

College van burgemeester & wethouders
van de gemeente Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

Datum 06-12-2022
Uw kenmerk
Ons kenmerk 2022-007620
Contactpersoon
Telefoonnummer
E-mailadres

Onderwerp Omgevingsadvies wijziging bestemmingsplan Amersfoortseweg 53 te Nijkerkerveen

Geacht college,

Op 30 november j.l. ontving ik uw vraag om advies over het bestemmingsplan 'Amersfoortseweg 53' te Nijkerkerveen.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden het gemeentebestuur bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Het plan

Het plan maakt de realisatie van twee nieuwe woningen mogelijk. De bestaande agrarische opstallen worden gesloopt.

Advies

In het kader van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid adviseer ik u bij de uitwerking van de plannen:

- afspraken te maken bij werkzaamheden aan aardgastransportleidingen. In overleg met de beheerder van de aardgasleidingen zijn afspraken te maken over het informeren van de omgeving over de mogelijke risico's bij (geplande) werkzaamheden. Eventueel zijn er afspraken te maken over de aanwezigheid van personen ten tijde van geplande werkzaamheden;
- vluchtroutes/(nood)uitgangen te realiseren die van de risicobron af gericht zijn;
- (toekomstige) bewoners/aanwezigen te informeren over de risico's en het bijbehorende handelingsperspectief. Risicocommunicatie draagt bij aan de mate van zelfredzaamheid;
- (technische) maatregelen te treffen om het gebouw of delen daarvan luchtdicht af te kunnen sluiten om een veilige schuilmogelijkheid te creëren in geval van een toxische wolk.

U kunt bovenstaande gebruiken bij uw afwegingen in het kader van de verantwoording groepsrisico.

Toelichting bij het advies

Risicobronnen

In de omgeving van het plan bevinden zich de risicobronnen:

- rijksweg A28;
- spoor Amersfoort – Zwolle;
- aardgastransportleidingen.

Relevante scenario's

VGGM verzorgt Ambulancezorg, Brandweer, GGD en GHOR voor de gemeenten van Gelderland-Midden

Ingeval van een incident (waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken) kunnen de scenario's explosie, plasbrand, fakkelbrand en toxische wolk optreden. Gelet op de afstand tot de genoemde risicobronnen zijn de scenario's explosie, fakkelbrand en toxische wolk relevant. De kans op een dergelijk scenario's zijn klein, maar zijn niet uit te sluiten.

Rampbestrijding

Bij een incident op het spoor waarbij een ketelwagon met een brandbaar gas als gevolg van bijvoorbeeld een aanrijding aangestraald wordt door een brand die in de directe nabijheid is ontstaan kan een explosie plaatsvinden wanneer de ketelwagon bezwijkt. Zolang de ketel nog niet bezweken is richt de inzet van de brandweer zich op de bron om een explosie te voorkomen. Wanneer de explosie reeds heeft plaatsgevonden richt de brandweer zich op de effecten zoals het redden van slachtoffers, het blussen van secundaire branden en het stabiliseren van beschadigde constructies. Een effectieve bestrijding van een dergelijk incident staat of valt met een goede bereikbaarheid van de incidentielocatie en de aanwezigheid van een bluswatervoorziening met een voldoende capaciteit.

Bij een incident op het spoor waarbij een ketelwagen gevuld met een brandbare vloeistof lek raakt kan de uitstormende vloeistof ontstoken worden en in brand raken (plasbrand). Zolang de vloeistof uitstroomt zal de inzet van de brandweer gericht zijn op het voorkomen van uitbreiding van de brand naar de omgeving en het bestrijden van secundaire branden.

Als het gaat om het scenario fakkelbrand dan is bronbestrijding uitsluitend mogelijk na het afsluiten van de getroffen gasleiding(en). Er gaat de nodige tijd overheen voordat het effect van een afsluiting merkbaar is.

De bestrijding van het scenario toxische wolk richt zich met name op het reduceren van de schadelijke effecten door deze neer te slaan en/of te verdunnen in de nabijheid van de bron en het stoppen van de uitstroom. Door een scheur die als gevolg van een aanrijding in een tankwagen (wegvervoer) of ketelwagon (spoorvervoer) is ontstaan kan een toxische stof uitstromen die zich in dampvorm met de wind mee verspreidt. Dit biedt geen garantie dat een toxische wolk niet tot over het plangebied reikt.

Zelfredzaamheid

De mogelijke handelingsperspectieven bij de scenario's explosie, fakkelbrand en plasbrand zijn vluchten, dekking zoeken of binnenshuis schuilen. Dit is afhankelijk van de afstand tot het incident en het verloop van het incidentscenario. Het handelingsperspectief bij een toxische wolk is binnenshuis schuilen in combinatie met het sluiten van ramen en deuren (incl. ventilatieopeningen) en het uitschakelen van de ventilatie- c.q. luchtbehandelingsinstallatie.

Het plan leidt tot een (beperkte) toename van het aantal aanwezigen (voornamelijk in de nachtelijke uren). Het ligt in de verwachting dat aanwezigen en/of bewoners zichzelf bij een (dreigend) incident in veiligheid kunnen brengen mits zij geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd zijn. Ik merk daarbij op dat door het scenarioverloop de tijd om zichzelf in veiligheid te brengen zeer beperkt is. Hierbij geldt: hoe groter de afstand tot het incident hoe groter de kans op overleven.

Bluswater en bereikbaarheid

De bereikbaarheid van de toekomstige woningen is in orde. De bluswatervoorzieningen voldoen niet. Gelet op de afstand adviseer ik om een primaire bluswaterwatervoorziening aan de Amersfoortseweg te realiseren. Voor de uitgangspunten verwijs ik u naar de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van Brandweer Nederland

Opkomsttijden

De opkomsttijd van de brandweer overschrijdt de norm zoals die in het Besluit Veiligheidsregio's is vastgelegd. Dit betekent dat de brandweer in geval van een noodsituatie later arriveert dan landelijk gewenst is en dus ook later aanvangt met blus- en / of reddingswerkzaamheden. Tegen deze achtergrond adviseer ik u:

- gekoppelde rookmelders te plaatsen in de verkeersruimte als ook in de verblijfsruimten om daarmee de zelfredzaamheid te vergroten en een eerdere alarmering te realiseren.

Afsluitend

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft of overleg wilt over mijn reactie kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Directie

i.a.a.: Gemeente Nijkerk

CONCEPT