

Rapport 21900502.R01

Bouwplan Amersfoortseweg 53 in Nijkerkerveer
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Verkeerslawaaï

Rapport 21900502.R01

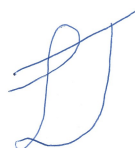
Bouwplan Amersfoortseweg 53 in Nijkerkerveen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Verkeerslawaaï

Datum:
21 november 2019

Opdrachtgever: Bouwstructuur ingenieursbureau
De heer ing. P.H. van Loon
Postbus 13
3900 AA VEENENDAAL
info@bouwstructuur.nl

Auteur:
De heer ing. D. van Olst

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluid beleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Rail(verkeer)gegevens	8
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
4.1 Wegverkeer	8
4.2 Railverkeer	9
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde weg: Amersfoortseweg	9
5.2 Railverkeer spoorlijn Amersfoort - Nijkerk	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenmodel: railverkeer
 - 2.3 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen t.g.v.:
 - 3.1 Amersfoortseweg, na aftrek art. 110g Wgh
 - 3.2 Amersfoortseweg, zonder aftrek art. 110g Wgh
- 4 Geluidbelastingen railverkeer (spoorbaan Amersfoort - Nijkerk)

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen t.g.v.:
 - 3.1 Amersfoortseweg, na aftrek art. 110g Wgh
 - 3.2 Amersfoortseweg, zonder aftrek art. 110g Wgh
- 4 Geluidbelastingen railverkeer (spoorbaan Amersfoort - Nijkerk)
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen weg- en railverkeer



1. INLEIDING

Ten zuiden van de bestaande woning aan de Amersfoortseweg 53 in Nijkerkerveen wil men twee nieuwe woningen realiseren (zie afbeelding 1). De gevels van het plan ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante verkeerslawaai.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links: locatie en de ruime omgeving; Rechts: indeling plangebied



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Amersfoortseweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting. Dit geldt onder andere voor de ontsluitingsweg waar de nieuwe woningen aan liggen.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014.



Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Zones langs spoorwegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 m, en is afhankelijk van de geluidemissie van de spoorlijn (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

Het bestemmingsplangebied ligt binnen de geluidzone van de spoorbaan tussen Amersfoort en Nijkerk (geluidzone bedraagt 300 meter).

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs spoorwegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs spoorwegen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor geluidgevoelige bestemmingen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.



Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden (vastgesteld d.d. 23-08-2011). In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woonbestemmingen:

- Voor 30 km/uur wegen moeten dezelfde stappen doorlopen worden als voor gezoneerde wegen. Als de geluidbelasting 5 dB boven de voorkeurswaarde ligt (53 dB of hoger) moet de geluidbelasting meegenomen worden bij de bepaling van de geluidwering.
- Als een hogere grenswaarde procedure gestart moet worden, moeten maatregelen ter reductie van het geluid tot de voorkeurswaarde onderzocht worden.
- Er gelden aanvullende criteria (artikelen 4 t/m 4b).
- De woning moet minstens één geluidluwe gevel hebben. De buitenruimte moet aan deze gevel gelegen zijn.
- Indien het voorgaande punt niet haalbaar is, geldt als geluidluw “*de hogere waarde minus 5 dB*” voor de centrumgebieden en “*de hogere waarde minus 10 dB*” voor de overige gebieden (kaart opgenomen in geluidbeleid). Het plangebied is niet opgenomen in één van de centrumgebieden van de gemeente Nijkerk.
- Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde + 5 dB, gelden er woningindelingseisen (artikel 7).
- Dove gevels¹ dienen zoveel mogelijk te worden vermeden.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Nijkerk is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Voor maximaal 1 geluidbron kan een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder. Indien er sprake is van meerdere geluidbronnen, geldt voor de overige bronnen een maximum van +5 dB boven de voorkeursgrenswaarde van die geluidbron.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 11 van het gemeentelijke beleid).

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Nijkerk verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Amersfoortseweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur.

Het wegdek van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De weg ligt vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De weg heeft geen helling van betekenis?

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorlijn Amersfoort-Nijkerk is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 31-10-2019).

Vanwege de hoeveelheid data (3 jaren en veel verschillende treincategorieën) zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Bouwstructuur ingenieursbureau uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen en online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.



Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een 3D-rekenmodel (zie figuur 2.2), opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

De invoergegevens van het rekenmodel die betrekking hebben op objecten en bodemvlakken, komen overeen met het model dat voor wegverkeerslawaaï gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlage 2). De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde weg: Amersfoortseweg

In figuur 3.1 en in bijlage 3.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de twee nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 39 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

5.2 Railverkeer spoorlijn Amersfoort - Nijkerk

In figuur 4 en in bijlage 4 zijn de geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woningen ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Amersfoort - Nijkerk weergegeven.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting maximaal 54 dB bedraagt. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 55 dB.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.



Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen en de spoorbanen. In bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 50 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($50 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ten zuiden van de bestaande woning aan de Amersfoortseweg 53 in Nijkerkerveen wil men twee nieuwe woningen realiseren. De gevels van het plan ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante verkeerslawaaï.

De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de Amersfoortseweg en van de spoorlijn Amersfoort - Nijkerk. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

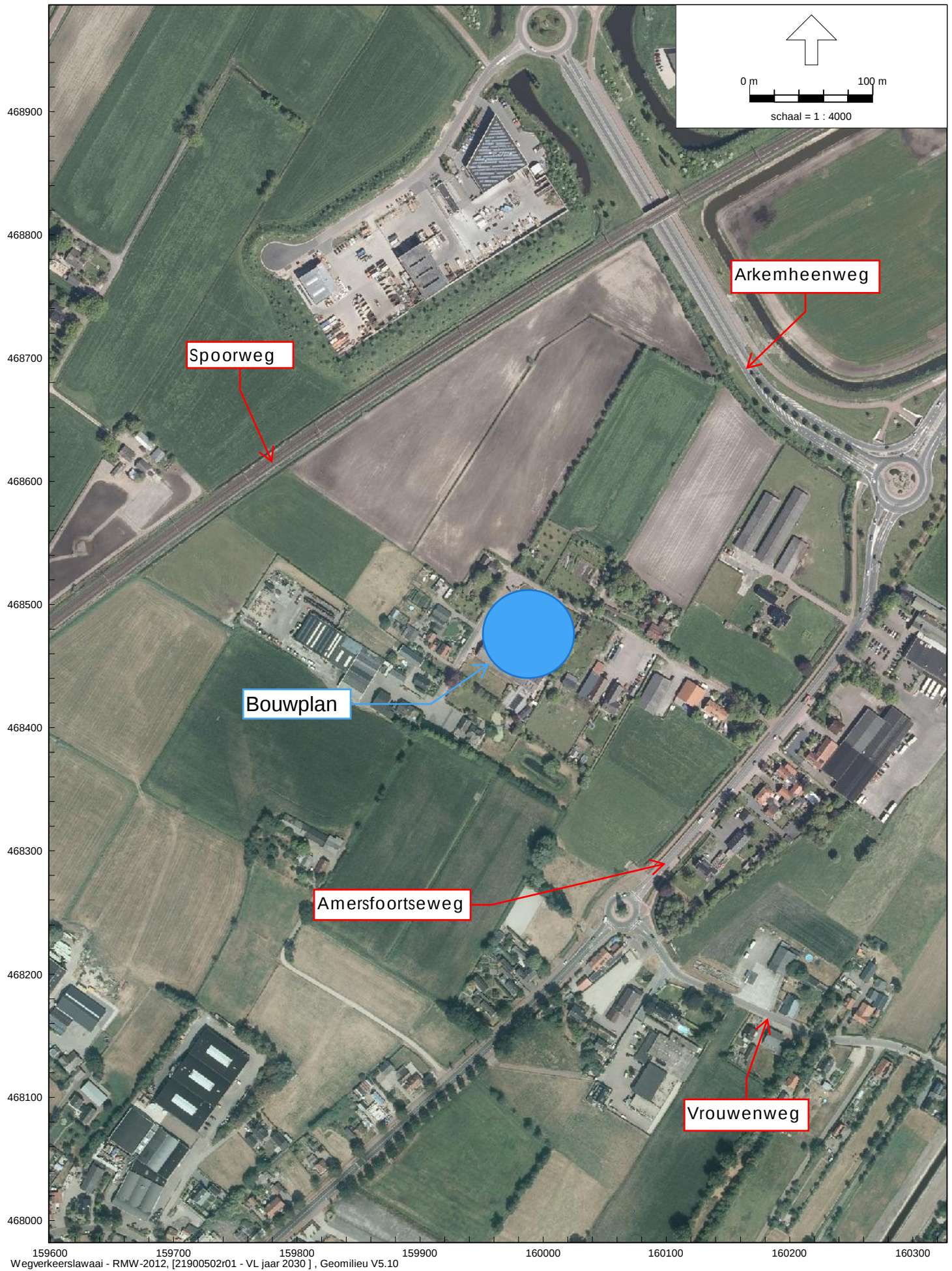
- Amersfoortseweg maximaal 39 dB bedraagt. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB, zoals deze geldt voor wegverkeer.
- ;
- spoorlijn Amersfoort - Nijkerk maximaal 54 dB bedraagt. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 55 dB, zoals deze geldt voor railverkeer.

De geluidbelasting ten gevolge van de nabijgelegen (spoor)wegen zal lager zijn dan de voorkeurswaarden overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.

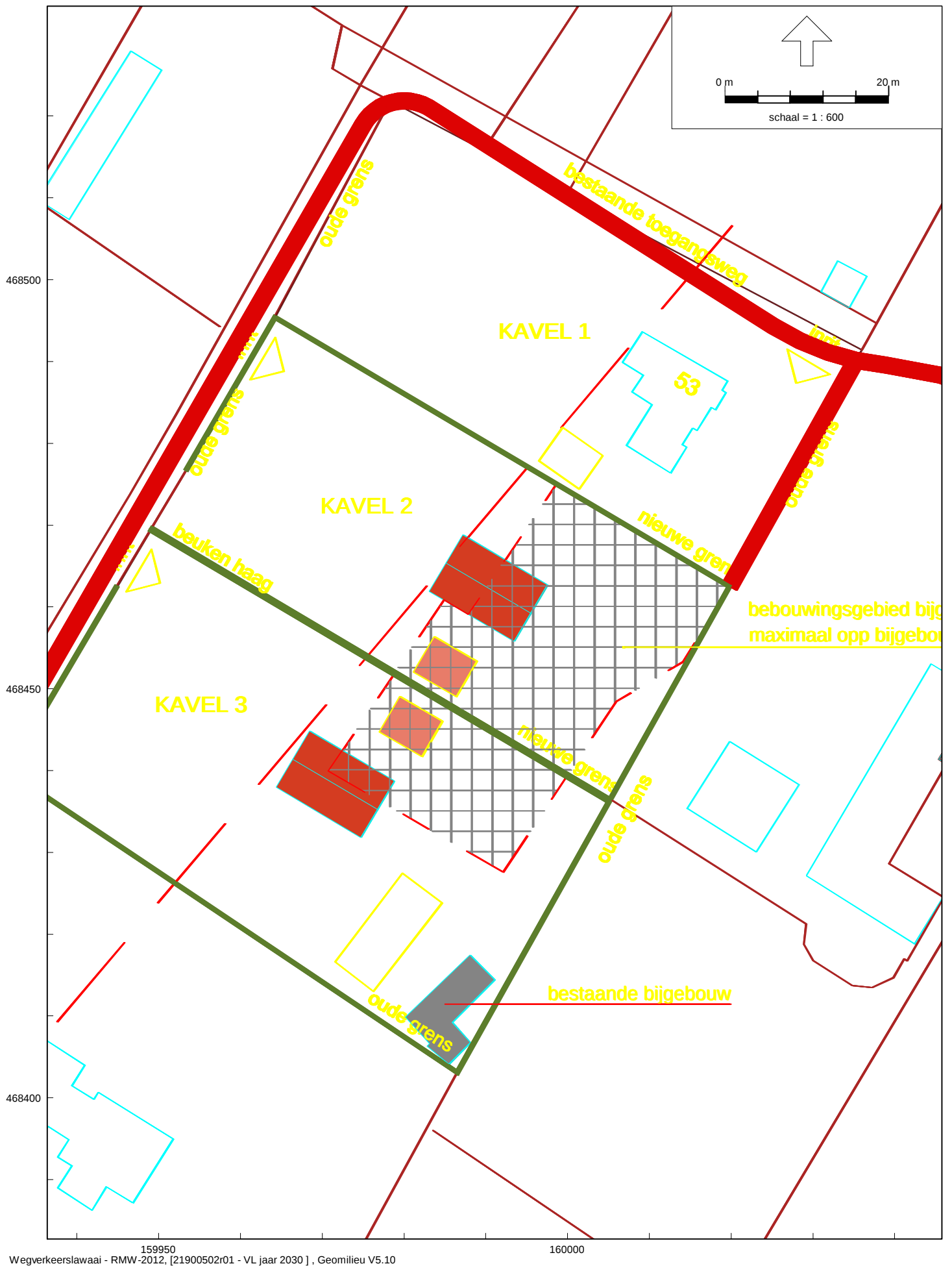
De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer samen bedraagt maximaal 50 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

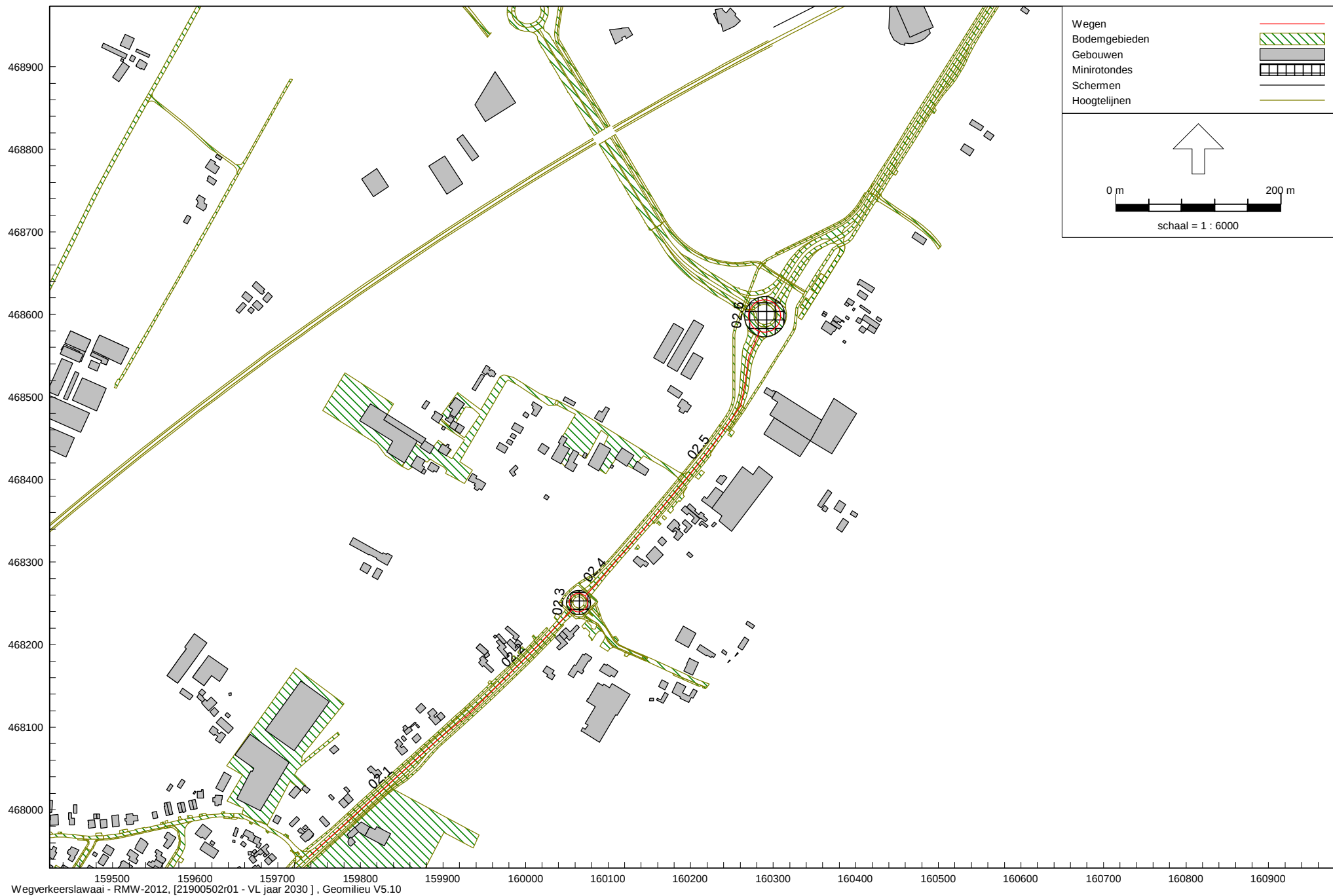


FIGUREN

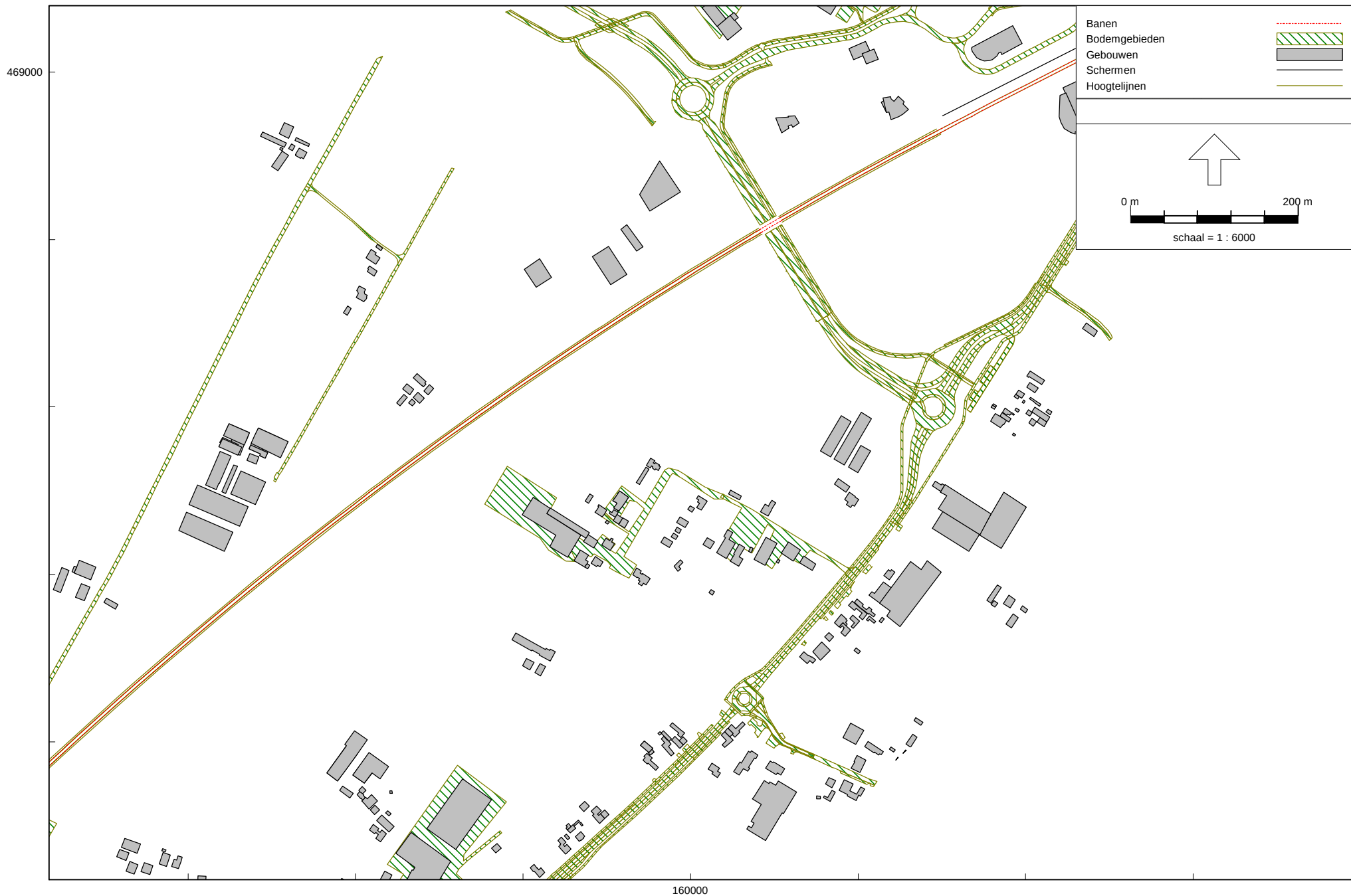


Bouwplan aan de Amersfoortseweg in Nijkerkerveen.
Plangebied en de ruime omgeving



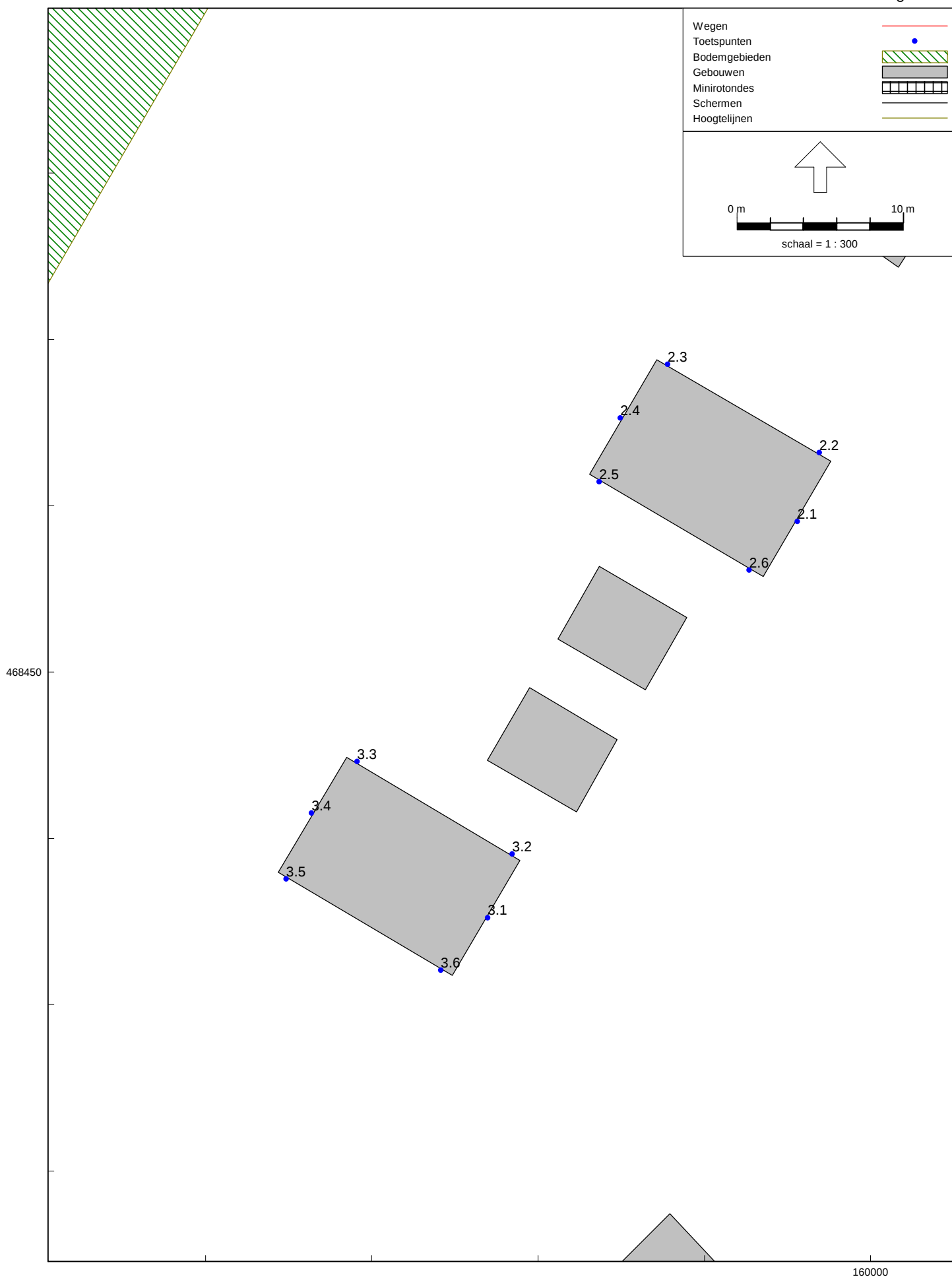


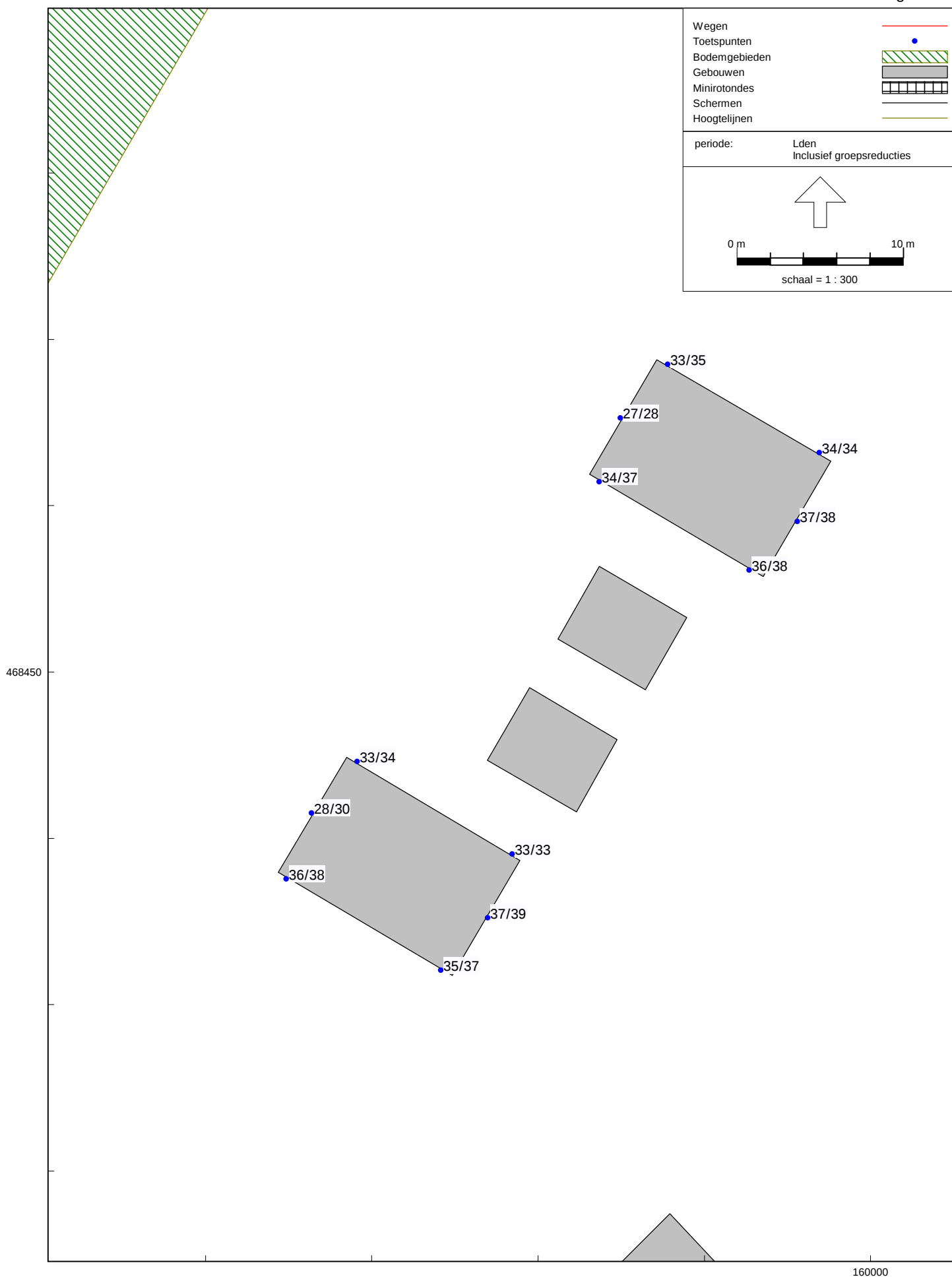
Bouwplan aan de Amersfoortseweg in Nijkerkerveen
Geluidmodel wegverkeer: ingevoerde items

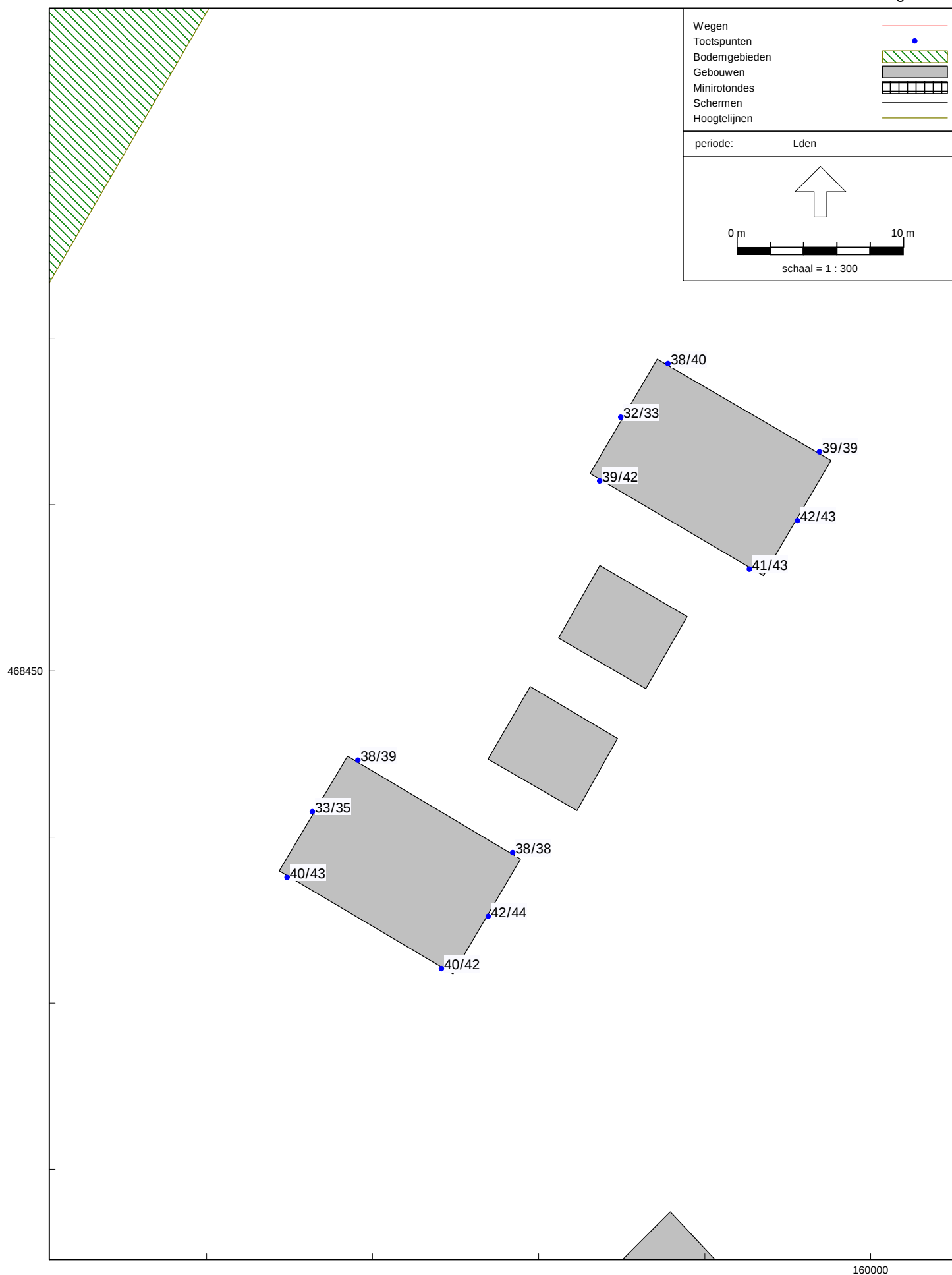


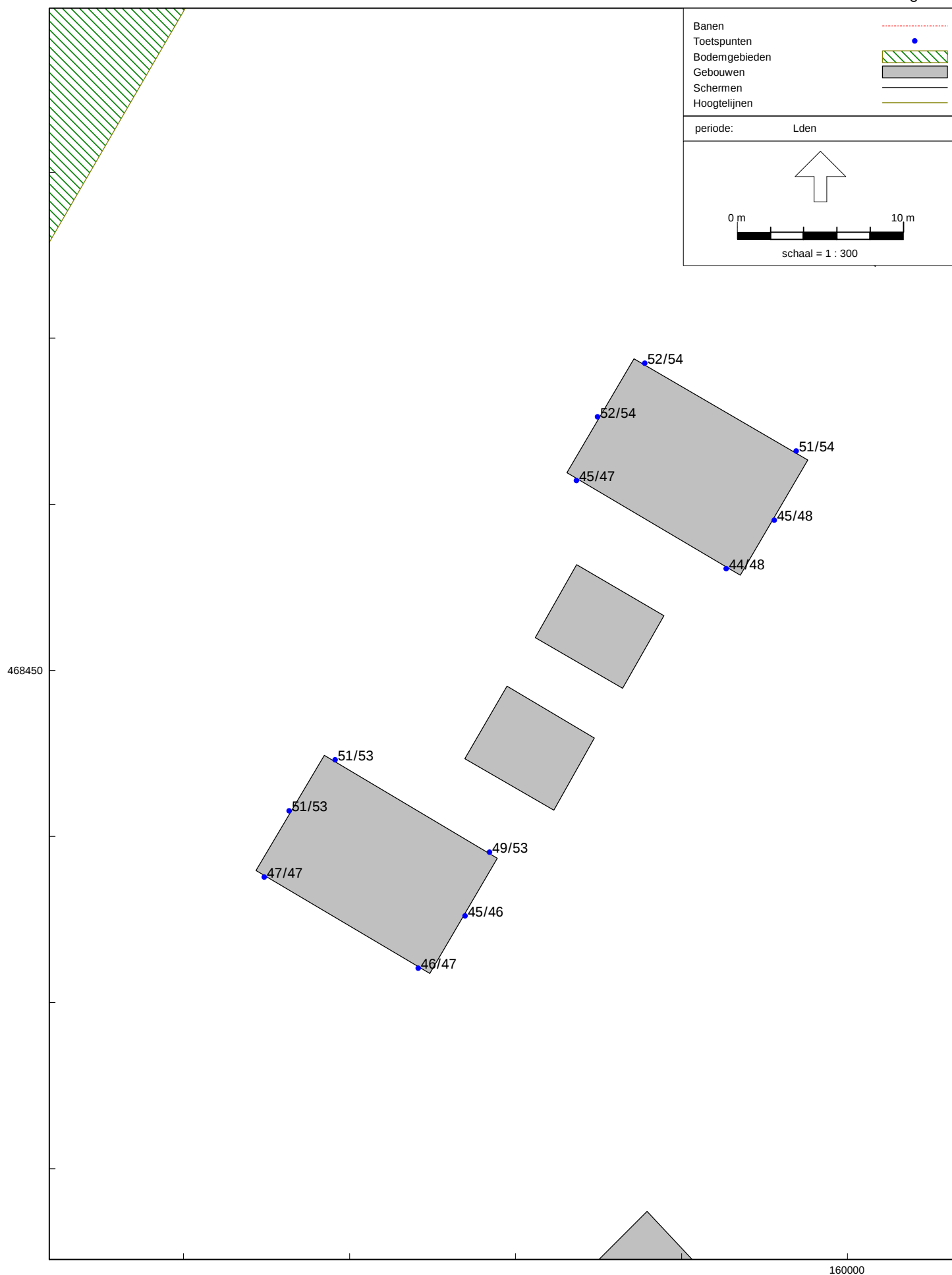
Railverkeerslawai - RMR-2012, [21900502r01 - Rail GPP] , Geomilieu V5.10

Bouwplan aan de Amersfoortseweg in Nijkerkerveen
Geluidmodel railverkeer: ingevoerde items











BIJLAGEN

Weg Amersfoortseweg

Jaar 2030

Mvt/etmaal 8976 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,66%	3,42%	0,80%
Lv	91,29%	95,62%	89,77%
Mv	5,57%	2,87%	6,64%
Zv	3,13%	1,52%	3,59%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

De verkeersgegevens, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Nijkerk, afdeling Infra en Wijkbeheer. De etmaalintensiteit voor het jaar 2030 is opgegeven door de gemeente. De verkeersverdelingen zijn gebaseerd op verkeerstellingen en -analyses uit 2018. De weg nabij het plangebied is een doodlopende weg, alleen bedoelt voor bestemmingsverkeer. Deze weg is akoestisch beschouwd niet relevant.

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
02.5	Amersfoortseweg	160114,11	468306,36	3,19	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8976,00	6,66	3,42	0,80	91,29	95,62
02.4	Amersfoortseweg	160072,04	468259,01	3,19	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8976,00	6,66	3,42	0,80	91,29	95,62
02.2	Amersfoortseweg	159929,82	468114,98	3,20	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8976,00	6,66	3,42	0,80	91,29	95,62
02.1	Amersfoortseweg	159737,87	467943,32	3,21	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8976,00	6,66	3,42	0,80	91,29	95,62
02.3	Amersfoortseweg - rotonde	160075,40	468250,99	3,19	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4488,00	6,66	3,42	0,80	91,29	95,62
02.6	Amersfoortseweg - rotonde	160308,99	468598,18	3,24	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4488,00	6,66	3,42	0,80	91,29	95,62

Model: VL jaar 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
02.5	89,77	5,57	2,87	6,64	3,13	1,52	3,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.4	89,77	5,57	2,87	6,64	3,13	1,52	3,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.2	89,77	5,57	2,87	6,64	3,13	1,52	3,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.1	89,77	5,57	2,87	6,64	3,13	1,52	3,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.3	89,77	5,57	2,87	6,64	3,13	1,52	3,59	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02.6	89,77	5,57	2,87	6,64	3,13	1,52	3,59	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
01	rotonde	160314,55	468597,13	1878,53
01	rotonde	160078,73	468251,05	669,43

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm
		159828,21	468472,43	3,23	3,00	Polygoon
		159914,24	468459,62	3,22	7,00	Polygoon
1		159902,85	468472,64	3,23	7,00	Polygoon
2		159912,05	468471,51	3,23	3,00	Polygoon
3		160130,14	468413,61	3,20	7,00	Polygoon
4		159980,32	468409,84	3,21	4,00	Polygoon
5		160301,52	468474,94	3,24	7,00	Polygoon
6		160344,50	468447,12	3,24	7,00	Polygoon
7		160295,81	468478,28	3,23	4,00	Polygoon
8		160145,71	468307,32	3,19	6,00	Polygoon
9		160225,69	468365,21	3,21	5,00	Polygoon
		159783,59	467969,77	3,21	7,00	Polygoon
1		159793,43	467978,49	3,21	3,00	Polygoon
2		159788,07	467966,74	3,21	3,00	Polygoon
3		159758,43	467978,95	3,21	3,00	Polygoon
4		159805,48	467968,66	3,20	5,00	Polygoon
kavel 1		160007,36	468479,49	3,21	5,00	Polygoon
kavel 2a		159996,61	468477,91	3,21	3,00	Polygoon
kavel 2		159983,10	468461,90	3,21	6,00	Polygoon
kavel 2a		159981,19	468451,97	3,21	3,00	Polygoon
kavel 3		159964,37	468437,96	3,22	6,00	Polygoon
kavel 3a		159976,94	468444,69	3,21	3,00	Polygoon
001	gebouw	160189,09	469028,05	3,14	15,00	Rechthoek
002	gebouw	160209,75	469009,43	3,17	12,00	Rechthoek
003	gebouw	160164,87	469153,04	3,08	14,00	Rechthoek
004	gebouw	160133,25	469090,23	3,07	7,50	Rechthoek
005	gebouw	160182,62	469174,38	3,07	8,00	Rechthoek
006	gebouw	160338,37	469130,98	3,17	6,00	Rechthoek
007	gebouw	159951,14	468833,58	3,15	8,00	Polygoon
008	gebouw	160044,47	469038,23	3,03	30,00	Rechthoek
009	gebouw	160052,11	469071,15	3,01	30,00	Rechthoek
010	gebouw	160031,49	469054,37	3,01	12,00	Rechthoek
011	gebouw	160129,77	468938,82	3,14	9,00	Polygoon
012	gebouw	160227,68	468964,05	3,20	3,00	Rechthoek
013	gebouw	160229,69	468968,94	3,20	9,00	Polygoon
014	gebouw	160384,49	469055,17	3,26	9,00	Polygoon
015	gebouw	160473,20	468994,19	3,28	9,00	Rechthoek
016	gebouw	160448,19	468975,18	3,29	9,00	Polygoon
Kavels	Kavels 3690m2 en 3210m2	160569,52	469194,68	3,17	1,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159986,41	468201,57	3,20	5,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159895,40	468414,97	3,22	7,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160199,93	468362,00	3,21	6,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160185,64	468338,57	3,20	6,00	Polygoon
0267100000	Hoekersteeg	159610,98	468727,34	3,48	6,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160053,47	468437,15	3,20	7,00	Polygoon
0267100000	Vrouwenweg	160173,06	468153,45	3,19	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159907,47	468441,92	3,22	7,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160239,71	468383,98	3,22	5,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159939,50	468401,59	3,22	7,00	Polygoon
0267100000	Fliersteeg	159542,06	468903,66	3,52	8,00	Polygoon
0267100000	Van Dijkhuizenstraat	160402,47	468357,82	3,30	8,00	Polygoon
0267100000	Fliersteeg	159004,99	468187,06	3,18	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	158940,79	467981,02	3,24	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	158869,67	468111,13	3,17	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160035,11	469121,02	2,98	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160052,72	469143,67	2,99	8,00	Polygoon
0267100000	Vlinderlaan	160074,56	469199,41	2,98	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	159994,46	469161,77	2,93	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160011,86	469171,85	2,94	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160052,21	469173,41	2,97	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160043,50	469117,84	2,99	8,00	Polygoon
0267100000	Vlinderlaan	160065,02	469204,42	2,97	8,00	Polygoon
0267100000	Vlinderlaan	160083,66	469205,48	2,99	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	159994,46	469161,77	2,93	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160011,86	469171,85	2,94	8,00	Polygoon

Naam	Refl. 63	Cp	Zwevend
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
1	0,80	0 dB	False
2	0,80	0 dB	False
3	0,80	0 dB	False
4	0,80	0 dB	False
5	0,80	0 dB	False
6	0,80	0 dB	False
7	0,80	0 dB	False
8	0,80	0 dB	False
9	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
1	0,80	0 dB	False
2	0,80	0 dB	False
3	0,80	0 dB	False
4	0,80	0 dB	False
kavel 1	0,80	0 dB	False
kavel 2a	0,80	0 dB	False
kavel 2	0,80	0 dB	False
kavel 2a	0,80	0 dB	False
kavel 3	0,80	0 dB	False
kavel 3a	0,80	0 dB	False
001	0,80	0 dB	False
002	0,80	0 dB	False
003	0,80	0 dB	False
004	0,80	0 dB	False
005	0,80	0 dB	False
006	0,80	0 dB	False
007	0,80	0 dB	False
008	0,80	0 dB	False
009	0,80	0 dB	False
010	0,80	0 dB	False
011	0,80	0 dB	False
012	0,80	0 dB	False
013	0,80	0 dB	False
014	0,80	0 dB	False
015	0,80	0 dB	False
016	0,80	0 dB	False
Kavels	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False
0267100000	0,80	0 dB	False

Model: VL jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm
0267100000	Harlekijn	160041,45	469176,13	2,97	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160055,37	469154,14	2,99	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160027,19	469125,25	2,97	8,00	Polygoon
0267100000	Fliersteeg	159282,65	468384,95	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160046,97	469174,73	2,97	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160057,44	469172,08	2,98	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160056,70	469159,38	2,99	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160020,07	469131,86	2,97	8,00	Polygoon
0267100000	Vlinderlaan	160065,02	469204,42	2,97	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160084,31	469128,75	3,02	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160089,77	469163,48	3,01	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160052,39	469116,52	3,00	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160088,94	469136,42	3,02	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159357,90	468051,87	3,24	8,00	Polygoon
0267100000	Hoekersteeg	159484,70	468539,94	3,20	2,50	Polygoon
0267100000	Domstraat	159393,11	468061,98	3,24	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160200,74	468489,33	3,21	6,00	Polygoon
0267100000	Vrouwenweg	160095,02	468176,87	3,18	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160078,09	469122,29	3,02	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160057,29	469161,70	2,98	8,00	Polygoon
0267100000	Harlekijn	160054,05	469148,91	2,99	8,00	Polygoon
0267100000	Vlinderlaan	160054,01	469193,55	2,96	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160090,82	469154,39	3,01	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160061,37	469116,13	3,01	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160070,07	469118,27	3,01	8,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160090,52	469145,23	3,01	8,00	Polygoon
0267100000	Koolhaaspark	159827,02	468289,59	3,22	3,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	159983,08	469156,04	2,93	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159892,44	468113,88	3,20	5,00	Polygoon
0267100000	Zijdevlinder	160015,24	469127,19	2,97	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159897,50	468108,28	3,20	5,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159727,50	467978,06	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159872,35	468085,04	3,20	5,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159848,27	468076,81	3,20	4,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159608,36	468130,40	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159812,88	468053,31	3,21	5,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159785,74	468007,13	3,21	6,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159972,41	468202,14	3,20	5,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159991,45	468196,43	3,20	5,00	Polygoon
0267100000	Hoekersteeg	159693,43	468621,88	3,32	3,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	158893,45	468063,93	3,20	8,00	Polygoon
0267100000	Hoekersteeg	159629,23	468777,93	3,55	6,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159918,36	467862,29	3,19	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160101,60	468485,36	3,20	4,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160236,28	468405,41	3,22	6,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159955,41	468533,04	3,23	4,00	Polygoon
0267100000	Van Dijkhuizenstraat	160387,90	468369,64	3,28	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160303,10	468506,20	3,24	5,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160204,69	468362,06	3,21	6,00	Polygoon
0267100000	Vrouwenweg	160248,13	468180,90	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159951,95	468178,10	3,20	5,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159785,74	468007,13	3,21	6,00	Polygoon
0267100000	Vrouwenweg	160209,30	468178,17	3,20	8,00	Polygoon
0267100000	Koolhaaspark	159773,83	468073,01	3,22	5,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	158877,40	467967,97	3,32	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159626,06	468094,33	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Hoekersteeg	159669,57	468620,75	3,33	5,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160062,54	468418,10	3,20	7,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	160135,35	468307,36	3,19	6,00	Polygoon
0267100000	Henri Nouwenstraat	160401,05	469156,65	3,17	14,00	Polygoon
		160202,60	468308,01	3,21	4,00	Polygoon
		160185,64	468338,57	3,20	6,00	Polygoon
		160366,58	468365,43	3,27	8,00	Polygoon
		160675,31	469034,74	3,28	8,00	Polygoon
		160074,82	468430,81	3,20	3,00	Polygoon

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm
		160277,39	468223,00	3,22	8,00	Polygoon
		159645,98	468098,82	3,22	8,00	Polygoon
		159883,74	468493,30	3,23	3,00	Polygoon
		158910,45	467963,78	3,28	8,00	Polygoon
		159031,90	468250,34	3,12	8,00	Polygoon
		160567,41	468816,97	3,37	8,00	Polygoon
		159513,39	468908,69	3,58	8,00	Polygoon
		159517,53	468915,05	3,54	8,00	Polygoon
		159526,37	468934,13	3,43	8,00	Polygoon
		159527,87	468911,50	3,52	8,00	Polygoon
		159925,97	468491,89	3,23	6,00	Polygoon
		158943,00	467986,06	3,23	8,00	Polygoon
		159520,12	468900,32	3,60	8,00	Polygoon
		159545,15	468914,30	3,46	8,00	Polygoon
		159034,87	468205,95	3,17	8,00	Polygoon
		160005,64	469166,74	2,94	8,00	Polygoon
		160046,93	469182,69	2,96	8,00	Polygoon
		160057,40	469180,04	2,97	8,00	Polygoon
		160069,18	469147,14	3,00	8,00	Polygoon
		160067,36	469139,96	3,00	8,00	Polygoon
		160103,10	468436,88	3,20	6,00	Polygoon
		160039,72	469174,20	2,97	8,00	Polygoon
		160046,93	469182,69	2,96	8,00	Polygoon
		160071,34	469155,67	3,00	8,00	Polygoon
		160068,69	469145,20	3,00	8,00	Polygoon
		159852,73	468094,87	3,20	8,00	Polygoon
		160059,33	469179,55	2,97	8,00	Polygoon
		160028,38	468438,42	3,21	3,00	Polygoon
		159867,39	468105,02	3,20	8,00	Polygoon
		159736,32	467978,79	3,21	8,00	Polygoon
		160203,87	468593,29	3,21	6,00	Polygoon
		159213,21	468048,69	3,26	8,00	Polygoon
		160086,50	469186,26	3,00	8,00	Polygoon
		159343,29	468077,85	3,25	8,00	Polygoon
		159379,05	468064,77	3,24	8,00	Polygoon
		159366,10	468030,88	3,24	8,00	Polygoon
		159768,61	468013,94	3,21	3,00	Polygoon
		159264,10	468401,90	3,20	8,00	Polygoon
		159258,01	468404,69	3,19	8,00	Polygoon
		159316,37	468363,91	3,26	8,00	Polygoon
		160190,13	468504,78	3,21	6,00	Polygoon
		160231,24	468346,55	3,22	4,00	Polygoon
		159266,86	468408,76	3,20	8,00	Polygoon
		160270,53	468205,57	3,22	8,00	Polygoon
		159857,32	468098,77	3,20	8,00	Polygoon
		158850,77	468143,45	3,20	8,00	Polygoon
		160179,66	468589,32	3,21	6,00	Polygoon
		160203,24	468553,88	3,21	6,00	Polygoon
		159467,39	468555,54	3,19	2,50	Polygoon
		159683,86	468627,00	3,33	3,00	Polygoon
		159791,35	468329,67	3,23	3,00	Polygoon
		159398,15	468474,30	3,21	8,00	Polygoon
		159459,00	468528,76	3,20	2,50	Polygoon
		159373,62	468070,74	3,25	8,00	Polygoon
		159879,20	468123,16	3,21	4,00	Polygoon
		159329,74	468067,22	3,25	8,00	Polygoon
		159340,00	468053,28	3,25	8,00	Polygoon
		160048,86	469182,20	2,97	8,00	Polygoon
		160071,83	469157,61	2,99	8,00	Polygoon
		159682,18	468610,16	3,31	4,00	Polygoon
		160726,40	468996,62	3,30	8,00	Polygoon
		160679,03	469023,86	3,29	8,00	Polygoon
		159471,61	468480,66	3,22	8,00	Polygoon
		159451,42	468540,98	3,19	2,50	Polygoon
		159473,41	468568,89	3,17	2,50	Polygoon

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm
		159492,40	468510,28	3,21	7,00	Polygoon
		159661,91	468611,23	3,32	3,00	Polygoon
		160683,00	469030,69	3,29	8,00	Polygoon
		159876,50	468412,87	3,22	5,30	Polygoon
		159512,05	468562,13	3,19	2,50	Polygoon
		159813,11	468294,64	3,22	3,00	Polygoon
		159871,45	468100,45	3,20	8,00	Polygoon
		159855,69	468085,07	3,20	8,00	Polygoon
		159597,18	468138,22	3,23	8,00	Polygoon
		160364,18	468599,58	3,25	8,00	Polygoon
		159628,52	468118,59	3,23	8,00	Polygoon
		159608,49	468137,76	3,23	8,00	Polygoon
		159619,43	468162,50	3,23	8,00	Polygoon
		159902,06	467861,18	3,19	8,00	Polygoon
		159832,00	468433,07	3,23	7,00	Polygoon
		159602,21	468185,74	3,23	5,00	Polygoon
		159608,49	468137,76	3,23	8,00	Polygoon
		159877,79	468447,36	3,23	7,00	Polygoon
		159643,73	468138,52	3,23	8,00	Polygoon
		159896,71	468471,85	3,23	3,00	Polygoon
		159873,79	468408,49	3,22	4,30	Polygoon
		160391,44	468348,35	3,29	8,00	Polygoon
		160377,24	468583,60	3,27	8,00	Polygoon
		159902,90	468462,72	3,23	8,00	Polygoon
		160201,77	468344,07	3,21	6,00	Polygoon
		160425,33	468582,07	3,30	8,00	Polygoon
		160412,99	468582,24	3,29	8,00	Polygoon
		160610,08	468968,23	3,31	8,00	Polygoon
		160659,36	468992,80	3,30	8,00	Polygoon
		159956,50	468187,61	3,20	8,00	Polygoon
		160244,22	468190,23	3,21	8,00	Polygoon
		160213,46	468350,09	3,21	8,00	Polygoon
		160379,78	468595,36	3,27	8,00	Polygoon
		159992,76	468210,33	3,20	5,00	Polygoon
		160407,89	468593,27	3,29	8,00	Polygoon
		160382,75	468585,84	3,27	8,00	Polygoon
		160626,07	468982,85	3,30	8,00	Polygoon
		160206,57	468213,74	3,20	5,00	Polygoon
		159956,50	468187,61	3,20	5,00	Polygoon
		159940,35	468195,82	3,21	8,00	Polygoon
		159940,35	468195,82	3,21	5,00	Polygoon
		160632,32	468988,05	3,30	8,00	Polygoon
		160165,00	468330,64	3,19	4,00	Polygoon
		160543,02	468799,40	3,37	8,00	Polygoon
		160554,78	468827,58	3,36	8,00	Polygoon
		160404,92	468629,32	3,29	8,00	Polygoon
		159448,80	468579,87	3,17	2,50	Polygoon
		160106,62	468416,55	3,20	3,00	Polygoon
		160675,31	469034,74	3,28	8,00	Polygoon
		160060,65	468493,42	3,20	3,00	Polygoon
		159632,24	468789,71	3,56	3,00	Polygoon
		158970,44	468000,00	3,21	8,00	Polygoon
		159625,84	468761,93	3,53	6,00	Polygoon
		159910,69	467881,44	3,19	8,00	Polygoon
		160388,16	468566,80	3,27	8,00	Polygoon
		160155,00	468134,90	3,19	8,00	Polygoon
		160172,76	468139,80	3,19	8,00	Polygoon
		159940,34	468509,40	3,23	3,00	Polygoon
		160190,00	468141,46	3,20	8,00	Polygoon
		159642,42	468114,17	3,22	8,00	Polygoon
		159594,90	468717,50	3,48	3,00	Polygoon
		159787,19	468022,90	3,21	3,00	Polygoon
		160257,78	468189,54	3,22	8,00	Polygoon
		160405,24	468642,79	3,29	8,00	Polygoon
		159972,41	468202,14	3,20	5,00	Polygoon

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm
		160392,44	468612,29	3,28	8,00	Polygoon
		160364,18	468599,58	3,25	8,00	Polygoon
		158904,00	468111,92	3,19	8,00	Polygoon
		159923,93	468817,58	3,16	8,00	Polygoon
		160399,44	468606,87	3,28	8,00	Polygoon
		160425,33	468582,07	3,30	8,00	Polygoon
		160392,49	468595,96	3,28	8,00	Polygoon
		160431,57	468593,81	3,31	8,00	Polygoon
		160418,12	468603,01	3,30	8,00	Polygoon
		160388,26	468615,10	3,27	8,00	Polygoon
		160380,01	468461,69	3,27	8,00	Polygoon
		159671,59	468605,41	3,31	3,00	Polygoon
		159722,02	468018,06	3,21	8,00	Polygoon
		160028,56	468379,13	3,20	4,00	Polygoon
		159728,82	468025,22	3,21	8,00	Polygoon
		160230,05	468188,13	3,21	8,00	Polygoon
		160130,97	468428,94	3,20	7,00	Polygoon
		160371,11	468384,21	3,27	8,00	Polygoon
		159494,89	468545,16	3,19	3,00	Polygoon
		160659,18	469000,33	3,30	8,00	Polygoon
		159484,00	468574,81	3,17	5,00	Polygoon
		160481,60	468684,17	3,35	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159437,53	468557,42	3,18	2,50	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159598,50	468000,69	3,22	8,00	Polygoon
		159653,45	467918,87	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159477,94	467987,88	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159434,18	467981,76	3,24	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159432,26	467953,52	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159501,99	467952,35	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159515,95	467994,51	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Vreugdenhilstraat	159471,12	467933,11	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Vreugdenhilstraat	159501,49	467910,95	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Koolhaaspark	159704,05	467990,25	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159568,80	467993,81	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159632,81	468017,23	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159693,56	467937,32	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	Vreugdenhilstraat	159450,23	467955,42	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	B.G. Ruitenbeekerf	159566,15	467972,85	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159598,50	468000,69	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159669,33	467960,95	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159549,48	467989,20	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159568,80	467993,81	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Vreugdenhilstraat	159450,18	467908,63	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	B.G. Ruitenbeekerf	159560,73	467934,58	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Vreugdenhilstraat	159455,26	467905,44	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Vreugdenhilstraat	159456,86	467904,44	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Vreugdenhilstraat	159434,10	467918,76	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	B.G. Ruitenbeekerf	159526,04	467897,36	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	B.G. Ruitenbeekerf	159548,14	467914,39	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159662,42	467908,83	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	B.G. Ruitenbeekerf	159548,14	467914,39	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Vreugdenhilstraat	159440,17	467914,93	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159628,36	467950,16	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159620,03	467974,11	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159673,05	467968,14	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	B.G. Ruitenbeekerf	159560,73	467934,58	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159584,72	467997,49	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	B.G. Ruitenbeekerf	159533,88	467906,56	3,22	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159453,65	467989,62	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Amersfoortseweg	159675,86	467933,23	3,21	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159534,06	467965,68	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159493,33	467978,45	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159498,69	467993,07	3,23	8,00	Polygoon
0267100000	Domstraat	159582,11	468008,39	3,22	8,00	Polygoon
		159686,72	467944,55	3,21	8,00	Polygoon

[illegible]

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm
		159600,76	468021,62	3,22	8,00	Polygoon
		159481,35	467946,58	3,23	8,00	Polygoon
		159647,52	467897,14	3,21	8,00	Polygoon
		159609,77	468014,08	3,22	8,00	Polygoon
		159793,58	467915,36	3,20	8,00	Polygoon
		159445,98	467929,61	3,23	8,00	Polygoon
		159480,75	467989,32	3,23	8,00	Polygoon
		159456,68	468006,10	3,24	8,00	Polygoon
		159480,75	467989,32	3,23	8,00	Polygoon
		159668,16	467945,80	3,21	8,00	Polygoon
		159420,99	468011,62	3,24	8,00	Polygoon
		159658,16	467968,15	3,21	8,00	Polygoon
		159623,85	467960,05	3,22	8,00	Polygoon
		159648,29	467962,76	3,21	8,00	Polygoon
		159427,63	467931,25	3,23	8,00	Polygoon
		159661,92	467958,21	3,21	8,00	Polygoon
		159651,87	467974,72	3,21	8,00	Polygoon
		159572,82	468029,14	3,22	8,00	Polygoon
		159659,90	467924,47	3,21	8,00	Polygoon
		159686,72	467944,55	3,21	8,00	Polygoon
		159674,75	467949,77	3,21	8,00	Polygoon
		159674,52	467938,30	3,21	8,00	Polygoon
		159587,44	468034,27	3,22	8,00	Polygoon
		159682,98	467948,71	3,21	8,00	Polygoon
		159645,68	467968,77	3,21	8,00	Polygoon
		159495,30	467942,62	3,23	8,00	Polygoon
		159643,52	468040,82	3,22	8,00	Polygoon
		159762,35	467913,20	3,21	5,00	Polygoon
		159762,40	468130,87	3,22	8,00	Polygoon
		159693,57	467937,36	3,21	8,00	Polygoon
6		159666,45	468091,51	3,22	8,00	Polygoon
		159795,51	467976,85	3,21	8,50	Rechthoek
		159388,83	467982,17	3,24	6,00	Polygoon
		159370,98	467920,74	3,24	6,00	Polygoon
		159398,28	467916,14	3,23	6,00	Polygoon
		159215,65	467983,81	3,27	6,00	Polygoon
		159258,27	467975,49	3,25	6,00	Polygoon
		159373,87	467977,82	3,24	6,00	Polygoon
		159167,57	468002,33	3,34	3,00	Polygoon
		159519,24	467939,62	3,23	6,00	Polygoon
		159267,10	467998,05	3,25	3,00	Polygoon
		159214,66	468047,73	3,26	7,00	Polygoon
		159349,87	467982,26	3,24	6,00	Polygoon
		159420,28	468019,93	3,24	6,00	Polygoon
		159411,38	468022,28	3,24	6,00	Polygoon
	school	159316,11	468003,07	3,24	5,00	Polygoon
		159713,36	468018,99	3,21	6,00	Polygoon
		159128,02	467981,47	3,40	6,00	Polygoon
		159407,94	467979,44	3,24	6,00	Polygoon
		159384,15	467913,64	3,23	6,00	Polygoon
		159341,01	467931,30	3,24	6,00	Polygoon
		159596,84	468160,31	3,23	5,00	Polygoon
		159168,61	467988,22	3,34	6,00	Polygoon
		159507,01	467929,65	3,23	6,00	Polygoon
		159210,00	467933,49	3,29	6,00	Polygoon
		159147,39	468012,96	3,37	7,00	Polygoon
		158918,64	468103,54	3,19	6,00	Polygoon
		159406,58	468024,60	3,24	6,00	Polygoon
		159221,54	467990,96	3,26	3,00	Polygoon
		158904,56	467967,93	3,29	3,00	Polygoon
		159258,71	467974,09	3,25	6,00	Polygoon
		159388,83	467982,17	3,24	6,00	Polygoon
		159209,58	468006,99	3,28	3,00	Polygoon
		159379,84	467998,25	3,24	6,00	Polygoon
		159589,02	468167,57	3,23	5,00	Polygoon

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm
		159387,51	467951,18	3,24	6,00	Polygoon
		159251,63	467929,98	3,24	6,00	Polygoon
		159507,01	467929,65	3,23	6,00	Polygoon
		159291,96	467933,90	3,24	6,00	Polygoon
		159127,55	467989,56	3,39	6,00	Polygoon
		160040,55	468212,17	3,19	5,00	Polygoon
		160035,55	468162,82	3,19	5,00	Polygoon
		160049,65	468208,48	3,19	5,00	Polygoon
		160049,65	468208,48	3,19	5,00	Polygoon
		160087,73	468153,72	3,18	6,00	Polygoon
		160072,67	468189,18	3,19	5,00	Polygoon
		159815,55	468742,73	3,36	6,00	Polygoon
		159901,90	468791,81	3,17	6,00	Polygoon
		159441,09	468562,02	3,18	2,50	Polygoon
		159925,97	468491,89	3,23	6,00	Polygoon
001	Nieuwe woning - Amersfoortseweg 87	159733,35	467960,83	3,21	9,00	Polygoon
002	Nieuwe woning_Garage - Amersfoortseweg 87	159717,00	467979,23	3,21	5,00	Rechthoek

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Cp	Zwevend
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
	0,80	0 dB	False
001	0,80	0 dB	False
002	0,80	0 dB	False

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1		160184,95	468401,67	3962,61	0,00
2		159935,76	468411,22	4157,11	0,00
DKF	dubbel klinker	159781,28	468529,23	5134,52	0,00
GDF	gebakken dikformaat	160109,46	468210,43	24,54	0,00
		160219,42	468148,15	10,32	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160213,46	468150,33	73,09	0,00
DKF	dubbel klinker	160140,19	468182,46	31,40	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160053,05	468237,89	10,08	0,00
BT	betontegel	160526,22	468896,58	113,44	0,00
AB	asfaltbeton	160579,73	468991,98	1456,09	0,00
AB	asfaltbeton	160555,00	468959,29	1425,35	0,00
AB	asfaltbeton	160671,78	469139,21	104,72	0,00
AB	asfaltbeton	160669,28	469141,87	116,47	0,00
AB	asfaltbeton	160532,11	468912,37	148,77	0,00
AB	asfaltbeton	160627,95	469088,05	895,04	0,00
AB	asfaltbeton	160675,36	469135,39	38,98	0,00
AB	asfaltbeton	160665,09	469146,34	57,96	0,00
AB	asfaltbeton	160430,26	468744,51	265,12	0,00
AB	asfaltbeton	160430,57	468738,99	263,22	0,00
AB	asfaltbeton	159127,10	468093,59	1575,08	0,00
AB	asfaltbeton	159333,61	468455,98	1960,31	0,00
AB	asfaltbeton	159541,82	468856,10	673,42	0,00
AB	asfaltbeton	159502,04	468511,58	845,35	0,00
OB	oppervl.behandeling	159182,37	467956,27	94,21	0,00
AB	asfaltbeton	160119,46	468186,29	18,94	0,00
SMA	steenmastiek asfalt	160090,19	468198,14	122,83	0,00
DKF	dubbel klinker	160068,08	468222,32	202,48	0,00
SMA	steenmastiek asfalt	160077,31	468228,13	108,38	0,00
SMA	steenmastiek asfalt	160088,24	468233,93	93,62	0,00
OBR	opp.beh.tilrood	160070,60	468230,82	14,96	0,00
OBR	opp.beh.tilrood	160083,77	468247,85	32,67	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160071,38	468232,99	15,15	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160080,10	468243,27	46,47	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160075,89	468238,79	10,26	0,00
SMA	steenmastiek asfalt	160072,51	468234,98	450,88	0,00
AB	asfaltbeton	160150,52	468183,79	429,16	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160054,97	468251,25	125,21	0,00
AB	asfaltbeton	160048,63	468245,13	434,75	0,00
AB	asfaltbeton	160040,34	468249,91	258,85	0,00
AB	asfaltbeton	160649,67	469097,47	62,85	0,00
AB	asfaltbeton	160425,23	468742,90	939,46	0,00
GKF	gebakken klinkerfor.	160628,95	469070,74	44,42	0,00
GKF	gebakken klinkerfor.	160585,39	468992,63	12,10	0,00
GKF	gebakken klinkerfor.	160479,49	468832,65	56,98	0,00
GKF	gebakken klinkerfor.	160491,66	468844,12	19,19	0,00
GKF	gebakken klinkerfor.	160439,74	468769,41	33,60	0,00
GKF	gebakken klinkerfor.	160445,51	468770,11	18,95	0,00
GKF	gebakken klinkerfor.	160423,58	468743,94	17,76	0,00
GWF	gebakken waalformaat	160131,97	468316,05	16,12	0,00
GWF	gebakken waalformaat	160158,60	468346,88	12,82	0,00
GWF	gebakken waalformaat	160165,03	468354,20	15,40	0,00
GWF	gebakken waalformaat	160171,81	468362,22	113,17	0,00
GWF	gebakken waalformaat	160205,30	468402,58	51,11	0,00
GWF	gebakken waalformaat	160245,14	468453,99	34,13	0,00
GDF	gebakken dikformaat	160034,69	468232,45	33,30	0,00
AB	asfaltbeton	159622,13	469000,00	794,79	0,00
		160378,89	468680,92	509,06	0,00
		160345,47	468630,11	115,75	0,00
		160339,24	468620,23	65,32	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160165,48	468711,20	418,75	0,00
AB	asfaltbeton	160186,01	468676,01	473,66	0,00
AB	asfaltbeton	160151,50	468701,93	657,79	0,00
AB	asfaltbeton	160158,16	468705,73	661,25	0,00
AB	asfaltbeton	160168,21	468686,52	374,93	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160286,11	468662,70	397,29	0,00

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
AB	asfaltbeton	160372,68	468686,50	56,04	0,00
AB	asfaltbeton	160292,13	468622,15	851,74	0,00
AB	asfaltbeton	160302,24	468617,10	765,65	0,00
AB	asfaltbeton	160251,28	468476,15	365,09	0,00
AB	asfaltbeton	160238,77	468463,67	496,79	0,00
AB	asfaltbeton	160241,38	468461,99	449,52	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160235,04	468466,16	338,17	0,00
GWF	gebakken waalformaat	160244,39	468460,03	32,73	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160256,01	468477,39	24,66	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160246,05	468458,91	314,50	0,00
GWF	gebakken waalformaat	160244,39	468460,03	32,73	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160283,70	468655,64	186,94	0,00
BT	betontegel	160287,49	468659,71	97,78	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160330,12	468596,37	510,05	0,00
SB	sierbestrating	160345,47	468630,11	115,61	0,00
SB	sierbestrating	160332,30	468609,21	65,19	0,00
BT	betontegel	160302,67	468674,42	218,42	0,00
AB	asfaltbeton	160016,60	468945,43	1042,11	0,00
AB	asfaltbeton	160009,08	468941,02	1041,28	0,00
AB	asfaltbeton	160096,22	468810,29	919,30	0,00
AB	asfaltbeton	160089,08	468805,96	909,72	0,00
BT	betontegel	160168,11	468712,83	237,94	0,00
AB	asfaltbeton	159862,39	469085,65	278,76	0,00
AB	asfaltbeton	159846,34	469085,31	267,70	0,00
AB	asfaltbeton	159898,50	469061,45	491,69	0,00
AB	asfaltbeton	159888,00	469057,93	516,58	0,00
AB	asfaltbeton	159903,89	469063,25	63,26	0,00
AB	asfaltbeton	159885,52	469055,89	66,98	0,00
AB	asfaltbeton	159977,74	468962,36	797,81	0,00
CB	cementbeton	159983,20	468966,11	447,48	0,00
BT	betontegel	159902,43	469057,21	277,32	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	159904,43	469056,18	516,49	0,00
BT	betontegel	159861,52	469036,89	229,63	0,00
BT	betontegel	159860,08	469042,00	75,75	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	159860,53	469040,41	588,23	0,00
BT	betontegel	159798,36	469066,20	140,60	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	159797,53	469064,77	314,31	0,00
AB	asfaltbeton	160065,24	468275,93	503,14	0,00
AB	asfaltbeton	160076,11	468263,39	875,03	0,00
AB	asfaltbeton	160071,43	468267,77	870,59	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160074,47	468278,80	43,71	0,00
BKF	beton klinkerformaat	160184,74	468401,94	45,89	0,00
GWF	gebakken waalformaat	160153,32	468347,11	245,73	0,00
AB	asfaltbeton	160262,37	468601,14	1288,44	0,00
CB	cementbeton	160273,43	468605,66	257,25	0,00
AB	asfaltbeton	160308,49	468613,26	310,59	0,00
AB	asfaltbeton	160287,98	468630,08	291,89	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160324,06	468582,44	563,18	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160258,27	468598,07	176,31	0,00
GKF	gebakken klinkerfor.	160164,27	469227,60	29,61	0,00
GKF	gebakken klinkerfor.	160189,40	469228,60	210,91	0,00
		160034,71	469039,36	16069,31	0,00
AB	asfaltbeton	158852,89	468066,75	13,32	0,00
AB	asfaltbeton	158857,62	468061,74	38,30	0,00
AB	asfaltbeton	158901,62	468021,82	50,18	0,00
AB	asfaltbeton	158956,31	467981,21	36,60	0,00
AB	asfaltbeton	158819,63	468102,62	1004,79	0,00
BT	betontegel	160038,39	468940,80	339,59	0,00
AB	asfaltbeton	160035,25	468938,15	498,48	0,00
BT	betontegel	160106,70	468816,65	264,22	0,00
AB	asfaltbeton	160104,11	468815,08	366,15	0,00
AB	asfaltbeton	160311,53	469034,99	1681,58	0,00
BT	betontegel	160085,56	469034,56	178,45	0,00
BT	betontegel	160038,39	469009,87	82,89	0,00
BT	betontegel	160043,60	468974,07	110,90	0,00

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
ABR	asfaltbeton tilrood	160040,58	468974,46	224,37	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160038,90	469008,27	494,92	0,00
AB	asfaltbeton	160015,58	468989,62	1313,25	0,00
BT	betontegel	160185,26	469051,71	122,16	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160185,38	469049,92	208,98	0,00
AB	asfaltbeton	160185,80	469043,73	898,36	0,00
DKF	dubbel klinker	160382,38	469095,11	85,22	0,00
DKF	dubbel klinker	160397,55	469110,97	136,34	0,00
DKF	dubbel klinker	160388,03	469090,90	79,87	0,00
BT	betontegel	160369,18	469158,17	105,19	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160366,84	469157,01	137,59	0,00
BT	betontegel	160358,67	469068,17	212,30	0,00
BT	betontegel	160355,43	469076,36	85,96	0,00
AB	asfaltbeton	160371,38	469091,89	327,14	0,00
AB	asfaltbeton	160317,60	469041,00	890,28	0,00
BT	betontegel	160258,40	469217,38	158,53	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160258,40	469217,38	488,92	0,00
BT	betontegel	160299,59	469137,12	220,97	0,00
BT	betontegel	160246,47	469081,59	128,91	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160247,49	469080,14	636,02	0,00
AB	asfaltbeton	160249,32	469067,25	1232,71	0,00
BT	betontegel	160242,41	469240,02	82,27	0,00
BT	betontegel	160510,39	469294,21	60,67	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160513,11	469291,65	110,39	0,00
AB	asfaltbeton	160519,11	469285,99	223,65	0,00
BT	betontegel	160411,12	469196,26	238,37	0,00
ABR	asfaltbeton tilrood	160412,76	469188,98	407,77	0,00
AB	asfaltbeton	160421,37	469177,55	752,99	0,00
AB	asfaltbeton	160516,55	469187,42	341,41	0,00
AB	asfaltbeton	160423,42	469172,12	1161,51	0,00
BT	betontegel	160221,41	469117,12	81,30	0,00
BT	betontegel	160180,50	469083,90	53,60	0,00
SB	sierbestrating	160186,17	469082,17	1803,06	0,00
SB	sierbestrating	160173,14	469066,75	281,61	0,00
SMA	steenmastiek asfalt	159594,69	467985,17	724,22	0,00
AB	asfaltbeton	159783,80	467995,43	153,13	0,00
AB	asfaltbeton	159721,66	467939,40	184,64	0,00
AB	asfaltbeton	159794,30	467983,91	357,92	0,00
AB	asfaltbeton	159684,31	467890,23	17,14	0,00
AB	asfaltbeton	159694,94	467908,18	84,23	0,00
AB	asfaltbeton	159791,51	467986,98	551,29	0,00
AB	asfaltbeton	159789,18	467989,53	577,05	0,00
AB	asfaltbeton	160036,62	468210,66	685,67	0,00
AB	asfaltbeton	160026,92	468219,38	701,73	0,00
AB	asfaltbeton	159865,89	468050,98	125,33	0,00
AB	asfaltbeton	159878,08	468070,51	1251,72	0,00
AB	asfaltbeton	159875,76	468073,08	1234,85	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159723,14	467948,31	4,97	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159726,83	467943,42	2,22	0,00
BT	betontegel	159571,66	467980,83	235,52	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159556,63	467915,44	67,74	0,00
DKF	dubbel klinker	159560,90	467905,39	91,91	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159578,70	467938,25	27,08	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159560,60	467898,83	3,85	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159561,16	467897,79	10,88	0,00
DKF	dubbel klinker	159560,07	467893,88	6,46	0,00
SB	sierbestrating	159665,20	467983,83	8,54	0,00
GSK	grassteenkei	159685,57	467973,51	7,01	0,00
GWF	gebakken waalformaat	159706,71	467969,67	16,24	0,00
SB	sierbestrating	159715,38	467950,07	7,00	0,00
AB	asfaltbeton	159646,44	467990,81	568,07	0,00
GDF	gebakken dikformaat	159791,51	467986,98	186,86	0,00
GDF	gebakken dikformaat	160002,26	468181,41	123,59	0,00
GDF	gebakken dikformaat	159785,17	467993,93	403,80	0,00
GDF	gebakken dikformaat	159954,32	468154,00	11,80	0,00

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
GDF	gebakken dikformaat	159957,93	468147,86	12,39	0,00
GDF	gebakken dikformaat	159983,42	468184,23	15,57	0,00
GDF	gebakken dikformaat	159990,24	468190,90	38,20	0,00
GDF	gebakken dikformaat	160007,95	468209,86	16,34	0,00
GDF	gebakken dikformaat	159981,34	468173,02	102,41	0,00
BT	betontegel	159458,14	467910,96	29,85	0,00
BT	betontegel	159447,66	467921,84	88,95	0,00
BT	betontegel	159482,51	467962,79	113,84	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159470,51	467952,25	376,65	0,00
BT	betontegel	159457,40	467963,30	16,84	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159479,63	467962,92	140,85	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159479,21	467971,44	24,04	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159643,88	467990,94	15,54	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159420,79	467969,97	15,86	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159433,74	467971,04	8,15	0,00
BDA	asfalt drempel	159464,57	467964,62	91,63	0,00
BDA	asfalt drempel	159332,88	467954,83	25,94	0,00
AB	asfaltbeton	159339,35	467955,36	524,06	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159339,35	467955,36	29,15	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159508,27	467971,12	33,85	0,00
AB	asfaltbeton	159488,41	467968,41	682,36	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159557,82	467984,33	7,40	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159563,36	467986,10	8,28	0,00
GSK	grassteenkei	159579,37	467991,02	12,58	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159590,35	467992,68	16,10	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159604,95	467994,34	18,58	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159631,28	467995,30	8,14	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159634,50	467990,00	17,49	0,00
AB	hard bodemgebied	159243,15	468102,53	11921,10	0,00
GWF	gebakken waalformaat	159277,08	467953,44	51,56	0,00
BT	betontegel	159427,99	467928,55	43,72	0,00
BKF	beton klinkerformaat	159428,83	467929,53	70,62	0,00
001	hard bodemgebied horecaterrein	159727,38	467926,04	25312,54	0,00
002	hard bodemgebied	159721,83	468171,68	12555,85	0,00
AB	hard bodemgebied	159196,69	468200,66	2252,47	0,00

Model: VL jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
2.1	kavel 2	159995,59	468459,03	3,21	1,50	4,50	--	Ja
2.2	kavel 2	159996,91	468463,20	3,21	1,50	4,50	--	Ja
2.3	kavel 2	159987,79	468468,49	3,21	1,50	4,50	--	Ja
2.4	kavel 2	159984,96	468465,27	3,21	1,50	4,50	--	Ja
2.5	kavel 2	159983,69	468461,43	3,21	1,50	4,50	--	Ja
2.6	kavel 2	159992,69	468456,12	3,21	1,50	4,50	--	Ja
3.1	kavel 3	159976,98	468435,21	3,21	1,50	4,50	--	Ja
3.2	kavel 3	159978,45	468439,06	3,21	1,50	4,50	--	Ja
3.3	kavel 3	159969,14	468444,60	3,22	1,50	4,50	--	Ja
3.4	kavel 3	159966,37	468441,52	3,22	1,50	4,50	--	Ja
3.5	kavel 3	159964,87	468437,55	3,22	1,50	4,50	--	Ja
3.6	kavel 3	159974,16	468432,05	3,21	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02_Amersfoortseweg v=50
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.1_A	kavel 2	159995,59	468459,03	1,50	36	33	27	37
2.1_B	kavel 2	159995,59	468459,03	4,50	38	34	29	38
2.2_A	kavel 2	159996,91	468463,20	1,50	33	30	24	34
2.2_B	kavel 2	159996,91	468463,20	4,50	34	30	24	34
2.3_A	kavel 2	159987,79	468468,49	1,50	33	29	23	33
2.3_B	kavel 2	159987,79	468468,49	4,50	34	31	25	35
2.4_A	kavel 2	159984,96	468465,27	1,50	27	23	18	27
2.4_B	kavel 2	159984,96	468465,27	4,50	27	24	18	28
2.5_A	kavel 2	159983,69	468461,43	1,50	33	30	24	34
2.5_B	kavel 2	159983,69	468461,43	4,50	37	33	28	37
2.6_A	kavel 2	159992,69	468456,12	1,50	35	32	26	36
2.6_B	kavel 2	159992,69	468456,12	4,50	37	34	28	38
3.1_A	kavel 3	159976,98	468435,21	1,50	36	33	27	37
3.1_B	kavel 3	159976,98	468435,21	4,50	38	35	29	39
3.2_A	kavel 3	159978,45	468439,06	1,50	32	29	23	33
3.2_B	kavel 3	159978,45	468439,06	4,50	32	29	23	33
3.3_A	kavel 3	159969,14	468444,60	1,50	32	29	23	33
3.3_B	kavel 3	159969,14	468444,60	4,50	33	30	24	34
3.4_A	kavel 3	159966,37	468441,52	1,50	27	23	18	28
3.4_B	kavel 3	159966,37	468441,52	4,50	29	26	20	30
3.5_A	kavel 3	159964,87	468437,55	1,50	35	31	26	36
3.5_B	kavel 3	159964,87	468437,55	4,50	37	34	28	38
3.6_A	kavel 3	159974,16	468432,05	1,50	34	31	25	35
3.6_B	kavel 3	159974,16	468432,05	4,50	37	33	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02_Amersfoortseweg v=50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.1_A	kavel 2	159995,59	468459,03	1,50	41	38	32	42
2.1_B	kavel 2	159995,59	468459,03	4,50	43	39	34	43
2.2_A	kavel 2	159996,91	468463,20	1,50	38	35	29	39
2.2_B	kavel 2	159996,91	468463,20	4,50	38	35	29	39
2.3_A	kavel 2	159987,79	468468,49	1,50	38	34	28	38
2.3_B	kavel 2	159987,79	468468,49	4,50	39	36	30	40
2.4_A	kavel 2	159984,96	468465,27	1,50	32	28	23	32
2.4_B	kavel 2	159984,96	468465,27	4,50	32	29	23	33
2.5_A	kavel 2	159983,69	468461,43	1,50	38	35	29	39
2.5_B	kavel 2	159983,69	468461,43	4,50	42	38	33	42
2.6_A	kavel 2	159992,69	468456,12	1,50	40	37	31	41
2.6_B	kavel 2	159992,69	468456,12	4,50	42	39	33	43
3.1_A	kavel 3	159976,98	468435,21	1,50	41	38	32	42
3.1_B	kavel 3	159976,98	468435,21	4,50	43	40	34	44
3.2_A	kavel 3	159978,45	468439,06	1,50	37	34	28	38
3.2_B	kavel 3	159978,45	468439,06	4,50	37	34	28	38
3.3_A	kavel 3	159969,14	468444,60	1,50	37	34	28	38
3.3_B	kavel 3	159969,14	468444,60	4,50	38	35	29	39
3.4_A	kavel 3	159966,37	468441,52	1,50	32	28	23	33
3.4_B	kavel 3	159966,37	468441,52	4,50	34	31	25	35
3.5_A	kavel 3	159964,87	468437,55	1,50	40	36	31	40
3.5_B	kavel 3	159964,87	468437,55	4,50	42	39	33	43
3.6_A	kavel 3	159974,16	468432,05	1,50	39	36	30	40
3.6_B	kavel 3	159974,16	468432,05	4,50	42	38	33	42

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail GPP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.1_A	kavel 2	159995,59	468459,03	1,50	42	41	36	45
2.1_B	kavel 2	159995,59	468459,03	4,50	45	45	39	48
2.2_A	kavel 2	159996,91	468463,20	1,50	49	48	42	51
2.2_B	kavel 2	159996,91	468463,20	4,50	51	51	45	54
2.3_A	kavel 2	159987,79	468468,49	1,50	49	48	43	52
2.3_B	kavel 2	159987,79	468468,49	4,50	52	51	45	54
2.4_A	kavel 2	159984,96	468465,27	1,50	49	48	43	52
2.4_B	kavel 2	159984,96	468465,27	4,50	51	51	45	54
2.5_A	kavel 2	159983,69	468461,43	1,50	42	42	36	45
2.5_B	kavel 2	159983,69	468461,43	4,50	44	44	38	47
2.6_A	kavel 2	159992,69	468456,12	1,50	41	40	35	44
2.6_B	kavel 2	159992,69	468456,12	4,50	46	45	40	48
3.1_A	kavel 3	159976,98	468435,21	1,50	43	42	37	45
3.1_B	kavel 3	159976,98	468435,21	4,50	44	43	38	46
3.2_A	kavel 3	159978,45	468439,06	1,50	47	46	41	49
3.2_B	kavel 3	159978,45	468439,06	4,50	50	49	44	53
3.3_A	kavel 3	159969,14	468444,60	1,50	49	48	42	51
3.3_B	kavel 3	159969,14	468444,60	4,50	50	50	44	53
3.4_A	kavel 3	159966,37	468441,52	1,50	49	48	43	51
3.4_B	kavel 3	159966,37	468441,52	4,50	50	50	44	53
3.5_A	kavel 3	159964,87	468437,55	1,50	44	44	38	47
3.5_B	kavel 3	159964,87	468437,55	4,50	45	44	39	47
3.6_A	kavel 3	159974,16	468432,05	1,50	44	43	38	46
3.6_B	kavel 3	159974,16	468432,05	4,50	44	44	38	47

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
2.1_A	kavel 2	1,5	41,6	41,6	44,5	40,9	0,0	0,0	0,0	0,0	44,3	44,3	47,9		
2.1_B	kavel 2	4,5	43,3	43,3	47,9	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	46,7	50,5		
2.2_A	kavel 2	1,5	38,6	38,6	51,0	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6	47,6	51,5		
2.2_B	kavel 2	4,5	39,1	39,1	53,8	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,0		
2.3_A	kavel 2	1,5	38,2	38,2	51,6	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	48,1	48,1	52,0		
2.3_B	kavel 2	4,5	39,7	39,7	54,0	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	50,3	54,3		
2.4_A	kavel 2	1,5	32,5	32,5	51,5	47,5	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,7	51,5		
2.4_B	kavel 2	4,5	33,1	33,1	53,8	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	49,8	53,8		
2.5_A	kavel 2	1,5	39,0	39,0	45,0	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	43,3	43,3	47,0		
2.5_B	kavel 2	4,5	42,3	42,3	46,9	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	45,8	45,8	49,5		
2.6_A	kavel 2	1,5	41,0	41,0	43,7	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	43,6	47,2		
2.6_B	kavel 2	4,5	42,8	42,8	48,2	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	46,7	50,5		
3.1_A	kavel 3	1,5	41,8	41,8	45,2	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	44,7	44,7	48,4		
3.1_B	kavel 3	4,5	43,6	43,6	46,4	42,7	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	46,2	50,0		
3.2_A	kavel 3	1,5	37,9	37,9	49,2	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	46,1	49,8		
3.2_B	kavel 3	4,5	38,1	38,1	52,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	48,9	48,9	52,9		
3.3_A	kavel 3	1,5	38,1	38,1	51,0	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6	47,6	51,4		
3.3_B	kavel 3	4,5	38,7	38,7	52,9	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	49,3	53,2		
3.4_A	kavel 3	1,5	32,5	32,5	51,1	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	47,3	51,1		
3.4_B	kavel 3	4,5	34,8	34,8	52,8	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48,9	48,9	52,8		
3.5_A	kavel 3	1,5	40,5	40,5	47,0	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1	45,1	48,8		
3.5_B	kavel 3	4,5	42,7	42,7	47,2	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	46,1	49,9		
3.6_A	kavel 3	1,5	39,8	39,8	46,3	42,6	0,0	0,0	0,0	0,0	44,4	44,4	48,1		
3.6_B	kavel 3	4,5	42,5	42,5	46,9	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	45,9	45,9	49,6		

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110