

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Nijkerkerveen, Deelplan 3

Gemeente Nijkerk



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Nijkerkerveen, Deelplan 3

Gemeente Nijkerk

Opdrachtgever: Gemeente Nijkerk

Projectnummer: 2989.01

Datum: 26 april 2023

Projectleider: Jos van der Mark

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

Pagina

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	WETTELIJK KADER.....	3
2.1	Toetsingskaders.....	3
2.2	Zones	5
3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	RESULTATEN	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Resultaten	10
4.3	Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen	13
4.4	Cumulatieve geluidsbelastingen	14
5	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	16
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh)	16
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	17

BIJLAGEN

1	Verkeersonderzoek
2	Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten
3	Geluidsbelastingen voor de woningen, in tabelvorm
4	Overzichtstekening 2: Contouren van de cumulatieve geluidsbelasting
5	Overzichtstekening 3: Cumulatieve geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen
6	Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar maximaal 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt globaal tussen de Nieuwe Kerkstraat en de Laakweg. In de onderstaande figuur is de globale ligging en begrenzing van Deelplan 3 weergegeven.



Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat in de ontwikkelingslocatie ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen na realisatie in stedelijk gebied (bebouwde kom van Nijkerkerveen).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Nijkerk heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde maximaal 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

²

Beleidsregels Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk, vastgesteld 26 juni 2011

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukker 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 3 Zones langs spoorwegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de beoogde nieuwe woningen liggen geen spoorlijnen en gezoneerde bedrijven. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van spoorlijnen en gezoneerde bedrijven. Akoestisch onderzoek naar spoorlijnen en gezoneerde bedrijven is dan ook niet nodig.

Ten noorden van het plangebied ligt de Nieuwe Kerkstraat, welke een 30 km-regime heeft. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt. De verkeersintensiteit op de Nieuwe Kerkstraat zijn echter dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Nieuwe Kerkstraat.

Ten zuiden van het plangebied ligt de Laakweg. Deze weg ligt buiten de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 250 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Laakweg.

Ten oosten van de ontwikkeling ligt de Jacob de Boerweg. Deze weg heeft nu een maximum snelheid van 50 km/uur ter hoogte van het plangebied. In het kader van deze ontwikkeling wordt de snelheid op de Jacob de Boerweg verlaagd tot 30 km/uur.

De verkeersintensiteiten op de Laakweg en de Jacob de Boerweg zijn echter dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Laakweg en de Jacob de Boerweg.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Laakweg, de Jacob de Boerweg en de Nieuwe Kerkstraat.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (B_f) van 0,8 aangehouden.

3.2.2 Ligging van de nieuwe woningen

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de grondgebonden woningen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. Voor de appartementen in de ontwikkeling krijgen maximaal 4 lagen met appartementen.

In navolgende tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Grondgebonden woningen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	10,0	--
Appartementencomplex		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5
Maximale bouwhoogte	12,0	--

De geluidscontouren zijn voor de hoogste waarneemhoogte (10,5 meter) berekend.

3.2.3 Verkeersgegevens

In het kader van de ontwikkeling is een verkeersonderzoek³ uitgevoerd. In dit verkeersonderzoek is de verkeersintensiteit op de omliggende wegen voor het jaar 2030 berekend. Dit onderzoek is als bijlage 1 bijgevoegd in dit onderzoek. In het verkeersonderzoek zijn de verkeersintensiteiten berekend voor de werkdag. Deze valt iets hoger uit dan de akoestisch relevante weekdag. In dit akoestisch onderzoek is gerekend met de verkeersintensiteiten (werkdag) uit het verkeersonderzoek, daardoor zijn de berekende geluidsbelastingen bij de woningen een lichte overschatting.

Op basis van dit verkeersonderzoek zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevend jaar 2035 berekend. De verkeersintensiteit in de autonome situatie (situatie zonder plan) is berekend met een autonome groei van 0,5 %/jaar. Deze autonome groei komt overeen met het verkeersonderzoek van Roelofs en de verkeersvisie Nijkerkerveen.

³

Verkeerstoets woningbouw Nijkerkerveen, uitgevoerd door Roelofs, documentnummer: NO01-D01-51040223-KSF, Projectnummer: 51040223, datum: 25 april 2023

In onderstaande tabel zijn de maximale verkeersintensiteit per weg weergegeven.

Tabel 5 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten				
	Teljaar	2035, excl. plan (autonome situatie)	planbijdrage	2035, incl. plan (maatgevende jaar)
Nieuwe Kerkstraat	2.900 (2018)	3.141	1.233	4.374
Jacob de Boerweg	1.200 (2019)	1.300	370	1.670
Laakweg	1.500 (2019)	1.633	414	2.047

In de onderstaande figuur zijn de verkeersintensiteiten in het maatgevende jaar (2035, inclusief plan) van alle wegvakken weergegeven.



Verkeersintensiteiten in het maatgevende jaar (2035, inclusief plan)

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel 6 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	uur/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	uur/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	uur/%	% LMV	% MZMV	% ZMV
Nieuwe Kerkstraat	6,47	75,7	17,3	7,0	4,15	82,8	6,9	10,3	0,89	84,4	8,9	6,7
Jacob de Boerweg	6,51	76,0	18,1	5,9	4,34	88,9	7,9	3,2	0,72	85,2	11,1	3,7
Laakweg	6,73	78,6	14,7	6,7	3,41	87,2	3,5	9,3	0,85	89,0	5,5	5,5

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 7 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Nieuwe Kerkstraat	referentiewegdek	Ja	30	5 ⁴
Jacob de Boerweg	referentiewegdek	Ja	30 en 50	5
Laakweg	referentiewegdek	Ja	60	5

4

Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 RESULTATEN

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelasting voor wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 3 in tabelvorm. In de overzichtstekening 1, bijlage 2, staan de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model.

De grafische weergave en invoergegevens van het model Wegverkeer is weergegeven in de bijlage 6. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

4.2.1 Laakweg

De 10 woningen met de hoogste geluidsbelastingen afkomstig van Laakweg staan in de onderstaande tabel.

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Z01	54
Z37	52
Z02	49
Z03	49
Z38	48
Z04	47
Z07	47
Z39	47
Z06	45
Z05	45
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij vier woningen in het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2.2 Jacob de Boerweg

De 10 woningen met de hoogste geluidsbelastingen afkomstig van Jacob de Boerweg staan in de onderstaande tabel.

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
O19	39
O20	38
O11	34
O05	33
O09	33
Z49	33
O10	33
O07	33
O04	33
O03	33
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

Bij alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh afkomstig van de Jacob de Boerweg. De hoogste geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

4.2.3 Nieuwe Kerkstraat

De 10 woningen met de hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat staan in de onderstaande tabel.

Tabel 10 Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat

Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
W01	46
N15	45
N16	45
N17	44
N23	43
N22	43
N18	43
N19	42
N21	42
N20	42
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De Nieuwe Kerkstraat heeft op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime. In de ontwikkelingslocatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh ten gevolge van de Nieuwe Kerkstraat.

Bij alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat. De hoogste geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

4.3 Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De Laakweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan de gemeente de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde accepteren.

Bij twee woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidsreducerende maatregelen zijn dan ook noodzakelijk voor slechts een beperkt aantal woningen. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 2 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Laakweg. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woningen door de Laakweg. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 49 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

Ook is het mogelijk om de geluidsemissie van de Laakweg te verlagen door de maximum snelheid van de weg te verlagen. Wanneer de snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur, dan bedraagt de geluidsreductie 3 dB. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 51 dB wanneer de snelheid op de Laakweg wordt verlaagd naar 30 km/uur. Bij deze snelheidsverlaging wordt bij twee woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de wegen en de woningen, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. De geluidscontouren in bijlage 4 geven laten zien waar de 48 dB-contouren moeten worden gerealiseerd om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Laakweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.4.

4.3.4 Conclusie

Bij 2 woningen van is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen zijn de geluidsbelastingen van de onderzochte wegen gebruikt.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

In de Wgh ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit de Wgh.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 3.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en railverkeer worden gegarandeerd.

De 11 woningen met de hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 11 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering			
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	L_{CUM} (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	$L_{CUM,plus}$ (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	
Z01	59	54	26
Z37	57	52	24
Z02	54	49	21
Z03	54	49	21
Z38	53	48	20
Z04	52	47	19
Z07	52	47	19
Z39	52	47	19
W01	51	46	18
Z06	50	45	17
Z05	50	45	17
Toetsingskader			
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012			20

In bijlage 5 zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{\text{CUM,plus}}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) weergegeven.

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{\text{CUM,plus}}$) bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB uit de Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel.

Alle woningen hebben minimaal één geluidsluwe gevel [gevel met een cumulatieve geluidsbelasting ($L_{\text{CUM,plus}}$) van maximaal 48 dB].

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt globaal tussen de Nieuwe Kerkstraat en de Laakweg.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh)

Laakweg

De hoogste geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij vier woningen in het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Jacob de Boerweg

Bij alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh afkomstig van de Jacob de Boerweg. De hoogste geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 41 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Nieuwe Kerkstraat

De Nieuwe Kerkstraat heeft op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime. In de ontwikkelingslocatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh ten gevolge van de Nieuwe Kerkstraat.

Bij alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat. De hoogste geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

5.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Laakweg, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Het is niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In het gemeentelijke geluidbeleid 'Beleidsregels Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk', vastgesteld 26 juni 2011, ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosten-effectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.

De nieuwe woningen liggen binnen de woningbouwlocatie Nijkerkerveen, Deelplan 3. Dit is een uitbreidingslocatie ten zuiden van de kern van Nijkerkerveen. Hierdoor is er sprake van een stedenbouwkundig bezwaar uit het geluidbeleid te weten: 'Woningen zijn in een stads-, uitbreiding of dorpsvernieuwingsplan opgenomen'.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh kan de gemeente Nijkerk een hogere waarde verlenen afkomstig van de Laakweg. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 12 Te verlenen hogere waarden

Te verlenen hogere waarden	
	Te verlenen hogere waarden in dB afkomstig van de Laakweg
Z01	54
Z37	52
Z02	49
Z03	49

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De 11 woningen met de hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 13 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering		
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB L_{CUM} (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Z01	59	26
Z37	57	24
Z02	54	21
Z03	54	21
Z38	53	20
Z04	52	19
Z07	52	19
Z39	52	19
W01	51	18
Z06	50	17
Z05	50	17
Toetsingskader		
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012		20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlage 1

VERKEERSONDERZOEK



Verkeerstoets woningbouw Nijkerkerveen

NOTITIE

Documentnr.: NO01-D01-51040223-KSF
Projectnummer: 51040223
Status: Definitief
Datum: 25 april 2023
Opdrachtgever: Buro Ontwerp en Omgeving

INLEIDING

Buro Ontwerp & Omgeving werkt aan het stedenbouwkundig ontwerp voor een nieuwe woonwijk in Nijkerkerveen. Roelofs Advies en Ontwerp is gevraagd onderzoek uit te voeren naar de verkeerskundige effecten van de voorgenomen ontwikkeling.

1.1 STUDIELOCATIE

De studielocatie betreft primair de ontwikkeling van Deelplan 3 Nijkerkerveen ten zuiden van Nijkerkerveen, weergegeven in figuur 1.1 Het plangebied is globaal gesitueerd tussen de Nieuwe Kerkstraat (noordzijde), Jacob de Boerweg (oostzijde) en de Laakweg (zuidzijde). Voor de uitwerking van de verkeersaspecten wordt ook de directe omgeving meegenomen.



Figuur 1.1 Studielocatie

1.2 VERKEERSASPECTEN

In deze notitie wordt ingegaan op de uitwerking van de volgende verkeerskundige aspecten:

- Hoofdstructuur;
- Weginrichting
- Verkeersgeneratie;
- Verkeersafwikkeling;
- Verkeersveiligheid;
- Parkeren;
- Conclusies en aanbevelingen.

1.3 PLANVOORNEMEN

Het plangebied wordt ingevuld conform het stedenbouwkundig ontwerp uit figuur 1.1. Aanvullend op het planvoornemen heeft de opdrachtgever aangegeven dat een fysieke knip voor gemotoriseerd verkeer wordt voorzien op de fietsstraat ten zuiden van de waterpartij. Tevens heeft de opdrachtgever aangegeven dat een gedeelte van de woonwijk ten zuiden van de waterpartij (zie blauwe vlak) volledig in noordelijke richting wordt ontsloten.



Figuur 1.2 Planvoornemen

2. VERKEERSKUNDIGE UITWERKING

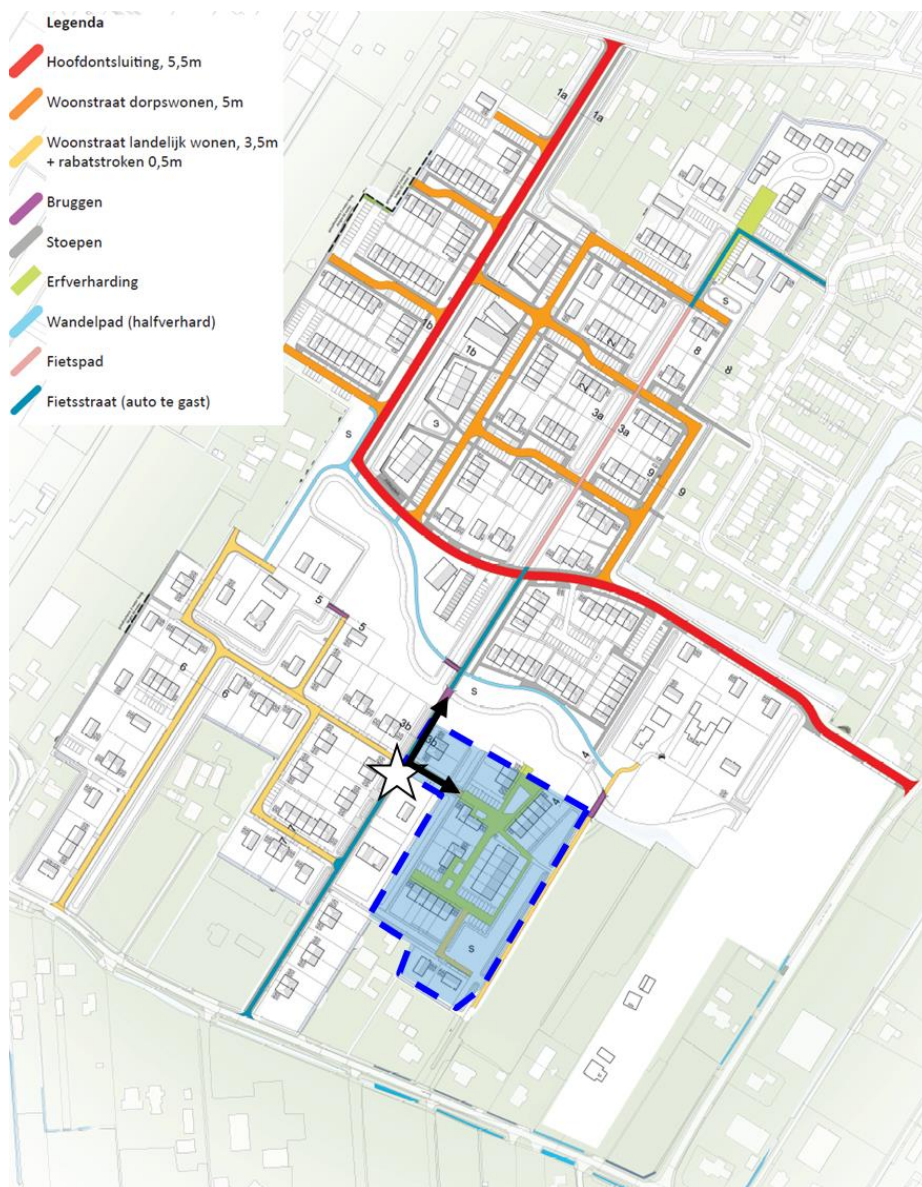
2.1 HOOFDSTRUCTUUR

2.1.1 Gemotoriseerd verkeer

Figuur 2.1 toont de hoofdstructuur voor gemotoriseerd verkeer. Het plangebied is qua structuur onder te verdelen in twee deelgebieden, namelijk het gebied ten noorden en zuiden van de centrale waterpartij. De twee deelgebieden worden onderling door middel van een fietsstraat met elkaar verbonden.

In het deelgebied aan de noordzijde van de centrale waterpartij loopt een centrale verbinding die als hoofdontsluiting dient. De verbinding ontsluit het plangebied op de Nieuwe Kerkstraat (noordzijde) en de Jacob de Boerweg (oostzijde). Vanaf de hoofdontsluiting zijn meerdere inprickers richting de woningen. Het deelgebied ten zuiden van de centrale waterpartij wordt aan de zuidzijde via twee wegen ontsloten op de Laakweg en een aansluiting (fietsstraat) op de hoofdontsluiting in het noordelijke deelgebied. Het blauw gearceerde gebied ontsluit volledig op de hoofdontsluiting in het noordelijke deelgebied.

Vanaf de Laakweg wordt verkeer afgewikkeld in westelijke en oostelijke richting. Aan de oostzijde kan verkeer in noordelijke richting, via de Jacob de Boerweg, Nijkerkerveen bereiken. Daarnaast kan men in zuidelijke richting, via de Hogebrinkerweg, Hoevelaken bereiken. Doordat beide deelgebieden vanuit meerdere routes kunnen worden aangereden is het gebied in geval van calamiteiten en/of wegwerkzaamheden altijd bereikbaarheid voor bewoners en hulpdiensten.



Figuur 2.1 Ontsluitingsstructuur gemotoriseerd verkeer

2.1.2 Fietzers en voetgangers

Figuur 2.2 toont de belangrijkste ontsluitingsmogelijkheden voor fietsers en voetgangers. Zij maken in de basis gebruik van dezelfde ontsluitingen als gemotoriseerd verkeer, maar hebben hierbij nog een extra hoofdontsluiting aan de noordzijde. Vanuit deze extra ontsluiting wordt een centrale fiets as (voormalige Bakkerpaadje) door het plangebied gerealiseerd, bestaande uit een fietsstraat en een solitair fietspad. Daarmee is het netwerk voor fietsers en voetgangers fijnmaziger dan het netwerk voor gemotoriseerd verkeer. Verder maken fietsers gebruik van dezelfde rijbaan als gemotoriseerd verkeer. Dit is passend op erftoegangswegen in woongebieden.

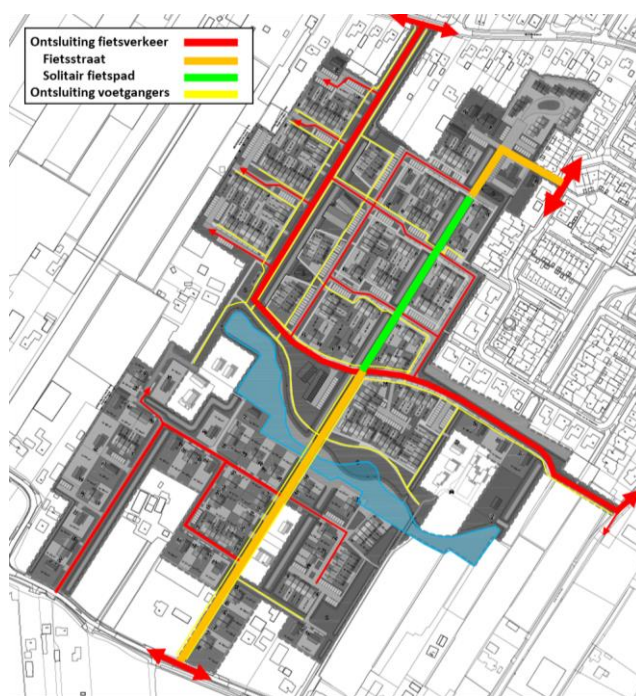
In de Mobiliteitsvisie Nijkerk is opgenomen dat zeker in verblijfsgebieden, schoolomgevingen en OV-haltes de voetganger meer aandacht en prioriteit verdiend. De voetganger moet zich logisch en veilig kunnen verplaatsen. In het deelgebied ten noorden van de centrale waterpartij is aan minimaal één zijde

van de rijbaan een trottoir voorzien. De breedte van het trottoir is op de huidige ontwerptekeningen niet zichtbaar en vormt een aandachtspunt bij de nadere uitwerking. Het deelgebied ten zuiden van de centrale waterpartij wordt ingericht als woonerf. Op woonerven staat de verblijfsfunctie centraal en moet worden vermeden dat de indruk bestaat dat de weg is verdeeld in een rijbaan en een trottoir.

Voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer maken dus gebruik van dezelfde verkeersruimte.

Belangrijk bij het inrichten van een woonerf is dat de in- en uitgangen van het woonerf wordt vormgegeven als in-/uitritconstructie. Dit is in het huidige plan niet voorzien. Geadviseerd wordt om bij de in-/uitgang van het woonerf een in-/uitritconstructie aan te brengen.

De hoofdstructuur voor langzaam verkeer voorziet in een voldoende fijnmazig netwerk, waarmee bereikbaarheid en verkeersveiligheid gewaarborgd zijn.



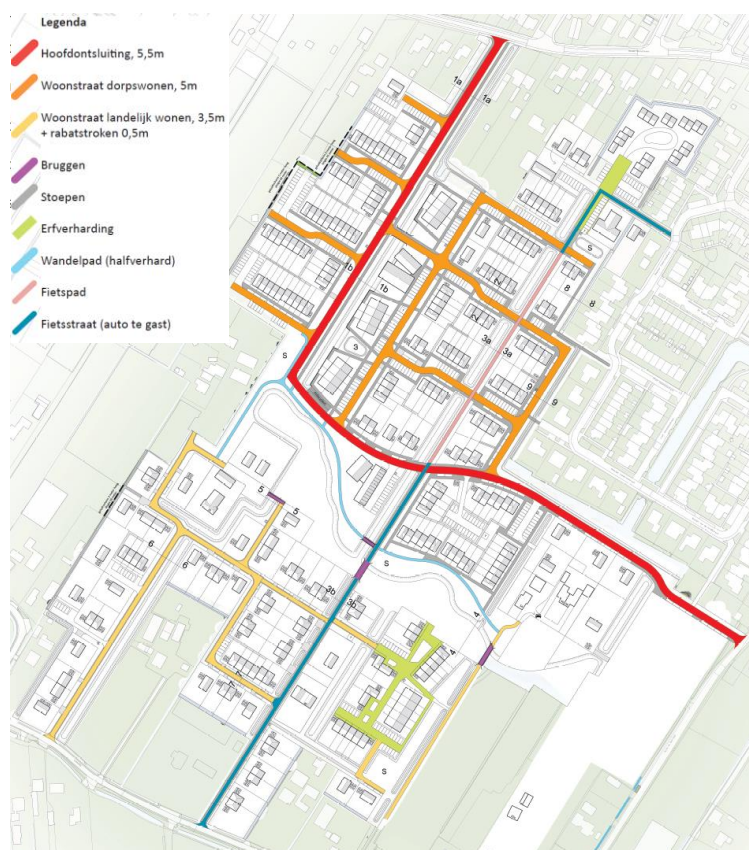
Figuur 2.2 Ontsluitingsstructuur fietsers en voetgangers

2.2 WEGINRICHTING

2.2.1 Weginrichting plangebied

In het noordelijk deelgebied heeft de hoofdontsluiting een breedte van 5,5 meter en de woonstraten 5,0 meter. Het zuidelijke wordt ingericht als woonerf met een totale verkeersruimte van 4,50 meter.

Conform de landelijke richtlijnen van het CROW heeft een erftoegangsweg een ideaalprofiel van 5,8 m en een minimaal profiel van 4,8 m. Op de hoofdontsluiting is voldoende ruimte voor gemotoriseerd verkeer om elkaar op een verkeersveilige manier passeren. Ook een auto en twee fietsers hebben voldoende ruimte om elkaar goed te passeren. De hoofdontsluiting benadert het ideale profiel en heeft een acceptabele maatvoering voor een verkeersveilige en goede afwikkeling. Door de lange rechtstanden op de hoofdontsluiting bestaat wel het risico op hoge snelheden. Snelheidsremming vormt een aandachtspunt bij verdere uitwerking.



Figuur 2.3 Weginrichting planvoornemen

De woonstraten in het noordelijke deelgebied (5,0 meter breed) zijn minder breed dan de hoofdontsluiting. Dit past bij de functie die deze straten vervullen binnen het netwerk. Een breedte van 5,0 meter voldoende is om dit gedeelte van de woonwijk op een goede manier af te wikkelen. De haakse parkeervakken hebben een breedte van 6,0 meter. De totale effectieve breedte (6,0 meter en 5,0 meter rijbaan) is voldoende om voertuigen op een comfortabele manier te laten in-/uitparkeren. Echter mogen voertuigen in het gehele parkeervak staan, waardoor de effectieve ruimte niet kan worden gegarandeerd. Geadviseerd wordt om parkeervakken van 5 meter toe te passen en tussen de rijbaan en het parkeervak een reststrook van 1 meter in afwijkend verband, kleur of verharding te realiseren.

Op een gedeelte van het huidige Bakkerspaadje is een fietsstraat voorzien met een profiel van 4,5 meter, bestaande uit een rijloper van 2,50 meter en rabatstroken van 1 meter aan beide zijden van de rijloper. Een smalle fietsstraat (die wordt toegepast bij beperkte intensiteiten) heeft conform de richtlijnen een rijbaanbreedte van 3,80 – 4,80 meter. Qua inrichting van de rijloper en de rabatstroken wordt afgeweken van de richtlijnen. Het huidige Bakkerspaadje heeft een rijbaanbreedte van 2,50 meter en vanwege de cultuurhistorische waarde van het Bakkerspaadje wordt deze 2,50 meter teruggebracht in de rijloper.

Het solitaire fietspad heeft een breedte van 2,50 meter. Deze voldoet niet aan de breedte van 2,70 meter die in de richtlijnen wordt geadviseerd. Aangeraden wordt om bij de nadere uitwerking te streven naar een breedte van 2,70 meter.

Het woonerf in het zuidelijk deelgebied bestaat uit een totale breedte van 4,5 meter. In het ASVV 2021 is opgenomen dat de vrije ruimte op woonerven voor het rijdende gemotoriseerd verkeer circa 3 meter bedraagt. Bij de aanwezigheid van veel vrachtverkeer is de rijloper 4,5 meter breed voldoende voor een vrachtauto plus personenauto (tevens voldoende voor brandweer). Gezien de woonfunctie wordt hier zeer beperkte hoeveelheid vrachtverkeer verwacht. Daarmee voldoet de inrichting aan de woonerffunctie.

2.2.2 Weginrichting bestaand wegennet

Conform de Mobiliteitsvisie Nijkerk is de Nieuwe Kerkstraat (noordzijde plangebied) gecategoriseerd als GOW 30km/uur. De Jacob de Boerweg (oostzijde plangebied), Laakweg (zuidzijde plangebied) en Hogebrinkerweg (zuidoostzijde richting Hoevelaken) zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg.

Binnen de bebouwde kom is de maximum snelheid op de Nieuwe Kerkstraat 30 km/uur. De Jacob de Boerweg heeft een maximum snelheid van 30 km/uur op het deel ten noorden van beoogde aansluiting Nijkerkerveen Deelplan 3 en 50 km/uur ten zuiden van beoogde aansluiting Nijkerkerveen Deelplan 3 t/m de komgrens. Op beide wegen bevinden fietsers zich op de rijbaan. De Nieuwe Kerkstraat is voorzien van fietssuggestiestroken en heeft een rijbaanbreedte van circa 6 meter, bestaande uit een rijloper van 3,6 meter en aan beide zijden een fietssuggestiestrook van 1,2 meter. Op de Jacob de Boerweg zijn geen specifieke voorzieningen voor fietsers aanwezig. De rijbaanbreedte van de Jacob de Boerweg is 4,8 á 5,0 meter en parkeren gebeurt in aparte parkeervoorzieningen. De breedte van 4,8 tot 5,0 meter voldoet aan het minimale CROW wegprofiel (4,8 m breed). Dit CROW wegprofiel gaat er vanuit dat het bij tegemoetkomend verkeer (fiets en/of auto) niet mogelijk is om fietsers in te inhalen. Bij te veel gemotoriseerd verkeer zou dit dus voor fietsers tot verkeersveiligheidsproblemen kunnen leiden.



Figuur 2.4 Weginrichting Nieuwe Kerkstraat (links) / Jacob de Boerweg (rechts), Bron: Google Streetview

De Laakweg en Hogebrinkerweg liggen buiten de bebouwde kom en hebben een maximum snelheid van 60 km/uur. De totale verhardingsbreedte van de Laakweg is circa 4,0 meter. De asfalt verharding van ca. 3,5 meter breed wordt door middel van kantverharding aan beide zijden met ca. 0,25 m verbreed. Gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer maakt gebruik van dezelfde rijbaan. De Hogebrinkerweg heeft een rijloper die varieert tussen de ca. 3,5 en 4 meter met bermverharding aan beide zijden.



Figuur 2.5 Weginrichting Laakweg (links) / Hogebrinkerweg (rechts), Bron: Google Streetview

2.3 VERKEERSGENERATIE

Op basis van het voorgenomen ruimtelijk programma is de te verwachten verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt op basis van kencijfers uit CROW publicatie 381; 'toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Tabel 2.1 toont de resultaten van de berekening voor de gemiddelde week- en werkdag¹. Aangezien de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie niet los van elkaar beschouwd kunnen worden, zijn voor het bepalen van de verkeersgeneratie en het parkeren dezelfde geografische uitgangspunten gehanteerd. In het parkeerbeleid is vastgelegd dat de ontwikkellocatie zich in de 'rest bebouwde kom' in een 'matig stedelijk' gebied bevindt. In CROW publicatie 381 is een minimaal en maximaal kencijfer voor de verkeersgeneratie opgenomen. In deze studie is voor de verkeersgeneratie uitgegaan van het gemiddelde kencijfer.

type woning	aantal	functie CROW	kencijfer (mvt/etm)	verkeersbewegingen	
				weekdag	werkdag
<i>Vrijstaand</i>					
• Noordzijde	11	Koop, vrijstaand	8,2/woning	90,2	100,1
• Zuidzijde	16			131,2	145,6
<i>2 onder 1 kap</i>					
• Noordzijde	14	Koop, twee-onder-een-kap	7,8/woning	109,2	121,2
• Zuidzijde	42			327,6	363,6
<i>Hoekwoningen</i>					
• Noordzijde	46	Koop, tussen/hoek	7,1/woning	326,6	362,5
• Zuidzijde	8			56,8	63,0
<i>Rijwoningen</i>					
• Noordzijde	60	Koop, tussen/hoek	7,1/woning	426,0	472,9
• Zuidzijde	8			56,8	63,0
<i>Appartementen</i>					
• Noordzijde	14	Koop, appartement 80-120 m2	5,6/woning	78,4	87,0
• Zuidzijde	0			0,0	0,0
<i>Sociale koopwoning</i>					
• Noordzijde	45	Huur, huis, sociale huur	4,9/woning	220,5	244,8
• Zuidzijde	16			78,4	87,0
<i>Sociale huurwoning</i>					
• Noordzijde	26	Huur, huis, sociale huur	4,9/woning	127,4	141,4
• Zuidzijde	0			0,0	0,0
<i>Sociale huurappartementen</i>					
• Noordzijde	44	Huur, appartement, midden/goedkoop	3,6/woning	158,4	175,8
• Zuidzijde	0	(incl. sociale huur)		0,0	0,0
• Noordzijde	260			1536,7	1705,7
• Zuidzijde	90			650,8	722,4
Totaal	350			2187,5	2428,1

Tabel 2.1 Verkeersgeneratie

Zoals uit de tabel blijkt ligt de verkeersgeneratie van het totale plangebied op een gemiddelde weekdag (maandag t/m zondag) op circa 2.190 motorvoertuigen per etmaal. Op een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag) ligt de verkeersgeneratie op circa 2.430 motorvoertuigen per etmaal.

¹ Weekdag-werkdag factor woningen: 1,11, bron: CROW.

2.4 VERKEERSAFWIKKELING

Zoals in de paragraaf 'hoofdstructuur' al is benoemd kent het plangebied meerdere ontsluitingen voor gemotoriseerd verkeer, namelijk de aansluiting op de Nieuwe Kerkstraat, Jacob de Boerweg en de Laakweg. Daarnaast ontsluit verkeer op de Hogebrinkerweg. Al het verkeer van/naar het plangebied zal afhankelijk van de bestemming in het plangebied gebruik maken van één (of meerdere) van deze wegen.

De gemeente Nijkerk heeft aangegeven dat de volgende uitgangspunten van toepassing zijn met betrekking tot de toedeling van het extra verkeer:

- Noordelijk deelgebied:
 - 80% maakt gebruik van de noordelijke ontsluiting op de Nieuwe Kerkstraat en hiervan rijdt vervolgens;
 - » 80% richting de Amersfoortseweg;
 - » 20% richting het centrum van Nijkerkerveen;
 - 20% maakt gebruik van de oostelijke ontsluiting op de Jacob de Boerweg en hiervan rijdt vervolgens;
 - » 80% richting het centrum Nijkerkerveen;
 - » 20% richting het zuiden en hiervan rijdt vervolgens;
 - 75% richting de Hogebrinkerweg
 - 25% richting Laakweg
- Zuidelijk deelgebied met noordelijke ontsluiting (Blauwe deelgebied uit afbeelding 1.2):
 - 80% maakt gebruik van de noordelijke ontsluiting op de Nieuwe Kerkstraat en hiervan rijdt vervolgens;
 - » 80% richting de Amersfoortseweg;
 - » 20% richting het centrum van Nijkerkerveen;
 - 20% maakt gebruik van de oostelijke ontsluiting op de Jacob de Boerweg en hiervan rijdt vervolgens;
 - » 80% richting het centrum Nijkerkerveen;
 - » 20% richting het zuiden en hiervan rijdt vervolgens;
 - 75% richting de Hogebrinkerweg
 - 25% richting Laakweg
- Zuidelijk deelgebied met zuidelijke ontsluiting:
 - 100% maakt gebruik van de 2 ontsluitingen op de Laakweg en vervolgens rijdt;
 - » 75% in westelijke richting over de Laakweg richting de Amersfoortseweg;
 - » 25% in oostelijke richting over de Laakweg, waarvan volgens;
 - 50% richting de Hogebrinkerweg rijdt;
 - 50% richting het centrum van Nijkerkerveen rijdt;

De extra verkeersbewegingen als gevolg van de woningbouwontwikkeling (1.706 verkeersbewegingen in het noordelijk deel en 723 verkeersbewegingen in het zuidelijk deel) zijn op deze wijze toegedeeld over het wegennetwerk. Dit resulteert in onderstaande toename van het aantal verkeersbewegingen. In bijlage I is een overzicht van de toedeling per deelgebied opgenomen.



Figuur 2.6 Toedeling extra verkeer op wegennetwerk

Uit verkeerstellingen² blijkt dat de intensiteit op een gemiddelde werkdag maatgevend is. Op de Hogebrinkerweg zijn geen tellingen en dus ook geen intensiteiten beschikbaar. Op de Nieuwe Kerkstraat, Jacob de Boerweg en Laakweg is de intensiteit op een gemiddelde werkdag in de huidige situatie als volgt:

- Nieuwe Kerkstraat (tussen Amersfoortseweg en Westerveenstraat): 2.871 mvt/etm (2019);
- Jacob de Boerweg (tussen Nieuwe Kerkstraat en Dirk Ruitenbeekstraat): 1.202 mvt/etm (2019);
- Laakweg (tussen Amersfoortseweg en Jacob de Boerweg): 1.503 mvt/etm (2018).

De huidige intensiteit is met een autonoom groeipercentage van 0,5%³ per jaar opgehoogd naar het 2030. Vervolgens zijn de intensiteiten als gevolg van de ontwikkeling (de berekende verkeersgeneratie) hierbij opgeteld conform de op de vorige pagina beschreven toedeling. Dit leidt tot de volgende toekomstige intensiteiten (zie volgende pagina):

² bron: gemeente Nijkerk

³ Bron: verkeersvisie Nijkerkerveen

	intensiteit werkdag telling (huidig) zonder plan	intensiteit werkdag 2030 zonder plan	Planeffect (afgerond)	intensiteit werkdag 2030 inclusief plan
<i>Nieuwe Kerkstraat</i>	2.900	3.060	+1.230	4.290
<i>Jacob de Boerweg</i>	1.200	1.270	+370	1.640
<i>Laakweg</i>	1.500	1.590	+400	1.990
<i>Hogebrinkerweg</i>	onbekend	onbekend	+120	onbekend

Tabel 2.2 Toekomstige intensiteit ontsluitende wegen

In actuele richtlijnen (ASVV 2021) zijn intensiteiten niet meer gekoppeld aan wegcategorieën. De reden is dat de acceptabele hoeveelheid verkeer op een weg sterk afhankelijk is van onder andere de omgeving, kruispunten en de functie van de weg in het hele netwerk. Op basis van de functie, weginrichting en situering zijn de verwachte intensiteitswaarden acceptabel voor de omliggende wegen. Ter indicatie: in eerdere landelijke CROW-richtlijnen (ASVV 2004) is voor een erftoegangsweg 30 km/uur een intensiteitsgrens van 4.000 tot 6.000 mvt/etmaal aangegeven. Deze grenswaarden worden enkel op de Nieuwe Kerkstraat benaderd, maar deze is daar qua functie (GOW30) en weginrichting ook op voorzien. De Nieuwe Kerkstraat is namelijk al breder gemaakt en voorzien van fietssuggestiestroken.

Op de Jacob de Boerweg en Laakweg blijven de intensiteiten onder de 2.300 mvt/etmaal. Op basis van de weginrichting is dit vanuit verkeersbelasting acceptabel voor deze wegen. Voor de Hogebrinkerweg is de toekomstige intensiteit onbekend, maar de toename is verkeerskundig gezien marginaal⁴. Dit levert naar verwachting geen afwikkelingsproblemen op. Ook op kruispuntniveau leiden de geprognoseerde intensiteiten naar verwachting niet tot problemen. Vanuit de verkeersafwikkeling is de voorgenomen planontwikkeling dan ook acceptabel.

2.5 VERKEERSVEILIGHEID

Wat betreft de verkeersveiligheid geldt dat het planvoornemen leidt tot extra verkeer op het omliggend wegennet. Hiermee wordt de kans op een ongeval in theorie groter. Op basis van de relatief lage basisintensiteiten en weginrichting is het risico op een conflict echter gering en daarmee acceptabel. Fietsverkeer maakt in de nieuwe woonwijk grotendeels gebruik een rijbaan. Dit is passend bij de functie van de weg en geeft, gezien de rijbaanbreedte, geen verkeersveiligheidsbeperking.

Op de omliggende wegen Nieuwe Kerkstraat, Jacob de Boerweg en Laakweg delen fietsers de rijbaan met gemotoriseerd verkeer. Het aantal ontmoetingen met gemotoriseerd verkeer zal gaan toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Gezien de weginrichting worden hier geen verkeersveiligheidsproblemen voor fietsers verwacht. Desondanks heeft de gemeente Nijkerk het voornemen om een herinrichting door te voeren op de Laakweg en Jacob de Boerweg op het moment dat Nijkerkerveen Deelplan 3 gereed is. Mogelijke optimalisatie voor de beide wegen is het toepassen van een grotere rijbaanbreedte. De Nieuwe Kerkstraat heeft wel een hogere intensiteit dan de Jacob de Boerweg en Laakweg, maar deze weg heeft een andere functie (GOW30) en de rijbaan is ook breder en

⁴ Gemiddeld genomen rijdt 10% van het verkeer in het drukste spitsuur, in het geval van de Hogebrinkerweg gaat het in dat geval om 12 voerutigen.

is voorzien van fietsvoorzieningen in de vorm van fietssuggestiestroken. Hierdoor zijn ook hier geen veiligheidsproblemen te verwachten.

Resumerend geldt dat het weliswaar drukker wordt als gevolg van het planvoornemen, maar dat de situatie vanuit de verkeersveiligheid nog steeds acceptabel is, volgens de verkeerskundige richtlijnen.

2.6 PARKEREN

Om het benodigd aantal parkeerplaatsen voor de planontwikkeling te berekenen is de werkwijze conform de Nota Parkeernormen 2021 van de gemeente Nijkerk toegepast. In het parkeerbeleid is vastgelegd dat de ontwikkellocatie zich in de 'rest bebouwde kom' in een 'matig stedelijk' gebied bevindt. De gemeente Nijkerk hanteert het beleidsuitgangspunt dat wordt uitgegaan van één parkeernorm per functie. Op basis van het ruimteprogramma is de bruto parkeerbehoefte, dus zonder dubbelgebruik, berekend (zie tabel 2.3), waarbij ook het aandeel openbare laadpunten voor elektrische voertuigen is opgenomen.

type woning	aantal	functie conform parkeernormen Nijkerk	parkeer- norm	parkeer- behoefte	aandeel parkeerplaatsen elektrische voertuigen (bovenop parkeervraag)			
					min.	max.	min.	Max.
Vrijstaand								
• noordzijde	11	Koop, vrijstaand	2,3/woning	25,3	0,8%	1,7%	0,20	0,43
• zuidzijde	16			36,8			0,29	0,63
2 onder 1 kap								
• noordzijde	14	Koop, twee-onder-een-kap	2,2/woning	30,8	0,8%	1,7%	0,25	0,52
• zuidzijde	42			92,4			0,74	1,57
Hoekwoningen								
• noordzijde	46	Koop, tussen/hoek	2,0/woning	92	0,3%	0,5%	0,28	0,46
• zuidzijde	8			16			0,05	0,08
Rijwoningen								
• noordzijde	60	Koop, tussen/hoek	2,0/woning	120	0,3%	0,5%	0,36	0,60
• zuidzijde	8			16			0,05	0,08
Appartementen								
• noordzijde	14	Koop, appartement 80-120 m ²	1,9/woning	26,6	0,3%	0,5%	0,08	0,13
• zuidzijde	0			0			0,00	0,00
Sociale koopwoning								
• noordzijde	45	Huur, huis, sociale huur	1,7/woning	76,5	0,07%	0,2%	0,05	0,15
• zuidzijde	16			27,2			0,02	0,05
Sociale huurwoning								
• noordzijde	26	Huur, huis, sociale huur	1,7/woning	44,2	0,07%	0,2%	0,03	0,09
• zuidzijde	0			0			0,00	0,00
Sociale huurappartementen								
• noordzijde	44	Huur, appartement, midden /goedkoop	1,4/woning	61,6	0,3%	0,5%	0,18	0,31
• zuidzijde	0	(incl. sociale huur)*		0			0,00	0,00
Noordzijde	260			477,0			1,43	2,70
Zuidzijde	90			188,4			1,15	2,41
Totaal	350			665,4			2,58	5,11

Tabel 2.3 Bruto parkeerbehoefte

* Sociale huur appartementen is niet opgenomen in het parkeerbeleid, daarom gemiddelde kentel voor huur, appartement midden/goedkoop (incl. sociale huur) conform CROW publicatie Toekomstbestendig Parkeren en Verkeersgeneratie gehanteerd.

Uit de tabel is af te leiden dat de planontwikkeling een bruto parkeerbehoefte kent van afgerond 477 parkeerplaatsen ten noorden van de centrale waterpartij en 189 parkeerplaatsen ten zuiden van de centrale waterpartij. Het indicatieve aandeel laadpunten is afgerond circa 2 á 3 aan de noordzijde en 2 á 3 aan de zuidzijde van de centrale waterpartij. Dit aandeel komt conform het parkeerbeleid van de gemeente Nijkerk bovenop de reguliere parkeervraag.

Op basis van de aanwezigheidspercentages uit de gemeentelijke Nota Parkeernormen is bepaald hoeveel parkeerplaatsen daadwerkelijk in het plangebied gerealiseerd moeten worden (zie tabel 2.4 t/m 2.6). Aangezien de parkeerplaatsen aan de noord- en zuidzijde van de centrale waterpartij niet direct uitwisselbaar zijn, is dit onderscheid ook gemaakt.

Daarnaast geldt dat de parkeernormen bij woningen inclusief parkeerruimte voor bezoekers zijn. De parkeerbehoefte voor bezoekers is conform gemeentelijk beleid 0,3 parkeerplaats/woning. Er moet dus altijd minimaal 0,3 parkeerplaats per woning in de openbare ruimte - of in een openbaar toegankelijk gebied - gerealiseerd worden. Voor de planontwikkeling betekent dit dat er minimaal 85 openbare parkeerplaatsen (63 noordzijde centrale waterpartij, 22 zuidzijde centrale waterpartij) gerealiseerd moeten worden.

	werkdag				koopavond	zaterdag		zondag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
<i>bewoners</i>	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
<i>bezoekers</i>	10%	20%	80%	0%	70%	60%	80%	70%

Tabel 2.4 Aanwezigheidspercentages functie woningen

	bruto	werkdag				koopavond	zaterdag		zondag
		ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
<i>bewoners</i>	399	199,5	199,5	359,1	399,0	319,2	239,4	319,2	279,3
<i>bezoekers</i>	78	7,8	15,6	62,4	0,0	54,6	46,8	62,4	54,6
<i>totaal</i>	477	207,3	215,1	421,5	399,0	373,8	286,2	381,6	333,9

Tabel 2.5 Netto parkeerbehoefte noordzijde centrale waterpartij (260 woningen)

	bruto	werkdag				koopavond	zaterdag		zondag
		ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
<i>bewoners</i>	161,4	80,7	80,7	145,3	161,4	129,1	96,8	129,1	113,0
<i>bezoekers</i>	27	2,7	5,4	21,6	0,0	18,9	16,2	21,6	18,9
<i>totaal</i>	188,4	83,4	86,1	166,9	161,4	148,0	113,0	150,7	131,9

Tabel 2.6 Netto parkeerbehoefte zuidzijde centrale waterpartij (90 woningen)

Samenvattend is de netto parkeerbehoefte aan de noordzijde van de centrale waterpartij 422 parkeerplaatsen, waarvan minimaal 63 parkeerplaatsen openbaar toegankelijk moeten zijn. Voor het gebied ten zuiden van de centrale waterpartij ligt de netto parkeerbehoefte op 167 parkeerplaatsen, waarvan er minimaal 22 openbaar toegankelijk moeten zijn. De totale netto parkeerbehoefte komt hiermee op 589 parkeerplaatsen.

Tabel 2.7 toont de voorgenomen beschikbare parkeercapaciteit voor het plangebied, waarbij de gemeentelijke berekeningsaantallen voor parkeervoorzieningen ook zijn toegepast (enkele oprit is één parkeerplaats, dubbele oprit is twee parkeerplaatsen).

type	noordzijde	zuidzijde	Totaal
<i>34 woningen met enkele oprit (privé)</i>	<i>31 parkeerplaatsen</i>	<i>3 parkeerplaatsen</i>	<i>34 parkeerplaatsen</i>
<i>81 woningen met dubbele oprit (privé)</i>	<i>44 parkeerplaatsen</i>	<i>118 parkeerplaatsen</i>	<i>162 parkeerplaatsen</i>
<i>Haaksparkeren (openbaar)</i>	<i>290 parkeerplaatsen</i>	<i>46 parkeerplaatsen</i>	<i>336 parkeerplaatsen</i>
<i>Langsparkeren (openbaar)</i>	<i>62 parkeerplaatsen</i>	<i>14 parkeerplaatsen</i>	<i>76 parkeerplaatsen</i>
Totaal	427 parkeerplaatsen	181 parkeerplaatsen	608 parkeerplaatsen

Tabel 2.7 Beschikbare parkeercapaciteit plangebied

Wanneer de resultaten uit tabel 2.5 en 2.6 worden vergeleken met tabel 2.7 volgt dat er voor het totale plangebied voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn (parkeerbehoefte: 589 parkeerplaatsen, totale parkeercapaciteit in plangebied: 608 parkeerplaatsen). Ook de verdeling in het plangebied is goed. Aan de noordzijde is een parkeerbehoefte van 422 parkeerplaatsen en zijn er in plan 427 parkeerplaatsen opgenomen. Aan de zuidzijde is een parkeerbehoefte van 170 parkeerplaatsen en in het plan zijn er 181 opgenomen. In beide gebieden is ruim voldoende openbare parkeercapaciteit aanwezig.

3. CONCLUSIES & AANBEVELINGEN

Op basis van voorgaande verkeersanalyse volgen de volgende conclusies en aanbevelingen:

- Hoofdstructuur: In het deelgebied aan de noordzijde van de centrale waterpartij loopt een centrale verbinding die als hoofdontsluiting dient. De verbinding ontsluit het plangebied op de Nieuwe Kerkstraat (noordzijde) en de Jacob de Boerweg (oostzijde). Hierdoor zijn alle woningen in het plangebied vanuit meerdere aanrijdroutes bereikbaar voor bewoners en hulpdiensten. Het deelgebied ten zuiden van de centrale waterpartij wordt aan de zuidzijde via twee wegen ontsloten op de Laakweg en een aansluiting (fietsstraat) op de hoofdontsluiting in het noordelijke deelgebied. Het gedeelte van het zuidelijk deelgebied ontsluit volledig op de hoofdontsluiting in het noordelijke deelgebied. Voor fietsers en voetgangers is de hoofdstructuur fijnmaziger dan de hoofdstructuur voor gemotoriseerd verkeer. Voor fietsers is er een centrale fiets as bestaande uit fietsstraten en een solitair fietspad. Fietsers bevinden zich in de rest van het plangebied op de rijbaan. Voor voetgangers is in het noordelijk deel van het plangebied een trottoir aanwezig. Het zuidelijk deel is ingericht als woonerf. Het deelgebied ten zuiden van de centrale waterpartij wordt ingericht als woonerf, waar de verblijfsfunctie centraal staat en voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer maken dus gebruik van dezelfde verkeersruimte. Aandachtspunt is dat voor het woonerf in het huidige plan geen duidelijke entree is voorzien. Geadviseerd wordt om bij de in-/uitgang van het woonerf een in-/uitritconstructie aan te brengen.

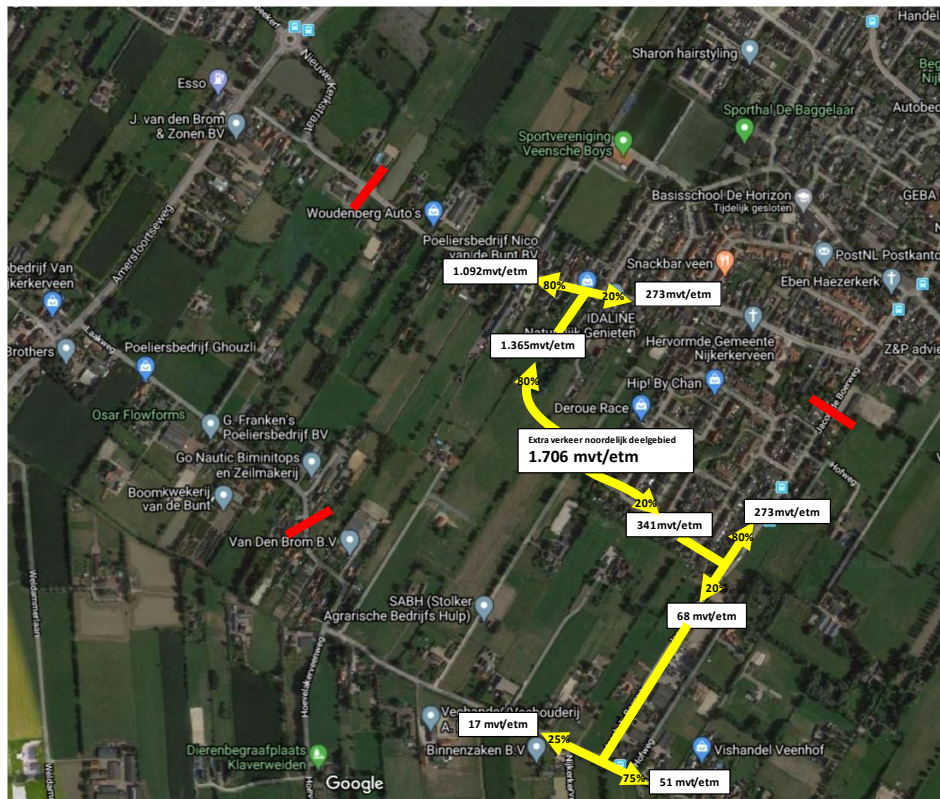
Weginrichting: De hoofdontsluiting benadert het ideale profiel en heeft een acceptabele vormgeving voor een verkeersveilige en goede afwikkeling. Snelheidsremming op de hoofdontsluiting vormt wel een aandachtspunt bij verdere uitwerking. Ook de woonstraten in het noordelijk deelgebied hebben een verkeersveilige inrichting. De haakse parkeervakken hebben een diepte van 6,0 meter. De totale effectieve breedte (6,0 meter en 5,0 meter rijbaan) is voldoende om voertuigen op een comfortabele manier te laten in-/uitparkeren. Echter mogen voertuigen in het gehele parkeervak staan, waardoor de effectieve ruimte niet kan worden gegarandeerd. Geadviseerd wordt om parkeervakken met een diepte van 5 meter toe te passen en tussen de rijbaan en het parkeervak een reststrook van 1 meter in afwijkend verband, kleur of verharding te realiseren. De voorgenomen weginrichting van het zuidelijk gebied voldoet aan de richtlijnen voor de inrichting van een woonerf. De beoogde fietsstraat op een deel van het huidige Bakkerspaadje voldoet qua rijbaanbreedte aan het profiel van een smalle fietsstraat (rijbaanbreedte 3,80 – 4,80 meter). Qua inrichting van de rijloper en de rabatstroken wordt afgeweken van de richtlijnen i.v.m. cultuurhistorische waarde van het Bakkerspaadje. Het solitaire fietspad heeft een breedte van 2,50 meter. Aangeraden wordt om bij de nadere uitwerking te streven naar een breedte van 2,70 meter.

- Verkeersgeneratie: De voorgenomen planontwikkeling kent een verkeersgeneratie van circa 2.190 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag (maandag t/m zondag) en circa 2.430 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag);
- Verkeersontsluiting: Het plangebied heeft meerdere wijkontsluitingen, waardoor de ontsluitingsmogelijkheden van zowel gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer op het omliggende wegennet goed is. Via de Nieuwe Kerkstraat, Jacob de Boerweg, Laakweg en Hogebrinkerweg kan verkeer vervolgens op een goede manier het hoofdwegennet bereiken;
- Verkeersafwikkeling: Wanneer de verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkeling op het ontsluitende wegennet wordt toegedeeld, volgen voor de Nieuwe Kerkstraat, Jacob de Boerweg

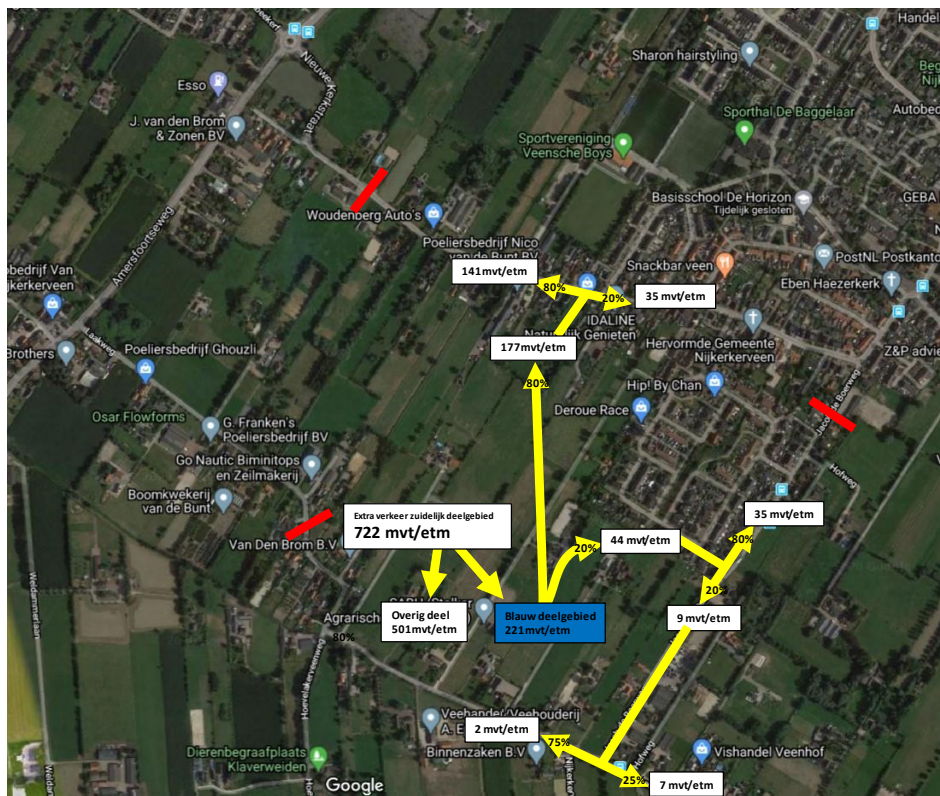
en Laakweg geprognoseerde intensiteiten van respectievelijk 4.290, 1.640 en 1.990 mvt/werkdag in 2030. Kijkend naar de functie, weginrichting en situering van deze wegen is dat verkeerskundig gezien acceptabel;

- Verkeersveiligheid: Op basis van de geprognoseerde intensiteiten en de weginrichtingen zijn geen onaanvaardbare verkeersveiligheidsrisico's geconstateerd. De situatie is vanuit verkeersveiligheid acceptabel. Desondanks heeft de gemeente Nijkerk het voornemen om een herinrichting door te voeren op de Laakweg en Jacob de Boerweg op het moment dat Nijkerkerveen Deel III gereed is;
- Parkeren: De voorgenomen parkeercapaciteit in het plangebied (608 parkeerplaatsen) volstaat in totale zin om te voorzien in de netto parkeerbehoefte (589 parkeerplaatsen). Ook de verdeling van het aantal parkeerplaatsen over het plangebied voorziet in de behoefte. In beide deelgebieden is wel ruim voldoende openbare parkeercapaciteit aanwezig.

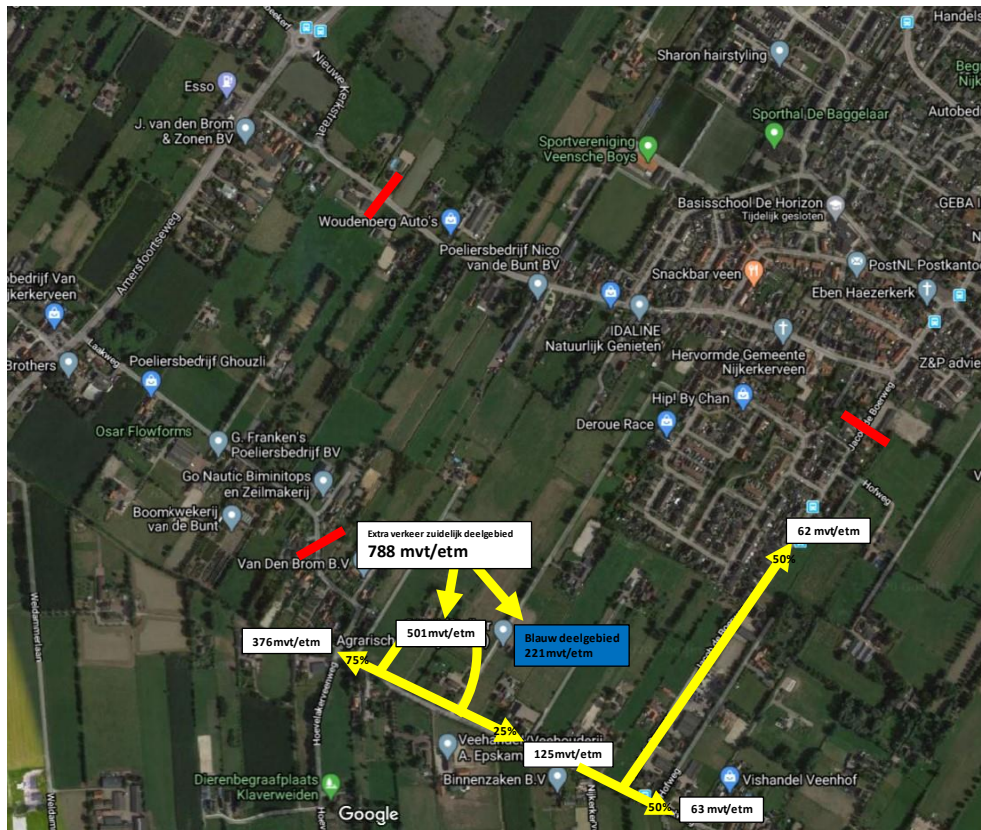
I. TOEDELING EXTRA VERKEER PER DEELGEBIED



Toedeling noordelijk deelgebied



Toedeling zuidelijk deelgebied met noordelijke ontsluiting (blauw deelgebied)

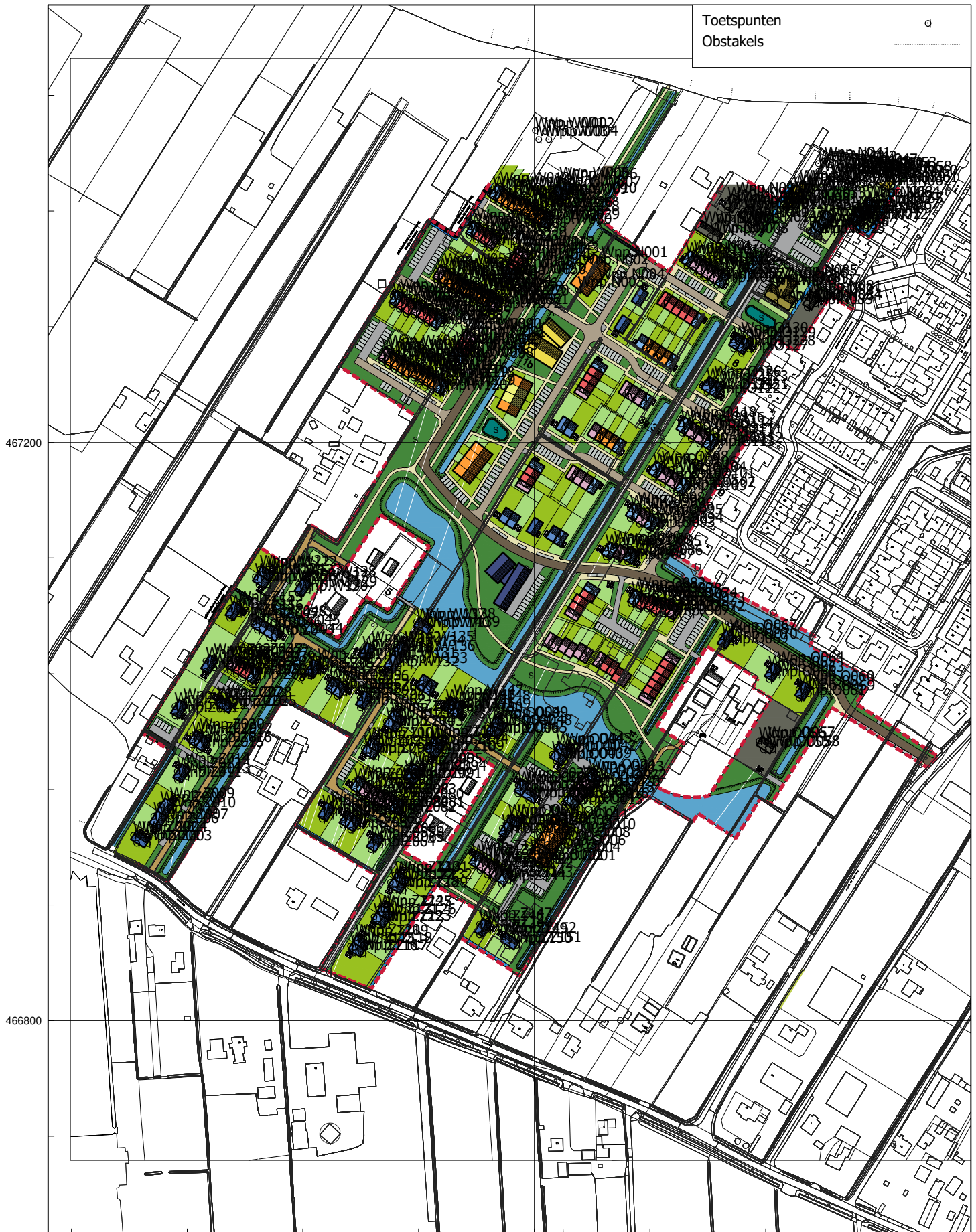


Toedeling zuidelijk
deelgebied met
zuidelijke
ontsluiting

Bijlage 2

OVERZICHTSTEKENING 1: LIGGING VAN DE WAARNEEMPUNTEN





Bijlage 3

GELUIDSBELASTINGEN, IN TABELVORM



Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.N001	1,5	N01	18,22	5	13,22	13,84	5	8,84	38,38	5	33,38	38,44	33,44
Wnp.N001	4,5	N01	19,65	5	14,65	16,04	5	11,04	39,57	5	34,57	39,63	34,63
Wnp.N001	7,5	N01	20,79	5	15,79	18,24	5	13,24	40,72	5	35,72	40,79	35,79
Wnp.N002	1,5	N01	19,70	5	14,70	13,40	5	8,40	37,78	5	32,78	37,86	32,86
Wnp.N002	4,5	N01	21,16	5	16,16	15,28	5	10,28	38,50	5	33,50	38,60	33,60
Wnp.N002	7,5	N01	22,51	5	17,51	17,64	5	12,64	39,52	5	34,52	39,63	34,63
Wnp.N003	1,5	N01	20,96	5	15,96	17,11	5	12,11	25,82	5	20,82	27,47	22,47
Wnp.N003	4,5	N01	23,39	5	18,39	19,33	5	14,33	27,25	5	22,25	29,22	24,22
Wnp.N003	7,5	N01	25,97	5	20,97	21,78	5	16,78	29,05	5	24,05	31,30	26,30
Wnp.N004	1,5	N01	20,46	5	15,46	18,45	5	13,45	28,37	5	23,37	29,39	24,39
Wnp.N004	4,5	N01	22,45	5	17,45	20,70	5	15,70	30,12	5	25,12	31,21	26,21
Wnp.N004	7,5	N01	24,82	5	19,82	22,91	5	17,91	32,58	5	27,58	33,64	28,64
Wnp.N005	1,5	N02	18,78	5	13,78	15,66	5	10,66	33,49	5	28,49	33,70	28,70
Wnp.N005	4,5	N02	21,13	5	16,13	17,86	5	12,86	37,56	5	32,56	37,70	32,70
Wnp.N005	7,5	N02	24,91	5	19,91	20,79	5	15,79	40,96	5	35,96	41,11	36,11
Wnp.N006	1,5	N02	20,87	5	15,87	12,93	5	7,93	33,87	5	28,87	34,12	29,12
Wnp.N006	4,5	N02	22,51	5	17,51	15,61	5	10,61	36,64	5	31,64	36,84	31,84
Wnp.N006	7,5	N02	25,30	5	20,30	19,31	5	14,31	40,21	5	35,21	40,38	35,38
Wnp.N007	1,5	N02	17,25	5	12,25	15,81	5	10,81	27,65	5	22,65	28,28	23,28
Wnp.N007	4,5	N02	19,83	5	14,83	17,89	5	12,89	29,08	5	24,08	29,85	24,85
Wnp.N007	7,5	N02	23,43	5	18,43	20,53	5	15,53	30,49	5	25,49	31,62	26,62
Wnp.N008	1,5	N02	18,40	5	13,40	18,23	5	13,23	29,34	5	24,34	29,98	24,98
Wnp.N008	4,5	N02	20,72	5	15,72	20,31	5	15,31	31,95	5	26,95	32,53	27,53
Wnp.N008	7,5	N02	24,69	5	19,69	23,18	5	18,18	34,19	5	29,19	34,95	29,95
Wnp.N009	1,5	N03	19,25	5	14,25	12,94	5	7,94	30,88	5	25,88	31,23	26,23
Wnp.N009	4,5	N03	22,28	5	17,28	14,76	5	9,76	33,73	5	28,73	34,08	29,08
Wnp.N009	7,5	N03	24,79	5	19,79	17,47	5	12,47	37,37	5	32,37	37,65	32,65
Wnp.N010	1,5	N03	20,08	5	15,08	15,06	5	10,06	39,54	5	34,54	39,60	34,60
Wnp.N010	4,5	N03	22,12	5	17,12	16,97	5	11,97	41,60	5	36,60	41,66	36,66
Wnp.N010	7,5	N03	24,61	5	19,61	19,05	5	14,05	43,58	5	38,58	43,65	38,65
Wnp.N011	1,5	N03	18,21	5	13,21	17,72	5	12,72	29,99	5	24,99	30,50	25,50
Wnp.N011	4,5	N03	21,05	5	16,05	20,11	5	15,11	32,68	5	27,68	33,19	28,19
Wnp.N011	7,5	N03	25,17	5	20,17	23,29	5	18,29	35,65	5	30,65	36,25	31,25
Wnp.N012	1,5	N04	19,83	5	14,83	12,55	5	7,55	39,29	5	34,29	39,35	34,35

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.N012	4,5	N04	22,79	5	17,79	14,69	5	9,69	41,43	5	36,43	41,50	36,50
Wnp.N012	7,5	N04	25,36	5	20,36	17,28	5	12,28	43,54	5	38,54	43,62	38,62
Wnp.N013	1,5	N04	19,98	5	14,98	18,17	5	13,17	34,33	5	29,33	34,59	29,59
Wnp.N013	4,5	N04	23,01	5	18,01	20,14	5	15,14	36,23	5	31,23	36,53	31,53
Wnp.N013	7,5	N04	25,90	5	20,90	23,44	5	18,44	37,97	5	32,97	38,37	33,37
Wnp.N014	1,5	N04	18,87	5	13,87	18,19	5	13,19	28,64	5	23,64	29,42	24,42
Wnp.N014	4,5	N04	21,38	5	16,38	20,37	5	15,37	31,39	5	26,39	32,10	27,10
Wnp.N014	7,5	N04	25,23	5	20,23	23,14	5	18,14	34,89	5	29,89	35,59	30,59
Wnp.N015	1,5	N05	19,34	5	14,34	17,65	5	12,65	30,18	5	25,18	30,74	25,74
Wnp.N015	4,5	N05	21,98	5	16,98	19,78	5	14,78	31,56	5	26,56	32,27	27,27
Wnp.N015	7,5	N05	25,05	5	20,05	22,19	5	17,19	32,93	5	27,93	33,89	28,89
Wnp.N016	1,5	N05	20,89	5	15,89	11,00	5	6,00	37,53	5	32,53	37,63	32,63
Wnp.N016	4,5	N05	23,50	5	18,50	13,40	5	8,40	38,97	5	33,97	39,10	34,10
Wnp.N016	7,5	N05	25,86	5	20,86	14,92	5	9,92	40,92	5	35,92	41,06	36,06
Wnp.N017	1,5	N05	18,13	5	13,13	13,79	5	8,79	33,94	5	28,94	34,09	29,09
Wnp.N017	4,5	N05	20,59	5	15,59	15,77	5	10,77	36,32	5	31,32	36,47	31,47
Wnp.N017	7,5	N05	23,73	5	18,73	18,71	5	13,71	39,16	5	34,16	39,32	34,32
Wnp.N018	1,5	N06	18,55	5	13,55	15,12	5	10,12	33,55	5	28,55	33,75	28,75
Wnp.N018	4,5	N06	21,59	5	16,59	17,19	5	12,19	35,46	5	30,46	35,70	30,70
Wnp.N018	7,5	N06	24,50	5	19,50	19,02	5	14,02	37,79	5	32,79	38,04	33,04
Wnp.N019	1,5	N06	19,52	5	14,52	18,23	5	13,23	30,54	5	25,54	31,10	26,10
Wnp.N019	4,5	N06	22,04	5	17,04	20,34	5	15,34	32,59	5	27,59	33,19	28,19
Wnp.N019	7,5	N06	25,83	5	20,83	22,72	5	17,72	33,56	5	28,56	34,53	29,53
Wnp.N020	1,5	N07	18,64	5	13,64	15,50	5	10,50	33,81	5	28,81	34,00	29,00
Wnp.N020	4,5	N07	21,93	5	16,93	17,47	5	12,47	35,74	5	30,74	35,98	30,98
Wnp.N020	7,5	N07	24,47	5	19,47	20,08	5	15,08	38,28	5	33,28	38,52	33,52
Wnp.N021	1,5	N07	19,53	5	14,53	18,64	5	13,64	29,06	5	24,06	29,86	24,86
Wnp.N021	4,5	N07	22,19	5	17,19	20,75	5	15,75	30,01	5	25,01	31,09	26,09
Wnp.N021	7,5	N07	26,18	5	21,18	23,10	5	18,10	31,28	5	26,28	32,93	27,93
Wnp.N022	1,5	N08	18,73	5	13,73	16,01	5	11,01	33,62	5	28,62	33,83	28,83
Wnp.N022	4,5	N08	21,04	5	16,04	17,94	5	12,94	35,31	5	30,31	35,55	30,55
Wnp.N022	7,5	N08	23,03	5	18,03	20,31	5	15,31	37,26	5	32,26	37,50	32,50

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.N023	1,5	N08	19,74	5	14,74	18,93	5	13,93	27,27	5	22,27	28,49	23,49
Wnp.N023	4,5	N08	22,88	5	17,88	21,19	5	16,19	29,00	5	24,00	30,49	25,49
Wnp.N023	7,5	N08	26,39	5	21,39	23,57	5	18,57	31,70	5	26,70	33,31	28,31
Wnp.N024	1,5	N09	19,06	5	14,06	15,63	5	10,63	34,31	5	29,31	34,49	29,49
Wnp.N024	4,5	N09	21,43	5	16,43	17,99	5	12,99	36,04	5	31,04	36,25	31,25
Wnp.N024	7,5	N09	23,96	5	18,96	20,88	5	15,88	38,24	5	33,24	38,48	33,48
Wnp.N025	1,5	N09	19,97	5	14,97	19,36	5	14,36	29,09	5	24,09	29,99	24,99
Wnp.N025	4,5	N09	22,47	5	17,47	21,52	5	16,52	30,93	5	25,93	31,92	26,92
Wnp.N025	7,5	N09	26,50	5	21,50	23,77	5	18,77	32,84	5	27,84	34,16	29,16
Wnp.N026	1,5	N10	19,24	5	14,24	16,40	5	11,40	33,55	5	28,55	33,79	28,79
Wnp.N026	4,5	N10	22,24	5	17,24	18,67	5	13,67	35,81	5	30,81	36,08	31,08
Wnp.N026	7,5	N10	24,37	5	19,37	21,30	5	16,30	37,45	5	32,45	37,76	32,76
Wnp.N027	1,5	N10	23,60	5	18,60	19,37	5	14,37	29,17	5	24,17	30,58	25,58
Wnp.N027	4,5	N10	24,74	5	19,74	21,49	5	16,49	31,06	5	26,06	32,34	27,34
Wnp.N027	7,5	N10	26,58	5	21,58	23,89	5	18,89	32,70	5	27,70	34,09	29,09
Wnp.N028	1,5	N10	19,65	5	14,65	19,07	5	14,07	30,39	5	25,39	31,03	26,03
Wnp.N028	4,5	N10	22,24	5	17,24	21,00	5	16,00	31,72	5	26,72	32,50	27,50
Wnp.N028	7,5	N10	26,18	5	21,18	23,26	5	18,26	32,96	5	27,96	34,16	29,16
Wnp.N029	1,5	N11	21,03	5	16,03	18,33	5	13,33	34,13	5	29,13	34,45	29,45
Wnp.N029	4,5	N11	22,92	5	17,92	19,72	5	14,72	36,70	5	31,70	36,96	31,96
Wnp.N029	7,5	N11	24,76	5	19,76	22,16	5	17,16	38,86	5	33,86	39,11	34,11
Wnp.N030	1,5	N11	20,15	5	15,15	14,82	5	9,82	39,44	5	34,44	39,51	34,51
Wnp.N030	4,5	N11	21,96	5	16,96	15,73	5	10,73	41,58	5	36,58	41,64	36,64
Wnp.N030	7,5	N11	23,34	5	18,34	18,03	5	13,03	43,37	5	38,37	43,43	38,43
Wnp.N031	1,5	N11	20,45	5	15,45	17,79	5	12,79	30,14	5	25,14	30,81	25,81
Wnp.N031	4,5	N11	22,14	5	17,14	19,44	5	14,44	32,05	5	27,05	32,68	27,68
Wnp.N031	7,5	N11	23,91	5	18,91	22,38	5	17,38	35,13	5	30,13	35,66	30,66
Wnp.N032	1,5	N12	20,27	5	15,27	15,21	5	10,21	41,45	5	36,45	41,49	36,49
Wnp.N032	4,5	N12	21,90	5	16,90	15,46	5	10,46	43,34	5	38,34	43,38	38,38
Wnp.N032	7,5	N12	24,03	5	19,03	17,43	5	12,43	44,94	5	39,94	44,98	39,98
Wnp.N033	1,5	N12	20,53	5	15,53	18,20	5	13,20	30,34	5	25,34	31,01	26,01
Wnp.N033	4,5	N12	22,44	5	17,44	20,38	5	15,38	32,43	5	27,43	33,08	28,08

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.N033	7,5	N12	25,14	5	20,14	23,00	5	18,00	35,02	5	30,02	35,69	30,69
Wnp.N034	1,5	N13	20,61	5	15,61	15,47	5	10,47	41,76	5	36,76	41,80	36,80
Wnp.N034	4,5	N13	22,11	5	17,11	16,09	5	11,09	43,65	5	38,65	43,69	38,69
Wnp.N034	7,5	N13	23,60	5	18,60	18,75	5	13,75	45,24	5	40,24	45,28	40,28
Wnp.N035	1,5	N13	19,85	5	14,85	17,19	5	12,19	30,45	5	25,45	31,00	26,00
Wnp.N035	4,5	N13	21,38	5	16,38	19,17	5	14,17	32,15	5	27,15	32,70	27,70
Wnp.N035	7,5	N13	23,24	5	18,24	22,98	5	17,98	34,51	5	29,51	35,10	30,10
Wnp.N036	1,5	N14	19,84	5	14,84	15,90	5	10,90	44,18	5	39,18	44,20	39,20
Wnp.N036	4,5	N14	20,77	5	15,77	15,28	5	10,28	45,68	5	40,68	45,70	40,70
Wnp.N036	7,5	N14	19,91	5	14,91	16,58	5	11,58	46,71	5	41,71	46,72	41,72
Wnp.N037	1,5	N14	18,33	5	13,33	14,71	5	9,71	40,65	5	35,65	40,69	35,69
Wnp.N037	4,5	N14	20,40	5	15,40	16,71	5	11,71	42,72	5	37,72	42,76	37,76
Wnp.N037	7,5	N14	22,66	5	17,66	19,13	5	14,13	43,88	5	38,88	43,93	38,93
Wnp.N038	1,5	N14	20,05	5	15,05	17,37	5	12,37	31,67	5	26,67	32,11	27,11
Wnp.N038	4,5	N14	21,74	5	16,74	19,71	5	14,71	33,65	5	28,65	34,08	29,08
Wnp.N038	7,5	N14	24,19	5	19,19	23,27	5	18,27	36,22	5	31,22	36,69	31,69
Wnp.N039	1,5	N15	17,53	5	12,53	18,26	5	13,26	36,97	5	31,97	37,08	32,08
Wnp.N039	4,5	N15	19,97	5	14,97	18,94	5	13,94	38,95	5	33,95	39,05	34,05
Wnp.N039	7,5	N15	23,30	5	18,30	20,26	5	15,26	40,80	5	35,80	40,91	35,91
Wnp.N040	1,5	N15	20,62	5	15,62	16,35	5	11,35	45,04	5	40,04	45,06	40,06
Wnp.N040	4,5	N15	21,73	5	16,73	16,05	5	11,05	47,16	5	42,16	47,18	42,18
Wnp.N040	7,5	N15	23,08	5	18,08	17,67	5	12,67	47,75	5	42,75	47,77	42,77
Wnp.N041	1,5	N15	20,17	5	15,17	15,21	5	10,21	46,89	5	41,89	46,90	41,90
Wnp.N041	4,5	N15	21,81	5	16,81	18,01	5	13,01	48,94	5	43,94	48,95	43,95
Wnp.N041	7,5	N15	22,70	5	17,70	17,99	5	12,99	49,60	5	44,60	49,61	44,61
Wnp.N042	1,5	N16	19,18	5	14,18	13,91	5	8,91	46,62	5	41,62	46,63	41,63
Wnp.N042	4,5	N16	21,65	5	16,65	16,23	5	11,23	48,78	5	43,78	48,79	43,79
Wnp.N042	7,5	N16	22,63	5	17,63	19,33	5	14,33	49,51	5	44,51	49,52	44,52
Wnp.N043	1,5	N16	20,40	5	15,40	17,59	5	12,59	36,04	5	31,04	36,22	31,22
Wnp.N043	4,5	N16	21,91	5	16,91	18,13	5	13,13	38,02	5	33,02	38,17	33,17
Wnp.N043	7,5	N16	24,21	5	19,21	19,98	5	14,98	40,15	5	35,15	40,30	35,30
Wnp.N044	1,5	N17	19,40	5	14,40	13,18	5	8,18	46,05	5	41,05	46,06	41,06

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.N044	4,5	N17	21,85	5	16,85	15,65	5	10,65	48,18	5	43,18	48,19	43,19
Wnp.N044	7,5	N17	23,48	5	18,48	18,28	5	13,28	48,90	5	43,90	48,92	43,92
Wnp.N045	1,5	N17	17,41	5	12,41	16,73	5	11,73	39,77	5	34,77	39,82	34,82
Wnp.N045	4,5	N17	19,67	5	14,67	19,03	5	14,03	41,92	5	36,92	41,97	36,97
Wnp.N045	7,5	N17	23,68	5	18,68	21,80	5	16,80	43,30	5	38,30	43,38	38,38
Wnp.N046	1,5	N17	20,86	5	15,86	18,00	5	13,00	33,84	5	28,84	34,16	29,16
Wnp.N046	4,5	N17	22,68	5	17,68	19,44	5	14,44	35,91	5	30,91	36,20	31,20
Wnp.N046	7,5	N17	25,75	5	20,75	22,36	5	17,36	38,54	5	33,54	38,86	33,86
Wnp.N047	1,5	N18	18,65	5	13,65	13,29	5	8,29	44,50	5	39,50	44,51	39,51
Wnp.N047	4,5	N18	21,91	5	16,91	15,18	5	10,18	46,80	5	41,80	46,82	41,82
Wnp.N047	7,5	N18	22,69	5	17,69	18,00	5	13,00	48,26	5	43,26	48,28	43,28
Wnp.N048	1,5	N18	21,08	5	16,08	15,37	5	10,37	45,24	5	40,24	45,26	40,26
Wnp.N048	4,5	N18	23,29	5	18,29	17,58	5	12,58	47,35	5	42,35	47,37	42,37
Wnp.N048	7,5	N18	25,03	5	20,03	20,84	5	15,84	48,08	5	43,08	48,11	43,11
Wnp.N049	1,5	N18	19,90	5	14,90	18,86	5	13,86	30,64	5	25,64	31,25	26,25
Wnp.N049	4,5	N18	22,01	5	17,01	21,24	5	16,24	32,93	5	27,93	33,53	28,53
Wnp.N049	7,5	N18	24,90	5	19,90	23,61	5	18,61	36,39	5	31,39	36,90	31,90
Wnp.N050	1,5	N19	18,83	5	13,83	14,53	5	9,53	43,11	5	38,11	43,13	38,13
Wnp.N050	4,5	N19	21,58	5	16,58	16,10	5	11,10	45,40	5	40,40	45,42	40,42
Wnp.N050	7,5	N19	22,68	5	17,68	18,23	5	13,23	47,44	5	42,44	47,46	42,46
Wnp.N051	1,5	N19	16,78	5	11,78	14,61	5	9,61	32,38	5	27,38	32,57	27,57
Wnp.N051	4,5	N19	19,48	5	14,48	16,91	5	11,91	35,05	5	30,05	35,23	30,23
Wnp.N051	7,5	N19	22,63	5	17,63	19,91	5	14,91	38,33	5	33,33	38,51	33,51
Wnp.N052	1,5	N19	19,81	5	14,81	17,99	5	12,99	31,00	5	26,00	31,52	26,52
Wnp.N052	4,5	N19	22,38	5	17,38	20,38	5	15,38	33,36	5	28,36	33,89	28,89
Wnp.N052	7,5	N19	25,37	5	20,37	23,62	5	18,62	36,68	5	31,68	37,19	32,19
Wnp.N053	1,5	N20	17,99	5	12,99	15,54	5	10,54	42,38	5	37,38	42,40	37,40
Wnp.N053	4,5	N20	20,60	5	15,60	17,60	5	12,60	44,71	5	39,71	44,74	39,74
Wnp.N053	7,5	N20	23,07	5	18,07	18,67	5	13,67	47,01	5	42,01	47,03	42,03
Wnp.N054	1,5	N20	18,46	5	13,46	14,95	5	9,95	42,26	5	37,26	42,29	37,29
Wnp.N054	4,5	N20	21,04	5	16,04	16,47	5	11,47	44,45	5	39,45	44,48	39,48
Wnp.N054	7,5	N20	24,14	5	19,14	19,85	5	14,85	46,30	5	41,30	46,34	41,34

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.N055	1,5	N20	18,07	5	13,07	17,53	5	12,53	30,51	5	25,51	30,95	25,95
Wnp.N055	4,5	N20	20,61	5	15,61	19,70	5	14,70	32,82	5	27,82	33,27	28,27
Wnp.N055	7,5	N20	23,53	5	18,53	22,73	5	17,73	36,03	5	31,03	36,46	31,46
Wnp.N056	1,5	N21	18,28	5	13,28	15,29	5	10,29	42,61	5	37,61	42,63	37,63
Wnp.N056	4,5	N21	21,36	5	16,36	17,72	5	12,72	44,97	5	39,97	45,00	40,00
Wnp.N056	7,5	N21	23,55	5	18,55	13,16	5	8,16	47,23	5	42,23	47,25	42,25
Wnp.N057	1,5	N21	17,59	5	12,59	17,31	5	12,31	32,35	5	27,35	32,62	27,62
Wnp.N057	4,5	N21	20,28	5	15,28	19,22	5	14,22	34,45	5	29,45	34,74	29,74
Wnp.N057	7,5	N21	23,55	5	18,55	21,26	5	16,26	37,38	5	32,38	37,66	32,66
Wnp.N058	1,5	N22	17,94	5	12,94	14,99	5	9,99	43,52	5	38,52	43,54	38,54
Wnp.N058	4,5	N22	21,34	5	16,34	16,72	5	11,72	46,04	5	41,04	46,06	41,06
Wnp.N058	7,5	N22	23,16	5	18,16	14,50	5	9,50	48,35	5	43,35	48,36	43,36
Wnp.N059	1,5	N22	16,82	5	11,82	18,09	5	13,09	30,54	5	25,54	30,95	25,95
Wnp.N059	4,5	N22	19,31	5	14,31	19,90	5	14,90	32,83	5	27,83	33,23	28,23
Wnp.N059	7,5	N22	24,02	5	19,02	21,65	5	16,65	35,92	5	30,92	36,34	31,34
Wnp.N060	1,5	N23	18,32	5	13,32	16,29	5	11,29	44,22	5	39,22	44,24	39,24
Wnp.N060	4,5	N23	20,97	5	15,97	17,42	5	12,42	46,62	5	41,62	46,64	41,64
Wnp.N060	7,5	N23	22,96	5	17,96	16,78	5	11,78	48,43	5	43,43	48,45	43,45
Wnp.N061	1,5	N23	18,97	5	13,97	19,86	5	14,86	41,34	5	36,34	41,40	36,40
Wnp.N061	4,5	N23	21,37	5	16,37	21,30	5	16,30	44,80	5	39,80	44,84	39,84
Wnp.N061	7,5	N23	24,81	5	19,81	23,33	5	18,33	46,28	5	41,28	46,33	41,33
Wnp.N062	1,5	N23	17,32	5	12,32	18,97	5	13,97	32,40	5	27,40	32,72	27,72
Wnp.N062	4,5	N23	19,79	5	14,79	21,19	5	16,19	34,45	5	29,45	34,79	29,79
Wnp.N062	7,5	N23	24,53	5	19,53	23,61	5	18,61	37,22	5	32,22	37,62	32,62
Wnp.N063	1,5	N24	17,13	5	12,13	16,32	5	11,32	32,10	5	27,10	32,35	27,35
Wnp.N063	4,5	N24	19,59	5	14,59	17,66	5	12,66	34,88	5	29,88	35,09	30,09
Wnp.N063	7,5	N24	22,74	5	17,74	19,93	5	14,93	38,17	5	33,17	38,36	33,36
Wnp.N064	1,5	N24	17,14	5	12,14	16,33	5	11,33	33,36	5	28,36	33,55	28,55
Wnp.N064	4,5	N24	19,31	5	14,31	16,01	5	11,01	36,70	5	31,70	36,81	31,81
Wnp.N064	7,5	N24	24,15	5	19,15	17,06	5	12,06	39,76	5	34,76	39,90	34,90
Wnp.N065	1,5	N24	18,38	5	13,38	20,50	5	15,50	37,12	5	32,12	37,27	32,27
Wnp.N065	4,5	N24	20,93	5	15,93	22,50	5	17,50	39,47	5	34,47	39,62	34,62

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.N065	7,5	N24	25,77	5	20,77	24,91	5	19,91	41,83	5	36,83	42,02	37,02
Wnp.N066	1,5	N25	16,48	5	11,48	15,35	5	10,35	32,63	5	27,63	32,81	27,81
Wnp.N066	4,5	N25	18,78	5	13,78	16,42	5	11,42	35,31	5	30,31	35,46	30,46
Wnp.N066	7,5	N25	21,76	5	16,76	18,14	5	13,14	38,69	5	33,69	38,81	33,81
Wnp.N067	1,5	N25	18,02	5	13,02	20,02	5	15,02	37,72	5	32,72	37,84	32,84
Wnp.N067	4,5	N25	20,70	5	15,70	21,53	5	16,53	39,53	5	34,53	39,65	34,65
Wnp.N067	7,5	N25	25,64	5	20,64	23,72	5	18,72	41,28	5	36,28	41,47	36,47
Wnp.N068	1,5	N26	19,06	5	14,06	16,94	5	11,94	34,22	5	29,22	34,43	29,43
Wnp.N068	4,5	N26	21,46	5	16,46	19,34	5	14,34	36,68	5	31,68	36,89	31,89
Wnp.N068	7,5	N26	24,39	5	19,39	22,03	5	17,03	38,80	5	33,80	39,04	34,04
Wnp.N069	1,5	N26	16,70	5	11,70	18,35	5	13,35	31,16	5	26,16	31,53	26,53
Wnp.N069	4,5	N26	20,28	5	15,28	20,53	5	15,53	33,03	5	28,03	33,48	28,48
Wnp.N069	7,5	N26	25,40	5	20,40	24,08	5	19,08	35,42	5	30,42	36,11	31,11
Wnp.N070	1,5	N27	18,89	5	13,89	16,66	5	11,66	35,18	5	30,18	35,34	30,34
Wnp.N070	4,5	N27	21,31	5	16,31	18,99	5	13,99	37,15	5	32,15	37,33	32,33
Wnp.N070	7,5	N27	24,72	5	19,72	21,21	5	16,21	38,86	5	33,86	39,10	34,10
Wnp.N071	1,5	N27	18,63	5	13,63	19,04	5	14,04	29,69	5	24,69	30,35	25,35
Wnp.N071	4,5	N27	21,63	5	16,63	21,26	5	16,26	30,47	5	25,47	31,44	26,44
Wnp.N071	7,5	N27	25,53	5	20,53	23,89	5	18,89	32,80	5	27,80	33,99	28,99
Wnp.N072	1,5	N27	16,63	5	11,63	18,39	5	13,39	31,67	5	26,67	32,00	27,00
Wnp.N072	4,5	N27	19,97	5	14,97	20,30	5	15,30	33,73	5	28,73	34,09	29,09
Wnp.N072	7,5	N27	25,16	5	20,16	23,56	5	18,56	36,15	5	31,15	36,70	31,70
Wnp.N073	1,5	N28	19,80	5	14,80	14,86	5	9,86	32,48	5	27,48	32,78	27,78
Wnp.N073	4,5	N28	21,83	5	16,83	15,83	5	10,83	35,58	5	30,58	35,80	30,80
Wnp.N073	7,5	N28	23,54	5	18,54	17,97	5	12,97	38,08	5	33,08	38,27	33,27
Wnp.N074	1,5	N28	18,54	5	13,54	16,15	5	11,15	33,02	5	28,02	33,26	28,26
Wnp.N074	4,5	N28	20,60	5	15,60	17,89	5	12,89	35,23	5	30,23	35,45	30,45
Wnp.N074	7,5	N28	23,21	5	18,21	19,75	5	14,75	37,76	5	32,76	37,98	32,98
Wnp.N075	1,5	N28	18,55	5	13,55	19,40	5	14,40	30,04	5	25,04	30,67	25,67
Wnp.N075	4,5	N28	21,06	5	16,06	21,75	5	16,75	31,97	5	26,97	32,67	27,67
Wnp.N075	7,5	N28	23,67	5	18,67	24,38	5	19,38	34,81	5	29,81	35,48	30,48
Wnp.N076	1,5	N29	18,12	5	13,12	15,19	5	10,19	33,63	5	28,63	33,81	28,81

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.N076	4,5	N29	20,08	5	15,08	16,48	5	11,48	35,31	5	30,31	35,49	30,49
Wnp.N076	7,5	N29	21,72	5	16,72	18,28	5	13,28	37,64	5	32,64	37,80	32,80
Wnp.N077	1,5	N29	19,23	5	14,23	19,61	5	14,61	30,40	5	25,40	31,04	26,04
Wnp.N077	4,5	N29	21,79	5	16,79	21,96	5	16,96	32,33	5	27,33	33,05	28,05
Wnp.N077	7,5	N29	24,64	5	19,64	24,81	5	19,81	35,37	5	30,37	36,06	31,06
Wnp.N078	1,5	N30	20,28	5	15,28	14,70	5	9,70	31,59	5	26,59	31,98	26,98
Wnp.N078	4,5	N30	22,27	5	17,27	15,63	5	10,63	33,87	5	28,87	34,22	29,22
Wnp.N078	7,5	N30	23,48	5	18,48	17,44	5	12,44	36,30	5	31,30	36,57	31,57
Wnp.N079	1,5	N30a	20,89	5	15,89	14,16	5	9,16	32,82	5	27,82	33,15	28,15
Wnp.N079	4,5	N30a	22,76	5	17,76	15,47	5	10,47	35,73	5	30,73	35,98	30,98
Wnp.N079	7,5	N30a	24,05	5	19,05	17,08	5	12,08	38,54	5	33,54	38,72	33,72
Wnp.N080	1,5	N30	18,58	5	13,58	19,67	5	14,67	30,54	5	25,54	31,13	26,13
Wnp.N080	4,5	N30	20,87	5	15,87	22,19	5	17,19	32,02	5	27,02	32,74	27,74
Wnp.N080	7,5	N30	25,07	5	20,07	24,56	5	19,56	35,16	5	30,16	35,90	30,90
Wnp.N081	1,5	N31	21,54	5	16,54	17,30	5	12,30	34,32	5	29,32	34,62	29,62
Wnp.N081	4,5	N31	23,40	5	18,40	20,45	5	15,45	36,08	5	31,08	36,42	31,42
Wnp.N081	7,5	N31	27,17	5	22,17	24,58	5	19,58	37,65	5	32,65	38,21	33,21
Wnp.N082	1,5	N31	19,97	5	14,97	15,81	5	10,81	28,63	5	23,63	29,38	24,38
Wnp.N082	4,5	N31	22,39	5	17,39	18,07	5	13,07	30,02	5	25,02	30,94	25,94
Wnp.N082	7,5	N31	24,63	5	19,63	20,67	5	15,67	31,48	5	26,48	32,58	27,58
Wnp.N083	1,5	N31	20,64	5	15,64	20,37	5	15,37	23,54	5	18,54	26,54	21,54
Wnp.N083	4,5	N31	23,18	5	18,18	22,31	5	17,31	25,16	5	20,16	28,49	23,49
Wnp.N083	7,5	N31	26,77	5	21,77	25,02	5	20,02	26,40	5	21,40	30,90	25,90
Wnp.N084	1,5	N31	21,39	5	16,39	20,44	5	15,44	29,34	5	24,34	30,44	25,44
Wnp.N084	4,5	N31	23,86	5	18,86	22,94	5	17,94	30,91	5	25,91	32,24	27,24
Wnp.N084	7,5	N31	28,33	5	23,33	25,78	5	20,78	33,82	5	28,82	35,40	30,40
Wnp.N085	1,5	N32	20,41	5	15,41	18,95	5	13,95	32,70	5	27,70	33,12	28,12
Wnp.N085	4,5	N32	22,20	5	17,20	19,52	5	14,52	34,65	5	29,65	35,01	30,01
Wnp.N085	7,5	N32	25,07	5	20,07	21,91	5	16,91	36,53	5	31,53	36,97	31,97
Wnp.N085	10,5	N32	24,53	5	19,53	8,41	5	3,41	37,90	5	32,90	38,10	33,10
Wnp.N086	1,5	N32	17,62	5	12,62	12,01	5	7,01	31,66	5	26,66	31,87	26,87
Wnp.N086	4,5	N32	19,50	5	14,50	14,25	5	9,25	33,23	5	28,23	33,46	28,46

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.N086	7,5	N32	21,24	5	16,24	16,14	5	11,14	34,75	5	29,75	35,00	30,00
Wnp.N086	10,5	N32	25,42	5	20,42	19,57	5	14,57	37,41	5	32,41	37,74	32,74
Wnp.N087	1,5	N32	19,51	5	14,51	20,54	5	15,54	28,35	5	23,35	29,48	24,48
Wnp.N087	4,5	N32	20,63	5	15,63	21,97	5	16,97	30,91	5	25,91	31,78	26,78
Wnp.N087	7,5	N32	24,44	5	19,44	23,44	5	18,44	32,56	5	27,56	33,62	28,62
Wnp.N087	10,5	N32	23,74	5	18,74	21,81	5	16,81	33,30	5	28,30	34,02	29,02
Wnp.N088	1,5	N32	17,92	5	12,92	10,00	5	5,00	32,18	5	27,18	32,37	27,37
Wnp.N088	4,5	N32	19,78	5	14,78	9,68	5	4,68	34,01	5	29,01	34,19	29,19
Wnp.N088	7,5	N32	21,89	5	16,89	12,26	5	7,26	36,72	5	31,72	36,88	31,88
Wnp.N088	10,5	N32	22,78	5	17,78	10,10	5	5,10	39,43	5	34,43	39,53	34,53
Wnp.N089	1,5	N32	20,65	5	15,65	13,49	5	8,49	33,75	5	28,75	34,00	29,00
Wnp.N089	4,5	N32	22,90	5	17,90	15,79	5	10,79	34,93	5	29,93	35,24	30,24
Wnp.N089	7,5	N32	24,40	5	19,40	18,34	5	13,34	36,72	5	31,72	37,03	32,03
Wnp.N089	10,5	N32	28,27	5	23,27	23,23	5	18,23	38,80	5	33,80	39,28	34,28
Wnp.N090	1,5	N32	20,97	5	15,97	19,26	5	14,26	26,27	5	21,27	28,01	23,01
Wnp.N090	4,5	N32	23,67	5	18,67	21,62	5	16,62	28,10	5	23,10	30,10	25,10
Wnp.N090	7,5	N32	26,74	5	21,74	24,40	5	19,40	28,91	5	23,91	31,83	26,83
Wnp.N090	10,5	N32	30,64	5	25,64	28,17	5	23,17	29,37	5	24,37	34,28	29,28
Wnp.N091	1,5	N32	19,93	5	14,93	19,15	5	14,15	28,23	5	23,23	29,27	24,27
Wnp.N091	4,5	N32	22,15	5	17,15	21,12	5	16,12	30,66	5	25,66	31,64	26,64
Wnp.N091	7,5	N32	26,04	5	21,04	24,02	5	19,02	32,33	5	27,33	33,74	28,74
Wnp.N091	10,5	N32	26,61	5	21,61	26,45	5	21,45	30,83	5	25,83	33,24	28,24
Wnp.N092	1,5	N30a	19,85	5	14,85	17,92	5	12,92	29,39	5	24,39	30,12	25,12
Wnp.N092	4,5	N30a	22,45	5	17,45	19,60	5	14,60	31,95	5	26,95	32,63	27,63
Wnp.N092	7,5	N30a	25,52	5	20,52	21,36	5	16,36	35,07	5	30,07	35,69	30,69
Wnp.N093	1,5	N30a	18,55	5	13,55	19,58	5	14,58	30,56	5	25,56	31,14	26,14
Wnp.N093	4,5	N30a	21,13	5	16,13	21,71	5	16,71	32,40	5	27,40	33,04	28,04
Wnp.N093	7,5	N30a	25,48	5	20,48	24,22	5	19,22	34,97	5	29,97	35,75	30,75
Wnp.N094	1,5	N30a	20,05	5	15,05	14,45	5	9,45	35,32	5	30,32	35,48	30,48
Wnp.N094	4,5	N30a	21,88	5	16,88	15,37	5	10,37	40,45	5	35,45	40,52	35,52
Wnp.N094	7,5	N30a	25,14	5	20,14	16,20	5	11,20	44,41	5	39,41	44,47	39,47
Wnp.N095	1,5	N30a	20,25	5	15,25	16,02	5	11,02	39,30	5	34,30	39,37	34,37

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.N095	4,5	N30a	21,84	5	16,84	17,84	5	12,84	41,49	5	36,49	41,56	36,56
Wnp.N095	7,5	N30a	23,60	5	18,60	18,65	5	13,65	43,71	5	38,71	43,77	38,77
Wnp.N096	1,5	N30a	18,73	5	13,73	17,24	5	12,24	36,17	5	31,17	36,30	31,30
Wnp.N096	4,5	N30a	21,37	5	16,37	19,57	5	14,57	37,95	5	32,95	38,11	33,11
Wnp.N096	7,5	N30a	24,20	5	19,20	22,55	5	17,55	39,60	5	34,60	39,81	34,81
Wnp.N097	1,5	N30a	17,46	5	12,46	18,43	5	13,43	28,48	5	23,48	29,19	24,19
Wnp.N097	4,5	N30a	20,36	5	15,36	20,54	5	15,54	32,58	5	27,58	33,08	28,08
Wnp.N097	7,5	N30a	23,63	5	18,63	22,39	5	17,39	36,61	5	31,61	36,98	31,98
Wnp.0001	1,5	001	38,17	5	33,17	36,95	5	31,95	13,99	5	8,99	40,62	35,62
Wnp.0001	4,5	001	39,12	5	34,12	37,67	5	32,67	15,51	5	10,51	41,48	36,48
Wnp.0001	7,5	001	39,77	5	34,77	38,07	5	33,07	14,70	5	9,70	42,02	37,02
Wnp.0002	1,5	001	39,36	5	34,36	33,39	5	28,39	18,60	5	13,60	40,37	35,37
Wnp.0002	4,5	001	40,31	5	35,31	34,06	5	29,06	19,55	5	14,55	41,26	36,26
Wnp.0002	7,5	001	41,48	5	36,48	34,45	5	29,45	19,35	5	14,35	42,29	37,29
Wnp.0003	1,5	001	32,74	5	27,74	17,47	5	12,47	21,50	5	16,50	33,17	28,17
Wnp.0003	4,5	001	34,00	5	29,00	20,03	5	15,03	23,38	5	18,38	34,52	29,52
Wnp.0003	7,5	001	35,37	5	30,37	23,52	5	18,52	24,94	5	19,94	36,00	31,00
Wnp.0004	1,5	002	38,08	5	33,08	36,81	5	31,81	14,32	5	9,32	40,51	35,51
Wnp.0004	4,5	002	39,00	5	34,00	37,55	5	32,55	15,98	5	10,98	41,36	36,36
Wnp.0004	7,5	002	39,63	5	34,63	37,99	5	32,99	15,75	5	10,75	41,91	36,91
Wnp.0005	1,5	002	33,31	5	28,31	25,44	5	20,44	21,67	5	16,67	34,22	29,22
Wnp.0005	4,5	002	34,16	5	29,16	26,12	5	21,12	23,36	5	18,36	35,09	30,09
Wnp.0005	7,5	002	35,38	5	30,38	27,30	5	22,30	24,90	5	19,90	36,33	31,33
Wnp.0006	1,5	003	38,07	5	33,07	37,22	5	32,22	14,01	5	9,01	40,69	35,69
Wnp.0006	4,5	003	38,98	5	33,98	37,93	5	32,93	15,61	5	10,61	41,51	36,51
Wnp.0006	7,5	003	39,49	5	34,49	38,32	5	33,32	15,50	5	10,50	41,96	36,96
Wnp.0007	1,5	003	33,95	5	28,95	23,05	5	18,05	21,49	5	16,49	34,51	29,51
Wnp.0007	4,5	003	34,68	5	29,68	24,12	5	19,12	22,89	5	17,89	35,30	30,30
Wnp.0007	7,5	003	35,75	5	30,75	25,97	5	20,97	24,46	5	19,46	36,47	31,47
Wnp.0008	1,5	004	37,47	5	32,47	37,30	5	32,30	14,10	5	9,10	40,41	35,41
Wnp.0008	4,5	004	38,26	5	33,26	38,00	5	33,00	15,45	5	10,45	41,15	36,15
Wnp.0008	7,5	004	38,82	5	33,82	38,34	5	33,34	14,83	5	9,83	41,61	36,61

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art.	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art.
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh	art. 110g Wgh
Wnp.0009	1,5	004	31,92	5	26,92	18,52	5	13,52	21,52	5	16,52	32,48	27,48
Wnp.0009	4,5	004	32,92	5	27,92	20,72	5	15,72	22,79	5	17,79	33,55	28,55
Wnp.0009	7,5	004	34,37	5	29,37	24,23	5	19,23	24,29	5	19,29	35,14	30,14
Wnp.0010	1,5	005	38,16	5	33,16	37,39	5	32,39	14,87	5	9,87	40,81	35,81
Wnp.0010	4,5	005	38,87	5	33,87	38,06	5	33,06	16,21	5	11,21	41,51	36,51
Wnp.0010	7,5	005	39,30	5	34,30	38,42	5	33,42	15,01	5	10,01	41,90	36,90
Wnp.0011	1,5	005	24,73	5	19,73	35,35	5	30,35	20,73	5	15,73	35,85	30,85
Wnp.0011	4,5	005	26,19	5	21,19	35,88	5	30,88	22,71	5	17,71	36,51	31,51
Wnp.0011	7,5	005	28,28	5	23,28	36,20	5	31,20	24,04	5	19,04	37,07	32,07
Wnp.0012	1,5	004	29,85	5	24,85	25,45	5	20,45	23,00	5	18,00	31,81	26,81
Wnp.0012	4,5	004	31,26	5	26,26	26,38	5	21,38	24,40	5	19,40	33,11	28,11
Wnp.0012	7,5	004	33,25	5	28,25	27,30	5	22,30	25,62	5	20,62	34,79	29,79
Wnp.0013	1,5	007	35,68	5	30,68	37,39	5	32,39	16,29	5	11,29	39,65	34,65
Wnp.0013	4,5	007	36,52	5	31,52	38,04	5	33,04	18,13	5	13,13	40,38	35,38
Wnp.0013	7,5	007	36,98	5	31,98	38,34	5	33,34	18,75	5	13,75	40,75	35,75
Wnp.0014	1,5	007	35,45	5	30,45	32,50	5	27,50	18,81	5	13,81	37,29	32,29
Wnp.0014	4,5	007	36,38	5	31,38	33,19	5	28,19	20,64	5	15,64	38,16	33,16
Wnp.0014	7,5	007	37,23	5	32,23	33,71	5	28,71	22,45	5	17,45	38,93	33,93
Wnp.0015	1,5	007	27,03	5	22,03	22,27	5	17,27	22,10	5	17,10	29,22	24,22
Wnp.0015	4,5	007	29,03	5	24,03	23,32	5	18,32	23,96	5	18,96	31,02	26,02
Wnp.0015	7,5	007	31,44	5	26,44	24,94	5	19,94	26,10	5	21,10	33,25	28,25
Wnp.0016	1,5	008	36,54	5	31,54	37,25	5	32,25	15,69	5	10,69	39,94	34,94
Wnp.0016	4,5	008	37,35	5	32,35	37,87	5	32,87	17,64	5	12,64	40,65	35,65
Wnp.0016	7,5	008	37,80	5	32,80	38,17	5	33,17	18,08	5	13,08	41,02	36,02
Wnp.0017	1,5	008	28,49	5	23,49	18,14	5	13,14	22,10	5	17,10	29,70	24,70
Wnp.0017	4,5	008	30,12	5	25,12	20,42	5	15,42	23,90	5	18,90	31,41	26,41
Wnp.0017	7,5	008	31,78	5	26,78	22,72	5	17,72	25,71	5	20,71	33,15	28,15
Wnp.0018	1,5	009	36,71	5	31,71	37,47	5	32,47	16,50	5	11,50	40,14	35,14
Wnp.0018	4,5	009	37,57	5	32,57	38,08	5	33,08	18,28	5	13,28	40,87	35,87
Wnp.0018	7,5	009	37,97	5	32,97	38,39	5	33,39	18,68	5	13,68	41,22	36,22
Wnp.0019	1,5	009	28,12	5	23,12	26,79	5	21,79	22,39	5	17,39	31,14	26,14
Wnp.0019	4,5	009	29,81	5	24,81	27,25	5	22,25	23,97	5	18,97	32,40	27,40

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art.	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh	art. 110g Wgh
Wnp.0019	7,5	009	31,40	5	26,40	27,82	5	22,82	25,56	5	20,56	33,70	28,70
Wnp.0020	1,5	010	36,61	5	31,61	37,48	5	32,48	16,57	5	11,57	40,10	35,10
Wnp.0020	4,5	010	37,42	5	32,42	38,04	5	33,04	18,11	5	13,11	40,77	35,77
Wnp.0020	7,5	010	37,92	5	32,92	38,34	5	33,34	18,60	5	13,60	41,17	36,17
Wnp.0021	1,5	010	28,83	5	23,83	29,33	5	24,33	23,02	5	18,02	32,60	27,60
Wnp.0021	4,5	010	30,35	5	25,35	29,53	5	24,53	24,52	5	19,52	33,55	28,55
Wnp.0021	7,5	010	31,65	5	26,65	29,89	5	24,89	25,63	5	20,63	34,48	29,48
Wnp.0022	1,5	011	37,01	5	32,01	37,78	5	32,78	16,84	5	11,84	40,44	35,44
Wnp.0022	4,5	011	37,70	5	32,70	38,29	5	33,29	18,17	5	13,17	41,04	36,04
Wnp.0022	7,5	011	38,06	5	33,06	38,60	5	33,60	18,35	5	13,35	41,37	36,37
Wnp.0023	1,5	011	27,52	5	22,52	35,67	5	30,67	23,13	5	18,13	36,49	31,49
Wnp.0023	4,5	011	28,33	5	23,33	35,98	5	30,98	24,69	5	19,69	36,94	31,94
Wnp.0023	7,5	011	29,32	5	24,32	36,28	5	31,28	25,65	5	20,65	37,38	32,38
Wnp.0024	1,5	011	28,09	5	23,09	29,43	5	24,43	23,23	5	18,23	32,38	27,38
Wnp.0024	4,5	011	29,58	5	24,58	29,39	5	24,39	24,71	5	19,71	33,17	28,17
Wnp.0024	7,5	011	30,98	5	25,98	29,57	5	24,57	26,34	5	21,34	34,13	29,13
Wnp.0025	1,5	012	36,71	5	31,71	26,61	5	21,61	17,82	5	12,82	37,17	32,17
Wnp.0025	4,5	012	37,29	5	32,29	27,41	5	22,41	19,28	5	14,28	37,78	32,78
Wnp.0025	7,5	012	37,97	5	32,97	28,66	5	23,66	20,96	5	15,96	38,53	33,53
Wnp.0026	1,5	012	38,25	5	33,25	30,57	5	25,57	18,41	5	13,41	38,97	33,97
Wnp.0026	4,5	012	38,87	5	33,87	31,19	5	26,19	19,35	5	14,35	39,60	34,60
Wnp.0026	7,5	012	39,67	5	34,67	31,69	5	26,69	20,16	5	15,16	40,35	35,35
Wnp.0027	1,5	012	35,75	5	30,75	23,25	5	18,25	23,25	5	18,25	36,21	31,21
Wnp.0027	4,5	012	36,70	5	31,70	24,43	5	19,43	24,65	5	19,65	37,20	32,20
Wnp.0027	7,5	012	37,40	5	32,40	25,46	5	20,46	25,35	5	20,35	37,92	32,92
Wnp.0028	1,5	013	35,60	5	30,60	23,56	5	18,56	16,98	5	11,98	35,92	30,92
Wnp.0028	4,5	013	36,21	5	31,21	24,40	5	19,40	18,11	5	13,11	36,55	31,55
Wnp.0028	7,5	013	37,29	5	32,29	25,83	5	20,83	18,48	5	13,48	37,64	32,64
Wnp.0029	1,5	013	31,94	5	26,94	23,39	5	18,39	18,99	5	13,99	32,70	27,70
Wnp.0029	4,5	013	32,78	5	27,78	24,45	5	19,45	20,54	5	15,54	33,60	28,60
Wnp.0029	7,5	013	34,07	5	29,07	26,50	5	21,50	22,01	5	17,01	34,99	29,99
Wnp.0030	1,5	013	26,36	5	21,36	25,75	5	20,75	18,32	5	13,32	29,43	24,43

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.0030	4,5	013	28,03	5	23,03	26,54	5	21,54	20,83	5	15,83	30,82	25,82
Wnp.0030	7,5	013	30,14	5	25,14	27,78	5	22,78	23,35	5	18,35	32,67	27,67
Wnp.0031	1,5	013	34,18	5	29,18	24,46	5	19,46	23,97	5	18,97	34,98	29,98
Wnp.0031	4,5	013	35,55	5	30,55	25,84	5	20,84	25,48	5	20,48	36,36	31,36
Wnp.0031	7,5	013	36,75	5	31,75	26,28	5	21,28	26,19	5	21,19	37,46	32,46
Wnp.0032	1,5	032	31,98	5	26,98	21,74	5	16,74	18,76	5	13,76	32,56	27,56
Wnp.0032	4,5	032	33,81	5	28,81	23,06	5	18,06	20,57	5	15,57	34,35	29,35
Wnp.0032	7,5	032	35,57	5	30,57	25,10	5	20,10	23,25	5	18,25	36,17	31,17
Wnp.0033	1,5	014	30,27	5	25,27	32,22	5	27,22	18,93	5	13,93	34,49	29,49
Wnp.0033	4,5	014	31,20	5	26,20	32,89	5	27,89	20,35	5	15,35	35,28	30,28
Wnp.0033	7,5	014	32,70	5	27,70	33,44	5	28,44	21,04	5	16,04	36,23	31,23
Wnp.0034	1,5	014	30,28	5	25,28	29,90	5	24,90	22,79	5	17,79	33,49	28,49
Wnp.0034	4,5	014	30,90	5	25,90	30,61	5	25,61	24,42	5	19,42	34,25	29,25
Wnp.0034	7,5	014	31,66	5	26,66	31,37	5	26,37	25,96	5	20,96	35,09	30,09
Wnp.0035	1,5	015	33,69	5	28,69	17,64	5	12,64	18,21	5	13,21	33,91	28,91
Wnp.0035	4,5	015	34,70	5	29,70	20,17	5	15,17	19,66	5	14,66	34,98	29,98
Wnp.0035	7,5	015	36,23	5	31,23	23,38	5	18,38	21,48	5	16,48	36,59	31,59
Wnp.0036	1,5	015	33,59	5	28,59	21,65	5	16,65	21,30	5	16,30	34,09	29,09
Wnp.0036	4,5	015	34,41	5	29,41	22,88	5	17,88	23,18	5	18,18	35,00	30,00
Wnp.0036	7,5	015	35,30	5	30,30	24,38	5	19,38	24,62	5	19,62	35,97	30,97
Wnp.0037	1,5	015	26,30	5	21,30	27,85	5	22,85	22,59	5	17,59	30,86	25,86
Wnp.0037	4,5	015	27,34	5	22,34	28,53	5	23,53	24,40	5	19,40	31,85	26,85
Wnp.0037	7,5	015	28,90	5	23,90	29,42	5	24,42	25,75	5	20,75	33,07	28,07
Wnp.0038	1,5	015	24,48	5	19,48	31,14	5	26,14	20,67	5	15,67	32,30	27,30
Wnp.0038	4,5	015	25,75	5	20,75	31,83	5	26,83	22,46	5	17,46	33,17	28,17
Wnp.0038	7,5	015	28,24	5	23,24	32,53	5	27,53	24,33	5	19,33	34,36	29,36
Wnp.0039	1,5	016	29,47	5	24,47	32,04	5	27,04	20,03	5	15,03	34,13	29,13
Wnp.0039	4,5	016	30,14	5	25,14	32,32	5	27,32	21,48	5	16,48	34,59	29,59
Wnp.0039	7,5	016	31,35	5	26,35	32,75	5	27,75	22,47	5	17,47	35,35	30,35
Wnp.0040	1,5	016	27,88	5	22,88	17,89	5	12,89	19,52	5	14,52	28,84	23,84
Wnp.0040	4,5	016	29,79	5	24,79	20,37	5	15,37	21,32	5	16,32	30,78	25,78
Wnp.0040	7,5	016	31,98	5	26,98	24,21	5	19,21	22,79	5	17,79	33,08	28,08

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.0041	1,5	016	28,97	5	23,97	24,56	5	19,56	22,50	5	17,50	30,98	25,98
Wnp.0041	4,5	016	30,34	5	25,34	25,19	5	20,19	24,14	5	19,14	32,23	27,23
Wnp.0041	7,5	016	31,69	5	26,69	25,97	5	20,97	26,02	5	21,02	33,56	28,56
Wnp.0042	1,5	017	29,29	5	24,29	34,52	5	29,52	18,76	5	13,76	35,75	30,75
Wnp.0042	4,5	017	29,95	5	24,95	34,69	5	29,69	19,99	5	14,99	36,06	31,06
Wnp.0042	7,5	017	31,11	5	26,11	34,98	5	29,98	20,60	5	15,60	36,58	31,58
Wnp.0043	1,5	017	28,05	5	23,05	33,87	5	28,87	22,92	5	17,92	35,15	30,15
Wnp.0043	4,5	017	28,92	5	23,92	33,97	5	28,97	24,54	5	19,54	35,51	30,51
Wnp.0043	7,5	017	29,56	5	24,56	34,10	5	29,10	25,87	5	20,87	35,87	30,87
Wnp.0044	1,5	017	28,17	5	23,17	23,37	5	18,37	22,48	5	17,48	30,21	25,21
Wnp.0044	4,5	017	29,66	5	24,66	24,12	5	19,12	23,99	5	18,99	31,56	26,56
Wnp.0044	7,5	017	31,20	5	26,20	25,23	5	20,23	25,43	5	20,43	33,01	28,01
Wnp.0045	1,5	021	30,96	5	25,96	30,14	5	25,14	19,25	5	14,25	33,74	28,74
Wnp.0045	4,5	021	32,30	5	27,30	30,67	5	25,67	20,86	5	15,86	34,75	29,75
Wnp.0045	7,5	021	33,62	5	28,62	31,24	5	26,24	21,74	5	16,74	35,78	30,78
Wnp.0046	1,5	021	32,45	5	27,45	27,08	5	22,08	18,82	5	13,82	33,70	28,70
Wnp.0046	4,5	021	33,62	5	28,62	27,74	5	22,74	20,17	5	15,17	34,77	29,77
Wnp.0046	7,5	021	35,49	5	30,49	28,62	5	23,62	21,56	5	16,56	36,45	31,45
Wnp.0047	1,5	021	30,66	5	25,66	22,20	5	17,20	23,55	5	18,55	31,92	26,92
Wnp.0047	4,5	021	31,68	5	26,68	23,02	5	18,02	25,46	5	20,46	33,06	28,06
Wnp.0047	7,5	021	33,67	5	28,67	24,38	5	19,38	27,11	5	22,11	34,94	29,94
Wnp.0048	1,5	022	31,71	5	26,71	31,21	5	26,21	19,36	5	14,36	34,61	29,61
Wnp.0048	4,5	022	33,27	5	28,27	31,64	5	26,64	20,72	5	15,72	35,68	30,68
Wnp.0048	7,5	022	34,35	5	29,35	32,03	5	27,03	21,16	5	16,16	36,48	31,48
Wnp.0049	1,5	022	27,92	5	22,92	29,56	5	24,56	24,19	5	19,19	32,52	27,52
Wnp.0049	4,5	022	28,60	5	23,60	29,88	5	24,88	25,77	5	20,77	33,17	28,17
Wnp.0049	7,5	022	29,16	5	24,16	30,07	5	25,07	26,99	5	21,99	33,69	28,69
Wnp.0050	1,5	022	31,57	5	26,57	24,06	5	19,06	24,95	5	19,95	33,02	28,02
Wnp.0050	4,5	022	32,36	5	27,36	24,70	5	19,70	26,47	5	21,47	33,91	28,91
Wnp.0050	7,5	022	33,66	5	28,66	25,58	5	20,58	27,75	5	22,75	35,16	30,16
Wnp.0055	1,5	019	34,40	5	29,40	39,10	5	34,10	14,85	5	9,85	40,38	35,38
Wnp.0055	4,5	019	35,25	5	30,25	40,20	5	35,20	16,54	5	11,54	41,42	36,42

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.0055	7,5	019	35,82	5	30,82	41,04	5	36,04	18,65	5	13,65	42,20	37,20
Wnp.0056	1,5	019	29,00	5	24,00	33,04	5	28,04	21,18	5	16,18	34,68	29,68
Wnp.0056	4,5	019	30,09	5	25,09	33,63	5	28,63	23,14	5	18,14	35,48	30,48
Wnp.0056	7,5	019	31,03	5	26,03	34,38	5	29,38	25,41	5	20,41	36,39	31,39
Wnp.0057	1,5	019	26,64	5	21,64	38,41	5	33,41	21,90	5	16,90	38,78	33,78
Wnp.0057	4,5	019	27,62	5	22,62	39,53	5	34,53	23,65	5	18,65	39,91	34,91
Wnp.0057	7,5	019	29,28	5	24,28	40,50	5	35,50	24,88	5	19,88	40,93	35,93
Wnp.0058	1,5	019	33,74	5	28,74	41,61	5	36,61	16,14	5	11,14	42,28	37,28
Wnp.0058	4,5	019	34,60	5	29,60	42,86	5	37,86	17,64	5	12,64	43,48	38,48
Wnp.0058	7,5	019	35,76	5	30,76	43,80	5	38,80	17,16	5	12,16	44,44	39,44
Wnp.0059	1,5	020	32,61	5	27,61	41,05	5	36,05	18,59	5	13,59	41,65	36,65
Wnp.0059	4,5	020	33,57	5	28,57	42,27	5	37,27	20,84	5	15,84	42,85	37,85
Wnp.0059	7,5	020	34,52	5	29,52	43,25	5	38,25	21,50	5	16,50	43,82	38,82
Wnp.0060	1,5	020	26,71	5	21,71	34,95	5	29,95	24,89	5	19,89	35,91	30,91
Wnp.0060	4,5	020	28,16	5	23,16	36,13	5	31,13	26,65	5	21,65	37,18	32,18
Wnp.0060	7,5	020	30,97	5	25,97	37,37	5	32,37	28,40	5	23,40	38,69	33,69
Wnp.0061	1,5	020	31,81	5	26,81	39,54	5	34,54	18,33	5	13,33	40,24	35,24
Wnp.0061	4,5	020	32,68	5	27,68	40,68	5	35,68	20,36	5	15,36	41,35	36,35
Wnp.0061	7,5	020	33,58	5	28,58	41,56	5	36,56	21,94	5	16,94	42,24	37,24
Wnp.0062	1,5	020	29,45	5	24,45	31,77	5	26,77	24,43	5	19,43	34,25	29,25
Wnp.0062	4,5	020	30,46	5	25,46	32,54	5	27,54	25,97	5	20,97	35,19	30,19
Wnp.0062	7,5	020	31,71	5	26,71	33,44	5	28,44	27,37	5	22,37	36,27	31,27
Wnp.0063	1,5	019	30,50	5	25,50	37,75	5	32,75	19,29	5	14,29	38,55	33,55
Wnp.0063	4,5	019	31,28	5	26,28	38,54	5	33,54	20,77	5	15,77	39,35	34,35
Wnp.0063	7,5	019	32,40	5	27,40	39,36	5	34,36	21,39	5	16,39	40,21	35,21
Wnp.0064	1,5	019	24,52	5	19,52	34,31	5	29,31	25,86	5	20,86	35,27	30,27
Wnp.0064	4,5	019	26,00	5	21,00	35,16	5	30,16	27,24	5	22,24	36,24	31,24
Wnp.0064	7,5	019	28,41	5	23,41	36,16	5	31,16	29,01	5	24,01	37,50	32,50
Wnp.0065	1,5	019	28,24	5	23,24	27,62	5	22,62	24,81	5	19,81	31,90	26,90
Wnp.0065	4,5	019	29,37	5	24,37	28,29	5	23,29	26,33	5	21,33	32,94	27,94
Wnp.0065	7,5	019	29,96	5	24,96	29,16	5	24,16	27,94	5	22,94	33,87	28,87
Wnp.0066	1,5	019	32,04	5	27,04	37,91	5	32,91	19,56	5	14,56	38,96	33,96

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.0066	4,5	019	32,87	5	27,87	38,80	5	33,80	21,44	5	16,44	39,85	34,85
Wnp.0066	7,5	019	33,70	5	28,70	39,57	5	34,57	23,02	5	18,02	40,65	35,65
Wnp.0067	1,5	020	25,94	5	20,94	29,58	5	24,58	26,60	5	21,60	32,45	27,45
Wnp.0067	4,5	020	27,34	5	22,34	30,18	5	25,18	28,28	5	23,28	33,54	28,54
Wnp.0067	7,5	020	29,71	5	24,71	30,85	5	25,85	29,39	5	24,39	34,80	29,80
Wnp.0068	1,5	020	28,26	5	23,26	27,38	5	22,38	25,04	5	20,04	31,86	26,86
Wnp.0068	4,5	020	29,41	5	24,41	27,75	5	22,75	26,86	5	21,86	32,91	27,91
Wnp.0068	7,5	020	30,37	5	25,37	28,33	5	23,33	28,37	5	23,37	33,90	28,90
Wnp.0069	1,5	020	30,13	5	25,13	34,36	5	29,36	19,68	5	14,68	35,86	30,86
Wnp.0069	4,5	020	30,95	5	25,95	34,89	5	29,89	21,65	5	16,65	36,51	31,51
Wnp.0069	7,5	020	32,01	5	27,01	35,59	5	30,59	22,89	5	17,89	37,33	32,33
Wnp.0070	1,5	020	28,31	5	23,31	34,44	5	29,44	21,94	5	16,94	35,58	30,58
Wnp.0070	4,5	020	29,28	5	24,28	35,17	5	30,17	23,40	5	18,40	36,39	31,39
Wnp.0070	7,5	020	30,93	5	25,93	36,00	5	31,00	23,86	5	18,86	37,37	32,37
Wnp.0071	1,5	023	24,73	5	19,73	32,74	5	27,74	19,42	5	14,42	33,55	28,55
Wnp.0071	4,5	023	27,04	5	22,04	33,09	5	28,09	21,23	5	16,23	34,27	29,27
Wnp.0071	7,5	023	29,47	5	24,47	33,57	5	28,57	22,09	5	17,09	35,21	30,21
Wnp.0072	1,5	023	25,28	5	20,28	31,29	5	26,29	22,92	5	17,92	32,74	27,74
Wnp.0072	4,5	023	27,22	5	22,22	31,89	5	26,89	24,76	5	19,76	33,75	28,75
Wnp.0072	7,5	023	29,54	5	24,54	32,65	5	27,65	26,18	5	21,18	34,99	29,99
Wnp.0073	1,5	023	25,17	5	20,17	26,59	5	21,59	26,37	5	21,37	30,86	25,86
Wnp.0073	4,5	023	26,72	5	21,72	27,48	5	22,48	28,22	5	23,22	32,29	27,29
Wnp.0073	7,5	023	28,56	5	23,56	28,89	5	23,89	29,52	5	24,52	33,78	28,78
Wnp.0074	1,5	024	24,03	5	19,03	26,89	5	21,89	26,34	5	21,34	30,69	25,69
Wnp.0074	4,5	024	25,76	5	20,76	27,85	5	22,85	28,46	5	23,46	32,27	27,27
Wnp.0074	7,5	024	27,70	5	22,70	29,83	5	24,83	29,68	5	24,68	33,94	28,94
Wnp.0075	1,5	024	23,51	5	18,51	32,63	5	27,63	19,67	5	14,67	33,32	28,32
Wnp.0075	4,5	024	25,77	5	20,77	32,97	5	27,97	21,31	5	16,31	33,97	28,97
Wnp.0075	7,5	024	28,77	5	23,77	33,45	5	28,45	22,59	5	17,59	34,98	29,98
Wnp.0076	1,5	025	22,27	5	17,27	23,92	5	18,92	25,33	5	20,33	28,79	23,79
Wnp.0076	4,5	025	24,68	5	19,68	25,02	5	20,02	27,22	5	22,22	30,56	25,56
Wnp.0076	7,5	025	28,16	5	23,16	27,35	5	22,35	29,33	5	24,33	33,13	28,13

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.0077	1,5	025	27,03	5	22,03	31,66	5	26,66	20,62	5	15,62	33,19	28,19
Wnp.0077	4,5	025	28,71	5	23,71	32,04	5	27,04	22,41	5	17,41	34,01	29,01
Wnp.0077	7,5	025	30,65	5	25,65	32,55	5	27,55	23,48	5	18,48	35,03	30,03
Wnp.0078	1,5	026	23,45	5	18,45	23,93	5	18,93	25,57	5	20,57	29,19	24,19
Wnp.0078	4,5	026	25,21	5	20,21	25,45	5	20,45	27,50	5	22,50	30,95	25,95
Wnp.0078	7,5	026	27,39	5	22,39	27,66	5	22,66	29,37	5	24,37	33,00	28,00
Wnp.0079	1,5	026	27,22	5	22,22	31,43	5	26,43	20,53	5	15,53	33,08	28,08
Wnp.0079	4,5	026	28,63	5	23,63	31,79	5	26,79	22,18	5	17,18	33,81	28,81
Wnp.0079	7,5	026	30,43	5	25,43	32,29	5	27,29	23,30	5	18,30	34,79	29,79
Wnp.0080	1,5	027	23,06	5	18,06	20,60	5	15,60	26,29	5	21,29	28,71	23,71
Wnp.0080	4,5	027	25,00	5	20,00	22,27	5	17,27	27,73	5	22,73	30,33	25,33
Wnp.0080	7,5	027	27,60	5	22,60	24,83	5	19,83	29,24	5	24,24	32,35	27,35
Wnp.0081	1,5	027	28,48	5	23,48	27,72	5	22,72	20,77	5	15,77	31,51	26,51
Wnp.0081	4,5	027	29,87	5	24,87	28,34	5	23,34	22,59	5	17,59	32,63	27,63
Wnp.0081	7,5	027	31,53	5	26,53	29,28	5	24,28	24,17	5	19,17	34,03	29,03
Wnp.0082	1,5	028	23,35	5	18,35	21,51	5	16,51	24,92	5	19,92	28,25	23,25
Wnp.0082	4,5	028	25,48	5	20,48	23,34	5	18,34	26,67	5	21,67	30,14	25,14
Wnp.0082	7,5	028	28,35	5	23,35	25,34	5	20,34	28,95	5	23,95	32,58	27,58
Wnp.0083	1,5	028	23,29	5	18,29	21,60	5	16,60	23,27	5	18,27	27,56	22,56
Wnp.0083	4,5	028	25,96	5	20,96	22,56	5	17,56	25,37	5	20,37	29,63	24,63
Wnp.0083	7,5	028	28,86	5	23,86	23,89	5	18,89	27,51	5	22,51	31,98	26,98
Wnp.0084	1,5	028	28,75	5	23,75	27,60	5	22,60	20,47	5	15,47	31,57	26,57
Wnp.0084	4,5	028	30,09	5	25,09	28,22	5	23,22	22,74	5	17,74	32,72	27,72
Wnp.0084	7,5	028	31,74	5	26,74	29,15	5	24,15	23,60	5	18,60	34,06	29,06
Wnp.0085	1,5	029	21,19	5	16,19	28,21	5	23,21	26,21	5	21,21	30,83	25,83
Wnp.0085	4,5	029	23,77	5	18,77	28,48	5	23,48	28,27	5	23,27	32,08	27,08
Wnp.0085	7,5	029	27,26	5	22,26	28,95	5	23,95	29,93	5	24,93	33,62	28,62
Wnp.0086	1,5	029	22,38	5	17,38	29,67	5	24,67	24,96	5	19,96	31,50	26,50
Wnp.0086	4,5	029	25,04	5	20,04	30,25	5	25,25	26,86	5	21,86	32,70	27,70
Wnp.0086	7,5	029	27,59	5	22,59	31,00	5	26,00	27,52	5	22,52	33,80	28,80
Wnp.0087	1,5	029	24,16	5	19,16	22,97	5	17,97	20,59	5	15,59	27,58	22,58
Wnp.0087	4,5	029	26,32	5	21,32	23,97	5	18,97	22,20	5	17,20	29,26	24,26

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.0087	7,5	029	29,14	5	24,14	26,07	5	21,07	23,56	5	18,56	31,62	26,62
Wnp.0088	1,5	030	20,58	5	15,58	18,05	5	13,05	25,34	5	20,34	27,16	22,16
Wnp.0088	4,5	030	23,11	5	18,11	19,37	5	14,37	27,22	5	22,22	29,13	24,13
Wnp.0088	7,5	030	26,23	5	21,23	21,10	5	16,10	29,06	5	24,06	31,32	26,32
Wnp.0089	1,5	030	25,40	5	20,40	21,25	5	16,25	20,31	5	15,31	27,69	22,69
Wnp.0089	4,5	030	27,23	5	22,23	22,95	5	17,95	22,08	5	17,08	29,48	24,48
Wnp.0089	7,5	030	29,70	5	24,70	25,69	5	20,69	23,69	5	18,69	31,87	26,87
Wnp.0090	1,5	031	21,03	5	16,03	15,90	5	10,90	24,98	5	19,98	26,82	21,82
Wnp.0090	4,5	031	23,31	5	18,31	18,05	5	13,05	27,09	5	22,09	28,98	23,98
Wnp.0090	7,5	031	26,14	5	21,14	22,25	5	17,25	29,20	5	24,20	31,49	26,49
Wnp.0091	1,5	031	28,88	5	23,88	15,29	5	10,29	24,39	5	19,39	30,34	25,34
Wnp.0091	4,5	031	29,89	5	24,89	17,53	5	12,53	26,36	5	21,36	31,66	26,66
Wnp.0091	7,5	031	30,68	5	25,68	20,35	5	15,35	28,04	5	23,04	32,82	27,82
Wnp.0092	1,5	031	24,73	5	19,73	19,51	5	14,51	20,79	5	15,79	27,05	22,05
Wnp.0092	4,5	031	26,80	5	21,80	21,67	5	16,67	22,51	5	17,51	29,05	24,05
Wnp.0092	7,5	031	29,10	5	24,10	24,64	5	19,64	23,45	5	18,45	31,22	26,22
Wnp.0093	1,5	032	24,25	5	19,25	27,85	5	22,85	22,34	5	17,34	30,20	25,20
Wnp.0093	4,5	032	26,68	5	21,68	28,36	5	23,36	24,31	5	19,31	31,53	26,53
Wnp.0093	7,5	032	29,31	5	24,31	28,89	5	23,89	25,79	5	20,79	33,03	28,03
Wnp.0094	1,5	032	23,10	5	18,10	28,59	5	23,59	24,70	5	19,70	30,87	25,87
Wnp.0094	4,5	032	25,19	5	20,19	29,22	5	24,22	26,19	5	21,19	31,99	26,99
Wnp.0094	7,5	032	27,17	5	22,17	29,92	5	24,92	28,26	5	23,26	33,37	28,37
Wnp.0095	1,5	032	21,48	5	16,48	19,71	5	14,71	26,91	5	21,91	28,60	23,60
Wnp.0095	4,5	032	23,66	5	18,66	21,18	5	16,18	28,43	5	23,43	30,25	25,25
Wnp.0095	7,5	032	26,70	5	21,70	23,25	5	18,25	29,97	5	24,97	32,23	27,23
Wnp.0096	1,5	033	21,29	5	16,29	18,53	5	13,53	27,14	5	22,14	28,59	23,59
Wnp.0096	4,5	033	23,82	5	18,82	20,13	5	15,13	28,77	5	23,77	30,40	25,40
Wnp.0096	7,5	033	26,41	5	21,41	22,35	5	17,35	30,54	5	25,54	32,41	27,41
Wnp.0097	1,5	033	24,40	5	19,40	27,76	5	22,76	21,50	5	16,50	30,06	25,06
Wnp.0097	4,5	033	26,92	5	21,92	28,26	5	23,26	23,56	5	18,56	31,43	26,43
Wnp.0097	7,5	033	29,36	5	24,36	28,81	5	23,81	24,88	5	19,88	32,86	27,86
Wnp.0098	1,5	034	21,68	5	16,68	18,90	5	13,90	26,81	5	21,81	28,48	23,48

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.0098	4,5	034	23,73	5	18,73	20,31	5	15,31	28,33	5	23,33	30,10	25,10
Wnp.0098	7,5	034	26,13	5	21,13	22,25	5	17,25	29,81	5	24,81	31,86	26,86
Wnp.0099	1,5	034	26,93	5	21,93	19,37	5	14,37	25,06	5	20,06	29,54	24,54
Wnp.0099	4,5	034	28,08	5	23,08	20,39	5	15,39	27,10	5	22,10	31,02	26,02
Wnp.0099	7,5	034	29,12	5	24,12	21,51	5	16,51	28,58	5	23,58	32,25	27,25
Wnp.0100	1,5	034	24,23	5	19,23	28,44	5	23,44	20,98	5	15,98	30,37	25,37
Wnp.0100	4,5	034	26,76	5	21,76	28,89	5	23,89	23,13	5	18,13	31,63	26,63
Wnp.0100	7,5	034	29,25	5	24,25	29,29	5	24,29	24,71	5	19,71	32,98	27,98
Wnp.0101	1,5	035	21,40	5	16,40	19,86	5	14,86	27,69	5	22,69	29,15	24,15
Wnp.0101	4,5	035	24,01	5	19,01	21,65	5	16,65	29,71	5	24,71	31,25	26,25
Wnp.0101	7,5	035	27,10	5	22,10	23,35	5	18,35	31,70	5	26,70	33,44	28,44
Wnp.0102	1,5	035	23,14	5	18,14	23,53	5	18,53	26,48	5	21,48	29,43	24,43
Wnp.0102	4,5	035	25,68	5	20,68	25,58	5	20,58	28,38	5	23,38	31,52	26,52
Wnp.0102	7,5	035	28,24	5	23,24	28,16	5	23,16	30,03	5	25,03	33,67	28,67
Wnp.0103	1,5	035	23,75	5	18,75	21,23	5	16,23	22,44	5	17,44	27,37	22,37
Wnp.0103	4,5	035	26,47	5	21,47	23,40	5	18,40	24,39	5	19,39	29,72	24,72
Wnp.0103	7,5	035	28,84	5	23,84	26,73	5	21,73	25,82	5	20,82	32,09	27,09
Wnp.0104	1,5	036	20,84	5	15,84	18,93	5	13,93	27,61	5	22,61	28,90	23,90
Wnp.0104	4,5	036	23,41	5	18,41	20,60	5	15,60	29,56	5	24,56	30,93	25,93
Wnp.0104	7,5	036	26,42	5	21,42	22,15	5	17,15	31,38	5	26,38	32,96	27,96
Wnp.0105	1,5	036	23,18	5	18,18	21,61	5	16,61	22,79	5	17,79	27,35	22,35
Wnp.0105	4,5	036	25,58	5	20,58	23,58	5	18,58	24,88	5	19,88	29,53	24,53
Wnp.0105	7,5	036	27,80	5	22,80	27,26	5	22,26	26,11	5	21,11	31,88	26,88
Wnp.0106	1,5	037	20,49	5	15,49	18,21	5	13,21	27,64	5	22,64	28,80	23,80
Wnp.0106	4,5	037	23,25	5	18,25	19,92	5	14,92	29,81	5	24,81	31,03	26,03
Wnp.0106	7,5	037	26,50	5	21,50	21,97	5	16,97	32,06	5	27,06	33,45	28,45
Wnp.0107	1,5	037	23,58	5	18,58	21,51	5	16,51	23,23	5	18,23	27,63	22,63
Wnp.0107	4,5	037	25,77	5	20,77	23,35	5	18,35	25,02	5	20,02	29,60	24,60
Wnp.0107	7,5	037	28,14	5	23,14	26,44	5	21,44	26,62	5	21,62	31,91	26,91
Wnp.0108	1,5	038	21,05	5	16,05	18,30	5	13,30	27,69	5	22,69	28,93	23,93
Wnp.0108	4,5	038	23,48	5	18,48	20,05	5	15,05	29,86	5	24,86	31,11	26,11
Wnp.0108	7,5	038	25,88	5	20,88	21,64	5	16,64	32,01	5	27,01	33,27	28,27

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.0109	1,5	038	24,62	5	19,62	14,41	5	9,41	26,80	5	21,80	29,01	24,01
Wnp.0109	4,5	038	26,04	5	21,04	16,11	5	11,11	28,78	5	23,78	30,78	25,78
Wnp.0109	7,5	038	27,52	5	22,52	18,31	5	13,31	30,43	5	25,43	32,40	27,40
Wnp.0110	1,5	038	23,61	5	18,61	21,15	5	16,15	23,60	5	18,60	27,70	22,70
Wnp.0110	4,5	038	25,68	5	20,68	23,09	5	18,09	25,38	5	20,38	29,63	24,63
Wnp.0110	7,5	038	28,63	5	23,63	26,20	5	21,20	26,87	5	21,87	32,13	27,13
Wnp.0111	1,5	039	20,88	5	15,88	18,98	5	13,98	27,96	5	22,96	29,17	24,17
Wnp.0111	4,5	039	23,37	5	18,37	20,55	5	15,55	29,83	5	24,83	31,11	26,11
Wnp.0111	7,5	039	26,61	5	21,61	22,75	5	17,75	31,68	5	26,68	33,26	28,26
Wnp.0112	1,5	039	22,90	5	17,90	22,25	5	17,25	26,21	5	21,21	28,92	23,92
Wnp.0112	4,5	039	25,51	5	20,51	24,53	5	19,53	28,63	5	23,63	31,36	26,36
Wnp.0112	7,5	039	28,67	5	23,67	26,58	5	21,58	31,54	5	26,54	34,18	29,18
Wnp.0113	1,5	039	22,77	5	17,77	21,96	5	16,96	23,04	5	18,04	27,38	22,38
Wnp.0113	4,5	039	25,31	5	20,31	23,78	5	18,78	24,67	5	19,67	29,40	24,40
Wnp.0113	7,5	039	28,06	5	23,06	25,78	5	20,78	25,69	5	20,69	31,43	26,43
Wnp.0114	1,5	040	20,59	5	15,59	18,67	5	13,67	27,90	5	22,90	29,06	24,06
Wnp.0114	4,5	040	22,92	5	17,92	20,77	5	15,77	29,74	5	24,74	30,99	25,99
Wnp.0114	7,5	040	25,68	5	20,68	23,08	5	18,08	31,73	5	26,73	33,14	28,14
Wnp.0115	1,5	040	22,57	5	17,57	20,52	5	15,52	22,96	5	17,96	26,91	21,91
Wnp.0115	4,5	040	25,04	5	20,04	22,78	5	17,78	24,70	5	19,70	29,05	24,05
Wnp.0115	7,5	040	27,10	5	22,10	24,99	5	19,99	25,68	5	20,68	30,79	25,79
Wnp.0116	1,5	041	20,67	5	15,67	18,27	5	13,27	28,26	5	23,26	29,31	24,31
Wnp.0116	4,5	041	23,73	5	18,73	20,66	5	15,66	30,21	5	25,21	31,47	26,47
Wnp.0116	7,5	041	26,96	5	21,96	22,98	5	17,98	32,41	5	27,41	33,87	28,87
Wnp.0117	1,5	041	22,46	5	17,46	20,78	5	15,78	22,87	5	17,87	26,90	21,90
Wnp.0117	4,5	041	24,86	5	19,86	22,91	5	17,91	24,73	5	19,73	29,02	24,02
Wnp.0117	7,5	041	27,42	5	22,42	25,67	5	20,67	25,82	5	20,82	31,15	26,15
Wnp.0118	1,5	042	19,66	5	14,66	17,64	5	12,64	28,67	5	23,67	29,48	24,48
Wnp.0118	4,5	042	22,24	5	17,24	19,84	5	14,84	30,66	5	25,66	31,55	26,55
Wnp.0118	7,5	042	25,29	5	20,29	22,29	5	17,29	32,76	5	27,76	33,79	28,79
Wnp.0119	1,5	042	23,57	5	18,57	15,90	5	10,90	27,35	5	22,35	29,08	24,08
Wnp.0119	4,5	042	25,05	5	20,05	17,75	5	12,75	29,28	5	24,28	30,89	25,89

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.0119	7,5	042	26,55	5	21,55	19,66	5	14,66	30,92	5	25,92	32,50	27,50
Wnp.0120	1,5	042	22,45	5	17,45	20,46	5	15,46	23,30	5	18,30	27,00	22,00
Wnp.0120	4,5	042	24,89	5	19,89	22,66	5	17,66	25,14	5	20,14	29,14	24,14
Wnp.0120	7,5	042	27,36	5	22,36	25,31	5	20,31	26,39	5	21,39	31,20	26,20
Wnp.0121	1,5	043	21,94	5	16,94	21,56	5	16,56	26,72	5	21,72	28,86	23,86
Wnp.0121	4,5	043	24,19	5	19,19	23,56	5	18,56	28,54	5	23,54	30,81	25,81
Wnp.0121	7,5	043	26,51	5	21,51	25,40	5	20,40	29,85	5	24,85	32,46	27,46
Wnp.0122	1,5	043	21,79	5	16,79	20,33	5	15,33	25,05	5	20,05	27,63	22,63
Wnp.0122	4,5	043	23,97	5	18,97	22,34	5	17,34	26,55	5	21,55	29,41	24,41
Wnp.0122	7,5	043	26,74	5	21,74	24,72	5	19,72	27,53	5	22,53	31,25	26,25
Wnp.0123	1,5	043	19,08	5	14,08	17,54	5	12,54	29,08	5	24,08	29,76	24,76
Wnp.0123	4,5	043	21,92	5	16,92	19,37	5	14,37	31,00	5	26,00	31,76	26,76
Wnp.0123	7,5	043	24,80	5	19,80	20,47	5	15,47	32,29	5	27,29	33,24	28,24
Wnp.0124	1,5	044	21,68	5	16,68	20,10	5	15,10	24,84	5	19,84	27,44	22,44
Wnp.0124	4,5	044	24,08	5	19,08	22,21	5	17,21	26,43	5	21,43	29,35	24,35
Wnp.0124	7,5	044	26,60	5	21,60	24,90	5	19,90	27,85	5	22,85	31,39	26,39
Wnp.0125	1,5	044	22,99	5	17,99	17,21	5	12,21	28,06	5	23,06	29,50	24,50
Wnp.0125	4,5	044	24,52	5	19,52	19,34	5	14,34	30,06	5	25,06	31,41	26,41
Wnp.0125	7,5	044	25,90	5	20,90	21,51	5	16,51	31,75	5	26,75	33,07	28,07
Wnp.0126	1,5	044	19,19	5	14,19	17,33	5	12,33	28,74	5	23,74	29,47	24,47
Wnp.0126	4,5	044	21,65	5	16,65	19,37	5	14,37	30,57	5	25,57	31,38	26,38
Wnp.0126	7,5	044	24,81	5	19,81	21,46	5	16,46	31,72	5	26,72	32,85	27,85
Wnp.0127	1,5	045	21,86	5	16,86	19,69	5	14,69	24,66	5	19,66	27,32	22,32
Wnp.0127	4,5	045	24,36	5	19,36	22,06	5	17,06	26,40	5	21,40	29,40	24,40
Wnp.0127	7,5	045	27,12	5	22,12	25,07	5	20,07	27,64	5	22,64	31,51	26,51
Wnp.0128	1,5	045	21,13	5	16,13	19,64	5	14,64	27,70	5	22,70	29,09	24,09
Wnp.0128	4,5	045	24,14	5	19,14	21,92	5	16,92	29,71	5	24,71	31,30	26,30
Wnp.0128	7,5	045	27,17	5	22,17	24,63	5	19,63	31,87	5	26,87	33,71	28,71
Wnp.0129	1,5	045	19,27	5	14,27	16,35	5	11,35	31,94	5	26,94	32,28	27,28
Wnp.0129	4,5	045	21,72	5	16,72	18,43	5	13,43	33,82	5	28,82	34,20	29,20
Wnp.0129	7,5	045	24,68	5	19,68	21,53	5	16,53	35,51	5	30,51	36,01	31,01
Wnp.0130	1,5	046	18,99	5	13,99	15,34	5	10,34	32,02	5	27,02	32,32	27,32

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.0130	4,5	046	22,00	5	17,00	17,41	5	12,41	34,06	5	29,06	34,41	29,41
Wnp.0130	7,5	046	25,03	5	20,03	20,69	5	15,69	35,62	5	30,62	36,11	31,11
Wnp.0131	1,5	046	22,76	5	17,76	15,56	5	10,56	31,17	5	26,17	31,86	26,86
Wnp.0131	4,5	046	24,28	5	19,28	17,84	5	12,84	32,99	5	27,99	33,65	28,65
Wnp.0131	7,5	046	25,58	5	20,58	20,55	5	15,55	34,39	5	29,39	35,08	30,08
Wnp.0132	1,5	046	22,27	5	17,27	20,21	5	15,21	24,76	5	19,76	27,58	22,58
Wnp.0132	4,5	046	24,68	5	19,68	22,43	5	17,43	26,57	5	21,57	29,65	24,65
Wnp.0132	7,5	046	27,38	5	22,38	24,88	5	19,88	27,69	5	22,69	31,59	26,59
Wnp.W001	1,5	W01	26,69	5	21,69	14,60	5	9,60	45,32	5	40,32	45,38	40,38
Wnp.W001	4,5	W01	27,87	5	22,87	16,66	5	11,66	48,19	5	43,19	48,23	43,23
Wnp.W001	7,5	W01	27,37	5	22,37	16,37	5	11,37	49,32	5	44,32	49,35	44,35
Wnp.W002	1,5	W01	23,59	5	18,59	9,75	5	4,75	47,87	5	42,87	47,89	42,89
Wnp.W002	4,5	W01	24,87	5	19,87	12,70	5	7,70	49,91	5	44,91	49,92	44,92
Wnp.W002	7,5	W01	24,36	5	19,36	13,75	5	8,75	51,06	5	46,06	51,07	46,07
Wnp.W003	1,5	W01	25,02	5	20,02	16,51	5	11,51	34,79	5	29,79	35,28	30,28
Wnp.W003	4,5	W01	26,13	5	21,13	18,75	5	13,75	35,05	5	30,05	35,66	30,66
Wnp.W003	7,5	W01	27,35	5	22,35	20,35	5	15,35	36,07	5	31,07	36,72	31,72
Wnp.W004	1,5	W01	19,93	5	14,93	14,57	5	9,57	42,40	5	37,40	42,43	37,43
Wnp.W004	4,5	W01	22,19	5	17,19	16,66	5	11,66	44,40	5	39,40	44,43	39,43
Wnp.W004	7,5	W01	24,79	5	19,79	19,49	5	14,49	46,00	5	41,00	46,04	41,04
Wnp.W005	1,5	W02	17,76	5	12,76	12,28	5	7,28	38,86	5	33,86	38,90	33,90
Wnp.W005	4,5	W02	19,97	5	14,97	14,21	5	9,21	40,46	5	35,46	40,51	35,51
Wnp.W005	7,5	W02	23,22	5	18,22	15,44	5	10,44	42,54	5	37,54	42,60	37,60
Wnp.W006	1,5	W02	18,84	5	13,84	11,77	5	6,77	42,67	5	37,67	42,69	37,69
Wnp.W006	4,5	W02	20,51	5	15,51	11,48	5	6,48	44,41	5	39,41	44,43	39,43
Wnp.W006	7,5	W02	22,29	5	17,29	12,61	5	7,61	45,80	5	40,80	45,82	40,82
Wnp.W007	1,5	W02	19,96	5	14,96	17,02	5	12,02	40,34	5	35,34	40,40	35,40
Wnp.W007	4,5	W02	21,35	5	16,35	18,47	5	13,47	41,68	5	36,68	41,74	36,74
Wnp.W007	7,5	W02	23,41	5	18,41	20,87	5	15,87	42,26	5	37,26	42,35	37,35
Wnp.W008	1,5	W03	17,55	5	12,55	11,38	5	6,38	37,20	5	32,20	37,26	32,26
Wnp.W008	4,5	W03	20,32	5	15,32	13,40	5	8,40	38,86	5	33,86	38,93	33,93
Wnp.W008	7,5	W03	22,57	5	17,57	14,95	5	9,95	41,23	5	36,23	41,30	36,30

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art.	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art.
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh	art. 110g Wgh
Wnp.W009	1,5	W03	17,08	5	12,08	14,87	5	9,87	32,77	5	27,77	32,95	27,95
Wnp.W009	4,5	W03	19,70	5	14,70	16,95	5	11,95	33,29	5	28,29	33,57	28,57
Wnp.W009	7,5	W03	23,49	5	18,49	19,64	5	14,64	34,95	5	29,95	35,37	30,37
Wnp.W010	1,5	W03	19,75	5	14,75	16,31	5	11,31	39,86	5	34,86	39,92	34,92
Wnp.W010	4,5	W03	21,60	5	16,60	18,15	5	13,15	41,21	5	36,21	41,28	36,28
Wnp.W010	7,5	W03	24,03	5	19,03	20,35	5	15,35	42,01	5	37,01	42,11	37,11
Wnp.W011	1,5	W04	24,73	5	19,73	15,16	5	10,16	26,76	5	21,76	29,05	24,05
Wnp.W011	4,5	W04	25,57	5	20,57	16,98	5	11,98	28,99	5	23,99	30,80	25,80
Wnp.W011	7,5	W04	27,05	5	22,05	19,15	5	14,15	31,54	5	26,54	33,04	28,04
Wnp.W012	1,5	W04	26,24	5	21,24	12,23	5	7,23	34,75	5	29,75	35,34	30,34
Wnp.W012	4,5	W04	26,92	5	21,92	14,40	5	9,40	37,72	5	32,72	38,09	33,09
Wnp.W012	7,5	W04	26,30	5	21,30	16,38	5	11,38	41,36	5	36,36	41,51	36,51
Wnp.W013	1,5	W04	20,10	5	15,10	9,75	5	4,75	39,34	5	34,34	39,40	34,40
Wnp.W013	4,5	W04	22,48	5	17,48	11,46	5	6,46	41,22	5	36,22	41,28	36,28
Wnp.W013	7,5	W04	22,24	5	17,24	13,10	5	8,10	43,81	5	38,81	43,84	38,84
Wnp.W014	1,5	W05	18,87	5	13,87	9,49	5	4,49	39,91	5	34,91	39,95	34,95
Wnp.W014	4,5	W05	22,93	5	17,93	11,52	5	6,52	41,36	5	36,36	41,43	36,43
Wnp.W014	7,5	W05	22,57	5	17,57	13,89	5	8,89	43,62	5	38,62	43,66	38,66
Wnp.W015	1,5	W05	17,79	5	12,79	15,23	5	10,23	26,28	5	21,28	27,14	22,14
Wnp.W015	4,5	W05	20,59	5	15,59	17,04	5	12,04	28,32	5	23,32	29,27	24,27
Wnp.W015	7,5	W05	24,33	5	19,33	19,00	5	14,00	31,07	5	26,07	32,12	27,12
Wnp.W016	1,5	W06	22,46	5	17,46	10,19	5	5,19	39,90	5	34,90	39,98	34,98
Wnp.W016	4,5	W06	23,96	5	18,96	12,47	5	7,47	41,45	5	36,45	41,53	36,53
Wnp.W016	7,5	W06	23,82	5	18,82	14,66	5	9,66	43,89	5	38,89	43,94	38,94
Wnp.W017	1,5	W06	18,40	5	13,40	15,59	5	10,59	26,17	5	21,17	27,16	22,16
Wnp.W017	4,5	W06	21,22	5	16,22	17,03	5	12,03	28,11	5	23,11	29,19	24,19
Wnp.W017	7,5	W06	24,74	5	19,74	19,12	5	14,12	30,79	5	25,79	31,98	26,98
Wnp.W018	1,5	W07	22,50	5	17,50	6,19	5	1,19	39,64	5	34,64	39,73	34,73
Wnp.W018	4,5	W07	23,54	5	18,54	7,61	5	2,61	41,35	5	36,35	41,42	36,42
Wnp.W018	7,5	W07	24,44	5	19,44	10,21	5	5,21	43,69	5	38,69	43,74	38,74
Wnp.W019	1,5	W07	18,91	5	13,91	15,23	5	10,23	26,48	5	21,48	27,45	22,45
Wnp.W019	4,5	W07	21,63	5	16,63	16,92	5	11,92	28,39	5	23,39	29,47	24,47

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.W019	7,5	W07	24,88	5	19,88	18,89	5	13,89	31,00	5	26,00	32,16	27,16
Wnp.W020	1,5	W08	19,25	5	14,25	10,92	5	5,92	38,60	5	33,60	38,66	33,66
Wnp.W020	4,5	W08	21,31	5	16,31	13,45	5	8,45	40,20	5	35,20	40,26	35,26
Wnp.W020	7,5	W08	22,19	5	17,19	16,01	5	11,01	42,34	5	37,34	42,39	37,39
Wnp.W021	1,5	W08	19,34	5	14,34	16,77	5	11,77	26,63	5	21,63	27,74	22,74
Wnp.W021	4,5	W08	22,18	5	17,18	18,57	5	13,57	28,51	5	23,51	29,76	24,76
Wnp.W021	7,5	W08	25,65	5	20,65	20,61	5	15,61	30,84	5	25,84	32,29	27,29
Wnp.W022	1,5	W09	19,69	5	14,69	10,44	5	5,44	37,73	5	32,73	37,81	32,81
Wnp.W022	4,5	W09	22,99	5	17,99	13,04	5	8,04	39,57	5	34,57	39,67	34,67
Wnp.W022	7,5	W09	22,75	5	17,75	16,10	5	11,10	41,93	5	36,93	41,99	36,99
Wnp.W023	1,5	W09	19,66	5	14,66	16,01	5	11,01	26,96	5	21,96	27,99	22,99
Wnp.W023	4,5	W09	22,34	5	17,34	17,89	5	12,89	28,69	5	23,69	29,88	24,88
Wnp.W023	7,5	W09	25,62	5	20,62	19,42	5	14,42	30,85	5	25,85	32,22	27,22
Wnp.W024	1,5	W10	18,12	5	13,12	10,56	5	5,56	34,95	5	29,95	35,05	30,05
Wnp.W024	4,5	W10	20,55	5	15,55	12,54	5	7,54	36,94	5	31,94	37,05	32,05
Wnp.W024	7,5	W10	22,60	5	17,60	15,33	5	10,33	39,82	5	34,82	39,92	34,92
Wnp.W025	1,5	W10	19,85	5	14,85	15,68	5	10,68	27,10	5	22,10	28,11	23,11
Wnp.W025	4,5	W10	22,10	5	17,10	17,30	5	12,30	28,80	5	23,80	29,89	24,89
Wnp.W025	7,5	W10	25,30	5	20,30	18,91	5	13,91	30,84	5	25,84	32,12	27,12
Wnp.W026	1,5	W11	16,43	5	11,43	11,40	5	6,40	34,41	5	29,41	34,50	29,50
Wnp.W026	4,5	W11	18,59	5	13,59	12,73	5	7,73	36,46	5	31,46	36,55	31,55
Wnp.W026	7,5	W11	20,96	5	15,96	14,26	5	9,26	39,49	5	34,49	39,56	34,56
Wnp.W027	1,5	W11	21,00	5	16,00	15,64	5	10,64	30,62	5	25,62	31,19	26,19
Wnp.W027	4,5	W11	24,30	5	19,30	17,39	5	12,39	31,35	5	26,35	32,28	27,28
Wnp.W027	7,5	W11	26,60	5	21,60	19,12	5	14,12	32,72	5	27,72	33,82	28,82
Wnp.W028	1,5	W12	17,77	5	12,77	12,71	5	7,71	37,30	5	32,30	37,36	32,36
Wnp.W028	4,5	W12	19,77	5	14,77	12,92	5	7,92	38,89	5	33,89	38,95	33,95
Wnp.W028	7,5	W12	23,36	5	18,36	15,94	5	10,94	40,59	5	35,59	40,69	35,69
Wnp.W029	1,5	W12	24,30	5	19,30	15,61	5	10,61	37,87	5	32,87	38,08	33,08
Wnp.W029	4,5	W12	25,26	5	20,26	17,48	5	12,48	38,87	5	33,87	39,09	34,09
Wnp.W029	7,5	W12	26,40	5	21,40	20,16	5	15,16	39,76	5	34,76	40,00	35,00
Wnp.W030	1,5	W12	21,19	5	16,19	15,50	5	10,50	32,01	5	27,01	32,44	27,44

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.W030	4,5	W12	23,64	5	18,64	17,17	5	12,17	32,56	5	27,56	33,19	28,19
Wnp.W030	7,5	W12	25,52	5	20,52	19,04	5	14,04	33,70	5	28,70	34,44	29,44
Wnp.W031	1,5	W13	19,47	5	14,47	13,40	5	8,40	27,34	5	22,34	28,15	23,15
Wnp.W031	4,5	W13	22,00	5	17,00	15,04	5	10,04	28,84	5	23,84	29,80	24,80
Wnp.W031	7,5	W13	25,57	5	20,57	17,76	5	12,76	30,72	5	25,72	32,04	27,04
Wnp.W032	1,5	W13	22,75	5	17,75	6,27	5	1,27	35,94	5	30,94	36,15	31,15
Wnp.W032	4,5	W13	24,63	5	19,63	4,01	5	-0,99	37,86	5	32,86	38,06	33,06
Wnp.W032	7,5	W13	24,65	5	19,65	--	5	--	40,07	5	35,07	40,19	35,19
Wnp.W033	1,5	W13	21,31	5	16,31	11,61	5	6,61	33,73	5	28,73	34,00	29,00
Wnp.W033	4,5	W13	23,82	5	18,82	13,63	5	8,63	35,79	5	30,79	36,08	31,08
Wnp.W033	7,5	W13	23,98	5	18,98	15,79	5	10,79	39,10	5	34,10	39,25	34,25
Wnp.W034	1,5	W14	24,30	5	19,30	11,04	5	6,04	32,58	5	27,58	33,21	28,21
Wnp.W034	4,5	W14	25,24	5	20,24	12,61	5	7,61	34,79	5	29,79	35,27	30,27
Wnp.W034	7,5	W14	26,73	5	21,73	14,57	5	9,57	38,22	5	33,22	38,54	33,54
Wnp.W035	1,5	W14	18,74	5	13,74	13,51	5	8,51	27,52	5	22,52	28,21	23,21
Wnp.W035	4,5	W14	21,44	5	16,44	15,00	5	10,00	28,90	5	23,90	29,76	24,76
Wnp.W035	7,5	W14	25,15	5	20,15	17,36	5	12,36	30,37	5	25,37	31,68	26,68
Wnp.W036	1,5	W15	18,75	5	13,75	10,50	5	5,50	32,03	5	27,03	32,26	27,26
Wnp.W036	4,5	W15	21,08	5	16,08	12,43	5	7,43	34,39	5	29,39	34,61	29,61
Wnp.W036	7,5	W15	24,52	5	19,52	14,08	5	9,08	37,55	5	32,55	37,78	32,78
Wnp.W037	1,5	W15	18,79	5	13,79	13,16	5	8,16	25,61	5	20,61	26,63	21,63
Wnp.W037	4,5	W15	21,49	5	16,49	14,88	5	9,88	27,46	5	22,46	28,63	23,63
Wnp.W037	7,5	W15	25,30	5	20,30	17,05	5	12,05	29,44	5	24,44	31,03	26,03
Wnp.W038	1,5	W16	17,81	5	12,81	8,43	5	3,43	32,36	5	27,36	32,53	27,53
Wnp.W038	4,5	W16	20,50	5	15,50	10,00	5	5,00	34,71	5	29,71	34,89	29,89
Wnp.W038	7,5	W16	23,58	5	18,58	12,19	5	7,19	38,02	5	33,02	38,18	33,18
Wnp.W039	1,5	W16	19,21	5	14,21	12,67	5	7,67	28,77	5	23,77	29,32	24,32
Wnp.W039	4,5	W16	21,84	5	16,84	15,03	5	10,03	30,75	5	25,75	31,38	26,38
Wnp.W039	7,5	W16	25,15	5	20,15	18,80	5	13,80	33,69	5	28,69	34,38	29,38
Wnp.W040	1,5	W16	18,84	5	13,84	12,65	5	7,65	25,54	5	20,54	26,56	21,56
Wnp.W040	4,5	W16	21,42	5	16,42	14,37	5	9,37	27,30	5	22,30	28,47	23,47
Wnp.W040	7,5	W16	25,23	5	20,23	16,89	5	11,89	29,26	5	24,26	30,88	25,88

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.W041	1,5	W17	18,36	5	13,36	9,88	5	4,88	30,45	5	25,45	30,75	25,75
Wnp.W041	4,5	W17	21,08	5	16,08	12,38	5	7,38	32,77	5	27,77	33,09	28,09
Wnp.W041	7,5	W17	24,11	5	19,11	15,24	5	10,24	36,48	5	31,48	36,76	31,76
Wnp.W042	1,5	W17	18,27	5	13,27	12,94	5	7,94	34,31	5	29,31	34,45	29,45
Wnp.W042	4,5	W17	20,56	5	15,56	15,10	5	10,10	35,75	5	30,75	35,92	30,92
Wnp.W042	7,5	W17	23,46	5	18,46	16,22	5	11,22	38,53	5	33,53	38,69	33,69
Wnp.W043	1,5	W17	20,59	5	15,59	16,22	5	11,22	35,76	5	30,76	35,94	30,94
Wnp.W043	4,5	W17	22,45	5	17,45	18,37	5	13,37	36,09	5	31,09	36,34	31,34
Wnp.W043	7,5	W17	24,33	5	19,33	20,49	5	15,49	37,13	5	32,13	37,44	32,44
Wnp.W044	1,5	W18	18,49	5	13,49	8,37	5	3,37	30,27	5	25,27	30,58	25,58
Wnp.W044	4,5	W18	21,00	5	16,00	8,99	5	3,99	32,59	5	27,59	32,90	27,90
Wnp.W044	7,5	W18	24,14	5	19,14	9,53	5	4,53	35,39	5	30,39	35,71	30,71
Wnp.W045	1,5	W18	20,72	5	15,72	16,86	5	11,86	35,45	5	30,45	35,65	30,65
Wnp.W045	4,5	W18	22,54	5	17,54	18,90	5	13,90	35,69	5	30,69	35,98	30,98
Wnp.W045	7,5	W18	24,62	5	19,62	20,83	5	15,83	36,48	5	31,48	36,86	31,86
Wnp.W046	1,5	W19	18,29	5	13,29	5,99	5	0,99	29,47	5	24,47	29,81	24,81
Wnp.W046	4,5	W19	20,84	5	15,84	6,06	5	1,06	31,84	5	26,84	32,18	27,18
Wnp.W046	7,5	W19	24,40	5	19,40	-3,05	5	-8,05	34,67	5	29,67	35,06	30,06
Wnp.W047	1,5	W19	20,78	5	15,78	15,87	5	10,87	35,33	5	30,33	35,53	30,53
Wnp.W047	4,5	W19	22,88	5	17,88	18,21	5	13,21	35,56	5	30,56	35,86	30,86
Wnp.W047	7,5	W19	24,76	5	19,76	20,62	5	15,62	36,15	5	31,15	36,57	31,57
Wnp.W048	1,5	W20	17,97	5	12,97	7,32	5	2,32	31,02	5	26,02	31,25	26,25
Wnp.W048	4,5	W20	20,62	5	15,62	7,93	5	2,93	32,61	5	27,61	32,89	27,89
Wnp.W048	7,5	W20	24,04	5	19,04	7,02	5	2,02	35,13	5	30,13	35,46	30,46
Wnp.W049	1,5	W20	19,61	5	14,61	14,38	5	9,38	29,25	5	24,25	29,82	24,82
Wnp.W049	4,5	W20	21,86	5	16,86	15,77	5	10,77	30,91	5	25,91	31,54	26,54
Wnp.W049	7,5	W20	25,16	5	20,16	17,99	5	12,99	32,79	5	27,79	33,60	28,60
Wnp.W050	1,5	W20	23,12	5	18,12	15,60	5	10,60	34,56	5	29,56	34,91	29,91
Wnp.W050	4,5	W20	24,73	5	19,73	17,89	5	12,89	34,93	5	29,93	35,40	30,40
Wnp.W050	7,5	W20	25,89	5	20,89	20,41	5	15,41	35,58	5	30,58	36,14	31,14
Wnp.W051	1,5	W21	18,85	5	13,85	13,84	5	8,84	28,06	5	23,06	28,70	23,70
Wnp.W051	4,5	W21	21,14	5	16,14	16,16	5	11,16	29,88	5	24,88	30,58	25,58

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.W051	7,5	W21	25,01	5	20,01	18,73	5	13,73	31,67	5	26,67	32,70	27,70
Wnp.W052	1,5	W21	20,17	5	15,17	2,13	5	-2,87	36,56	5	31,56	36,66	31,66
Wnp.W052	4,5	W21	22,50	5	17,50	-4,02	5	-9,02	38,23	5	33,23	38,34	33,34
Wnp.W052	7,5	W21	21,85	5	16,85	--	5	--	39,73	5	34,73	39,80	34,80
Wnp.W053	1,5	W21	20,77	5	15,77	10,06	5	5,06	36,45	5	31,45	36,58	31,58
Wnp.W053	4,5	W21	24,18	5	19,18	12,04	5	7,04	38,07	5	33,07	38,25	33,25
Wnp.W053	7,5	W21	23,40	5	18,40	14,51	5	9,51	39,54	5	34,54	39,66	34,66
Wnp.W054	1,5	W22	18,72	5	13,72	13,82	5	8,82	29,85	5	24,85	30,27	25,27
Wnp.W054	4,5	W22	21,27	5	16,27	16,06	5	11,06	30,99	5	25,99	31,55	26,55
Wnp.W054	7,5	W22	25,29	5	20,29	18,58	5	13,58	32,11	5	27,11	33,09	28,09
Wnp.W055	1,5	W22	18,97	5	13,97	10,30	5	5,30	35,37	5	30,37	35,48	30,48
Wnp.W055	4,5	W22	21,82	5	16,82	12,36	5	7,36	36,92	5	31,92	37,07	32,07
Wnp.W055	7,5	W22	24,17	5	19,17	15,07	5	10,07	38,55	5	33,55	38,72	33,72
Wnp.W056	1,5	W23	19,04	5	14,04	10,65	5	5,65	36,29	5	31,29	36,38	31,38
Wnp.W056	4,5	W23	21,87	5	16,87	13,23	5	8,23	37,63	5	32,63	37,76	32,76
Wnp.W056	7,5	W23	25,07	5	20,07	15,98	5	10,98	39,25	5	34,25	39,43	34,43
Wnp.W057	1,5	W23	18,92	5	13,92	14,08	5	9,08	30,05	5	25,05	30,47	25,47
Wnp.W057	4,5	W23	21,75	5	16,75	16,27	5	11,27	31,50	5	26,50	32,05	27,05
Wnp.W057	7,5	W23	25,70	5	20,70	18,52	5	13,52	32,60	5	27,60	33,55	28,55
Wnp.W058	1,5	W24	19,45	5	14,45	11,10	5	6,10	33,80	5	28,80	33,98	28,98
Wnp.W058	4,5	W24	22,07	5	17,07	13,47	5	8,47	35,94	5	30,94	36,14	31,14
Wnp.W058	7,5	W24	25,28	5	20,28	15,86	5	10,86	37,78	5	32,78	38,04	33,04
Wnp.W059	1,5	W24	19,44	5	14,44	14,05	5	9,05	29,31	5	24,31	29,85	24,85
Wnp.W059	4,5	W24	22,20	5	17,20	16,19	5	11,19	31,07	5	26,07	31,72	26,72
Wnp.W059	7,5	W24	26,01	5	21,01	18,56	5	13,56	32,35	5	27,35	33,40	28,40
Wnp.W060	1,5	W25	18,99	5	13,99	8,41	5	3,41	35,67	5	30,67	35,77	30,77
Wnp.W060	4,5	W25	21,74	5	16,74	10,43	5	5,43	37,56	5	32,56	37,68	32,68
Wnp.W060	7,5	W25	24,69	5	19,69	14,02	5	9,02	39,02	5	34,02	39,19	34,19
Wnp.W061	1,5	W25	20,33	5	15,33	17,12	5	12,12	26,51	5	21,51	27,83	22,83
Wnp.W061	4,5	W25	23,10	5	18,10	18,17	5	13,17	29,31	5	24,31	30,50	25,50
Wnp.W061	7,5	W25	26,73	5	21,73	19,85	5	14,85	31,08	5	26,08	32,67	27,67
Wnp.W062	1,5	W26	19,21	5	14,21	11,33	5	6,33	34,19	5	29,19	34,35	29,35

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.W062	4,5	W26	21,80	5	16,80	13,69	5	8,69	36,72	5	31,72	36,88	31,88
Wnp.W062	7,5	W26	24,81	5	19,81	15,82	5	10,82	38,28	5	33,28	38,49	33,49
Wnp.W063	1,5	W26	21,81	5	16,81	17,02	5	12,02	27,19	5	22,19	28,61	23,61
Wnp.W063	4,5	W26	24,92	5	19,92	19,01	5	14,01	28,77	5	23,77	30,58	25,58
Wnp.W063	7,5	W26	27,88	5	22,88	21,52	5	16,52	30,18	5	25,18	32,55	27,55
Wnp.W064	1,5	W27	18,53	5	13,53	10,49	5	5,49	32,87	5	27,87	33,05	28,05
Wnp.W064	4,5	W27	21,03	5	16,03	12,58	5	7,58	34,75	5	29,75	34,96	29,96
Wnp.W064	7,5	W27	23,84	5	18,84	16,01	5	11,01	36,82	5	31,82	37,07	32,07
Wnp.W065	1,5	W27	22,38	5	17,38	15,42	5	10,42	27,77	5	22,77	29,06	24,06
Wnp.W065	4,5	W27	26,56	5	21,56	17,62	5	12,62	28,89	5	23,89	31,09	26,09
Wnp.W065	7,5	W27	28,93	5	23,93	20,10	5	15,10	30,30	5	25,30	32,91	27,91
Wnp.W066	1,5	W28	18,58	5	13,58	10,58	5	5,58	32,21	5	27,21	32,42	27,42
Wnp.W066	4,5	W28	21,06	5	16,06	12,92	5	7,92	34,15	5	29,15	34,39	29,39
Wnp.W066	7,5	W28	23,86	5	18,86	15,31	5	10,31	36,48	5	31,48	36,74	31,74
Wnp.W067	1,5	W28	22,53	5	17,53	14,78	5	9,78	26,51	5	21,51	28,17	23,17
Wnp.W067	4,5	W28	26,15	5	21,15	17,00	5	12,00	29,18	5	24,18	31,11	26,11
Wnp.W067	7,5	W28	28,55	5	23,55	19,26	5	14,26	30,63	5	25,63	32,91	27,91
Wnp.W068	1,5	W29	18,02	5	13,02	10,06	5	5,06	33,84	5	28,84	33,97	28,97
Wnp.W068	4,5	W29	20,74	5	15,74	12,41	5	7,41	35,60	5	30,60	35,76	30,76
Wnp.W068	7,5	W29	24,17	5	19,17	15,39	5	10,39	36,91	5	31,91	37,16	32,16
Wnp.W069	1,5	W29	25,73	5	20,73	14,36	5	9,36	27,40	5	22,40	29,78	24,78
Wnp.W069	4,5	W29	27,94	5	22,94	16,49	5	11,49	28,55	5	23,55	31,41	26,41
Wnp.W069	7,5	W29	29,60	5	24,60	19,12	5	14,12	30,16	5	25,16	33,08	28,08
Wnp.W070	1,5	W30	17,46	5	12,46	10,46	5	5,46	34,54	5	29,54	34,64	29,64
Wnp.W070	4,5	W30	20,49	5	15,49	12,72	5	7,72	35,96	5	30,96	36,10	31,10
Wnp.W070	7,5	W30	24,64	5	19,64	15,62	5	10,62	37,08	5	32,08	37,35	32,35
Wnp.W071	1,5	W30	27,08	5	22,08	15,16	5	10,16	33,97	5	28,97	34,83	29,83
Wnp.W071	4,5	W30	28,84	5	23,84	17,42	5	12,42	34,30	5	29,30	35,46	30,46
Wnp.W071	7,5	W30	29,99	5	24,99	20,20	5	15,20	34,65	5	29,65	36,04	31,04
Wnp.W072	1,5	W30	27,19	5	22,19	14,06	5	9,06	26,30	5	21,30	29,89	24,89
Wnp.W072	4,5	W30	29,18	5	24,18	16,40	5	11,40	28,27	5	23,27	31,88	26,88
Wnp.W072	7,5	W30	30,58	5	25,58	19,22	5	14,22	29,94	5	24,94	33,45	28,45

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.W073	1,5	W31	22,84	5	17,84	12,57	5	7,57	35,44	5	30,44	35,69	30,69
Wnp.W073	4,5	W31	25,06	5	20,06	14,73	5	9,73	37,01	5	32,01	37,30	32,30
Wnp.W073	7,5	W31	25,72	5	20,72	17,38	5	12,38	38,26	5	33,26	38,53	33,53
Wnp.W074	1,5	W31	30,06	5	25,06	3,66	5	-1,34	35,36	5	30,36	36,49	31,49
Wnp.W074	4,5	W31	30,82	5	25,82	-11,89	5	-16,89	36,70	5	31,70	37,70	32,70
Wnp.W074	7,5	W31	31,00	5	26,00	-11,46	5	-16,46	37,55	5	32,55	38,42	33,42
Wnp.W075	1,5	W31	32,10	5	27,10	14,32	5	9,32	21,90	5	16,90	32,56	27,56
Wnp.W075	4,5	W31	32,74	5	27,74	15,87	5	10,87	23,24	5	18,24	33,28	28,28
Wnp.W075	7,5	W31	33,12	5	28,12	18,31	5	13,31	23,62	5	18,62	33,71	28,71
Wnp.W076	1,5	W32	22,17	5	17,17	12,61	5	7,61	35,61	5	30,61	35,82	30,82
Wnp.W076	4,5	W32	24,30	5	19,30	14,97	5	9,97	36,90	5	31,90	37,16	32,16
Wnp.W076	7,5	W32	26,12	5	21,12	17,87	5	12,87	37,84	5	32,84	38,16	33,16
Wnp.W077	1,5	W32	30,75	5	25,75	13,81	5	8,81	24,31	5	19,31	31,71	26,71
Wnp.W077	4,5	W32	31,49	5	26,49	15,92	5	10,92	23,96	5	18,96	32,30	27,30
Wnp.W077	7,5	W32	32,06	5	27,06	18,18	5	13,18	24,46	5	19,46	32,90	27,90
Wnp.W078	1,5	W33	20,72	5	15,72	8,88	5	3,88	35,29	5	30,29	35,45	30,45
Wnp.W078	4,5	W33	22,87	5	17,87	10,69	5	5,69	36,97	5	31,97	37,15	32,15
Wnp.W078	7,5	W33	24,61	5	19,61	14,77	5	9,77	38,12	5	33,12	38,33	33,33
Wnp.W079	1,5	W33	31,14	5	26,14	13,81	5	8,81	24,09	5	19,09	31,99	26,99
Wnp.W079	4,5	W33	31,80	5	26,80	16,22	5	11,22	23,55	5	18,55	32,51	27,51
Wnp.W079	7,5	W33	32,26	5	27,26	18,38	5	13,38	24,22	5	19,22	33,04	28,04
Wnp.W080	1,5	W34	19,65	5	14,65	13,90	5	8,90	34,42	5	29,42	34,60	29,60
Wnp.W080	4,5	W34	22,08	5	17,08	15,83	5	10,83	35,87	5	30,87	36,09	31,09
Wnp.W080	7,5	W34	24,98	5	19,98	18,25	5	13,25	36,99	5	31,99	37,31	32,31
Wnp.W081	1,5	W34	29,93	5	24,93	16,32	5	11,32	23,41	5	18,41	30,96	25,96
Wnp.W081	4,5	W34	30,73	5	25,73	18,62	5	13,62	25,21	5	20,21	32,01	27,01
Wnp.W081	7,5	W34	31,59	5	26,59	20,89	5	15,89	26,18	5	21,18	32,97	27,97
Wnp.W082	1,5	W35	19,73	5	14,73	13,22	5	8,22	31,97	5	26,97	32,28	27,28
Wnp.W082	4,5	W35	22,57	5	17,57	15,06	5	10,06	34,51	5	29,51	34,83	29,83
Wnp.W082	7,5	W35	26,22	5	21,22	17,35	5	12,35	35,65	5	30,65	36,18	31,18
Wnp.W083	1,5	W35	28,43	5	23,43	14,95	5	9,95	22,47	5	17,47	29,56	24,56
Wnp.W083	4,5	W35	29,38	5	24,38	17,50	5	12,50	24,20	5	19,20	30,74	25,74

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art.	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh	art. 110g Wgh
Wnp.W083	7,5	W35	30,72	5	25,72	20,04	5	15,04	25,37	5	20,37	32,11	27,11
Wnp.W084	1,5	W36	20,05	5	15,05	12,66	5	7,66	33,46	5	28,46	33,69	28,69
Wnp.W084	4,5	W36	22,81	5	17,81	14,66	5	9,66	35,66	5	30,66	35,91	30,91
Wnp.W084	7,5	W36	26,40	5	21,40	17,11	5	12,11	36,65	5	31,65	37,09	32,09
Wnp.W085	1,5	W36	21,91	5	16,91	14,15	5	9,15	22,90	5	17,90	25,75	20,75
Wnp.W085	4,5	W36	24,33	5	19,33	16,59	5	11,59	24,63	5	19,63	27,83	22,83
Wnp.W085	7,5	W36	27,41	5	22,41	19,33	5	14,33	26,33	5	21,33	30,28	25,28
Wnp.W086	1,5	W37	20,08	5	15,08	11,65	5	6,65	31,20	5	26,20	31,57	26,57
Wnp.W086	4,5	W37	22,85	5	17,85	13,58	5	8,58	33,89	5	28,89	34,26	29,26
Wnp.W086	7,5	W37	26,45	5	21,45	16,17	5	11,17	35,76	5	30,76	36,28	31,28
Wnp.W087	1,5	W37	19,83	5	14,83	12,62	5	7,62	25,77	5	20,77	26,92	21,92
Wnp.W087	4,5	W37	22,60	5	17,60	14,87	5	9,87	27,68	5	22,68	29,02	24,02
Wnp.W087	7,5	W37	25,87	5	20,87	18,24	5	13,24	29,57	5	24,57	31,33	26,33
Wnp.W088	1,5	W37	21,42	5	16,42	12,72	5	7,72	22,94	5	17,94	25,49	20,49
Wnp.W088	4,5	W37	24,18	5	19,18	14,93	5	9,93	24,67	5	19,67	27,68	22,68
Wnp.W088	7,5	W37	27,48	5	22,48	18,33	5	13,33	26,25	5	21,25	30,21	25,21
Wnp.W089	1,5	W38	20,84	5	15,84	9,96	5	4,96	28,69	5	23,69	29,40	24,40
Wnp.W089	4,5	W38	23,65	5	18,65	11,98	5	6,98	30,96	5	25,96	31,75	26,75
Wnp.W089	7,5	W38	26,98	5	21,98	15,26	5	10,26	32,65	5	27,65	33,75	28,75
Wnp.W090	1,5	W38	19,87	5	14,87	12,03	5	7,03	31,11	5	26,11	31,47	26,47
Wnp.W090	4,5	W38	22,38	5	17,38	13,53	5	8,53	32,27	5	27,27	32,75	27,75
Wnp.W090	7,5	W38	25,49	5	20,49	15,46	5	10,46	33,87	5	28,87	34,51	29,51
Wnp.W091	1,5	W38	26,78	5	21,78	16,09	5	11,09	32,34	5	27,34	33,49	28,49
Wnp.W091	4,5	W38	27,80	5	22,80	18,01	5	13,01	32,80	5	27,80	34,10	29,10
Wnp.W091	7,5	W38	28,60	5	23,60	21,02	5	16,02	33,24	5	28,24	34,71	29,71
Wnp.W092	1,5	W39	20,51	5	15,51	7,61	5	2,61	29,17	5	24,17	29,75	24,75
Wnp.W092	4,5	W39	23,22	5	18,22	8,87	5	3,87	30,67	5	25,67	31,41	26,41
Wnp.W092	7,5	W39	26,58	5	21,58	10,29	5	5,29	32,24	5	27,24	33,31	28,31
Wnp.W093	1,5	W39	25,90	5	20,90	15,88	5	10,88	32,54	5	27,54	33,47	28,47
Wnp.W093	4,5	W39	27,13	5	22,13	18,08	5	13,08	33,00	5	28,00	34,11	29,11
Wnp.W093	7,5	W39	28,22	5	23,22	21,10	5	16,10	33,31	5	28,31	34,68	29,68
Wnp.W094	1,5	W40	20,51	5	15,51	5,87	5	0,87	29,44	5	24,44	29,98	24,98

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.W094	4,5	W40	23,12	5	18,12	5,59	5	0,59	31,08	5	26,08	31,73	26,73
Wnp.W094	7,5	W40	26,64	5	21,64	4,17	5	-0,83	32,89	5	27,89	33,82	28,82
Wnp.W095	1,5	W40	26,38	5	21,38	16,34	5	11,34	33,31	5	28,31	34,18	29,18
Wnp.W095	4,5	W40	27,54	5	22,54	18,70	5	13,70	33,68	5	28,68	34,74	29,74
Wnp.W095	7,5	W40	28,44	5	23,44	21,67	5	16,67	33,87	5	28,87	35,16	30,16
Wnp.W096	1,5	W41	20,56	5	15,56	3,53	5	-1,47	27,85	5	22,85	28,61	23,61
Wnp.W096	4,5	W41	23,21	5	18,21	0,70	5	-4,30	29,49	5	24,49	30,41	25,41
Wnp.W096	7,5	W41	26,84	5	21,84	3,85	5	-1,15	31,24	5	26,24	32,59	27,59
Wnp.W097	1,5	W41	21,53	5	16,53	15,10	5	10,10	27,77	5	22,77	28,88	23,88
Wnp.W097	4,5	W41	23,90	5	18,90	17,25	5	12,25	28,87	5	23,87	30,29	25,29
Wnp.W097	7,5	W41	27,05	5	22,05	19,94	5	14,94	29,89	5	24,89	31,99	26,99
Wnp.W098	1,5	W41	25,15	5	20,15	16,75	5	11,75	32,22	5	27,22	33,10	28,10
Wnp.W098	4,5	W41	26,54	5	21,54	18,88	5	13,88	32,68	5	27,68	33,77	28,77
Wnp.W098	7,5	W41	27,61	5	22,61	21,52	5	16,52	32,95	5	27,95	34,30	29,30
Wnp.W099	1,5	W42	--	5	--	--	5	--	--	5	--	-94,23	-94,23
Wnp.W099	4,5	W42	--	5	--	--	5	--	--	5	--	-94,23	-94,23
Wnp.W099	7,5	W42	--	5	--	--	5	--	--	5	--	-94,23	-94,23
Wnp.W100	1,5	W42	33,00	5	28,00	8,30	5	3,30	33,03	5	28,03	36,03	31,03
Wnp.W100	4,5	W42	33,65	5	28,65	7,25	5	2,25	33,89	5	28,89	36,79	31,79
Wnp.W100	7,5	W42	33,96	5	28,96	--	5	--	34,36	5	29,36	37,17	32,17
Wnp.W101	1,5	W42	28,18	5	23,18	10,64	5	5,64	32,45	5	27,45	33,85	28,85
Wnp.W101	4,5	W42	29,08	5	24,08	12,66	5	7,66	33,87	5	28,87	35,14	30,14
Wnp.W101	7,5	W42	30,05	5	25,05	14,66	5	9,66	34,94	5	29,94	36,19	31,19
Wnp.W102	1,5	W43	28,12	5	23,12	11,25	5	6,25	30,79	5	25,79	32,70	27,70
Wnp.W102	4,5	W43	28,90	5	23,90	13,57	5	8,57	32,36	5	27,36	34,02	29,02
Wnp.W102	7,5	W43	29,94	5	24,94	15,11	5	10,11	33,64	5	28,64	35,23	30,23
Wnp.W103	1,5	W43	31,41	5	26,41	15,18	5	10,18	25,01	5	20,01	32,39	27,39
Wnp.W103	4,5	W43	32,62	5	27,62	17,33	5	12,33	25,37	5	20,37	33,48	28,48
Wnp.W103	7,5	W43	33,46	5	28,46	19,34	5	14,34	23,27	5	18,27	34,01	29,01
Wnp.W104	1,5	W44	26,62	5	21,62	11,28	5	6,28	29,93	5	24,93	31,63	26,63
Wnp.W104	4,5	W44	27,66	5	22,66	13,78	5	8,78	31,63	5	26,63	33,14	28,14
Wnp.W104	7,5	W44	29,13	5	24,13	15,76	5	10,76	33,13	5	28,13	34,64	29,64

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.W105	1,5	W44	30,54	5	25,54	14,98	5	9,98	27,24	5	22,24	32,29	27,29
Wnp.W105	4,5	W44	31,95	5	26,95	17,17	5	12,17	26,26	5	21,26	33,10	28,10
Wnp.W105	7,5	W44	33,04	5	28,04	19,30	5	14,30	23,08	5	18,08	33,62	28,62
Wnp.W106	1,5	W45	27,10	5	22,10	11,60	5	6,60	27,19	5	22,19	30,22	25,22
Wnp.W106	4,5	W45	28,13	5	23,13	14,23	5	9,23	29,95	5	24,95	32,21	27,21
Wnp.W106	7,5	W45	29,60	5	24,60	16,85	5	11,85	31,84	5	26,84	33,96	28,96
Wnp.W107	1,5	W45	30,45	5	25,45	15,00	5	10,00	26,73	5	21,73	32,07	27,07
Wnp.W107	4,5	W45	31,72	5	26,72	17,18	5	12,18	27,58	5	22,58	33,24	28,24
Wnp.W107	7,5	W45	32,74	5	27,74	19,52	5	14,52	25,81	5	20,81	33,71	28,71
Wnp.W108	1,5	W46	24,49	5	19,49	7,84	5	2,84	26,78	5	21,78	28,83	23,83
Wnp.W108	4,5	W46	26,01	5	21,01	9,97	5	4,97	28,96	5	23,96	30,78	25,78
Wnp.W108	7,5	W46	28,04	5	23,04	13,25	5	8,25	31,10	5	26,10	32,89	27,89
Wnp.W109	1,5	W46	30,65	5	25,65	14,38	5	9,38	24,94	5	19,94	31,76	26,76
Wnp.W109	4,5	W46	31,92	5	26,92	16,72	5	11,72	25,81	5	20,81	32,98	27,98
Wnp.W109	7,5	W46	33,14	5	28,14	19,06	5	14,06	25,87	5	20,87	34,03	29,03
Wnp.W110	1,5	W47	21,23	5	16,23	11,80	5	6,80	26,71	5	21,71	27,90	22,90
Wnp.W110	4,5	W47	23,87	5	18,87	14,43	5	9,43	29,01	5	24,01	30,28	25,28
Wnp.W110	7,5	W47	26,72	5	21,72	16,52	5	11,52	31,24	5	26,24	32,66	27,66
Wnp.W111	1,5	W47	29,90	5	24,90	18,23	5	13,23	27,21	5	22,21	31,96	26,96
Wnp.W111	4,5	W47	31,51	5	26,51	20,13	5	15,13	25,78	5	20,78	32,78	27,78
Wnp.W111	7,5	W47	33,00	5	28,00	22,05	5	17,05	24,32	5	19,32	33,85	28,85
Wnp.W112	1,5	W48	21,56	5	16,56	12,30	5	7,30	26,21	5	21,21	27,62	22,62
Wnp.W112	4,5	W48	24,10	5	19,10	14,94	5	9,94	28,55	5	23,55	30,02	25,02
Wnp.W112	7,5	W48	27,01	5	22,01	16,92	5	11,92	30,64	5	25,64	32,33	27,33
Wnp.W113	1,5	W48	29,92	5	24,92	17,60	5	12,60	27,63	5	22,63	32,09	27,09
Wnp.W113	4,5	W48	31,76	5	26,76	19,37	5	14,37	26,99	5	21,99	33,19	28,19
Wnp.W113	7,5	W48	32,57	5	27,57	21,23	5	16,23	24,00	5	19,00	33,41	28,41
Wnp.W114	1,5	W49	21,05	5	16,05	13,22	5	8,22	26,22	5	21,22	27,54	22,54
Wnp.W114	4,5	W49	23,52	5	18,52	15,63	5	10,63	28,57	5	23,57	29,92	24,92
Wnp.W114	7,5	W49	26,76	5	21,76	17,87	5	12,87	30,69	5	25,69	32,32	27,32
Wnp.W115	1,5	W49	30,03	5	25,03	17,72	5	12,72	27,05	5	22,05	31,97	26,97
Wnp.W115	4,5	W49	31,91	5	26,91	19,12	5	14,12	25,41	5	20,41	32,97	27,97

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.W115	7,5	W49	32,97	5	27,97	21,09	5	16,09	23,43	5	18,43	33,67	28,67
Wnp.W116	1,5	W50	20,41	5	15,41	12,70	5	7,70	28,93	5	23,93	29,59	24,59
Wnp.W116	4,5	W50	22,76	5	17,76	15,01	5	10,01	30,25	5	25,25	31,07	26,07
Wnp.W116	7,5	W50	26,31	5	21,31	17,49	5	12,49	31,64	5	26,64	32,88	27,88
Wnp.W117	1,5	W50	29,84	5	24,84	17,22	5	12,22	27,38	5	22,38	31,94	26,94
Wnp.W117	4,5	W50	31,73	5	26,73	18,78	5	13,78	27,76	5	22,76	33,35	28,35
Wnp.W117	7,5	W50	32,75	5	27,75	20,87	5	15,87	26,11	5	21,11	33,83	28,83
Wnp.W118	1,5	W51	20,01	5	15,01	11,75	5	6,75	27,95	5	22,95	28,69	23,69
Wnp.W118	4,5	W51	22,67	5	17,67	14,05	5	9,05	29,65	5	24,65	30,54	25,54
Wnp.W118	7,5	W51	26,23	5	21,23	16,78	5	11,78	31,54	5	26,54	32,77	27,77
Wnp.W119	1,5	W51	25,05	5	20,05	16,48	5	11,48	29,63	5	24,63	31,08	26,08
Wnp.W119	4,5	W51	26,40	5	21,40	18,87	5	13,87	30,37	5	25,37	32,05	27,05
Wnp.W119	7,5	W51	27,74	5	22,74	21,46	5	16,46	30,66	5	25,66	32,78	27,78
Wnp.W120	1,5	W51	27,86	5	22,86	17,12	5	12,12	28,18	5	23,18	31,21	26,21
Wnp.W120	4,5	W51	30,56	5	25,56	18,75	5	13,75	28,71	5	23,71	32,91	27,91
Wnp.W120	7,5	W51	32,35	5	27,35	20,78	5	15,78	23,98	5	18,98	33,20	28,20
Wnp.W121	1,5	W52	35,88	5	30,88	16,14	5	11,14	30,63	5	25,63	37,05	32,05
Wnp.W121	4,5	W52	36,40	5	31,40	17,27	5	12,27	31,86	5	26,86	37,75	32,75
Wnp.W121	7,5	W52	37,27	5	32,27	10,54	5	5,54	32,07	5	27,07	38,42	33,42
Wnp.W122	1,5	W52	21,97	5	16,97	12,24	5	7,24	30,18	5	25,18	30,85	25,85
Wnp.W122	4,5	W52	23,13	5	18,13	13,33	5	8,33	31,31	5	26,31	31,98	26,98
Wnp.W122	7,5	W52	23,03	5	18,03	15,91	5	10,91	31,86	5	26,86	32,49	27,49
Wnp.W123	1,5	W52	30,65	5	25,65	14,57	5	9,57	22,89	5	17,89	31,41	26,41
Wnp.W123	4,5	W52	31,72	5	26,72	16,74	5	11,74	25,34	5	20,34	32,73	27,73
Wnp.W123	7,5	W52	33,15	5	28,15	19,71	5	14,71	26,33	5	21,33	34,13	29,13
Wnp.W124	1,5	W53	35,10	5	30,10	13,94	5	8,94	30,24	5	25,24	36,35	31,35
Wnp.W124	4,5	W53	35,75	5	30,75	16,56	5	11,56	31,28	5	26,28	37,12	32,12
Wnp.W124	7,5	W53	36,60	5	31,60	15,90	5	10,90	31,69	5	26,69	37,84	32,84
Wnp.W125	1,5	W53	35,31	5	30,31	20,58	5	15,58	26,30	5	21,30	35,95	30,95
Wnp.W125	4,5	W53	36,18	5	31,18	21,98	5	16,98	27,96	5	22,96	36,93	31,93
Wnp.W125	7,5	W53	37,44	5	32,44	22,45	5	17,45	28,10	5	23,10	38,04	33,04
Wnp.W126	1,5	W53	29,36	5	24,36	15,92	5	10,92	23,82	5	18,82	30,58	25,58

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.W126	4,5	W53	30,62	5	25,62	18,20	5	13,20	26,00	5	21,00	32,09	27,09
Wnp.W126	7,5	W53	32,50	5	27,50	20,96	5	15,96	26,73	5	21,73	33,75	28,75
Wnp.W127	1,5	W54	30,89	5	25,89	13,26	5	8,26	28,33	5	23,33	32,85	27,85
Wnp.W127	4,5	W54	31,65	5	26,65	15,71	5	10,71	29,81	5	24,81	33,90	28,90
Wnp.W127	7,5	W54	32,68	5	27,68	15,72	5	10,72	30,44	5	25,44	34,77	29,77
Wnp.W128	1,5	W54	26,44	5	21,44	13,54	5	8,54	28,40	5	23,40	30,63	25,63
Wnp.W128	4,5	W54	26,54	5	21,54	15,53	5	10,53	30,90	5	25,90	32,35	27,35
Wnp.W128	7,5	W54	25,94	5	20,94	17,58	5	12,58	32,18	5	27,18	33,23	28,23
Wnp.W129	1,5	W54	33,40	5	28,40	13,10	5	8,10	25,51	5	20,51	34,09	29,09
Wnp.W129	4,5	W54	33,94	5	28,94	15,06	5	10,06	26,90	5	21,90	34,77	29,77
Wnp.W129	7,5	W54	34,80	5	29,80	18,72	5	13,72	27,78	5	22,78	35,68	30,68
Wnp.W130	1,5	W54	33,99	5	28,99	15,21	5	10,21	23,05	5	18,05	34,38	29,38
Wnp.W130	4,5	W54	34,98	5	29,98	17,52	5	12,52	25,21	5	20,21	35,49	30,49
Wnp.W130	7,5	W54	36,32	5	31,32	20,35	5	15,35	26,21	5	21,21	36,82	31,82
Wnp.W131	1,5	W55	28,25	5	23,25	21,61	5	16,61	24,31	5	19,31	30,35	25,35
Wnp.W131	4,5	W55	30,35	5	25,35	22,32	5	17,32	25,63	5	20,63	32,10	27,10
Wnp.W131	7,5	W55	33,36	5	28,36	23,55	5	18,55	26,16	5	21,16	34,48	29,48
Wnp.W132	1,5	W55	33,53	5	28,53	22,14	5	17,14	20,29	5	15,29	34,02	29,02
Wnp.W132	4,5	W55	34,74	5	29,74	23,41	5	18,41	21,97	5	16,97	35,26	30,26
Wnp.W132	7,5	W55	36,39	5	31,39	24,81	5	19,81	22,11	5	17,11	36,83	31,83
Wnp.W133	1,5	W55	32,17	5	27,17	24,26	5	19,26	19,47	5	14,47	33,02	28,02
Wnp.W133	4,5	W55	32,86	5	27,86	25,01	5	20,01	21,06	5	16,06	33,76	28,76
Wnp.W133	7,5	W55	33,75	5	28,75	25,87	5	20,87	21,85	5	16,85	34,64	29,64
Wnp.W134	1,5	W56	29,26	5	24,26	19,86	5	14,86	23,17	5	18,17	30,60	25,60
Wnp.W134	4,5	W56	30,86	5	25,86	20,59	5	15,59	25,21	5	20,21	32,22	27,22
Wnp.W134	7,5	W56	33,28	5	28,28	21,83	5	16,83	26,28	5	21,28	34,32	29,32
Wnp.W135	1,5	W56	25,04	5	20,04	27,95	5	22,95	23,36	5	18,36	30,64	25,64
Wnp.W135	4,5	W56	26,06	5	21,06	28,17	5	23,17	25,19	5	20,19	31,43	26,43
Wnp.W135	7,5	W56	27,62	5	22,62	28,26	5	23,26	27,16	5	22,16	32,47	27,47
Wnp.W136	1,5	W56	30,67	5	25,67	28,83	5	23,83	20,86	5	15,86	33,12	28,12
Wnp.W136	4,5	W56	31,60	5	26,60	29,17	5	24,17	22,56	5	17,56	33,89	28,89
Wnp.W136	7,5	W56	32,60	5	27,60	29,42	5	24,42	23,71	5	18,71	34,67	29,67

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.W137	1,5	W57	26,82	5	21,82	15,29	5	10,29	26,61	5	21,61	29,88	24,88
Wnp.W137	4,5	W57	29,12	5	24,12	17,38	5	12,38	27,91	5	22,91	31,73	26,73
Wnp.W137	7,5	W57	31,53	5	26,53	19,10	5	14,10	28,67	5	23,67	33,50	28,50
Wnp.W138	1,5	W57	27,18	5	22,18	25,25	5	20,25	27,62	5	22,62	31,57	26,57
Wnp.W138	4,5	W57	28,06	5	23,06	25,65	5	20,65	28,92	5	23,92	32,52	27,52
Wnp.W138	7,5	W57	29,17	5	24,17	25,89	5	20,89	29,63	5	24,63	33,29	28,29
Wnp.W139	1,5	W57	30,60	5	25,60	29,37	5	24,37	21,83	5	16,83	33,36	28,36
Wnp.W139	4,5	W57	31,36	5	26,36	29,62	5	24,62	23,54	5	18,54	34,00	29,00
Wnp.W139	7,5	W57	32,19	5	27,19	29,87	5	24,87	24,56	5	19,56	34,64	29,64
Wnp.W140	1,5	W57	30,10	5	25,10	24,98	5	19,98	21,84	5	16,84	31,73	26,73
Wnp.W140	4,5	W57	31,43	5	26,43	25,46	5	20,46	23,97	5	18,97	32,99	27,99
Wnp.W140	7,5	W57	32,99	5	27,99	26,22	5	21,22	25,64	5	20,64	34,43	29,43
Wnp.W141	1,5	W58	30,74	5	25,74	20,39	5	15,39	25,00	5	20,00	32,07	27,07
Wnp.W141	4,5	W58	31,91	5	26,91	21,35	5	16,35	27,11	5	22,11	33,43	28,43
Wnp.W141	7,5	W58	34,03	5	29,03	22,82	5	17,82	28,49	5	23,49	35,35	30,35
Wnp.W142	1,5	W58	22,35	5	17,35	21,60	5	16,60	23,50	5	18,50	27,33	22,33
Wnp.W142	4,5	W58	24,82	5	19,82	22,43	5	17,43	27,12	5	22,12	29,97	24,97
Wnp.W142	7,5	W58	26,98	5	21,98	23,73	5	18,73	28,38	5	23,38	31,53	26,53
Wnp.W143	1,5	W58	32,42	5	27,42	16,03	5	11,03	20,32	5	15,32	32,77	27,77
Wnp.W143	4,5	W58	33,89	5	28,89	18,29	5	13,29	22,01	5	17,01	34,27	29,27
Wnp.W143	7,5	W58	35,21	5	30,21	21,23	5	16,23	23,84	5	18,84	35,67	30,67
Wnp.W144	1,5	W58	34,66	5	29,66	22,78	5	17,78	20,68	5	15,68	35,09	30,09
Wnp.W144	4,5	W58	35,83	5	30,83	24,09	5	19,09	22,18	5	17,18	36,28	31,28
Wnp.W144	7,5	W58	37,29	5	32,29	25,48	5	20,48	23,19	5	18,19	37,72	32,72
Wnp.W145	1,5	W59	29,52	5	24,52	22,82	5	17,82	18,90	5	13,90	30,66	25,66
Wnp.W145	4,5	W59	31,39	5	26,39	24,55	5	19,55	20,62	5	15,62	32,50	27,50
Wnp.W145	7,5	W59	33,67	5	28,67	25,88	5	20,88	21,90	5	16,90	34,58	29,58
Wnp.W146	1,5	W59	30,15	5	25,15	24,53	5	19,53	22,51	5	17,51	31,75	26,75
Wnp.W146	4,5	W59	31,51	5	26,51	25,06	5	20,06	24,13	5	19,13	33,00	28,00
Wnp.W146	7,5	W59	32,98	5	27,98	25,86	5	20,86	25,61	5	20,61	34,37	29,37
Wnp.W147	1,5	W59	25,41	5	20,41	30,01	5	25,01	25,62	5	20,62	32,34	27,34
Wnp.W147	4,5	W59	26,26	5	21,26	30,29	5	25,29	26,60	5	21,60	32,90	27,90

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.W147	7,5	W59	27,14	5	22,14	30,44	5	25,44	27,22	5	22,22	33,33	28,33
Wnp.W148	1,5	W60	22,74	5	17,74	28,96	5	23,96	24,55	5	19,55	31,00	26,00
Wnp.W148	4,5	W60	24,00	5	19,00	29,27	5	24,27	26,47	5	21,47	31,88	26,88
Wnp.W148	7,5	W60	25,26	5	20,26	29,45	5	24,45	27,48	5	22,48	32,50	27,50
Wnp.W149	1,5	W60	28,48	5	23,48	24,14	5	19,14	19,95	5	14,95	30,27	25,27
Wnp.W149	4,5	W60	30,12	5	25,12	25,06	5	20,06	21,54	5	16,54	31,74	26,74
Wnp.W149	7,5	W60	31,89	5	26,89	26,51	5	21,51	21,88	5	16,88	33,32	28,32
Wnp.W150	1,5	W60	30,76	5	25,76	18,76	5	13,76	18,59	5	13,59	31,27	26,27
Wnp.W150	4,5	W60	33,21	5	28,21	21,69	5	16,69	20,58	5	15,58	33,72	28,72
Wnp.W150	7,5	W60	34,94	5	29,94	24,11	5	19,11	23,05	5	18,05	35,54	30,54
Wnp.Z001	1,5	Z01	58,69	5	53,69	18,59	5	13,59	14,01	5	9,01	58,69	53,69
Wnp.Z001	4,5	Z01	59,21	5	54,21	19,62	5	14,62	16,39	5	11,39	59,21	54,21
Wnp.Z001	7,5	Z01	58,96	5	53,96	18,75	5	13,75	7,34	5	2,34	58,96	53,96
Wnp.Z002	1,5	Z01	55,83	5	50,83	21,29	5	16,29	19,28	5	14,28	55,83	50,83
Wnp.Z002	4,5	Z01	56,87	5	51,87	21,97	5	16,97	24,31	5	19,31	56,87	51,87
Wnp.Z002	7,5	Z01	56,64	5	51,64	21,38	5	16,38	25,99	5	20,99	56,65	51,65
Wnp.Z003	1,5	Z01	54,90	5	49,90	16,50	5	11,50	19,56	5	14,56	54,90	49,90
Wnp.Z003	4,5	Z01	55,66	5	50,66	18,92	5	13,92	21,62	5	16,62	55,66	50,66
Wnp.Z003	7,5	Z01	55,65	5	50,65	22,52	5	17,52	21,17	5	16,17	55,65	50,65
Wnp.Z004	1,5	Z01	49,98	5	44,98	20,12	5	15,12	20,14	5	15,14	49,99	44,99
Wnp.Z004	4,5	Z01	51,80	5	46,80	22,03	5	17,03	24,40	5	19,40	51,81	46,81
Wnp.Z004	7,5	Z01	52,11	5	47,11	23,47	5	18,47	26,04	5	21,04	52,13	47,13
Wnp.Z005	1,5	Z02	51,12	5	46,12	20,95	5	15,95	23,27	5	18,27	51,13	46,13
Wnp.Z005	4,5	Z02	53,00	5	48,00	23,08	5	18,08	25,17	5	20,17	53,01	48,01
Wnp.Z005	7,5	Z02	53,23	5	48,23	23,81	5	18,81	26,40	5	21,40	53,24	48,24
Wnp.Z006	1,5	Z02	52,31	5	47,31	11,39	5	6,39	18,62	5	13,62	52,31	47,31
Wnp.Z006	4,5	Z02	54,02	5	49,02	15,17	5	10,17	23,20	5	18,20	54,02	49,02
Wnp.Z006	7,5	Z02	54,19	5	49,19	16,57	5	11,57	23,90	5	18,90	54,19	49,19
Wnp.Z007	1,5	Z02	50,20	5	45,20	17,40	5	12,40	22,41	5	17,41	50,21	45,21
Wnp.Z007	4,5	Z02	51,86	5	46,86	20,78	5	15,78	23,68	5	18,68	51,87	46,87
Wnp.Z007	7,5	Z02	52,15	5	47,15	22,90	5	17,90	22,66	5	17,66	52,16	47,16
Wnp.Z008	1,5	Z03	51,26	5	46,26	19,53	5	14,53	19,40	5	14,40	51,27	46,27

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z008	4,5	Z03	53,20	5	48,20	21,26	5	16,26	21,97	5	16,97	53,21	48,21
Wnp.Z008	7,5	Z03	53,54	5	48,54	22,82	5	17,82	24,40	5	19,40	53,55	48,55
Wnp.Z009	1,5	Z03	45,11	5	40,11	20,65	5	15,65	19,21	5	14,21	45,14	40,14
Wnp.Z009	4,5	Z03	47,93	5	42,93	23,37	5	18,37	21,81	5	16,81	47,96	42,96
Wnp.Z009	7,5	Z03	49,66	5	44,66	24,10	5	19,10	23,26	5	18,26	49,68	44,68
Wnp.Z010	1,5	Z03	48,77	5	43,77	20,47	5	15,47	22,66	5	17,66	48,79	43,79
Wnp.Z010	4,5	Z03	50,52	5	45,52	22,68	5	17,68	23,98	5	18,98	50,54	45,54
Wnp.Z010	7,5	Z03	50,94	5	45,94	23,54	5	18,54	23,17	5	18,17	50,96	45,96
Wnp.Z011	1,5	Z04	48,86	5	43,86	15,44	5	10,44	17,14	5	12,14	48,86	43,86
Wnp.Z011	4,5	Z04	50,64	5	45,64	18,44	5	13,44	20,25	5	15,25	50,65	45,65
Wnp.Z011	7,5	Z04	51,87	5	46,87	18,98	5	13,98	22,48	5	17,48	51,88	46,88
Wnp.Z012	1,5	Z04	48,24	5	43,24	18,31	5	13,31	21,55	5	16,55	48,25	43,25
Wnp.Z012	4,5	Z04	50,20	5	45,20	20,23	5	15,23	22,77	5	17,77	50,21	45,21
Wnp.Z012	7,5	Z04	51,87	5	46,87	21,12	5	16,12	23,86	5	18,86	51,88	46,88
Wnp.Z013	1,5	Z04	45,12	5	40,12	21,08	5	16,08	21,40	5	16,40	45,16	40,16
Wnp.Z013	4,5	Z04	46,26	5	41,26	22,91	5	17,91	23,01	5	18,01	46,30	41,30
Wnp.Z013	7,5	Z04	47,21	5	42,21	24,13	5	19,13	24,35	5	19,35	47,25	42,25
Wnp.Z014	1,5	Z04	40,48	5	35,48	22,70	5	17,70	21,34	5	16,34	40,60	35,60
Wnp.Z014	4,5	Z04	41,90	5	36,90	24,44	5	19,44	23,08	5	18,08	42,03	37,03
Wnp.Z014	7,5	Z04	43,32	5	38,32	25,15	5	20,15	25,20	5	20,20	43,45	38,45
Wnp.Z015	1,5	Z05	47,18	5	42,18	14,81	5	9,81	17,64	5	12,64	47,19	42,19
Wnp.Z015	4,5	Z05	48,83	5	43,83	19,70	5	14,70	20,04	5	15,04	48,84	43,84
Wnp.Z015	7,5	Z05	49,97	5	44,97	19,76	5	14,76	21,98	5	16,98	49,98	44,98
Wnp.Z016	1,5	Z05	43,88	5	38,88	16,42	5	11,42	19,62	5	14,62	43,90	38,90
Wnp.Z016	4,5	Z05	44,75	5	39,75	18,71	5	13,71	21,39	5	16,39	44,78	39,78
Wnp.Z016	7,5	Z05	45,50	5	40,50	21,57	5	16,57	24,11	5	19,11	45,55	40,55
Wnp.Z017	1,5	Z05	35,53	5	30,53	18,17	5	13,17	20,69	5	15,69	35,75	30,75
Wnp.Z017	4,5	Z05	36,58	5	31,58	20,75	5	15,75	22,93	5	17,93	36,87	31,87
Wnp.Z017	7,5	Z05	36,86	5	31,86	23,04	5	18,04	25,21	5	20,21	37,31	32,31
Wnp.Z018	1,5	Z06	47,47	5	42,47	14,74	5	9,74	19,10	5	14,10	47,48	42,48
Wnp.Z018	4,5	Z06	49,27	5	44,27	19,56	5	14,56	21,74	5	16,74	49,28	44,28
Wnp.Z018	7,5	Z06	50,22	5	45,22	19,77	5	14,77	21,61	5	16,61	50,23	45,23

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.2019	1,5	Z06	46,55	5	41,55	15,54	5	10,54	23,19	5	18,19	46,57	41,57
Wnp.2019	4,5	Z06	48,59	5	43,59	19,50	5	14,50	25,55	5	20,55	48,62	43,62
Wnp.2019	7,5	Z06	49,58	5	44,58	18,57	5	13,57	25,08	5	20,08	49,60	44,60
Wnp.2020	1,5	Z06	36,69	5	31,69	18,36	5	13,36	23,69	5	18,69	36,96	31,96
Wnp.2020	4,5	Z06	36,95	5	31,95	20,75	5	15,75	25,58	5	20,58	37,35	32,35
Wnp.2020	7,5	Z06	37,74	5	32,74	23,08	5	18,08	27,25	5	22,25	38,25	33,25
Wnp.2021	1,5	Z07	48,94	5	43,94	9,23	5	4,23	21,45	5	16,45	48,95	43,95
Wnp.2021	4,5	Z07	50,79	5	45,79	15,53	5	10,53	22,81	5	17,81	50,80	45,80
Wnp.2021	7,5	Z07	51,56	5	46,56	8,64	5	3,64	23,08	5	18,08	51,57	46,57
Wnp.2022	1,5	Z07	42,77	5	37,77	17,17	5	12,17	18,34	5	13,34	42,80	37,80
Wnp.2022	4,5	Z07	44,28	5	39,28	19,70	5	14,70	20,30	5	15,30	44,31	39,31
Wnp.2022	7,5	Z07	45,34	5	40,34	22,46	5	17,46	22,65	5	17,65	45,39	40,39
Wnp.2023	1,5	Z07	35,70	5	30,70	17,31	5	12,31	26,53	5	21,53	36,25	31,25
Wnp.2023	4,5	Z07	36,87	5	31,87	21,00	5	16,00	28,18	5	23,18	37,52	32,52
Wnp.2023	7,5	Z07	39,61	5	34,61	22,88	5	17,88	28,97	5	23,97	40,05	35,05
Wnp.2024	1,5	Z07	46,84	5	41,84	14,44	5	9,44	26,25	5	21,25	46,88	41,88
Wnp.2024	4,5	Z07	48,72	5	43,72	17,01	5	12,01	28,73	5	23,73	48,77	43,77
Wnp.2024	7,5	Z07	49,80	5	44,80	14,40	5	9,40	29,20	5	24,20	49,84	44,84
Wnp.2025	1,5	Z08	41,86	5	36,86	17,02	5	12,02	19,47	5	14,47	41,90	36,90
Wnp.2025	4,5	Z08	42,52	5	37,52	19,53	5	14,53	22,07	5	17,07	42,58	37,58
Wnp.2025	7,5	Z08	43,21	5	38,21	23,59	5	18,59	23,55	5	18,55	43,30	38,30
Wnp.2026	1,5	Z08	43,68	5	38,68	12,51	5	7,51	19,71	5	14,71	43,70	38,70
Wnp.2026	4,5	Z08	44,96	5	39,96	15,85	5	10,85	23,12	5	18,12	44,99	39,99
Wnp.2026	7,5	Z08	46,16	5	41,16	18,95	5	13,95	24,55	5	19,55	46,20	41,20
Wnp.2027	1,5	Z08	41,73	5	36,73	14,55	5	9,55	22,10	5	17,10	41,79	36,79
Wnp.2027	4,5	Z08	43,09	5	38,09	16,22	5	11,22	25,54	5	20,54	43,17	38,17
Wnp.2027	7,5	Z08	45,12	5	40,12	19,04	5	14,04	26,48	5	21,48	45,19	40,19
Wnp.2028	1,5	Z08	36,59	5	31,59	18,12	5	13,12	21,71	5	16,71	36,79	31,79
Wnp.2028	4,5	Z08	36,80	5	31,80	20,30	5	15,30	23,54	5	18,54	37,09	32,09
Wnp.2028	7,5	Z08	38,20	5	33,20	22,94	5	17,94	25,63	5	20,63	38,55	33,55
Wnp.2029	1,5	Z09	43,12	5	38,12	15,23	5	10,23	27,76	5	22,76	43,25	38,25
Wnp.2029	4,5	Z09	44,83	5	39,83	17,76	5	12,76	29,38	5	24,38	44,96	39,96

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z029	7,5	Z09	46,43	5	41,43	20,26	5	15,26	29,44	5	24,44	46,53	41,53
Wnp.Z030	1,5	Z09	35,63	5	30,63	14,85	5	9,85	27,67	5	22,67	36,31	31,31
Wnp.Z030	4,5	Z09	36,36	5	31,36	17,42	5	12,42	28,76	5	23,76	37,10	32,10
Wnp.Z030	7,5	Z09	37,25	5	32,25	19,67	5	14,67	29,43	5	24,43	37,98	32,98
Wnp.Z031	1,5	Z09	34,92	5	29,92	18,92	5	13,92	19,21	5	14,21	35,14	30,14
Wnp.Z031	4,5	Z09	35,78	5	30,78	20,27	5	15,27	21,12	5	16,12	36,04	31,04
Wnp.Z031	7,5	Z09	37,44	5	32,44	21,90	5	16,90	22,86	5	17,86	37,70	32,70
Wnp.Z032	1,5	Z09	43,10	5	38,10	15,85	5	10,85	24,26	5	19,26	43,16	38,16
Wnp.Z032	4,5	Z09	44,80	5	39,80	19,07	5	14,07	26,03	5	21,03	44,87	39,87
Wnp.Z032	7,5	Z09	46,44	5	41,44	20,48	5	15,48	25,22	5	20,22	46,48	41,48
Wnp.Z033	1,5	Z10	37,71	5	32,71	21,91	5	16,91	23,69	5	18,69	37,99	32,99
Wnp.Z033	4,5	Z10	38,98	5	33,98	22,60	5	17,60	24,02	5	19,02	39,21	34,21
Wnp.Z033	7,5	Z10	40,64	5	35,64	22,97	5	17,97	24,58	5	19,58	40,82	35,82
Wnp.Z034	1,5	Z10	34,01	5	29,01	15,23	5	10,23	24,15	5	19,15	34,49	29,49
Wnp.Z034	4,5	Z10	35,14	5	30,14	17,52	5	12,52	25,68	5	20,68	35,67	30,67
Wnp.Z034	7,5	Z10	37,45	5	32,45	19,50	5	14,50	26,69	5	21,69	37,86	32,86
Wnp.Z035	1,5	Z10	30,68	5	25,68	17,68	5	12,68	25,58	5	20,58	32,01	27,01
Wnp.Z035	4,5	Z10	31,21	5	26,21	19,89	5	14,89	26,83	5	21,83	32,79	27,79
Wnp.Z035	7,5	Z10	32,79	5	27,79	20,86	5	15,86	27,89	5	22,89	34,21	29,21
Wnp.Z036	1,5	Z11	39,82	5	34,82	21,86	5	16,86	23,27	5	18,27	39,98	34,98
Wnp.Z036	4,5	Z11	40,95	5	35,95	22,57	5	17,57	23,84	5	18,84	41,10	36,10
Wnp.Z036	7,5	Z11	42,47	5	37,47	22,94	5	17,94	24,78	5	19,78	42,59	37,59
Wnp.Z037	1,5	Z11	31,74	5	26,74	17,76	5	12,76	22,93	5	17,93	32,43	27,43
Wnp.Z037	4,5	Z11	32,14	5	27,14	19,94	5	14,94	24,95	5	19,95	33,11	28,11
Wnp.Z037	7,5	Z11	33,41	5	28,41	21,18	5	16,18	26,48	5	21,48	34,42	29,42
Wnp.Z038	1,5	Z12	40,68	5	35,68	21,79	5	16,79	19,90	5	14,90	40,77	35,77
Wnp.Z038	4,5	Z12	41,64	5	36,64	22,46	5	17,46	21,33	5	16,33	41,73	36,73
Wnp.Z038	7,5	Z12	43,02	5	38,02	22,91	5	17,91	23,47	5	18,47	43,11	38,11
Wnp.Z039	1,5	Z12	31,55	5	26,55	17,54	5	12,54	23,56	5	18,56	32,34	27,34
Wnp.Z039	4,5	Z12	32,40	5	27,40	19,69	5	14,69	24,96	5	19,96	33,31	28,31
Wnp.Z039	7,5	Z12	33,57	5	28,57	20,92	5	15,92	26,35	5	21,35	34,52	29,52
Wnp.Z040	1,5	Z13	40,52	5	35,52	21,77	5	16,77	18,87	5	13,87	40,61	35,61

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z040	4,5	Z13	41,13	5	36,13	22,38	5	17,38	20,60	5	15,60	41,23	36,23
Wnp.Z040	7,5	Z13	42,41	5	37,41	22,86	5	17,86	22,68	5	17,68	42,50	37,50
Wnp.Z041	1,5	Z13	39,24	5	34,24	20,65	5	15,65	23,40	5	18,40	39,41	34,41
Wnp.Z041	4,5	Z13	39,45	5	34,45	21,59	5	16,59	24,53	5	19,53	39,66	34,66
Wnp.Z041	7,5	Z13	40,70	5	35,70	22,83	5	17,83	25,00	5	20,00	40,88	35,88
Wnp.Z042	1,5	Z13	28,35	5	23,35	17,82	5	12,82	23,45	5	18,45	29,85	24,85
Wnp.Z042	4,5	Z13	29,23	5	24,23	19,97	5	14,97	24,80	5	19,80	30,93	25,93
Wnp.Z042	7,5	Z13	30,70	5	25,70	20,97	5	15,97	25,96	5	20,96	32,29	27,29
Wnp.Z043	1,5	Z14	36,20	5	31,20	13,15	5	8,15	21,67	5	16,67	36,37	31,37
Wnp.Z043	4,5	Z14	37,12	5	32,12	13,81	5	8,81	23,40	5	18,40	37,32	32,32
Wnp.Z043	7,5	Z14	39,15	5	34,15	17,45	5	12,45	24,92	5	19,92	39,34	34,34
Wnp.Z044	1,5	Z14	36,45	5	31,45	16,19	5	11,19	24,35	5	19,35	36,75	31,75
Wnp.Z044	4,5	Z14	37,09	5	32,09	18,15	5	13,15	25,47	5	20,47	37,43	32,43
Wnp.Z044	7,5	Z14	38,34	5	33,34	20,77	5	15,77	25,77	5	20,77	38,65	33,65
Wnp.Z045	1,5	Z14	30,64	5	25,64	16,56	5	11,56	27,61	5	22,61	32,51	27,51
Wnp.Z045	4,5	Z14	30,46	5	25,46	19,26	5	14,26	29,28	5	24,28	33,10	28,10
Wnp.Z045	7,5	Z14	30,94	5	25,94	20,13	5	15,13	30,15	5	25,15	33,77	28,77
Wnp.Z046	1,5	Z50	35,57	5	30,57	13,91	5	8,91	24,02	5	19,02	35,89	30,89
Wnp.Z046	4,5	Z50	37,16	5	32,16	14,63	5	9,63	25,46	5	20,46	37,47	32,47
Wnp.Z046	7,5	Z50	38,60	5	33,60	17,93	5	12,93	26,84	5	21,84	38,92	33,92
Wnp.Z047	1,5	Z50	34,67	5	29,67	12,69	5	7,69	25,54	5	20,54	35,20	30,20
Wnp.Z047	4,5	Z50	36,27	5	31,27	15,11	5	10,11	26,95	5	21,95	36,78	31,78
Wnp.Z047	7,5	Z50	37,82	5	32,82	17,85	5	12,85	27,90	5	22,90	38,28	33,28
Wnp.Z048	1,5	Z50	27,59	5	22,59	16,76	5	11,76	25,62	5	20,62	29,94	24,94
Wnp.Z048	4,5	Z50	28,69	5	23,69	19,32	5	14,32	27,64	5	22,64	31,48	26,48
Wnp.Z048	7,5	Z50	29,23	5	24,23	20,03	5	15,03	28,89	5	23,89	32,34	27,34
Wnp.Z049	1,5	Z15	37,10	5	32,10	14,80	5	9,80	23,10	5	18,10	37,29	32,29
Wnp.Z049	4,5	Z15	37,90	5	32,90	17,38	5	12,38	24,37	5	19,37	38,13	33,13
Wnp.Z049	7,5	Z15	39,96	5	34,96	20,41	5	15,41	22,97	5	17,97	40,09	35,09
Wnp.Z050	1,5	Z15	36,87	5	31,87	15,68	5	10,68	22,58	5	17,58	37,06	32,06
Wnp.Z050	4,5	Z15	37,18	5	32,18	18,22	5	13,22	25,88	5	20,88	37,54	32,54
Wnp.Z050	7,5	Z15	38,13	5	33,13	20,63	5	15,63	27,67	5	22,67	38,57	33,57

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z051	1,5	Z15	27,34	5	22,34	17,50	5	12,50	26,67	5	21,67	30,26	25,26
Wnp.Z051	4,5	Z15	28,54	5	23,54	19,70	5	14,70	28,14	5	23,14	31,64	26,64
Wnp.Z051	7,5	Z15	29,72	5	24,72	21,61	5	16,61	29,03	5	24,03	32,75	27,75
Wnp.Z052	1,5	Z15	34,11	5	29,11	15,55	5	10,55	22,11	5	17,11	34,43	29,43
Wnp.Z052	4,5	Z15	34,96	5	29,96	17,56	5	12,56	23,72	5	18,72	35,35	30,35
Wnp.Z052	7,5	Z15	36,89	5	31,89	20,89	5	15,89	23,57	5	18,57	37,19	32,19
Wnp.Z053	1,5	Z16	36,20	5	31,20	14,61	5	9,61	23,14	5	18,14	36,44	31,44
Wnp.Z053	4,5	Z16	36,81	5	31,81	16,97	5	11,97	24,74	5	19,74	37,11	32,11
Wnp.Z053	7,5	Z16	38,65	5	33,65	20,29	5	15,29	25,45	5	20,45	38,91	33,91
Wnp.Z054	1,5	Z16	37,86	5	32,86	17,57	5	12,57	19,62	5	14,62	37,96	32,96
Wnp.Z054	4,5	Z16	39,19	5	34,19	20,57	5	15,57	21,48	5	16,48	39,32	34,32
Wnp.Z054	7,5	Z16	40,87	5	35,87	22,83	5	17,83	21,96	5	16,96	40,99	35,99
Wnp.Z055	1,5	Z16	28,13	5	23,13	16,68	5	11,68	23,27	5	18,27	29,59	24,59
Wnp.Z055	4,5	Z16	28,99	5	23,99	18,74	5	13,74	25,28	5	20,28	30,81	25,81
Wnp.Z055	7,5	Z16	29,99	5	24,99	21,18	5	16,18	26,79	5	21,79	32,06	27,06
Wnp.Z056	1,5	Z17	29,41	5	24,41	16,28	5	11,28	23,78	5	18,78	30,62	25,62
Wnp.Z056	4,5	Z17	30,73	5	25,73	18,39	5	13,39	25,31	5	20,31	32,02	27,02
Wnp.Z056	7,5	Z17	31,52	5	26,52	21,02	5	16,02	26,64	5	21,64	33,03	28,03
Wnp.Z057	1,5	Z17	35,87	5	30,87	15,80	5	10,80	18,93	5	13,93	36,00	31,00
Wnp.Z057	4,5	Z17	36,96	5	31,96	18,00	5	13,00	20,57	5	15,57	37,11	32,11
Wnp.Z057	7,5	Z17	37,68	5	32,68	21,52	5	16,52	21,82	5	16,82	37,89	32,89
Wnp.Z058	1,5	Z17	37,57	5	32,57	16,87	5	11,87	19,38	5	14,38	37,67	32,67
Wnp.Z058	4,5	Z17	38,80	5	33,80	19,87	5	14,87	21,23	5	16,23	38,93	33,93
Wnp.Z058	7,5	Z17	40,32	5	35,32	22,89	5	17,89	20,26	5	15,26	40,44	35,44
Wnp.Z059	1,5	Z18	34,36	5	29,36	14,05	5	9,05	21,22	5	16,22	34,60	29,60
Wnp.Z059	4,5	Z18	35,57	5	30,57	16,84	5	11,84	23,22	5	18,22	35,87	30,87
Wnp.Z059	7,5	Z18	37,78	5	32,78	20,33	5	15,33	24,55	5	19,55	38,06	33,06
Wnp.Z060	1,5	Z18	26,93	5	21,93	18,18	5	13,18	21,85	5	16,85	28,53	23,53
Wnp.Z060	4,5	Z18	27,75	5	22,75	20,50	5	15,50	23,65	5	18,65	29,73	24,73
Wnp.Z060	7,5	Z18	29,05	5	24,05	22,71	5	17,71	25,45	5	20,45	31,27	26,27
Wnp.Z061	1,5	Z18	35,58	5	30,58	17,59	5	12,59	19,30	5	14,30	35,75	30,75
Wnp.Z061	4,5	Z18	36,51	5	31,51	19,86	5	14,86	21,19	5	16,19	36,73	31,73

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z061	7,5	Z18	37,40	5	32,40	22,91	5	17,91	22,12	5	17,12	37,67	32,67
Wnp.Z062	1,5	Z18	37,85	5	32,85	19,94	5	14,94	16,75	5	11,75	37,95	32,95
Wnp.Z062	4,5	Z18	39,37	5	34,37	21,45	5	16,45	19,61	5	14,61	39,48	34,48
Wnp.Z062	7,5	Z18	40,75	5	35,75	23,19	5	18,19	20,74	5	15,74	40,87	35,87
Wnp.Z063	1,5	Z19	40,06	5	35,06	28,49	5	23,49	16,71	5	11,71	40,37	35,37
Wnp.Z063	4,5	Z19	41,41	5	36,41	29,31	5	24,31	18,66	5	13,66	41,69	36,69
Wnp.Z063	7,5	Z19	42,56	5	37,56	29,86	5	24,86	20,18	5	15,18	42,81	37,81
Wnp.Z064	1,5	Z19	44,53	5	39,53	21,89	5	16,89	17,59	5	12,59	44,56	39,56
Wnp.Z064	4,5	Z19	46,04	5	41,04	24,83	5	19,83	18,43	5	13,43	46,08	41,08
Wnp.Z064	7,5	Z19	47,18	5	42,18	24,91	5	19,91	20,64	5	15,64	47,22	42,22
Wnp.Z065	1,5	Z19	42,44	5	37,44	19,54	5	14,54	17,44	5	12,44	42,48	37,48
Wnp.Z065	4,5	Z19	43,78	5	38,78	21,60	5	16,60	19,49	5	14,49	43,82	38,82
Wnp.Z065	7,5	Z19	44,77	5	39,77	22,74	5	17,74	21,76	5	16,76	44,82	39,82
Wnp.Z066	1,5	Z19	31,93	5	26,93	29,02	5	24,02	18,78	5	13,78	33,86	28,86
Wnp.Z066	4,5	Z19	33,78	5	28,78	29,76	5	24,76	21,30	5	16,30	35,40	30,40
Wnp.Z066	7,5	Z19	35,40	5	30,40	30,27	5	25,27	24,18	5	19,18	36,81	31,81
Wnp.Z067	1,5	Z20	44,06	5	39,06	18,92	5	13,92	12,99	5	7,99	44,08	39,08
Wnp.Z067	4,5	Z20	45,76	5	40,76	23,88	5	18,88	12,22	5	7,22	45,79	40,79
Wnp.Z067	7,5	Z20	46,74	5	41,74	24,15	5	19,15	12,52	5	7,52	46,77	41,77
Wnp.Z068	1,5	Z20	38,95	5	33,95	20,62	5	15,62	15,42	5	10,42	39,03	34,03
Wnp.Z068	4,5	Z20	41,46	5	36,46	23,44	5	18,44	16,47	5	11,47	41,54	36,54
Wnp.Z068	7,5	Z20	43,21	5	38,21	24,96	5	19,96	18,02	5	13,02	43,29	38,29
Wnp.Z069	1,5	Z20	35,31	5	30,31	26,72	5	21,72	16,21	5	11,21	35,92	30,92
Wnp.Z069	4,5	Z20	36,28	5	31,28	27,59	5	22,59	19,27	5	14,27	36,91	31,91
Wnp.Z069	7,5	Z20	38,06	5	33,06	27,88	5	22,88	22,56	5	17,56	38,57	33,57
Wnp.Z070	1,5	Z21	44,17	5	39,17	18,19	5	13,19	12,90	5	7,90	44,18	39,18
Wnp.Z070	4,5	Z21	45,77	5	40,77	22,03	5	17,03	13,46	5	8,46	45,79	40,79
Wnp.Z070	7,5	Z21	46,83	5	41,83	23,29	5	18,29	12,83	5	7,83	46,85	41,85
Wnp.Z071	1,5	Z21	40,52	5	35,52	13,42	5	8,42	18,36	5	13,36	40,55	35,55
Wnp.Z071	4,5	Z21	41,61	5	36,61	15,48	5	10,48	20,65	5	15,65	41,66	36,66
Wnp.Z071	7,5	Z21	42,72	5	37,72	17,59	5	12,59	22,92	5	17,92	42,78	37,78
Wnp.Z072	1,5	Z21	35,76	5	30,76	26,09	5	21,09	17,70	5	12,70	36,27	31,27

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z072	4,5	Z21	36,41	5	31,41	27,03	5	22,03	20,53	5	15,53	36,98	31,98
Wnp.Z072	7,5	Z21	37,61	5	32,61	27,26	5	22,26	23,86	5	18,86	38,16	33,16
Wnp.Z073	1,5	Z22	44,79	5	39,79	14,29	5	9,29	13,73	5	8,73	44,80	39,80
Wnp.Z073	4,5	Z22	46,17	5	41,17	16,36	5	11,36	16,07	5	11,07	46,18	41,18
Wnp.Z073	7,5	Z22	47,24	5	42,24	18,25	5	13,25	16,07	5	11,07	47,25	42,25
Wnp.Z074	1,5	Z22	42,06	5	37,06	18,61	5	13,61	20,29	5	15,29	42,11	37,11
Wnp.Z074	4,5	Z22	43,15	5	38,15	20,67	5	15,67	22,03	5	17,03	43,21	38,21
Wnp.Z074	7,5	Z22	44,12	5	39,12	22,41	5	17,41	23,63	5	18,63	44,19	39,19
Wnp.Z075	1,5	Z22	29,56	5	24,56	18,84	5	13,84	20,30	5	15,30	30,36	25,36
Wnp.Z075	4,5	Z22	31,19	5	26,19	21,25	5	16,25	22,33	5	17,33	32,09	27,09
Wnp.Z075	7,5	Z22	34,11	5	29,11	22,98	5	17,98	24,43	5	19,43	34,85	29,85
Wnp.Z076	1,5	Z22	39,66	5	34,66	14,79	5	9,79	17,60	5	12,60	39,70	34,70
Wnp.Z076	4,5	Z22	41,74	5	36,74	20,22	5	15,22	19,89	5	14,89	41,80	36,80
Wnp.Z076	7,5	Z22	43,08	5	38,08	22,13	5	17,13	21,08	5	16,08	43,14	38,14
Wnp.Z077	1,5	Z28	40,34	5	35,34	26,66	5	21,66	16,26	5	11,26	40,54	35,54
Wnp.Z077	4,5	Z28	41,39	5	36,39	27,47	5	22,47	17,98	5	12,98	41,58	36,58
Wnp.Z077	7,5	Z28	42,43	5	37,43	26,92	5	21,92	19,87	5	14,87	42,57	37,57
Wnp.Z078	1,5	Z28	39,60	5	34,60	19,31	5	14,31	19,24	5	14,24	39,68	34,68
Wnp.Z078	4,5	Z28	40,80	5	35,80	23,45	5	18,45	21,51	5	16,51	40,93	35,93
Wnp.Z078	7,5	Z28	41,95	5	36,95	20,90	5	15,90	23,94	5	18,94	42,05	37,05
Wnp.Z079	1,5	Z28	33,88	5	28,88	21,07	5	16,07	19,56	5	14,56	34,25	29,25
Wnp.Z079	4,5	Z28	35,12	5	30,12	22,38	5	17,38	21,90	5	16,90	35,54	30,54
Wnp.Z079	7,5	Z28	35,98	5	30,98	24,33	5	19,33	24,28	5	19,28	36,53	31,53
Wnp.Z080	1,5	Z23	31,35	5	26,35	22,64	5	17,64	20,00	5	15,00	32,17	27,17
Wnp.Z080	4,5	Z23	32,14	5	27,14	23,82	5	18,82	22,31	5	17,31	33,11	28,11
Wnp.Z080	7,5	Z23	33,56	5	28,56	25,71	5	20,71	24,73	5	19,73	34,68	29,68
Wnp.Z081	1,5	Z23	37,18	5	32,18	27,78	5	22,78	17,62	5	12,62	37,69	32,69
Wnp.Z081	4,5	Z23	38,58	5	33,58	29,02	5	24,02	19,55	5	14,55	39,08	34,08
Wnp.Z081	7,5	Z23	40,02	5	35,02	28,66	5	23,66	20,33	5	15,33	40,37	35,37
Wnp.Z082	1,5	Z23	39,43	5	34,43	27,94	5	22,94	14,67	5	9,67	39,74	34,74
Wnp.Z082	4,5	Z23	40,92	5	35,92	28,93	5	23,93	15,57	5	10,57	41,20	36,20
Wnp.Z082	7,5	Z23	42,06	5	37,06	28,68	5	23,68	16,43	5	11,43	42,27	37,27

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z083	1,5	Z25	26,03	5	21,03	21,92	5	16,92	20,51	5	15,51	28,25	23,25
Wnp.Z083	4,5	Z25	27,48	5	22,48	23,36	5	18,36	22,60	5	17,60	29,82	24,82
Wnp.Z083	7,5	Z25	29,46	5	24,46	25,06	5	20,06	24,43	5	19,43	31,71	26,71
Wnp.Z084	1,5	Z25	38,23	5	33,23	27,51	5	22,51	15,00	5	10,00	38,60	33,60
Wnp.Z084	4,5	Z25	40,51	5	35,51	28,15	5	23,15	15,98	5	10,98	40,77	35,77
Wnp.Z084	7,5	Z25	41,71	5	36,71	28,33	5	23,33	17,38	5	12,38	41,92	36,92
Wnp.Z085	1,5	Z25	24,53	5	19,53	23,25	5	18,25	20,53	5	15,53	27,84	22,84
Wnp.Z085	4,5	Z25	26,61	5	21,61	24,21	5	19,21	22,76	5	17,76	29,59	24,59
Wnp.Z085	7,5	Z25	28,95	5	23,95	25,66	5	20,66	24,32	5	19,32	31,53	26,53
Wnp.Z086	1,5	Z25	38,96	5	33,96	27,17	5	22,17	16,56	5	11,56	39,26	34,26
Wnp.Z086	4,5	Z25	40,83	5	35,83	28,06	5	23,06	18,30	5	13,30	41,08	36,08
Wnp.Z086	7,5	Z25	42,21	5	37,21	27,82	5	22,82	20,58	5	15,58	42,39	37,39
Wnp.Z087	1,5	Z26	28,83	5	23,83	21,44	5	16,44	20,26	5	15,26	30,04	25,04
Wnp.Z087	4,5	Z26	29,74	5	24,74	22,70	5	17,70	22,44	5	17,44	31,15	26,15
Wnp.Z087	7,5	Z26	30,98	5	25,98	24,61	5	19,61	24,52	5	19,52	32,61	27,61
Wnp.Z088	1,5	Z26	39,35	5	34,35	27,42	5	22,42	16,42	5	11,42	39,64	34,64
Wnp.Z088	4,5	Z26	40,85	5	35,85	28,15	5	23,15	18,33	5	13,33	41,10	36,10
Wnp.Z088	7,5	Z26	41,92	5	36,92	28,16	5	23,16	21,65	5	16,65	42,14	37,14
Wnp.Z089	1,5	Z27	31,62	5	26,62	22,82	5	17,82	19,80	5	14,80	32,40	27,40
Wnp.Z089	4,5	Z27	33,57	5	28,57	23,79	5	18,79	22,12	5	17,12	34,28	29,28
Wnp.Z089	7,5	Z27	34,52	5	29,52	25,23	5	20,23	24,45	5	19,45	35,37	30,37
Wnp.Z090	1,5	Z27	39,49	5	34,49	26,41	5	21,41	15,84	5	10,84	39,72	34,72
Wnp.Z090	4,5	Z27	40,64	5	35,64	27,25	5	22,25	17,74	5	12,74	40,86	35,86
Wnp.Z090	7,5	Z27	41,85	5	36,85	26,96	5	21,96	19,53	5	14,53	42,01	37,01
Wnp.Z091	1,5	Z29	36,28	5	31,28	28,64	5	23,64	16,66	5	11,66	37,01	32,01
Wnp.Z091	4,5	Z29	36,73	5	31,73	29,32	5	24,32	18,57	5	13,57	37,51	32,51
Wnp.Z091	7,5	Z29	37,60	5	32,60	29,76	5	24,76	19,55	5	14,55	38,32	33,32
Wnp.Z092	1,5	Z29	33,24	5	28,24	28,52	5	23,52	18,78	5	13,78	34,62	29,62
Wnp.Z092	4,5	Z29	34,91	5	29,91	29,82	5	24,82	21,08	5	16,08	36,22	31,22
Wnp.Z092	7,5	Z29	36,87	5	31,87	29,01	5	24,01	23,46	5	18,46	37,70	32,70
Wnp.Z093	1,5	Z29	29,21	5	24,21	23,09	5	18,09	21,17	5	16,17	30,68	25,68
Wnp.Z093	4,5	Z29	31,26	5	26,26	24,82	5	19,82	23,34	5	18,34	32,69	27,69

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z093	7,5	Z29	32,86	5	27,86	24,05	5	19,05	25,40	5	20,40	34,04	29,04
Wnp.Z094	1,5	Z30	35,83	5	30,83	28,34	5	23,34	17,29	5	12,29	36,59	31,59
Wnp.Z094	4,5	Z30	36,34	5	31,34	28,87	5	23,87	19,00	5	14,00	37,12	32,12
Wnp.Z094	7,5	Z30	37,19	5	32,19	29,50	5	24,50	20,24	5	15,24	37,95	32,95
Wnp.Z095	1,5	Z30	26,81	5	21,81	22,89	5	17,89	20,86	5	15,86	29,01	24,01
Wnp.Z095	4,5	Z30	27,93	5	22,93	24,04	5	19,04	22,99	5	17,99	30,31	25,31
Wnp.Z095	7,5	Z30	29,75	5	24,75	25,80	5	20,80	24,67	5	19,67	32,09	27,09
Wnp.Z096	1,5	Z30	30,91	5	25,91	20,28	5	15,28	21,36	5	16,36	31,69	26,69
Wnp.Z096	4,5	Z30	32,68	5	27,68	21,71	5	16,71	23,51	5	18,51	33,48	28,48
Wnp.Z096	7,5	Z30	34,19	5	29,19	22,31	5	17,31	25,31	5	20,31	34,96	29,96
Wnp.Z097	1,5	Z31	27,42	5	22,42	23,22	5	18,22	19,22	5	14,22	29,27	24,27
Wnp.Z097	4,5	Z31	29,25	5	24,25	24,24	5	19,24	21,01	5	16,01	30,91	25,91
Wnp.Z097	7,5	Z31	31,70	5	26,70	25,62	5	20,62	22,64	5	17,64	33,07	28,07
Wnp.Z098	1,5	Z31	37,51	5	32,51	26,43	5	21,43	15,23	5	10,23	37,86	32,86
Wnp.Z098	4,5	Z31	39,00	5	34,00	27,02	5	22,02	15,87	5	10,87	39,29	34,29
Wnp.Z098	7,5	Z31	40,16	5	35,16	27,11	5	22,11	16,75	5	11,75	40,39	35,39
Wnp.Z099	1,5	Z31	37,39	5	32,39	18,32	5	13,32	19,53	5	14,53	37,51	32,51
Wnp.Z099	4,5	Z31	38,90	5	33,90	20,22	5	15,22	21,16	5	16,16	39,03	34,03
Wnp.Z099	7,5	Z31	40,42	5	35,42	22,06	5	17,06	23,02	5	18,02	40,56	35,56
Wnp.Z100	1,5	Z32	36,79	5	31,79	19,85	5	14,85	19,73	5	14,73	36,96	31,96
Wnp.Z100	4,5	Z32	38,36	5	33,36	21,36	5	16,36	21,48	5	16,48	38,53	33,53
Wnp.Z100	7,5	Z32	39,85	5	34,85	23,35	5	18,35	23,24	5	18,24	40,04	35,04
Wnp.Z101	1,5	Z32	27,27	5	22,27	20,63	5	15,63	21,14	5	16,14	28,92	23,92
Wnp.Z101	4,5	Z32	28,36	5	23,36	22,01	5	17,01	23,56	5	18,56	30,30	25,30
Wnp.Z101	7,5	Z32	30,09	5	25,09	24,34	5	19,34	25,89	5	20,89	32,25	27,25
Wnp.Z102	1,5	Z32	26,08	5	21,08	20,00	5	15,00	19,87	5	14,87	27,80	22,80
Wnp.Z102	4,5	Z32	28,41	5	23,41	22,06	5	17,06	21,73	5	16,73	30,01	25,01
Wnp.Z102	7,5	Z32	31,34	5	26,34	24,08	5	19,08	22,73	5	17,73	32,56	27,56
Wnp.Z103	1,5	Z33	26,08	5	21,08	23,64	5	18,64	20,99	5	15,99	28,82	23,82
Wnp.Z103	4,5	Z33	28,34	5	23,34	24,63	5	19,63	23,16	5	18,16	30,72	25,72
Wnp.Z103	7,5	Z33	31,15	5	26,15	26,06	5	21,06	24,18	5	19,18	32,94	27,94
Wnp.Z104	1,5	Z33	31,89	5	26,89	24,22	5	19,22	18,13	5	13,13	32,73	27,73

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z104	4,5	Z33	34,23	5	29,23	25,00	5	20,00	20,10	5	15,10	34,87	29,87
Wnp.Z104	7,5	Z33	36,72	5	31,72	25,67	5	20,67	21,65	5	16,65	37,17	32,17
Wnp.Z105	1,5	Z33	34,52	5	29,52	15,84	5	10,84	21,45	5	16,45	34,78	29,78
Wnp.Z105	4,5	Z33	36,14	5	31,14	18,35	5	13,35	23,23	5	18,23	36,42	31,42
Wnp.Z105	7,5	Z33	37,87	5	32,87	21,92	5	16,92	24,90	5	19,90	38,19	33,19
Wnp.Z106	1,5	Z34	29,50	5	24,50	20,66	5	15,66	20,27	5	15,27	30,47	25,47
Wnp.Z106	4,5	Z34	30,81	5	25,81	22,19	5	17,19	21,97	5	16,97	31,84	26,84
Wnp.Z106	7,5	Z34	32,60	5	27,60	24,26	5	19,26	23,52	5	18,52	33,64	28,64
Wnp.Z107	1,5	Z34	26,60	5	21,60	21,10	5	16,10	21,91	5	16,91	28,70	23,70
Wnp.Z107	4,5	Z34	27,66	5	22,66	22,76	5	17,76	23,93	5	18,93	30,08	25,08
Wnp.Z107	7,5	Z34	28,88	5	23,88	24,62	5	19,62	26,06	5	21,06	31,66	26,66
Wnp.Z108	1,5	Z34	34,17	5	29,17	15,79	5	10,79	22,77	5	17,77	34,53	29,53
Wnp.Z108	4,5	Z34	36,02	5	31,02	18,30	5	13,30	24,83	5	19,83	36,41	31,41
Wnp.Z108	7,5	Z34	37,64	5	32,64	21,10	5	16,10	26,56	5	21,56	38,05	33,05
Wnp.Z109	1,5	Z35	33,49	5	28,49	23,94	5	18,94	20,00	5	15,00	34,12	29,12
Wnp.Z109	4,5	Z35	34,32	5	29,32	25,05	5	20,05	21,84	5	16,84	35,02	30,02
Wnp.Z109	7,5	Z35	35,35	5	30,35	26,48	5	21,48	23,52	5	18,52	36,12	31,12
Wnp.Z110	1,5	Z35	34,08	5	29,08	23,69	5	18,69	18,57	5	13,57	34,57	29,57
Wnp.Z110	4,5	Z35	35,21	5	30,21	24,44	5	19,44	20,68	5	15,68	35,70	30,70
Wnp.Z110	7,5	Z35	36,44	5	31,44	25,21	5	20,21	23,45	5	18,45	36,95	31,95
Wnp.Z111	1,5	Z35	29,87	5	24,87	16,51	5	11,51	21,42	5	16,42	30,62	25,62
Wnp.Z111	4,5	Z35	33,40	5	28,40	18,90	5	13,90	23,26	5	18,26	33,94	28,94
Wnp.Z111	7,5	Z35	34,95	5	29,95	22,46	5	17,46	25,01	5	20,01	35,59	30,59
Wnp.Z112	1,5	Z36	30,20	5	25,20	22,48	5	17,48	21,14	5	16,14	31,32	26,32
Wnp.Z112	4,5	Z36	32,61	5	27,61	23,37	5	18,37	23,17	5	18,17	33,52	28,52
Wnp.Z112	7,5	Z36	34,20	5	29,20	24,63	5	19,63	25,10	5	20,10	35,11	30,11
Wnp.Z113	1,5	Z36	25,98	5	20,98	19,33	5	14,33	21,74	5	16,74	28,00	23,00
Wnp.Z113	4,5	Z36	27,26	5	22,26	21,63	5	16,63	23,73	5	18,73	29,61	24,61
Wnp.Z113	7,5	Z36	29,05	5	24,05	24,19	5	19,19	25,55	5	20,55	31,54	26,54
Wnp.Z114	1,5	Z36	33,10	5	28,10	20,83	5	15,83	19,88	5	14,88	33,54	28,54
Wnp.Z114	4,5	Z36	33,90	5	28,90	24,06	5	19,06	21,58	5	16,58	34,55	29,55
Wnp.Z114	7,5	Z36	35,04	5	30,04	26,61	5	21,61	22,77	5	17,77	35,84	30,84

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z115	1,5	Z37	51,80	5	46,80	19,80	5	14,80	17,35	5	12,35	51,80	46,80
Wnp.Z115	4,5	Z37	53,14	5	48,14	21,71	5	16,71	19,19	5	14,19	53,14	48,14
Wnp.Z115	7,5	Z37	53,28	5	48,28	24,37	5	19,37	20,47	5	15,47	53,29	48,29
Wnp.Z116	1,5	Z37	55,99	5	50,99	27,24	5	22,24	6,78	5	1,78	56,00	51,00
Wnp.Z116	4,5	Z37	57,04	5	52,04	28,35	5	23,35	8,46	5	3,46	57,05	52,05
Wnp.Z116	7,5	Z37	57,06	5	52,06	25,57	5	20,57	8,97	5	3,97	57,06	52,06
Wnp.Z117	1,5	Z37	52,85	5	47,85	26,37	5	21,37	18,49	5	13,49	52,86	47,86
Wnp.Z117	4,5	Z37	54,03	5	49,03	28,02	5	23,02	19,46	5	14,46	54,04	49,04
Wnp.Z117	7,5	Z37	54,12	5	49,12	30,45	5	25,45	20,20	5	15,20	54,14	49,14
Wnp.Z118	1,5	Z38	51,35	5	46,35	28,61	5	23,61	17,66	5	12,66	51,37	46,37
Wnp.Z118	4,5	Z38	52,91	5	47,91	30,19	5	25,19	18,34	5	13,34	52,93	47,93
Wnp.Z118	7,5	Z38	53,09	5	48,09	31,47	5	26,47	16,51	5	11,51	53,12	48,12
Wnp.Z119	1,5	Z38	40,90	5	35,90	22,30	5	17,30	19,08	5	14,08	40,99	35,99
Wnp.Z119	4,5	Z38	42,78	5	37,78	26,15	5	21,15	20,94	5	15,94	42,90	37,90
Wnp.Z119	7,5	Z38	44,10	5	39,10	31,22	5	26,22	22,21	5	17,21	44,34	39,34
Wnp.Z120	1,5	Z38	50,23	5	45,23	20,00	5	15,00	17,38	5	12,38	50,24	45,24
Wnp.Z120	4,5	Z38	51,84	5	46,84	22,55	5	17,55	19,38	5	14,38	51,85	46,85
Wnp.Z120	7,5	Z38	52,10	5	47,10	23,75	5	18,75	20,60	5	15,60	52,11	47,11
Wnp.Z121	1,5	Z39	46,35	5	41,35	19,09	5	14,09	17,70	5	12,70	46,36	41,36
Wnp.Z121	4,5	Z39	48,30	5	43,30	21,28	5	16,28	19,82	5	14,82	48,31	43,31
Wnp.Z121	7,5	Z39	49,17	5	44,17	20,51	5	15,51	21,64	5	16,64	49,18	44,18
Wnp.Z122	1,5	Z39	49,03	5	44,03	15,20	5	10,20	14,78	5	9,78	49,03	44,03
Wnp.Z122	4,5	Z39	50,91	5	45,91	18,47	5	13,47	16,69	5	11,69	50,91	45,91
Wnp.Z122	7,5	Z39	51,52	5	46,52	13,75	5	8,75	17,25	5	12,25	51,52	46,52
Wnp.Z123	1,5	Z39	47,56	5	42,56	19,13	5	14,13	17,47	5	12,47	47,57	42,57
Wnp.Z123	4,5	Z39	49,51	5	44,51	24,49	5	19,49	18,91	5	13,91	49,53	44,53
Wnp.Z123	7,5	Z39	49,93	5	44,93	32,02	5	27,02	19,10	5	14,10	50,00	45,00
Wnp.Z124	1,5	Z40	45,65	5	40,65	19,25	5	14,25	17,60	5	12,60	45,67	40,67
Wnp.Z124	4,5	Z40	47,63	5	42,63	20,51	5	15,51	19,54	5	14,54	47,65	42,65
Wnp.Z124	7,5	Z40	48,72	5	43,72	21,54	5	16,54	21,20	5	16,20	48,74	43,74
Wnp.Z125	1,5	Z40	38,82	5	33,82	22,72	5	17,72	17,62	5	12,62	38,96	33,96
Wnp.Z125	4,5	Z40	40,16	5	35,16	28,42	5	23,42	19,64	5	14,64	40,48	35,48

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.Z125	7,5	Z40	41,36	5	36,36	32,23	5	27,23	21,82	5	16,82	41,90	36,90
Wnp.Z126	1,5	Z40	46,36	5	41,36	20,95	5	15,95	16,96	5	11,96	46,38	41,38
Wnp.Z126	4,5	Z40	48,25	5	43,25	27,59	5	22,59	18,00	5	13,00	48,29	43,29
Wnp.Z126	7,5	Z40	49,08	5	44,08	32,01	5	27,01	17,88	5	12,88	49,17	44,17
Wnp.Z127	1,5	Z41	43,79	5	38,79	20,52	5	15,52	18,97	5	13,97	43,82	38,82
Wnp.Z127	4,5	Z41	45,85	5	40,85	23,54	5	18,54	19,81	5	14,81	45,89	40,89
Wnp.Z127	7,5	Z41	46,87	5	41,87	23,84	5	18,84	22,02	5	17,02	46,91	41,91
Wnp.Z128	1,5	Z41	44,95	5	39,95	18,61	5	13,61	14,24	5	9,24	44,96	39,96
Wnp.Z128	4,5	Z41	47,06	5	42,06	23,58	5	18,58	14,62	5	9,62	47,08	42,08
Wnp.Z128	7,5	Z41	48,32	5	43,32	26,80	5	21,80	16,06	5	11,06	48,35	43,35
Wnp.Z129	1,5	Z41	41,44	5	36,44	26,92	5	21,92	16,72	5	11,72	41,60	36,60
Wnp.Z129	4,5	Z41	43,10	5	38,10	29,33	5	24,33	18,60	5	13,60	43,29	38,29
Wnp.Z129	7,5	Z41	45,21	5	40,21	31,17	5	26,17	19,56	5	14,56	45,39	40,39
Wnp.Z130	1,5	Z42	43,45	5	38,45	20,36	5	15,36	19,17	5	14,17	43,49	38,49
Wnp.Z130	4,5	Z42	45,33	5	40,33	22,72	5	17,72	20,06	5	15,06	45,37	40,37
Wnp.Z130	7,5	Z42	46,19	5	41,19	23,95	5	18,95	22,18	5	17,18	46,23	41,23
Wnp.Z131	1,5	Z42	34,91	5	29,91	28,13	5	23,13	20,15	5	15,15	35,86	30,86
Wnp.Z131	4,5	Z42	35,41	5	30,41	30,12	5	25,12	22,30	5	17,30	36,70	31,70
Wnp.Z131	7,5	Z42	36,36	5	31,36	30,99	5	25,99	24,11	5	19,11	37,66	32,66
Wnp.Z132	1,5	Z42	41,57	5	36,57	28,02	5	23,02	16,74	5	11,74	41,77	36,77
Wnp.Z132	4,5	Z42	43,22	5	38,22	30,59	5	25,59	18,87	5	13,87	43,47	38,47
Wnp.Z132	7,5	Z42	44,92	5	39,92	31,63	5	26,63	20,66	5	15,66	45,13	40,13
Wnp.Z133	1,5	Z43	40,52	5	35,52	31,62	5	26,62	17,33	5	12,33	41,06	36,06
Wnp.Z133	4,5	Z43	42,13	5	37,13	32,27	5	27,27	17,50	5	12,50	42,57	37,57
Wnp.Z133	7,5	Z43	43,78	5	38,78	32,72	5	27,72	15,00	5	10,00	44,11	39,11
Wnp.Z134	1,5	Z43	37,56	5	32,56	23,50	5	18,50	20,50	5	15,50	37,81	32,81
Wnp.Z134	4,5	Z43	38,53	5	33,53	24,48	5	19,48	22,44	5	17,44	38,80	33,80
Wnp.Z134	7,5	Z43	39,55	5	34,55	25,58	5	20,58	24,14	5	19,14	39,84	34,84
Wnp.Z135	1,5	Z43	31,03	5	26,03	32,16	5	27,16	20,79	5	15,79	34,82	29,82
Wnp.Z135	4,5	Z43	31,73	5	26,73	32,71	5	27,71	22,79	5	17,79	35,50	30,50
Wnp.Z135	7,5	Z43	32,34	5	27,34	33,18	5	28,18	24,83	5	19,83	36,13	31,13
Wnp.Z136	1,5	Z44	32,35	5	27,35	32,40	5	27,40	20,63	5	15,63	35,53	30,53

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z136	4,5	Z44	32,97	5	27,97	32,99	5	27,99	22,49	5	17,49	36,18	31,18
Wnp.Z136	7,5	Z44	33,64	5	28,64	33,46	5	28,46	24,36	5	19,36	36,82	31,82
Wnp.Z137	1,5	Z44	40,10	5	35,10	31,80	5	26,80	18,38	5	13,38	40,72	35,72
Wnp.Z137	4,5	Z44	41,94	5	36,94	32,45	5	27,45	17,99	5	12,99	42,42	37,42
Wnp.Z137	7,5	Z44	43,79	5	38,79	32,75	5	27,75	17,13	5	12,13	44,13	39,13
Wnp.Z138	1,5	Z45	32,35	5	27,35	32,45	5	27,45	20,68	5	15,68	35,55	30,55
Wnp.Z138	4,5	Z45	32,98	5	27,98	33,09	5	28,09	22,48	5	17,48	36,23	31,23
Wnp.Z138	7,5	Z45	33,70	5	28,70	33,59	5	28,59	23,80	5	18,80	36,88	31,88
Wnp.Z139	1,5	Z45	40,96	5	35,96	31,41	5	26,41	19,06	5	14,06	41,44	36,44
Wnp.Z139	4,5	Z45	42,89	5	37,89	32,08	5	27,08	18,04	5	13,04	43,25	38,25
Wnp.Z139	7,5	Z45	44,28	5	39,28	32,33	5	27,33	16,17	5	11,17	44,56	39,56
Wnp.Z140	1,5	Z46	33,33	5	28,33	32,63	5	27,63	20,48	5	15,48	36,12	31,12
Wnp.Z140	4,5	Z46	33,86	5	28,86	33,30	5	28,30	22,23	5	17,23	36,76	31,76
Wnp.Z140	7,5	Z46	34,56	5	29,56	33,84	5	28,84	23,84	5	18,84	37,42	32,42
Wnp.Z141	1,5	Z46	40,62	5	35,62	31,66	5	26,66	19,31	5	14,31	41,17	36,17
Wnp.Z141	4,5	Z46	42,59	5	37,59	32,30	5	27,30	19,23	5	14,23	43,00	38,00
Wnp.Z141	7,5	Z46	44,07	5	39,07	32,66	5	27,66	18,15	5	13,15	44,38	39,38
Wnp.Z142	1,5	Z47	33,03	5	28,03	33,28	5	28,28	19,41	5	14,41	36,26	31,26
Wnp.Z142	4,5	Z47	33,52	5	28,52	33,95	5	28,95	21,26	5	16,26	36,87	31,87
Wnp.Z142	7,5	Z47	34,22	5	29,22	34,50	5	29,50	22,66	5	17,66	37,52	32,52
Wnp.Z143	1,5	Z47	39,24	5	34,24	36,57	5	31,57	14,61	5	9,61	41,13	36,13
Wnp.Z143	4,5	Z47	40,07	5	35,07	37,21	5	32,21	16,52	5	11,52	41,89	36,89
Wnp.Z143	7,5	Z47	40,48	5	35,48	37,48	5	32,48	16,29	5	11,29	42,26	37,26
Wnp.Z144	1,5	Z47	40,49	5	35,49	32,68	5	27,68	18,71	5	13,71	41,18	36,18
Wnp.Z144	4,5	Z47	42,28	5	37,28	33,32	5	28,32	18,54	5	13,54	42,82	37,82
Wnp.Z144	7,5	Z47	43,86	5	38,86	33,69	5	28,69	18,30	5	13,30	44,27	39,27
Wnp.Z145	1,5	Z48	43,23	5	38,23	31,55	5	26,55	16,41	5	11,41	43,52	38,52
Wnp.Z145	4,5	Z48	45,84	5	40,84	32,34	5	27,34	16,44	5	11,44	46,03	41,03
Wnp.Z145	7,5	Z48	47,64	5	42,64	32,22	5	27,22	--	5	--	47,76	42,76
Wnp.Z146	1,5	Z48	40,44	5	35,44	27,50	5	22,50	20,14	5	15,14	40,69	35,69
Wnp.Z146	4,5	Z48	43,62	5	38,62	24,66	5	19,66	20,77	5	15,77	43,70	38,70
Wnp.Z146	7,5	Z48	45,79	5	40,79	26,32	5	21,32	21,89	5	16,89	45,86	40,86

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.Z147	1,5	Z48	31,12	5	26,12	35,42	5	30,42	17,47	5	12,47	36,84	31,84
Wnp.Z147	4,5	Z48	32,82	5	27,82	35,91	5	30,91	19,82	5	14,82	37,72	32,72
Wnp.Z147	7,5	Z48	35,42	5	30,42	36,32	5	31,32	21,83	5	16,83	38,99	33,99
Wnp.Z148	1,5	Z48	42,27	5	37,27	32,71	5	27,71	12,08	5	7,08	42,73	37,73
Wnp.Z148	4,5	Z48	43,66	5	38,66	33,36	5	28,36	13,80	5	8,80	44,05	39,05
Wnp.Z148	7,5	Z48	44,95	5	39,95	33,79	5	28,79	10,50	5	5,50	45,27	40,27
Wnp.Z149	1,5	Z49	40,20	5	35,20	27,24	5	22,24	19,78	5	14,78	40,45	35,45
Wnp.Z149	4,5	Z49	42,66	5	37,66	27,93	5	22,93	21,47	5	16,47	42,84	37,84
Wnp.Z149	7,5	Z49	44,23	5	39,23	28,86	5	23,86	22,34	5	17,34	44,38	39,38
Wnp.Z150	1,5	Z49	45,01	5	40,01	32,60	5	27,60	15,73	5	10,73	45,26	40,26
Wnp.Z150	4,5	Z49	46,59	5	41,59	33,20	5	28,20	17,44	5	12,44	46,79	41,79
Wnp.Z150	7,5	Z49	47,85	5	42,85	33,37	5	28,37	12,51	5	7,51	48,00	43,00
Wnp.Z151	1,5	Z49	43,39	5	38,39	37,35	5	32,35	13,75	5	8,75	44,36	39,36
Wnp.Z151	4,5	Z49	44,77	5	39,77	38,05	5	33,05	15,60	5	10,60	45,61	40,61
Wnp.Z151	7,5	Z49	45,83	5	40,83	38,34	5	33,34	14,58	5	9,58	46,55	41,55
Wnp.Z152	1,5	Z49	30,67	5	25,67	35,69	5	30,69	18,42	5	13,42	36,94	31,94
Wnp.Z152	4,5	Z49	32,13	5	27,13	36,36	5	31,36	20,57	5	15,57	37,83	32,83
Wnp.Z152	7,5	Z49	33,20	5	28,20	36,84	5	31,84	21,90	5	16,90	38,50	33,50
Wnp.Z153	1,5	Z51	39,43	5	34,43	14,93	5	9,93	24,28	5	19,28	39,58	34,58
Wnp.Z153	4,5	Z51	41,05	5	36,05	15,50	5	10,50	24,17	5	19,17	41,15	36,15
Wnp.Z153	7,5	Z51	42,44	5	37,44	18,30	5	13,30	26,13	5	21,13	42,56	37,56
Wnp.Z154	1,5	Z51	36,35	5	31,35	15,61	5	10,61	28,92	5	23,92	37,10	32,10
Wnp.Z154	4,5	Z51	38,24	5	33,24	17,26	5	12,26	30,05	5	25,05	38,88	33,88
Wnp.Z154	7,5	Z51	39,76	5	34,76	16,80	5	11,80	30,50	5	25,50	40,27	35,27
Wnp.Z155	1,5	Z51	21,61	5	16,61	17,44	5	12,44	29,35	5	24,35	30,26	25,26
Wnp.Z155	4,5	Z51	22,75	5	17,75	19,69	5	14,69	30,78	5	25,78	31,70	26,70
Wnp.Z155	7,5	Z51	24,89	5	19,89	20,61	5	15,61	31,48	5	26,48	32,62	27,62
Wnp.Z156	1,5	Z51	28,46	5	23,46	12,71	5	7,71	25,02	5	20,02	30,16	25,16
Wnp.Z156	4,5	Z51	29,89	5	24,89	14,49	5	9,49	26,96	5	21,96	31,76	26,76
Wnp.Z156	7,5	Z51	31,70	5	26,70	17,83	5	12,83	27,72	5	22,72	33,29	28,29

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art.	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh	art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen													
		Z51	42		37	21		16	31		26	43	38
		Z50	39		34	20		15	29		24	39	34
		Z49	48		43	38		33	22		17	48	43
		Z48	48		43	36		31	22		17	48	43
		Z47	44		39	37		32	23		18	44	39
		Z46	44		39	34		29	24		19	44	39
		Z45	44		39	34		29	24		19	45	40
		Z44	44		39	33		28	24		19	44	39
		Z43	44		39	33		28	25		20	44	39
		Z42	46		41	32		27	24		19	46	41
		Z41	48		43	31		26	22		17	48	43
		Z40	49		44	32		27	22		17	49	44
		Z39	52		47	32		27	22		17	52	47
		Z38	53		48	31		26	22		17	53	48
		Z37	57		52	30		25	20		15	57	52
		Z36	35		30	27		22	26		21	36	31
		Z35	36		31	26		21	25		20	37	32
		Z34	38		33	25		20	27		22	38	33
		Z33	38		33	26		21	25		20	38	33
		Z32	40		35	24		19	26		21	40	35
		Z31	40		35	27		22	23		18	41	36
		Z30	37		32	30		25	25		20	38	33
		Z29	38		33	30		25	25		20	38	33
		Z28	42		37	27		22	24		19	43	38
		Z27	42		37	27		22	24		19	42	37
		Z26	42		37	28		23	25		20	42	37
		Z25	42		37	28		23	24		19	42	37
		Z23	42		37	29		24	25		20	42	37
		Z22	47		42	23		18	24		19	47	42
		Z21	47		42	27		22	24		19	47	42
		Z20	47		42	28		23	23		18	47	42

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art.	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh	art. 110g Wgh
		Z19	47		42	30		25	24		19	47	42
		Z18	41		36	23		18	25		20	41	36
		Z17	40		35	23		18	27		22	40	35
		Z16	41		36	23		18	27		22	41	36
		Z15	40		35	22		17	29		24	40	35
		Z14	39		34	21		16	30		25	39	34
		Z13	42		37	23		18	26		21	43	38
		Z12	43		38	23		18	26		21	43	38
		Z11	42		37	23		18	26		21	43	38
		Z10	41		36	23		18	28		23	41	36
		Z09	46		41	22		17	29		24	47	42
		Z08	46		41	24		19	26		21	46	41
		Z07	52		47	23		18	29		24	52	47
		Z06	50		45	23		18	27		22	50	45
		Z05	50		45	23		18	25		20	50	45
		Z04	52		47	25		20	25		20	52	47
		Z03	54		49	24		19	24		19	54	49
		Z02	54		49	24		19	26		21	54	49
		Z01	59		54	23		18	26		21	59	54
		W60	35		30	29		24	27		22	36	31
		W59	34		29	30		25	27		22	35	30
		W58	37		32	25		20	28		23	38	33
		W57	33		28	30		25	30		25	35	30
		W56	33		28	29		24	27		22	35	30
		W55	36		31	26		21	26		21	37	32
		W54	36		31	20		15	32		27	37	32
		W53	37		32	22		17	32		27	38	33
		W52	37		32	20		15	32		27	38	33
		W51	32		27	21		16	32		27	33	28
		W50	33		28	21		16	32		27	34	29
		W49	33		28	21		16	31		26	34	29
		W48	33		28	21		16	31		26	33	28

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
		W47	33		28	22		17	31		26	34	29
		W46	33		28	19		14	31		26	34	29
		W45	33		28	20		15	32		27	34	29
		W44	33		28	19		14	33		28	35	30
		W43	33		28	19		14	34		29	35	30
		W42	34		29	15		10	35		30	37	32
		W41	28		23	22		17	33		28	34	29
		W40	28		23	22		17	34		29	35	30
		W39	28		23	21		16	33		28	35	30
		W38	29		24	21		16	34		29	35	30
		W37	27		22	18		13	36		31	36	31
		W36	27		22	19		14	37		32	37	32
		W35	31		26	20		15	36		31	36	31
		W34	32		27	21		16	37		32	37	32
		W33	32		27	18		13	38		33	38	33
		W32	32		27	18		13	38		33	38	33
		W31	33		28	18		13	38		33	39	34
		W30	31		26	20		15	37		32	37	32
		W29	30		25	19		14	37		32	37	32
		W28	29		24	19		14	36		31	37	32
		W27	29		24	20		15	37		32	37	32
		W26	28		23	22		17	38		33	38	33
		W25	27		22	20		15	39		34	39	34
		W24	26		21	19		14	38		33	38	33
		W23	26		21	19		14	39		34	39	34
		W22	25		20	19		14	39		34	39	34
		W21	25		20	19		14	40		35	40	35
		W20	26		21	20		15	36		31	36	31
		W19	25		20	21		16	36		31	37	32
		W18	25		20	21		16	36		31	37	32
		W17	24		19	20		15	39		34	39	34
		W16	25		20	19		14	38		33	38	33

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
		W15	25		20	17		12	38		33	38	33
		W14	27		22	17		12	38		33	39	34
		W13	26		21	18		13	40		35	40	35
		W12	26		21	20		15	41		36	41	36
		W11	27		22	19		14	39		34	40	35
		W10	25		20	19		14	40		35	40	35
		W09	26		21	19		14	42		37	42	37
		W08	26		21	21		16	42		37	42	37
		W07	25		20	19		14	44		39	44	39
		W06	25		20	19		14	44		39	44	39
		W05	24		19	19		14	44		39	44	39
		W04	27		22	19		14	44		39	44	39
		W03	24		19	20		15	42		37	42	37
		W02	23		18	21		16	46		41	46	41
		W01	28		23	20		15	51		46	51	46
		O46	27		22	25		20	36		31	36	31
		O45	27		22	25		20	36		31	36	31
		O44	27		22	25		20	32		27	33	28
		O43	27		22	25		20	32		27	33	28
		O42	27		22	25		20	33		28	34	29
		O41	27		22	26		21	32		27	34	29
		O40	27		22	25		20	32		27	33	28
		O39	29		24	27		22	32		27	34	29
		O38	29		24	26		21	32		27	33	28
		O37	28		23	26		21	32		27	33	28
		O36	28		23	27		22	31		26	33	28
		O35	29		24	28		23	32		27	34	29
		O34	29		24	29		24	30		25	33	28
		O33	29		24	29		24	31		26	33	28
		O32	36		31	30		25	30		25	36	31
		O31	31		26	25		20	29		24	33	28
		O30	30		25	26		21	29		24	32	27

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art.	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh	art. 110g Wgh
		029	29		24	31		26	30		25	34	29
		028	32		27	29		24	29		24	34	29
		027	32		27	29		24	29		24	34	29
		026	30		25	32		27	29		24	35	30
		025	31		26	33		28	29		24	35	30
		024	29		24	33		28	30		25	35	30
		023	30		25	34		29	30		25	35	30
		022	34		29	32		27	28		23	36	31
		021	35		30	31		26	27		22	36	31
		020	35		30	43		38	29		24	44	39
		019	36		31	44		39	29		24	44	39
		017	31		26	35		30	26		21	37	32
		016	32		27	33		28	26		21	35	30
		015	36		31	33		28	26		21	37	32
		014	33		28	33		28	26		21	36	31
		013	37		32	28		23	26		21	38	33
		012	40		35	32		27	25		20	40	35
		011	38		33	39		34	26		21	41	36
		010	38		33	38		33	26		21	41	36
		009	38		33	38		33	26		21	41	36
		008	38		33	38		33	26		21	41	36
		007	37		32	38		33	26		21	41	36
		005	39		34	38		33	24		19	42	37
		004	39		34	38		33	26		21	42	37
		003	39		34	38		33	24		19	42	37
		002	40		35	38		33	25		20	42	37
		001	41		36	38		33	25		20	42	37
		N32	31		26	28		23	39		34	40	35
		N31	28		23	26		21	38		33	38	33
		N30a	26		21	24		19	44		39	44	39
		N30	25		20	25		20	36		31	37	32
		N29	25		20	25		20	38		33	38	33

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
		N28	24		19	24		19	38		33	38	33
		N27	26		21	24		19	39		34	39	34
		N26	25		20	24		19	39		34	39	34
		N25	26		21	24		19	41		36	41	36
		N24	26		21	25		20	42		37	42	37
		N23	25		20	24		19	48		43	48	43
		N22	24		19	22		17	48		43	48	43
		N21	24		19	21		16	47		42	47	42
		N20	24		19	23		18	47		42	47	42
		N19	25		20	24		19	47		42	47	42
		N18	25		20	24		19	48		43	48	43
		N17	26		21	22		17	49		44	49	44
		N16	24		19	20		15	50		45	50	45
		N15	23		18	20		15	50		45	50	45
		N14	24		19	23		18	47		42	47	42
		N13	24		19	23		18	45		40	45	40
		N12	25		20	23		18	45		40	45	40
		N11	25		20	22		17	43		38	43	38
		N10	27		22	24		19	37		32	38	33
		N09	27		22	24		19	38		33	38	33
		N08	26		21	24		19	37		32	38	33
		N07	26		21	23		18	38		33	39	34
		N06	26		21	23		18	38		33	38	33
		N05	26		21	22		17	41		36	41	36
		N04	26		21	23		18	44		39	44	39
		N03	25		20	23		18	44		39	44	39
		N02	25		20	23		18	41		36	41	36
		N01	26		21	23		18	41		36	41	36

Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laakweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Jacob de Boerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Nieuwe Kerkstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Hoogste geluidsbelasting			59		54	44		39	51		46	59	54
Toetsingskader													
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-		48	-	-
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		63	-		63	-		63	-	-

Bijlage 4

OVERZICHTSTEKENING 2: CONTOUREN VAN DE CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING



(incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)



Bijlage 5

OVERZICHTSTEKENING 3: CUMULATIEVE GELUIDSBELASTINGEN BIJ DE NIEUWE WONINGEN





Bijlage 6

GRAFISCHE WEERGAVE EN INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Model eigenschap

Omschrijving	Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 10-12-2019
Laatst ingezien door	Johan op 31-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deelplan 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laakweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2 Nieuwe Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3 Jacob de Boerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1 Laakweg	11118	22	15:03, 30 mrt 2023	-13651	2	LW3
1 Laakweg	24911	22	17:16, 12 apr 2023	-13661	2	LW2
1 Laakweg	24912	22	17:16, 12 apr 2023	-13663	2	LW1
1 Laakweg	24920	22	17:16, 12 apr 2023	-13665	2	LW2
1 Laakweg	24958	22	17:16, 12 apr 2023	-13667	2	LW3
1 Laakweg	24959	22	15:02, 30 mrt 2023	-13669	2	LW1
2 Nieuwe Kerkstraat	11103	23	15:04, 30 mrt 2023	-13649	2	N K2
2 Nieuwe Kerkstraat	24909	23	15:04, 30 mrt 2023	-13657	2	N K1
3 Jacob de Boerweg	11102	24	17:32, 12 apr 2023	-13647	2	JdBW1
3 Jacob de Boerweg	11119	24	17:57, 12 apr 2023	-13653	2	JdBW1
3 Jacob de Boerweg	11120	24	17:57, 12 apr 2023	-13655	2	JdBW1
3 Jacob de Boerweg	24910	24	17:57, 12 apr 2023	-13659	2	JdBW2

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1 Laakweg	Laakweg, ten oosten van ontsluiting	Polylijn	160396,96	466592,63
1 Laakweg	Laakweg, tussen ontsluiting	Polylijn	159854,32	466829,00
1 Laakweg	Laakweg, ten westen van ontsluiting	Polylijn	159733,38	466898,81
1 Laakweg	Laakweg, ten oosten van ontsluiting	Polylijn	159963,29	466784,64
1 Laakweg	Laakweg, ten oosten van ontsluiting	Polylijn	160113,22	466721,20
1 Laakweg	Laakweg, ten westen van ontsluiting	Polylijn	159695,57	466917,81
2 Nieuwe Kerkstraat	Nieuwe Kerkstraat, ontsluitingsweg en JdB	Polylijn	160515,31	467344,77
2 Nieuwe Kerkstraat	Nieuwe Kerkstraat, ten westen van ontsluit	Polylijn	160088,20	467453,02
3 Jacob de Boerweg	Jacob de Boerweg, ten zuiden ontsluit	Polylijn	160113,08	466720,85
3 Jacob de Boerweg	Jacob de Boerweg, ten zuiden ontsluit	Polylijn	160255,76	466950,93
3 Jacob de Boerweg	Jacob de Boerweg, ten zuiden ontsluit	Polylijn	160261,35	466958,43
3 Jacob de Boerweg	Jacob de Boerweg, ten noorden van ontsluiting	Polylijn	160277,27	466975,94

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
1 Laakweg	160113,22	466721,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laakweg	159733,38	466898,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laakweg	159695,57	466917,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laakweg	159854,32	466829,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laakweg	159963,56	466784,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laakweg	159637,12	467141,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Nieuwe Kerkstraat	160088,20	467453,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Nieuwe Kerkstraat	159680,22	467658,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 Jacob de Boerweg	160255,76	466950,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 Jacob de Boerweg	160261,35	466958,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 Jacob de Boerweg	160277,27	466975,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 Jacob de Boerweg	160395,79	467138,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1 Laakweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	311,72
1 Laakweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	140,69
1 Laakweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	42,38
1 Laakweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	117,66
1 Laakweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	162,60
1 Laakweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24	267,78
2 Nieuwe Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	445,56
2 Nieuwe Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	464,28
3 Jacob de Boerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	270,78
3 Jacob de Boerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	9,38
3 Jacob de Boerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	23,67
3 Jacob de Boerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	201,68

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling
1 Laakweg	311,72	5,98	114,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laakweg	140,69	8,58	25,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laakweg	42,38	8,87	23,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laakweg	117,66	44,75	72,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laakweg	162,60	33,98	128,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laakweg	267,78	2,88	46,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2 Nieuwe Kerkstraat	445,56	16,81	103,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2 Nieuwe Kerkstraat	464,28	7,94	97,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0
3 Jacob de Boerweg	270,78	17,91	104,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0
3 Jacob de Boerweg	9,38	3,61	5,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0
3 Jacob de Boerweg	23,67	11,35	12,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0
3 Jacob de Boerweg	201,68	25,85	71,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1 Laakweg	W0	Referentiewegdek	60	--	--	--
1 Laakweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
1 Laakweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
1 Laakweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
1 Laakweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
1 Laakweg	W0	Referentiewegdek	60	--	--	--
2 Nieuwe Kerkstraat	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
2 Nieuwe Kerkstraat	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
3 Jacob de Boerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
3 Jacob de Boerweg	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	--
3 Jacob de Boerweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
3 Jacob de Boerweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1 Laakweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60
1 Laakweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60
1 Laakweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60
1 Laakweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60
1 Laakweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60
1 Laakweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60
2 Nieuwe Kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2 Nieuwe Kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3 Jacob de Boerweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3 Jacob de Boerweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3 Jacob de Boerweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3 Jacob de Boerweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1 Laakweg	60	60	--	False	1777,00	6,73	3,41	0,85	--
1 Laakweg	60	60	--	False	2047,00	6,73	3,41	0,85	--
1 Laakweg	60	60	--	False	2028,00	6,73	3,41	0,85	--
1 Laakweg	60	60	--	False	1777,00	6,73	3,41	0,85	--
1 Laakweg	60	60	--	False	1777,00	6,73	3,41	0,85	--
1 Laakweg	60	60	--	False	2028,00	6,73	3,41	0,85	--
2 Nieuwe Kerkstraat	30	30	--	True	3449,00	6,47	4,15	0,89	--
2 Nieuwe Kerkstraat	30	30	--	True	4374,00	6,47	4,15	0,89	--
3 Jacob de Boerweg	50	50	--	False	1439,00	6,51	4,34	0,71	--
3 Jacob de Boerweg	30	30	--	True	1439,00	6,51	4,34	0,71	--
3 Jacob de Boerweg	30	30	--	True	1439,00	6,51	4,34	0,71	--
3 Jacob de Boerweg	30	30	--	True	1670,00	6,51	4,34	0,71	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
1 Laakweg	--	--	--	--	78,60	87,20	89,00	--	14,70	3,50	5,50	--
1 Laakweg	--	--	--	--	78,60	87,20	89,00	--	14,70	3,50	5,50	--
1 Laakweg	--	--	--	--	78,60	87,20	89,00	--	14,70	3,50	5,50	--
1 Laakweg	--	--	--	--	78,60	87,20	89,00	--	14,70	3,50	5,50	--
1 Laakweg	--	--	--	--	78,60	87,20	89,00	--	14,70	3,50	5,50	--
1 Laakweg	--	--	--	--	78,60	87,20	89,00	--	14,70	3,50	5,50	--
2 Nieuwe Kerkstraat	--	--	--	--	75,70	82,80	84,40	--	17,30	6,90	8,90	--
2 Nieuwe Kerkstraat	--	--	--	--	75,70	82,80	84,40	--	17,30	6,90	8,90	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--	76,00	88,90	85,20	--	18,10	7,90	11,10	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--	76,00	88,90	85,20	--	18,10	7,90	11,10	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--	76,00	88,90	85,20	--	18,10	7,90	11,10	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--	76,00	88,90	85,20	--	18,10	7,90	11,10	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--	76,00	88,90	85,20	--	18,10	7,90	11,10	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1 Laakweg	6,70	9,30	5,50	--	--	--	--	--	94,00	52,84	13,44
1 Laakweg	6,70	9,30	5,50	--	--	--	--	--	108,28	60,87	15,49
1 Laakweg	6,70	9,30	5,50	--	--	--	--	--	107,28	60,30	15,34
1 Laakweg	6,70	9,30	5,50	--	--	--	--	--	94,00	52,84	13,44
1 Laakweg	6,70	9,30	5,50	--	--	--	--	--	94,00	52,84	13,44
1 Laakweg	6,70	9,30	5,50	--	--	--	--	--	107,28	60,30	15,34
2 Nieuwe Kerkstraat	7,00	10,30	6,70	--	--	--	--	--	168,92	118,51	25,91
2 Nieuwe Kerkstraat	7,00	10,30	6,70	--	--	--	--	--	214,23	150,30	32,86
3 Jacob de Boerweg	5,90	3,20	3,70	--	--	--	--	--	71,20	55,52	8,70
3 Jacob de Boerweg	5,90	3,20	3,70	--	--	--	--	--	71,20	55,52	8,70
3 Jacob de Boerweg	5,90	3,20	3,70	--	--	--	--	--	71,20	55,52	8,70
3 Jacob de Boerweg	5,90	3,20	3,70	--	--	--	--	--	82,62	64,43	10,10

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
1 Laakweg	--	17,58	2,12	0,83	--	8,01	5,64	0,83	--
1 Laakweg	--	20,25	2,44	0,96	--	9,23	6,49	0,96	--
1 Laakweg	--	20,06	2,42	0,95	--	9,14	6,43	0,95	--
1 Laakweg	--	17,58	2,12	0,83	--	8,01	5,64	0,83	--
1 Laakweg	--	17,58	2,12	0,83	--	8,01	5,64	0,83	--
1 Laakweg	--	20,06	2,42	0,95	--	9,14	6,43	0,95	--
2 Nieuwe Kerkstraat	--	38,61	9,88	2,73	--	15,62	14,74	2,06	--
2 Nieuwe Kerkstraat	--	48,96	12,52	3,46	--	19,81	18,70	2,61	--
3 Jacob de Boerweg	--	16,96	4,93	1,13	--	5,53	2,00	0,38	--
3 Jacob de Boerweg	--	16,96	4,93	1,13	--	5,53	2,00	0,38	--
3 Jacob de Boerweg	--	16,96	4,93	1,13	--	5,53	2,00	0,38	--
3 Jacob de Boerweg	--	19,68	5,73	1,32	--	6,41	2,32	0,44	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1 Laakweg	78,88	87,47	94,05	98,57	103,35	99,94	93,23	84,29
1 Laakweg	79,50	88,08	94,66	99,19	103,96	100,56	93,85	84,91
1 Laakweg	79,46	88,04	94,62	99,15	103,92	100,52	93,81	84,87
1 Laakweg	78,88	87,47	94,05	98,57	103,35	99,94	93,23	84,29
1 Laakweg	78,88	87,47	94,05	98,57	103,35	99,94	93,23	84,29
1 Laakweg	79,46	88,04	94,62	99,15	103,92	100,52	93,81	84,87
2 Nieuwe Kerkstraat	83,43	88,74	99,02	97,14	101,33	99,31	93,01	89,72
2 Nieuwe Kerkstraat	84,47	89,77	100,05	98,18	102,36	100,35	94,05	90,75
3 Jacob de Boerweg	78,34	86,21	93,77	96,40	100,98	97,94	91,33	83,84
3 Jacob de Boerweg	90,81	95,65	103,80	99,13	103,39	97,11	92,69	89,24
3 Jacob de Boerweg	79,60	84,83	95,17	93,14	97,42	95,43	89,10	85,82
3 Jacob de Boerweg	80,25	85,47	95,82	93,79	98,07	96,07	89,75	86,47

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1 Laakweg	106,46	75,43	83,15	89,52	95,42	100,34	96,73	89,97
1 Laakweg	107,07	76,05	83,76	90,14	96,03	100,95	97,35	90,58
1 Laakweg	107,03	76,01	83,72	90,10	95,99	100,91	97,31	90,54
1 Laakweg	106,46	75,43	83,15	89,52	95,42	100,34	96,73	89,97
1 Laakweg	106,46	75,43	83,15	89,52	95,42	100,34	96,73	89,97
1 Laakweg	107,03	76,01	83,72	90,10	95,99	100,91	97,31	90,54
2 Nieuwe Kerkstraat	105,93	80,48	86,13	95,81	95,43	99,36	97,05	90,82
2 Nieuwe Kerkstraat	106,96	81,52	87,16	96,84	96,46	100,40	98,08	91,85
3 Jacob de Boerweg	104,41	74,53	82,04	89,17	93,02	98,49	95,22	88,52
3 Jacob de Boerweg	108,24	86,63	91,19	98,86	95,76	100,44	93,69	89,17
3 Jacob de Boerweg	102,03	75,45	80,39	90,24	89,81	94,51	92,05	85,62
3 Jacob de Boerweg	102,68	76,10	81,03	90,88	90,45	95,16	92,69	86,26

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1 Laakweg	80,51	103,27	68,54	76,60	82,90	88,51	93,97	90,42
1 Laakweg	81,13	103,89	69,15	77,22	83,51	89,12	94,59	91,03
1 Laakweg	81,09	103,85	69,11	77,18	83,47	89,08	94,55	90,99
1 Laakweg	80,51	103,27	68,54	76,60	82,90	88,51	93,97	90,42
1 Laakweg	80,51	103,27	68,54	76,60	82,90	88,51	93,97	90,42
1 Laakweg	81,09	103,85	69,11	77,18	83,47	89,08	94,55	90,99
2 Nieuwe Kerkstraat	86,95	103,66	73,42	78,76	88,63	87,94	92,18	89,86
2 Nieuwe Kerkstraat	87,98	104,69	74,45	79,80	89,66	88,97	93,21	90,90
3 Jacob de Boerweg	79,96	101,53	67,32	75,00	82,31	85,63	90,83	87,64
3 Jacob de Boerweg	84,55	104,43	79,60	84,24	92,16	88,35	92,91	86,34
3 Jacob de Boerweg	81,13	98,50	68,41	73,44	83,53	82,39	86,97	84,68
3 Jacob de Boerweg	81,78	99,15	69,06	74,08	84,18	83,03	87,62	85,33

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1 Laakweg	83,65	74,01	96,82	--	--	--	--	--
1 Laakweg	84,27	74,62	97,44	--	--	--	--	--
1 Laakweg	84,22	74,58	97,40	--	--	--	--	--
1 Laakweg	83,65	74,01	96,82	--	--	--	--	--
1 Laakweg	83,65	74,01	96,82	--	--	--	--	--
1 Laakweg	84,22	74,58	97,40	--	--	--	--	--
2 Nieuwe Kerkstraat	83,55	79,60	96,42	--	--	--	--	--
2 Nieuwe Kerkstraat	84,58	80,63	97,45	--	--	--	--	--
3 Jacob de Boerweg	80,97	72,80	93,99	--	--	--	--	--
3 Jacob de Boerweg	81,85	77,71	97,23	--	--	--	--	--
3 Jacob de Boerweg	78,28	74,30	91,18	--	--	--	--	--
3 Jacob de Boerweg	78,93	74,94	91,83	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1 Laakweg	--	--	--	--
1 Laakweg	--	--	--	--
1 Laakweg	--	--	--	--
1 Laakweg	--	--	--	--
1 Laakweg	--	--	--	--
1 Laakweg	--	--	--	--
2 Nieuwe Kerkstraat	--	--	--	--
2 Nieuwe Kerkstraat	--	--	--	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--
3 Jacob de Boerweg	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Wegen	11104	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159888,50	467515,18
Wegen	11105	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159900,21	467511,82
Wegen	11106	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159971,75	467485,58
Wegen	11107	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159996,02	467479,22
Wegen	11108	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160108,90	467450,23
Wegen	11109	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160136,92	467444,38
Wegen	11110	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160194,28	467442,34
Wegen	11111	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160218,31	467442,02
Wegen	11112	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160252,04	467438,21
Wegen	11113	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160218,31	467442,02
Wegen	11114	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160276,63	467435,27
Wegen	11115	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160381,84	467395,10
Wegen	11116	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160399,49	467385,74
Wegen	11121	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160120,86	466738,51
Wegen	11122	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160101,16	466729,12
Wegen	11123	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160127,26	466715,63
Wegen	11124	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160281,15	466645,45
Wegen	11125	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	160292,84	466640,29
Wegen	11126	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159917,71	466805,61
Wegen	11127	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159901,00	466812,37
Wegen	11128	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159792,24	466859,93
Wegen	11129	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159775,59	466869,05
Wegen	11130	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159696,00	466919,85
Wegen	11131	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159688,97	466936,96
Wegen	11132	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159681,66	467659,74
Wegen	11133	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159692,19	467653,73
Wegen	11134	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159770,14	467595,94
Wegen	11135	21	12:20, 22 okt 2022	drempel		Lijn	159777,94	467587,69

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min. lengte	Max. lengte
Wegen	159887,17	467511,97	2	3,48	3,48	3,48
Wegen	159897,90	467506,24	2	6,04	6,04	6,04
Wegen	159970,31	467479,73	2	6,02	6,02	6,02
Wegen	159994,59	467473,69	2	5,71	5,71	5,71
Wegen	160107,70	467446,15	2	4,25	4,25	4,25
Wegen	160136,35	467438,79	2	5,61	5,61	5,61
Wegen	160194,20	467436,69	2	5,65	5,65	5,65
Wegen	160218,22	467436,37	2	5,65	5,65	5,65
Wegen	160251,55	467434,03	2	4,21	4,21	4,21
Wegen	160218,22	467436,37	2	5,65	5,65	5,65
Wegen	160275,69	467431,32	2	4,06	4,06	4,06
Wegen	160379,15	467390,15	2	5,63	5,63	5,63
Wegen	160396,86	467380,79	2	5,61	5,61	5,61
Wegen	160124,88	466736,12	2	4,67	4,67	4,67
Wegen	160099,48	466725,63	2	3,88	3,88	3,88
Wegen	160125,29	466712,06	2	4,08	4,08	4,08
Wegen	160279,51	466641,83	2	3,98	3,98	3,98
Wegen	160291,50	466637,00	2	3,55	3,55	3,55
Wegen	159916,33	466801,98	2	3,89	3,89	3,89
Wegen	159899,55	466808,75	2	3,90	3,90	3,90
Wegen	159789,88	466856,63	2	4,06	4,06	4,06
Wegen	159774,14	466865,20	2	4,11	4,11	4,11
Wegen	159694,35	466915,85	2	4,32	4,32	4,32
Wegen	159684,62	466938,53	2	4,62	4,62	4,62
Wegen	159679,61	467656,80	2	3,58	3,58	3,58
Wegen	159688,92	467649,03	2	5,73	5,73	5,73
Wegen	159764,07	467588,64	2	9,49	9,49	9,49
Wegen	159774,14	467583,01	2	6,03	6,03	6,03

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24345	0	09:56, 1 aug 2022	-10405	3	Wnp.0001	001	Punt	160010,07
--	24346	0	09:56, 1 aug 2022	-10411	3	Wnp.0002	001	Punt	160001,51
--	24347	0	09:56, 1 aug 2022	-10417	3	Wnp.0003	001	Punt	159997,07
--	24348	0	09:56, 1 aug 2022	-10423	3	Wnp.0004	002	Punt	160013,46
--	24349	0	09:56, 1 aug 2022	-10429	3	Wnp.0005	002	Punt	160000,52
--	24350	0	09:57, 1 aug 2022	-10435	3	Wnp.0006	003	Punt	160016,91
--	24351	0	09:57, 1 aug 2022	-10441	3	Wnp.0007	003	Punt	160004,05
--	24352	0	09:57, 1 aug 2022	-10447	3	Wnp.0008	004	Punt	160020,16
--	24353	0	09:57, 1 aug 2022	-10453	3	Wnp.0009	004	Punt	160007,40
--	24354	0	09:58, 1 aug 2022	-10459	3	Wnp.0010	005	Punt	160023,86
--	24355	0	09:58, 1 aug 2022	-10465	3	Wnp.0011	005	Punt	160019,19
--	24356	0	09:58, 1 aug 2022	-10471	3	Wnp.0012	004	Punt	160010,99
--	24357	0	09:59, 1 aug 2022	-10477	3	Wnp.0013	007	Punt	160029,07
--	24358	0	09:59, 1 aug 2022	-10483	3	Wnp.0014	007	Punt	160023,49
--	24359	0	09:59, 1 aug 2022	-10489	3	Wnp.0015	007	Punt	160021,40
--	24360	0	10:00, 1 aug 2022	-10495	3	Wnp.0016	008	Punt	160033,10
--	24361	0	10:00, 1 aug 2022	-10501	3	Wnp.0017	008	Punt	160025,85
--	24362	0	10:00, 1 aug 2022	-10507	3	Wnp.0018	009	Punt	160036,92
--	24363	0	10:01, 1 aug 2022	-10513	3	Wnp.0019	009	Punt	160029,53
--	24364	0	10:01, 1 aug 2022	-10519	3	Wnp.0020	010	Punt	160040,93
--	24365	0	10:01, 1 aug 2022	-10525	3	Wnp.0021	010	Punt	160033,62
--	24366	0	10:01, 1 aug 2022	-10531	3	Wnp.0022	011	Punt	160045,18
--	24367	0	10:08, 1 aug 2022	-10537	3	Wnp.0023	011	Punt	160043,38
--	24368	0	10:08, 1 aug 2022	-10543	3	Wnp.0024	011	Punt	160037,60
--	24369	0	10:10, 1 aug 2022	-10549	3	Wnp.0025	012	Punt	159982,71
--	24370	0	10:10, 1 aug 2022	-10555	3	Wnp.0026	012	Punt	159978,08
--	24371	0	10:10, 1 aug 2022	-10561	3	Wnp.0027	012	Punt	159977,72
--	24372	0	10:11, 1 aug 2022	-10567	3	Wnp.0028	013	Punt	159987,51
--	24373	0	10:11, 1 aug 2022	-10573	3	Wnp.0029	013	Punt	159990,89
--	24374	0	10:11, 1 aug 2022	-10579	3	Wnp.0030	013	Punt	159988,34
--	24375	0	10:11, 1 aug 2022	-10585	3	Wnp.0031	013	Punt	159982,15
--	24376	0	10:12, 1 aug 2022	-10591	3	Wnp.0032	032	Punt	159995,95
--	24377	0	10:13, 1 aug 2022	-10597	3	Wnp.0033	014	Punt	160001,48
--	24378	0	10:13, 1 aug 2022	-10603	3	Wnp.0034	014	Punt	159998,80
--	24379	0	10:13, 1 aug 2022	-10609	3	Wnp.0035	015	Punt	159988,53
--	24380	0	10:13, 1 aug 2022	-10615	3	Wnp.0036	015	Punt	159988,56
--	24381	0	10:14, 1 aug 2022	-10621	3	Wnp.0037	015	Punt	159993,79
--	24382	0	10:14, 1 aug 2022	-10627	3	Wnp.0038	015	Punt	159995,62
--	24383	0	10:15, 1 aug 2022	-10633	3	Wnp.0039	016	Punt	160021,10
--	24384	0	10:15, 1 aug 2022	-10639	3	Wnp.0040	016	Punt	160015,01
--	24385	0	10:15, 1 aug 2022	-10645	3	Wnp.0041	016	Punt	160012,15
--	24386	0	10:15, 1 aug 2022	-10651	3	Wnp.0042	017	Punt	160024,25
--	24387	0	10:16, 1 aug 2022	-10657	3	Wnp.0043	017	Punt	160021,49
--	24388	0	10:16, 1 aug 2022	-10663	3	Wnp.0044	017	Punt	160015,30
--	24389	0	11:06, 1 aug 2022	-10669	3	Wnp.0045	021	Punt	159976,69
--	24390	0	11:06, 1 aug 2022	-10675	3	Wnp.0046	021	Punt	159970,80
--	24391	0	11:06, 1 aug 2022	-10681	3	Wnp.0047	021	Punt	159968,00
--	24392	0	11:06, 1 aug 2022	-10687	3	Wnp.0048	022	Punt	159979,84
--	24393	0	11:06, 1 aug 2022	-10693	3	Wnp.0049	022	Punt	159977,22
--	24394	0	11:06, 1 aug 2022	-10699	3	Wnp.0050	022	Punt	159971,18
--	24399	0	13:30, 11 okt 2021	-10729	3	Wnp.0055	019	Punt	160158,23
--	24400	0	13:30, 11 okt 2021	-10735	3	Wnp.0056	019	Punt	160155,30
--	24401	0	13:30, 11 okt 2021	-10741	3	Wnp.0057	019	Punt	160161,69
--	24402	0	13:30, 11 okt 2021	-10747	3	Wnp.0058	019	Punt	160164,89
--	24403	0	13:30, 11 okt 2021	-10753	3	Wnp.0059	020	Punt	160189,34
--	24404	0	13:30, 11 okt 2021	-10759	3	Wnp.0060	020	Punt	160188,96
--	24405	0	13:30, 11 okt 2021	-10765	3	Wnp.0061	020	Punt	160182,95
--	24406	0	13:30, 11 okt 2021	-10771	3	Wnp.0062	020	Punt	160182,80
--	24407	0	10:17, 1 aug 2022	-10777	3	Wnp.0063	019	Punt	160168,08
--	24408	0	10:18, 1 aug 2022	-10783	3	Wnp.0064	019	Punt	160168,07
--	24409	0	10:18, 1 aug 2022	-10789	3	Wnp.0065	019	Punt	160161,91
--	24410	0	10:18, 1 aug 2022	-10795	3	Wnp.0066	019	Punt	160162,29

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	466908,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466909,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466916,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466914,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466922,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466919,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466927,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466924,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466933,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466930,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466937,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466938,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466947,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466948,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466954,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466951,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466959,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466955,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466962,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466960,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466967,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466964,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466970,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466971,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466929,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466927,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466933,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466933,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466935,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466940,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466940,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466952,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466952,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466957,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466957,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466962,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466965,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466962,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466979,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466979,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466984,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466984,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466989,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466989,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466997,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466997,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467002,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467002,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467007,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467007,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466987,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466993,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466993,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466987,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467026,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467032,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467023,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467029,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467039,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467045,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467042,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467036,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: Nijkerkervee
(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24411	0	10:18, 1 aug 2022	-10801	3	Wnp.0067	020	Punt	160135,40
--	24412	0	10:18, 1 aug 2022	-10807	3	Wnp.0068	020	Punt	160129,49
--	24413	0	10:18, 1 aug 2022	-10813	3	Wnp.0069	020	Punt	160129,44
--	24414	0	10:19, 1 aug 2022	-10819	3	Wnp.0070	020	Punt	160135,78
--	24415	0	11:12, 1 aug 2022	-10825	3	Wnp.Z001	Z01	Punt	159724,94
--	24416	0	11:12, 1 aug 2022	-10831	3	Wnp.Z002	Z01	Punt	159722,76
--	24417	0	11:13, 1 aug 2022	-10837	3	Wnp.Z003	Z01	Punt	159732,47
--	24418	0	11:13, 1 aug 2022	-10843	3	Wnp.Z004	Z01	Punt	159729,02
--	24419	0	11:13, 1 aug 2022	-10849	3	Wnp.Z005	Z02	Punt	159736,81
--	24420	0	11:13, 1 aug 2022	-10855	3	Wnp.Z006	Z02	Punt	159737,19
--	24421	0	11:13, 1 aug 2022	-10861	3	Wnp.Z007	Z02	Punt	159743,73
--	24422	0	11:13, 1 aug 2022	-10867	3	Wnp.Z008	Z03	Punt	159741,56
--	24423	0	11:13, 1 aug 2022	-10873	3	Wnp.Z009	Z03	Punt	159748,12
--	24424	0	11:13, 1 aug 2022	-10879	3	Wnp.Z010	Z03	Punt	159748,85
--	24425	0	11:24, 1 aug 2022	-10885	3	Wnp.Z011	Z04	Punt	159753,13
--	24426	0	11:24, 1 aug 2022	-10891	3	Wnp.Z012	Z04	Punt	159752,86
--	24427	0	11:24, 1 aug 2022	-10897	3	Wnp.Z013	Z04	Punt	159759,11
--	24428	0	11:25, 1 aug 2022	-10903	3	Wnp.Z014	Z04	Punt	159758,80
--	24429	0	13:30, 11 okt 2021	-10909	3	Wnp.Z015	Z05	Punt	159768,38
--	24430	0	13:30, 11 okt 2021	-10915	3	Wnp.Z016	Z05	Punt	159773,83
--	24431	0	13:30, 11 okt 2021	-10921	3	Wnp.Z017	Z05	Punt	159774,12
--	24432	0	13:30, 11 okt 2021	-10927	3	Wnp.Z018	Z06	Punt	159763,29
--	24433	0	13:30, 11 okt 2021	-10933	3	Wnp.Z019	Z06	Punt	159763,45
--	24434	0	13:30, 11 okt 2021	-10939	3	Wnp.Z020	Z06	Punt	159768,69
--	24435	0	10:38, 1 aug 2022	-10945	3	Wnp.Z021	Z07	Punt	159751,50
--	24436	0	10:39, 1 aug 2022	-10951	3	Wnp.Z022	Z07	Punt	159757,15
--	24437	0	10:38, 1 aug 2022	-10957	3	Wnp.Z023	Z07	Punt	159757,44
--	24438	0	10:38, 1 aug 2022	-10963	3	Wnp.Z024	Z07	Punt	159751,27
--	24439	0	13:30, 11 okt 2021	-10969	3	Wnp.Z025	Z08	Punt	159790,69
--	24440	0	13:30, 11 okt 2021	-10975	3	Wnp.Z026	Z08	Punt	159783,95
--	24441	0	13:30, 11 okt 2021	-10981	3	Wnp.Z027	Z08	Punt	159780,97
--	24475	0	13:30, 11 okt 2021	-10987	3	Wnp.Z028	Z08	Punt	159787,66
--	24476	0	13:30, 11 okt 2021	-10993	3	Wnp.Z029	Z09	Punt	159772,74
--	24477	0	13:30, 11 okt 2021	-10999	3	Wnp.Z030	Z09	Punt	159778,42
--	24478	0	13:30, 11 okt 2021	-11005	3	Wnp.Z031	Z09	Punt	159778,21
--	24479	0	13:30, 11 okt 2021	-11011	3	Wnp.Z032	Z09	Punt	159772,44
--	24480	0	13:30, 11 okt 2021	-11017	3	Wnp.Z033	Z10	Punt	159789,29
--	24481	0	13:30, 11 okt 2021	-11023	3	Wnp.Z034	Z10	Punt	159789,41
--	24482	0	13:30, 11 okt 2021	-11029	3	Wnp.Z035	Z10	Punt	159794,49
--	24483	0	13:30, 11 okt 2021	-11035	3	Wnp.Z036	Z11	Punt	159793,76
--	24484	0	13:30, 11 okt 2021	-11041	3	Wnp.Z037	Z11	Punt	159799,31
--	24485	0	13:30, 11 okt 2021	-11047	3	Wnp.Z038	Z12	Punt	159798,31
--	24486	0	13:30, 11 okt 2021	-11053	3	Wnp.Z039	Z12	Punt	159803,75
--	24487	0	13:30, 11 okt 2021	-11059	3	Wnp.Z040	Z13	Punt	159803,59
--	24488	0	13:30, 11 okt 2021	-11065	3	Wnp.Z041	Z13	Punt	159808,70
--	24489	0	13:30, 11 okt 2021	-11071	3	Wnp.Z042	Z13	Punt	159808,56
--	24490	0	10:40, 1 aug 2022	-11077	3	Wnp.Z043	Z14	Punt	159816,74
--	24491	0	10:40, 1 aug 2022	-11083	3	Wnp.Z044	Z14	Punt	159823,24
--	24492	0	10:40, 1 aug 2022	-11089	3	Wnp.Z045	Z14	Punt	159821,01
--	24493	0	10:40, 1 aug 2022	-11095	3	Wnp.Z046	Z50	Punt	159808,17
--	24494	0	10:40, 1 aug 2022	-11101	3	Wnp.Z047	Z50	Punt	159806,00
--	24495	0	10:40, 1 aug 2022	-11107	3	Wnp.Z048	Z50	Punt	159811,69
--	24496	0	13:30, 11 okt 2021	-11113	3	Wnp.Z049	Z15	Punt	159844,32
--	24497	0	13:30, 11 okt 2021	-11119	3	Wnp.Z050	Z15	Punt	159843,95
--	24498	0	13:30, 11 okt 2021	-11125	3	Wnp.Z051	Z15	Punt	159850,23
--	24499	0	13:30, 11 okt 2021	-11131	3	Wnp.Z052	Z15	Punt	159850,54
--	24500	0	13:30, 11 okt 2021	-11137	3	Wnp.Z053	Z16	Punt	159858,20
--	24501	0	13:30, 11 okt 2021	-11143	3	Wnp.Z054	Z16	Punt	159857,86
--	24502	0	13:30, 11 okt 2021	-11149	3	Wnp.Z055	Z16	Punt	159863,60
--	24503	0	13:30, 11 okt 2021	-11155	3	Wnp.Z056	Z17	Punt	159868,63
--	24504	0	13:30, 11 okt 2021	-11161	3	Wnp.Z057	Z17	Punt	159868,51
--	24505	0	13:30, 11 okt 2021	-11167	3	Wnp.Z058	Z17	Punt	159863,47

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467068,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467065,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467058,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467062,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466922,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466928,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466922,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466928,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466941,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466934,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466937,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466949,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466951,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466945,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466966,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466972,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466969,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466976,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466987,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466990,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466996,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466990,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466997,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466999,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467010,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467013,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467020,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467017,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467015,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467015,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467021,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467021,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467049,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467051,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467044,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467041,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467043,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467049,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467051,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467040,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467048,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467037,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467046,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467034,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467037,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467043,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467064,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467065,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467071,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467070,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467076,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467077,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467038,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467044,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467048,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467041,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467033,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467027,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467036,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467033,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467027,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467024,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: Nijkerkervee
(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24506	0	13:30, 11 okt 2021	-11173	3	Wnp.Z059	Z18	Punt	159879,31
--	24507	0	13:30, 11 okt 2021	-11179	3	Wnp.Z060	Z18	Punt	159885,46
--	24508	0	13:30, 11 okt 2021	-11185	3	Wnp.Z061	Z18	Punt	159885,51
--	24509	0	13:30, 11 okt 2021	-11191	3	Wnp.Z062	Z18	Punt	159879,53
--	24510	0	13:30, 11 okt 2021	-11197	3	Wnp.Z063	Z19	Punt	159893,22
--	24511	0	13:30, 11 okt 2021	-11203	3	Wnp.Z064	Z19	Punt	159887,00
--	24512	0	13:30, 11 okt 2021	-11209	3	Wnp.Z065	Z19	Punt	159886,99
--	24513	0	13:30, 11 okt 2021	-11215	3	Wnp.Z066	Z19	Punt	159892,99
--	24514	0	13:30, 11 okt 2021	-11221	3	Wnp.Z067	Z20	Punt	159872,79
--	24515	0	13:30, 11 okt 2021	-11227	3	Wnp.Z068	Z20	Punt	159877,89
--	24516	0	13:30, 11 okt 2021	-11233	3	Wnp.Z069	Z20	Punt	159878,09
--	24517	0	13:30, 11 okt 2021	-11239	3	Wnp.Z070	Z21	Punt	159867,50
--	24518	0	13:30, 11 okt 2021	-11245	3	Wnp.Z071	Z21	Punt	159867,31
--	24519	0	13:30, 11 okt 2021	-11251	3	Wnp.Z072	Z21	Punt	159873,08
--	24520	0	13:30, 11 okt 2021	-11257	3	Wnp.Z073	Z22	Punt	159853,19
--	24521	0	13:30, 11 okt 2021	-11263	3	Wnp.Z074	Z22	Punt	159853,31
--	24522	0	13:30, 11 okt 2021	-11269	3	Wnp.Z075	Z22	Punt	159859,15
--	24523	0	13:30, 11 okt 2021	-11275	3	Wnp.Z076	Z22	Punt	159859,13
--	24524	0	13:30, 11 okt 2021	-11281	3	Wnp.Z077	Z28	Punt	159875,56
--	24525	0	13:30, 11 okt 2021	-11287	3	Wnp.Z078	Z28	Punt	159875,53
--	24526	0	13:30, 11 okt 2021	-11293	3	Wnp.Z079	Z28	Punt	159880,91
--	24527	0	13:30, 11 okt 2021	-11299	3	Wnp.Z080	Z23	Punt	159906,47
--	24528	0	13:30, 11 okt 2021	-11305	3	Wnp.Z081	Z23	Punt	159906,90
--	24529	0	13:30, 11 okt 2021	-11311	3	Wnp.Z082	Z23	Punt	159901,38
--	24530	0	13:30, 11 okt 2021	-11317	3	Wnp.Z083	Z25	Punt	159901,39
--	24531	0	13:30, 11 okt 2021	-11323	3	Wnp.Z084	Z25	Punt	159895,94
--	24532	0	13:30, 11 okt 2021	-11329	3	Wnp.Z085	Z25	Punt	159896,07
--	24533	0	13:30, 11 okt 2021	-11335	3	Wnp.Z086	Z25	Punt	159890,90
--	24534	0	13:30, 11 okt 2021	-11341	3	Wnp.Z087	Z26	Punt	159891,06
--	24535	0	13:30, 11 okt 2021	-11347	3	Wnp.Z088	Z26	Punt	159885,63
--	24536	0	13:30, 11 okt 2021	-11353	3	Wnp.Z089	Z27	Punt	159885,74
--	24537	0	13:30, 11 okt 2021	-11359	3	Wnp.Z090	Z27	Punt	159880,68
--	24538	0	13:30, 11 okt 2021	-11365	3	Wnp.Z091	Z29	Punt	159919,05
--	24539	0	13:30, 11 okt 2021	-11371	3	Wnp.Z092	Z29	Punt	159912,57
--	24540	0	13:30, 11 okt 2021	-11377	3	Wnp.Z093	Z29	Punt	159910,42
--	24541	0	13:30, 11 okt 2021	-11383	3	Wnp.Z094	Z30	Punt	159922,25
--	24542	0	13:30, 11 okt 2021	-11389	3	Wnp.Z095	Z30	Punt	159919,34
--	24543	0	13:30, 11 okt 2021	-11395	3	Wnp.Z096	Z30	Punt	159913,55
--	24544	0	13:30, 11 okt 2021	-11401	3	Wnp.Z097	Z31	Punt	159890,64
--	24545	0	13:30, 11 okt 2021	-11407	3	Wnp.Z098	Z31	Punt	159884,76
--	24546	0	13:30, 11 okt 2021	-11413	3	Wnp.Z099	Z31	Punt	159882,14
--	24547	0	13:30, 11 okt 2021	-11419	3	Wnp.Z100	Z32	Punt	159885,16
--	24548	0	13:30, 11 okt 2021	-11425	3	Wnp.Z101	Z32	Punt	159891,22
--	24549	0	13:30, 11 okt 2021	-11431	3	Wnp.Z102	Z32	Punt	159893,93
--	24550	0	13:30, 11 okt 2021	-11437	3	Wnp.Z103	Z33	Punt	159906,21
--	24551	0	13:30, 11 okt 2021	-11443	3	Wnp.Z104	Z33	Punt	159900,36
--	24552	0	13:30, 11 okt 2021	-11449	3	Wnp.Z105	Z33	Punt	159897,41
--	24553	0	13:30, 11 okt 2021	-11455	3	Wnp.Z106	Z34	Punt	159909,22
--	24554	0	13:30, 11 okt 2021	-11461	3	Wnp.Z107	Z34	Punt	159906,88
--	24555	0	13:30, 11 okt 2021	-11467	3	Wnp.Z108	Z34	Punt	159900,71
--	24556	0	13:30, 11 okt 2021	-11473	3	Wnp.Z109	Z35	Punt	159934,53
--	24557	0	13:30, 11 okt 2021	-11479	3	Wnp.Z110	Z35	Punt	159928,51
--	24558	0	13:30, 11 okt 2021	-11485	3	Wnp.Z111	Z35	Punt	159925,68
--	24559	0	13:30, 11 okt 2021	-11491	3	Wnp.Z112	Z36	Punt	159928,72
--	24560	0	13:30, 11 okt 2021	-11497	3	Wnp.Z113	Z36	Punt	159934,44
--	24561	0	13:30, 11 okt 2021	-11503	3	Wnp.Z114	Z36	Punt	159937,57
--	24562	0	13:30, 11 okt 2021	-11509	3	Wnp.Z115	Z37	Punt	159872,78
--	24563	0	13:30, 11 okt 2021	-11515	3	Wnp.Z116	Z37	Punt	159874,85
--	24564	0	13:30, 11 okt 2021	-11521	3	Wnp.Z117	Z37	Punt	159881,62
--	24565	0	13:30, 11 okt 2021	-11527	3	Wnp.Z118	Z38	Punt	159884,73
--	24566	0	13:30, 11 okt 2021	-11533	3	Wnp.Z119	Z38	Punt	159882,04
--	24567	0	13:30, 11 okt 2021	-11539	3	Wnp.Z120	Z38	Punt	159876,34

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467023,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467026,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467019,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467016,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466921,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466918,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466925,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466927,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466932,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466934,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466940,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466935,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466940,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466943,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466939,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466946,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466949,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466942,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466958,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466965,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466967,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466951,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466945,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466942,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466954,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466945,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466957,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466949,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466961,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466952,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466964,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466955,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466965,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466965,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466970,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466970,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466975,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466975,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466982,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466983,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466988,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466993,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466993,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466988,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467002,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467001,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467007,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467006,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467012,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467012,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466984,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466984,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466989,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466994,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466994,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466989,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466851,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466846,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466846,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466851,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466856,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466857,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: Nijkerkevee (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24568	0	13:30, 11 okt 2021	-11545	3	Wnp.Z121	Z39	Punt	159889,05
--	24569	0	13:30, 11 okt 2021	-11551	3	Wnp.Z122	Z39	Punt	159891,90
--	24570	0	13:30, 11 okt 2021	-11557	3	Wnp.Z123	Z39	Punt	159897,89
--	24571	0	13:30, 11 okt 2021	-11563	3	Wnp.Z124	Z40	Punt	159892,45
--	24572	0	13:30, 11 okt 2021	-11569	3	Wnp.Z125	Z40	Punt	159898,24
--	24573	0	13:30, 11 okt 2021	-11575	3	Wnp.Z126	Z40	Punt	159900,97
--	24574	0	13:30, 11 okt 2021	-11581	3	Wnp.Z127	Z41	Punt	159900,35
--	24575	0	13:30, 11 okt 2021	-11587	3	Wnp.Z128	Z41	Punt	159903,17
--	24576	0	13:30, 11 okt 2021	-11593	3	Wnp.Z129	Z41	Punt	159909,12
--	24577	0	13:30, 11 okt 2021	-11599	3	Wnp.Z130	Z42	Punt	159903,63
--	24578	0	13:30, 11 okt 2021	-11605	3	Wnp.Z131	Z42	Punt	159909,58
--	24579	0	13:30, 11 okt 2021	-11611	3	Wnp.Z132	Z42	Punt	159912,37
--	24580	0	13:30, 11 okt 2021	-11617	3	Wnp.Z133	Z43	Punt	159957,19
--	24581	0	13:30, 11 okt 2021	-11623	3	Wnp.Z134	Z43	Punt	159957,03
--	24582	0	13:30, 11 okt 2021	-11629	3	Wnp.Z135	Z43	Punt	159962,74
--	24583	0	13:30, 11 okt 2021	-11635	3	Wnp.Z136	Z44	Punt	159967,51
--	24584	0	13:30, 11 okt 2021	-11641	3	Wnp.Z137	Z44	Punt	159962,27
--	24585	0	13:30, 11 okt 2021	-11647	3	Wnp.Z138	Z45	Punt	159972,34
--	24586	0	13:30, 11 okt 2021	-11653	3	Wnp.Z139	Z45	Punt	159967,10
--	24587	0	13:30, 11 okt 2021	-11659	3	Wnp.Z140	Z46	Punt	159977,44
--	24588	0	13:30, 11 okt 2021	-11665	3	Wnp.Z141	Z46	Punt	159971,63
--	24589	0	13:30, 11 okt 2021	-11671	3	Wnp.Z142	Z47	Punt	159982,02
--	24590	0	13:30, 11 okt 2021	-11677	3	Wnp.Z143	Z47	Punt	159981,97
--	24591	0	13:30, 11 okt 2021	-11683	3	Wnp.Z144	Z47	Punt	159977,02
--	24592	0	13:30, 11 okt 2021	-11689	3	Wnp.Z145	Z48	Punt	159961,89
--	24593	0	13:30, 11 okt 2021	-11695	3	Wnp.Z146	Z48	Punt	159961,91
--	24594	0	13:30, 11 okt 2021	-11701	3	Wnp.Z147	Z48	Punt	159967,60
--	24595	0	13:30, 11 okt 2021	-11707	3	Wnp.Z148	Z48	Punt	159967,83
--	24596	0	13:30, 11 okt 2021	-11713	3	Wnp.Z149	Z49	Punt	159978,37
--	24597	0	13:30, 11 okt 2021	-11719	3	Wnp.Z150	Z49	Punt	159981,25
--	24598	0	13:30, 11 okt 2021	-11725	3	Wnp.Z151	Z49	Punt	159987,95
--	24599	0	13:30, 11 okt 2021	-11731	3	Wnp.Z152	Z49	Punt	159984,46
--	24600	0	13:30, 11 okt 2021	-11737	3	Wnp.W001	W01	Punt	160000,54
--	24601	0	13:30, 11 okt 2021	-11743	3	Wnp.W002	W01	Punt	160007,28
--	24602	0	13:30, 11 okt 2021	-11749	3	Wnp.W003	W01	Punt	160002,85
--	24603	0	13:30, 11 okt 2021	-11755	3	Wnp.W004	W01	Punt	160009,89
--	24604	0	13:30, 11 okt 2021	-11761	3	Wnp.W005	W02	Punt	160017,34
--	24605	0	13:30, 11 okt 2021	-11767	3	Wnp.W006	W02	Punt	160023,18
--	24606	0	13:30, 11 okt 2021	-11773	3	Wnp.W007	W02	Punt	160025,56
--	24607	0	13:30, 11 okt 2021	-11779	3	Wnp.W008	W03	Punt	160013,87
--	24608	0	13:30, 11 okt 2021	-11785	3	Wnp.W009	W03	Punt	160016,48
--	24609	0	13:30, 11 okt 2021	-11791	3	Wnp.W010	W03	Punt	160022,67
--	24610	0	13:30, 11 okt 2021	-11797	3	Wnp.W011	W04	Punt	159971,47
--	24611	0	13:30, 11 okt 2021	-11803	3	Wnp.W012	W04	Punt	159971,47
--	24612	0	13:30, 11 okt 2021	-11809	3	Wnp.W013	W04	Punt	159976,54
--	24613	0	13:30, 11 okt 2021	-11815	3	Wnp.W014	W05	Punt	159981,07
--	24614	0	13:30, 11 okt 2021	-11821	3	Wnp.W015	W05	Punt	159975,55
--	24615	0	13:30, 11 okt 2021	-11827	3	Wnp.W016	W06	Punt	159984,88
--	24616	0	13:30, 11 okt 2021	-11833	3	Wnp.W017	W06	Punt	159979,81
--	24617	0	13:30, 11 okt 2021	-11839	3	Wnp.W018	W07	Punt	159989,26
--	24618	0	13:30, 11 okt 2021	-11845	3	Wnp.W019	W07	Punt	159983,74
--	24619	0	13:30, 11 okt 2021	-11851	3	Wnp.W020	W08	Punt	159994,37
--	24620	0	13:30, 11 okt 2021	-11857	3	Wnp.W021	W08	Punt	159988,92
--	24621	0	13:30, 11 okt 2021	-11863	3	Wnp.W022	W09	Punt	159998,12
--	24622	0	13:30, 11 okt 2021	-11869	3	Wnp.W023	W09	Punt	159992,76
--	24623	0	13:30, 11 okt 2021	-11875	3	Wnp.W024	W10	Punt	160002,65
--	24624	0	13:30, 11 okt 2021	-11881	3	Wnp.W025	W10	Punt	159997,34
--	24625	0	13:30, 11 okt 2021	-11887	3	Wnp.W026	W11	Punt	160006,28
--	24626	0	13:30, 11 okt 2021	-11893	3	Wnp.W027	W11	Punt	160001,08
--	24627	0	13:30, 11 okt 2021	-11899	3	Wnp.W028	W12	Punt	160010,74
--	24628	0	13:30, 11 okt 2021	-11905	3	Wnp.W029	W12	Punt	160010,81
--	24629	0	13:30, 11 okt 2021	-11911	3	Wnp.W030	W12	Punt	160005,61

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	466872,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466866,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466866,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466877,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466877,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466871,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466895,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466890,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466890,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466900,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466900,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466895,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466907,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466912,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466915,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466912,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466903,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466909,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466900,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466906,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466898,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466903,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466897,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466894,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466859,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466867,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466869,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466862,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466858,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466851,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466852,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466858,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467415,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467415,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467409,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467409,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467381,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467380,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467374,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467375,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467370,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467370,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467368,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467374,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467377,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467374,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467365,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467371,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467363,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467369,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467360,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467368,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467359,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467365,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467357,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467363,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467354,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467360,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467352,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467358,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467352,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467349,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: Nijkerkevee (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24630	0	13:30, 11 okt 2021	-11917	3	Wnp.W031	W13	Punt	159954,79
--	24631	0	13:30, 11 okt 2021	-11923	3	Wnp.W032	W13	Punt	159955,15
--	24632	0	13:30, 11 okt 2021	-11929	3	Wnp.W033	W13	Punt	159960,39
--	24633	0	13:30, 11 okt 2021	-11935	3	Wnp.W034	W14	Punt	159964,94
--	24634	0	13:30, 11 okt 2021	-11941	3	Wnp.W035	W14	Punt	159959,43
--	24635	0	13:30, 11 okt 2021	-11947	3	Wnp.W036	W15	Punt	159969,53
--	24636	0	13:30, 11 okt 2021	-11953	3	Wnp.W037	W15	Punt	159964,03
--	24637	0	13:30, 11 okt 2021	-11959	3	Wnp.W038	W16	Punt	159974,30
--	24638	0	13:30, 11 okt 2021	-11965	3	Wnp.W039	W16	Punt	159974,33
--	24639	0	13:30, 11 okt 2021	-11971	3	Wnp.W040	W16	Punt	159968,80
--	24640	0	13:30, 11 okt 2021	-11977	3	Wnp.W041	W17	Punt	159987,61
--	24641	0	13:30, 11 okt 2021	-11983	3	Wnp.W042	W17	Punt	159993,63
--	24642	0	13:30, 11 okt 2021	-11989	3	Wnp.W043	W17	Punt	159996,48
--	24643	0	13:30, 11 okt 2021	-11995	3	Wnp.W044	W18	Punt	159984,97
--	24644	0	13:30, 11 okt 2021	-12001	3	Wnp.W045	W18	Punt	159993,58
--	24645	0	13:30, 11 okt 2021	-12007	3	Wnp.W046	W19	Punt	159982,10
--	24646	0	13:30, 11 okt 2021	-12013	3	Wnp.W047	W19	Punt	159990,59
--	24647	0	13:30, 11 okt 2021	-12019	3	Wnp.W048	W20	Punt	159979,07
--	24648	0	13:30, 11 okt 2021	-12025	3	Wnp.W049	W20	Punt	159981,20
--	24649	0	13:30, 11 okt 2021	-12031	3	Wnp.W050	W20	Punt	159987,71
--	24650	0	13:30, 11 okt 2021	-12037	3	Wnp.W051	W21	Punt	159931,78
--	24651	0	13:30, 11 okt 2021	-12043	3	Wnp.W052	W21	Punt	159932,33
--	24652	0	13:30, 11 okt 2021	-12049	3	Wnp.W053	W21	Punt	159937,60
--	24653	0	13:30, 11 okt 2021	-12055	3	Wnp.W054	W22	Punt	159936,58
--	24654	0	13:30, 11 okt 2021	-12061	3	Wnp.W055	W22	Punt	159941,90
--	24655	0	13:30, 11 okt 2021	-12067	3	Wnp.W056	W23	Punt	159945,88
--	24656	0	13:30, 11 okt 2021	-12073	3	Wnp.W057	W23	Punt	159940,60
--	24657	0	13:30, 11 okt 2021	-12079	3	Wnp.W058	W24	Punt	159950,14
--	24658	0	13:30, 11 okt 2021	-12085	3	Wnp.W059	W24	Punt	159944,53
--	24659	0	13:30, 11 okt 2021	-12091	3	Wnp.W060	W25	Punt	159954,14
--	24660	0	13:30, 11 okt 2021	-12097	3	Wnp.W061	W25	Punt	159948,69
--	24661	0	13:30, 11 okt 2021	-12103	3	Wnp.W062	W26	Punt	159959,76
--	24662	0	13:30, 11 okt 2021	-12109	3	Wnp.W063	W26	Punt	159954,03
--	24663	0	13:30, 11 okt 2021	-12115	3	Wnp.W064	W27	Punt	159964,10
--	24664	0	13:30, 11 okt 2021	-12121	3	Wnp.W065	W27	Punt	159958,30
--	24665	0	13:30, 11 okt 2021	-12127	3	Wnp.W066	W28	Punt	159968,00
--	24666	0	13:30, 11 okt 2021	-12133	3	Wnp.W067	W28	Punt	159962,31
--	24667	0	13:30, 11 okt 2021	-12139	3	Wnp.W068	W29	Punt	159971,78
--	24668	0	13:30, 11 okt 2021	-12145	3	Wnp.W069	W29	Punt	159966,63
--	24669	0	13:30, 11 okt 2021	-12151	3	Wnp.W070	W30	Punt	159976,06
--	24670	0	13:30, 11 okt 2021	-12157	3	Wnp.W071	W30	Punt	159975,74
--	24671	0	13:30, 11 okt 2021	-12163	3	Wnp.W072	W30	Punt	159970,57
--	24672	0	13:30, 11 okt 2021	-12169	3	Wnp.W073	W31	Punt	159907,12
--	24673	0	13:30, 11 okt 2021	-12175	3	Wnp.W074	W31	Punt	159902,07
--	24674	0	13:30, 11 okt 2021	-12181	3	Wnp.W075	W31	Punt	159901,84
--	24675	0	13:30, 11 okt 2021	-12187	3	Wnp.W076	W32	Punt	159911,86
--	24676	0	13:30, 11 okt 2021	-12193	3	Wnp.W077	W32	Punt	159906,45
--	24677	0	13:30, 11 okt 2021	-12199	3	Wnp.W078	W33	Punt	159916,59
--	24678	0	13:30, 11 okt 2021	-12205	3	Wnp.W079	W33	Punt	159911,32
--	24679	0	13:30, 11 okt 2021	-12211	3	Wnp.W080	W34	Punt	159922,17
--	24680	0	13:30, 11 okt 2021	-12217	3	Wnp.W081	W34	Punt	159916,75
--	24681	0	13:30, 11 okt 2021	-12223	3	Wnp.W082	W35	Punt	159926,71
--	24682	0	13:30, 11 okt 2021	-12229	3	Wnp.W083	W35	Punt	159921,49
--	24683	0	13:30, 11 okt 2021	-12235	3	Wnp.W084	W36	Punt	159931,11
--	24684	0	13:30, 11 okt 2021	-12241	3	Wnp.W085	W36	Punt	159925,79
--	24685	0	13:30, 11 okt 2021	-12247	3	Wnp.W086	W37	Punt	159936,06
--	24686	0	13:30, 11 okt 2021	-12253	3	Wnp.W087	W37	Punt	159935,85
--	24687	0	13:30, 11 okt 2021	-12259	3	Wnp.W088	W37	Punt	159930,36
--	24688	0	13:30, 11 okt 2021	-12265	3	Wnp.W089	W38	Punt	159951,62
--	24689	0	13:30, 11 okt 2021	-12271	3	Wnp.W090	W38	Punt	159956,80
--	24690	0	13:30, 11 okt 2021	-12277	3	Wnp.W091	W38	Punt	159960,22
--	24691	0	13:30, 11 okt 2021	-12283	3	Wnp.W092	W39	Punt	159948,86

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467343,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467349,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467351,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467349,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467340,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467346,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467337,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467343,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467337,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467334,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467333,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467333,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467328,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467329,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467323,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467324,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467319,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467320,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467315,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467314,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467312,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467318,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467321,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467309,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467318,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467316,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467307,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467313,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467304,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467310,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467302,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467309,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467301,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467307,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467298,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467304,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467296,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467302,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467293,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467299,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467293,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467290,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467303,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467301,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467295,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467300,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467292,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467297,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467289,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467296,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467288,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467293,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467285,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467291,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467282,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467288,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467282,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467279,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467276,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467276,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467270,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467271,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: Nijkerkevee (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24692	0	13:30, 11 okt 2021	-12289	3	Wnp.W093	W39	Punt	159957,23
--	24693	0	13:30, 11 okt 2021	-12295	3	Wnp.W094	W40	Punt	159945,77
--	24694	0	13:30, 11 okt 2021	-12301	3	Wnp.W095	W40	Punt	159954,58
--	24695	0	13:30, 11 okt 2021	-12307	3	Wnp.W096	W41	Punt	159942,84
--	24696	0	13:30, 11 okt 2021	-12313	3	Wnp.W097	W41	Punt	159945,46
--	24697	0	13:30, 11 okt 2021	-12319	3	Wnp.W098	W41	Punt	159951,34
--	24698	0	13:30, 11 okt 2021	-12325	3	Wnp.W099	W42	Punt	159894,45
--	24699	0	13:30, 11 okt 2021	-12331	3	Wnp.W100	W42	Punt	159894,74
--	24700	0	13:30, 11 okt 2021	-12337	3	Wnp.W101	W42	Punt	159899,43
--	24701	0	13:30, 11 okt 2021	-12343	3	Wnp.W102	W43	Punt	159904,16
--	24702	0	13:30, 11 okt 2021	-12349	3	Wnp.W103	W43	Punt	159898,63
--	24703	0	13:30, 11 okt 2021	-12355	3	Wnp.W104	W44	Punt	159907,95
--	24704	0	13:30, 11 okt 2021	-12361	3	Wnp.W105	W44	Punt	159902,96
--	24705	0	13:30, 11 okt 2021	-12367	3	Wnp.W106	W45	Punt	159912,46
--	24706	0	13:30, 11 okt 2021	-12373	3	Wnp.W107	W45	Punt	159906,59
--	24707	0	13:30, 11 okt 2021	-12379	3	Wnp.W108	W46	Punt	159916,51
--	24708	0	13:30, 11 okt 2021	-12385	3	Wnp.W109	W46	Punt	159911,07
--	24709	0	13:30, 11 okt 2021	-12391	3	Wnp.W110	W47	Punt	159921,82
--	24710	0	13:30, 11 okt 2021	-12397	3	Wnp.W111	W47	Punt	159916,42
--	24711	0	13:30, 11 okt 2021	-12403	3	Wnp.W112	W48	Punt	159925,87
--	24712	0	13:30, 11 okt 2021	-12409	3	Wnp.W113	W48	Punt	159920,60
--	24713	0	13:30, 11 okt 2021	-12415	3	Wnp.W114	W49	Punt	159929,94
--	24714	0	13:30, 11 okt 2021	-12421	3	Wnp.W115	W49	Punt	159924,50
--	24715	0	13:30, 11 okt 2021	-12427	3	Wnp.W116	W50	Punt	159933,90
--	24716	0	13:30, 11 okt 2021	-12433	3	Wnp.W117	W50	Punt	159928,73
--	24717	0	13:30, 11 okt 2021	-12439	3	Wnp.W118	W51	Punt	159938,43
--	24718	0	13:30, 11 okt 2021	-12445	3	Wnp.W119	W51	Punt	159938,76
--	24719	0	13:30, 11 okt 2021	-12451	3	Wnp.W120	W51	Punt	159933,15
--	24720	0	13:30, 11 okt 2021	-12457	3	Wnp.W121	W52	Punt	159810,15
--	24721	0	13:30, 11 okt 2021	-12463	3	Wnp.W122	W52	Punt	159815,66
--	24722	0	13:30, 11 okt 2021	-12469	3	Wnp.W123	W52	Punt	159818,72
--	24723	0	13:30, 11 okt 2021	-12475	3	Wnp.W124	W53	Punt	159806,92
--	24724	0	13:30, 11 okt 2021	-12481	3	Wnp.W125	W53	Punt	159809,36
--	24725	0	13:30, 11 okt 2021	-12487	3	Wnp.W126	W53	Punt	159815,47
--	24726	0	13:30, 11 okt 2021	-12493	3	Wnp.W127	W54	Punt	159837,03
--	24727	0	13:30, 11 okt 2021	-12499	3	Wnp.W128	W54	Punt	159842,60
--	24728	0	13:30, 11 okt 2021	-12505	3	Wnp.W129	W54	Punt	159843,18
--	24729	0	13:30, 11 okt 2021	-12511	3	Wnp.W130	W54	Punt	159836,85
--	24730	0	11:01, 1 aug 2022	-12517	3	Wnp.W131	W55	Punt	159898,42
--	24731	0	11:01, 1 aug 2022	-12523	3	Wnp.W132	W55	Punt	159899,58
--	24732	0	11:01, 1 aug 2022	-12529	3	Wnp.W133	W55	Punt	159905,78
--	24733	0	11:01, 1 aug 2022	-12535	3	Wnp.W134	W56	Punt	159903,58
--	24734	0	11:01, 1 aug 2022	-12541	3	Wnp.W135	W56	Punt	159910,09
--	24735	0	11:01, 1 aug 2022	-12547	3	Wnp.W136	W56	Punt	159910,89
--	24736	0	13:30, 11 okt 2021	-12553	3	Wnp.W137	W57	Punt	159918,41
--	24737	0	13:30, 11 okt 2021	-12559	3	Wnp.W138	W57	Punt	159925,04
--	24738	0	13:30, 11 okt 2021	-12565	3	Wnp.W139	W57	Punt	159928,08
--	24739	0	13:30, 11 okt 2021	-12571	3	Wnp.W140	W57	Punt	159921,09
--	24740	0	11:02, 1 aug 2022	-12577	3	Wnp.W141	W58	Punt	159881,33
--	24741	0	11:02, 1 aug 2022	-12583	3	Wnp.W142	W58	Punt	159887,46
--	24742	0	11:03, 1 aug 2022	-12589	3	Wnp.W143	W58	Punt	159887,66
--	24743	0	11:02, 1 aug 2022	-12595	3	Wnp.W144	W58	Punt	159881,49
--	24744	0	13:30, 11 okt 2021	-12601	3	Wnp.W145	W59	Punt	159938,59
--	24745	0	13:30, 11 okt 2021	-12607	3	Wnp.W146	W59	Punt	159938,83
--	24746	0	13:30, 11 okt 2021	-12613	3	Wnp.W147	W59	Punt	159944,11
--	24747	0	13:30, 11 okt 2021	-12619	3	Wnp.W148	W60	Punt	159949,25
--	24748	0	13:30, 11 okt 2021	-12625	3	Wnp.W149	W60	Punt	159949,39
--	24749	0	13:30, 11 okt 2021	-12631	3	Wnp.W150	W60	Punt	159944,01
--	24750	0	15:00, 1 aug 2022	-13619	3	Wnp.N001	N01	Punt	160046,46
--	24751	0	15:00, 1 aug 2022	-13625	3	Wnp.N002	N01	Punt	160033,23
--	24752	0	15:00, 1 aug 2022	-13631	3	Wnp.N003	N01	Punt	160030,27
--	24753	0	15:00, 1 aug 2022	-13637	3	Wnp.N004	N01	Punt	160044,33

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467266,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467267,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467261,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467262,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467257,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467256,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467256,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467262,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467265,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467262,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467253,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467259,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467250,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467256,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467248,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467254,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467245,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467253,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467244,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467250,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467242,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467248,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467239,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467245,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467236,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467242,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467237,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467234,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467112,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467112,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467106,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467107,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467101,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467101,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467102,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467105,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467098,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467095,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467049,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467043,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467045,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467057,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467060,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467053,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467076,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467076,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467070,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467070,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467056,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467059,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467053,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467050,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467014,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467019,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467022,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467019,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467013,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467010,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467326,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467321,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467305,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467310,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: Nijkerkevee (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03
 Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24754	0	13:30, 11 okt 2021	-12661	3	Wnp.N005	N02	Punt	160125,33
--	24755	0	13:30, 11 okt 2021	-12667	3	Wnp.N006	N02	Punt	160116,84
--	24756	0	13:30, 11 okt 2021	-12673	3	Wnp.N007	N02	Punt	160121,61
--	24757	0	13:30, 11 okt 2021	-12679	3	Wnp.N008	N02	Punt	160129,92
--	24758	0	13:30, 11 okt 2021	-12685	3	Wnp.N009	N03	Punt	160144,43
--	24759	0	13:30, 11 okt 2021	-12691	3	Wnp.N010	N03	Punt	160149,37
--	24760	0	13:30, 11 okt 2021	-12697	3	Wnp.N011	N03	Punt	160144,08
--	24761	0	13:30, 11 okt 2021	-12703	3	Wnp.N012	N04	Punt	160154,73
--	24762	0	13:30, 11 okt 2021	-12709	3	Wnp.N013	N04	Punt	160154,95
--	24763	0	13:30, 11 okt 2021	-12715	3	Wnp.N014	N04	Punt	160149,74
--	24764	0	13:30, 11 okt 2021	-12721	3	Wnp.N015	N05	Punt	160105,29
--	24765	0	15:00, 1 aug 2022	-12727	3	Wnp.N016	N05	Punt	160104,52
--	24766	0	13:30, 11 okt 2021	-12733	3	Wnp.N017	N05	Punt	160110,41
--	24767	0	13:30, 11 okt 2021	-12739	3	Wnp.N018	N06	Punt	160115,14
--	24768	0	13:30, 11 okt 2021	-12745	3	Wnp.N019	N06	Punt	160109,52
--	24769	0	13:30, 11 okt 2021	-12751	3	Wnp.N020	N07	Punt	160119,23
--	24770	0	13:30, 11 okt 2021	-12757	3	Wnp.N021	N07	Punt	160113,79
--	24771	0	13:30, 11 okt 2021	-12763	3	Wnp.N022	N08	Punt	160123,08
--	24772	0	13:30, 11 okt 2021	-12769	3	Wnp.N023	N08	Punt	160117,75
--	24773	0	13:30, 11 okt 2021	-12775	3	Wnp.N024	N09	Punt	160127,19
--	24774	0	13:30, 11 okt 2021	-12781	3	Wnp.N025	N09	Punt	160121,98
--	24775	0	13:30, 11 okt 2021	-12787	3	Wnp.N026	N10	Punt	160131,85
--	24776	0	15:00, 1 aug 2022	-12793	3	Wnp.N027	N10	Punt	160132,67
--	24777	0	13:30, 11 okt 2021	-12799	3	Wnp.N028	N10	Punt	160126,24
--	24778	0	13:30, 11 okt 2021	-12805	3	Wnp.N029	N11	Punt	160172,92
--	24779	0	13:30, 11 okt 2021	-12811	3	Wnp.N030	N11	Punt	160172,93
--	24780	0	13:30, 11 okt 2021	-12817	3	Wnp.N031	N11	Punt	160177,74
--	24781	0	13:30, 11 okt 2021	-12823	3	Wnp.N032	N12	Punt	160176,59
--	24782	0	13:30, 11 okt 2021	-12829	3	Wnp.N033	N12	Punt	160183,60
--	24783	0	13:30, 11 okt 2021	-12835	3	Wnp.N034	N13	Punt	160179,22
--	24784	0	13:30, 11 okt 2021	-12841	3	Wnp.N035	N13	Punt	160186,34
--	24785	0	13:30, 11 okt 2021	-12847	3	Wnp.N036	N14	Punt	160183,62
--	24786	0	13:30, 11 okt 2021	-12853	3	Wnp.N037	N14	Punt	160188,56
--	24787	0	13:30, 11 okt 2021	-12859	3	Wnp.N038	N14	Punt	160190,78
--	24788	0	13:30, 11 okt 2021	-12865	3	Wnp.N039	N15	Punt	160196,41
--	24789	0	13:30, 11 okt 2021	-12871	3	Wnp.N040	N15	Punt	160196,24
--	24790	0	13:30, 11 okt 2021	-12877	3	Wnp.N041	N15	Punt	160200,67
--	24791	0	13:30, 11 okt 2021	-12883	3	Wnp.N042	N16	Punt	160204,99
--	24792	0	13:30, 11 okt 2021	-12889	3	Wnp.N043	N16	Punt	160200,32
--	24793	0	13:30, 11 okt 2021	-12895	3	Wnp.N044	N17	Punt	160209,11
--	24794	0	13:30, 11 okt 2021	-12901	3	Wnp.N045	N17	Punt	160209,15
--	24795	0	13:30, 11 okt 2021	-12907	3	Wnp.N046	N17	Punt	160205,03
--	24796	0	13:30, 11 okt 2021	-12913	3	Wnp.N047	N18	Punt	160219,18
--	24797	0	13:30, 11 okt 2021	-12919	3	Wnp.N048	N18	Punt	160214,71
--	24798	0	13:30, 11 okt 2021	-12925	3	Wnp.N049	N18	Punt	160214,88
--	24799	0	13:30, 11 okt 2021	-12931	3	Wnp.N050	N19	Punt	160223,35
--	24800	0	13:30, 11 okt 2021	-12937	3	Wnp.N051	N19	Punt	160223,40
--	24801	0	13:30, 11 okt 2021	-12943	3	Wnp.N052	N19	Punt	160219,23
--	24802	0	13:30, 11 okt 2021	-12949	3	Wnp.N053	N20	Punt	160232,54
--	24803	0	13:30, 11 okt 2021	-12955	3	Wnp.N054	N20	Punt	160228,61
--	24804	0	13:30, 11 okt 2021	-12961	3	Wnp.N055	N20	Punt	160228,15
--	24805	0	13:30, 11 okt 2021	-12967	3	Wnp.N056	N21	Punt	160236,82
--	24806	0	13:30, 11 okt 2021	-12973	3	Wnp.N057	N21	Punt	160232,79
--	24807	0	13:30, 11 okt 2021	-12979	3	Wnp.N058	N22	Punt	160242,83
--	24808	0	13:30, 11 okt 2021	-12985	3	Wnp.N059	N22	Punt	160238,41
--	24809	0	13:30, 11 okt 2021	-12991	3	Wnp.N060	N23	Punt	160246,81
--	24810	0	13:30, 11 okt 2021	-12997	3	Wnp.N061	N23	Punt	160247,19
--	24811	0	13:30, 11 okt 2021	-13003	3	Wnp.N062	N23	Punt	160242,43
--	24812	0	13:30, 11 okt 2021	-13009	3	Wnp.N063	N24	Punt	160229,94
--	24813	0	13:30, 11 okt 2021	-13015	3	Wnp.N064	N24	Punt	160234,83
--	24814	0	13:30, 11 okt 2021	-13021	3	Wnp.N065	N24	Punt	160237,00
--	24815	0	13:30, 11 okt 2021	-13027	3	Wnp.N066	N25	Punt	160227,66

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467349,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467350,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467343,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467342,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467360,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467363,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467354,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467359,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467353,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467350,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467322,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467328,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467330,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467327,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467319,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467325,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467316,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467322,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467314,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467320,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467311,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467317,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467311,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467308,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467361,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467365,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467363,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467371,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467367,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467375,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467371,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467378,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467378,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467374,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467387,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467393,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467394,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467392,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467385,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467389,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467385,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467382,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467390,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467388,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467383,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467387,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467383,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467380,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467387,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467386,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467381,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467385,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467378,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467385,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467378,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467382,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467377,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467375,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467367,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467367,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467363,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467364,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: Nijkerkevee (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24816	0	13:30, 11 okt 2021	-13033	3	Wnp.N067	N25	Punt	160234,48
--	24817	0	13:30, 11 okt 2021	-13039	3	Wnp.N068	N26	Punt	160222,12
--	24818	0	13:30, 11 okt 2021	-13045	3	Wnp.N069	N26	Punt	160229,05
--	24819	0	13:30, 11 okt 2021	-13051	3	Wnp.N070	N27	Punt	160219,53
--	24820	0	13:30, 11 okt 2021	-13057	3	Wnp.N071	N27	Punt	160221,58
--	24821	0	13:30, 11 okt 2021	-13063	3	Wnp.N072	N27	Punt	160226,46
--	24822	0	14:55, 1 aug 2022	-13069	3	Wnp.N073	N28	Punt	160199,44
--	24823	0	14:55, 1 aug 2022	-13075	3	Wnp.N074	N28	Punt	160204,54
--	24824	0	14:56, 1 aug 2022	-13081	3	Wnp.N075	N28	Punt	160206,47
--	24825	0	14:56, 1 aug 2022	-13087	3	Wnp.N076	N29	Punt	160197,12
--	24826	0	14:56, 1 aug 2022	-13093	3	Wnp.N077	N29	Punt	160204,11
--	24827	0	14:56, 1 aug 2022	-13099	3	Wnp.N078	N30	Punt	160192,48
--	24828	0	14:56, 1 aug 2022	-13105	3	Wnp.N079	N30a	Punt	160189,71
--	24829	0	14:56, 1 aug 2022	-13111	3	Wnp.N080	N30	Punt	160199,66
--	24830	0	13:30, 11 okt 2021	-13117	3	Wnp.N081	N31	Punt	160194,56
--	24831	0	13:30, 11 okt 2021	-13123	3	Wnp.N082	N31	Punt	160188,58
--	24832	0	13:30, 11 okt 2021	-13129	3	Wnp.N083	N31	Punt	160188,41
--	24833	0	13:30, 11 okt 2021	-13135	3	Wnp.N084	N31	Punt	160194,55
--	24834	0	15:12, 3 aug 2022	-13141	4	Wnp.N085	N32	Punt	160177,59
--	24835	0	15:12, 3 aug 2022	-13147	4	Wnp.N086	N32	Punt	160171,08
--	24836	0	15:12, 3 aug 2022	-13153	4	Wnp.N087	N32	Punt	160179,96
--	24837	0	15:12, 3 aug 2022	-13159	4	Wnp.N088	N32	Punt	160166,24
--	24838	0	15:12, 3 aug 2022	-13165	4	Wnp.N089	N32	Punt	160161,91
--	24839	0	15:12, 3 aug 2022	-13171	4	Wnp.N090	N32	Punt	160166,32
--	24840	0	15:12, 3 aug 2022	-13177	4	Wnp.N091	N32	Punt	160178,76
--	24841	0	13:30, 11 okt 2021	-13183	3	Wnp.0071	023	Punt	160094,46
--	24842	0	13:30, 11 okt 2021	-13189	3	Wnp.0072	023	Punt	160099,43
--	24843	0	13:30, 11 okt 2021	-13195	3	Wnp.0073	023	Punt	160099,51
--	24844	0	13:30, 11 okt 2021	-13201	3	Wnp.0074	024	Punt	160094,30
--	24845	0	13:30, 11 okt 2021	-13207	3	Wnp.0075	024	Punt	160088,89
--	24846	0	13:30, 11 okt 2021	-13213	3	Wnp.0076	025	Punt	160087,85
--	24847	0	13:30, 11 okt 2021	-13219	3	Wnp.0077	025	Punt	160082,67
--	24848	0	13:30, 11 okt 2021	-13225	3	Wnp.0078	026	Punt	160083,46
--	24849	0	13:30, 11 okt 2021	-13231	3	Wnp.0079	026	Punt	160078,06
--	24850	0	13:30, 11 okt 2021	-13237	3	Wnp.0080	027	Punt	160077,47
--	24851	0	13:30, 11 okt 2021	-13243	3	Wnp.0081	027	Punt	160072,01
--	24852	0	13:30, 11 okt 2021	-13249	3	Wnp.0082	028	Punt	160072,20
--	24853	0	13:30, 11 okt 2021	-13255	3	Wnp.0083	028	Punt	160067,22
--	24854	0	13:30, 11 okt 2021	-13261	3	Wnp.0084	028	Punt	160066,73
--	24855	0	13:30, 11 okt 2021	-13267	3	Wnp.0085	029	Punt	160069,21
--	24856	0	13:30, 11 okt 2021	-13273	3	Wnp.0086	029	Punt	160070,44
--	24857	0	13:30, 11 okt 2021	-13279	3	Wnp.0087	029	Punt	160064,37
--	24858	0	13:30, 11 okt 2021	-13285	3	Wnp.0088	030	Punt	160062,45
--	24859	0	13:30, 11 okt 2021	-13291	3	Wnp.0089	030	Punt	160056,87
--	24860	0	13:30, 11 okt 2021	-13297	3	Wnp.0090	031	Punt	160055,03
--	24861	0	13:30, 11 okt 2021	-13303	3	Wnp.0091	031	Punt	160049,27
--	24862	0	13:30, 11 okt 2021	-13309	3	Wnp.0092	031	Punt	160049,48
--	24863	0	13:30, 11 okt 2021	-13315	3	Wnp.0093	032	Punt	160078,96
--	24864	0	13:30, 11 okt 2021	-13321	3	Wnp.0094	032	Punt	160084,45
--	24865	0	13:30, 11 okt 2021	-13327	3	Wnp.0095	032	Punt	160084,17
--	24866	0	13:30, 11 okt 2021	-13333	3	Wnp.0096	033	Punt	160077,84
--	24867	0	13:30, 11 okt 2021	-13339	3	Wnp.0097	033	Punt	160072,60
--	24868	0	13:30, 11 okt 2021	-13345	3	Wnp.0098	034	Punt	160071,73
--	24869	0	13:30, 11 okt 2021	-13351	3	Wnp.0099	034	Punt	160066,38
--	24870	0	13:30, 11 okt 2021	-13357	3	Wnp.0100	034	Punt	160066,16
--	24871	0	13:30, 11 okt 2021	-13363	3	Wnp.0101	035	Punt	160106,45
--	24872	0	13:30, 11 okt 2021	-13369	3	Wnp.0102	035	Punt	160106,61
--	24873	0	13:30, 11 okt 2021	-13375	3	Wnp.0103	035	Punt	160100,73
--	24874	0	13:30, 11 okt 2021	-13381	3	Wnp.0104	036	Punt	160100,35
--	24875	0	13:30, 11 okt 2021	-13387	3	Wnp.0105	036	Punt	160094,98
--	24876	0	13:30, 11 okt 2021	-13393	3	Wnp.0106	037	Punt	160094,17
--	24877	0	13:30, 11 okt 2021	-13399	3	Wnp.0107	037	Punt	160088,68

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467359,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467360,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467356,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467356,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467352,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467352,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467358,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467358,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467354,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467354,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467350,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467351,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467346,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467347,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467302,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467300,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467293,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467296,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467313,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	467311,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	467306,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	467308,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	467306,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	467296,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	467295,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	467078,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467081,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467086,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467090,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467081,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467090,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467081,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467093,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467084,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467093,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467085,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467097,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467094,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467088,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467126,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467119,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467117,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467127,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467119,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467129,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467127,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467120,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467139,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467142,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467148,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467152,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467143,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467156,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467154,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467147,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467173,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467166,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467164,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467177,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467168,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467181,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467172,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: Nijkerkervee
(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24878	0	13:30, 11 okt 2021	-13405	3	Wnp.0108	038	Punt	160088,07
--	24879	0	13:30, 11 okt 2021	-13411	3	Wnp.0109	038	Punt	160082,41
--	24880	0	13:30, 11 okt 2021	-13417	3	Wnp.0110	038	Punt	160083,04
--	24881	0	13:30, 11 okt 2021	-13423	3	Wnp.0111	039	Punt	160125,17
--	24882	0	13:30, 11 okt 2021	-13429	3	Wnp.0112	039	Punt	160125,93
--	24883	0	13:30, 11 okt 2021	-13435	3	Wnp.0113	039	Punt	160120,00
--	24884	0	13:30, 11 okt 2021	-13441	3	Wnp.0114	040	Punt	160119,45
--	24885	0	13:30, 11 okt 2021	-13447	3	Wnp.0115	040	Punt	160114,16
--	24886	0	13:30, 11 okt 2021	-13453	3	Wnp.0116	041	Punt	160113,16
--	24887	0	13:30, 11 okt 2021	-13459	3	Wnp.0117	041	Punt	160108,23
--	24888	0	13:30, 11 okt 2021	-13465	3	Wnp.0118	042	Punt	160107,48
--	24889	0	13:30, 11 okt 2021	-13471	3	Wnp.0119	042	Punt	160101,47
--	24890	0	13:30, 11 okt 2021	-13477	3	Wnp.0120	042	Punt	160102,11
--	24891	0	13:30, 11 okt 2021	-13483	3	Wnp.0121	043	Punt	160129,38
--	24892	0	13:30, 11 okt 2021	-13489	3	Wnp.0122	043	Punt	160124,02
--	24893	0	13:30, 11 okt 2021	-13495	3	Wnp.0123	043	Punt	160129,35
--	24894	0	13:30, 11 okt 2021	-13501	3	Wnp.0124	044	Punt	160119,27
--	24895	0	13:30, 11 okt 2021	-13507	3	Wnp.0125	044	Punt	160119,11
--	24896	0	13:30, 11 okt 2021	-13513	3	Wnp.0126	044	Punt	160124,56
--	24897	0	13:30, 11 okt 2021	-13519	3	Wnp.0127	045	Punt	160143,07
--	24898	0	13:30, 11 okt 2021	-13525	3	Wnp.0128	045	Punt	160148,11
--	24899	0	13:30, 11 okt 2021	-13531	3	Wnp.0129	045	Punt	160148,39
--	24900	0	13:30, 11 okt 2021	-13537	3	Wnp.0130	046	Punt	160143,15
--	24901	0	13:30, 11 okt 2021	-13543	3	Wnp.0131	046	Punt	160137,54
--	24902	0	13:30, 11 okt 2021	-13549	3	Wnp.0132	046	Punt	160137,77
--	24944	0	10:46, 1 aug 2022	-13559	3	Wnp.Z153	Z51	Punt	159789,31
--	24945	0	10:46, 1 aug 2022	-13565	3	Wnp.Z154	Z51	Punt	159789,29
--	24946	0	10:47, 1 aug 2022	-13571	3	Wnp.Z155	Z51	Punt	159795,26
--	24947	0	10:47, 1 aug 2022	-13577	3	Wnp.Z156	Z51	Punt	159795,66
--	24950	0	14:57, 1 aug 2022	-13583	3	Wnp.N092	N30a	Punt	160192,03
--	24951	0	14:58, 1 aug 2022	-13589	3	Wnp.N093	N30a	Punt	160196,78
--	24953	0	14:59, 1 aug 2022	-13595	3	Wnp.N094	N30a	Punt	160133,58
--	24954	0	14:59, 1 aug 2022	-13601	3	Wnp.N095	N30a	Punt	160139,52
--	24955	0	14:59, 1 aug 2022	-13607	3	Wnp.N096	N30a	Punt	160140,18
--	24956	0	14:59, 1 aug 2022	-13613	3	Wnp.N097	N30a	Punt	160133,49

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467184,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467182,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467176,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467204,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467197,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467195,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467207,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467199,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467211,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467202,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467215,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467213,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467206,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467235,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467231,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467240,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467234,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467241,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467243,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467261,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467264,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467270,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467273,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467270,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467265,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467078,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467085,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467088,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467081,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467342,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467342,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467367,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467370,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467363,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467360,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nijkerkerveen deelplan 3 (wegverkeer) 2023-03

Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen

Groep: Nijkerkevee (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

