

**ROOD VOOR ROOD ONTWIKKELING
NIEUWE VOORTHUIZERWEG 10 TE NIJKERK**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ROOD VOOR ROOD ONTWIKKELING NIEUWE VOORTHUIZERWEG 10 TE NIJKERK

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20-08061.R01.V01
Status: definitief
Datum: 8 januari 2021

In opdracht van: Eelerwoude
Mossendamsdwarweg 3
7472 DB Goor
Contactpersoon: Dhr. T. Rood

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	6
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	7
4	CONCLUSIE	8

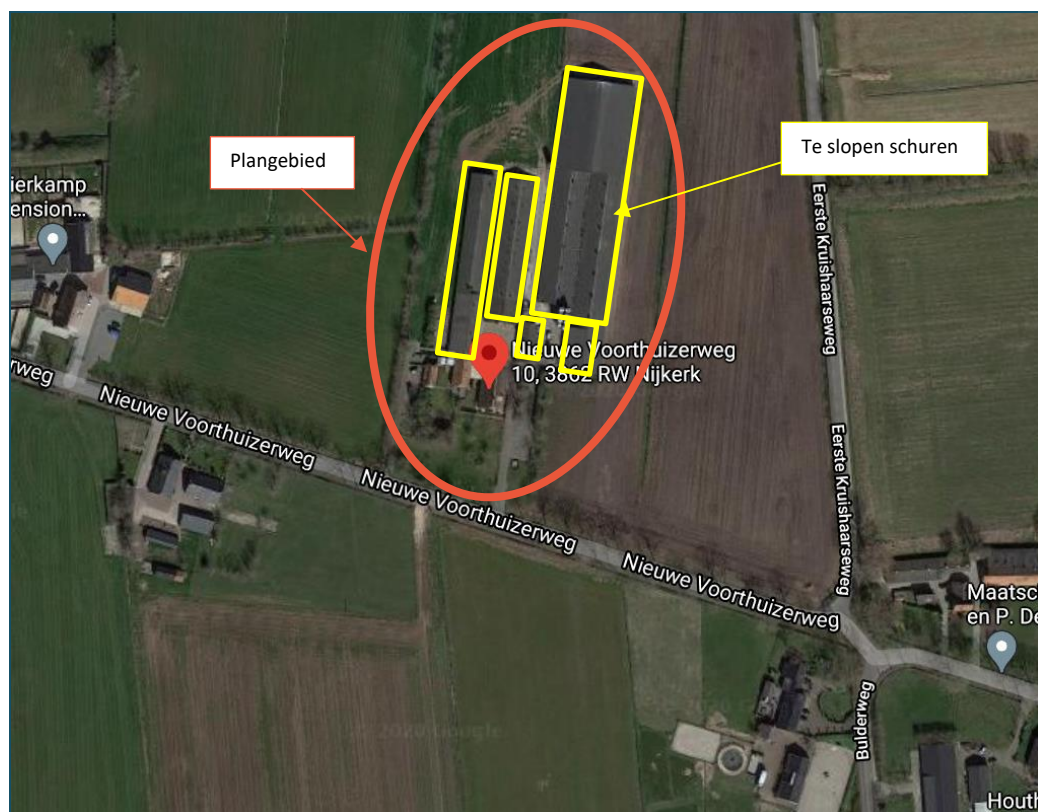
Bijlagen

- Bijlage 1 Situatie en figuren rekenmodel
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Rekenresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van Eelerwoude B.V. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de Rood voor Rood ontwikkeling aan de Nieuwe Voorthuizerweg 10 te Nijkerk. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

Het voornemen bestaat woningen te realiseren op het erf. Daartoe zullen in het kader van Rood voor Rood een aantal schuren worden gesloopt. De te slopen schuren zijn geel omkaderd in figuur 1 weergegeven. Voor de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Nieuwe Voorthuizerweg en de Bulderweg / Eerste Kruishaarseweg.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn het inrichtingsplan van Eelerwoude B.V., en de van de gemeente Nijkerk ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de situatie en figuren met de ligging van de wegen, de bodemgebieden, de gebouwhoogtes en beoordelingspunten opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Nieuwe Voorthuizerweg, Bulderweg / Eerste Kruishaarseweg	buitenstedelijk	1 of 2	250

Binnen het plangebied bevinden zich geen relevante 30 km/uur wegen.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. Het plangebied bevindt zich in stedelijk gebied. De hoogst mogelijke grenswaarde voor een woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Nijkerk heeft geen geluidsbeleid opgesteld waaraan getoetst dient te worden.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.



3

WEGVERKEERSLAWAAI

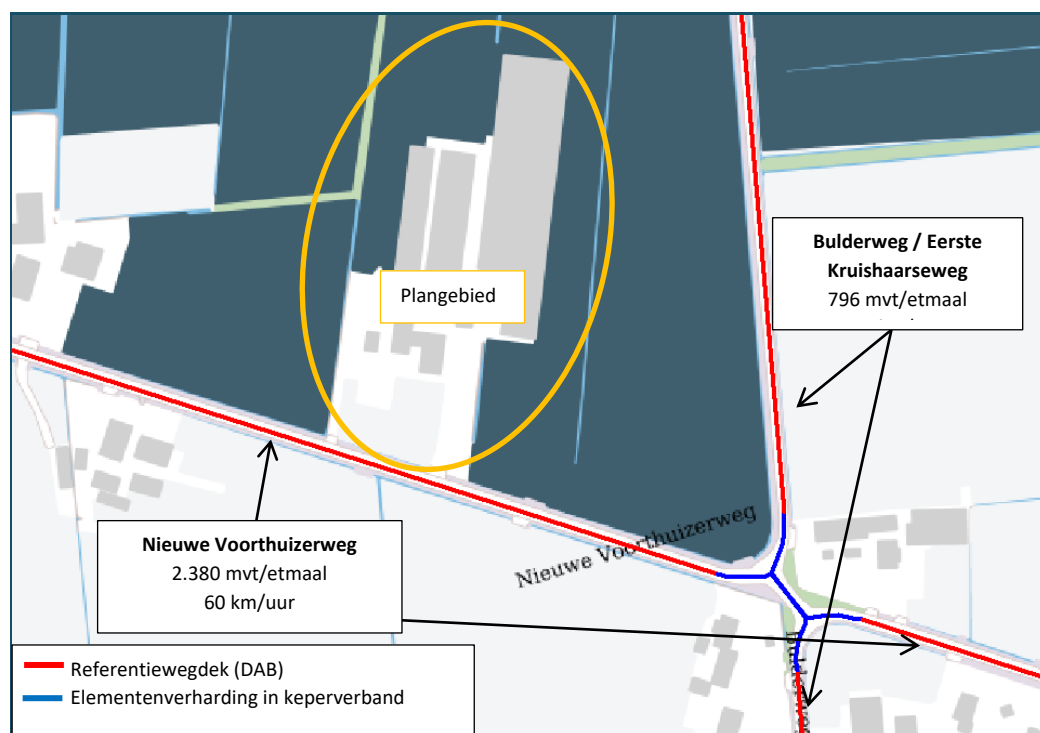
3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de gemeente Nijkerk. De gegevens betreffen de telgegevens uit het jaar 2011 en 2018. Om de gegevens voor prognosejaar 2031 te verkrijgen is op de etmaalintensiteit een autonome groei van 1,5% per jaar toegepast. De ontvangen gegevens worden in bijlage 2 weergegeven.

Voor de Eerste Kruishaarseweg zijn dezelfde gegevens als voor de Bulderweg gehanteerd.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens 2031

3.2

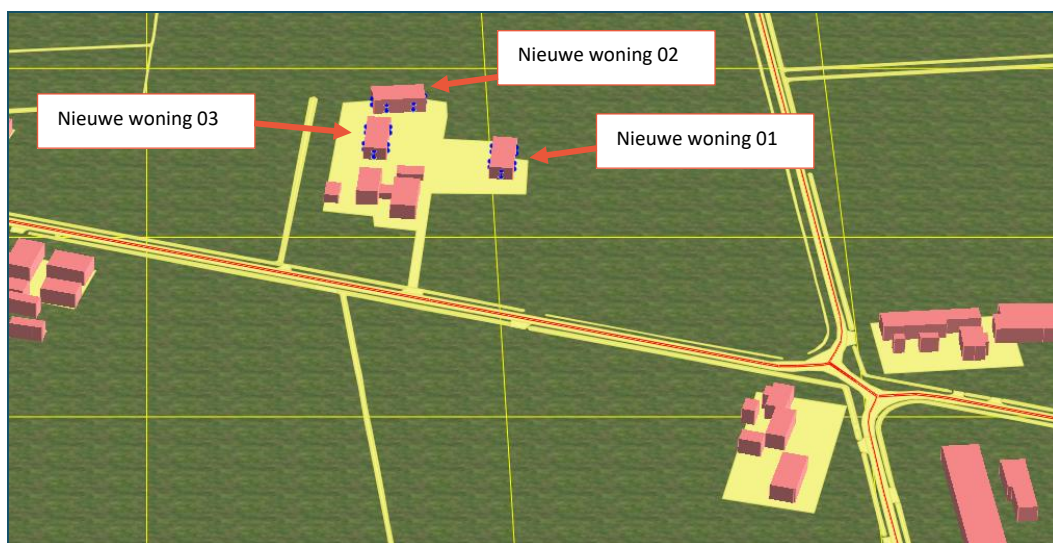
Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding, bodemfactor 0,0 opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en 1^e verdieping van iedere woning. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. Tevens is de geluidsbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh weergegeven.

Nieuwe Voorthuizerweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Buurserstraat bedraagt ten hoogste 42 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Bulderweg / Eerste Kruishaarseweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Kalkovenweg bedraagt ten hoogste 36 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh bedraagt bij de woningen ten hoogste 47 dB.

4

CONCLUSIE

In opdracht van Eelerwoude B.V. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de Rood voor Rood ontwikkeling aan de Nieuwe Voorthuizerweg 10 te Nijkerk. Het voornemen bestaat woningbouw te realiseren op het erf. Daartoe zullen in het kader van Rood voor Rood een aantal schuren worden gesloopt. Voor de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeerslawai afkomstig van de Nieuwe Voorthuizerweg en de Bulderweg / Eerste Kruishaarseweg.

In de voorliggende situatie wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder voldaan. Onderzoek naar maatregelen en een hogere waarde procedure is daarom niet van toepassing.

Het wegverkeer op de omliggende wegen vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.



BIJLAGE 1

SITUATIE EN FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Herstellen en versterken houtsingels



Te slopen schuren en behouden groen



Behouden bestaande boerderij



Bijgebouwen op bestaande erf



Behouden schaapskooi en slopen schuur



ligging erf met ecologische meerwaarde tussen natuurgebieden (GNN) en aan Groene Ontwikkelingszone (GO)



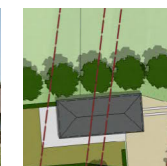
Natuur: Kruiden- en bloemrijk grasland met beplanting en poel



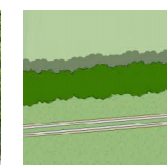
Referentie forse schuurwoning



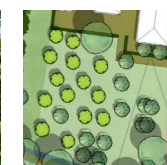
Referentie veldschuur woning



Referentie karrespoor als toegang langs het kerkepad naar het erf



Boomgaard op historisch voorerf

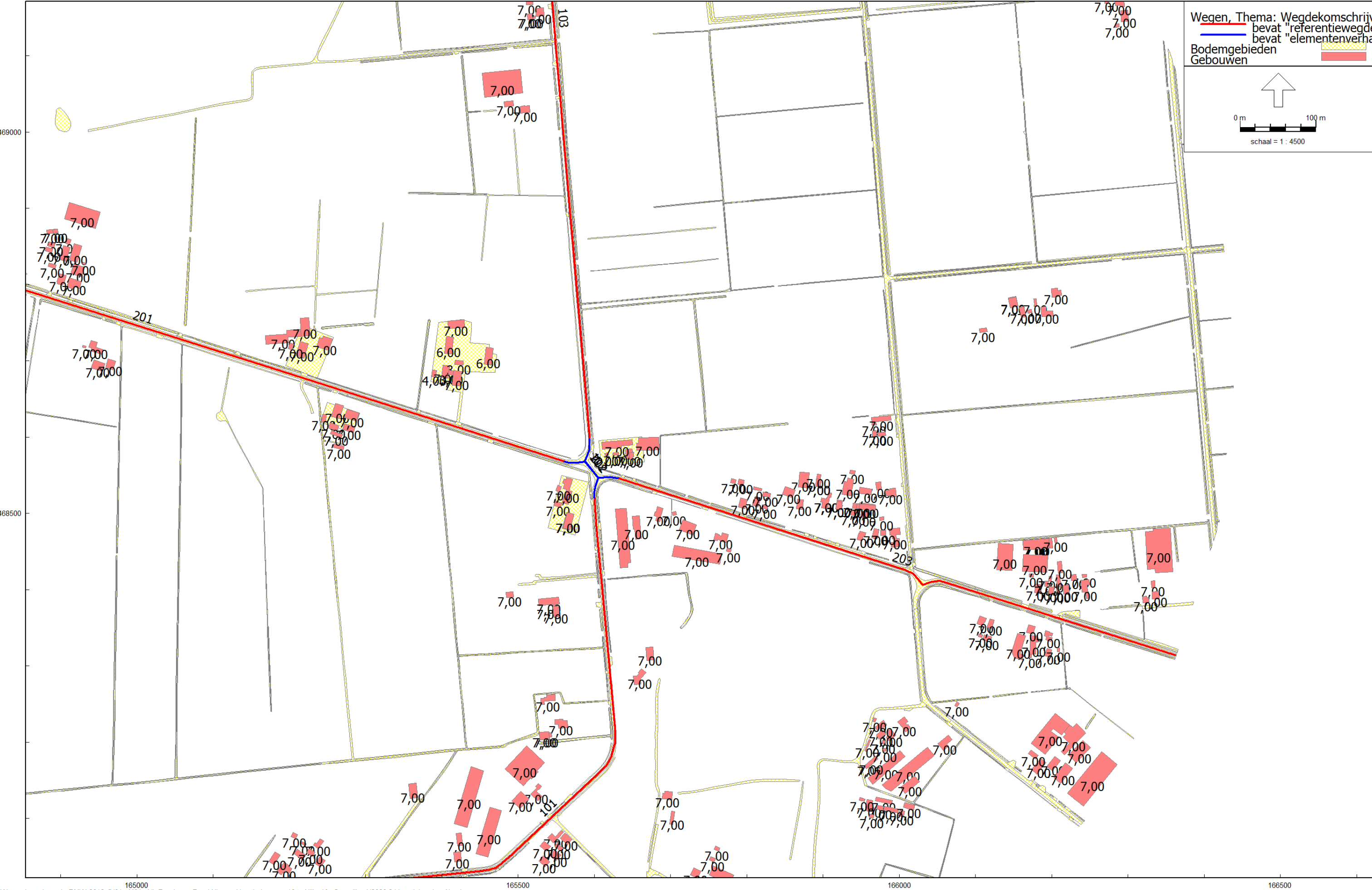


Versterken houtsingel met bomen en aanleg nieuwe singels

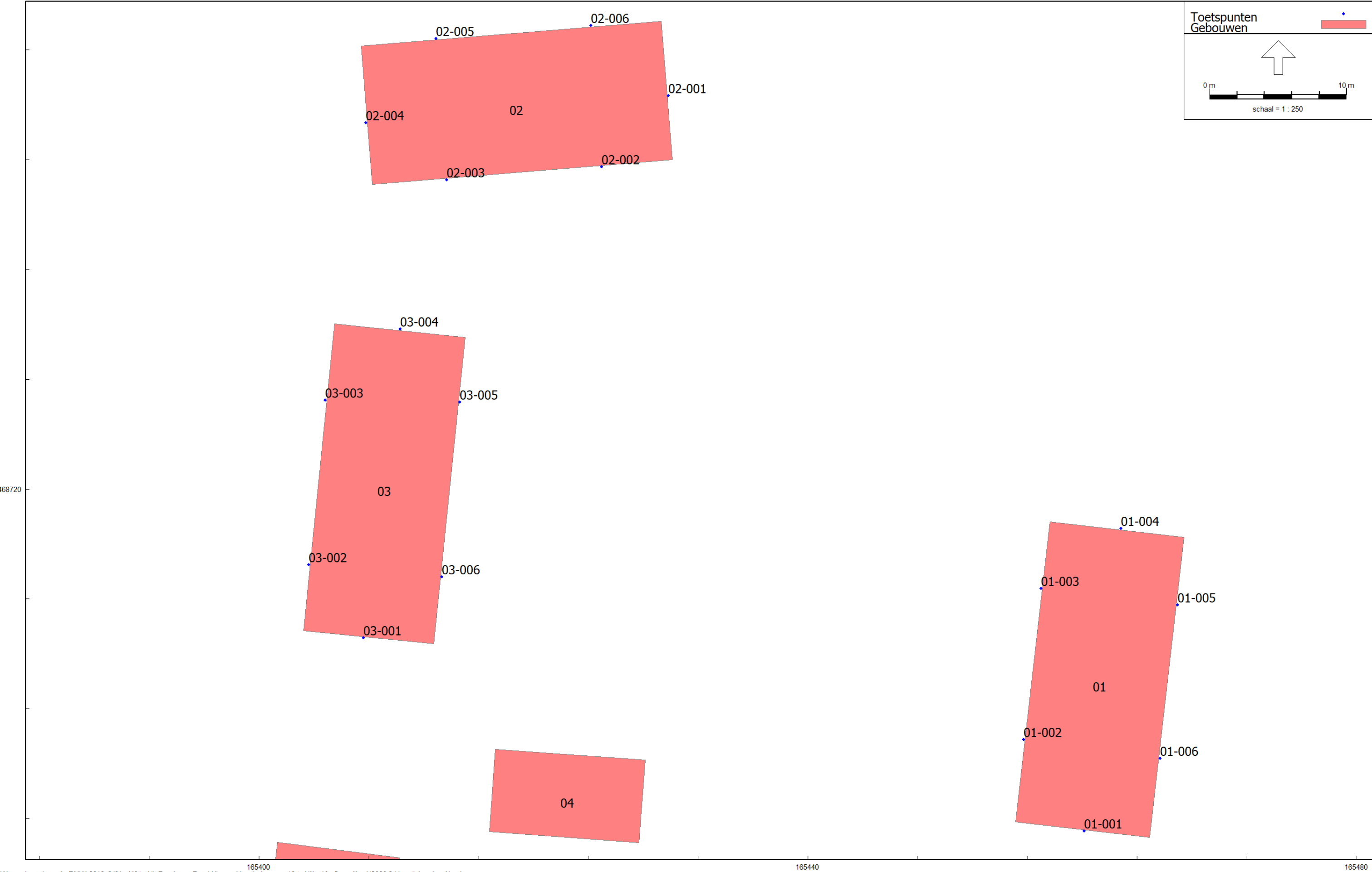


Tuinen met erfbomen & terrassen





Figuur 1 Ligging wegen, bodemgebieden en gehanteerde gebouwhoogtes



Figuur 2 Ligging beoordelingspunten
Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter

BIJLAGE 2

VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

LENGTE RAPPORT

Locatie				
Code	NKK-B14			
Naam	Nieuwe Voorthuizerweg			
Plaats	Nijkerk			
Omschrijving	tussen Deuverdenseweg en 1e Kruishaarseweg			
Meting				
Naam	najaar 2018			
Periode	6-11-2018			
	19-11-2018			
Interval	1 uur			
Rijstroken				
	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	014001	3173		1 1e Kruishaarseweg - Deuverdenseweg (1)
2	014001	3173		2 Deuverdenseweg - 1e Kruishaarseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		9	0	0	9	0,5	0	
01:00		5	0	0	5	0,3	0	
02:00		2	0	0	2	0,1	0	
03:00		3	0	0	3	0,2	0	
04:00		8	0	0	8	0,4	0	
05:00		39	1	1	41	2,1	0	
06:00		70	3	3	76	3,9	0	
07:00		147	5	7	159	8,1	0	
08:00		133	6	5	144	7,3	0	
09:00		90	6	4	100	5,1	0	
10:00		86	6	5	97	4,9	0	
11:00		96	7	5	108	5,5	0	
12:00		99	5	6	110	5,6	0	
13:00		106	8	5	119	6,1	0	
14:00		115	7	6	128	6,5	0	
15:00		125	7	5	137	7,0	0	
16:00		173	8	7	188	9,6	0	
17:00		195	4	5	204	10,4	0	
18:00		106	2	2	110	5,6	0	
19:00		70	1	1	72	3,7	0	
20:00		49	1	1	51	2,6	0	
21:00		37	1	0	38	1,9	0	
22:00		32	0	0	32	1,6	0	
23:00		20	0	0	20	1,0	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen						Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		1817	92,5	80	4,1	67	3,4	1964	100,0	100,0
Tot. 0-7		136	93,8	5	3,4	4	2,8	145	100,0	7,4
Tot. 7-19		1472	91,8	71	4,4	60	3,7	1603	100,0	81,6
Tot. 19-24		208	96,7	4	1,9	3	1,4	215	100,0	10,9
Tot. 23-7		157	94,6	5	3,0	4	2,4	166	100,0	8,5

Gegevens rekenmodel Alcedo:

Tijd	Klassen						Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		1815	92,55	78	3,98	68	3,47	1961	100,0	100,00
Tot. 0-7		136	93,79	5	3,45	4	2,76	145	100,0	7,38
Tot. 7-19		1471	91,71	71	4,43	62	3,87	1604	100,0	81,80
Tot. 19-23		188	97,41	3	1,55	2	1,04	193	100,0	9,84
Tot. 23-7		156	95,12	4	2,44	4	2,44	164	100,0	8,36

2031
2380

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code NKK-BULDER
 Naam Bulderweg
 Plaats Nijkerk
 Omschrijving tussen N301 en Nieuwe Voorthuizerweg

Meting

Naam Bulderweg 6-2011
 Periode 27-5-2011
 9-6-2011
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	001006	3178		2 N301 - Nieuwe Voorthuizerwe (1)
2	001006	3178		1 Nieuwe Voorthuizerwe - N301 (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		3	0	0	3	0,5	0	
01:00		1	0	0	1	0,2	0	
02:00		2	0	0	2	0,3	0	
03:00		0	0	0	0	0,0	0	
04:00		1	0	0	1	0,2	0	
05:00		6	1	2	9	1,5	0	
06:00		17	3	4	24	4,1	0	
07:00		22	2	3	27	4,6	0	
08:00		33	3	5	41	6,9	0	
09:00		22	2	2	26	4,4	0	
10:00		27	2	3	32	5,4	0	
11:00		30	4	3	37	6,3	0	
12:00		36	4	3	43	7,3	0	
13:00		30	2	4	36	6,1	0	
14:00		33	3	3	39	6,6	0	
15:00		33	3	4	40	6,8	0	
16:00		39	5	6	50	8,5	0	
17:00		45	3	4	52	8,8	0	
18:00		33	2	1	36	6,1	0	
19:00		26	1	1	28	4,7	0	
20:00		23	1	1	25	4,2	0	
21:00		17	1	1	19	3,2	0	
22:00		10	0	1	11	1,9	0	
23:00		8	0	0	8	1,4	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		497	84,0	43	7,3	52	8,8	591	100,0	100,2	1	
Tot. 0-7		30	76,9	3	7,7	6	15,4	39	100,0	6,6	0	
Tot. 7-19		383	83,44	35,00	7,63	41,00	8,93	459	100,0	77,7	1	6,4720815
Tot. 19-23		76	90,48	4,00	4,76	4,00	4,76	84	100,0	14,2	0	3,55329943
Tot. 23-7		38	79,17	4,00	8,33	6,00	12,50	48	100,0	8,1	0	1,01522839

2031
796

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Rood voor Rood Nieuwe Voorthuizerweg 10 te Nijkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Voorthuizerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-001_B	gebouw 01 zuidgevel	4,50	41,00	35,99	32,52	41,57
03-001_B	gebouw 03 zuidgevel	4,50	39,60	34,60	31,12	40,17
01-001_A	gebouw 01 zuidgevel	1,50	39,55	34,56	31,08	40,12
03-002_B	gebouw 03 westgevel	4,50	38,84	33,85	30,37	39,41
01-002_B	gebouw 01 westgevel	4,50	37,92	32,92	29,45	38,49
03-003_B	gebouw 03 westgevel	4,50	37,90	32,91	29,43	38,47
03-002_A	gebouw 03 westgevel	1,50	37,41	32,45	28,95	37,99
02-003_B	gebouw 02 zuidgevel	4,50	37,00	32,00	28,52	37,57
03-001_A	gebouw 03 zuidgevel	1,50	36,99	32,00	28,52	37,56
01-006_B	gebouw 01 oostgevel	4,50	36,91	31,89	28,42	37,47
01-003_B	gebouw 01 westgevel	4,50	36,83	31,83	28,35	37,40
03-003_A	gebouw 03 westgevel	1,50	36,61	31,64	28,15	37,19
02-002_B	gebouw 02 zuidgevel	4,50	36,61	31,61	28,13	37,18
03-005_B	gebouw 03 oostgevel	4,50	36,62	31,58	28,12	37,17
02-004_B	gebouw 02 westgevel	4,50	36,59	31,60	28,12	37,16
03-006_B	gebouw 03 oostgevel	4,50	36,59	31,57	28,10	37,15
01-002_A	gebouw 01 westgevel	1,50	36,45	31,46	27,98	37,02
01-003_A	gebouw 01 westgevel	1,50	36,28	31,27	27,80	36,85
01-005_B	gebouw 01 oostgevel	4,50	36,18	31,15	27,68	36,74
02-003_A	gebouw 02 zuidgevel	1,50	35,75	30,76	27,28	36,32
01-006_A	gebouw 01 oostgevel	1,50	35,68	30,68	27,20	36,25
02-004_A	gebouw 02 westgevel	1,50	35,48	30,51	27,02	36,06
01-005_A	gebouw 01 oostgevel	1,50	35,01	30,00	26,53	35,58
02-002_A	gebouw 02 zuidgevel	1,50	34,75	29,74	26,26	35,31
03-005_A	gebouw 03 oostgevel	1,50	34,76	29,70	26,25	35,31
03-006_A	gebouw 03 oostgevel	1,50	33,25	28,16	24,72	33,78
02-001_B	gebouw 02 oostgevel	4,50	32,06	27,04	23,57	32,62
03-004_B	gebouw 03 noordgevel	4,50	31,23	26,18	22,72	31,78
02-001_A	gebouw 02 oostgevel	1,50	31,00	25,99	22,51	31,56
03-004_A	gebouw 03 noordgevel	1,50	29,51	24,48	21,02	30,07
02-005_B	gebouw 02 noordgevel	4,50	25,20	20,11	16,68	25,74
02-006_B	gebouw 02 noordgevel	4,50	24,73	19,63	16,20	25,26
01-004_B	gebouw 01 noordgevel	4,50	24,61	19,56	16,10	25,16
02-005_A	gebouw 02 noordgevel	1,50	23,57	18,57	15,09	24,14
01-004_A	gebouw 01 noordgevel	1,50	23,22	18,20	14,73	23,78
02-006_A	gebouw 02 noordgevel	1,50	22,95	17,95	14,47	23,52

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Rood voor Rood Nieuwe Voortuizerweg 10 te Nijkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bulderweg / Eerste Kruishaarseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-005_B	gebouw 01 oostgevel	4,50	34,93	31,68	27,31	36,16
01-006_B	gebouw 01 oostgevel	4,50	34,83	31,57	27,21	36,05
01-005_A	gebouw 01 oostgevel	1,50	33,76	30,53	26,13	34,98
01-006_A	gebouw 01 oostgevel	1,50	33,70	30,47	26,07	34,92
02-001_B	gebouw 02 oostgevel	4,50	32,61	29,39	24,99	33,84
01-004_B	gebouw 01 noordgevel	4,50	32,48	29,26	24,85	33,71
01-001_B	gebouw 01 zuidgevel	4,50	32,19	28,87	24,62	33,42
03-006_B	gebouw 03 oostgevel	4,50	31,95	28,68	24,35	33,18
03-005_B	gebouw 03 oostgevel	4,50	31,85	28,56	24,26	33,08
02-001_A	gebouw 02 oostgevel	1,50	31,52	28,30	23,88	32,74
01-004_A	gebouw 01 noordgevel	1,50	31,37	28,17	23,73	32,60
01-001_A	gebouw 01 zuidgevel	1,50	31,31	28,01	23,72	32,54
03-006_A	gebouw 03 oostgevel	1,50	31,12	27,86	23,51	32,35
03-005_A	gebouw 03 oostgevel	1,50	31,04	27,75	23,45	32,27
02-002_B	gebouw 02 zuidgevel	4,50	29,41	26,16	21,80	30,64
02-006_B	gebouw 02 noordgevel	4,50	29,38	26,16	21,75	30,61
02-005_B	gebouw 02 noordgevel	4,50	28,92	25,70	21,29	30,15
02-003_B	gebouw 02 zuidgevel	4,50	28,80	25,53	21,20	30,03
03-001_B	gebouw 03 zuidgevel	4,50	28,61	25,33	21,01	29,84
03-004_B	gebouw 03 noordgevel	4,50	28,52	25,27	20,91	29,75
02-006_A	gebouw 02 noordgevel	1,50	28,33	25,13	20,69	29,56
02-002_A	gebouw 02 zuidgevel	1,50	28,26	25,01	20,64	29,49
02-003_A	gebouw 02 zuidgevel	1,50	27,98	24,71	20,37	29,21
02-005_A	gebouw 02 noordgevel	1,50	27,85	24,65	20,21	29,08
03-004_A	gebouw 03 noordgevel	1,50	27,43	24,19	19,81	28,66
01-003_A	gebouw 01 westgevel	1,50	26,79	23,47	19,21	28,02
01-002_A	gebouw 01 westgevel	1,50	26,58	23,30	18,98	27,81
01-002_B	gebouw 01 westgevel	4,50	26,39	23,07	18,81	27,62
01-003_B	gebouw 01 westgevel	4,50	25,75	22,48	18,16	26,98
03-001_A	gebouw 03 zuidgevel	1,50	25,26	21,95	17,68	26,49
02-004_B	gebouw 02 westgevel	4,50	17,45	14,13	9,88	18,68
03-003_B	gebouw 03 westgevel	4,50	16,94	13,66	9,35	18,17
03-002_B	gebouw 03 westgevel	4,50	16,27	12,99	8,68	17,50
02-004_A	gebouw 02 westgevel	1,50	15,13	11,82	7,55	16,36
03-003_A	gebouw 03 westgevel	1,50	15,13	11,85	7,54	16,36
03-002_A	gebouw 03 westgevel	1,50	14,20	10,91	6,61	15,43

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Rood voor Rood Nieuwe Voortuizerweg 10 te Nijkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-001_B	gebouw 01 zuidgevel	4,50	46,54	41,76	38,17	47,19
01-001_A	gebouw 01 zuidgevel	1,50	45,16	40,43	36,81	45,82
03-001_B	gebouw 03 zuidgevel	4,50	44,93	40,09	36,53	45,55
01-006_B	gebouw 01 oostgevel	4,50	44,00	39,74	35,87	44,83
01-005_B	gebouw 01 oostgevel	4,50	43,61	39,43	35,51	44,46
03-002_B	gebouw 03 westgevel	4,50	43,87	38,89	35,40	44,44
01-002_B	gebouw 01 westgevel	4,50	43,22	38,35	34,81	43,84
01-006_A	gebouw 01 oostgevel	1,50	42,81	38,58	34,68	43,64
03-005_B	gebouw 03 oostgevel	4,50	42,87	38,34	34,62	43,61
03-006_B	gebouw 03 oostgevel	4,50	42,87	38,37	34,63	43,61
03-003_B	gebouw 03 westgevel	4,50	42,94	37,96	34,47	43,51
01-005_A	gebouw 01 oostgevel	1,50	42,44	38,28	34,34	43,30
02-003_B	gebouw 02 zuidgevel	4,50	42,62	37,88	34,26	43,28
02-002_B	gebouw 02 zuidgevel	4,50	42,37	37,69	34,04	43,05
03-002_A	gebouw 03 westgevel	1,50	42,43	37,48	33,98	43,02
03-001_A	gebouw 03 zuidgevel	1,50	42,27	37,41	33,86	42,89
01-003_B	gebouw 01 westgevel	4,50	42,16	37,31	33,75	42,78
01-002_A	gebouw 01 westgevel	1,50	41,87	37,08	33,49	42,51
01-003_A	gebouw 01 westgevel	1,50	41,74	36,94	33,36	42,38
03-003_A	gebouw 03 westgevel	1,50	41,64	36,69	33,19	42,23
02-004_B	gebouw 02 westgevel	4,50	41,64	36,67	33,18	42,22
02-003_A	gebouw 02 zuidgevel	1,50	41,42	36,72	33,08	42,09
03-005_A	gebouw 03 oostgevel	1,50	41,30	36,84	33,08	42,06
02-002_A	gebouw 02 zuidgevel	1,50	40,63	36,00	32,32	41,32
02-001_B	gebouw 02 oostgevel	4,50	40,36	36,38	32,35	41,29
03-006_A	gebouw 03 oostgevel	1,50	40,32	36,02	32,17	41,13
02-004_A	gebouw 02 westgevel	1,50	40,52	35,57	32,07	41,11
02-001_A	gebouw 02 oostgevel	1,50	39,27	35,31	31,26	40,20
01-004_B	gebouw 01 noordgevel	4,50	38,14	34,71	30,39	39,28
03-004_B	gebouw 03 noordgevel	4,50	38,09	33,76	29,92	38,89
01-004_A	gebouw 01 noordgevel	1,50	36,99	33,59	29,25	38,14
03-004_A	gebouw 03 noordgevel	1,50	36,61	32,35	28,47	37,43
02-006_B	gebouw 02 noordgevel	4,50	35,66	32,03	27,82	36,72
02-005_B	gebouw 02 noordgevel	4,50	35,45	31,76	27,58	36,49
02-006_A	gebouw 02 noordgevel	1,50	34,44	30,89	26,62	35,52
02-005_A	gebouw 02 noordgevel	1,50	34,23	30,61	26,38	35,29

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.