

Rapport 22000069.R01c

Slichtenhorsterweg 67 in Nijkerk
Quickscan verkeersgeneratie en ontsluiting

Rapport 22000069.R01c

Slichtenhorsterweg 67 in Nijkerk
Quicksan verkeersgeneratie en ontsluiting

Datum:
27 mei 2020

Opdrachtgever: Bouwman & van Dijk VOF
De heer A. van Dijk
Slichtenhorsterweg 67
3862 NP NIJKERK
arjen@bouwmanenvandijk.nl

Auteur:
De heer ing. D.J. Hobert

Goedgekeurd:
Mevrouw ing. N. Jacobs





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	3
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	3
2.1 Bestaande- en toekomstige situatie	3
2.2 Planologisch situatie	4
2.3 Uitgangspunten	4
3. VERKEER	4
3.1 Huidige- en toekomstige verkeersgeneratie	4
3.2 Verkeersintensiteiten	5
3.3 Ontsluiting	5
4. PARKEREN	6
5. CONCLUSIES	7



1. INLEIDING

In opdracht van Bouwman & Van Dijk is een quickscan verkeersgeneratie uitgevoerd. Aanleiding is de bestemmingsplanwijziging op een deel van het perceel aan de Slichtenhorsterweg 67. De bestemmingswijziging heeft als doel de bedrijfsvoering (houthandel, haardhoutleverancier- en houtzagerij) binnen de huidige agrarische bestemming te legaliseren.

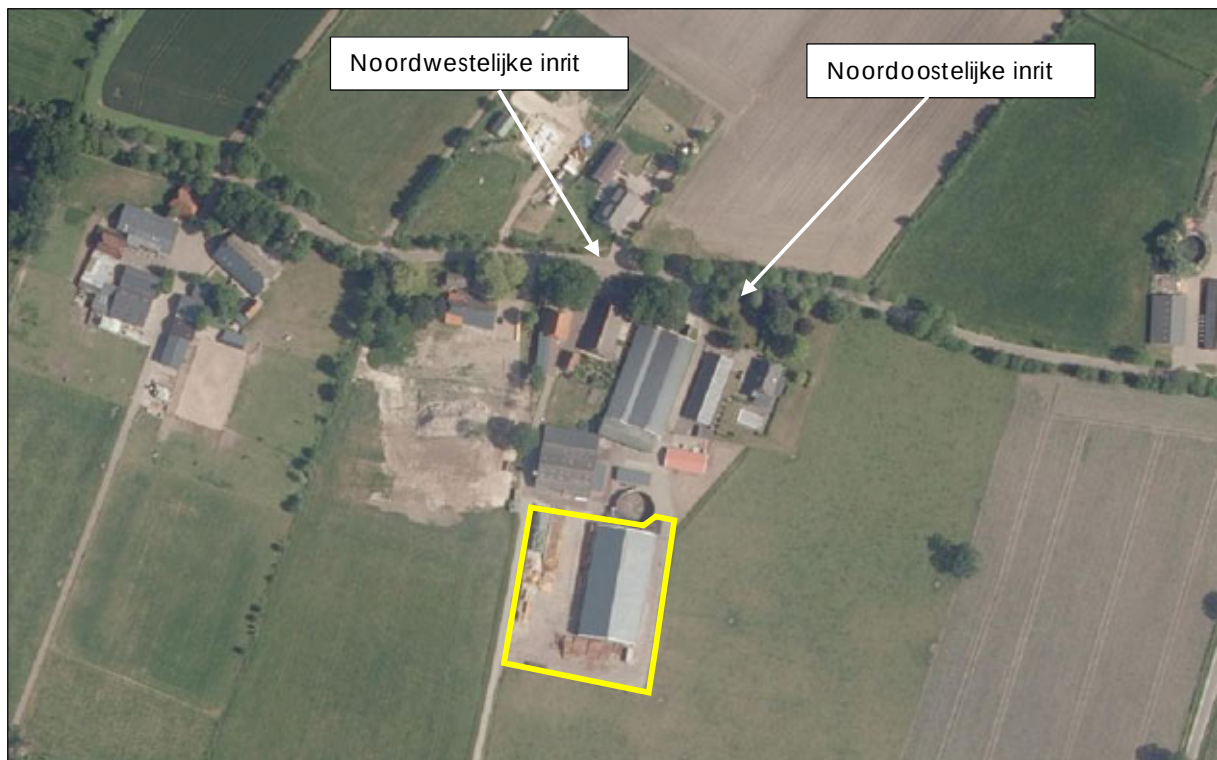
Om de extra verkeersdruk op de Slichtenhorsterweg inzichtelijk te maken, is het gewenst om de verkeersaantrekkende werking van een (haard) houthandel te beoordelen. De effecten die het verkeer vervolgens op de Slichtenhorsterweg teweegbrengt, worden beschreven. Hiermee wordt bepaald of de activiteit verkeerskundig past ten aanzien van doorstroming, bereikbaarheid en veiligheid.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Bestaande- en toekomstige situatie

Het plangebied ligt aan de Slichtenhorsterweg en is gelegen in het buitengebied, ten zuiden van de kern Nijkerk. Ter plaatse is Bouwman & van Dijk VOF gevestigd, een houthandel, haardhout-leverancier- en houtzagerij. Beoogd wordt als toegangsweg voor de vrachtwagens gebruik te maken van de noordwestelijke inrit (naast Slichtenhorsterweg 65a) in plaats van of in combinatie met de noordoostelijke inrit (naast Slichtenhorsterweg 67a).

Afbeelding 1: Ligging plangebied (globaal omljnd)





2.2 Planologisch situatie

Voor het plangebied geldt bestemmingsplan 'Buitengebied Nijkerk 2017, veegplan 1', vastgesteld d.d. 27 mei 2019. In de huidige situatie is het plangebied bestemd als 'agrarisch met waarden – landschappelijke waarden'. Met de bestemmingsplanwijziging wordt voor het plangebied de bestemming 'bedrijf – niet agrarisch' opgenomen.

2.3 Uitgangspunten

Uitgangspunt van het onderzoek is, dat de bestaande bestemming in het plangebied, wordt vervangen door de nieuwe bestemming. De oppervlakte van de huidige- en toekomstige bedrijfsbebouwing bedraagt 1.250 m².

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het volgende:

- Bestemmingsplan 'Buitengebied Nijkerk 2017, veegplan 1';
- CROW rekentool 'Verkeersgeneratie en parkeren';
- Akoestisch onderzoek, kenmerk 2200070.R01, d.d. 22 februari 2020;
- Akoestisch onderzoek, kenmerk 21800569.R01, d.d. 16 november 2018;
- Nota parkeernormen Nijkerk 2014, d.d. 15 september 2014;
- Parkeerbeleidsplan Nijkerk 2019-2024, d.d. 8 oktober 2019.

3. VERKEER

3.1 Huidige- en toekomstige verkeersgeneratie

Om het aantal extra motorvoertuigbewegingen te onderzoeken, dient gekeken te worden naar zowel de huidige als de toekomstige verkeersgeneratie. Voor de huidige verkeersgeneratie geldt dat voor de huidige planologische situatie 'agrarisch' geen kengetallen beschikbaar zijn, voor wat betreft verkeersgeneratie.

Voor de toekomstige situatie blijkt dat op basis van de in het akoestisch onderzoek (kenmerk: 22000070.K01) geschetste bedrijfssituatie, er voor het aanvoeren van boomstammen circa 60 vrachtwagens per jaar komen. Voor de overige producten komen gemiddeld 30 vrachtwagens per jaar op het terrein van de inrichting. Hiermee is het aantal vrachtbewegingen minder dan één per dag. Daarnaast komen er per dag circa 15 personenwagens/bestelbusjes op het terrein van de inrichting voor de afvoer van hout of van het hardhout. Op basis van het voorgaande bedraagt de verkeersgeneratie in de beoogde situatie 32 motorvoertuigen per dag. De personenwagens/bestelbusjes maken in alle situaties gebruik van de bestaande (noordoostelijke) in-/uitrit van het terrein.

Doordat met de bestemmingsplanwijziging niet alleen de beoogde situatie (houthandel-haardhoutleverancier- en houtzagerij) wordt toegestaan, is het relevant om te kijken naar een situatie, waarbij de beoogde situatie er niet meer gevestigd is en een ander bedrijf intrek heeft genomen. Voor parkeren en verkeersgeneratie zijn in CROW-publicatie 381 *Toekomst bestendig parkeren* kencijfers gegeven. Uitgaande van een bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief is de verkeersgeneratie 49-71 mvt/metaal.



3.2 Verkeersintensiteiten

Door de gemeente Nijkerk is aangegeven dat op basis van recente metingen (najaar 2018) er een werkdag etmaalintensiteit van 1.547 mvt/etmaal is gemeten. Rekening houdend met 1 procent autonome groei per jaar, is de werkdag etmaalintensiteit in 2030 bij benadering 1.800 mvt/etmaal. Op basis van deze cijfers worden er door de gemeente geen nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid op de Slichtenhorsterweg verwacht.

3.3 Ontsluiting

Zoals in paragraaf 2.1 is benoemd, wordt beoogd als toegangsweg voor de vrachtwagens gebruik te maken van de noordwestelijke inrit (naast Slichtenhorsterweg 65a) in plaats van of in combinatie met de noordoostelijke inrit (naast Slichtenhorsterweg 67a).

Gezien de rijbaanbreedte, de breedte van de in-/uitritten, de toegestane maximale snelheid, de verkeersintensiteiten van de Slichtenhorsterweg en het ruime zicht ter plaatse, zijn er als gevolg van de activiteit geen nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid te verwachten.

Abbeelding 2: Situatie noordwestelijke in-/uitrit (beoogd voor vrachtverkeer)





Afbeelding 3: Situatie noordoostelijke in-/uitrit (beoogd voor licht verkeer)



4. PARKEREN

De Nota Parkeernormen Nijkerk 2014 en het Parkeerbeleidsplan Nijkerk 2019-2024 bevat kengetallen en beleidsuitgangspunten ten aanzien van verkeer en vervoer.

Welke parkeernormen er voor een bepaald gebied gelden, is onder andere afhankelijk van de stedelijkheidsgraad. Deze wordt bepaald op basis van de omgevingsaddressendichtheid (aantal adressen per km²). Binnen de stedelijkheidsgraad zijn er stedelijke zones aanwezig, waarbinnen de parkeernormen verschillen. In de gemeente Nijkerk worden de stedelijke zones 'centrum', 'schil/overloopgebied' en 'overig stedelijk gebied' gehanteerd. Het plangebied bevindt zich binnen de zone 'buitengebied'.

De functie binnen het plangebied sluit conform de 'nota parkeernormen' het beste aan bij 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief'. In tabel 1 zijn de parkeernormen op basis van voorgenoemde functie weergegeven.

Tabel 1: Parkeernormering plangebied

Soort	Norm (per 100 m ²)
bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief	1,3

Op basis van de oppervlakte van het bedrijf (1.250 m²) dienen er 16 parkeerplaatsen aanwezig te zijn. Aan de parkeernorm kan op eigen terrein voldaan worden. De parkeerplaatsen zijn beoogd nabij het kantoor, er kan op eigen terrein voldaan worden aan de parkeernormen.



Afbeelding 4: Locatie beoogde parkeerplaatsen (rode vlakken)



5. CONCLUSIES

In opdracht van Bouwman & Van Dijk is een quickscan verkeersgeneratie uitgevoerd. Aanleiding is de bestemmingsplanwijziging op een deel van het perceel aan de Slichtenhorsterweg 67 in Nijkerk. De bestemmingswijziging heeft als doel de bedrijfsvoering binnen de huidige agrarische bestemming te legaliseren.

De verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige situatie zijn bekeken. Hieruit bleek dat het aantal motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal in de toekomstige situatie een gering aantal betreft ten opzichte van het huidige verkeer op de Slichtenhorsterweg, en er geen nadelige gevolgen zijn omtrent de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid. De feitelijke motorvoertuigbewegingen liggen met 32 motorvoertuigen per werkdag aanzienlijk lager.

Gezien de rijbaanbreedte, de breedte van de in-/uitritten, de toegestane maximale snelheid, het ruime zicht en de verkeersintensiteiten van de Slichtenhorsterweg zijn er, als gevolg van de aanwezigheid van het bedrijf, geen nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid te verwachten.

Op basis van het gemeentelijk beleid, kan er op eigen terrein voldaan worden aan de parkeernormen.



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110