

MEMO

Aan: Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V.
Datum: 08-11-2023
Project nr: 3673.01
Betreft: Memo voortoets stikstof
Ontwikkeling paardenhouderij Westerdorpsstraat 97 te Hoevelaken
Bijlage(n): Bijlage 1: AERIUS-berekening realisatiefase 2024
Bijlage 2: AERIUS-verschilberekening gebruiksfase 2025
Bijlage 3: Projectberekening hexagonen met randeffect
Bijlage 4: Besluit Natuurbeschermingswet, Provincie Utrecht

1. Inleiding

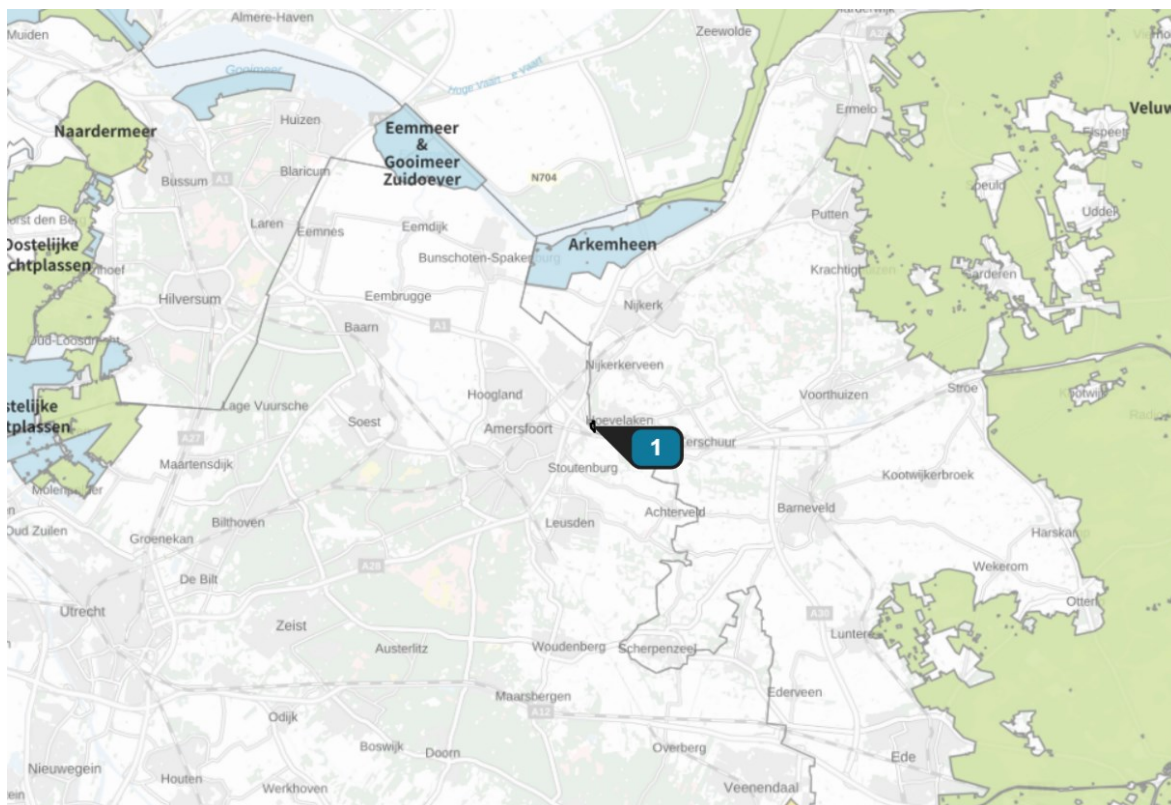
In opdracht van Bouwbedrijf R. van de Mheen B.V. heeft Buro Ontwerp & Omgeving onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de bouw en het gebruik van een nieuw hoofdgebouw met diverse stallen aan de Westerdorpsstraat 97 te Hoevelaken. Daarnaast worden er twee stapmolens en een nieuwe springtuin (buitenbak) gerealiseerd. In de huidige situatie is ca. 4 hectare van het plangebied in gebruik als landbouwgrond. De locatie is gelegen aan de rand van een bestaand woonmilieu. Op onderstaande afbeelding is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1. Ligging van het plangebied (rood kader).

Ligging Natura 2000

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied betreft Arkemheen dat op een afstand van circa 6,2 kilometer ten noorden van het plangebied ligt. Andere Natura 2000-gebieden op minder dan 25 km afstand zijn de Veluwerandmeren (ca. 9,6 km), Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (ca. 12 km), Veluwe (ca. 13,1 km), Kolland & Overlangbroek (ca. 19,1 km), Binnenveld (ca. 19,2 km), Rijntakken (ca. 19,2 km), Oostelijke Vechtplassen (ca. 20,5 km) en het Naardermeer (ca. 23,4 km). Op de navolgende kaart is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2. Ligging plangebied (label 1) ten opzichte van de Natura 2000-gebieden (groen en blauw).

Volgens de Wet natuurbescherming moet worden uitgesloten dat significante negatieve effecten kunnen optreden in Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Een verdere toename van de stikstofdepositie is alleen toegestaan met een vergunning Wet natuurbescherming (Wnb). Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden of er sprake is van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden.

Doelstelling van het onderzoek

De voortoets stikstof heeft tot doel de NO_x- (stikstofoxiden) en NH₃- (ammoniak) emissies naar de lucht door het voornemen inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie als gevolg hiervan op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. De voortoets stikstof wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Wet natuurbescherming significante effecten kunnen worden uitgesloten.

Salderen

Mocht bij een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan sprake zijn van een toename van stikstofdepositie dan bestaat de mogelijkheid tot salderen. Dit omvat maatregelen waarbij de netto stikstofemissie (bestaande t.o.v. nieuw) van een locatie niet toeneemt. Salderen kan intern of extern plaatsvinden.

Intern salderen

Als de toename door de ontwikkeling of project binnen de locatie kan worden opgelost heet dat intern salderen. Er is dus sprake van één project of locatie. Dit kan door middel van het staken van bepaalde activiteiten die stikstofemissie veroorzaken. Bij een bestemmingsplan gaat het bijvoorbeeld vaak om het beëindigen van een agrarische activiteit ten behoeve van een nieuwe woonwijk of bedrijvigheid.

Extern salderen

Mocht binnen de locatie of project geen afdoende maatregelen mogelijk zijn dan biedt extern salderen mogelijk een oplossing. Dan wordt de stikstofemissie/-rechten als het ware overgenomen van een ander bedrijf/locatie. Een bekend voorbeeld is het overnemen van de emissie van een elders stoppend agrarisch bedrijf. Daarbij mag tot maximaal 70% van de emissie overgenomen worden zodat de resterende 30% ten goede komt aan de natuur. Deze werkwijze wordt in de Habitatrichtlijn gezien als mitigerende maatregel zodat hiervoor een passende beoordeling opgesteld moet worden.

Geen vergunningplicht bij intern salderen

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over de vraag of voor intern salderen een natuurvergunningplicht geldt (in de zaak Logtsebaan). Deze uitspraak komt in het kort op het volgende neer. Als een wijziging of uitbreiding van een project met intern salderen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, dan zijn significante gevolgen uitgesloten. Er geldt dan geen verplichting tot het opstellen van een passende beoordeling. Daarmee vervalt tevens de plicht voor een natuurvergunning.

2. Werkwijze

Algemeen

Op basis van de berekende NO_x - en NH_3 -emissies die een project of andere handeling van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend. Er wordt gebruik gemaakt van AERIUS voor wat betreft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (KDW) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. Depositieberekeningen zijn uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Significante effecten kunnen worden uitgesloten als door het project, andere handeling of planologische mogelijkheden geen toename in stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Hiervan is sprake als de berekende toename in stikstofdepositie niet groter is dan 0,00 mol/ha/jr. Indien dit het geval is, is er geen passende beoordeling nodig voor wat betreft stikstof.

Onderzoeksopzet

In dit onderzoek zijn de NO_x - en NH_3 -emissies gedurende de realisatiefase (hoofdstuk 3) en de gebruiksfase (hoofdstuk 4) onderzocht. In hoofdstuk 5 wordt de referentiesituatie uitgelicht en in hoofdstuk 6 wordt met deze gegevens berekend of er een toename van stikstofdepositie plaatsvindt op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

3. Emissie realisatiefase

Mobiele werktuigen

Tijdens de sloop-, aanleg- en bouwperiode ontstaan NO_x-emissies door de inzet van mobiele werktuigen, auto's en vrachtwagens. De inzet van de mobiele werktuigen en voertuigbewegingen is ingeschat aan de hand van de werkelijk verwachte inzet voor de bouw van het gebruik van een nieuw hoofdgebouw met diverse stallen, twee stapmolens en een nieuwe springtuint. Er is gerekend met de volgende realisatiefasen:

- Sloop klein gedeelte van de bestaande bebouwing;
- Uitgraven fundering;
- Leveren elementen;
- Beton storten;
- Aanbrengen elementen en afbouw.

De realisatiefase bedraagt circa 25 weken. In onderstaande tabel is het overzicht van mobiele werktuigen en voertuigbewegingen weergegeven voor de realisatie van een nieuw hoofdgebouw met diverse stallen, twee stapmolens en een nieuwe springtuint (buitenbak).

Overzicht mobiele werktuigen						
Werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jr)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Brandstof-verbruik (l/jr)	AdBlue-verbruik (l/jr)
Mobiele sloopkraan	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	210	16	27,37	438	26
Shovel	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	127	112	16,12	1805	108
Graafmachine	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	105	40	13,42	537	32
Trilmachine	Benzine, 4-Takt	7	16	1,59	25	n.v.t.
Betonpomp	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	106	16	13,54	217	13
Boorstelling	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	150	12	19,89	239	14
Mobiele hijskraan	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	181	56	22,75	1274	76
Bestratingsmachine	Stage IV, 2014 - 2018, 56 - 75 kW, diesel, SCR: ja	60	24	8,28	199	12
Aantal voertuigbewegingen licht verkeer				totaal/jr		750
Aantal voertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer				totaal/jr		50
Aantal voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer				totaal/jr		200
Bouwtijd in weken					25	

Voor de bepaling van de jaargemiddelde emissie is uitgegaan van een volledige uitvoering van de realisatiefase in het jaar 2024. Naast emissie door mobiele werktuigen gaat het om 750 ritten met licht verkeer, 50 ritten met middelzwaar vrachtverkeer en 200 ritten met zwaar vrachtverkeer.

Uitgangspunten brandstofverbruik

Voor de bepaling van het specifieke brandstofverbruik van elk mobiele werktuig is er gebruik gemaakt van publicatie 34638932 bij rapport TNO 2021 R12305 AUB. Met dit hulpmiddel wordt het specifiek brandstofverbruik berekend op basis van het vermogen en het bouwjaar van het desbetreffende werktuig. Om tot een volledige uitkomst te komen dient er echter ook rekening te worden gehouden met de typische motorbelastingen op basis van aandrijfconfiguratie en inzet (continu, stationair, stand-by) van de desbetreffende werktuigen. Tabel 5 uit rapport TNO 2021 R12305 AUB biedt gemiddelde motorbelastingen aan de hand van deze aspecten. Door deze gemiddelde motorbelastingen toe te passen bij het bepalen van het specifiek brandstofverbruik is het stationair of stand-by draaien van mobiele werktuigen automatisch onderdeel van de AERIUS-berekening.

Uitgangspunten AdBlue-verbruik

Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023" is voor mobiele werktuigen de AUB-methode gehanteerd, waarbij rekening is gehouden met AdBlue-verbruik, het aantal uren en brandstofverbruik.¹ Het brandstofverbruik en verbruik van AdBlue is berekend op basis van het aantal draaiuren. Het verbruik van AdBlue in SCR-installaties varieert echter. Ook de belasting van de motor speelt hierin een grote rol. Conform de handreiking wordt uitgegaan van de normale waarden 3% (Stage IIIB - 75 - 560 kW en Stage V $\geq$ 560 kW) of 6% (Stage IV 56 - 560 kW en Stage V 56 - 560 kW) van het dieselverbruik.

Uitgangspunten verkeersafwikkeling

De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het onderhavige project toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.² Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.³ Het verkeer rijdt vanuit het plangebied via de Westerdorpsstraat en Amersfoortsestraat naar de A1. De A1 is een rijksweg. Hierdoor kan met zekerheid worden aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

¹ BIJ12 (2023). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023. Oktober 2023, versie 1.

² https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/

³ uitspraak E03.99.0110 C.G.M. Otten, E. Bouman en Exploitatiemaatschappij Gelredome te Arnhem, Dorpsvereniging Elden, H. van der Wagen-Bötzel en R.M. van der Wagen-Bötzel te Elden - B&W Arnhem

4. Emissie gebruiksfase

Programma

Het beoogde programma bedraagt een nieuw hoofdgebouw met diverse stallen waar paarden gehouden kunnen worden. Daarnaast worden er twee stapmolens en een nieuwe springtuin (buitenbak) gerealiseerd. In de toekomstige situatie (gebruiksfase) zullen er 41 paarden jonger dan drie jaar (RAV-code: K2.100) en 54 paarden ouder dan drie jaar (RAV-code: K1.100) worden gehouden. Het nieuwe hoofdgebouw zal gasloos worden opgeleverd.

Verkeersaantrekkende werking

De functie paardenhouderij zorgt voor een verkeersaantrekkende werking. Op het moment dat paarden worden gehouden voor een productiegerichte paardenhouderij (hetzelfde geldt voor hobby of als nevenfunctie), leidt dit niet tot een functie met een grote verkeersaantrekkende werking. Gebruiksgerichte paardenhouderijen, zoals maneges, zijn wel functies met een grote verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking zit hem vooral in de gebruikers van de manege (rijles) en de bijbehorende horeca. In voorliggende planontwikkeling is er geen sprake van een gebruiksgerichte paardenhouderij, waardoor er in de toekomstige situatie ook geen manegeactiviteiten plaats zullen vinden in het plangebied.

In de bestaande situatie bevindt in het plangebied reeds een paardenhouderij. Naast paarden worden ook een aantal andere dieren gehouden (zie referentiesituatie in hoofdstuk 5). In de toekomstige situatie wordt de paardenhouderij uitgebreid met het bovengenoemde programma. De bestaande paardenhouderij genereert in de huidige situatie een bepaald aantal verkeersbewegingen. De uitbreiding van de paardenhouderij met een groter aantal paarden zal niet direct leiden tot een toename in het aantal verkeersbewegingen. De verkeersbewegingen zullen in de toekomstige situatie voornamelijk bestaan uit autogebruik door de initiatiefnemer en personeel. Incidenteel zal dit autoverkeer bestaan uit auto's met een paardentrailer. Daarnaast zullen op specifieke momenten vrachtwagens van en naar het plangebied komen ten aanzien van transport voor mest en voer. Dit type verkeersbewegingen is ook in de bestaande situatie aanwezig en zal mogelijk licht toenemen vanwege de uitbreiding van het aantal paarden.

In de toekomstige situatie zullen echter alle overige dieren, niet zijnde paarden, die nu aanwezig zijn op de paardenhouderij verdwijnen. Deze dieren zullen niet langer aanwezig zijn op de locatie. De verkeersgeneratie die voorgenoemde dieren met zich meebrachten zullen dan ook geheel komen te vervallen. De mogelijk lichte toename van het aantal verkeersbewegingen door de uitbreiding van het aantal paarden wordt opgevangen door het verdwijnen van de verkeersbewegingen die werden gegenereerd door de overige dieren.

Hiermee kan worden beargumenteerd dat de toename van het aantal paarden op de paardenhouderij niet leidt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen. Deze verkeersbewegingen hoeven dan ook niet opgenomen te worden in AERIUS Calculator, gezien er per saldo geen extra verkeersbewegingen ontstaan met onderhavige ontwikkeling.

5. Referentiesituatie

Voor de bepaling van de juiste referentiesituatie is het van belang om te bepalen wat de juiste besluitdata zijn. Voor Habitatrichtlijngebieden geldt de datum waarop het gebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst als referentiedatum, dan wel dat voor de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn nationale toestemming was verleend.

Voor de bepaling van de juiste referentiesituatie is het van belang om te bepalen wat de relevante besluitdata zijn. Met betrekking tot de Natura 2000-gebieden zijn de Europese referentiedatums aangegeven in onderstaande tabel, waarin onderscheid wordt gemaakt tussen Vogelrichtlijngebieden (VR) en Habitatrichtlijngebieden (HR):

Naam Natura 2000-gebied	Datum VR-aanwijzing	Datum HR-aanwijzing
Veluwe	24-03-2000	07-12-2004
Rijntakken	24-03-2000	07-12-2004
Binnenveld	n.v.t.	07-12-2004
Naardermeer	10-06-1994	07-12-2004
Oostelijke Vechtplassen	24-03-2000	07-12-2004
Kolland & Overlangbroek	n.v.t.	07-12-2004

Uit een natuurvergunning van 17 juni 2014, verleend door provincie Utrecht, blijkt dat de initiatiefnemer beschikt over een melding Besluit landbouw milieubeheer van 28 juli 1997 (geaccepteerd door gemeente Hoevelaken). In de vergunning van 2014 wordt vermeld dat uit de vergunningenhistorie voor de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dat er na 7 december 2004 geen wijzigingsvergunning is verleend met een lagere ammoniakemissie. De laagst vergunde ammoniakemissie sinds de referentiedatum is het veebestand zoals opgegeven in de melding van 28 juli 1997. Uit het voorgenoemde besluit, dat als referentiesituatie dient, blijkt dat het laagst vergunde veebestand als volgt is: 12 paarden ouder dan drie jaar (RAV-code: K1.100), 50 zoogkoeien ouder dan twee jaar (RAV-code: A2.100) en 24 zoogkoeien jonger dan twee jaar (RAV-code: A3.100). Dit vormt daarom het uitgangspunt voor de verschilberekening. Hierbij wordt opgemerkt dat het Naardermeer reeds in 1994 werd aangemerkt als Vogelrichtlijngebied, maar dat de stikstofgevoelige Habitatrichtlijngebieden van het Naardermeer werden aangewezen in 2004. Desalniettemin is op Topotijdreis te zien dat het bedrijf in 1994 in dezelfde vorm aanwezig was als in 1997.

Zie onderstaande tabel voor een overzicht van het veebestand in de referentiesituatie en de toekomstige situatie (gebruiksfasen):

Overzicht stalemissies			
Type	Aantal referentiesituatie	Aantal toekomstige situatie	Vershil referentie-t.o.v. toekomstige situatie
Paarden jonger dan drie jaar (RAV-code: K2.100)	0	41	41
Paarden ouder dan drie jaar (RAV-code: K1.100)	12	54	42
Zoogkoeien jonger dan twee jaar (RAV-code: A3.100)	24	0	-24
Zoogkoeien ouder dan twee jaar (RAV-code: A2.100)	50	0	-50

6. AERIUS-berekening

Uitgangspunten berekeningen

Met de meest recente versie van AERIUS Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd, waarbij wordt opgemerkt dat:

- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron.
- AERIUS hanteert een minimum van 1,0 voertuig. Als het voertuigaantal per etmaal lager is dan 1,0 is het aantal per jaar weergegeven.
- De emissie door mobiele werktuigen, bemesting van landbouwgrond en uitstoot door paarden en koeien is gemodelleerd als oppervlaktebron.

Rekenresultaten realisatiefase

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator voor het jaar 2024 aangezien dit het eerste jaar is waarin de werkzaamheden theoretisch gezien kunnen worden uitgevoerd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op verschillende stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr plaatsvindt. De rekenresultaten voor de aanlegfase zijn als bijlage 1 bij deze memo gevoegd.

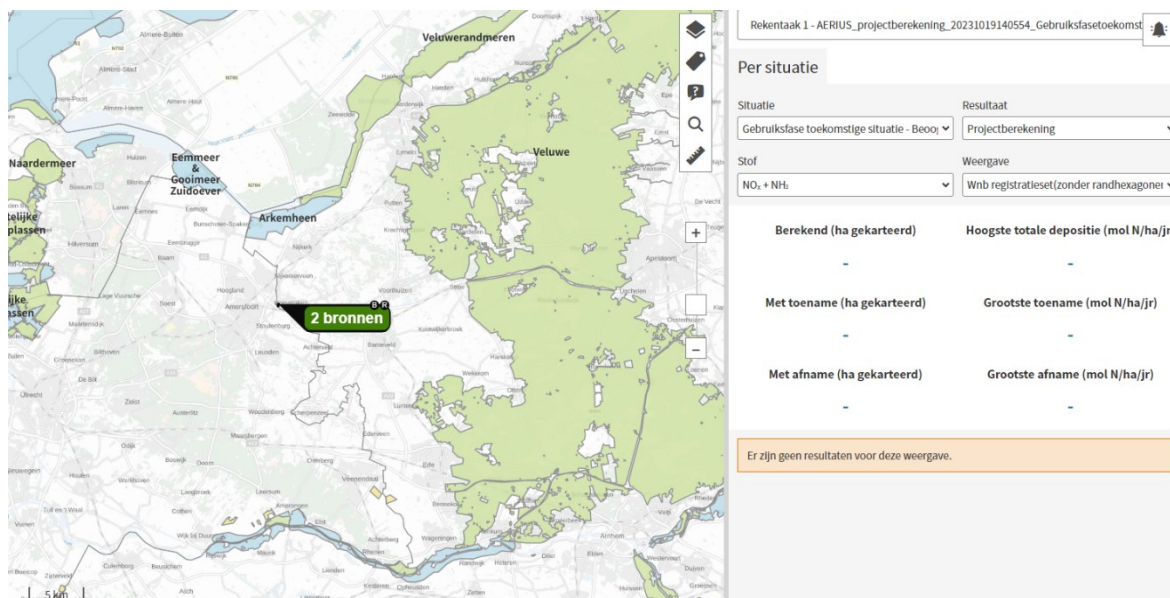
Rekenresultaten gebruiksfase

Uit de initiële rekenresultaten bleek dat op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol N/ha/jr plaatsvindt. Hierdoor is een verschilberekening uitgevoerd.

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator voor het jaar 2025, aangezien dit het eerste jaar is wanneer er sprake kan zijn van een volledig gebruik van het nieuwe hoofdgebouw.

In de verschilberekening is de emissie ten tijde van de referentiesituatie als situatie 1 ingevoerd en de totale emissie na de ingebruikname van het nieuwe gebouw als situatie 2 (beoogde situatie). Het gebruik in de toekomstige situatie resulteert in een stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jr op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In de referentiesituatie is sprake van een depositie van 0,06 mol/ha/jr. De berekeningen laten zien dat er een grootste afname is van 0,02 mol/ha/jr. Tegelijkertijd laat de berekening ook zien dat er een grootste toename is van 0,01 mol/ha/jr. Deze gemodelleerde toename blijkt echter kunstmatig en wordt veroorzaakt door randeffecten die in het model optreden bij het afkappen van de depositie op 25 km van de bron. Doordat de relatieve verhoudingen van de verschillende bronnen beperkt veranderen, wordt er voor enkele hexagonalen in deze randzone in de beoogde situatie meer uitstoot in rekening gebracht dan in de referentiesituatie. Hierdoor lijkt de depositie op de betreffende hexagonalen toe te nemen, hoewel dit in werkelijkheid niet plaatsvindt. Wanneer in AERIUS Calculator wordt gekozen voor een weergave van de Wnb-registratieset zonder randhexagonalen, blijkt dat er geen sprake meer is van een toename of afname, wat duidelijk maakt

dat de effecten die optreden te wijten zijn aan het model en niet duiden op een daadwerkelijke toename van depositie op de hexagonen. Zie de navolgende afbeelding ter verduidelijking.



Figuur 3. Resultaten interne saldering waarbij de weergave 'Wnb-registratieset (zonder randhexagonen)' is geselecteerd.

De rekenresultaten voor de gebruiksfase zijn als bijlage 2 bij deze memo gevoegd. De projectberekening met randeffecten zijn als bijlage 3 bij deze memo gevoegd.

Conclusie

Uit de uitgevoerde voortoets stikstof blijkt dat de ontwikkeling aan de Westerdorpsstraat 97 te Hoevelaken zowel in de realisatiefase als gebruiksfase niet leidt tot een depositie groter dan 0,00 mol/ha/jr op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Met betrekking tot stikstofdepositie kan worden opgemerkt dat er geen significante effecten zijn op Natura 2000-gebieden en dat er geen passende beoordeling nodig is.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening realisatiefase 2024

Bijlage 2: AERIUS-verschilberekening gebruiksfase 2025

Bijlage 3: Projectberekening hexagonen met randeffect

Bijlage 4: Besluit Natuurbeschermingswet, Provincie Utrecht

Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro Ontwerp & Omgeving
Westerdorpsstraat 97,
3871 AW Hoevelaken

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

3673.01
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmSGd1yT4Wx7
08 november 2023, 00:22
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,2 kg/j	29,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

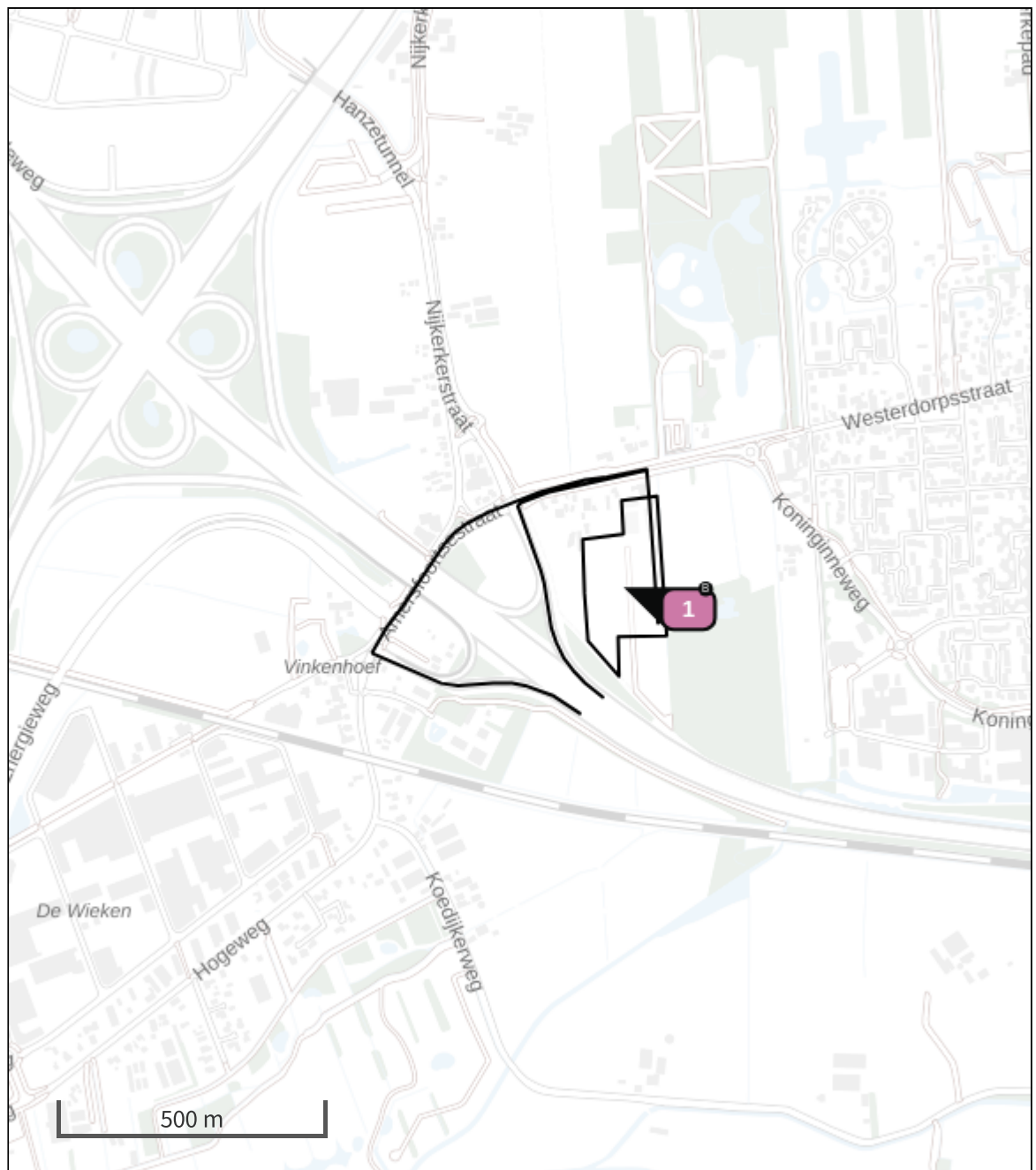
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Emissie mobiele werktuigen	1,1 kg/j	28,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	42,6 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Emissie mobiele werktuigen		NO _x			28,1 kg/j
Locatie	X:158723,81		NH ₃			1,1 kg/j
Oppervlakte	Y:464825,61					
	3,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1805 l/j	112 u/j	108 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	537 l/j	40 u/j	32 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilmachine	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j	16 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	217 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	52,1 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1274 l/j	56 u/j	76 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	16 u/j	26 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	239 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	57,4 g/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	199 l/j	24 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	47,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigbewegingen (op bouwlocatie)				Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:158780,62 Y:464871,54	Type scherm	-	-			NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	231,89 m	Hoogte	-	-			NH ₃	9,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar		100,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		100,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigbewegingen (heenweg)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:158312,65 Y:464800,97	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.086,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigbewegingen (terugweg)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:158547,51 Y:464906,34	Type scherm	-	-	NO ₂	81,7 g/j
Lengte	665,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigbewegingen (eigen terrein)		Links	Rechts	NO _x	88,5 g/j
Locatie	X:158769,97 Y:465017,96	Type scherm	-	-	NO ₂	24,1 g/j
Lengte	61,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar				50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar				50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar				50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro Ontwerp & Omgeving
Westerdorpsstraat 97,
3871 AW Hoevelaken

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

3673.01
Verschilberekening referentiesituatie ten opzichte van de
gebruiksfase in de toekomstige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RP2MGVbuaHBA
06 november 2023, 16:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	370,6 kg/j	-
2025	356,1 kg/j	-

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,06 mol/ha/j	5022134	Veluwe
31,19 ha		
98,54 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Gebruiksfase toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Emissie paarden	356,1 kg/j	-



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Emissie paarden en koeien	370,6 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	129,73	2.203,57	31,19	0,01	98,54	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	129,73	2.203,57	31,19	0,01	98,54	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Binnenveld

Kolland & Overlangbroek

Naardermeer

Oostelijke Vechtplassen

Gebruiksfasen toekomstige situatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Emissie paarden	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	356,1 kg/j
Locatie	X:158737,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:464866,84	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	54	NH ₃	5	-	270,0 kg/j
	K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar))	Overig	41	NH ₃	2,1	-	86,1 kg/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Emissie paarden en koeien	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	370,6 kg/j
Locatie	X:158756,9 Y:464940,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,76 ha	Spreiding	3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	12	NH ₃	5	-	60,0 kg/j
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	50	NH ₃	4,1	-	205,0 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	24	NH ₃	4,4	-	105,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RP2MGVbuaHBA

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Buro Ontwerp & Omgeving

Westerdorpsstraat 97,

3871 AW Hoevelaken

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

3673.01

RP2MGVbuaHBA

06 november 2023, 16:17

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Gebruiksfase toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar

2025

2025

Emissie NH₃

370,6 kg/j

356,1 kg/j

Emissie NO_x

-

-

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie
'Gebruiksfase toekomstige situatie' (Beoogd), incl referentie en eventueel
saldering

Veluwe

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4257661	0,01	0,00	0,01
4263778	0,01	0,00	0,01
4265307	0,01	0,00	0,01
4271424	0,01	0,00	0,01
4272954	0,01	0,00	0,01
4279071	0,01	0,00	0,01
4280600	0,01	0,00	0,01
4286717	0,01	0,00	0,01
4292834	0,01	0,00	0,01
4294364	0,01	0,00	0,01
4300481	0,01	0,00	0,01
4306598	0,01	0,00	0,01
4312715	0,01	0,00	0,01
4314244	0,01	0,00	0,01
4318832	0,01	0,00	0,01
4320361	0,01	0,00	0,01
4375413	0,01	0,00	0,01
4380001	0,01	0,00	0,01
4390705	0,01	0,00	0,01
4395293	0,01	0,00	0,01
4399880	0,01	0,00	0,01
4404468	0,01	0,00	0,01
4454930	0,01	0,00	0,01
4459518	0,01	0,00	0,01
4464105	0,01	0,00	0,01
4485513	0,01	0,00	0,01
4497746	0,01	0,00	0,01
4509979	0,01	0,00	0,01
4517625	0,01	0,00	0,01
4560440	0,01	0,00	0,01
4568085	0,01	0,00	0,01
4575731	0,01	0,00	0,01
4594080	0,01	0,00	0,01
4626190	0,01	0,00	0,01
4834137	-0,01	0,02	0,01
4837195	-0,01	0,01	0,00
4840253	-0,01	0,01	0,00
4866246	-0,01	0,01	0,00
4886122	-0,01	0,01	0,00
4902941	-0,01	0,02	0,01
4913643	-0,01	0,02	0,01
4916701	-0,01	0,02	0,01
4919759	-0,01	0,02	0,01
4930462	-0,01	0,02	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4941164	-0,01	0,02	0,01
4944222	-0,01	0,02	0,01
4951867	-0,01	0,02	0,01
4954925	-0,01	0,02	0,00
4965627	-0,01	0,01	0,00
4973272	-0,01	0,01	0,00
4976330	-0,01	0,01	0,00
4983974	-0,01	0,01	0,00
4991619	-0,01	0,01	0,00
4999263	-0,01	0,02	0,01
5002321	-0,01	0,01	0,00
5009966	-0,01	0,01	0,00
5017610	-0,01	0,01	0,00
5025255	-0,01	0,01	0,00
5029841	-0,01	0,02	0,01
5032899	-0,01	0,02	0,00
5037486	-0,01	0,01	0,00
5040544	-0,01	0,01	0,00
5115458	-0,01	0,01	0,00
5120045	-0,01	0,01	0,00
5147564	-0,01	0,01	0,00
5152150	-0,01	0,01	0,00
5153679	-0,01	0,02	0,01
5156737	-0,01	0,02	0,01
5158265	-0,01	0,02	0,01
5161323	-0,01	0,02	0,01
5162852	-0,01	0,02	0,01
5165910	-0,01	0,02	0,00
5167438	-0,01	0,02	0,01
5170496	-0,01	0,02	0,01
5172025	-0,01	0,02	0,01
5175083	-0,01	0,02	0,00
5176611	-0,01	0,01	0,00
5207187	-0,01	0,01	0,00
5211774	-0,01	0,02	0,01
5213302	-0,01	0,02	0,01
5216360	-0,02	0,02	0,01
5217889	-0,02	0,02	0,01
5219417	-0,01	0,02	0,02
5222475	-0,02	0,02	0,01
5224004	-0,02	0,02	0,01
5225532	-0,01	0,02	0,02
5228590	-0,02	0,02	0,01
5230119	-0,01	0,02	0,02
5231647	-0,01	0,02	0,02
5233177	-0,02	0,02	0,01
5234705	-0,02	0,02	0,01
5236234	-0,01	0,02	0,02
5239292	-0,02	0,02	0,01
5240820	-0,02	0,02	0,01
5242349	-0,01	0,02	0,02

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5245407	-0,02	0,02	0,01
5246935	-0,02	0,02	0,01
5248464	-0,01	0,02	0,02
5251522	-0,02	0,02	0,01
5253050	-0,02	0,02	0,01
5254579	-0,01	0,02	0,02
5257637	-0,02	0,02	0,01
5259165	-0,02	0,02	0,01
5260694	-0,01	0,02	0,02
5262222	-0,01	0,02	0,02
5263752	-0,02	0,02	0,01
5265280	-0,02	0,02	0,01
5266809	-0,01	0,02	0,02
5268337	-0,01	0,03	0,02
5269867	-0,02	0,02	0,01
5271395	-0,02	0,02	0,01
5272924	-0,01	0,03	0,02
5274452	-0,01	0,03	0,02
5277510	-0,02	0,02	0,01
5279039	-0,02	0,02	0,01
5280567	-0,01	0,02	0,02
5282096	-0,01	0,02	0,02
5283625	-0,02	0,02	0,01
5285154	-0,02	0,02	0,01
5286682	-0,02	0,02	0,01
5288211	-0,01	0,02	0,02
5289739	-0,01	0,02	0,02
5291269	-0,02	0,02	0,01
5292797	-0,02	0,02	0,01
5294326	-0,01	0,02	0,01
5295854	-0,01	0,02	0,02
5297383	-0,01	0,02	0,02
5298912	-0,02	0,02	0,01
5300441	-0,02	0,02	0,01
5301969	-0,02	0,02	0,01
5303498	-0,01	0,02	0,02
5305026	-0,01	0,02	0,02
5306556	-0,02	0,02	0,01
5308084	-0,02	0,02	0,01
5309613	-0,02	0,02	0,01
5311141	-0,01	0,02	0,01
5314199	-0,01	0,02	0,00
5315728	-0,01	0,02	0,00
5317256	-0,01	0,02	0,01
5318785	-0,02	0,02	0,01
5320313	-0,01	0,02	0,01
5321842	-0,01	0,02	0,01
5323370	-0,01	0,02	0,01
5323371	-0,01	0,02	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4

GEMEENTE NIJKERK	
Afdeling: ODDU	← B / V
Kenmerk:	B (V) → IB
INGEKOMEN: 24 JUNI 2014	
K.t.k.n. B&W / GRF.....	
ONTVANGSTBEVESTIGING: JA (NEE)	



PROVINCIE :: UTRECHT



KOPIE

R. van de Mheen Beheer B.V.
T.a.v. de heer R. van de Mheen
Westerdorpsstraat 97
3871 AW HOEVELAKEN

VERZONDEN 23 JUNI 2014

DATUM	17 juni 2014	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-NB-VER-2013-6678	REFERENTIE	M. van der Zande-Kortus
NUMMER	80FFB74D	DOORKIESNUMMER	030-2583086
UW BRIEF VAN	15 november 2013	FAX	030-2583139
UW NUMMER		E-MAILADRES	Marjolein.vd.Zande-Kortus@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- beschikking - voorschriften en bewerkingen	ONDERWERP	begeleidende brief beschikking

Geachte heer Van de Mheen,

Op 15 november 2013 hebben wij een aanvraag om een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. De aanvraag heeft betrekking op het bedrijf R. van de Mheen Beheer B.V. gelegen aan de Westerdorpsstraat 97 in Hoevelaken en is bij ons geregistreerd onder nummer Z-NB-VER-2013-6678. Bij eventuele correspondentie verzoeken wij u naar dit nummer te verwijzen.

Hierbij sturen wij u de beschikking naar aanleiding van de aanvraag op grond van artikel 19d, eerste lid, en artikel 16, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998.

Voor meer informatie verwijzen we u naar onze website: www.provincie-utrecht.nl.

Als u vragen heeft over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met mevrouw M. van der Zande-Kortus, bereikbaar op telefoonnummer 030-2583086 of bovengenoemd e-mailadres.

Kwaliteit

Als afdeling Vergunningverlening en Handhaving zijn wij continu bezig om de kwaliteit van onze dienstverlening te verbeteren. Wij kunnen dit niet doen zonder de mening van onze klanten. Daarom wordt u na afronding van de procedure digitaal door Effectory benaderd met een aantal vragen. Wij zullen het zeer op prijs stellen als u hieraan wilt meewerken en wij danken u alvast voor uw medewerking.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,


Mevrouw M. van der Zande-Kortus
Beleidsondersteunend medewerker
Afdeling Vergunningverlening en Handhaving

**KOPIE****BESCHIKKING****VERZONDEN 23 JUNI 2014**

DATUM	26 mei 2014	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK NUMMER	Z-NB-VER-2013-6678 80FCFC46	REFERENTIE	mevrouw M. van der Zande-Kortus
UW BRIEF VAN	15 november 2013	DOORKIESNUMMER	030-2583086
UW NUMMER		FAX	030-2583139
		E-MAILADRES	Marjolein.vd.Zande-Kortus@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften en beperkingen	ONDERWERP	NB Beschikking Stikstof drempelwaarde

Beslissing van Gedeputeerde Staten van Utrecht op aanvraag d.d. 15 november 2013 van R. van de Mheen Beheer B.V., Westerdorpsstraat 97, te Hoevelaken, om artikel 19d, eerste lid, en artikel 16, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998.

I. Besluit

Wij hebben besloten:

De gevraagde vergunning te verlenen op grond van artikel 19d, eerste lid, en artikel 16, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbwet), met de voorschriften en beperkingen vermeld in bijlage 1.

II. Omschrijving van de aanvraag

Op 15 november 2013 hebben wij een aanvraag om een vergunning op grond van artikel 16, eerste lid en artikel 19d eerste lid, van de Nbwet ontvangen op naam van R. van de Mheen Beheer B.V.. Het bedrijf is gelegen op de locatie plaatselijk bekend als Westerdorpsstraat 97 in Hoevelaken gelegen in de provincie Gelderland. De planlocatie waarvoor de vergunning is aangevraagd is dezelfde als het genoemde huisadres.

Voor uw aangevraagde veebestand is er door de provincie Utrecht niet eerder een vergunning in het kader van de Nb-wet voor het houden van vee op de planlocatie afgegeven. Het veebestand conform de Nb-wet wordt afgezet tegen het bestaand gebruik, oftewel aan het veebestand dat gehouden werd op de referentiedata¹ (zie tabel 1 en 2). Voor de Habitatrichtlijngebieden is de referentiedatum 7 december 2004 en voor de Vogelrichtlijngebieden is dat 14 februari 1997 en 24 maart 2000. Is na relevante referentiedata sprake van een lagere ammoniakemissie dan ten tijde van aanwijzing, dan vormt deze lagere ammoniakemissie uw recht voor de Nbwet². Voor de Beschermde Natuurmonumenten hanteert de provincie Utrecht als referentiedatum 7 december 2004.

¹ 14 februari 1997, 24 maart 2000 en 7 december 2004

² ABRvS 13 november 2013, zaaknummers 201303243/1/R2 en 201303324/1/R2 en 201303514/1/R2 en 201303816/1/R2; Uitspraak 201211640/1/R2

III. Procedure

De aanvraag is afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht. Wij hebben dus direct een definitief besluit genomen op de aanvraag.

IV. Wettelijk kader Nbwet

Het is op grond van artikel 16, eerste en vierde lid, van de Nbwet verboden om zonder vergunning handelingen in of buiten een beschermd natuurmonument te verrichten, of te gedogen, die schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, voor de natuurwetenschappelijke betekenis van het beschermd natuurmonument of voor dieren of planten in het beschermd natuurmonument of die het beschermd natuurmonument ontsieren. Dan wel in strijd met de bij een vergunning gestelde voorschriften of beperkingen handelingen te verrichten, te doen verrichten of te gedogen.

De Crisis- en herstelwet (hierna: CHW) heeft geleid tot het vervallen van artikel 16, derde lid van de Nbwet. Dit betekent dat niet alleen vergunning verleend kan worden voor handelingen van groot maatschappelijk belang (zoals bepaald in artikel 16, derde lid van de Nbwet). Er is ruimte gecreëerd voor een breder toetsingskader waarin naast ecologische belangen ook economische, sociale en culturele belangen kunnen worden meegenomen in de vergunningverlening.^{3 4}

Het is op grond van artikel 19d, lid 1, Nbwet verboden om zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, projecten te realiseren onderscheidenlijk te verrichten, die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een op grond van artikel 10a, eerste lid, van de wet aangewezen gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval, projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

V. Toetsing en belangenafweging

De ammoniakemissie vanuit uw bedrijf heeft mogelijk een verstorend effect op de Natura 2000-gebieden Eemmeer- en Gooimeer Zuidoever. Daarnaast heeft de veehouderij mogelijk een effect op het Beschermd Natuurmonument Groot Zandbrink en Schoolsteegbosjes. Voor Habitatrichtlijngebieden en Beschermd Natuurmonumenten hanteert de provincie Utrecht als referentiedatum 7 december 2004. Voor Vogelrichtlijngebieden hanteert de provincie Utrecht als referentiedata 14 februari 1997 en 24 maart 2000.

Daarnaast heeft het bedrijf op de locatie Westerdorpsstraat 14 te Hoevelaken mogelijk effect op het Natura-2000 gebied Arnhemheer. Het dichtbijliggende punt van dit gebied ligt op Gelders grondgebied. De Provincie Gelderland is bevoegd gezag voor dit gebied.

Voor de Natura 2000-gebieden Eemmeer- en Gooimeer Zuidoever geldt als referentiedata 24 maart 2000 en 7 december 2004. Daarnaast heeft de veehouderij mogelijk een effect op het Beschermd Natuurmonument Groot Zandbrink en Schoolsteegbosjes, waarvoor de referentiedatum 7 december 2004 geldt. De ammoniakemissie op 24 maart 2000 is bepaald op basis van gegevens, zoals aangeleverd door de aanvrager op 15 november 2013 voor de planlocatie.

Op de referentiedatum 24 maart 2000 en 7 december 2004 viel het bedrijf op de locatie Westerdorpsstraat 97 in Hoevelaken onder het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer. Een melding op grond van dit besluit is op 28 juli 1997 door de gemeente Hoevelaken geaccepteerd. In tabel 1 is de vergunde situatie weergegeven op 24 maart 2000.

Tabel 1 uitgangssituatie 28 juli 1997

Stal nr.	Stalsysteem (RAV-code)	Diercategorie	Aantal dieren	Emissiefactor per dier (kg NH ₃ /jr.)	Emissie totaal (kg NH ₃ /jr.)
	A2	Zoogkoeien	50	5,3	265,0
	A3	Vrouwelijk jongvee	24	3,9	93,6
	K1	Volwassen paarden	12	5	60,0
				Totaal:	418,6

Uit de vergunningenhistorie voor de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

³ Natuurbeschermingswet 1998, geldend op 4 april 2011.

⁴ Memorie van Toelichting, Crisis- en herstelwet, artikelsgewijze toelichting 3.8, onderdeel A, onder 1.



(Wabo) blijkt dat er na 7 december 2004 geen wijzigingsvergunning is verleend met een lagere ammoniakemissie. Uit onze eigen gegevens en uit de aanvraag blijkt verder dat het bedrijf feitelijk nog aanwezig is. De vergunde situatie zoals weergegeven in tabel 1 is uw recht voor de Nbwet. In tabel 2 is het gewenste veebestand weergegeven.

Tabel 2 beoogde situatie

Stal nr.	Stalsysteem (RAV-code)	Diercategorie	Aantal dieren	Emissiefactor per dier (kg NH ₃ /jr.)	Emissie totaal (kg NH ₃ /jr.)
C+E	A2	Zoogkoeien	33	5,3	174,9
E	A3	Vrouwelijk jongvee	26	3,9	101,4
E	A7	Fokstieren	2	9,5	19,0
F+G	K1	Volwassen paarden	27	5	135,0
Totaal:					430,3

De aan de ammoniakemissie gerelateerde stikstofdepositie van het veebestand in de uitgangssituatie (tabel 1) en het gewenste veebestand (tabel 2) aan de Westerdorpsstraat 97 in Hoevelaken is berekend met het model AAgro-Stacks.

In de beoogde situatie neemt de ammoniakemissie toe met 11,7 kg NH₃/jr. ten opzichte van de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat de depositie in de beoogde situatie een toename tot gevolg heeft ten opzichte van de Utrechtse Natura-2000 gebieden en Beschermde Natuurmonumenten. Echter er is sprake van een berekende toename van de stikstofdepositie op het meest nabijgelegen stikstofgevoelig habitat. Gelet hierop kunnen significante gevolgen worden uitgesloten.⁵

Nu ook is gebleken dat er anderszins geen significante negatieve effecten kunnen optreden ten gevolge van de voorgenomen activiteiten kan er vanuit de provincie Utrecht een Nbwet-vergunning worden verleend.

VI. Conclusie

Voor de voorgenomen bedrijfswijziging kan vanuit de provincie Utrecht een vergunning in het kader van de Nbwet worden verleend. De aangevraagde wijziging van het veebestand is vergunbaar.

VII. Zienswijzen

Aangezien geen ontwerp-beschikking ten behoeve van deze vergunningaanvraag is opgesteld, is aan relevante partijen als het ministerie EZ, de gemeente Nijkerk en Staatsbosbeheer nog geen zienswijze gevraagd op de aanvraag. Wij gaan ervan uit dat indien bezwaren tegen de voorgenomen werkzaamheden bestaan, deze in de bezwarentermijn na bekendmaking kenbaar gemaakt worden.

VIII. Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Utrecht, t.a.v. de secretaris van de Awb-adviescommissie, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht, binnen zes weken na de dag waarop de beschikking op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van (het gedeelte van) de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar (de motivering).

Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Vanwege de eis van schriftelijkheid die de Awb stelt, is het niet mogelijk om via e-mail bezwaar te maken.

Het maken van bezwaar schorst de werking van de beschikking niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u naast het maken van bezwaar een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Daarbij is een griffierecht verschuldigd.

IX. Inwerkingtreding

Deze beschikking treedt de dag na bekendmaking van dit besluit in werking.

⁵ ABRvS van 19 juni 2013 nummer 201200593/1/R2

X. Overleg en Informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met mevrouw M. van der Zande-Kortus, op telefoonnummer 030-2583086.

XI. Verzending

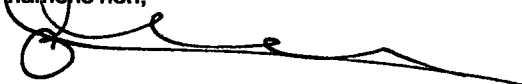
Het origineel van deze beschikking te zenden aan:

- R. van de Mheen Beheer B.V., Westerdorpsstraat 97, te Hoevelaken

Een afschrift van deze beschikking wordt verzonden aan:

- Omgevingsdienst De Vallei, Postbus 9024, 6710 HM Ede;
- Burgemeester en wethouders van de Gemeente Nijkerk, Postbus 1000, Nijkerk;
- Staatsbosbeheer, Regio West, t.a.v. de heer A. van Leerdam, Postbus 58174, 1040 HD te Amsterdam;
- Ministerie van Economische Zaken, Directie Regio en Ruimtelijke Economie, t.a.v. de heer drs. P.E.C. Kelderman, postbus 20401, 2500 EK Den Haag;
- Provincie Gelderland t.a.v. Afdelingshoofd Vergunningverlening, Postbus 9090, 6800GX Arnhem;
- Van Westreenen adviseurs, Anthonie Fokkerstraat 1 a, te Barneveld.

Hogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



ing. A.H.A. van den Broek
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Afdeling Vergunningverlening en Handhaving

**Voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning van Westerdorpsstraat 14 te Hoevelaken**

1. De aanvraag met de daarbij behorende bescheiden maakt deel uit van de vergunning, net als een tekening van de planlocatie.
2. De vergunninghouder moet de provinciale toezichthouder medewerking verlenen en zo nodig hulpmiddelen verstrekken om adequaat toezicht te kunnen houden op de gestelde voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning.
3. Op de planlocatie mogen maximaal de aantallen diersoorten worden gehouden in de daarvoor ingerichte huisvestingssystemen, met de daarbij behorende berekende maximale ammoniakemissie per diersoort, in overeenstemming met onderstaande tabel 3:

Tabel 3:

Stal nr.	Stalsysteem (RAV-code)	Diercategorie	Aantal dieren	Emissiefactor per dier (kg NH ₃ /jr.)	Emissie totaal (kg NH ₃ /jr.)
C+E	A2	Zoogkoeien	33	5,3	174,9
E	A3	Vrouwelijk jongvee	26	3,9	101,4
E	A7	Fokstieren	2	9,5	19
F+G	K1	Volwassen paarden	27	5	135
				Totaal:	430,3

4. De vergunninghouder mag geen wijzigingen in huisvestingssystemen aanbrengen, of meer dieren boven de toegestane maximale aantallen per stalsysteem houden, of andere soorten dieren in andere stalsystemen houden dan de daarvoor bestemde stalsystemen in tabel 3 van deze beschikking.
5. De vergunninghouder moet een registratie/administratie bijhouden, voor zover dit niet al voortvloeit uit andere wettelijke verplichtingen, en op eerste vordering daarin inzage geven over het gebruik van en het type huisvestingssysteem of systemen en/of aantallen en soort dieren per huisvestingssysteem en daarbij behorende RAV-codes lopende het kalenderjaar en het voorafgaande kalenderjaar.