

Rapport 22000070.R01

Akoestisch onderzoek Bouwman & van Dijk VOF

Project 22000070.R01

Akoestisch onderzoek Bouwman & van Dijk VOF

Datum:  
28 februari 2020

Opdrachtgever: Bouwman & van Dijk VOF  
De heer A. van Dijk  
Slichtenhorsterweg 67  
3862 NP Nijkerk  
arjen@bouwmanenvandijk.nl

Auteur:  
De heer ir. A.C.W.M. Appels





| INHOUD                                                               | PAGINA |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| 1. INLEIDING                                                         | 4      |
| 2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN                                        | 4      |
| 2.1 Algemeen/Locatie/Ligging                                         | 4      |
| 2.2 Beschikbare gegevens                                             | 4      |
| 2.3 Bedrijfsituatie                                                  | 5      |
| 2.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)                                | 6      |
| 2.5 Gestelde geluidvoorwaarden                                       | 6      |
| 3. ONDERZOEKMETHODE                                                  | 9      |
| 4. REKENMODEL                                                        | 9      |
| 4.1 Geluidbronnen                                                    | 9      |
| 4.2 Gebouwen                                                         | 11     |
| 4.3 Bodemgebieden                                                    | 11     |
| 4.4 Ontvangerpunten                                                  | 11     |
| 5. RESULTATEN                                                        | 11     |
| 5.1 Bijzondere geluiden en trillingen                                | 11     |
| 5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,T}$ ]             | 12     |
| 5.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]                            | 13     |
| 5.4 Equivalente geluidniveaus [ $L_{Aeq}$ ] voor de indirecte hinder | 14     |
| 6. CONCLUSIES                                                        | 14     |



## FIGUREN

- 1 Overzicht terrein
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers

## BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers
- 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 7 Maximale geluidniveaus
- 8 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



## 1. INLEIDING

De inrichting van Bouwman & van Dijk VOF ligt aan de Slichtenhorsterweg 67 te Nijkerk. De inrichting is gevestigd in de loods achter op het terrein van het agrarisch bedrijf dat eveneens is gesitueerd aan de Slichtenhorsterweg 67.

Door Bouwman & van Dijk VOF is vergunning aangevraagd. Daarnaast is een verzoek ingediend om het bestemmingsplan te wijzigen. Voor de aanvraag en de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituatie. Voor de volledigheid is een toetsing in het kader van RO aan de richtwaarden uit de VNG brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit uitgevoerd.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

## 2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Algemeen/Locatie/Ligging

Bouwman & van Dijk VOF omvat een houthandel, houtzagerij en hardhout-leverancier. In figuur 1 is de ligging van het terrein van de inrichting en de directe omgeving weergegeven.

Binnen de inrichting worden boomstammen gezaagd en daarna deels verwerkt. Gedurende een aantal weken per jaar wordt hardhout geproduceerd. Het hardhout wordt opgeslagen in het noordelijk deel van de hal. In de zomermaanden wordt op warme dagen het hardhout gedroogd door lucht met behulp van vier ventilatoren door het opgeslagen hardhout te blazen.

Het bedrijf heeft, naar aanleiding van een eerder onderzoek, de westelijke en oostelijke zijgevels dichtgezet.

Daarnaast wil men mogelijk de westelijke inrit (naast Slichtenhorsterweg 65a) gaan gebruiken als toegangsweg voor de vrachtwagens in plaats van of in combinatie met de oostelijke inrit (naast Slichtenhorsterweg 67a).

*Opmerking: In het landschapsplan is aan de oostzijde van de hal een groenstrook opgenomen. Overwogen wordt om deze strook uit te voeren als grondwal met daarop groen. Gelet op de ligging van de wal, de loods en de woningen aan de Slichtenhorsterweg (onder andere nr. 67) heeft een wal minimale invloed op de bij de maatgevende woningen optredende geluidniveaus, zelfs als deze hoger dan 2 meter wordt.*

### 2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart;
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Bouwman & van Dijk VOF;
- Rapport 21800406.R01b, "Akoestisch onderzoek Bouwman & van Dijk VOF", d.d. 3 december 2018;
- Rapport "Landschapsplan Slichtenhorsterweg 67, Nijkerk", d.d. 13 december 2019.



Ten opzichte van de in rapport 21800406.R01b beschreven situatie zijn de hierna beschreven wijzigingen ten aanzien van de opbouw van de bedrijfshal doorgevoerd.

- De zijgevels van de hal zijn dichtgezet met gepotdekselde planken (dikte 22 mm);
- De aanvoer opening van de boomstammen in de zuidgevel is voor een belangrijk deel afgesloten met kunststof slabben.

Door de doorgevoerde wijzigingen zullen de geluidniveaus in de zagerij met maximaal 3 dB(A) toenemen en de niveaus in de haardhoutopslag met 1 dB(A). De in de hal optredende geluidniveaus zijn hierop aangepast (zie bijlage 1).

### 2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Bouwman & van Dijk VOF.

Bouwman & van Dijk VOF is van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.30 uur in bedrijf en op zaterdag van 08.00 tot 12.30 uur. Na 17.30 uur vinden alleen nog werkzaamheden in het kantoor plaats. Deze activiteiten zijn niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de avondperiode twee personenwagens of twee bestelbusjes op het terrein van de inrichting komen.

In de hal wordt gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode gewerkt. Voor de berekeningen is uitgegaan van de situatie waarin gedurende 8 uur boomstammen worden gezaagd met de grote zaagmachine (worstcase). De overige machines (onder andere meerbladzaag en vandrakbank) veroorzaken lagere geluidniveaus dan de grote zaagmachine.

Ten gevolge van de zaag treden in de hal verschillende geluidniveaus op. In het achterste deel van de hal (zuidzijde) wordt het halniveau (84 dB(A)) bepaald door het zagen in dit deel van de hal. In het voorste deel van de hal (noordzijde) worden de geluidniveaus (halniveau = 72 dB(A)) eveneens bepaald door de zaag. Echter het geluid wordt voor een belangrijk deel geabsorbeerd door het opgeslagen haardhout in dit deel van de hal.

De geluidniveaus ter hoogte van de invoer van de zaag (in zuidgevel) worden volledig bepaald door het direct door de zaag afgestraalde geluid. De zaag staat direct achter de opening in de zuidgevel.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de schuifdeur in de westgevel gedurende het zagen open staat (worstcase).

De vier ventilatoren voor het drogen van het haardhout worden alleen in de zomer gebruikt als de buitentemperatuur voldoende hoog ( $> 20^{\circ}\text{C}$ ) is en deze zijn dan gedurende de dagperiode 8 uur effectief in bedrijf. Deze ventilatoren waren tijdens de metingen in bedrijf en zijn dan ook meegenomen in het gemeten halniveau.

Op het terrein zijn één elektrische en drie diesel vorkheftrucks aanwezig. De vorkheftrucks worden in totaal gedurende 6 uur gebruikt. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de vorkheftrucks gedurende 50% van de tijd worden ingezet aan de oostzijde van de hal (worstcase).

Voor de berekeningen is er daarnaast van uitgegaan dat op het terrein gedurende 15 minuten gebruik wordt gemaakt van een kettingzaag voor het afkorten van boomstammen.



De boomstammen worden één keer per week aangevoerd met een vrachtwagen, circa 60 vrachtwagens per jaar. Het lossen van de boomstammen met de zelflader op de vrachtwagen duurt circa 30 minuten. Voor de overige producten komen gemiddeld 30 vrachtwagens op het terrein van de inrichting. Deze worden handmatig of met de vorkheftrucks geladen of gelost. Het laatste is meegenomen in de bedrijfstijd van de vorkheftrucks.

Aan de achterzijde van de hal staat een houtmotcontainer. Deze wordt één keer in de twee maanden gewisseld. Het wisselen van de container duurt gemiddeld 10 minuten.

Uit de metingen blijkt dat de ventilator van de houtmotafzuiging geen relevante bijdrage levert aan de geluidemissie van de inrichting. De geluidemissie van de ventilator is niet relevant ten opzichte van de opening in de zuidgevel van de hal, waardoor de stammen naar de zaag worden getransporteerd.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode twee vrachtwagens op het terrein van de inrichting komen. In de huidige situatie wordt de bestaande in/uitrit aan de noordoostzijde van het terrein gebruikt. Momenteel worden de mogelijkheden onderzocht om aan de noordwestzijde van het terrein een tweede in/uitrit te realiseren. In het kader van het onderzoek zijn drie situaties beschouwd, namelijk:

- Het gebruik van de huidige oostelijke in/uitrit;
- Het gebruik van de nieuwe westelijke in/uitrit;
- Het rondrijden waarbij de voertuigen via de ene in/uitrit binnen rijden en het terrein via de andere verlaten.

In de dagperiode komen circa 15 personenwagens of bestelbusjes (al dan niet met aanhangertje) op het terrein van de inrichting voor de afvoer van hout of van het haardhout. Deze voertuigen gebruiken in alle situaties de bestaande (oostelijke) in/uitrit van het terrein.

## 2.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)

Door Bouwman & van Dijk VOF zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is;
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is;
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

## 2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

### Toetsingskader milieu

De activiteiten van Bouwman & van Dijk VOF vallen onder het toetsingskader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hieronder zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl))

#### Artikel 2.17

- 1 *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau  $L_{A,max}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*
  - a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*



Tabel 2.17a

|                                                       | 07:00–19:00 uur | 19:00–23:00 uur | 23:00–07:00 uur |
|-------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{A,r,L,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| $L_{A,r,L,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)        | 30 dB(A)        | 25 dB(A)        |
| $L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen        | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |
| $L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen   | 55 dB(A)        | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        |

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluid-niveaus  $L_{A,max}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

#### Toetsingskader ruimtelijke ordening

Gelet op het feit dat voor de inrichting een ontheffing van het bestemmingplan dient te worden verleend is de geluidemissie ook beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt voor de beoordeling van de akoestische situatie. De VNG- publicatie maakt onderscheid tussen twee omgevingstypes voor de beoordeling van geluid namelijk het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ en het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

Bij het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype ‘gemengd gebied’ dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.



Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

*"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.*

*Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. "*

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

*"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.*

*Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."*

De omgeving van Bouwman & van Dijk VOF kan het beste worden omschreven als 'rustige woonwijk'. Indien bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Zoals in het stappenplan van hoofdstuk 5.2 van de VNG-Handreiking onder punt 3 is aangegeven, dient voor de inpassing van een bedrijf de daadwerkelijke hinder te worden onderzocht.

#### Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband houden met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Slichtenhorsterweg. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat alle voertuigen uit oostelijke of westelijke richting komen en in dezelfde richting weer vertrekken (worstcase)

Het geluid van het rijden van de voertuigen op het terrein van het agrarisch bedrijf (hier geldt recht van overpad) is meegenomen bij de bepaling van de directe hinder van het bedrijf (worstcase). Gelet op het feit dat de noordoostelijke inrit ook gebruikt wordt als ontsluiting van het terrein van de woning aan de Slichtenhorsterweg 67a, zou het eerste deel van de rijlijn ook kunnen worden beschouwd in het kader van de indirecte hinder.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).



Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Vanuit de VNG publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen. Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld op basis van de genoemde circulaire.

### 3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

### 4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

#### 4.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn gebaseerd op de ten behoeve van rapport 21800406.R01b uitgevoerde metingen c.q. op basis van SPA WNP ingenieurs bekende kentallen, verkregen uit metingen elders of uit literatuur c.q. leveranciersgegevens.

De geluidbronnen van de hal zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.



### Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1.1 t/m 2.1.4.

Voor de berekening van de geluidemissie van de vrachtwagens is ervan uitgegaan dat deze of via de inrit aan de noordoostzijde het terrein oprijden en verlaten, of via de inrit aan de noordwestzijde of rondrijden.

### Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- |                                                                                                                                                      |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| · De kettingzaag                                                                                                                                     | LWA,max = 117 dB(A); |
| · De zelflader (+ laden / lossen boomstammen)                                                                                                        | LWA,max = 115 dB(A); |
| · Het wisselen van de houtmotcontainer                                                                                                               | LWA,max = 115 dB(A); |
| · Het rijden van de vrachtwagens                                                                                                                     | LWA,max = 108 dB(A); |
| · De werkzaamheden van de vorkheftrucks                                                                                                              | LWA,max = 108 dB(A); |
| · Parkeren personenwagens                                                                                                                            | LWA,max = 100 dB(A); |
| (sluiten portieren, starten motor, gasgeven etc.)                                                                                                    |                      |
| · Het rijden van personenwagens                                                                                                                      | LWA,max = 96 dB(A);  |
| · Ten gevolge van de zaagmachine in de hal kunnen maximale geluidniveaus optreden die tot circa 7 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus. |                      |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

### Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Slichtenhorsterweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.3 en bijlage 2.3 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Slichtenhorsterweg bestaat uit klinkers in keperverband. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (bocht, smalle onoverzichtelijke weg en de korte rijroute tot Bouwman & van Dijk VOF), rijden de voertuigen hier, ter hoogte van de woningen, met snelheden tot circa 20 km/uur. De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 20 km/uur rijden bedraagt 103 dB(A) en van personenwagens/bestelbussen 91 dB(A).



## 4.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

*Opmerking: De mesttank is ingevoerd als cilindrisch object. Gelet op de ligging van de maatgevende geluidbronnen is een reflectiecoëfficiënt gehanteerd van 0,3, zie ook tabel C.5.2 van de Handleiking meten en rekenen industrielawaai.*

## 4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

## 4.4 Ontvangerpunten

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

Het “Activiteitenbesluit milieubeheer” schrijft geen beoordelingshoogte voor. Gelet hierop is voor de beoordelingshoogte aangesloten bij het gestelde in de “Handleiking industrielawaai en vergunningverlening” en de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 meter voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

# 5. RESULTATEN

## 5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

### Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is.



### Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit betreft de vrachtwagens. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen, en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laagfrequent geluid verwacht.

## 5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,T}$ ]

In tabel 1 en in de bijlagen 6.1 t/m 6.2.3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven en de in het kader van een goede ruimtelijke ordening gehanteerde richtwaarden.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)

| Ontvangerpunt<br>(zie figuur 5.1) | Onderzochte bedrijfssituatie |      |            |              |              |
|-----------------------------------|------------------------------|------|------------|--------------|--------------|
|                                   | Dagperiode                   |      |            | Avondperiode | Nachtperiode |
|                                   | Oost                         | West | Rondrijden |              |              |
| 001/002, Slichtenhorsterweg 67a   | 41                           | 40   | 41         | 29           | --           |
| 003, Slichtenhorsterweg 67        | 40                           | 41   | 40         | 21           | --           |
| 004, Slichtenhorsterweg 65a       | 32                           | 37   | 35         | 12           | --           |
| 005, Slichtenhorsterweg 26a       | 34                           | 34   | 34         | 24           | --           |
| 006, Slichtenhorsterweg 24b       | 32                           | 33   | 32         | 16           | --           |
| 007, Slichtenhorsterweg 61        | 36                           | 36   | 36         | 13           | --           |
| 008, Slichtenhorsterweg 65        | 43                           | 44   | 44         | 21           | --           |
| 009, Slichtenhorsterweg 63        | 38                           | 38   | 38         | 10           | --           |
| Gestelde eis BARIM                | 50                           |      |            | 45           | 40           |
| Richtwaarde RO                    | 45                           |      |            | 40           | 35           |

In de bijlagen 6.3.1 t/m 6.3.17 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 2 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en aan de richtwaarde in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ook blijkt dat de routing van het verkeer nauwelijks invloed heeft op de bij de woningen optredende geluidniveaus.



### 5.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]

In tabel 2 en in bijlage 7 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 2: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

| Ontvangerpunt      | L <sub>Amax</sub> maximale geluidniveaus in dB(A) |      |      |                 |                |                  |              |         |
|--------------------|---------------------------------------------------|------|------|-----------------|----------------|------------------|--------------|---------|
|                    | Rijden vrachtwagens                               |      |      | Personen-wagens | Vorkhef-trucks | Laden/lossen     | Ketting-zaag | Zagerij |
|                    | D <sup>1)</sup>                                   |      |      | D/A             | D              | D                | D            | D       |
|                    | Oost                                              | West | Rond |                 |                |                  |              |         |
| 001/002, SHW 67a   | 68                                                | 52   | 68   | 56/57           | 56             | 59               | 45           | 43      |
| 003, SHW 67        | 50                                                | 66   | 66   | 44/47           | 44             | 55               | 57           | 47      |
| 004, SHW 65a       | 51                                                | 69   | 69   | 40/40           | 40             | 48               | 48           | 36      |
| 005, SHW 26        | 60                                                | 64   | 64   | 49/52           | 40             | 51               | 47           | 36      |
| 006, SHW 24b       | 53                                                | 58   | 58   | 42/45           | 40             | 48               | 47           | 37      |
| 007, SHW 61        | 48                                                | 53   | 53   | 37/39           | 45             | 53               | 56           | 40      |
| 008, SHW 65        | 55                                                | 56   | 56   | 44/48           | 55             | 61               | 64           | 47      |
| 009, SHW 63        | 44                                                | 44   | 44   | 34/35           | 45             | 51               | 53           | 45      |
| Gestelde eis BARIM | -- <sup>2)</sup>                                  |      |      | 70/65           | 70             | -- <sup>2)</sup> | 70           | 70      |
| Richtwaarde RO     | 65                                                |      |      | 65/60           | 65             | 65               | 65           | 65      |

<sup>1)</sup> D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

A duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen optreden.

N duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de nachtperiode kunnen optreden.

<sup>2)</sup> De laad/losactiviteiten inclusief de daarbij behorende activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing.

Uit tabel 2 blijkt dat bij de woningen van derden ruimschoots wordt voldaan aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De gehanteerde richtwaarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden afhankelijk van de routing van de vrachtwagens over het terrein overschreden bij de woningen aan de Slichtenhorsterweg 65a, 67 en 67a overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens. Er wordt wel voldaan aan de standaard eis (70 dB(A)) voor de maximale geluidniveaus in de dagperiode.

De overschrijding bij de woning aan de woning Slichtenhorsterweg 67a treedt alleen op als de inrit aan de noordoostzijde van het terrein wordt gebruikt door de vrachtwagens. De overschrijdingen bij de woningen aan de woning Slichtenhorsterweg 65a en 67 treden alleen op als de inrit aan de noordwestzijde van het terrein wordt gebruikt door de vrachtwagens.

*Opmerking: aan de achterzijde van de woning aan de Slichtenhorsterweg 67a, daar waar het terras is gelegen, wordt in de dagperiode voldaan aan de richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening.*

De woningen betreffen een relatief nieuwe woning (Slichtenhorsterweg 67a) en goed onderhouden oudere woningen (Slichtenhorsterweg 65a en 67). Voor dergelijke woningen geldt dat de geluidwering van de gevels minimaal gelijk is aan 20 dB(A). Dit wil zeggen dat in de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Hierbij dient te worden aangetekend dat het gemiddeld twee vrachtwagen per week betreft die in de dagperiode op de gevels maximale geluidniveaus boven de 65 dB(A) veroorzaakt. Zoals in de toelichting op het Activiteitenbesluit milieubeheer is opgenomen "leiden overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder".



Ook bevinden zich ter hoogte van de rekenpunten 002 (woning Slichtenhorsterweg 67a) en rekenpunt 004 (woning Slichtenhorsterweg 65a) geen buitenruimten waar mensen recreëren. Dit gebeurt aan een andere zijde van de woningen.

De woning aan de Slichtenhorsterweg 67 wordt bewoond door de verhuurder van de loods en het terrein van Bouwman & van Dijk VOF.

Op basis van het voorgaande kan worden gesteld dat door het rijden van de vrachtwagens, het woon- en leefklimaat bij de woningen niet nadelig wordt beïnvloed.

#### 5.4 Equivalente geluidniveaus [ $L_{Aeq}$ ] voor de indirecte hinder

Uit de berekeningen blijkt, zie bijlage 9, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Slichtenhorsterweg, bij de woningen maximaal 40 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

### 6. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat de inrichting voldoet aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ook blijkt dat bij de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

SPA WNP ingenieurs



FIGUREN

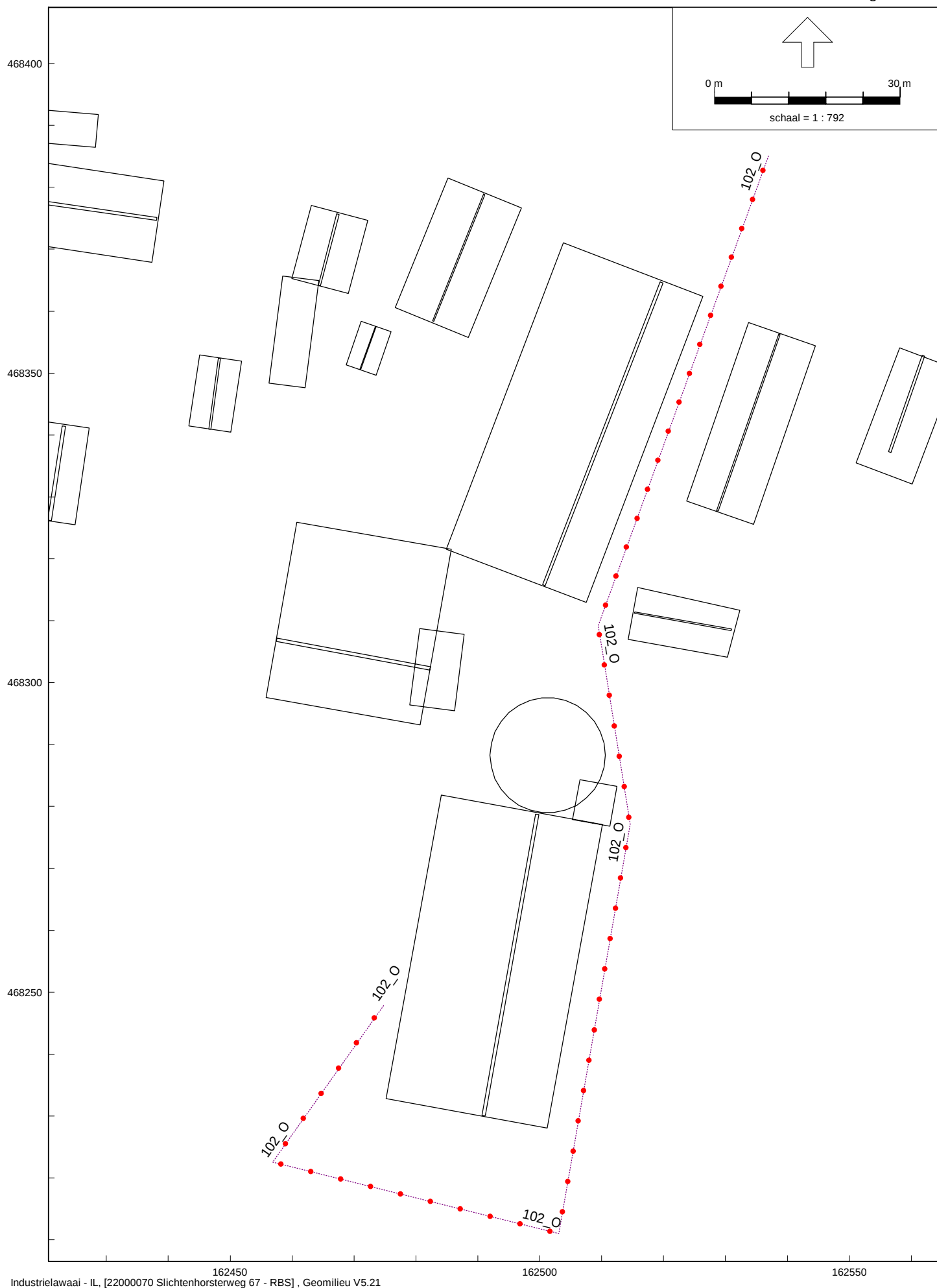
RBS

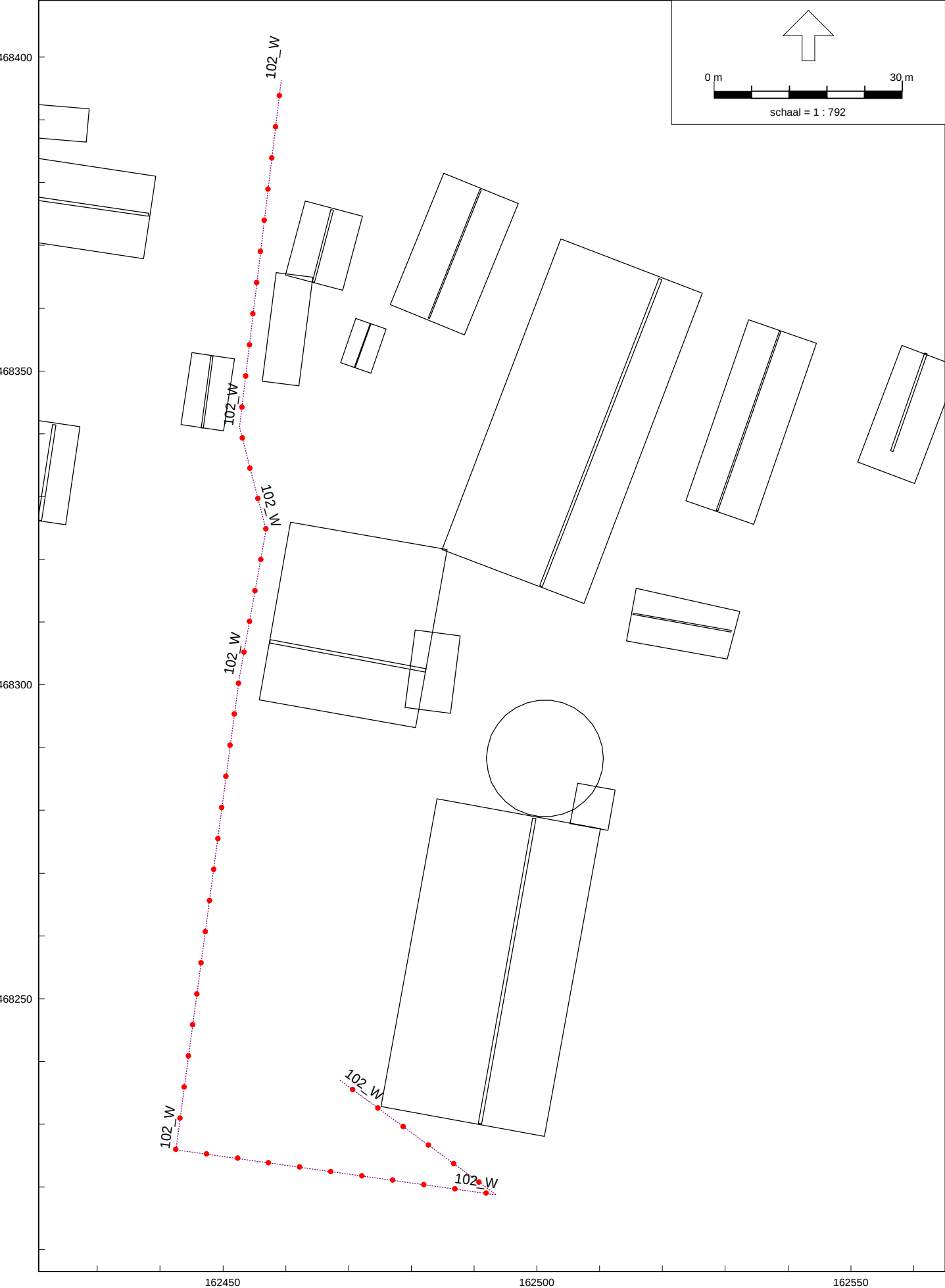
SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

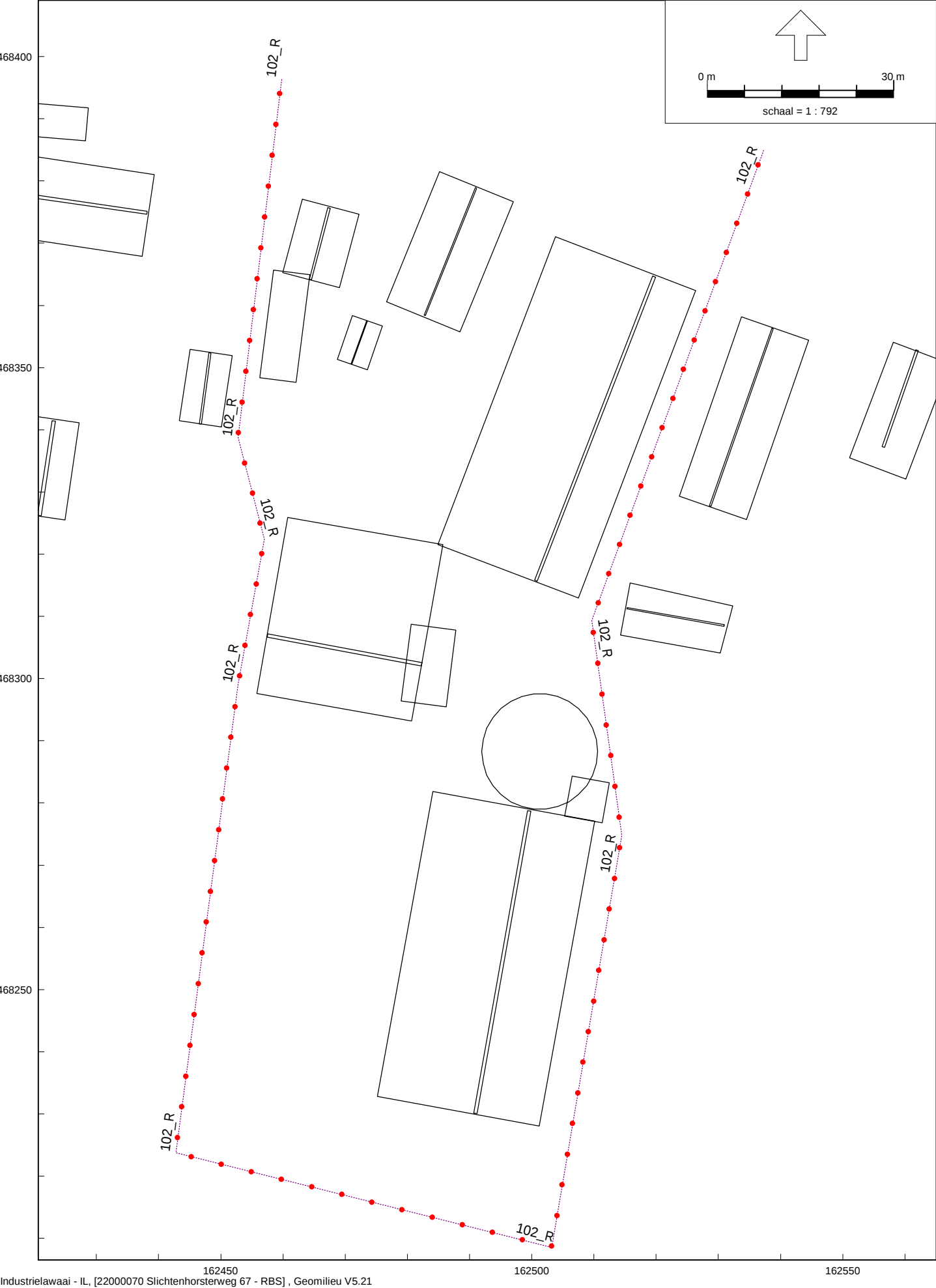
17 feb 2020, 10:10

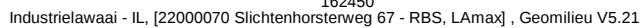


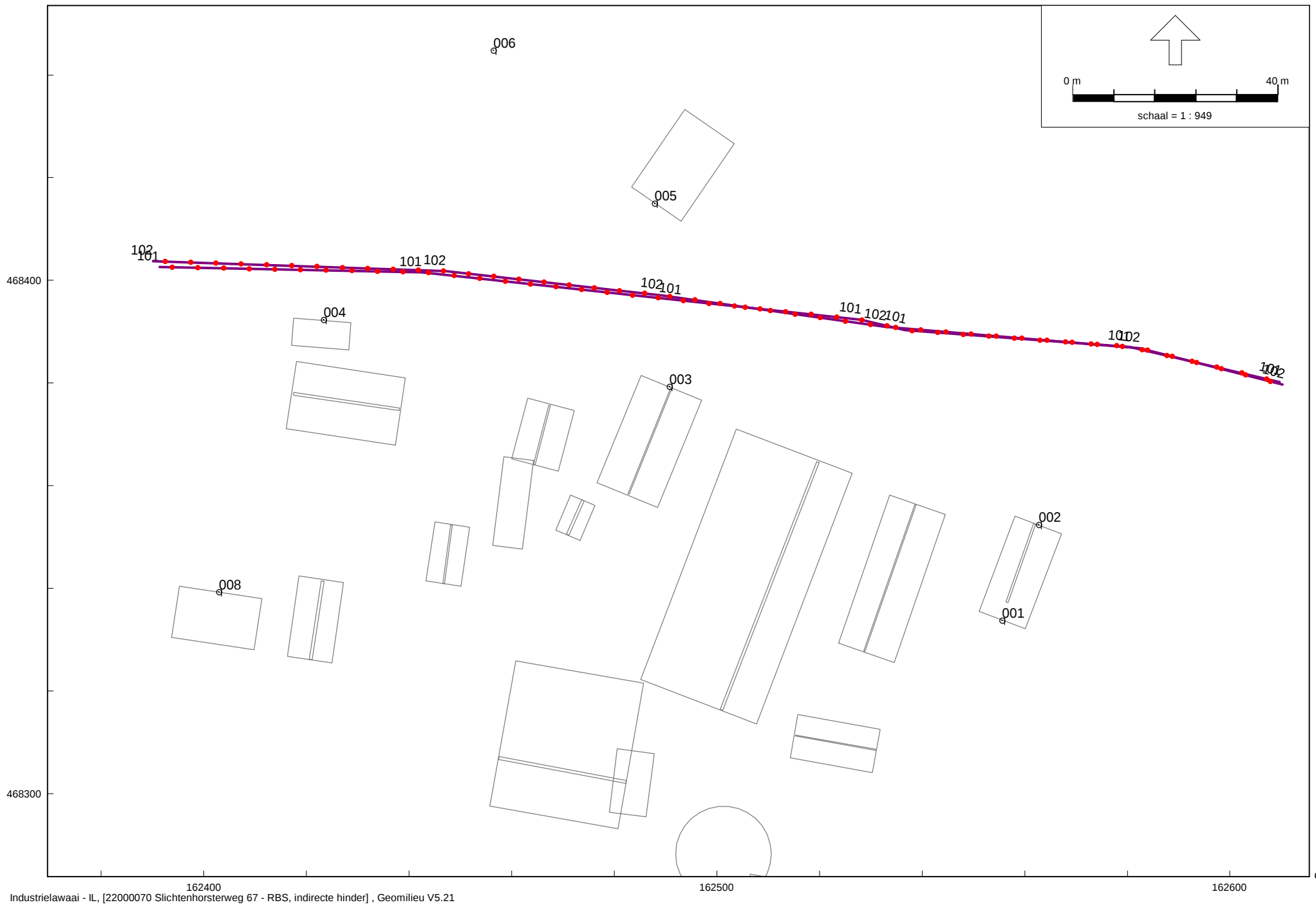












Industrielawaai - IL, [22000070 Slichtenhorsterweg 67 - RBS, indirecte hinder] , Geomilieu V5.21

Ingevoerde geluidbronnen, Leq, Indirecte hinder

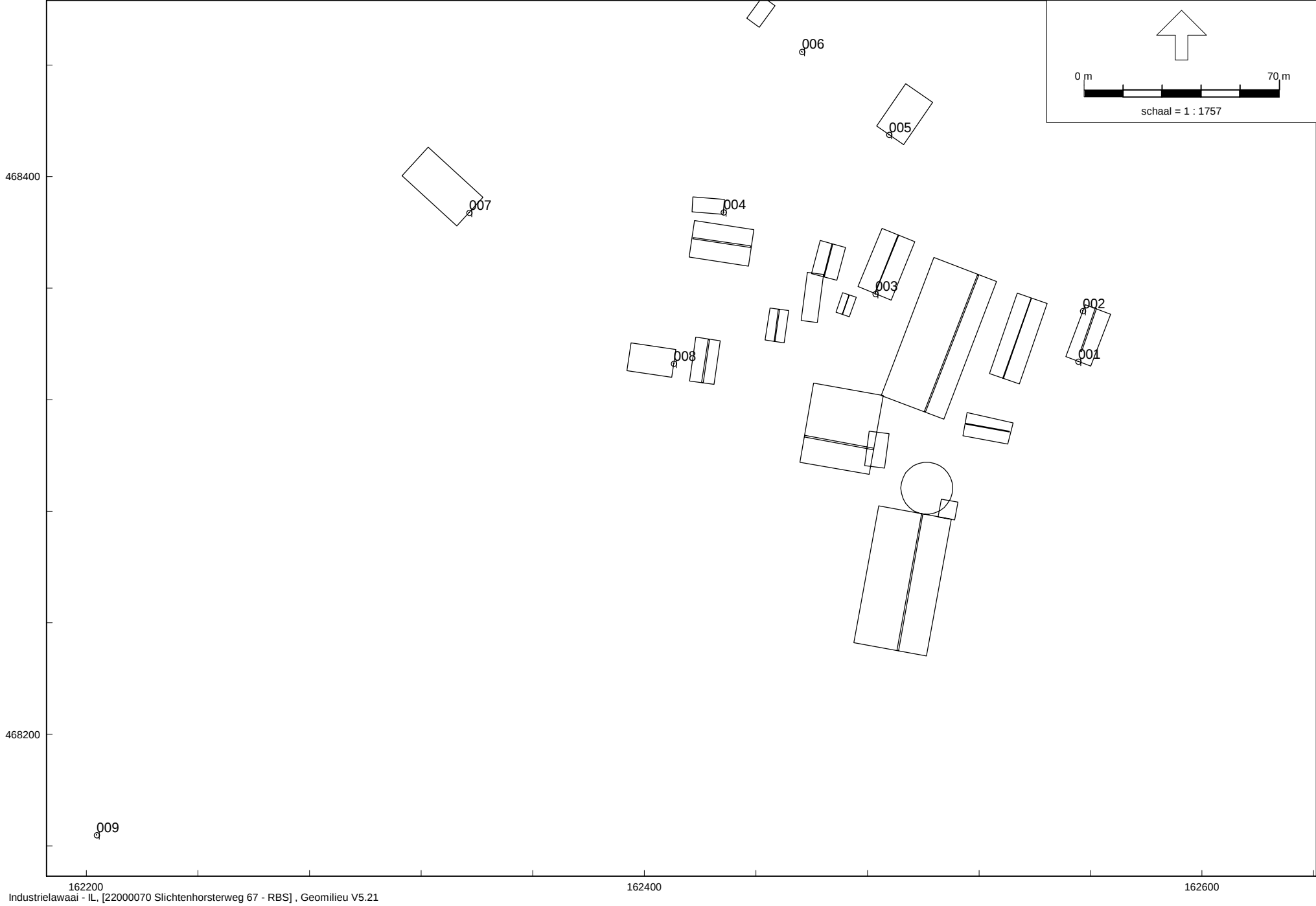


Ingevoerde objecten



Industrielawaai - IL, [22000070 Slichtenhorsterweg 67 - RBS] , Geomilieu V5.21

Ingevoerde bodemgebieden



Ingevoerde rekenpunten



## BIJLAGEN

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 7 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Oostgevel, zuidzijde

Bronnr(s) : 031 + 032

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |      |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|------|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2    | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    | 5,0                      | 3,0  |   |   |   | 4,4  |
| 63    | 10,0                     | 4,0  |   |   |   | 7,9  |
| 125   | 15,0                     | 5,0  |   |   |   | 10,4 |
| 250   | 21,0                     | 6,0  |   |   |   | 12,1 |
| 500   | 26,0                     | 8,0  |   |   |   | 14,0 |
| 1000  | 23,0                     | 11,0 |   |   |   | 15,5 |
| 2000  | 28,0                     | 18,0 |   |   |   | 18,5 |
| 4000  | 34,0                     | 23,0 |   |   |   | 19,5 |
| 8000  | 34,0                     | 23,0 |   |   |   | 19,5 |

|          |    |
|----------|----|
| Kierterm |    |
| 20       | dB |

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE  | MATERIAAL             |
|----|----------------------|-------|-----------------------|
| 1  | 92,5                 | SPA03 | Gepotdekselde planken |
| 2  | 20,0                 | SPA02 | Perspex platen        |
| 3  |                      |       |                       |
| 4  |                      |       |                       |
| 5  |                      |       |                       |

S (totale oppervlak): 112,5 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 31,8 | 50,8 | 54,7 | 71,2 | 71,4 | 76,1 | 80,2 | 79,2 | 69,9 | 84,3  |
| 10 lg S       | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |       |
| $R_s$         | 4,4  | 7,9  | 10,4 | 12,1 | 14,0 | 15,5 | 18,5 | 19,5 | 19,5 |       |
| $C_d$         | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 42,9 | 58,5 | 59,8 | 74,5 | 73,0 | 76,2 | 77,2 | 75,2 | 66,0 | 82,6  |

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband                                             | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie                                              | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$                             | 42,9 | 58,5 | 59,8 | 74,5 | 73,0 | 76,2 | 77,2 | 75,2 | 66,0 | 82,6  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 4 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Oostgevel, noordzijde

Bronnr(s) : 033 + 034

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |   |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|---|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2 | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    | 5,0                      |   |   |   |   | 4,9  |
| 63    | 10,0                     |   |   |   |   | 9,6  |
| 125   | 15,0                     |   |   |   |   | 13,8 |
| 250   | 21,0                     |   |   |   |   | 17,5 |
| 500   | 26,0                     |   |   |   |   | 19,0 |
| 1000  | 23,0                     |   |   |   |   | 18,2 |
| 2000  | 28,0                     |   |   |   |   | 19,4 |
| 4000  | 34,0                     |   |   |   |   | 19,8 |
| 8000  | 34,0                     |   |   |   |   | 19,8 |

|          |    |
|----------|----|
| Kierterm |    |
| 20       | dB |

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE  | MATERIAAL             |
|----|----------------------|-------|-----------------------|
| 1  | 112,5                | SPA03 | Gepotdekselde planken |
| 2  |                      |       |                       |
| 3  |                      |       |                       |
| 4  |                      |       |                       |
| 5  |                      |       |                       |

S (totale oppervlak): 112,5 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 26,8 | 46,5 | 48,4 | 59,5 | 63,8 | 64,0 | 66,8 | 64,7 | 56,4 | 71,5  |
| 10 lg S       | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |       |
| $R_s$         | 4,9  | 9,6  | 13,8 | 17,5 | 19,0 | 18,2 | 19,4 | 19,8 | 19,8 |       |
| $C_d$         | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 38,5 | 53,4 | 51,1 | 58,6 | 61,3 | 62,3 | 64,0 | 61,4 | 53,0 | 69,1  |

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband                                             | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie                                              | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$                             | 38,5 | 53,4 | 51,1 | 58,6 | 61,3 | 62,3 | 64,0 | 61,4 | 53,0 | 69,1  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 4 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Noordgevel

Bronnr(s) : 036 + 037

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |      |   |   |   | Rs  |
|-------|--------------------------|------|---|---|---|-----|
|       | 1                        | 2    | 3 | 4 | 5 |     |
| 31    | 0,0                      | 4,0  |   |   |   | 1,0 |
| 63    | 0,0                      | 7,0  |   |   |   | 1,3 |
| 125   | 0,0                      | 10,0 |   |   |   | 1,5 |
| 250   | 0,0                      | 16,0 |   |   |   | 1,7 |
| 500   | 0,0                      | 19,0 |   |   |   | 1,7 |
| 1000  | 0,0                      | 21,0 |   |   |   | 1,7 |
| 2000  | 0,0                      | 24,0 |   |   |   | 1,8 |
| 4000  | 0,0                      | 26,0 |   |   |   | 1,8 |
| 8000  | 0,0                      | 26,0 |   |   |   | 1,8 |

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE | MATERIAAL                   |
|----|----------------------|------|-----------------------------|
| 1  | 90,0                 | AA01 | Opening                     |
| 2  | 45,0                 | ILM4 | Staal, geprofileerd, 0.7 mm |
| 3  |                      |      |                             |
| 4  |                      |      |                             |
| 5  |                      |      |                             |

S (totale oppervlak): 135,0 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 26,8 | 46,5 | 48,4 | 59,5 | 63,8 | 64,0 | 66,8 | 64,7 | 56,4 | 71,5  |
| 10 lg S       | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 |       |
| $R_s$         | 1,0  | 1,3  | 1,5  | 1,7  | 1,7  | 1,7  | 1,8  | 1,8  | 1,8  |       |
| $C_d$         | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 43,2 | 62,4 | 64,1 | 75,1 | 79,4 | 79,6 | 82,4 | 80,2 | 71,9 | 87,1  |

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband                                             | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie                                              | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$                             | 43,2 | 62,4 | 64,1 | 75,1 | 79,4 | 79,6 | 82,4 | 80,2 | 71,9 | 87,1  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 4 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Oost/Westgevel, noordzijde

Bronnr(s) : 041 + 042

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |   |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|---|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2 | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    | 5,0                      |   |   |   |   | 4,9  |
| 63    | 10,0                     |   |   |   |   | 9,6  |
| 125   | 15,0                     |   |   |   |   | 13,8 |
| 250   | 21,0                     |   |   |   |   | 17,5 |
| 500   | 26,0                     |   |   |   |   | 19,0 |
| 1000  | 23,0                     |   |   |   |   | 18,2 |
| 2000  | 28,0                     |   |   |   |   | 19,4 |
| 4000  | 34,0                     |   |   |   |   | 19,8 |
| 8000  | 34,0                     |   |   |   |   | 19,8 |

|          |    |
|----------|----|
| Kierterm |    |
| 20       | dB |

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE  | MATERIAAL             |
|----|----------------------|-------|-----------------------|
| 1  | 112,5                | SPA03 | Gepotdekselde planken |
| 2  |                      |       |                       |
| 3  |                      |       |                       |
| 4  |                      |       |                       |
| 5  |                      |       |                       |

S (totale oppervlak): 112,5 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 26,8 | 46,5 | 48,4 | 59,5 | 63,8 | 64,0 | 66,8 | 64,7 | 56,4 | 71,5  |
| 10 lg S       | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |       |
| $R_s$         | 4,9  | 9,6  | 13,8 | 17,5 | 19,0 | 18,2 | 19,4 | 19,8 | 19,8 |       |
| $C_d$         | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 38,5 | 53,4 | 51,1 | 58,6 | 61,3 | 62,3 | 64,0 | 61,4 | 53,0 | 69,1  |

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband                                             | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie                                              | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$                             | 38,5 | 53,4 | 51,1 | 58,6 | 61,3 | 62,3 | 64,0 | 61,4 | 53,0 | 69,1  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 7 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Oost/Westgevel, noordzijde

Bronnr(s) : 043

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |   |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|---|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2 | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    | 5,0                      |   |   |   |   | 4,9  |
| 63    | 10,0                     |   |   |   |   | 9,6  |
| 125   | 15,0                     |   |   |   |   | 13,8 |
| 250   | 21,0                     |   |   |   |   | 17,5 |
| 500   | 26,0                     |   |   |   |   | 19,0 |
| 1000  | 23,0                     |   |   |   |   | 18,2 |
| 2000  | 28,0                     |   |   |   |   | 19,4 |
| 4000  | 34,0                     |   |   |   |   | 19,8 |
| 8000  | 34,0                     |   |   |   |   | 19,8 |

|          |    |
|----------|----|
| Kierterm |    |
| 20       | dB |

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE  | MATERIAAL             |
|----|----------------------|-------|-----------------------|
| 1  | 90,0                 | SPA03 | Gepotdekselde planken |
| 2  |                      |       |                       |
| 3  |                      |       |                       |
| 4  |                      |       |                       |
| 5  |                      |       |                       |

S (totale oppervlak): 90,0 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 31,8 | 50,8 | 54,7 | 71,2 | 71,4 | 76,1 | 80,2 | 79,2 | 69,9 | 84,3  |
| 10 lg S       | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 |       |
| $R_s$         | 4,9  | 9,6  | 13,8 | 17,5 | 19,0 | 18,2 | 19,4 | 19,8 | 19,8 |       |
| $C_d$         | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 42,5 | 56,8 | 56,4 | 69,2 | 67,9 | 73,5 | 76,4 | 74,9 | 65,7 | 80,6  |

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband                                             | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie                                              | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$                             | 42,5 | 56,8 | 56,4 | 69,2 | 67,9 | 73,5 | 76,4 | 74,9 | 65,7 | 80,6  |

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 7 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Westgevel, zuidzijde, open schuifdeur

Bronnr(s) : 044

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |   |   |   |   | Rs  |
|-------|--------------------------|---|---|---|---|-----|
|       | 1                        | 2 | 3 | 4 | 5 |     |
| 31    | 0,0                      |   |   |   |   | 0,0 |
| 63    | 0,0                      |   |   |   |   | 0,0 |
| 125   | 0,0                      |   |   |   |   | 0,0 |
| 250   | 0,0                      |   |   |   |   | 0,0 |
| 500   | 0,0                      |   |   |   |   | 0,0 |
| 1000  | 0,0                      |   |   |   |   | 0,0 |
| 2000  | 0,0                      |   |   |   |   | 0,0 |
| 4000  | 0,0                      |   |   |   |   | 0,0 |
| 8000  | 0,0                      |   |   |   |   | 0,0 |

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE | MATERIAAL |
|----|----------------------|------|-----------|
| 1  | 22,5                 | AA01 | Opening   |
| 2  |                      |      |           |
| 3  |                      |      |           |
| 4  |                      |      |           |
| 5  |                      |      |           |

S (totale oppervlak): 22,5 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 31,8 | 50,8 | 54,7 | 71,2 | 71,4 | 76,1 | 80,2 | 79,2 | 69,9 | 84,3  |
| 10 lg S       | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |       |
| $R_s$         | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $C_d$         | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 40,3 | 59,4 | 63,2 | 79,7 | 80,0 | 84,7 | 88,7 | 87,7 | 78,5 | 92,8  |

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband                 | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Correctie                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$ | 43,3 | 62,4 | 66,2 | 82,7 | 83,0 | 87,7 | 91,7 | 90,7 | 81,5 | 95,8  |

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 6 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Zuidgevel, invoer stammen

Bronnr(s) : 046

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |     |   |   |   | Rs  |
|-------|--------------------------|-----|---|---|---|-----|
|       | 1                        | 2   | 3 | 4 | 5 |     |
| 31    | 0,0                      | 2,0 |   |   |   | 1,4 |
| 63    | 0,0                      | 2,0 |   |   |   | 1,4 |
| 125   | 0,0                      | 2,0 |   |   |   | 1,4 |
| 250   | 0,0                      | 3,0 |   |   |   | 2,0 |
| 500   | 0,0                      | 4,0 |   |   |   | 2,5 |
| 1000  | 0,0                      | 5,0 |   |   |   | 3,0 |
| 2000  | 0,0                      | 5,0 |   |   |   | 3,0 |
| 4000  | 0,0                      | 4,0 |   |   |   | 2,5 |
| 8000  | 0,0                      | 4,0 |   |   |   | 2,5 |

| NR | OPP(m <sup>2</sup> ) | CODE  | MATERIAAL           |
|----|----------------------|-------|---------------------|
| 1  | 6,9                  | AA01  | Opening             |
| 2  | 18,2                 | IRD01 | Slabben (kunststof) |
| 3  |                      |       |                     |
| 4  |                      |       |                     |
| 5  |                      |       |                     |

S (totale oppervlak): 25,0 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 41,0 | 61,3 | 65,0 | 77,2 | 81,8 | 84,9 | 91,3 | 90,6 | 82,1 | 95,0  |
| 10 lg S       | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |       |
| $R_s$         | 1,4  | 1,4  | 1,4  | 2,0  | 2,5  | 3,0  | 3,0  | 2,5  | 2,5  |       |
| $C_d$         | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 49,6 | 70,0 | 73,6 | 85,2 | 89,2 | 91,9 | 98,3 | 98,1 | 89,5 | 102,3 |

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Oktaafband                                             | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie                                              | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$                             | 49,6 | 70,0 | 73,6 | 85,2 | 89,2 | 91,9 | 98,3 | 98,1 | 89,5 | 102,3 |

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 7 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Dak Zuidzijde, oostzijde

Bronnr(s) : 051 + 052

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |      |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|------|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2    | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    |                          | 4,0  |   |   |   | 4,0  |
| 63    |                          | 7,0  |   |   |   | 7,0  |
| 125   |                          | 10,0 |   |   |   | 10,0 |
| 250   |                          | 16,0 |   |   |   | 16,0 |
| 500   |                          | 19,0 |   |   |   | 19,0 |
| 1000  |                          | 21,0 |   |   |   | 21,0 |
| 2000  |                          | 24,0 |   |   |   | 24,0 |
| 4000  |                          | 26,0 |   |   |   | 26,0 |
| 8000  |                          | 26,0 |   |   |   | 26,0 |

NR OPP(m<sup>2</sup>) CODE MATERIAAL

|   |       |      |                             |
|---|-------|------|-----------------------------|
| 1 |       |      |                             |
| 2 | 275,0 | ILM4 | Staal, geprofileerd, 0.7 mm |
| 3 |       |      |                             |
| 4 |       |      |                             |
| 5 |       |      |                             |

S (totale oppervlak): 275,0 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 31,8 | 50,8 | 54,7 | 71,2 | 71,4 | 76,1 | 80,2 | 79,2 | 69,9 | 84,3  |
| 10 lg S       | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 |       |
| $R_s$         | 4,0  | 7,0  | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 26,0 | 26,0 |       |
| $C_d$         | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 48,2 | 64,2 | 65,1 | 75,5 | 72,8 | 75,5 | 76,6 | 73,6 | 64,3 | 82,3  |

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband                 | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Correctie                  | 0,0  | 0,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$ | 48,2 | 64,2 | 67,1 | 77,5 | 74,8 | 77,5 | 78,6 | 75,6 | 66,3 | 84,2  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 7 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Dak Zuidzijde, westzijde

Bronnr(s) : 053 + 054

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |      |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|------|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2    | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    |                          | 4,0  |   |   |   | 4,0  |
| 63    |                          | 7,0  |   |   |   | 7,0  |
| 125   |                          | 10,0 |   |   |   | 10,0 |
| 250   |                          | 16,0 |   |   |   | 16,0 |
| 500   |                          | 19,0 |   |   |   | 19,0 |
| 1000  |                          | 21,0 |   |   |   | 21,0 |
| 2000  |                          | 24,0 |   |   |   | 24,0 |
| 4000  |                          | 26,0 |   |   |   | 26,0 |
| 8000  |                          | 26,0 |   |   |   | 26,0 |

NR OPP(m<sup>2</sup>) CODE MATERIAAL

|   |       |      |                             |
|---|-------|------|-----------------------------|
| 1 |       |      |                             |
| 2 | 392,5 | ILM4 | Staal, geprofileerd, 0.7 mm |
| 3 |       |      |                             |
| 4 |       |      |                             |
| 5 |       |      |                             |

S (totale oppervlak): 392,5 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 31,8 | 50,8 | 54,7 | 71,2 | 71,4 | 76,1 | 80,2 | 79,2 | 69,9 | 84,3  |
| 10 lg S       | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 |       |
| $R_s$         | 4,0  | 7,0  | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 26,0 | 26,0 |       |
| $C_d$         | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 49,8 | 65,8 | 66,6 | 77,1 | 74,4 | 77,1 | 78,2 | 75,1 | 65,9 | 83,8  |

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband                 | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Correctie                  | 0,0  | 0,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$ | 49,8 | 65,8 | 68,6 | 79,1 | 76,4 | 79,1 | 80,2 | 77,1 | 67,9 | 85,8  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 4 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Dak Noordzijde, oostzijde

Bronnr(s) : 056 + 057

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |      |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|------|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2    | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    |                          | 4,0  |   |   |   | 4,0  |
| 63    |                          | 7,0  |   |   |   | 7,0  |
| 125   |                          | 10,0 |   |   |   | 10,0 |
| 250   |                          | 16,0 |   |   |   | 16,0 |
| 500   |                          | 19,0 |   |   |   | 19,0 |
| 1000  |                          | 21,0 |   |   |   | 21,0 |
| 2000  |                          | 24,0 |   |   |   | 24,0 |
| 4000  |                          | 26,0 |   |   |   | 26,0 |
| 8000  |                          | 26,0 |   |   |   | 26,0 |

NR OPP(m<sup>2</sup>) CODE MATERIAAL

|   |       |      |                             |
|---|-------|------|-----------------------------|
| 1 |       |      |                             |
| 2 | 275,0 | ILM4 | Staal, geprofileerd, 0.7 mm |
| 3 |       |      |                             |
| 4 |       |      |                             |
| 5 |       |      |                             |

S (totale oppervlak): 275,0 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 26,8 | 46,5 | 48,4 | 59,5 | 63,8 | 64,0 | 66,8 | 64,7 | 56,4 | 71,5  |
| 10 lg S       | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 24,4 |       |
| $R_s$         | 4,0  | 7,0  | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 26,0 | 26,0 |       |
| $C_d$         | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 43,2 | 59,9 | 58,8 | 63,9 | 65,2 | 63,4 | 63,2 | 59,1 | 50,7 | 71,1  |

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband                 | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Correctie                  | 0,0  | 0,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$ | 43,2 | 59,9 | 60,8 | 65,9 | 67,2 | 65,4 | 65,2 | 61,1 | 52,7 | 72,9  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Bouwman & van Dijk VOF

$L_{max} = L_{eq} + 4 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Hal Houtzagerij, Dak Noordzijde, westzijde

Bronnr(s) : 058 + 059

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES |      |   |   |   | Rs   |
|-------|--------------------------|------|---|---|---|------|
|       | 1                        | 2    | 3 | 4 | 5 |      |
| 31    |                          | 4,0  |   |   |   | 4,0  |
| 63    |                          | 7,0  |   |   |   | 7,0  |
| 125   |                          | 10,0 |   |   |   | 10,0 |
| 250   |                          | 16,0 |   |   |   | 16,0 |
| 500   |                          | 19,0 |   |   |   | 19,0 |
| 1000  |                          | 21,0 |   |   |   | 21,0 |
| 2000  |                          | 24,0 |   |   |   | 24,0 |
| 4000  |                          | 26,0 |   |   |   | 26,0 |
| 8000  |                          | 26,0 |   |   |   | 26,0 |

NR OPP(m<sup>2</sup>) CODE MATERIAAL

|   |       |      |                             |
|---|-------|------|-----------------------------|
| 1 |       |      |                             |
| 2 | 392,5 | ILM4 | Staal, geprofileerd, 0.7 mm |
| 3 |       |      |                             |
| 4 |       |      |                             |
| 5 |       |      |                             |

S (totale oppervlak): 392,5 m<sup>2</sup>

| Oktaafband    | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| $L_p$ (A-gew) | 26,8 | 46,5 | 48,4 | 59,5 | 63,8 | 64,0 | 66,8 | 64,7 | 56,4 | 71,5  |
| 10 lg S       | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 25,9 |       |
| $R_s$         | 4,0  | 7,0  | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 26,0 | 26,0 |       |
| $C_d$         | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  | 4,0  |       |
| $L_w$ (A-gew) | 44,8 | 61,4 | 60,3 | 65,5 | 66,7 | 65,0 | 64,7 | 60,6 | 52,3 | 72,6  |

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband                 | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Correctie                  | 0,0  | 0,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| $L_{w, \text{rekenmodel}}$ | 44,8 | 61,4 | 62,3 | 67,5 | 68,7 | 67,0 | 66,7 | 62,6 | 54,3 | 74,5  |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | Maaiveld | Hoogte | Type               | GeenRefl. | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) |
|------|---------------------------|----------|--------|--------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|----------|
| 001  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 63,00  | 72,00  | 79,00   | 81,00   | 88,00   | 92,00  | 91,00  | 83,00  | 79,00  | 96,00      | 1,000    | --       | --       |
| 002  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 63,00  | 72,00  | 79,00   | 81,00   | 88,00   | 92,00  | 91,00  | 83,00  | 79,00  | 96,00      | 1,000    | --       | --       |
| 003  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 63,00  | 72,00  | 79,00   | 81,00   | 88,00   | 92,00  | 91,00  | 83,00  | 79,00  | 96,00      | 1,000    | --       | --       |
| 004  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 63,00  | 72,00  | 79,00   | 81,00   | 88,00   | 92,00  | 91,00  | 83,00  | 79,00  | 96,00      | 1,000    | --       | --       |
| 005  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 63,00  | 72,00  | 79,00   | 81,00   | 88,00   | 92,00  | 91,00  | 83,00  | 79,00  | 96,00      | 1,000    | --       | --       |
| 006  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 63,00  | 72,00  | 79,00   | 81,00   | 88,00   | 92,00  | 91,00  | 83,00  | 79,00  | 96,00      | 1,000    | --       | --       |
| 011  | Zelflader vrachtwagen     | 0,00     | 1,50   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 66,00  | 81,00  | 82,00   | 86,00   | 93,00   | 97,00  | 96,00  | 89,00  | 81,00  | 101,00     | 0,250    | --       | --       |
| 012  | Zelflader vrachtwagen     | 0,00     | 1,50   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 66,00  | 81,00  | 82,00   | 86,00   | 93,00   | 97,00  | 96,00  | 89,00  | 81,00  | 101,00     | 0,250    | --       | --       |
| 021  | Wisselen zaagselcontainer | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 75,00  | 86,00  | 90,00   | 92,00   | 100,00  | 100,00 | 98,00  | 93,00  | 85,00  | 105,00     | 0,167    | --       | --       |
| 031  | O-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 39,90  | 55,50  | 56,80   | 71,50   | 70,00   | 73,20  | 74,20  | 72,20  | 63,00  | 79,58      | 8,002    | --       | --       |
| 032  | O-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 39,90  | 55,50  | 56,80   | 71,50   | 70,00   | 73,20  | 74,20  | 72,20  | 63,00  | 79,58      | 8,002    | --       | --       |
| 033  | O-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 35,50  | 50,40  | 48,10   | 55,60   | 58,30   | 59,30  | 61,00  | 58,40  | 50,00  | 66,15      | 8,002    | --       | --       |
| 034  | O-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 35,50  | 50,40  | 48,10   | 55,60   | 58,30   | 59,30  | 61,00  | 58,40  | 50,00  | 66,15      | 8,002    | --       | --       |
| 036  | N-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 40,20  | 59,40  | 61,10   | 72,10   | 76,40   | 76,60  | 79,40  | 77,20  | 68,90  | 84,07      | 8,002    | --       | --       |
| 037  | N-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 40,20  | 59,40  | 61,10   | 72,10   | 76,40   | 76,60  | 79,40  | 77,20  | 68,90  | 84,07      | 8,002    | --       | --       |
| 041  | W-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 35,50  | 50,40  | 48,10   | 55,60   | 58,30   | 59,30  | 61,00  | 58,40  | 50,00  | 66,15      | 8,002    | --       | --       |
| 042  | W-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 35,50  | 50,40  | 48,10   | 55,60   | 58,30   | 59,30  | 61,00  | 58,40  | 50,00  | 66,15      | 8,002    | --       | --       |
| 043  | W-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 42,50  | 56,80  | 56,40   | 69,20   | 67,90   | 73,50  | 76,40  | 74,90  | 65,70  | 80,65      | 8,002    | --       | --       |
| 044  | W-gevel, open schuifdeur  | 0,00     | 3,00   | Normale puntbron   | Ja        | 0,00   | 360,00 | 43,30  | 62,40  | 66,20   | 82,70   | 83,00   | 87,70  | 91,70  | 90,70  | 81,50  | 95,77      | 8,002    | --       | --       |
| 046  | Z-gevel, invoer           | 0,00     | 1,33   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 49,60  | 70,00  | 73,60   | 85,20   | 89,20   | 91,90  | 98,30  | 98,10  | 89,50  | 102,27     | 8,002    | --       | --       |
| 051  | Dak, zuidzijde            | 4,50     | 2,25   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 45,20  | 61,20  | 64,10   | 74,50   | 71,80   | 74,50  | 75,60  | 72,60  | 63,30  | 81,21      | 8,002    | --       | --       |
| 052  | Dak, zuidzijde            | 4,50     | 2,25   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 45,20  | 61,20  | 64,10   | 74,50   | 71,80   | 74,50  | 75,60  | 72,60  | 63,30  | 81,21      | 8,002    | --       | --       |
| 053  | Dak, zuidzijde            | 4,50     | 2,25   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 46,80  | 62,80  | 65,60   | 76,10   | 73,40   | 76,10  | 77,20  | 74,10  | 64,90  | 82,79      | 8,002    | --       | --       |
| 054  | Dak, zuidzijde            | 4,50     | 2,25   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 46,80  | 62,80  | 65,60   | 76,10   | 73,40   | 76,10  | 77,20  | 74,10  | 64,90  | 82,79      | 8,002    | --       | --       |
| 055  | Dak, Noordzijde           | 4,50     | 2,25   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 40,20  | 56,90  | 57,80   | 62,90   | 64,20   | 62,40  | 62,20  | 58,10  | 49,70  | 69,92      | 8,002    | --       | --       |
| 056  | Dak, Noordzijde           | 4,50     | 2,25   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 40,20  | 56,90  | 57,80   | 62,90   | 64,20   | 62,40  | 62,20  | 58,10  | 49,70  | 69,92      | 8,002    | --       | --       |
| 057  | Dak, Noordzijde           | 4,50     | 2,25   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 41,80  | 58,40  | 59,30   | 64,50   | 65,70   | 64,00  | 63,70  | 59,60  | 51,30  | 71,46      | 8,002    | --       | --       |
| 058  | Dak, Noordzijde           | 4,50     | 2,25   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 41,80  | 58,40  | 59,30   | 64,50   | 65,70   | 64,00  | 63,70  | 59,60  | 51,30  | 71,46      | 8,002    | --       | --       |
| 061  | Kettingzaag               | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 63,00  | 88,00  | 98,00   | 100,00  | 101,00  | 105,00 | 108,00 | 107,00 | 104,00 | 113,00     | 0,125    | --       | --       |
| 062  | Kettingzaag               | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 63,00  | 88,00  | 98,00   | 100,00  | 101,00  | 105,00 | 108,00 | 107,00 | 104,00 | 113,00     | 0,125    | --       | --       |

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                            | M-1  | H-1  | Lengte | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|-------|------------------------------------|------|------|--------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 0,00 | 0,75 | 419,19 | 5            | --     | 62,00  | 70,00   | 77,00   | 81,00   | 88,00  | 86,00  | 76,00  | 65,00  | 91,00      | 15        | 2         | --        |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 0,00 | 1,00 | 254,71 | 5            | --     | 77,00  | 85,00   | 91,00   | 96,00   | 98,00  | 95,00  | 88,00  | 81,00  | 102,00     | 4         | --        | --        |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 0,00 | 1,00 | 419,63 | 5            | --     | 77,00  | 85,00   | 91,00   | 96,00   | 98,00  | 95,00  | 88,00  | 81,00  | 102,00     | 2         | --        | --        |
| 102_O | Rijden vrachtwagen, oost           | 0,00 | 1,00 | 258,90 | 5            | --     | 77,00  | 85,00   | 91,00   | 96,00   | 98,00  | 95,00  | 88,00  | 81,00  | 102,00     | 4         | --        | --        |

Model: RBS, LAMax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | Maaiveld | Hoogte | Type               | GeenRef1. | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) |
|------|---------------------------|----------|--------|--------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|----------|
| 001  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 75,00  | 84,00  | 91,00   | 93,00   | 100,00  | 104,00 | 103,00 | 95,00  | 91,00  | 108,00     | 1,000    | --       | --       |
| 002  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 75,00  | 84,00  | 91,00   | 93,00   | 100,00  | 104,00 | 103,00 | 95,00  | 91,00  | 108,00     | 1,000    | --       | --       |
| 003  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 75,00  | 84,00  | 91,00   | 93,00   | 100,00  | 104,00 | 103,00 | 95,00  | 91,00  | 108,00     | 1,000    | --       | --       |
| 004  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 75,00  | 84,00  | 91,00   | 93,00   | 100,00  | 104,00 | 103,00 | 95,00  | 91,00  | 108,00     | 1,000    | --       | --       |
| 005  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 75,00  | 84,00  | 91,00   | 93,00   | 100,00  | 104,00 | 103,00 | 95,00  | 91,00  | 108,00     | 1,000    | --       | --       |
| 006  | Vorkheftruck              | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 75,00  | 84,00  | 91,00   | 93,00   | 100,00  | 104,00 | 103,00 | 95,00  | 91,00  | 108,00     | 1,000    | --       | --       |
| 011  | Zelflader vrachtwagen     | 0,00     | 1,50   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 80,00  | 95,00  | 96,00   | 100,00  | 107,00  | 111,00 | 110,00 | 103,00 | 95,00  | 115,00     | 0,250    | --       | --       |
| 012  | Zelflader vrachtwagen     | 0,00     | 1,50   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 80,00  | 95,00  | 96,00   | 100,00  | 107,00  | 111,00 | 110,00 | 103,00 | 95,00  | 115,00     | 0,250    | --       | --       |
| 021  | Wisselen zaagselcontainer | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 85,00  | 96,00  | 100,00  | 102,00  | 110,00  | 110,00 | 108,00 | 103,00 | 95,00  | 115,00     | 0,167    | --       | --       |
| 036  | N-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 50,20  | 69,40  | 71,10   | 82,10   | 86,40   | 86,60  | 89,40  | 87,20  | 78,90  | 94,07      | 8,002    | --       | --       |
| 037  | N-gevel                   | 0,00     | 3,00   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 50,20  | 69,40  | 71,10   | 82,10   | 86,40   | 86,60  | 89,40  | 87,20  | 78,90  | 94,07      | 8,002    | --       | --       |
| 044  | W-gevel, open schuifdeur  | 0,00     | 3,00   | Normale puntbron   | Ja        | 0,00   | 360,00 | 50,30  | 69,40  | 73,20   | 89,70   | 90,00   | 94,70  | 98,70  | 97,70  | 88,50  | 102,77     | 8,002    | --       | --       |
| 046  | Z-gevel, invoer           | 0,00     | 1,33   | Uitstralende gevel | Ja        | 0,00   | 360,00 | 56,60  | 77,00  | 80,60   | 92,20   | 96,20   | 98,90  | 105,30 | 105,10 | 96,50  | 109,27     | 8,002    | --       | --       |
| 061  | Kettingzaag               | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 67,00  | 92,00  | 102,00  | 104,00  | 105,00  | 109,00 | 112,00 | 111,00 | 108,00 | 117,00     | 0,125    | --       | --       |
| 062  | Kettingzaag               | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | 67,00  | 92,00  | 102,00  | 104,00  | 105,00  | 109,00 | 112,00 | 111,00 | 108,00 | 117,00     | 0,125    | --       | --       |
| 081  | Parkeren personenwagens   | 0,00     | 0,75   | Normale puntbron   | Nee       | 0,00   | 360,00 | --     | 71,00  | 79,00   | 86,00   | 90,00   | 97,00  | 95,00  | 85,00  | 74,00  | 100,00     | 0,001    | 0,001    | --       |

Model: RBS, LAmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                           | M-1  | H-1  | Lengte | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|-------|-----------------------------------|------|------|--------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 0,00 | 0,75 | 419,19 | 5            | --     | 67,00  | 75,00   | 82,00   | 86,00   | 93,00  | 91,00  | 81,00  | 70,00  | 96,00      | 15        | 2         | --        |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 0,00 | 1,00 | 254,71 | 5            | --     | 83,00  | 91,00   | 97,00   | 102,00  | 104,00 | 101,00 | 94,00  | 87,00  | 108,00     | 4         | --        | --        |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 0,00 | 1,00 | 419,63 | 5            | --     | 83,00  | 91,00   | 97,00   | 102,00  | 104,00 | 101,00 | 94,00  | 87,00  | 108,00     | 2         | --        | --        |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 0,00 | 1,00 | 258,90 | 5            | --     | 83,00  | 91,00   | 97,00   | 102,00  | 104,00 | 101,00 | 94,00  | 87,00  | 108,00     | 4         | --        | --        |

Model: RBS, indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                           | M-1  | H-1  | Lengte | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|------|-----------------------------------|------|------|--------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 101  | Rijden personenwagens/bestelbuses | 0,00 | 0,75 | 219,91 | 20           | --     | 62,00  | 70,00   | 77,00   | 81,00   | 88,00  | 86,00  | 76,00  | 65,00  | 91,00      | 30        | 4         | --        |
| 102  | Rijden vrachtwagen                | 0,00 | 1,00 | 221,99 | 20           | --     | 78,00  | 86,00   | 92,00   | 97,00   | 99,00  | 96,00  | 89,00  | 82,00  | 103,00     | 4         | --        | --        |

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                                       | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 31 | Cp   |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|
| Nok01 | Nok schuur                                    | 162515,33 | 468311,44 | 0,00     | 3,50   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok02 | Nok schuur                                    | 162519,45 | 468364,72 | 0,00     | 6,50   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok03 | Nok schuur                                    | 162538,60 | 468356,32 | 0,00     | 6,50   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok04 | Nok woning                                    | 162562,18 | 468352,74 | 0,00     | 6,50   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok05 | Nok woning                                    | 162490,93 | 468378,92 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok06 | Nok schuur                                    | 162473,40 | 468357,51 | 0,00     | 5,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok07 | Nok schuur                                    | 162467,22 | 468375,71 | <- ->    | 8,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok08 | Nok schuur                                    | 162457,46 | 468306,65 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok21 | Nok schuur houtzagerij                        | 162499,33 | 468278,76 | 0,00     | 9,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok88 | Nok schuur                                    | 162422,87 | 468341,49 | 0,00     | 5,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok89 | Nok schuur                                    | 162448,10 | 468352,39 | 0,00     | 5,00   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| Nok90 | Nok schuur                                    | 162417,54 | 468378,14 | 0,00     | 7,20   | Rechthoek | 0,00     | 2 dB |
| 001   | Slichtenhorsterweg 67                         | 162485,20 | 468381,49 | 0,00     | 2,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 002   | Slichtenhorsterweg 65                         | 162418,06 | 468384,23 | 0,00     | 2,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 003   | Slichtenhorsterweg 65 nieuwe woning_Perceel B | 162393,75 | 468330,44 | 0,00     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 003   | Slichtenhorsterweg 65a                        | 162417,49 | 468392,68 | <- ->    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 004   | Slichtenhorsterweg 67a                        | 162558,13 | 468354,08 | 0,00     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 004   | Slichtenhorsterweg 65 nieuw b_Perceel B       | 162427,24 | 468341,13 | 0,00     | 2,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 005   | Slichtenhorsterweg 26                         | 162483,40 | 468418,15 | 0,00     | 7,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 006   | Slichtenhorsterweg 26/T01                     | 162442,37 | 468464,53 | 0,00     | 5,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 007   | Schuur                                        | 162526,36 | 468362,41 | 0,00     | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 008   | Schuur                                        | 162533,69 | 468358,17 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 009   | schuur                                        | 162530,28 | 468304,13 | 0,00     | 2,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB |
| 010   | Schuur                                        | 162460,77 | 468325,91 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 011   | Schuur                                        | 162487,79 | 468307,81 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 012   | Schuur                                        | 162463,13 | 468377,06 | <- ->    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 013   | Schuur                                        | 162471,16 | 468358,34 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 018   | Slichtenhorsterweg 59-61                      | 162322,52 | 468410,64 | 0,00     | 7,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 019   | Houtzagerij                                   | 162484,11 | 468281,84 | 0,00     | 4,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 020   | Mesttank                                      | 162510,62 | 468288,26 | 0,00     | 3,00   | Polygoon  | 0,30     | 0 dB |
| 021   | Kantoor Houtzagerij                           | 162506,48 | 468284,33 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 022   | Slichtenhorsterweg 65 nieuw bijgebouw         | 162451,83 | 468351,91 | 0,00     | 2,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 023   | Bijgebouw                                     | 162464,28 | 468364,94 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.          | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|------|------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 001  | Hard             | 162559,14 | 468321,19 | 616,35    | 0,00 |
| 002  | Hard             | 162504,31 | 468206,81 | 12977,85  | 0,00 |
| 003  | Hard             | 162431,65 | 468382,04 | 126,28    | 0,00 |
| 004  | Weg              | 162390,88 | 468398,12 | 1528,80   | 0,00 |
| 005  | Weg naar weiland | 162418,69 | 468129,57 | 1548,73   | 0,00 |
| 008  | hard bodemgebied | 162392,88 | 468325,08 | 488,77    | 0,00 |
| 009  | hard bodemgebied | 162392,97 | 468399,41 | 191,36    | 0,00 |
| 010  | hard bodemgebied | 162452,79 | 468400,16 | 538,64    | 0,00 |

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                          | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | Slichtenhorsterweg 67a           | 162555,61 | 468333,71 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel | 162557,19 | 468351,87 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | Slichtenhorsterweg 67            | 162482,83 | 468357,95 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | Slichtenhorsterweg 65a           | 162428,40 | 468387,16 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | Slichtenhorsterweg 26            | 162487,85 | 468414,98 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  | Slichtenhorsterweg 24b           | 162456,49 | 468444,82 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | Slichtenhorsterweg 61            | 162337,27 | 468387,03 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | Slichtenhorsterweg 65            | 162410,62 | 468332,89 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 009  | Slichtenhorsterweg 63            | 162203,61 | 468163,75 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Overige bronnen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |           |           |        |      |       |       |  |
|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 001_A     | Slichtenhorsterweg 67a           | 162555,61 | 468333,71 | 1,50   | 40,5 | 23,6  | --    |  |
| 001_B     | Slichtenhorsterweg 67a           | 162555,61 | 468333,71 | 5,00   | 43,1 | 27,9  | --    |  |
| 002_A     | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel | 162557,19 | 468351,87 | 1,50   | 39,9 | 27,0  | --    |  |
| 002_B     | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel | 162557,19 | 468351,87 | 5,00   | 41,8 | 29,4  | --    |  |
| 003_A     | Slichtenhorsterweg 67            | 162482,83 | 468357,95 | 1,50   | 40,0 | 14,2  | --    |  |
| 003_B     | Slichtenhorsterweg 67            | 162482,83 | 468357,95 | 5,00   | 43,2 | 20,8  | --    |  |
| 004_A     | Slichtenhorsterweg 65a           | 162428,40 | 468387,16 | 1,50   | 31,4 | 11,5  | --    |  |
| 005_A     | Slichtenhorsterweg 26            | 162487,85 | 468414,98 | 1,50   | 32,8 | 20,5  | --    |  |
| 005_B     | Slichtenhorsterweg 26            | 162487,85 | 468414,98 | 5,00   | 34,8 | 23,9  | --    |  |
| 006_A     | Slichtenhorsterweg 24b           | 162456,49 | 468444,82 | 1,50   | 31,2 | 13,9  | --    |  |
| 006_B     | Slichtenhorsterweg 24b           | 162456,49 | 468444,82 | 5,00   | 33,4 | 15,9  | --    |  |
| 007_A     | Slichtenhorsterweg 61            | 162337,27 | 468387,03 | 1,50   | 36,2 | 10,0  | --    |  |
| 007_B     | Slichtenhorsterweg 61            | 162337,27 | 468387,03 | 5,00   | 38,1 | 12,6  | --    |  |
| 008_A     | Slichtenhorsterweg 65            | 162410,62 | 468332,89 | 1,50   | 43,4 | 16,3  | --    |  |
| 008_B     | Slichtenhorsterweg 65            | 162410,62 | 468332,89 | 5,00   | 45,9 | 21,0  | --    |  |
| 009_A     | Slichtenhorsterweg 63            | 162203,61 | 468163,75 | 1,50   | 38,4 | 8,5   | --    |  |
| 009_B     | Slichtenhorsterweg 63            | 162203,61 | 468163,75 | 5,00   | 39,6 | 10,0  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostelijke ingang  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |           |           |        |      |       |       |  |
|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 001_A     | Slichtenhorsterweg 67a           | 162555,61 | 468333,71 | 1,50   | 29,7 | --    | --    |  |
| 001_B     | Slichtenhorsterweg 67a           | 162555,61 | 468333,71 | 5,00   | 33,8 | --    | --    |  |
| 002_A     | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel | 162557,19 | 468351,87 | 1,50   | 33,9 | --    | --    |  |
| 002_B     | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel | 162557,19 | 468351,87 | 5,00   | 36,0 | --    | --    |  |
| 003_A     | Slichtenhorsterweg 67            | 162482,83 | 468357,95 | 1,50   | 21,4 | --    | --    |  |
| 003_B     | Slichtenhorsterweg 67            | 162482,83 | 468357,95 | 5,00   | 28,0 | --    | --    |  |
| 004_A     | Slichtenhorsterweg 65a           | 162428,40 | 468387,16 | 1,50   | 18,2 | --    | --    |  |
| 005_A     | Slichtenhorsterweg 26            | 162487,85 | 468414,98 | 1,50   | 26,5 | --    | --    |  |
| 005_B     | Slichtenhorsterweg 26            | 162487,85 | 468414,98 | 5,00   | 30,2 | --    | --    |  |
| 006_A     | Slichtenhorsterweg 24b           | 162456,49 | 468444,82 | 1,50   | 20,2 | --    | --    |  |
| 006_B     | Slichtenhorsterweg 24b           | 162456,49 | 468444,82 | 5,00   | 22,4 | --    | --    |  |
| 007_A     | Slichtenhorsterweg 61            | 162337,27 | 468387,03 | 1,50   | 18,0 | --    | --    |  |
| 007_B     | Slichtenhorsterweg 61            | 162337,27 | 468387,03 | 5,00   | 20,7 | --    | --    |  |
| 008_A     | Slichtenhorsterweg 65            | 162410,62 | 468332,89 | 1,50   | 23,5 | --    | --    |  |
| 008_B     | Slichtenhorsterweg 65            | 162410,62 | 468332,89 | 5,00   | 27,2 | --    | --    |  |
| 009_A     | Slichtenhorsterweg 63            | 162203,61 | 468163,75 | 1,50   | 14,8 | --    | --    |  |
| 009_B     | Slichtenhorsterweg 63            | 162203,61 | 468163,75 | 5,00   | 16,8 | --    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Westelijke ingang  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |           |           |        |      |       |       |  |
|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 001_A     | Slichtenhorsterweg 67a           | 162555,61 | 468333,71 | 1,50   | 19,1 | --    | --    |  |
| 001_B     | Slichtenhorsterweg 67a           | 162555,61 | 468333,71 | 5,00   | 23,2 | --    | --    |  |
| 002_A     | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel | 162557,19 | 468351,87 | 1,50   | 18,7 | --    | --    |  |
| 002_B     | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel | 162557,19 | 468351,87 | 5,00   | 22,4 | --    | --    |  |
| 003_A     | Slichtenhorsterweg 67            | 162482,83 | 468357,95 | 1,50   | 32,6 | --    | --    |  |
| 003_B     | Slichtenhorsterweg 67            | 162482,83 | 468357,95 | 5,00   | 36,1 | --    | --    |  |
| 004_A     | Slichtenhorsterweg 65a           | 162428,40 | 468387,16 | 1,50   | 35,3 | --    | --    |  |
| 005_A     | Slichtenhorsterweg 26            | 162487,85 | 468414,98 | 1,50   | 29,5 | --    | --    |  |
| 005_B     | Slichtenhorsterweg 26            | 162487,85 | 468414,98 | 5,00   | 32,3 | --    | --    |  |
| 006_A     | Slichtenhorsterweg 24b           | 162456,49 | 468444,82 | 1,50   | 28,3 | --    | --    |  |
| 006_B     | Slichtenhorsterweg 24b           | 162456,49 | 468444,82 | 5,00   | 31,3 | --    | --    |  |
| 007_A     | Slichtenhorsterweg 61            | 162337,27 | 468387,03 | 1,50   | 22,8 | --    | --    |  |
| 007_B     | Slichtenhorsterweg 61            | 162337,27 | 468387,03 | 5,00   | 25,9 | --    | --    |  |
| 008_A     | Slichtenhorsterweg 65            | 162410,62 | 468332,89 | 1,50   | 28,7 | --    | --    |  |
| 008_B     | Slichtenhorsterweg 65            | 162410,62 | 468332,89 | 5,00   | 34,6 | --    | --    |  |
| 009_A     | Slichtenhorsterweg 63            | 162203,61 | 468163,75 | 1,50   | 17,4 | --    | --    |  |
| 009_B     | Slichtenhorsterweg 63            | 162203,61 | 468163,75 | 5,00   | 19,2 | --    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rond rijden  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |           |           |        |      |       |       |  |
|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 001_A     | Slichtenhorsterweg 67a           | 162555,61 | 468333,71 | 1,50   | 27,4 | --    | --    |  |
| 001_B     | Slichtenhorsterweg 67a           | 162555,61 | 468333,71 | 5,00   | 31,2 | --    | --    |  |
| 002_A     | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel | 162557,19 | 468351,87 | 1,50   | 31,0 | --    | --    |  |
| 002_B     | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel | 162557,19 | 468351,87 | 5,00   | 33,2 | --    | --    |  |
| 003_A     | Slichtenhorsterweg 67            | 162482,83 | 468357,95 | 1,50   | 29,7 | --    | --    |  |
| 003_B     | Slichtenhorsterweg 67            | 162482,83 | 468357,95 | 5,00   | 33,6 | --    | --    |  |
| 004_A     | Slichtenhorsterweg 65a           | 162428,40 | 468387,16 | 1,50   | 32,2 | --    | --    |  |
| 005_A     | Slichtenhorsterweg 26            | 162487,85 | 468414,98 | 1,50   | 28,2 | --    | --    |  |
| 005_B     | Slichtenhorsterweg 26            | 162487,85 | 468414,98 | 5,00   | 31,3 | --    | --    |  |
| 006_A     | Slichtenhorsterweg 24b           | 162456,49 | 468444,82 | 1,50   | 25,8 | --    | --    |  |
| 006_B     | Slichtenhorsterweg 24b           | 162456,49 | 468444,82 | 5,00   | 28,8 | --    | --    |  |
| 007_A     | Slichtenhorsterweg 61            | 162337,27 | 468387,03 | 1,50   | 19,9 | --    | --    |  |
| 007_B     | Slichtenhorsterweg 61            | 162337,27 | 468387,03 | 5,00   | 23,1 | --    | --    |  |
| 008_A     | Slichtenhorsterweg 65            | 162410,62 | 468332,89 | 1,50   | 25,5 | --    | --    |  |
| 008_B     | Slichtenhorsterweg 65            | 162410,62 | 468332,89 | 5,00   | 31,8 | --    | --    |  |
| 009_A     | Slichtenhorsterweg 63            | 162203,61 | 468163,75 | 1,50   | 14,7 | --    | --    |  |
| 009_B     | Slichtenhorsterweg 63            | 162203,61 | 468163,75 | 5,00   | 16,4 | --    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Slichtenhorsterweg 67a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |           |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_A | Slichtenhorsterweg 67a             | 162555,61 | 468333,71 | 1,50   | 41,0 | 23,6  | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 32,8 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 31,7 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 31,2 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 31,1 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 30,6 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 29,7 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 28,1 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 27,7 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 27,6 | 23,6  | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 27,4 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 26,9 | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 25,9 | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 24,6 | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 23,9 | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 22,7 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 21,6 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 19,1 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 17,9 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 17,9 | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 16,9 | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | 15,9 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 15,7 | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 15,2 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 15,0 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 14,4 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | 14,4 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 14,1 | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 13,7 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 13,1 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 11,6 | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 9,4  | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 7,3  | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 0,3  | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | -4,7 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Slichtenhorsterweg 67a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |      |       |       |
| 001_B | Slichtenhorsterweg 67a             | 162555,61 | 468333,71 | 5,00   | 43,9 | 27,9  | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 35,1 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 34,3 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 34,3 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 33,8 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 33,6 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 33,2 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 31,9 | 27,9  | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 31,3 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 30,0 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 29,7 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 28,8 | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 28,5 | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 27,0 | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 26,7 | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 25,4 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 23,2 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 22,9 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 20,0 | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 19,8 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 19,8 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 19,2 | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | 18,8 | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 18,7 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 18,4 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 17,6 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | 17,1 | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 17,0 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 15,5 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 15,5 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 12,9 | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 12,5 | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 9,4  | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 2,7  | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 0,6  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 002_A        | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel   | 162557,19 | 468351,87 | 1,50   | 41,3 | 27,0  | --    |
| 102_0        | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| 005          | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 31,8 | --    | --    |
| 102_R        | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 31,0 | --    | --    |
| 101          | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 31,0 | 27,0  | --    |
| 021          | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 30,7 | --    | --    |
| 004          | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 30,7 | --    | --    |
| 006          | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 30,1 | --    | --    |
| 036          | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 30,0 | --    | --    |
| 037          | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 28,3 | --    | --    |
| 046          | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 26,0 | --    | --    |
| 032          | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 24,7 | --    | --    |
| 031          | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 23,8 | --    | --    |
| 051          | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 22,8 | --    | --    |
| 003          | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 22,2 | --    | --    |
| 052          | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 21,9 | --    | --    |
| 061          | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 21,4 | --    | --    |
| 102_W        | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 18,7 | --    | --    |
| 062          | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 17,1 | --    | --    |
| 044          | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 16,9 | --    | --    |
| 057          | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 15,8 | --    | --    |
| 053          | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 15,3 | --    | --    |
| 001          | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 15,0 | --    | --    |
| 054          | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 14,2 | --    | --    |
| 055          | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 13,9 | --    | --    |
| 034          | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | 13,9 | --    | --    |
| 056          | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 12,8 | --    | --    |
| 033          | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | 12,8 | --    | --    |
| 011          | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 12,1 | --    | --    |
| 012          | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 11,6 | --    | --    |
| 002          | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 11,3 | --    | --    |
| 058          | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 10,1 | --    | --    |
| 043          | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 6,1  | --    | --    |
| 041          | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | -0,4 | --    | --    |
| 042          | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | -2,5 | --    | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |      |       |       |
| 002_B | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel   | 162557,19 | 468351,87 | 5,00   | 43,3 | 29,4  | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 33,5 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 33,4 | 29,4  | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 33,2 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 32,6 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 32,0 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 32,0 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 31,1 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 27,3 | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 26,6 | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 25,4 | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 25,1 | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 24,0 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 23,2 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 23,0 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 22,4 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 18,9 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 18,6 | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 18,5 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 18,5 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 17,9 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 17,5 | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 16,8 | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | 16,4 | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 15,2 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | 14,9 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 14,5 | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 13,1 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 12,7 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 12,4 | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 8,7  | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 1,8  | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | -0,4 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Slichtenhorsterweg 67  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |      |       |       |
| 003_A | Slichtenhorsterweg 67              | 162482,83 | 468357,95 | 1,50   | 41,1 | 14,2  | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 35,0 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 32,6 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 30,3 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 29,7 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 29,2 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 27,9 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 27,1 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 26,1 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 24,6 | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 21,5 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 21,4 | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 20,8 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 20,7 | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 19,1 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 18,9 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 18,8 | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 18,8 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 18,4 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 18,1 | 14,2  | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 17,9 | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 17,8 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 16,6 | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 16,4 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 15,9 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 15,4 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 15,3 | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 13,5 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 13,4 | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 12,0 | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 9,8  | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 9,4  | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -1,1 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -2,4 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Slichtenhorsterweg 67  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 003_B        | Slichtenhorsterweg 67              | 162482,83 | 468357,95 | 5,00   | 44,4 | 20,8  | --    |
| 061          | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| 036          | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 37,8 | --    | --    |
| 102_W        | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 36,1 | --    | --    |
| 102_R        | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| 037          | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 33,1 | --    | --    |
| 044          | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 32,7 | --    | --    |
| 053          | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 29,2 | --    | --    |
| 046          | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 28,5 | --    | --    |
| 102_0        | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 28,0 | --    | --    |
| 054          | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 28,0 | --    | --    |
| 012          | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 25,9 | --    | --    |
| 101          | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 24,7 | 20,8  | --    |
| 043          | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 23,7 | --    | --    |
| 001          | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 22,4 | --    | --    |
| 006          | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 22,3 | --    | --    |
| 057          | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 21,3 | --    | --    |
| 058          | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 19,7 | --    | --    |
| 062          | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 19,7 | --    | --    |
| 051          | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 19,4 | --    | --    |
| 055          | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 18,9 | --    | --    |
| 041          | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 18,9 | --    | --    |
| 052          | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 18,2 | --    | --    |
| 005          | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 17,4 | --    | --    |
| 021          | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 17,1 | --    | --    |
| 002          | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 15,8 | --    | --    |
| 004          | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 15,4 | --    | --    |
| 011          | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 15,1 | --    | --    |
| 056          | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 14,6 | --    | --    |
| 042          | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 14,1 | --    | --    |
| 003          | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 14,1 | --    | --    |
| 032          | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 10,4 | --    | --    |
| 031          | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 9,8  | --    | --    |
| 034          | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | 5,1  | --    | --    |
| 033          | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | 2,2  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Slichtenhorsterweg 65a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |      |       |       |
| 004_A | Slichtenhorsterweg 65a             | 162428,40 | 468387,16 | 1,50   | 38,1 | 11,5  | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 35,3 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 32,2 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 24,1 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 23,9 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 23,7 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 22,6 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 20,0 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 18,2 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 17,8 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 17,4 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 17,3 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 16,8 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 15,5 | 11,5  | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 13,4 | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 13,3 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 12,5 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 10,5 | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 9,4  | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 8,9  | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 7,7  | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 7,2  | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 5,9  | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 4,9  | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 4,8  | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 4,0  | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 3,5  | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 3,2  | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 2,7  | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 2,4  | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 0,1  | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | -1,5 | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | -2,0 | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -6,3 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -8,7 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Slichtenhorsterweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 005_A        | Slichtenhorsterweg 26              | 162487,85 | 468414,98 | 1,50   | 35,9 | 20,5  | --    |
| 102_W        | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 29,5 | --    | --    |
| 102_R        | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| 102_0        | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 26,5 | --    | --    |
| 044          | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 24,9 | --    | --    |
| 101          | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 24,5 | 20,5  | --    |
| 046          | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 23,8 | --    | --    |
| 037          | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 23,8 | --    | --    |
| 061          | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 23,5 | --    | --    |
| 036          | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 21,3 | --    | --    |
| 012          | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 20,6 | --    | --    |
| 053          | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 17,6 | --    | --    |
| 001          | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 17,2 | --    | --    |
| 054          | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 17,2 | --    | --    |
| 043          | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 14,3 | --    | --    |
| 062          | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 14,0 | --    | --    |
| 021          | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 13,6 | --    | --    |
| 006          | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 12,9 | --    | --    |
| 005          | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 11,4 | --    | --    |
| 002          | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 10,8 | --    | --    |
| 051          | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 10,7 | --    | --    |
| 055          | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 10,6 | --    | --    |
| 056          | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 10,0 | --    | --    |
| 057          | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 10,0 | --    | --    |
| 004          | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 9,9  | --    | --    |
| 052          | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 9,5  | --    | --    |
| 058          | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 9,3  | --    | --    |
| 003          | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 7,7  | --    | --    |
| 011          | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 7,4  | --    | --    |
| 032          | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 5,7  | --    | --    |
| 041          | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 5,3  | --    | --    |
| 042          | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 5,3  | --    | --    |
| 031          | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 2,3  | --    | --    |
| 033          | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -3,7 | --    | --    |
| 034          | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -7,3 | --    | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Slichtenhorsterweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 005_B        | Slichtenhorsterweg 26              | 162487,85 | 468414,98 | 5,00   | 38,5 | 23,9  | --    |
| 102_W        | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 32,4 | --    | --    |
| 102_R        | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 31,3 | --    | --    |
| 102_0        | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 30,2 | --    | --    |
| 101          | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 27,9 | 23,9  | --    |
| 044          | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 26,9 | --    | --    |
| 037          | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 26,0 | --    | --    |
| 036          | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 24,2 | --    | --    |
| 061          | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 24,1 | --    | --    |
| 046          | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 23,7 | --    | --    |
| 012          | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 21,0 | --    | --    |
| 053          | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 20,7 | --    | --    |
| 054          | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 20,2 | --    | --    |
| 001          | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 17,5 | --    | --    |
| 043          | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 16,5 | --    | --    |
| 006          | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 15,6 | --    | --    |
| 005          | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 14,4 | --    | --    |
| 062          | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 14,0 | --    | --    |
| 021          | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 13,8 | --    | --    |
| 051          | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 13,3 | --    | --    |
| 055          | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 12,8 | --    | --    |
| 057          | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 12,6 | --    | --    |
| 004          | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 12,5 | --    | --    |
| 052          | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 12,4 | --    | --    |
| 056          | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 12,0 | --    | --    |
| 058          | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 11,7 | --    | --    |
| 002          | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 10,8 | --    | --    |
| 003          | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 8,1  | --    | --    |
| 032          | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 8,1  | --    | --    |
| 011          | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 7,8  | --    | --    |
| 041          | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 7,6  | --    | --    |
| 042          | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 7,2  | --    | --    |
| 031          | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 3,9  | --    | --    |
| 033          | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -2,0 | --    | --    |
| 034          | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -5,3 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Slichtenhorsterweg 24b  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |      |       |       |
| 006_A | Slichtenhorsterweg 24b             | 162456,49 | 468444,82 | 1,50   | 33,9 | 13,9  | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 28,3 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 25,8 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 25,0 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 23,4 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 22,3 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 21,3 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 20,7 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 20,2 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 17,9 | 13,9  | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 17,3 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 16,9 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 16,0 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 15,1 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 12,8 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 11,8 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 11,0 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 10,6 | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 9,8  | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 9,6  | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 8,6  | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 8,5  | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 8,1  | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 8,0  | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 7,7  | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 7,5  | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 6,2  | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 5,8  | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 3,6  | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 1,9  | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 1,7  | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | -1,5 | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | -2,0 | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -5,2 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -7,0 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Slichtenhorsterweg 24b  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |      |       |       |
| 006_B | Slichtenhorsterweg 24b             | 162456,49 | 468444,82 | 5,00   | 36,5 | 15,9  | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 31,3 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 28,8 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 27,1 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 24,7 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 24,2 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 22,9 | --    | --    |
| 102_O | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 22,4 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 21,9 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 21,6 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 21,0 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 19,8 | 15,9  | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 19,8 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 18,0 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 17,9 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 12,5 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 12,4 | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 12,2 | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 12,2 | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 11,6 | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 11,4 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 11,0 | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 10,9 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 10,4 | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 10,1 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 8,9  | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 8,8  | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 7,0  | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 5,6  | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 4,8  | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 4,5  | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 0,2  | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | -0,1 | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -3,6 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -5,7 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Slichtenhorsterweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |       |       |       |
| 007_A | Slichtenhorsterweg 61              | 162337,27 | 468387,03 | 1,50   | 36,5  | 10,0  | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 32,8  | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 31,1  | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 22,8  | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 22,5  | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 21,9  | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 20,3  | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 19,9  | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 19,1  | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 18,5  | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 18,0  | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 17,9  | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 17,7  | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 17,6  | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 14,0  | 10,0  | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 13,7  | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 13,2  | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 13,0  | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 12,0  | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 9,1   | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 7,5   | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 7,0   | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 4,4   | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 4,2   | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 4,2   | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 3,6   | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 3,1   | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | -0,1  | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | -0,6  | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | -0,7  | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | -2,0  | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | -2,3  | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | -2,7  | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -13,8 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -14,3 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Slichtenhorsterweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |      |       |       |
| 007_B | Slichtenhorsterweg 61              | 162337,27 | 468387,03 | 5,00   | 38,5 | 12,6  | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 34,3 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 32,5 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 25,9 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 25,5 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 25,4 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 24,3 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 23,5 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 23,1 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 21,5 | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 20,9 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 20,7 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 20,3 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 20,2 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 19,8 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 16,6 | 12,6  | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 15,4 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 14,5 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 13,5 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 10,9 | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 10,1 | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 9,7  | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 7,7  | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 7,7  | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 7,3  | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 7,2  | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 7,0  | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 6,9  | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 6,9  | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 3,3  | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 2,0  | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 1,3  | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | -0,7 | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -7,8 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -8,7 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Slichtenhorsterweg 65  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |      |       |       |
| 008_A | Slichtenhorsterweg 65              | 162410,62 | 468332,89 | 1,50   | 43,6 | 16,3  | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 39,7 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 38,1 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 32,3 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 30,6 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 28,7 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 28,7 | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 26,8 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 26,5 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 25,5 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 24,2 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 24,2 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 23,5 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 22,6 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 22,6 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 20,3 | 16,3  | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 18,4 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 16,4 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 15,6 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 13,4 | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 11,6 | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 11,4 | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 9,6  | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 9,6  | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 8,5  | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 7,8  | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 7,4  | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 7,3  | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 6,7  | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 2,8  | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 2,7  | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 1,5  | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 1,0  | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -6,0 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -6,7 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Slichtenhorsterweg 65  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |      |       |       |
| 008_B | Slichtenhorsterweg 65              | 162410,62 | 468332,89 | 5,00   | 46,4 | 21,0  | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 41,6 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 40,4 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 35,8 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 34,4 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 32,9 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 30,2 | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 29,3 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 28,9 | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 27,9 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 27,8 | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 27,2 | --    | --    |
| 102_O | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 27,2 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 25,0 | 21,0  | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 19,9 | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 18,4 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 17,9 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 17,7 | --    | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 17,6 | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 17,0 | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 16,1 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 15,0 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 13,7 | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 13,7 | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 13,6 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 13,0 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 12,3 | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | 10,0 | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | 8,9  | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | 8,1  | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | 6,1  | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -0,9 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -1,9 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Slichtenhorsterweg 63  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 009_A        | Slichtenhorsterweg 63              | 162203,61 | 468163,75 | 1,50   | 38,5  | 8,5   | --    |
| 046          | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 36,2  | --    | --    |
| 061          | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 28,9  | --    | --    |
| 062          | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 28,6  | --    | --    |
| 044          | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 27,1  | --    | --    |
| 021          | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 22,2  | --    | --    |
| 001          | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 21,8  | --    | --    |
| 003          | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 21,5  | --    | --    |
| 002          | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 19,6  | --    | --    |
| 012          | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 18,6  | --    | --    |
| 011          | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 17,8  | --    | --    |
| 102_W        | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 17,4  | --    | --    |
| 043          | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 15,0  | --    | --    |
| 102_O        | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 14,8  | --    | --    |
| 102_R        | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 14,7  | --    | --    |
| 054          | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 13,9  | --    | --    |
| 053          | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 13,7  | --    | --    |
| 101          | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 12,5  | 8,5   | --    |
| 004          | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 3,0   | --    | --    |
| 058          | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 3,0   | --    | --    |
| 057          | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 2,8   | --    | --    |
| 005          | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 2,0   | --    | --    |
| 052          | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 1,8   | --    | --    |
| 036          | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 1,7   | --    | --    |
| 006          | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 1,7   | --    | --    |
| 042          | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 1,0   | --    | --    |
| 041          | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 0,8   | --    | --    |
| 051          | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 0,5   | --    | --    |
| 037          | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 0,2   | --    | --    |
| 031          | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | -3,5  | --    | --    |
| 032          | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | -4,4  | --    | --    |
| 055          | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | -5,7  | --    | --    |
| 056          | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | -5,8  | --    | --    |
| 034          | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -13,1 | --    | --    |
| 033          | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -13,3 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Slichtenhorsterweg 63  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       |           |           |        |       |       |       |
| 009_B | Slichtenhorsterweg 63              | 162203,61 | 468163,75 | 5,00   | 39,7  | 10,0  | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                    | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 37,3  | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                        | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 30,2  | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                        | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 29,8  | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur           | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 28,2  | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer          | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 24,3  | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                       | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 23,4  | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                       | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 23,1  | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                       | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 21,2  | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen              | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 20,0  | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen, west           | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 19,2  | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen              | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 19,1  | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen, oost           | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 16,8  | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen, rond           | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 16,4  | --    | --    |
| 043   | W-gevel                            | 162478,64 | 468252,29 | 3,00   | 16,2  | --    | --    |
| 054   | Dak, zuidzijde                     | 162484,50 | 468239,40 | 2,25   | 15,9  | --    | --    |
| 053   | Dak, zuidzijde                     | 162487,05 | 468251,16 | 2,25   | 15,7  | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbusjes | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 14,0  | 10,0  | --    |
| 058   | Dak, Noordzijde                    | 162488,97 | 468262,10 | 2,25   | 5,0   | --    | --    |
| 057   | Dak, Noordzijde                    | 162491,25 | 468273,41 | 2,25   | 4,9   | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                       | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 4,4   | --    | --    |
| 052   | Dak, zuidzijde                     | 162497,99 | 468237,48 | 2,25   | 4,2   | --    | --    |
| 036   | N-gevel                            | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 3,9   | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                       | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 3,2   | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                       | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 2,8   | --    | --    |
| 051   | Dak, zuidzijde                     | 162499,45 | 468249,70 | 2,25   | 2,8   | --    | --    |
| 042   | W-gevel                            | 162480,66 | 468263,40 | 3,00   | 2,4   | --    | --    |
| 041   | W-gevel                            | 162482,70 | 468274,64 | 3,00   | 2,2   | --    | --    |
| 037   | N-gevel                            | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 2,2   | --    | --    |
| 031   | O-gevel                            | 162503,17 | 468236,62 | 3,00   | -1,2  | --    | --    |
| 032   | O-gevel                            | 162505,09 | 468248,86 | 3,00   | -2,2  | --    | --    |
| 055   | Dak, Noordzijde                    | 162504,37 | 468271,48 | 2,25   | -4,7  | --    | --    |
| 056   | Dak, Noordzijde                    | 162502,46 | 468260,27 | 2,25   | -4,8  | --    | --    |
| 034   | O-gevel                            | 162509,07 | 468270,70 | 3,00   | -12,7 | --    | --    |
| 033   | O-gevel                            | 162507,02 | 468259,44 | 3,00   | -12,8 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Slichtenhorsterweg 67a  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_A | Slichtenhorsterweg 67a            | 162555,61 | 468333,71 | 1,50   | 62,5 | 51,0  | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 62,5 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 61,9 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 56,3 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 55,7 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 55,6 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 54,0 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 51,0 | 51,0  | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 50,9 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 50,9 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 47,8 | 47,8  | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 45,0 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 44,0 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 42,9 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 42,5 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 42,4 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 41,8 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 38,5 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 35,6 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 34,6 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 26,6 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 62,5 | 51,0  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Slichtenhorsterweg 67a  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 001_B        | Slichtenhorsterweg 67a            | 162555,61 | 468333,71 | 5,00   | 67,3 | 56,2  | --    |
| 102_R        | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 67,3 | --    | --    |
| 102_0        | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 67,2 | --    | --    |
| 006          | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 58,4 | --    | --    |
| 021          | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 58,3 | --    | --    |
| 005          | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 57,9 | --    | --    |
| 101          | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 56,2 | 56,2  | --    |
| 004          | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 56,0 | --    | --    |
| 102_W        | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 54,1 | --    | --    |
| 003          | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 52,8 | --    | --    |
| 081          | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 50,7 | 50,7  | --    |
| 061          | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 48,9 | --    | --    |
| 011          | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 46,3 | --    | --    |
| 036          | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 46,1 | --    | --    |
| 037          | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 45,4 | --    | --    |
| 012          | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 43,8 | --    | --    |
| 062          | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 43,8 | --    | --    |
| 001          | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 40,4 | --    | --    |
| 002          | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 38,6 | --    | --    |
| 046          | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 37,6 | --    | --    |
| 044          | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 28,6 | --    | --    |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 67,3 | 56,2  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmox  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 002_A | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel  | 162557,19 | 468351,87 | 1,50   | 68,5 | 56,0  | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 68,5 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 68,4 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 59,3 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 56,0 | 56,0  | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162500,95 | 468250,89 | 0,75   | 54,6 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 53,4 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 52,9 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 45,3 | 45,3  | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 45,2 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 45,0 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 42,9 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 42,4 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 41,8 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 40,9 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 40,1 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 37,8 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 34,7 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 34,1 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 25,6 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 68,5 | 56,0  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmox  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 002_B | Slichtenhorsterweg 67a, zijgevel  | 162557,19 | 468351,87 | 5,00   | 69,3 | 57,2  | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 69,3 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 69,2 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 60,6 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 57,2 | 57,2  | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 56,3 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 54,8 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 54,8 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 53,3 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 48,6 | 48,6  | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 46,4 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 46,0 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 45,3 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 44,4 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 43,2 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 42,9 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 42,4 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 40,3 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 37,6 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 36,1 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 27,4 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 69,3 | 57,2  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Slichtenhorsterweg 67  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 003_A | Slichtenhorsterweg 67             | 162482,83 | 468357,95 | 1,50   | 66,5 | 43,6  | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 66,5 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 66,4 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 57,0 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 55,4 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 47,0 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 46,2 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 46,0 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 45,1 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 43,6 | 43,6  | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 43,5 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 42,2 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 40,8 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 39,3 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 39,1 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 39,0 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 38,7 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 38,7 | 38,7  | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 38,1 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 37,8 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 66,5 | 43,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Slichtenhorsterweg 67  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 003_B | Slichtenhorsterweg 67             | 162482,83 | 468357,95 | 5,00   | 68,6 | 47,2  | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 68,6 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 68,5 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 62,0 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 58,9 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 56,7 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 49,6 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 47,2 | 47,2  | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 46,5 | 46,5  | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 46,1 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 45,9 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 45,6 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 45,2 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 44,9 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 43,5 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 41,5 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 40,1 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 38,6 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 38,4 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 37,3 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 37,0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 68,6 | 47,2  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Slichtenhorsterweg 65a  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 004_A | Slichtenhorsterweg 65a            | 162428,40 | 468387,16 | 1,50   | 69,4 | 40,1  | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 69,4 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 69,4 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 48,1 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 47,9 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 40,2 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 40,1 | 40,1  | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 38,0 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 36,2 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 35,7 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 34,4 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 33,2 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 32,5 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 31,9 | 31,9  | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 28,9 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 27,6 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 25,5 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 25,2 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 69,4 | 40,1  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Slichtenhorsterweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 005_A        | Slichtenhorsterweg 26             | 162487,85 | 468414,98 | 1,50   | 64,0 | 48,8  | --    |
| 102_R        | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 64,0 | --    | --    |
| 102_W        | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 63,9 | --    | --    |
| 102_0        | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 60,3 | --    | --    |
| 012          | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 51,4 | --    | --    |
| 101          | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 48,8 | 48,8  | --    |
| 061          | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 47,3 | --    | --    |
| 021          | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 42,1 | --    | --    |
| 001          | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 40,0 | --    | --    |
| 011          | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 38,2 | --    | --    |
| 062          | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 37,8 | --    | --    |
| 006          | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 36,1 | --    | --    |
| 037          | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 35,5 | --    | --    |
| 005          | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 34,1 | --    | --    |
| 044          | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 33,7 | --    | --    |
| 002          | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 33,6 | --    | --    |
| 036          | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 33,1 | --    | --    |
| 004          | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 32,7 | --    | --    |
| 046          | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 32,6 | --    | --    |
| 081          | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 31,8 | 31,8  | --    |
| 003          | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 30,5 | --    | --    |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,0 | 48,8  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Slichtenhorsterweg 26  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 005_B        | Slichtenhorsterweg 26             | 162487,85 | 468414,98 | 5,00   | 65,8 | 52,4  | --    |
| 102_R        | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 65,8 | --    | --    |
| 102_W        | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 65,8 | --    | --    |
| 102_0        | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 64,2 | --    | --    |
| 101          | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 52,4 | 52,4  | --    |
| 012          | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 51,8 | --    | --    |
| 061          | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 47,9 | --    | --    |
| 021          | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 42,3 | --    | --    |
| 001          | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 40,3 | --    | --    |
| 006          | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 38,8 | --    | --    |
| 011          | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 38,6 | --    | --    |
| 062          | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 37,9 | --    | --    |
| 037          | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 37,8 | --    | --    |
| 005          | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 37,7 | --    | --    |
| 036          | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 35,9 | --    | --    |
| 044          | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 35,7 | --    | --    |
| 004          | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 35,3 | --    | --    |
| 081          | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 34,1 | 34,1  | --    |
| 002          | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 33,6 | --    | --    |
| 046          | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 32,5 | --    | --    |
| 003          | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 30,9 | --    | --    |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 65,8 | 52,4  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Slichtenhorsterweg 24b  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 006_A | Slichtenhorsterweg 24b            | 162456,49 | 468444,82 | 1,50   | 58,5 | 42,5  | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 58,5 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 58,5 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 53,4 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 47,7 | --    | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 47,2 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 42,5 | 42,5  | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 40,0 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 39,6 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 38,8 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 36,8 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 36,6 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 34,5 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 32,5 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 31,1 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 30,8 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 30,5 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 30,1 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 29,2 | 29,2  | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 29,0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 58,5 | 42,5  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Slichtenhorsterweg 24b  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 006_B        | Slichtenhorsterweg 24b            | 162456,49 | 468444,82 | 5,00   | 61,8 | 44,7  | --    |
| 102_R        | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 61,8 | --    | --    |
| 102_W        | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 61,8 | --    | --    |
| 102_0        | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 56,0 | --    | --    |
| 012          | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 48,8 | --    | --    |
| 061          | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 48,5 | --    | --    |
| 101          | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 44,7 | 44,7  | --    |
| 001          | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 42,6 | --    | --    |
| 021          | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 40,9 | --    | --    |
| 002          | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 40,7 | --    | --    |
| 036          | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 39,0 | --    | --    |
| 011          | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 37,8 | --    | --    |
| 062          | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| 006          | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 34,9 | --    | --    |
| 037          | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 34,7 | --    | --    |
| 005          | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 33,2 | --    | --    |
| 044          | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 33,0 | --    | --    |
| 004          | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 31,7 | --    | --    |
| 003          | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 31,5 | --    | --    |
| 081          | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 31,2 | 31,2  | --    |
| 046          | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 30,7 | --    | --    |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 61,8 | 44,7  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Slichtenhorsterweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 007_A | Slichtenhorsterweg 61             | 162337,27 | 468387,03 | 1,50   | 56,6 | 36,6  | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 56,6 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 52,7 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 52,7 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 52,6 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 48,1 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 45,3 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 44,5 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 41,8 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 40,6 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 39,9 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 37,0 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 36,6 | 36,6  | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 31,9 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 30,2 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 29,4 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 29,1 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 27,2 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 26,4 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 25,9 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 24,0 | 24,0  | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 56,6 | 36,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Slichtenhorsterweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 007_B | Slichtenhorsterweg 61             | 162337,27 | 468387,03 | 5,00   | 58,1 | 38,6  | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 58,1 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 54,4 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 50,5 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 48,2 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 47,1 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 46,3 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 42,1 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 41,2 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 38,6 | 38,6  | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 38,3 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 37,2 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 33,7 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 32,1 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 30,5 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 30,3 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 29,2 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 28,8 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 28,3 | 28,3  | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 58,1 | 38,6  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Slichtenhorsterweg 65  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 008_A | Slichtenhorsterweg 65             | 162410,62 | 468332,89 | 1,50   | 63,6 | 43,8  | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 63,6 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 61,4 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 56,1 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 56,1 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 55,1 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 55,1 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 51,5 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 46,9 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 46,4 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 44,9 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 43,8 | 43,8  | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 42,3 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 36,5 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 36,0 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 35,2 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 34,3 | --    | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 30,6 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 30,1 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 29,5 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 25,4 | 25,4  | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,6 | 43,8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Slichtenhorsterweg 65  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 008_B | Slichtenhorsterweg 65             | 162410,62 | 468332,89 | 5,00   | 65,4 | 48,1  | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 65,4 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 63,7 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 63,5 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 63,5 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 59,0 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 58,5 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 53,0 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 49,2 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 48,6 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 48,5 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 48,1 | 48,1  | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 46,2 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 43,8 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 41,0 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 37,8 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 36,6 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 36,5 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 35,0 | --    | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 34,2 | 34,2  | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 34,2 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 65,4 | 48,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Slichtenhorsterweg 63  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 009_A | Slichtenhorsterweg 63             | 162203,61 | 468163,75 | 1,50   | 52,8 | 33,9  | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 52,8 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 49,4 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 48,6 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 45,0 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 44,6 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 44,4 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 44,3 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 44,1 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 44,0 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 42,4 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 35,8 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 33,9 | 33,9  | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 26,7 | 26,7  | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 25,8 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 25,0 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 24,0 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 13,5 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 12,0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 52,8 | 33,9  | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Slichtenhorsterweg 63  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                   |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 009_B | Slichtenhorsterweg 63             | 162203,61 | 468163,75 | 5,00   | 54,0 | 35,4  | --    |
| 061   | Kettingzaag                       | 162469,16 | 468241,12 | 1,00   | 54,0 | --    | --    |
| 062   | Kettingzaag                       | 162490,49 | 468227,03 | 1,00   | 53,7 | --    | --    |
| 021   | Wisselen zaagselcontainer         | 162502,28 | 468218,27 | 1,00   | 52,8 | --    | --    |
| 012   | Zelflader vrachtwagen             | 162471,36 | 468230,59 | 1,50   | 50,8 | --    | --    |
| 011   | Zelflader vrachtwagen             | 162487,55 | 468221,17 | 1,50   | 49,9 | --    | --    |
| 102_0 | Rijden vrachtwagen                | 162536,91 | 468385,05 | 1,00   | 46,7 | --    | --    |
| 001   | Vorkheftruck                      | 162472,23 | 468259,65 | 0,75   | 46,2 | --    | --    |
| 046   | Z-gevel, invoer                   | 162494,37 | 468229,20 | 1,33   | 46,0 | --    | --    |
| 003   | Vorkheftruck                      | 162496,72 | 468219,11 | 0,75   | 45,9 | --    | --    |
| 102_R | Rijden vrachtwagen                | 162537,29 | 468384,89 | 1,00   | 45,9 | --    | --    |
| 102_W | Rijden vrachtwagen                | 162468,66 | 468236,94 | 1,00   | 45,8 | --    | --    |
| 002   | Vorkheftruck                      | 162476,14 | 468222,61 | 0,75   | 44,0 | --    | --    |
| 044   | W-gevel, open schuifdeur          | 162476,55 | 468240,78 | 3,00   | 37,0 | --    | --    |
| 101   | Rijden personenwagens/bestelbuses | 162536,72 | 468385,61 | 0,75   | 35,4 | 35,4  | --    |
| 081   | Parkeren personenwagens           | 162516,92 | 468281,57 | 0,75   | 27,9 | 27,9  | --    |
| 004   | Vorkheftruck                      | 162505,26 | 468232,67 | 0,75   | 27,2 | --    | --    |
| 006   | Vorkheftruck                      | 162512,28 | 468268,27 | 0,75   | 26,1 | --    | --    |
| 005   | Vorkheftruck                      | 162508,95 | 468250,89 | 0,75   | 25,1 | --    | --    |
| 036   | N-gevel                           | 162490,21 | 468280,83 | 3,00   | 15,7 | --    | --    |
| 037   | N-gevel                           | 162503,62 | 468278,39 | 3,00   | 14,0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 54,0 | 35,4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |           |           |        |      |       |       |        |  |
|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 001_A     | Slichtenhorsterweg 67a            | 162555,61 | 468333,71 | 1,50   | 9,6  | 0,4   | --    | 9,6    |  |
| 001_B     | Slichtenhorsterweg 67a            | 162555,61 | 468333,71 | 5,00   | 12,7 | 3,4   | --    | 12,7   |  |
| 002_A     | Slichtenhorsterweg 67a, voorgevel | 162562,80 | 468352,42 | 1,50   | 30,3 | 21,6  | --    | 30,3   |  |
| 002_B     | Slichtenhorsterweg 67a, voorgevel | 162562,80 | 468352,42 | 5,00   | 32,8 | 24,1  | --    | 32,8   |  |
| 003_A     | Slichtenhorsterweg 67             | 162490,78 | 468379,31 | 1,50   | 37,2 | 28,5  | --    | 37,2   |  |
| 003_B     | Slichtenhorsterweg 67             | 162490,78 | 468379,31 | 5,00   | 38,0 | 29,3  | --    | 38,0   |  |
| 004_A     | Slichtenhorsterweg 65a            | 162423,39 | 468392,29 | 1,50   | 40,2 | 31,6  | --    | 40,2   |  |
| 005_A     | Slichtenhorsterweg 26             | 162487,85 | 468414,98 | 1,50   | 36,2 | 27,4  | --    | 36,2   |  |
| 005_B     | Slichtenhorsterweg 26             | 162487,85 | 468414,98 | 5,00   | 36,9 | 28,1  | --    | 36,9   |  |
| 006_A     | Slichtenhorsterweg 24b            | 162456,49 | 468444,82 | 1,50   | 27,9 | 19,3  | --    | 27,9   |  |
| 006_B     | Slichtenhorsterweg 24b            | 162456,49 | 468444,82 | 5,00   | 30,9 | 22,2  | --    | 30,9   |  |
| 007_A     | Slichtenhorsterweg 61             | 162337,27 | 468387,03 | 1,50   | 22,7 | 14,2  | --    | 22,7   |  |
| 007_B     | Slichtenhorsterweg 61             | 162337,27 | 468387,03 | 5,00   | 25,6 | 16,9  | --    | 25,6   |  |
| 008_A     | Slichtenhorsterweg 65             | 162402,96 | 468339,33 | 1,50   | 22,3 | 13,8  | --    | 22,3   |  |
| 008_B     | Slichtenhorsterweg 65             | 162402,96 | 468339,33 | 5,00   | 25,4 | 16,6  | --    | 25,4   |  |
| 009_A     | Slichtenhorsterweg 63             | 162203,61 | 468163,75 | 1,50   | 7,5  | -1,4  | --    | 7,5    |  |
| 009_B     | Slichtenhorsterweg 63             | 162203,61 | 468163,75 | 5,00   | 9,8  | 0,5   | --    | 9,8    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110