



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting door wegverkeer
op locatie Nieuwe Kerkstraat
tussen 16 en 18
te Nijkerkerveen**

Versie 13 juli 2021

opdrachtnummer
21-178

datum
13 juli 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT
030-2679198

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-178

bestand
21-178r1

bladzijde
pagina

datum
13 juli 2021

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Geluidbeleid	4
2.7 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER GEGEVENS	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Nijkerk	8
4.3 Maatregelen	8
4.4 Toetsing RO wegverkeer	9
4.5 Eis geluidwering woningen	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 te Nijkerkerveen. Op de locatie worden drie woningen gerealiseerd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nijkerkerveen aan de Nieuwe Kerkstraat. De woningen liggen op ten minste 17 m uit de as van de weg. De Nieuwe Kerkstraat is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Nieuwe Kerkstraat bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de zuidgevels van 2 woningen overschreden.

In het geluidbeleid van de gemeente Nijkerk is opgenomen dat voor 30 km wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening dezelfde stappen worden doorlopen als voor een gezoneerde weg. Daarnaast moet bij geluidbelastingen van 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde worden aangegeven welke maatregelen dienen te worden getroffen aan een geluidgevoelige bestemming. Omdat de geluidbelasting 4 dB boven de voorkeursgrenswaarde ligt kan dit achterwege blijven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Het treffen van maatregelen aan de bron of door afscherming stuit op financiële, civieltechnische en stedenbouwkundige bezwaren. De twee geluidbelaste woningen (rekenpunt 5 en 9) hebben drie geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. De derde woning is geheel geluidluw.

opdrachtnummer
21-178

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

bestand
21-178r1

bladzijde
pagina 1

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 57 dB op de hoogst geluidbelaste gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 24 dB.

datum
13 juli 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 te Nijkerkerveen. Op de locatie worden drie woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nijkerkerveen aan de Nieuwe Kerkstraat. De woningen liggen op ten minste 17 m uit de as van de weg. De Nieuwe Kerkstraat is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-178

bestand
21-178r1

bladzijde
pagina2

datum
13 juli 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en de figuren 1 en 2 in de bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-178

bestand
21-178r1

bladzijde
pagina3

datum
13 juli 2021



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Geluidbeleid

De gemeente Nijkerk heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregel hogere grenswaarden Wet Geluidhinder gemeente Nijkerk” van 26 juli 2011.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-178

bestand
21-178r1

bladzijde
pagina4

datum
13 juli 2021



2.7 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-178

bestand

21-178r1

bladzijde

pagina5

datum

13 juli 2021



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de gemeente Nijkerk uit 2019. Er is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het verkeer van 1,5 %.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Nieuwe Kerkstraat
- etmaalintensiteit 2019	2743
- etmaalintensiteit 2031	3237
- daguurintensiteit [%]	6,38
- avonduurintensiteit [%]	4,09
- nachtuurintensiteit [%]	0,88
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	91,7/96,4/90,7
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	4,6/1,8/6,2
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	3,7/1,8/3,1
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-178

bestand
21-178r1

bladzijde
pagina6

datum
13 juli 2021

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 voor de Nieuwe Kerkstraat, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Nieuwe Kerkstraat na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	48	48
5	Zuidgevel	51	52
9	Zuidgevel	49	50

Tabel III.3 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluibelasting in de drie hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	52	53
5	Zuidgevel	56	57
9	Zuidgevel	54	55

Alle invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-178

bestand
21-178r1

bladzijde
pagina7

datum
13 juli 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Nieuwe Kerkstraat bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de zuidgevels van 2 woningen overschreden.

De Nieuwe Kerkstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. Voor de geluidbelasting op de Nieuwe Kerkstraat hoeft daarom geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Nijkerk

In het geluidbeleid van de gemeente Nijkerk is opgenomen dat voor 30 km wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening dezelfde stappen worden doorlopen als voor een gezoneerde weg.

Daarnaast moet bij geluidbelastingen van 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde worden aangegeven welke maatregelen dienen te worden getroffen aan een geluidgevoelige bestemming. Omdat de geluidbelasting 4 dB boven de voorkeursgrenswaarde ligt kan dit achterwege blijven.

4.3 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Kerkstraat tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Stil asfalt

Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met enkele dB's afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Nieuwe Kerkstraat bedragen daarmee ca. € 32.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-178

bestand
21-178r1

bladzijde
pagina8

datum
13 juli 2021



Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

Het terugbrengen van de verkeerssnelheid is een taak van de wegbeheerder. De maximumsnelheid op de Nieuwe Kerkstraat bedraagt 30 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid is niet mogelijk.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Een verdiepinghoog scherm langs de weg stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Bovendien wordt de kavel aan deze zijde ontsloten hetgeen ten koste gaat van de effectiviteit van de afscherming. Deze optie is daarom niet verder uitgewerkt.

4.4 Toetsing RO wegverkeer

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Nijkerk. Het treffen van maatregelen aan de bron of door afscherming stuit op financiële, civieltechnische en stedenbouwkundige bezwaren.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

De twee geluidbelaste woningen (rekenpunt 5 en 9) hebben drie geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. De derde woning is geheel geluidluw.

opdrachtnummer
21-178

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

bestand
21-178r1

4.5 Eis geluidwering woningen

bladzijde
pagina9

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

datum
13 juli 2021

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 57 dB op de hoogst geluidbelaste gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 24 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde



karacteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-178

bestand
21-178r1

bladzijde
pagina10

datum
13 juli 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-178

datum

13 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

030-2679198

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2021



Tekening 1

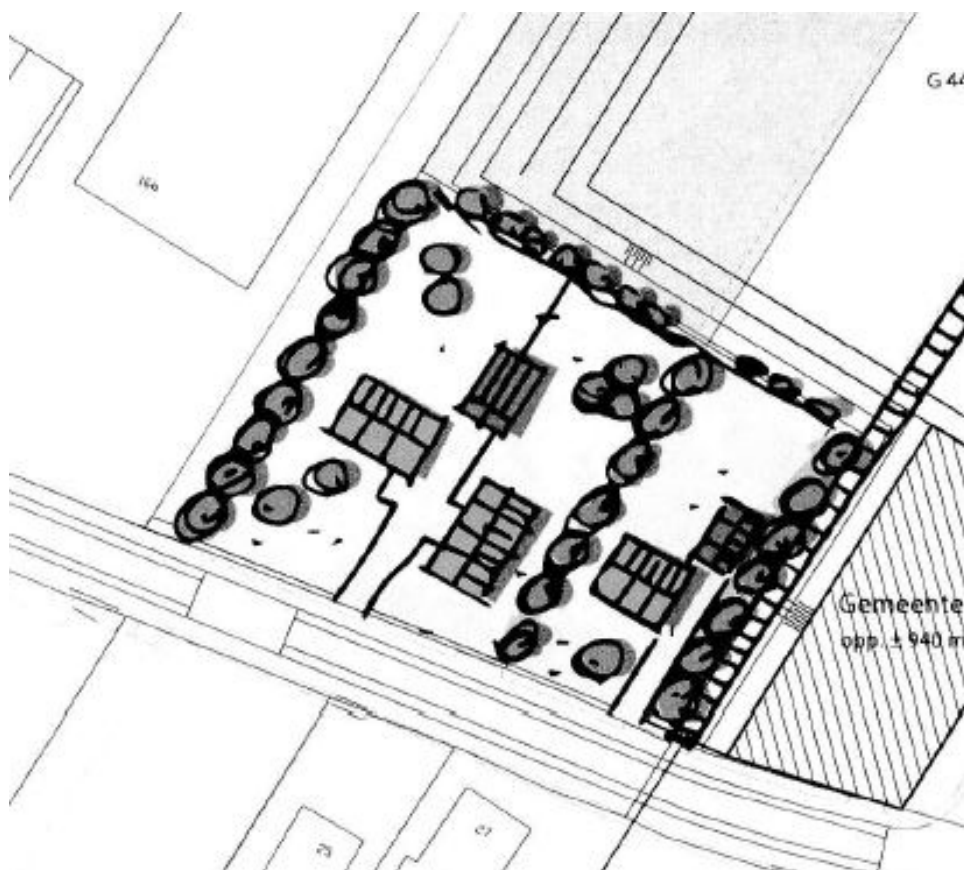
schaal 1:-

Project-nummer : 21-178

versie : juli 2021



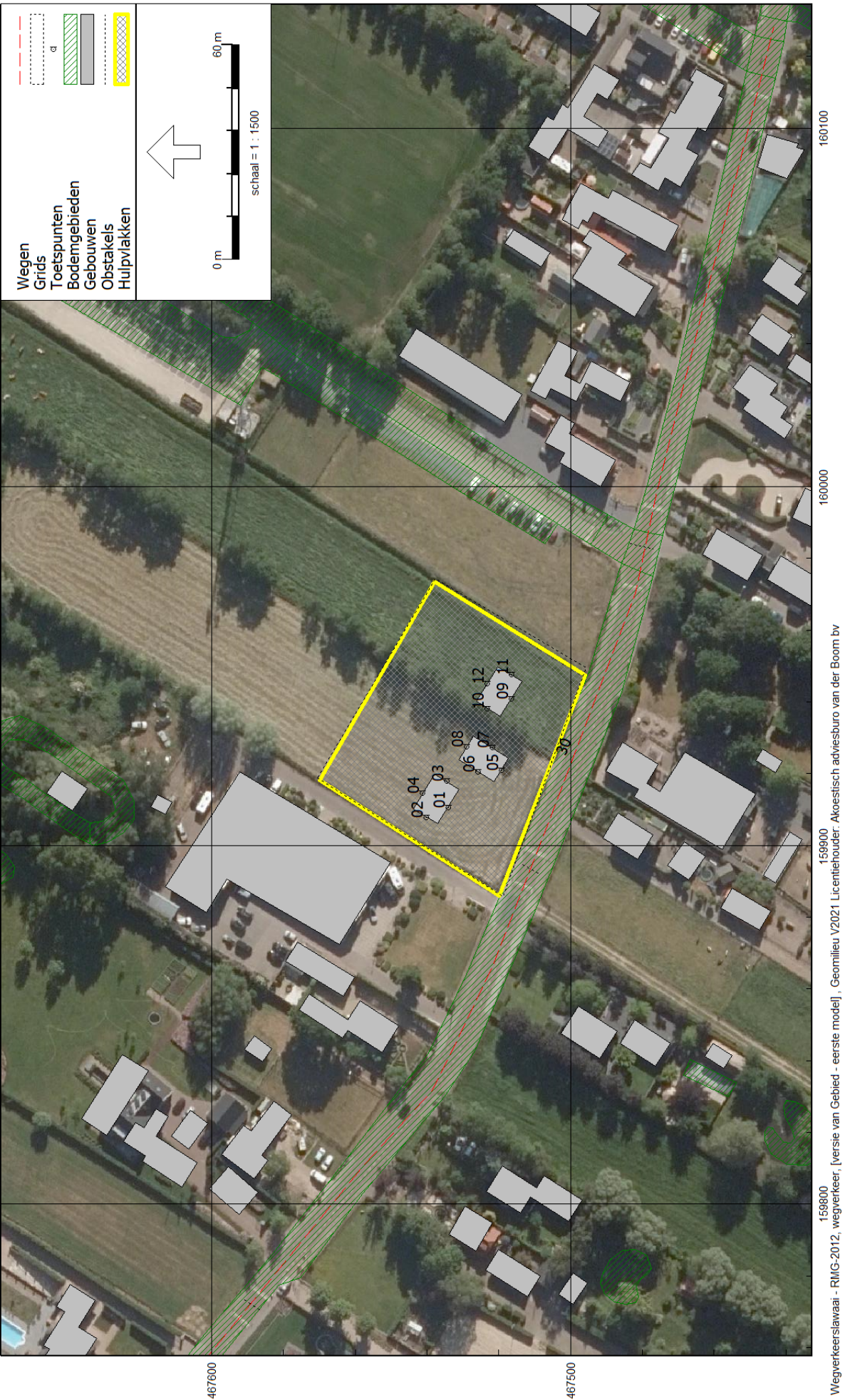
Situatie

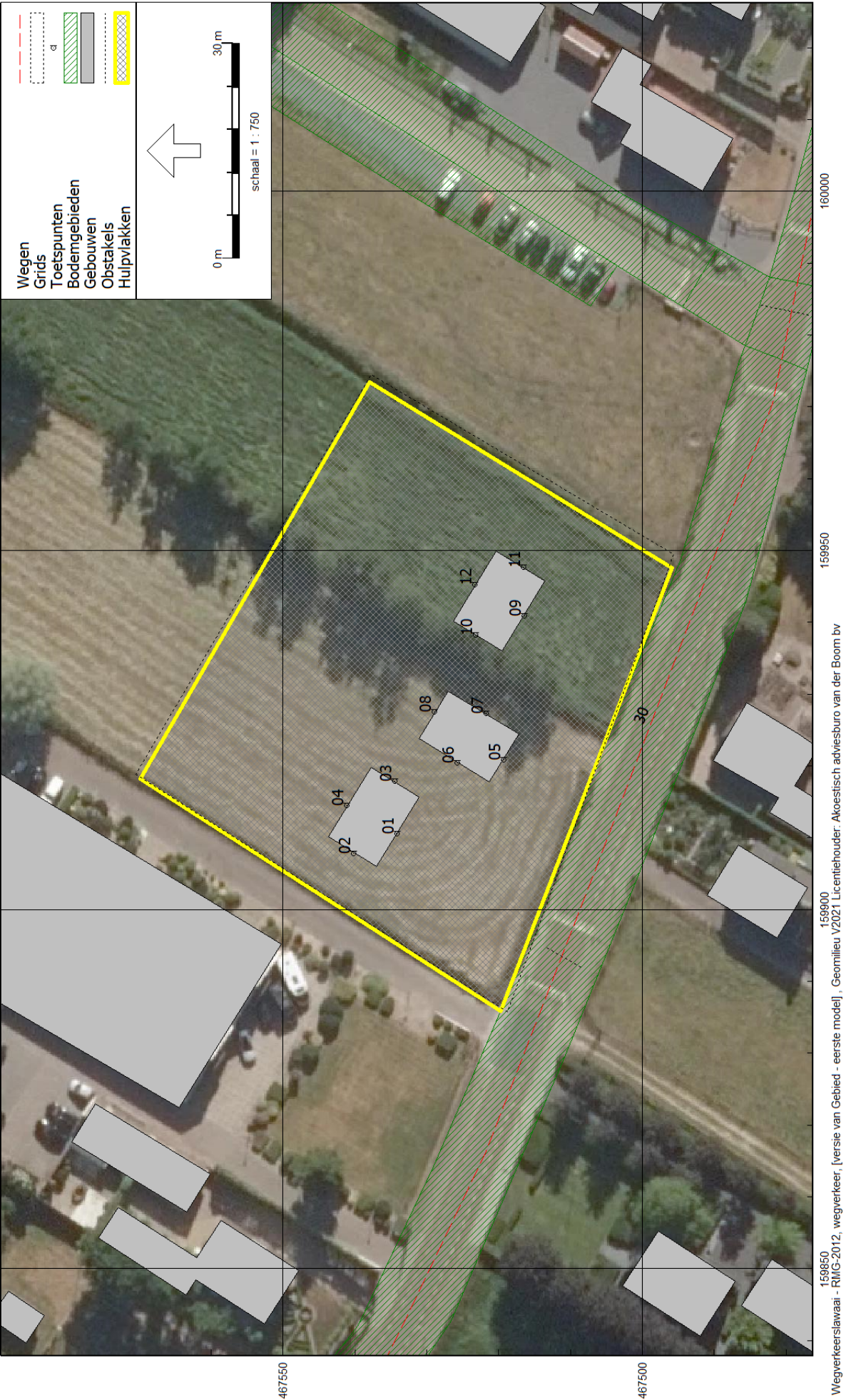




Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2021





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	159910,56	467534,09	1,50	45,91	42,84	37,36	46,79
01_B	zuidgevel	159910,56	467534,09	4,50	47,33	44,22	38,79	48,21
02_A	westgevel	159907,85	467540,14	1,50	41,06	38,02	32,51	41,95
02_B	westgevel	159907,85	467540,14	4,50	42,85	39,76	34,30	43,73
03_A	oostgevel	159917,94	467534,48	1,50	41,43	38,38	32,88	42,32
03_B	oostgevel	159917,94	467534,48	4,50	43,05	39,96	34,51	43,93
04_A	noordgevel	159914,49	467541,17	1,50	21,13	17,97	12,62	22,01
04_B	noordgevel	159914,49	467541,17	4,50	22,96	19,73	14,45	23,82
05_A	zuidgevel	159920,88	467519,27	1,50	49,99	46,89	41,45	50,87
05_B	zuidgevel	159920,88	467519,27	4,50	50,68	47,55	42,14	51,55
06_A	westgevel	159920,47	467525,76	1,50	43,75	40,68	35,20	44,63
06_B	westgevel	159920,47	467525,76	4,50	44,98	41,87	36,43	45,85
07_A	oostgevel	159927,30	467521,71	1,50	46,05	42,98	37,50	46,93
07_B	oostgevel	159927,30	467521,71	4,50	47,02	43,92	38,48	47,90
08_A	noordgevel	159927,49	467528,92	1,50	15,82	12,28	7,38	16,65
08_B	noordgevel	159927,49	467528,92	4,50	19,40	15,90	10,94	20,23
09_A	zuidgevel	159940,88	467516,44	1,50	47,91	44,87	39,36	48,80
09_B	zuidgevel	159940,88	467516,44	4,50	48,96	45,88	40,42	49,84
10_A	westgevel	159938,20	467523,21	1,50	42,10	39,06	33,54	42,99
10_B	westgevel	159938,20	467523,21	4,50	43,66	40,58	35,11	44,54
11_A	oostgevel	159947,67	467516,55	1,50	44,42	41,38	35,86	45,31
11_B	oostgevel	159947,67	467516,55	4,50	45,54	42,47	36,99	46,42
12_A	noordgevel	159945,19	467523,29	1,50	24,07	20,99	15,54	24,96
12_B	noordgevel	159945,19	467523,29	4,50	25,74	22,60	17,21	26,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	159910,56	467534,09	1,50	50,91	47,84	42,36	51,79
01_B	zuidgevel	159910,56	467534,09	4,50	52,33	49,22	43,79	53,21
02_A	westgevel	159907,85	467540,14	1,50	46,06	43,02	37,51	46,95
02_B	westgevel	159907,85	467540,14	4,50	47,85	44,76	39,30	48,73
03_A	oostgevel	159917,94	467534,48	1,50	46,43	43,38	37,88	47,32
03_B	oostgevel	159917,94	467534,48	4,50	48,05	44,96	39,51	48,93
04_A	noordgevel	159914,49	467541,17	1,50	26,13	22,97	17,62	27,01
04_B	noordgevel	159914,49	467541,17	4,50	27,96	24,73	19,45	28,82
05_A	zuidgevel	159920,88	467519,27	1,50	54,99	51,89	46,45	55,87
05_B	zuidgevel	159920,88	467519,27	4,50	55,68	52,55	47,14	56,55
06_A	westgevel	159920,47	467525,76	1,50	48,75	45,68	40,20	49,63
06_B	westgevel	159920,47	467525,76	4,50	49,98	46,87	41,43	50,85
07_A	oostgevel	159927,30	467521,71	1,50	51,05	47,98	42,50	51,93
07_B	oostgevel	159927,30	467521,71	4,50	52,02	48,92	43,48	52,90
08_A	noordgevel	159927,49	467528,92	1,50	20,82	17,28	12,38	21,65
08_B	noordgevel	159927,49	467528,92	4,50	24,40	20,90	15,94	25,23
09_A	zuidgevel	159940,88	467516,44	1,50	52,91	49,87	44,36	53,80
09_B	zuidgevel	159940,88	467516,44	4,50	53,96	50,88	45,42	54,84
10_A	westgevel	159938,20	467523,21	1,50	47,10	44,06	38,54	47,99
10_B	westgevel	159938,20	467523,21	4,50	48,66	45,58	40,11	49,54
11_A	oostgevel	159947,67	467516,55	1,50	49,42	46,38	40,86	50,31
11_B	oostgevel	159947,67	467516,55	4,50	50,54	47,47	41,99	51,42
12_A	noordgevel	159945,19	467523,29	1,50	29,07	25,99	20,54	29,96
12_B	noordgevel	159945,19	467523,29	4,50	30,74	27,60	22,21	31,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129703885	0,00
	nl.top10nl.111143773	0,00
	nl.top10nl.111142835	0,00
	nl.top10nl.111144134	0,00
	nl.top10nl.111143663	0,00
	nl.top10nl.124649137	0,00
	nl.top10nl.111143842	0,00
	nl.top10nl.111143520	0,00
	nl.top10nl.127899435	0,00
	nl.top10nl.124649092	0,00
	nl.top10nl.111143848	0,00
	nl.top10nl.111143627	0,00
	nl.top10nl.124649052	0,00
	nl.top10nl.118106065	0,00
	nl.top10nl.127899383	0,00
	nl.top10nl.111144456	0,00
	nl.top10nl.111142903	0,00
	nl.top10nl.124648968	0,00
	nl.top10nl.111141863	0,00
	nl.top10nl.127899329	0,00
	nl.top10nl.129703897	0,00
	nl.top10nl.128827168	0,00
	nl.top10nl.124649041	0,00
	nl.top10nl.124649189	0,00
	nl.top10nl.111144041	0,00
	nl.top10nl.124648936	0,00
	nl.top10nl.127899343	0,00
	nl.top10nl.111143578	0,00
	nl.top10nl.111141875	0,00
	nl.top10nl.124649259	0,00
	nl.top10nl.124649085	0,00
	nl.top10nl.124649127	0,00
	nl.top10nl.111143171	0,00
	nl.top10nl.111143576	0,00
	nl.top10nl.111144052	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111143379	0,00
	nl.top10nl.129703895	0,00
	nl.top10nl.130018256	0,00
	nl.top10nl.119475353	0,00
	nl.top10nl.111143561	0,00
	nl.top10nl.124648913	0,00
	nl.top10nl.111141907	0,00
	nl.top10nl.124654117	0,00
	nl.top10nl.124655279	0,00
	nl.top10nl.124653836	0,00
	nl.top10nl.117146880	0,00
	nl.top10nl.117145255	0,00
	nl.top10nl.117181466	0,00
	nl.top10nl.117182028	0,00
	nl.top10nl.117166461	0,00
	nl.top10nl.117187964	0,00
	nl.top10nl.117127383	0,00
	nl.top10nl.117162919	0,00
	nl.top10nl.117142012	0,00
	nl.top10nl.117142306	0,00
	nl.top10nl.117143717	0,00
	nl.top10nl.117142163	0,00
	nl.top10nl.117160333	0,00
	nl.top10nl.117163911	0,00
	nl.top10nl.117183081	0,00
	nl.top10nl.117163312	0,00
	nl.top10nl.117169771	0,00
	nl.top10nl.117183122	0,00
	nl.top10nl.124654994	0,00
	nl.top10nl.124654405	0,00
	nl.top10nl.124653560	0,00
	nl.top10nl.124655280	0,00
	nl.top10nl.124655278	0,00
	nl.top10nl.117164477	0,00
	nl.top10nl.117126742	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117140043	0,00
	nl.top10nl.117169749	0,00
	nl.top10nl.127898912	0,00
	nl.top10nl.117181922	0,00
	nl.top10nl.117181461	0,00
	nl.top10nl.117148148	0,00
	nl.top10nl.117142536	0,00
	nl.top10nl.117124865	0,00
	nl.top10nl.117145739	0,00
	nl.top10nl.117160545	0,00
	nl.top10nl.117182027	0,00
	nl.top10nl.117140353	0,00
	nl.top10nl.117184498	0,00
	nl.top10nl.117144334	0,00
	nl.top10nl.117163417	0,00
	nl.top10nl.117143710	0,00
	nl.top10nl.117144621	0,00
	nl.top10nl.117186200	0,00
	nl.top10nl.117163347	0,00
	nl.top10nl.117147008	0,00
	nl.top10nl.117126690	0,00
	nl.top10nl.117143669	0,00
	nl.top10nl.117182660	0,00
	nl.top10nl.117181316	0,00
	nl.top10nl.117141404	0,00
	nl.top10nl.117143689	0,00
	nl.top10nl.117165909	0,00
	nl.top10nl.117164366	0,00
	nl.top10nl.117143784	0,00
	nl.top10nl.117162024	0,00
	nl.top10nl.117169045	0,00
	nl.top10nl.117124893	0,00
	nl.top10nl.117129216	0,00
	nl.top10nl.117183938	0,00
	nl.top10nl.117146929	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117163331	0,00
	nl.top10nl.124653558	0,00
	nl.top10nl.117147442	0,00
	nl.top10nl.117142265	0,00
	nl.top10nl.117123677	0,00
	nl.top10nl.117160560	0,00
	nl.top10nl.117163183	0,00
	nl.top10nl.117140293	0,00
	nl.top10nl.117143621	0,00
	nl.top10nl.117143077	0,00
	nl.top10nl.117183727	0,00
	nl.top10nl.118610413	0,00
	nl.top10nl.115633037	0,00
	nl.top10nl.117169298	0,00
	nl.top10nl.117145637	0,00
	nl.top10nl.117144664	0,00
	nl.top10nl.117142029	0,00
	nl.top10nl.117162159	0,00
	nl.top10nl.117169171	0,00
	nl.top10nl.117167007	0,00
	nl.top10nl.117123718	0,00
	nl.top10nl.119476718	0,00
	nl.top10nl.119476712	0,00
	nl.top10nl.127898590	0,00
	nl.top10nl.118610617	0,00
	nl.top10nl.118610371	0,00
	nl.top10nl.130018151	0,00
	nl.top10nl.129959155	0,00
	nl.top10nl.129959138	0,00
	nl.top10nl.129959128	0,00
	nl.top10nl.129959082	0,00
	nl.top10nl.117160258	0,00
	nl.top10nl.130018183	0,00
	nl.top10nl.117169050	0,00
	nl.top10nl.117124361	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117164355	0,00
	nl.top10nl.117161626	0,00
	nl.top10nl.117183338	0,00
	nl.top10nl.124654179	0,00
	nl.top10nl.116588550	0,00
	nl.top10nl.117128634	0,00
	nl.top10nl.117188203	0,00
	nl.top10nl.117143712	0,00
	nl.top10nl.117147357	0,00
	nl.top10nl.117164385	0,00
	nl.top10nl.117183085	0,00
	nl.top10nl.117125604	0,00
	nl.top10nl.117163989	0,00
	nl.top10nl.117163015	0,00
	nl.top10nl.117162197	0,00
	nl.top10nl.117144480	0,00
	nl.top10nl.117162683	0,00
	nl.top10nl.117166468	0,00
	nl.top10nl.117149737	0,00
	nl.top10nl.127897574	0,00
	nl.top10nl.117168052	0,00
	nl.top10nl.117146872	0,00
	nl.top10nl.117146220	0,00
	nl.top10nl.124649933	0,00
	nl.top10nl.124655024	0,00
	nl.top10nl.124654731	0,00
	nl.top10nl.124654730	0,00
	nl.top10nl.124653275	0,00
	nl.top10nl.124654432	0,00
	nl.top10nl.124653274	0,00
	nl.top10nl.118610517	0,00
	nl.top10nl.117146914	0,00
	nl.top10nl.117146138	0,00
	nl.top10nl.117146212	0,00
	nl.top10nl.117149658	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117128617	0,00
	nl.top10nl.117184505	0,00
	nl.top10nl.117162785	0,00
	nl.top10nl.117143574	0,00
	nl.top10nl.117162638	0,00
	nl.top10nl.117144263	0,00
	nl.top10nl.117160791	0,00
	nl.top10nl.117143454	0,00
	nl.top10nl.117146359	0,00
	nl.top10nl.117160181	0,00
	nl.top10nl.127897841	0,00
	nl.top10nl.127897842	0,00
	nl.top10nl.124653882	0,00
	nl.top10nl.124655041	0,00
	nl.top10nl.117160091	0,00
	nl.top10nl.117161875	0,00
	nl.top10nl.117182517	0,00
	nl.top10nl.117142896	0,00
	nl.top10nl.116588546	0,00
	nl.top10nl.127896958	0,00
	nl.top10nl.117188229	0,00
	nl.top10nl.116588565	0,00
	nl.top10nl.117167577	0,00
	nl.top10nl.117145679	0,00
	nl.top10nl.117161625	0,00
	nl.top10nl.117142671	0,00
	nl.top10nl.117127451	0,00
	nl.top10nl.117122409	0,00
	nl.top10nl.117161934	0,00
	nl.top10nl.117143196	0,00
	nl.top10nl.117146727	0,00
	nl.top10nl.117141937	0,00
	nl.top10nl.117183263	0,00
	nl.top10nl.117122454	0,00
	nl.top10nl.117141074	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117184437	0,00
	nl.top10nl.130119528	0,00
	nl.top10nl.117128688	0,00
	nl.top10nl.117140586	0,00
	nl.top10nl.117123093	0,00
	nl.top10nl.127898593	0,00
	nl.top10nl.124653606	0,00
	nl.top10nl.117163390	0,00
	nl.top10nl.127898857	0,00
	nl.top10nl.124655044	0,00
	nl.top10nl.117126738	0,00
	nl.top10nl.117162806	0,00
	nl.top10nl.117146821	0,00
	nl.top10nl.117162397	0,00
	nl.top10nl.117167849	0,00
	nl.top10nl.117143723	0,00
	nl.top10nl.117160254	0,00
	nl.top10nl.124655043	0,00
	nl.top10nl.117169117	0,00
	nl.top10nl.117149710	0,00
	nl.top10nl.117148722	0,00
	nl.top10nl.124654452	0,00
	nl.top10nl.124655045	0,00
	nl.top10nl.117144305	0,00
	nl.top10nl.124655046	0,00
	nl.top10nl.124653605	0,00
	nl.top10nl.117183245	0,00
	nl.top10nl.124654768	0,00
	nl.top10nl.127898078	0,00
	nl.top10nl.127897571	0,00
	nl.top10nl.117160295	0,00
	nl.top10nl.127898854	0,00
	nl.top10nl.117145055	0,00
	nl.top10nl.117161377	0,00
	nl.top10nl.117145040	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117124848	0,00
	nl.top10nl.117127962	0,00
	nl.top10nl.124654433	0,00
	nl.top10nl.117167099	0,00
	nl.top10nl.117168952	0,00
	nl.top10nl.117185005	0,00
	nl.top10nl.117168374	0,00
	nl.top10nl.117163372	0,00
	nl.top10nl.124654734	0,00
	nl.top10nl.124650246	0,00
	nl.top10nl.124654733	0,00
	nl.top10nl.124652092	0,00
	nl.top10nl.117142481	0,00
	nl.top10nl.117186202	0,00
	nl.top10nl.117167020	0,00
	nl.top10nl.124653278	0,00
	nl.top10nl.117125424	0,00
	nl.top10nl.117166797	0,00
	nl.top10nl.124655026	0,00
	nl.top10nl.124655315	0,00
	nl.top10nl.124654434	0,00
	nl.top10nl.117162619	0,00
	nl.top10nl.124653591	0,00
	nl.top10nl.117142945	0,00
	nl.top10nl.117144599	0,00
	nl.top10nl.117185572	0,00
	nl.top10nl.117165978	0,00
	nl.top10nl.117161114	0,00
	nl.top10nl.124655042	0,00
	nl.top10nl.117144259	0,00
	nl.top10nl.117147013	0,00
	nl.top10nl.117161084	0,00
	nl.top10nl.127897573	0,00
	nl.top10nl.117165075	0,00
	nl.top10nl.117162470	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127897840	0,00
	nl.top10nl.117161180	0,00
	nl.top10nl.117182048	0,00
	nl.top10nl.117144946	0,00
	nl.top10nl.117142014	0,00
	nl.top10nl.117147322	0,00
	nl.top10nl.117148193	0,00
	nl.top10nl.117168929	0,00
	nl.top10nl.117160340	0,00
	nl.top10nl.117183829	0,00
	nl.top10nl.130018152	0,00
	nl.top10nl.130018167	0,00
	nl.top10nl.117165404	0,00
	nl.top10nl.117127310	0,00
	nl.top10nl.117149584	0,00
	nl.top10nl.117145251	0,00
	nl.top10nl.127899147	0,00
	nl.top10nl.117189421	0,00
	nl.top10nl.117162781	0,00
	nl.top10nl.117124981	0,00
	nl.top10nl.117144226	0,00
	nl.top10nl.117141975	0,00
	nl.top10nl.117124365	0,00
	nl.top10nl.117144513	0,00
	nl.top10nl.117186750	0,00
	nl.top10nl.117145149	0,00
	nl.top10nl.117126804	0,00
	nl.top10nl.117146277	0,00
	nl.top10nl.117149047	0,00
	nl.top10nl.117146740	0,00
	nl.top10nl.117180837	0,00
	nl.top10nl.117125441	0,00
	nl.top10nl.117183819	0,00
	nl.top10nl.117189331	0,00
	nl.top10nl.117140283	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117143714	0,00
	nl.top10nl.117144685	0,00
	nl.top10nl.117180110	0,00
	nl.top10nl.117163839	0,00
	nl.top10nl.117164389	0,00
	nl.top10nl.117143274	0,00
	nl.top10nl.117127488	0,00
	nl.top10nl.124655329	0,00
	nl.top10nl.117145524	0,00
	nl.top10nl.117141341	0,00
	nl.top10nl.117164156	0,00
	nl.top10nl.117123064	0,00
	nl.top10nl.117140940	0,00
	nl.top10nl.117182091	0,00
	nl.top10nl.117187987	0,00
	nl.top10nl.117169063	0,00
	nl.top10nl.117162494	0,00
	nl.top10nl.124654167	0,00
	nl.top10nl.117184534	0,00
	nl.top10nl.119476370	0,00
	nl.top10nl.117183789	0,00
	nl.top10nl.124652518	0,00
	nl.top10nl.117161006	0,00
	nl.top10nl.124654149	0,00
	nl.top10nl.124653272	0,00
	nl.top10nl.129703720	0,00
	nl.top10nl.129703736	0,00
	nl.top10nl.124653590	0,00
	nl.top10nl.129703756	0,00
	nl.top10nl.127898323	0,00
	nl.top10nl.117169605	0,00
	nl.top10nl.117143075	0,00
	nl.top10nl.117168578	0,00
	nl.top10nl.124654751	0,00
	nl.top10nl.124653868	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101274797	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101275621	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101270851	5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101266250	8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117749181	5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117749180	4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117749179	5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101272265	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101262169	5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101261027	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101264331	5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101266727	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101264884	4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101261915	5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101267507	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101266699	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117745361	11,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117745360	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117745359	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117745358	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117745365	4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117745364	3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117745363	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117745362	2,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117744923	12,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117744922	6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117749183	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117749182	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117745357	4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117744927	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117744925	3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117744924	3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101270031		12,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101269891		7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265577		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101266327		3,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117749458		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117749189		6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747931		12,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101275686		4,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264957		21,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101263459		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101263320		11,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101269290		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265933		6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101263079		12,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101262259		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101261186		10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947687		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947684		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947671		9,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947669		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947830		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947651		9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947922		5,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947688		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117768007		9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101275043		10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117752578		15,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117749460		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947706		1,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947705		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947759		13,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117768011		9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101267080		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265101		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265079		6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101264296		5,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264338		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264373		5,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101262140		6,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101268557		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101269387		6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101269379		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101262756		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101267029		3,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101263531		9,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101267064		11,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101262803		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101268522		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265221		4,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264469		10,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101267226		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265845		4,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101263685		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101263684		6,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101262962		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265238		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265157		5,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264433		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101261043		3,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264348		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101268648		4,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101261083		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101261080		4,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101261061		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101275647		5,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101273329		5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862289		4,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101273729		4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264210		10,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862502		11,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.120862456		3,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862366		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862095		1,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101270146		4,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117745367		5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117745366		5,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862198		13,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862197		5,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862194		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862193		3,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101274226		3,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117744921		3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101268939		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265867		10,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101261481		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947740		0,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947644		6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124947773		0,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101263440		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101262570		11,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264887		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264731		14,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101265780		5,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101268651		6,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101268545		3,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101263813		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747188		5,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747186		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747184		6,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747183		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747194		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747193		1,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747190		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747189		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751080		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117751079		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751078		1,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751077		4,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747182		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747181		3,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747180		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751082		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747206		2,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747205		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747204		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747202		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117768014		5,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117768010		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117768008		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747207		5,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747198		4,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747197		0,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747196		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747195		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747201		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747200		9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747199		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751105		1,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751838		6,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747934		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747933		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747930		1,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747938		6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747936		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747935		4,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751839		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747925		4,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747924		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747922		10,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747921		3,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117747929		5,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747928		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747927		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747926		2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117741157		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117741156		3,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117741155		10,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747948		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751076		3,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751075		4,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751074		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751073		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747943		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747942		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747940		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747939		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747947		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747946		5,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747945		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747944		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101262135		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862498		5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862497		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862496		5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101263213		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101262401		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101262225		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101264770		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747941		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747937		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747923		9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117747203		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117768009		9,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120862416		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117748582		9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Nieuwe Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3237,00	6,38	4,09	0,88	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	91,70	96,40	90,70	--	4,60	1,80	6,20	--	3,70	1,80	3,10	--	--	--	--	--	189,38	127,63	25,84

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	9,50	2,38	1,77	--	7,64	2,38	0,88	--	79,93	84,92	94,34	94,90	99,57	96,94	90,52

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	85,52	76,30	80,73	89,24	91,86	96,96	94,02	87,47	80,90	71,58	76,48	86,13	86,21	90,95	88,39

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-178 Nieuwe Kerkstraat tussen 16 en 18 Nijkerkerveen

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	81,95	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Nieuwe Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 5-7-2021
Laatst ingezien door	ad op 13-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

