



Geluidadvies

Akoestisch onderzoek planwijziging Dijkje 5 te Nijkerkerveen



Opdrachtgever	Bast de Plantgigant de heer R. Bast Dijkje 5 3864 PT NIJKERKERVEEN
Contactpersoon	Roel van Veen veen@bu-ro.nl

Uitvoering	AWG Geluidadvies bv	
	Projectnummer	2022-170
	Versie	Jan.23-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	24 januari 2023

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving.....	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder.....	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit	5
5. Reken- en meetmethode.....	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten.....	8
8. Samenvatting en conclusies.....	9
Bijlagen	9

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitsluiting invoergegevens
4. Verkeersgegevens

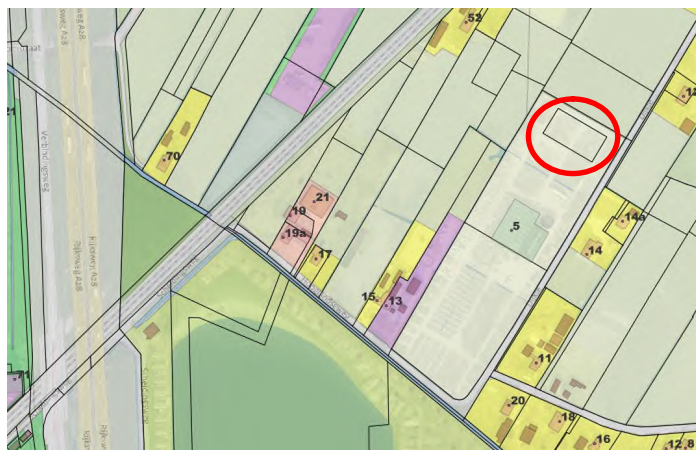
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor realisatie van een nieuwe bedrijfs-woning aan het Dijkje 5 te Nijkerkerveen/Holkerveen, gemeente Nijkerk. De gemeente staat positief tegenover het verzoek, maar heeft onder meer wel een akoestisch onderzoek gevraagd.

Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel in het buitengebied aan de zuidwestzijde van de gemeente Nijkerk en ten oosten van Hooglanderveen (Amersfoort). Het perceel heeft bestemming agrarisch – kwekerij. De aanvraag betreft de realisatie van een bedrijfswoning met bijgebouw aan de noord-oostzijde van het terrein. Het plan ligt binnen de geluidzones van infrastructuur. Daarom is een akoestisch onderzoek nodig. Het akoestisch onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en dient mede als onderbouwing van de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.



Bestaande (links) en nieuwe situatie

3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie. Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woning binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Dijkje	Buitenstedelijk – 2 rijbanen	250m
Spoorbaan	GPP 65 dB	300m

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	$L_{den} = 57\text{dB}$	$L_{den} = 56\text{ dB}$	Overig
≥ 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt $L_{den}=63$ dB en in buitenstedelijk gebied $L_{den}=53$ dB.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk hanteert een eigen geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen.

Bij een geluidsbelasting groter dan $L_{den}=48$ dB vanwege wegverkeer, $L_{den}=55$ dB vanwege railverkeer of $L_{etmaal}=50$ dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd. Als dat niet haalbaar is dan geldt:

- Voor de centrumgebieden van Nijkerk, Nijkerkerveen en Nijkerkerveen de hogere waarde minus 5 dB;
- Voor de overige gebieden de hogere waarde minus 10 dB.

Ook moet bij hoge geluidbelastingen rekening worden gehouden met de indeling van de woningen en moet minimaal 1 slaapkamer aan de geluidsluwe zijde zijn gelegen. Er moet een verklaring zijn bijgevoegd dat eventueel voorgenomen maatregelen om de geluidbelasting te verlagen ook worden toegepast.

4.4 Bouwbesluit

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaai zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd. De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsgebied.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhavig van bureau DirActivitySoftware (v9.1.4). Dit programma maakt gebruik van het dBVision rekenhart SRMII v.17 formaat 2012 voor Wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorde (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Nijkerk. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalint.		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2018	2033	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Dijkje Wegdek: DAB Max. snelh.: 60 km/u	307	357	Dag Avond Nacht	6.59 4.03 0.60	24 14 2	86.2 97.3 85.7	6.9 1.4 9.5	6.9 1.3 4.8

Het Dijkje heeft voornamelijk bestemmingsverkeer, maar betreft wel een gezoneerde weg en is ook vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in de beoordeling.

Gegevens van de spoorbaan zijn verkregen uit het emissieregister spoorwegen van ProRail. Deze gegevens conform het geluidproductieplafond (GPP) zijn ingelezen en verwerkt in het rekenmodel.

7. Rekenresultaten

In de figuur en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het Dijkje en de spoorbaan
Dijkje incl. aftrek ex. art. 110g Wgh. 5 dB.
Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB – zonder aftrek
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ in dB

Gevel	Hw	Dijkje	Spoor	L^*_{RI}	L_{cum}	$G_{A,k}$
Noord	1.5	34	52	48	49	20
	4.5	36	53	49	50	20
Oost	1.5	39	38	35	44	20
	4.5	40	41	37	46	20
West	1.5	14	55	51	51	22
	4.5	15	56	52	52	23
Zuid	1.5	35	51	47	48	20
	4.5	36	52	48	49	20

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

De geluidbelasting vanwege de Dijkje is berekend op $L_{den}=40$ dB of lager en voldoet daarmee ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek). Vanwege de spoorbaan wordt op de verdieping van de westgevel met $L_{den}=56$ dB net niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor railwaaier van $L_{den}=55$ dB. De overige gevels voldoen hier wel aan.

Het treffen van maatregelen in de overdracht van het spoorgeluid is voor 1 dB niet zinvol en realistisch.

De cumulatieve geluidbelasting is berekend conform Bijlage 1 van het RMG2012. De geluidbelasting wordt daarbij omgerekend naar een waarde vergelijkbaar met de hinder voor wegverkeer, volgens de formule $L^*_{RL} = 0.95 \cdot L_{RL} - 1.4$ dB. Cumulatie heeft hier dan ook geen grote invloed. Voor de karakteristieke geluidwering voor een binnenniveau van 33 dB is uitgegaan van de energetisch opgetelde waarde van weg- en railverkeer. Voor de westgevel is dan een geluidwering nodig van $G_{A,k}=22-23$ dB. Dat is in een nieuwbouwwoning vrij eenvoudig te realiseren.

De woning beschikt over meerdere geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte. Daarmee is de woning binnen het gemeentelijke geluidbeleid te realiseren.

De gemeente wordt gevraagd een hogere grenswaarde vast te stellen van 1 dB op de verdieping van de westgevel.

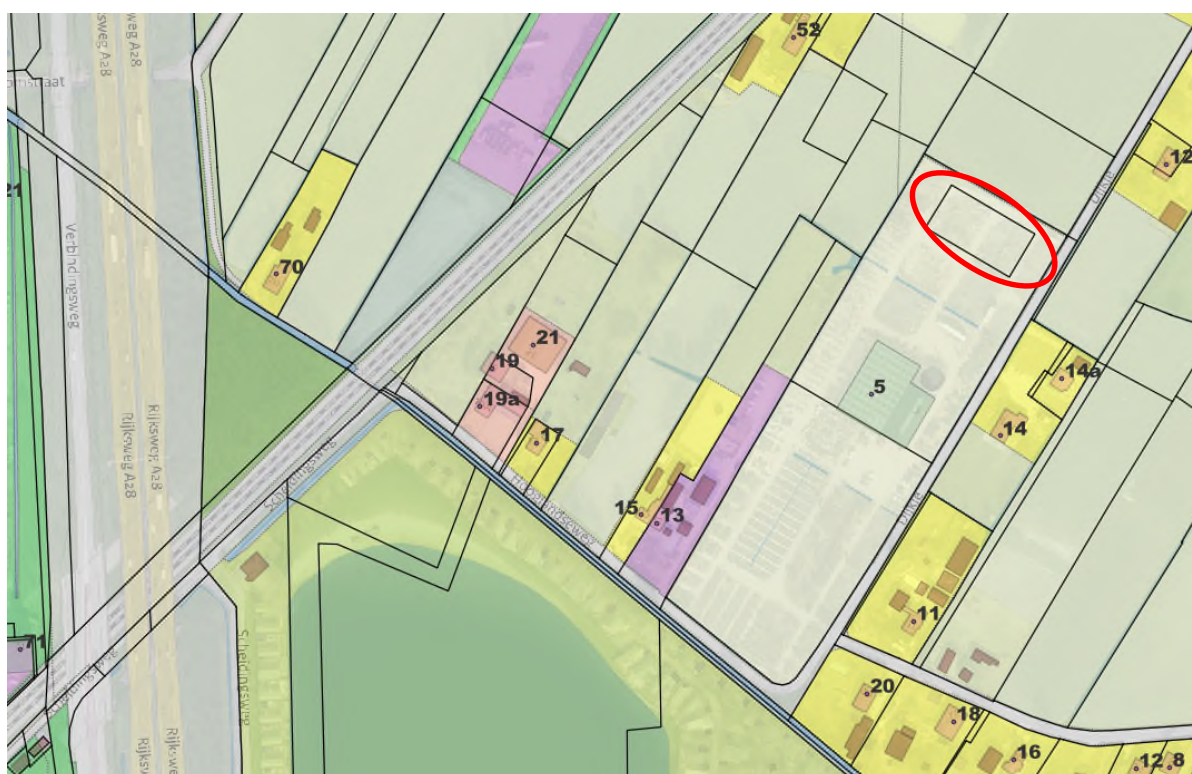
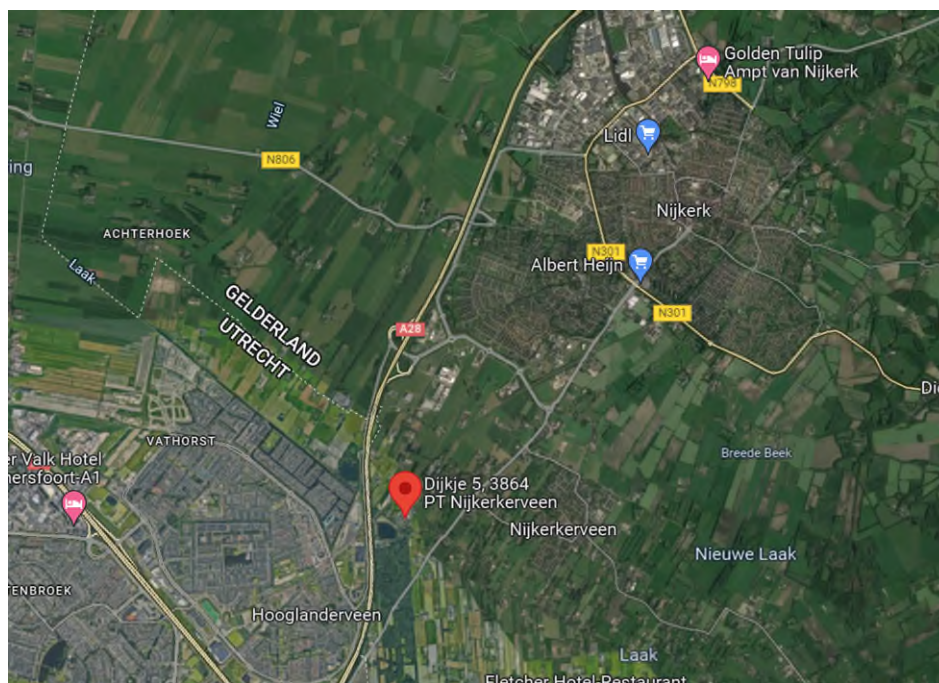
8. Samenvatting en conclusies

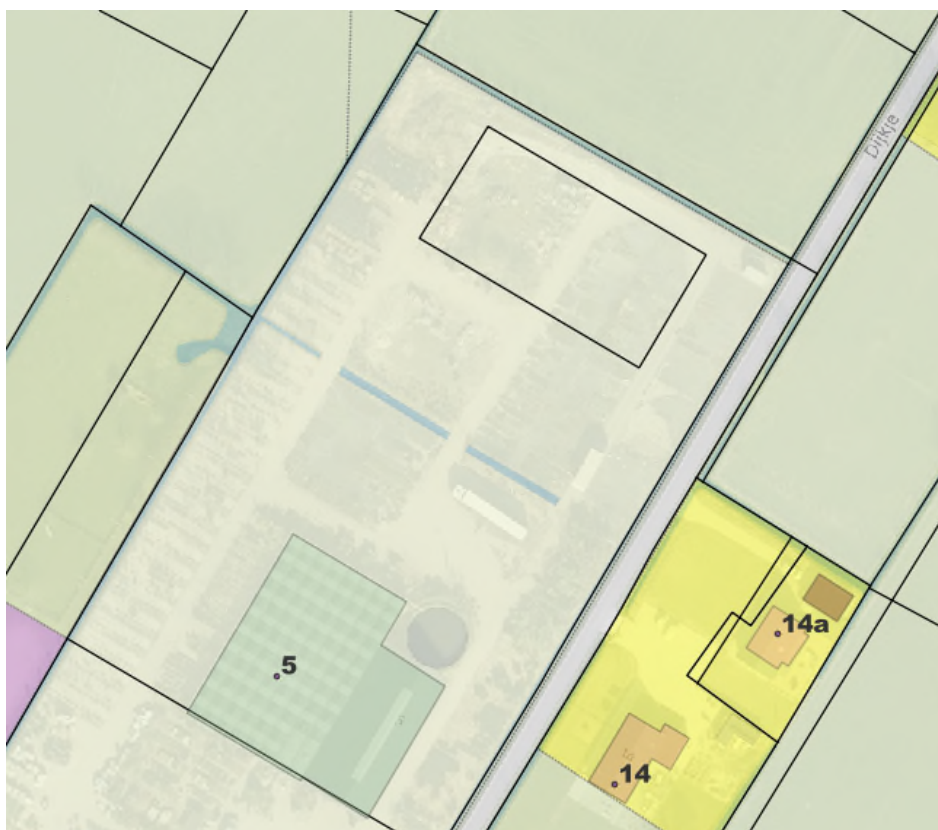
- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag wijziging bestemmingsplan voor, om de bouw van een bedrijfswoning mogelijk te maken aan het Dijkje 5 te Nijkerkerveen, gemeente Nijkerk.
- Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd het akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en levert informatie voor de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.
- Het plan is gelegen binnen de 250m brede geluidzone van het Dijkje en de 300m brede zone van de spoorbaan Zwolle-Amersfoort. Op basis van verkeersgegevens van de gemeente Nijkerk is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten in peiljaar 2033 op het Dijkje. De weg heeft hoofdzakelijk bestemmingsverkeer met een intensiteit van 357 mvt/etmaal. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur en het wegdek bestaat uit standaard DAB. Gegevens van de spoorbaan zijn verkregen uit het emissieregister spoor.
- De geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt $L_{den}=40$ dB of lager vanwege het Dijkje en incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Dit voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB. De geluidbelasting op de verdieping van de westgevel bedraagt $L_{den}=56$ dB vanwege de spoorbaan (conform GPP). Op de begane grond en de andere gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor raillawaai van $L_{den}=55$ dB.
- De woning beschikt over meerdere geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte en is daarmee binnen het gemeentelijke geluidbeleid inpasbaar. Het treffen van overdrachtsmaatregelen voor 1 dB is niet realistisch en doelmatig.
- De gemeente wordt gevraagd een hogere grenswaarde vast te stellen van $L_{den}=56$ dB op de verdieping van de westgevel vanwege het spoor.
- De karakteristieke geluidwering van de gevels voor een binnenniveau van 33 dB bedraagt $G_{A,k}=22-23$ dB op de westgevel. De overige gevels moeten voldoen aan de minimum eis uit het Bouwbesluit van $G_{A,k}=20$ dB. Deze geluidwering is in een nieuwbouwsituatie eenvoudig te realiseren.
- Het aspect wegverkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets





Bestaand



Nieuwe situatie (woning rood, bijgebouw oranje)

Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten









Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: BP Dijkje 5 Nijkerkerveen
opdrachtgever: R. Bast
adviseur: AWG
databaseversie: 920
situatie: Dijkje 5 januari 2023
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	17.3.1 (build0) cehart17;rmg2019	17.3.1 (build0) cehart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☐	☐
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☐	☐
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	18-01-2023	18-01-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:18	10:26
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3	9.2	2.2	244		80	dx:f:0
8	9.2	2.2	53		80	dx:f:0
9	9.2	2.2	54		80	dx:f:0
11	9.2	2.2	93		80	dx:f:0
12	9.2	2.2	32		80	dx:f:0
15	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
16	9.2	2.2	149		80	dx:f:0
17	9.2	2.2	45		80	dx:f:0
22	9.2	2.2	137		80	dx:f:0
23	9.2	2.2	71		80	dx:f:0
29	9.2	2.2	68		80	dx:f:0
30	9.2	2.2	97		80	dx:f:0
31	9.2	2.2	32		80	dx:f:0
33	9.2	2.2	40		80	dx:f:0
34	9.2	2.2	44		80	dx:f:0
38	9.2	2.2	55		80	dx:f:0
39	9.2	2.2	31		80	dx:f:0
43	9.2	2.2	60		80	dx:f:0
50	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
51	9.2	2.2	35		80	dx:f:0
52	9.2	2.2	33		80	dx:f:0
57	9.2	2.2	45		80	dx:f:0
58	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
59	9.2	2.2	26		80	dx:f:0
61	9.2	2.2	25		80	dx:f:0
62	9.2	2.2	53		80	dx:f:0
63	9.2	2.2	65		80	dx:f:0
64	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
65	9.2	2.2	157		80	dx:f:0
66	9.2	2.2	72		80	dx:f:0
73	9.2	2.2	41		80	dx:f:0
74	9.2	2.2	52		80	dx:f:0
75	9.2	2.2	28		80	dx:f:0
77	9.2	2.2	34		80	dx:f:0
78	9.2	2.2	35		80	dx:f:0
81	9.2	2.2	41		80	dx:f:0
101	9.2	2.2	52		80	dx:f:0
102	9.2	2.2	32		80	dx:f:0
103	9.2	2.2	32		80	dx:f:0
107	9.2	2.2	16		80	dx:f:0
108	9.2	2.2	32		80	dx:f:0
109	9.2	2.2	29		80	dx:f:0
118	9.2	2.2	106		80	dx:f:0
120	9.2	2.2	36		80	dx:f:0
123	9.2	2.2	56		80	dx:f:0
125	9.2	2.2	71		80	dx:f:0
126	9.2	2.2	43		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
128	9.2	2.2	30		80	dx:f:0
131	9.2	2.2	14		80	dx:f:0
132	9.2	2.2	40		80	dx:f:0
140	9.2	2.2	55		80	dx:f:0
141	9.2	2.2	52		80	dx:f:0
142	9.2	2.2	32		80	dx:f:0
149	9.2	2.2	29		80	dx:f:0
150	9.2	2.2	34		80	dx:f:0
157	9.2	2.2	24		80	dx:f:0
158	9.2	2.2	36		80	dx:f:0
161	9.2	2.2	56		80	dx:f:0
162	9.2	2.2	21		80	dx:f:0
166	9.2	2.2	31		80	dx:f:0
181	9.2	2.2	42		80	dx:f:0
200	9.2	2.2	35		80	dx:f:0
209	9.2	2.2	42		80	dx:f:0
211	9.2	2.2	40		80	dx:f:0
212	9.2	2.2	14		80	dx:f:0
216	9.2	2.2	12		80	dx:f:0
222	9.2	2.2	33		80	dx:f:0
226	9.2	2.2	34		80	dx:f:0
230	9.2	2.2	61		80	dx:f:0
248	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
261	9.2	2.2	38		80	dx:f:0
275	9.2	2.2	36		80	dx:f:0
276	9.2	2.2	19		80	dx:f:0
279	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
282	9.2	2.2	35		80	dx:f:0
284	9.2	2.2	35		80	dx:f:0
300	9.2	2.2	42		80	dx:f:0
301	9.2	2.2	44		80	dx:f:0
308	9.2	2.2	78		80	dx:f:0
309	9.2	2.2	50		80	dx:f:0
310	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
316	9.2	2.2	31		80	dx:f:0
317	9.2	2.2	29		80	dx:f:0
318	9.2	2.2	53		80	dx:f:0
319	9.2	2.2	49		80	dx:f:0
320	9.2	2.2	41		80	dx:f:0
321	9.2	2.2	41		80	dx:f:0
322	9.2	2.2	48		80	dx:f:0
323	9.2	2.2	81		80	dx:f:0
324	9.2	2.2	49		80	dx:f:0
325	9.2	2.2	24		80	dx:f:0
326	9.2	2.2	24		80	dx:f:0
327	9.2	2.2	21		80	dx:f:0
328	9.2	2.2	24		80	dx:f:0
329	9.2	2.2	26		80	dx:f:0
330	9.2	2.2	13		80	dx:f:0
333	9.2	2.2	23		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
335	9.2	2.2	194		80	dx:f:0
336	9.2	2.2	121		80	dx:f:0
339	9.2	2.2	24		80	dx:f:0
340	9.2	2.2	19		80	dx:f:0
343	9.2	2.2	20		80	dx:f:0
344	9.2	2.2	23		80	dx:f:0
347	9.2	2.2	20		80	dx:f:0
349	9.2	2.2	19		80	dx:f:0
350	9.2	2.2	19		80	dx:f:0
353	9.2	2.2	612		80	dx:f:0
354	9.2	2.2	24		80	dx:f:0
356	9.2	2.2	19		80	dx:f:0
358	9.2	2.2	19		80	dx:f:0
360	9.2	2.2	19		80	dx:f:0
363	9.2	2.2	23		80	dx:f:0
364	9.2	2.2	23		80	dx:f:0
367	9.2	2.2	146		80	dx:f:0
368	9.2	2.2	76		80	dx:f:0
369	9.2	2.2	99		80	dx:f:0
370	9.2	2.2	74		80	dx:f:0
371	9.2	2.2	84		80	dx:f:0
373	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
374	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
375	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
376	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
377	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
378	9.2	2.2	26		80	dx:f:0
379	9.2	2.2	21		80	dx:f:0
380	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
381	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
382	9.2	2.2	26		80	dx:f:0
383	9.2	2.2	26		80	dx:f:0
384	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
385	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
387	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
388	9.2	2.2	23		80	dx:f:0
389	9.2	2.2	26		80	dx:f:0
390	9.2	2.2	26		80	dx:f:0
391	9.2	2.2	26		80	dx:f:0
392	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
393	9.2	2.2	22		80	dx:f:0
394	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
427	9.2	2.2	136		80	dx:f:0
428	9.2	2.2	28		80	dx:f:0
429	9.2	2.2	28		80	dx:f:0
430	9.2	2.2	28		80	dx:f:0
431	9.2	2.2	31		80	dx:f:0
432	9.2	2.2	23		80	dx:f:0
433	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
434	9.2	2.2	23		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
435	9.2	2.2	21		80	dx:f:0
436	9.2	2.2	27		80	dx:f:0
437	9.2	2.2	31		80	dx:f:0
438	9.2	2.2	28		80	dx:f:0
439	9.2	2.2	31		80	dx:f:0
440	9.2	2.2	36		80	dx:f:0
449	10.2	2.2	39		80	
450	6.2	2.2	23		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	2.2	Z	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	48.60	47.94	42.47	51.07	51.07	52.94	52.94	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.32	48.66	43.25	51.82	51.82	53.66	53.66	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	39.44	36.35	28.89	39.66	5	35	39.44	5	34	39.44	36.35	28.89
								VL	totaal (0)	1	4.5	40.95	37.81	30.40	41.16	5	36	40.95	5	36	40.95	37.81	30.40
2	0.0	2.2	W	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	52.63	51.97	46.48	55.09	55.09	56.97	56.97	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	53.56	52.90	47.49	56.06	56.06	57.90	57.90	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	19.03	15.91	8.47	19.24	5	14	19.03	5	14	19.03	15.91	8.47
								VL	totaal (0)	1	4.5	20.11	16.96	9.55	20.31	5	15	20.11	5	15	20.11	16.96	9.55
3	0.0	2.2	N	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	49.52	48.87	43.38	51.99	51.99	53.87	53.87	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.69	50.04	44.63	53.19	53.19	55.04	55.04	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	39.04	35.95	28.50	39.26	5	34	39.04	5	34	39.04	35.95	28.50
								VL	totaal (0)	1	4.5	40.75	37.61	30.20	40.96	5	36	40.75	5	36	40.75	37.61	30.20
4	0.0	2.2	O	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	35.56	34.88	29.74	38.17	38.17	39.88	39.88	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	38.16	37.49	32.35	40.78	40.78	42.49	42.49	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	43.46	40.36	32.92	43.68	5	39	43.46	5	38	43.46	40.36	32.92
								VL	totaal (0)	1	4.5	45.07	41.92	34.52	45.28	5	40	45.07	5	40	45.07	41.92	34.52

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27625000	27725000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>73</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>73</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>73</td><td>j</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>73</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>73</td><td>j</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>73</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.42</td><td>73</td><td>j</td><td>0.27</td><td>140</td><td>n</td><td>0.36</td><td>73</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.52</td><td>140</td><td>n</td><td>0.94</td><td>73</td><td>j</td><td>0.47</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>73</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.41</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.75</td><td>140</td><td>n</td><td>4.50</td><td>73</td><td>j</td><td>2.45</td><td>140</td><td>n</td><td>3.94</td><td>73</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>73</td><td>j</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>73</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>73</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>73</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virtm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>73</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>73</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.04	73	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	73	j	0.20	140	n	0.38	73	j	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	73	j	12.15	140	n	0.00	73	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	73	j	0.27	140	n	0.36	73	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	73	j	0.47	140	n	0.84	73	j	4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	73	j	2.45	140	n	3.94	73	j	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	73	j	8.84	140	n	0.00	73	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.04	73	j																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	73	j	0.20	140	n	0.38	73	j																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	73	j	12.15	140	n	0.00	73	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	73	j	0.27	140	n	0.36	73	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	73	j	0.47	140	n	0.84	73	j																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	73	j	2.45	140	n	3.94	73	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	73	j	8.84	140	n	0.00	73	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j																																																																																																																																																																																																																																																															
2	3.7	13	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27725000	27738000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>78</td><td>j</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.42</td><td>78</td><td>j</td><td>0.27</td><td>140</td><td>n</td><td>0.36</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.52</td><td>140</td><td>n</td><td>0.94</td><td>78</td><td>j</td><td>0.47</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.41</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.75</td><td>140</td><td>n</td><td>4.50</td><td>78</td><td>j</td><td>2.45</td><td>140</td><td>n</td><td>3.94</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virtm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.04	78	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	78	j	0.20	140	n	0.38	78	j	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	78	j	12.15	140	n	0.00	78	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	78	j	0.27	140	n	0.36	78	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	78	j	0.47	140	n	0.84	78	j	4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	78	j	2.45	140	n	3.94	78	j	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	78	j	8.84	140	n	0.00	78	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j	8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.04	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	78	j	0.20	140	n	0.38	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	78	j	12.15	140	n	0.00	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	78	j	0.27	140	n	0.36	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	78	j	0.47	140	n	0.84	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	78	j	2.45	140	n	3.94	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	78	j	8.84	140	n	0.00	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	3.7	87	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27738000	27825000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>78</td><td>j</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.42</td><td>78</td><td>j</td><td>0.27</td><td>140</td><td>n</td><td>0.36</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.52</td><td>140</td><td>n</td><td>0.94</td><td>78</td><td>j</td><td>0.47</td><td>140</td><td>n</td><td>0.84</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.41</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.75</td><td>140</td><td>n</td><td>4.50</td><td>78</td><td>j</td><td>2.45</td><td>140</td><td>n</td><td>3.94</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>11.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>8.84</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.36</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virtm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>78</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.04	78	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	78	j	0.20	140	n	0.38	78	j	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	78	j	12.15	140	n	0.00	78	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	78	j	0.27	140	n	0.36	78	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	78	j	0.47	140	n	0.84	78	j	4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	78	j	2.45	140	n	3.94	78	j	8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	78	j	8.84	140	n	0.00	78	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j	8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.04	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	78	j	0.20	140	n	0.38	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	78	j	12.15	140	n	0.00	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	78	j	0.27	140	n	0.36	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	78	j	0.47	140	n	0.84	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	78	j	2.45	140	n	3.94	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	78	j	8.84	140	n	0.00	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	78	j	0.00	140	n	0.00	78	j																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27825000	27925000	853	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	-1.3																																																																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>81</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>81</td><td>j</td><td>0.20</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>81</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>15.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>j</td><td>12.15</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>81</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	81	j	0.00	140	n	0.04	81	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	81	j	0.20	140	n	0.38	81	j	2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	81	j	12.15	140	n	0.00	81	j																																																																																																																																																																										
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	81	j	0.00	140	n	0.04	81	j																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	81	j	0.20	140	n	0.38	81	j																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	81	j	12.15	140	n	0.00	81	j																																																																																																																																																																																																																																																															

															spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	81	j	0.27	140	n	0.36	81	j	0.05	140	n	0.10	81	j			
		3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	81	j	0.47	140	n	0.84	81	j	0.08	140	n	0.21	81	j			
		4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	7.57	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	81	j	2.45	140	n	3.94	81	j	0.43	140	n	1.03	81	j			
		8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	81	j	8.84	140	n	0.00	81	j	1.76	140	n	0.00	81	j			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j			
5	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					27925000	28025000 853		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	-1.3						
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.04	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	83	j	0.20	140	n	0.38	83	j	0.20	140	n	0.14	83	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	83	j	12.15	140	n	0.00	83	j	2.43	140	n	0.00	83	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.30	140	n	0.42	83	j	0.27	140	n	0.36	83	j	0.05	140	n	0.10	83	j
					3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	83	j	0.47	140	n	0.84	83	j	0.08	140	n	0.21	83	j
					4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	7.57	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	83	j	2.45	140	n	3.94	83	j	0.43	140	n	1.03	83	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	83	j	8.84	140	n	0.00	83	j	1.76	140	n	0.00	83	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
6	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					28025000	28125000 853		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	-1.3						
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	87	j	0.00	140	n	0.04	87	j	0.00	140	n	0.00	87	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	87	j	0.20	140	n	0.38	87	j	0.20	140	n	0.14	87	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	87	j	12.15	140	n	0.00	87	j	2.43	140	n	0.00	87	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	87	j	0.27	140	n	0.36	87	j	0.05	140	n	0.10	87	j
					3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	87	j	0.47	140	n	0.84	87	j	0.08	140	n	0.21	87	j
					4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	7.57	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	87	j	2.45	140	n	3.94	87	j	0.43	140	n	1.03	87	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	87	j	8.84	140	n	0.00	87	j	1.76	140	n	0.00	87	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	87	j	0.00	140	n	0.00	87	j	0.00	140	n	0.00	87	j
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	87	j	0.00	140	n	0.00	87	j	0.00	140	n	0.00	87	j
7	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					28125000	28225000 853		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0		0.0	0.0	-1.3						
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.04	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	93	j	0.20	140	n	0.38	93	j	0.20	140	n	0.14	93	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	93	j	12.15	140	n	0.00	93	j	2.43	140	n	0.00	93	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.30	140	n	0.42	93	j	0.27	140	n	0.36	93	j	0.05	140	n	0.10	93	j
					3	4	mddm	reizigers	a	0.52	140	n	0.94	93	j	0.47	140	n	0.84	93	j	0.08	140	n	0.21	93	j
					4	3	goederen	goederen	a	4.41	90	n	0.00	40	j	4.01	90	n	0.00	40	j	7.57	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	2.75	140	n	4.50	93	j	2.45	140	n	3.94	93	j	0.43	140	n	1.03	93	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	93	j	8.84	140	n	0.00	93	j	1.76	140	n	0.00	93	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j

											spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
12	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				27691000		27791000		906	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	-1.3	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	78	n	0.68	140	n	0.50	78	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	78	n	13.20	140	n	0.00	78	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	140	n	0.42	78	n	0.21	140	n	0.36	78	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.52	140	n	0.92	78	n	0.37	140	n	0.83	78	n
				4	3	goederen	goederen	o	4.45	90	n	0.00	40	j	5.56	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	2.75	140	n	4.45	78	n	1.96	140	n	3.91	78	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	78	n	9.56	140	n	0.00	78	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
13	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				27791000		27891000		906	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	-1.3	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	83	n	0.68	140	n	0.50	83	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	83	n	13.20	140	n	0.00	83	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	140	n	0.42	83	n	0.21	140	n	0.36	83	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.52	140	n	0.92	83	n	0.37	140	n	0.83	83	n
				4	3	goederen	goederen	o	4.45	90	n	0.00	40	j	5.56	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	2.75	140	n	4.45	83	n	1.96	140	n	3.91	83	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	83	n	9.56	140	n	0.00	83	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n
14	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				27891000		27991000		906	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	-1.3	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	88	n	0.68	140	n	0.50	88	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	88	n	13.20	140	n	0.00	88	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	140	n	0.42	88	n	0.21	140	n	0.36	88	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.52	140	n	0.92	88	n	0.37	140	n	0.83	88	n
				4	3	goederen	goederen	o	4.45	90	n	0.00	40	j	5.56	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	2.75	140	n	4.45	88	n	1.96	140	n	3.91	88	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	88	n	9.56	140	n	0.00	88	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
15	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				27991000		28091000		906	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	-1.3	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	92	n	0.68	140	n	0.50	92	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	92	n	13.20	140	n	0.00	92	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.30	140	n	0.42	92	n	0.21	140	n	0.36	92	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.52	140	n	0.92	92	n	0.37	140	n	0.83	92	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
16	3.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	4	3	goederen	goederen	4.45	90	n	0.00	40	j	5.56	90	n	0.00	40	j	5.63	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	0.11	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	2.75	140	n	4.45	92	n	1.96	140	n	3.91	92	n	0.69	140	n	1.09	92	n
						8	4	icm-4	reizigers	11.08	140	n	0.00	92	n	9.56	140	n	0.00	92	n	1.52	140	n	0.00	92	n
						8	4	irm-4	reizigers	0.36	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n
						8	4	virm-6	reizigers	0.30	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n
						1=voegloos spoor of wissel						28091000	28191000 906	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.3						
17	3.7	58	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	Dag						Avond						Nacht									
						vc	rs	materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	0.00	140	n	0.00	96	n	0.00	140	n	0.08	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	0.06	140	n	0.28	96	n	0.68	140	n	0.50	96	n	0.00	140	n	0.08	96	n
						2	1	icm-3	reizigers	15.51	140	n	0.00	96	n	13.20	140	n	0.00	96	n	1.92	140	n	0.00	96	n
						3	4	e-loc	goederen	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	0.30	140	n	0.42	96	n	0.21	140	n	0.36	96	n	0.07	140	n	0.10	96	n
						3	4	mddm	reizigers	0.52	140	n	0.92	96	n	0.37	140	n	0.83	96	n	0.13	140	n	0.23	96	n
22	3.7	66	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	4	3	goederen	goederen	4.45	90	n	0.00	40	j	5.56	90	n	0.00	40	j	5.63	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	0.11	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	2.75	140	n	4.45	96	n	1.96	140	n	3.91	96	n	0.69	140	n	1.09	96	n
						8	4	icm-4	reizigers	11.08	140	n	0.00	96	n	9.56	140	n	0.00	96	n	1.52	140	n	0.00	96	n
						8	4	irm-4	reizigers	0.36	140	n	0.00	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n
						8	4	virm-6	reizigers	0.30	140	n	0.00	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n
						1=voegloos spoor of wissel						27591000	27691000 906	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.3						
22	3.7	66	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	Dag						Avond						Nacht									
						vc	rs	materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.08	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	0.06	140	n	0.28	72	n	0.68	140	n	0.50	72	n	0.00	140	n	0.08	72	n
						2	1	icm-3	reizigers	15.51	140	n	0.00	72	n	13.20	140	n	0.00	72	n	1.92	140	n	0.00	72	n
						3	4	e-loc	goederen	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	0.30	140	n	0.42	72	n	0.21	140	n	0.36	72	n	0.07	140	n	0.10	72	n
						3	4	mddm	reizigers	0.52	140	n	0.92	72	n	0.37	140	n	0.83	72	n	0.13	140	n	0.23	72	n

Rijlijnen

										Intensiteiten					snelheden					
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
35	2.2	424 01 glad asfalt/DAB			(1)	Dijkje		vlicht		357.0	□	dag	6.59	86.20	6.90	6.90	60	60	60	
												avond	4.03	97.30	1.40	1.30	60	60	60	
												nacht	.60	85.70	9.50	4.80	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	616	.0	water
2	1735	.0	weg



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente
Nijkerkerveen, gemeente Nijkerk

Dijkje	wegvak (van - tot): -					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2018	per jaar	2033			
Dijkje	Intensiteit 307	1,00%	357	DAB	60	Verkeersgegevens Nijkerk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,59%	4,03%	0,60%
LV	86,20%	97,30%	85,70%
MV	6,90%	1,40%	9,50%
ZV	6,90%	1,30%	4,80%
	100,0%	100,0%	100,0%

Dijkje

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	24	14,4	2,1
LV	20,3	14,0	1,8
MV	1,6	0,2	0,2
ZV	1,6	0,2	0,1
	24	14	2