

Aan: Buro Ontwerp & Omgeving

Betreft: Nieuwe verkeerssituatie ontsluiting - Westerdorpsstraat 97 te Hoevelaken

Wij hebben de situatie van de Westerdorpsstraat 97 bekeken. Wij komen tot de volgende reactie:
De gemeente Nijkerk geeft aan dat de Westerdorpsstraat een straat is met hoge intensiteiten en een aansluiting op de A1. Een extra ontsluiting op deze straat is dan ook niet gewenst. Wij zijn het eens met het standpunt van de gemeente. Ook geeft de gemeente aan dat verkeersonderzoek mogelijk de noodzaak van een extra ontsluiting.

In onze ogen wordt de extra ontsluiting door de initiatiefnemer gewenst om privé en zakelijk verkeer te scheiden op het terrein te scheiden. Op zich begrijpelijk, maar wij kunnen de keuze voor twee ontsluitingen helaas niet verkeerskundig onderbouwen. Het verplaatsen van de ontsluiting lijkt ons wel verstandig. Daarmee rijdt het zakelijk verkeer langs de woonbebouwing. De woonbebouwing kan dan op twee manieren worden ontsloten, namelijk door bij het parkeerterreintje een doorsteek te maken of nabij de ontsluiting een afslag te maken evenwijdig aan de straat en dan weer aansluitend op de bestaande inrit. De bestaande ontsluiting komt dan te vervallen en de nieuwe ontsluiting kan ook dan zodanig worden gedimensioneerd dat het ontwerp past bij de nieuwe functie.

Mogelijk dat jullie nog vragen hebben, dan kunnen jullie natuurlijk altijd contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

Ing. E.A. (Arthur) Baudet
senior adviseur Mobiliteit



Postbus 880, 3900 AW Veenendaal | T: 0546 67 88 88 | M: +31 6 12 05 37 53 | www.roelofsgroep.nl

Bezoekadres: Landjuweel 14 3905 PG Veenendaal

Opmerking: Initiatiefnemer heeft reeds aangegeven de voorkeur te hebben om het privéverkeer m.b.t. de woonbebouwing te ontsluiten via een doorsteek bij het parkeerterreintje, zoals is aangegeven als een optie door Roelofs.