wonen_06	7,50	56,28	51,94	46,11	56,34
	T033_D	Wonen_06	10,50	55,35	51,00	45,18	55,41
	T033_E	Wonen_06	13,50	54,51	50,16	44,33	54,57
	T033_F	Wonen_06	16,50	53,78	49,43	43,61	53,84
	T034_A	Wonen_06	13,50	36,18	31,65	25,97	36,19
	T034_B	Wonen_06	16,50	41,95	37,60	31,75	42,00
	T035_A	Wonen_06	13,50	37,29	32,69	27,22	37,34
	T035_B	Wonen_06	16,50	43,44	38,99	33,32	43,50
	T036_A	Wonen_08	1,50	57,12	52,78	46,95	57,18
	T036_B	Wonen_08	4,50	57,02	52,68	46,85	57,08
	T036_C	Wonen_08	7,50	56,35	52,02	46,18	56,41
	T036_D	Wonen_08	10,50	55,59	51,25	45,42	55,65
	T037_A	Wonen_08	1,50	33,49	28,42	22,93	33,30
	T037_B	Wonen_08	4,50	38,59	33,53	28,01	38,39
	T037_C	Wonen_08	7,50	40,48	35,44	29,90	40,29
	T037_D	Wonen_08	10,50	45,60	41,12	35,28	45,59
	T038_A	Wonen_09	1,50	38,45	32,90	27,43	38,04
	T038_B	Wonen_09	4,50	40,02	34,41	28,95	39,59
	T038_C	Wonen_09	7,50	40,63	35,13	29,63	40,24
	T039_A	Wonen_09	1,50	43,17	38,79	32,99	43,22
	T039_B	Wonen_09	4,50	44,34	39,97	34,18	44,40
	T039_C	Wonen_09	7,50	44,64	40,21	34,50	44,70
	T040_A	Wonen_09	1,50	43,09	38,44	33,00	43,12
	T040_B	Wonen_09	4,50	45,41	40,82	35,34	45,46
	T040_C	Wonen_09	7,50	44,51	39,87	34,54	44,58
	T041_A	Wonen_09	1,50	32,95	28,40	23,27	33,14
	T041_B	Wonen_09	4,50	35,65	31,12	26,02	35,86
	T041_C	Wonen_09	7,50	37,73	33,12	28,08	37,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: DGMR

23-11-2023 15:28:37