

Rapport 21800154.R01

Akoestisch onderzoek bestemmingsplanwijziging
Nijkerkerstraat 47 Hoevelaken

Project 21800154.R01

Akoestisch onderzoek bestemmingsplanwijziging
Nijkerkerstraat 47 Hoevelaken

Datum:
16 augustus 2018

Opdrachtgever: Van Wincoop Rietdekkers
De heer A. van Wincoop
Nijkerkerstraat 47
3871 KB HOEVELAKEN

Auteur:
De heer J. Pels MSc

Goedgekeurd:
De heer ing. H. Groothedde





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfsituatie	4
2.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)	5
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	5
3. ONDERZOEKMETHODE	8
4. REKENMODEL	9
4.1 Geluidbronnen	9
4.2 Gebouwen	10
4.3 Bodemgebieden	10
4.4 Ontvangerpunten	10
5. RESULTATEN	10
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	10
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	11
5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	11
5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	12
6. CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkteberekeningen
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers
- 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 7 Maximale geluidniveaus
- 8 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De inrichting van Van Wincoop Rietdekkers ligt aan de Nijkerkerstraat 47 in Hoevelaken.

Door Van Wincoop Rietdekkers is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding voor het realiseren van een vrijstaande woning op een deel van het huidige bedrijfsterrein. Voor de wijziging van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van het rietdekkersbedrijf en de geluidsbelasting op de nieuwe woning.

Voor het beoordelen van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woning wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009".

Ook is de situatie beoordeeld aan de hand van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Van Wincoop Rietdekkers omvat een rietdekkersbedrijf met 2 bedrijfshallen. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving.

Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig; te weten Nijkerkerstraat 47.

De nieuwe woning wordt een schuurwoning, zonder verdiepingen.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009"
- Activiteitenbesluit milieubeheer
- Kadastrale kaart
- Plattegrondsheets d.d. 4 juli 2018
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Van Wincoop Rietdekkers

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Van Wincoop Rietdekkers.

De activiteiten van Van Wincoop Rietdekkers vinden in de dagperiode plaats. In de avond- en nachtperiode is het bedrijf gesloten.



Dagelijks vinden 20 bewegingen plaats van personenwagens van en naar de inrichting. Voor de aanvoer van materialen komt (3 keer per week) één middelzware vrachtwagen op het terrein. Deze vrachtwagen wordt gelost met een zelflader of meeneemheftruck (30 minuten). Daarnaast kan één zware vrachtwagen komen om een container met riet te lossen (6 minuten).

De bedrijfshallen worden gebruikt voor opslag van materialen en materieel: o.a. een vorkheftruck, een verreiker en een tractor. De vorkheftruck wordt 30 minuten in dagperiode gebruikt voor het verplaatsen van het materiaal naar opslag. De verreiker wordt niet op het eigen bedrijfsterrein gebruikt. Deze vertrekt van het terrein in de ochtend en keert terug in de middag. De tractor wordt op het land buiten de inrichting gebruikt. In de dagperiode vinden dan 2 bewegingen met de verreiker en 2 bewegingen met de tractor plaats.

In de zuidelijke bedrijfshal staat een zaagbank. De zaagbank wordt maximaal 1 uur in de dagperiode gebruikt. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de deuren open staan tijdens het gebruik van de zaagbank.

2.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)

Door Van Wincoop Rietdekkers zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De maximale rijsnelheid binnen de inrichting is beperkt.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader ruimtelijk ordening

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven. Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5 ‘Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen’. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevings-type ‘rustige woonwijk’ voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking



Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Voorliggende situatie

In de voorliggende situatie is reeds vastgesteld dat de nieuwe woning en het rietdekkersbedrijf niet kan worden voldaan aan de richtafstand voor het aspect geluid.

De VNG-publicatie maakt onderscheid tussen twee omgevingstypes voor de beoordeling van geluid namelijk het omgevingstype 'rustige woonwijk' en het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. "



Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

De omgeving van de Nijkerkerstraat 47 kan het beste worden omschreven als 'rustige woonwijk'. Indien bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Toetsingskader milieu

Hieronder zijn de geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;



Laad- / losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Indirecte hinder

Vanuit de VNG-publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. In het “Activiteitenbesluit milieubeheer” is aangegeven, dat maatwerkvoorschriften kunnen worden opgesteld om indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer te voorkomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, als hulpmiddel dienen.

Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld op basis van de genoemde circulaire.

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband houden met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Nijkerkerstraat.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term “opgenomen in het heersende verkeersbeeld”. Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999”, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.



4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de mobiele bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

De bronsterkte van de bronnen zijn gebaseerd op bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|--|----------------------|
| • Het lossen van de vrachtwagens | LWA,max = 112 dB(A). |
| • Het rijden van de vorkheftruck (kleppen vorken) | LWA,max = 110 dB(A). |
| • Het rijden van de zware vrachtwagen/tractor | LWA,max = 110 dB(A). |
| • Het rijden van de verreiker | LWA,max = 108 dB(A). |
| • Het rijden van de middelzware vrachtwagen | LWA,max = 105 dB(A). |
| • Het rijden van personenwagens | LWA,max = 100 dB(A). |
| • Als de deuren van de hal geopend zijn kunnen er door het gebruik van de zaagbank maximale geluidniveaus optreden die tot circa 15 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus. | |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Nijkerkerstraat, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald. Er is uitgegaan van een worstcase-situatie waarin alle verkeersbewegingen in/uit noordelijke richting plaatsvinden.



In figuur 2.3 en bijlage 2.3 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Nijkerkerstraat is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 50 km/uur rijden. De bronsterkte van de voertuigen bedraagt dan:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| • verreiker (30 km/uur) | $L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$; |
| • zware vrachtwagen | $L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$; |
| • middelzware vrachtwagen | $L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$; |
| • personenwagens | $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$. |

4.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.4 Ontvangerpunten

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de nieuw te bouwen woning, en bij bestaande woningen van derden in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

5. RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op de nieuwe woning hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing.



Door de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de tractor en verreiker. Omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij omliggende woningen geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

In tabel 1 en in bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de richtwaarde uit de VNG-brochure (RO) en grenswaarde het Activiteitenbesluit milieubeheer (BARIM) weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Representatieve bedrijfssituatie - dagperiode ¹⁾
001, Nieuwe woning	38
002, Nijkerkerstraat 47a	35
003, Nijkerkerstraat 36	33
Richtwaarde RO	45
Gestelde eis BARIM	50

¹⁾ In de avond- en nachtperiode is het rietdekkersbedrijf gesloten.

In de bijlage 6.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten ruim wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is bij de nieuwe woning (en de overige woningen) sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 7.1 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.



Tabel 2: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A), dagperiode ¹⁾	
	Rijden/lossen vrachtwagens	Rijden werktuigen
001, Nieuwe woning	65	65
002, Nijkerkerstraat 47a	61	60
003, Nijkerkerstraat 36	61	59
Richtwaarde RO	65	65
Gestelde eis BARIM	--2)	70

¹⁾ In de avond- en nachtperiode is het rietdekkersbedrijf gesloten.

²⁾ Op basis van artikel 2.17.1.b van het Activiteitenbesluit zijn laad-/losactiviteiten uitgezonderd van toetsing.

In bijlage 7.2 zijn de maximale geluidniveaus van de verschillende geluidbronnen weergegeven op de ontvangerpunten.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 2 blijkt dat wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening. Bij de nieuwe woning (en de overige woningen) is ten aanzien van de maximale geluidniveaus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

Uit de rekenresultaten in bijlage 8 blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Nijkerkerstraat, bij de woningen maximaal 42 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp. Ten aanzien van de indirecte hinder is bij de nieuwe woning (en de overige woningen) sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6. CONCLUSIES

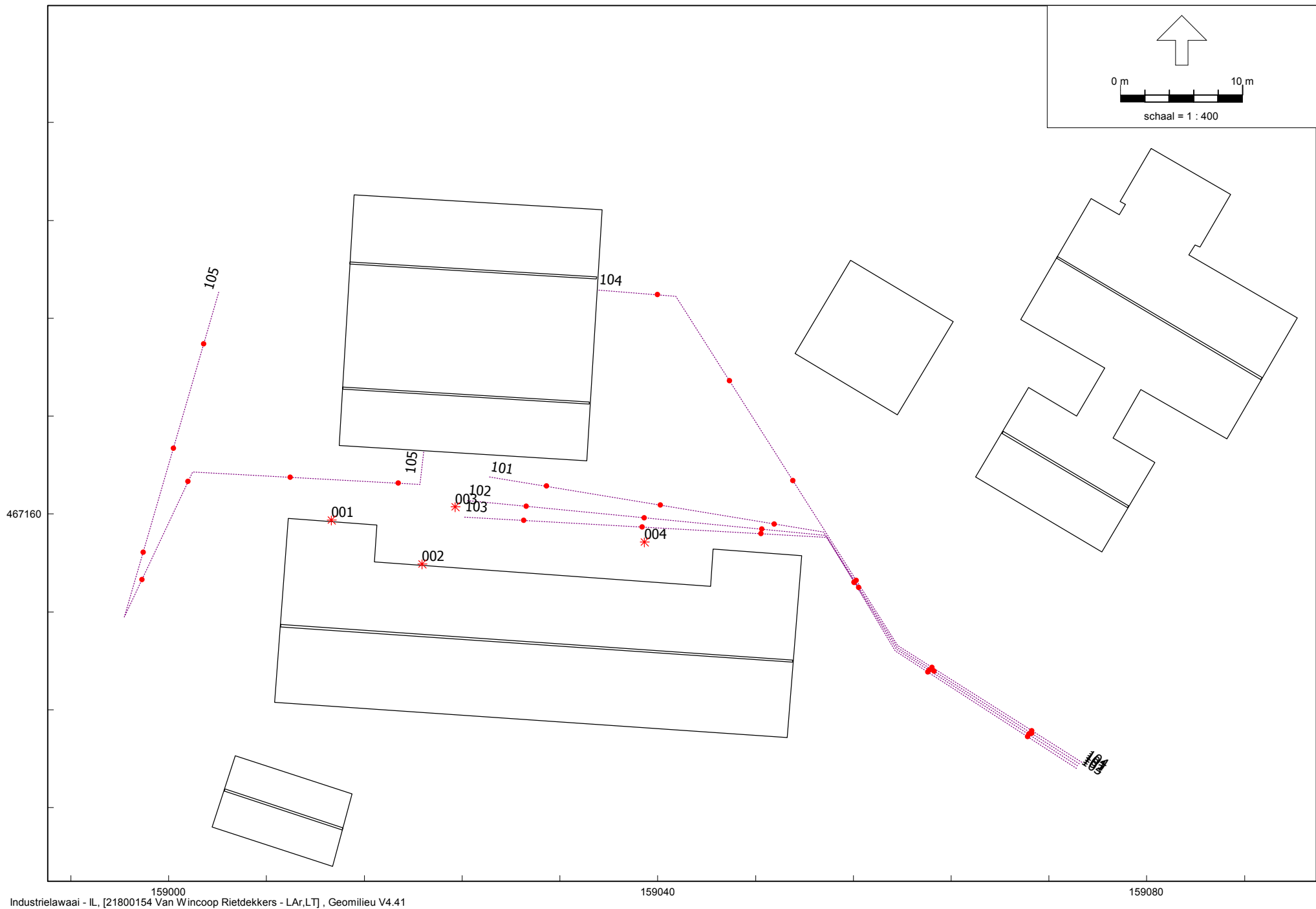
Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie ruim wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-brochure en de geluideisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bij de nieuw te bouwen woning en de bestaande woningen in de omgeving is sprake van een goed woon- en leefklimaat.



FIGUREN

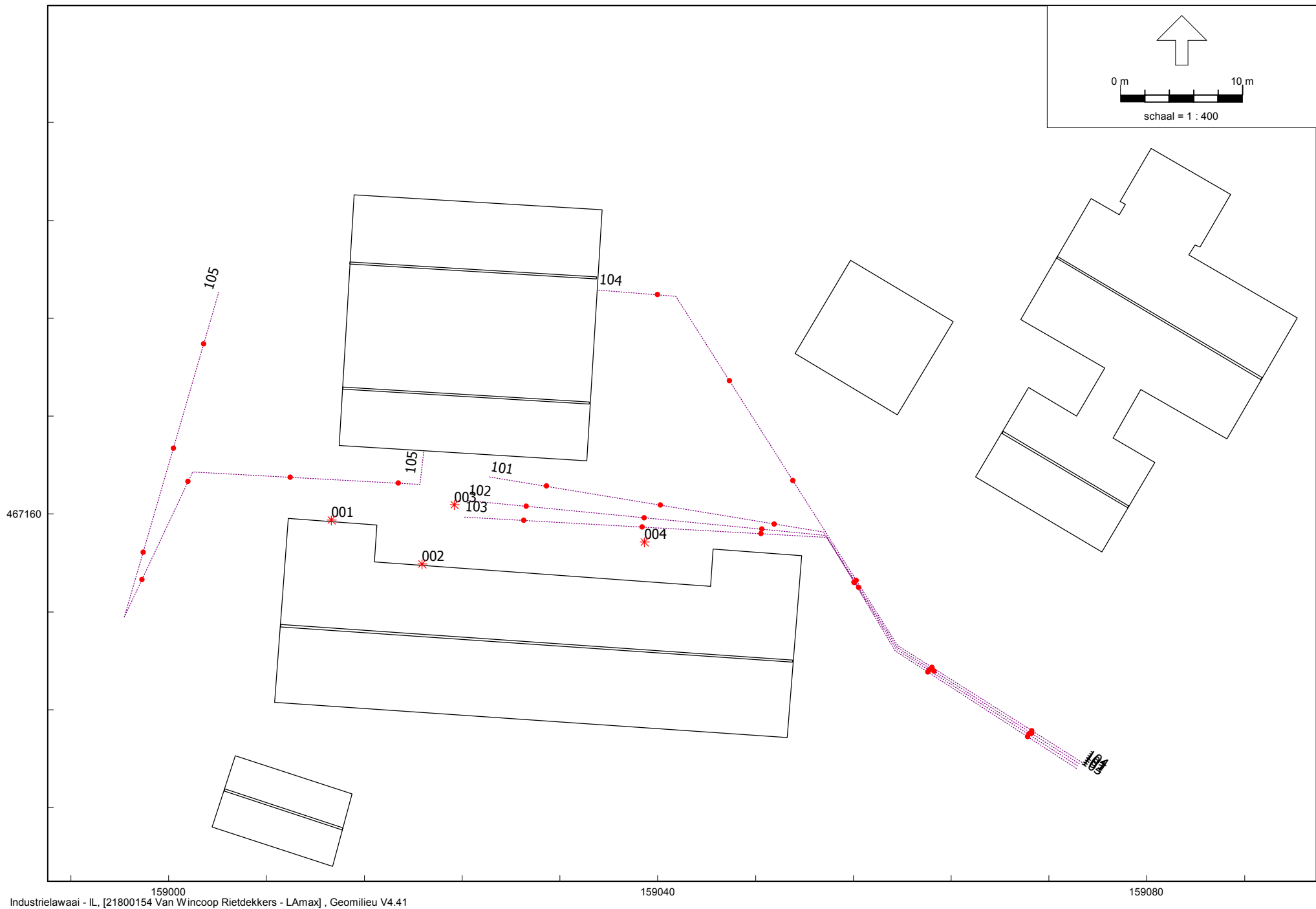


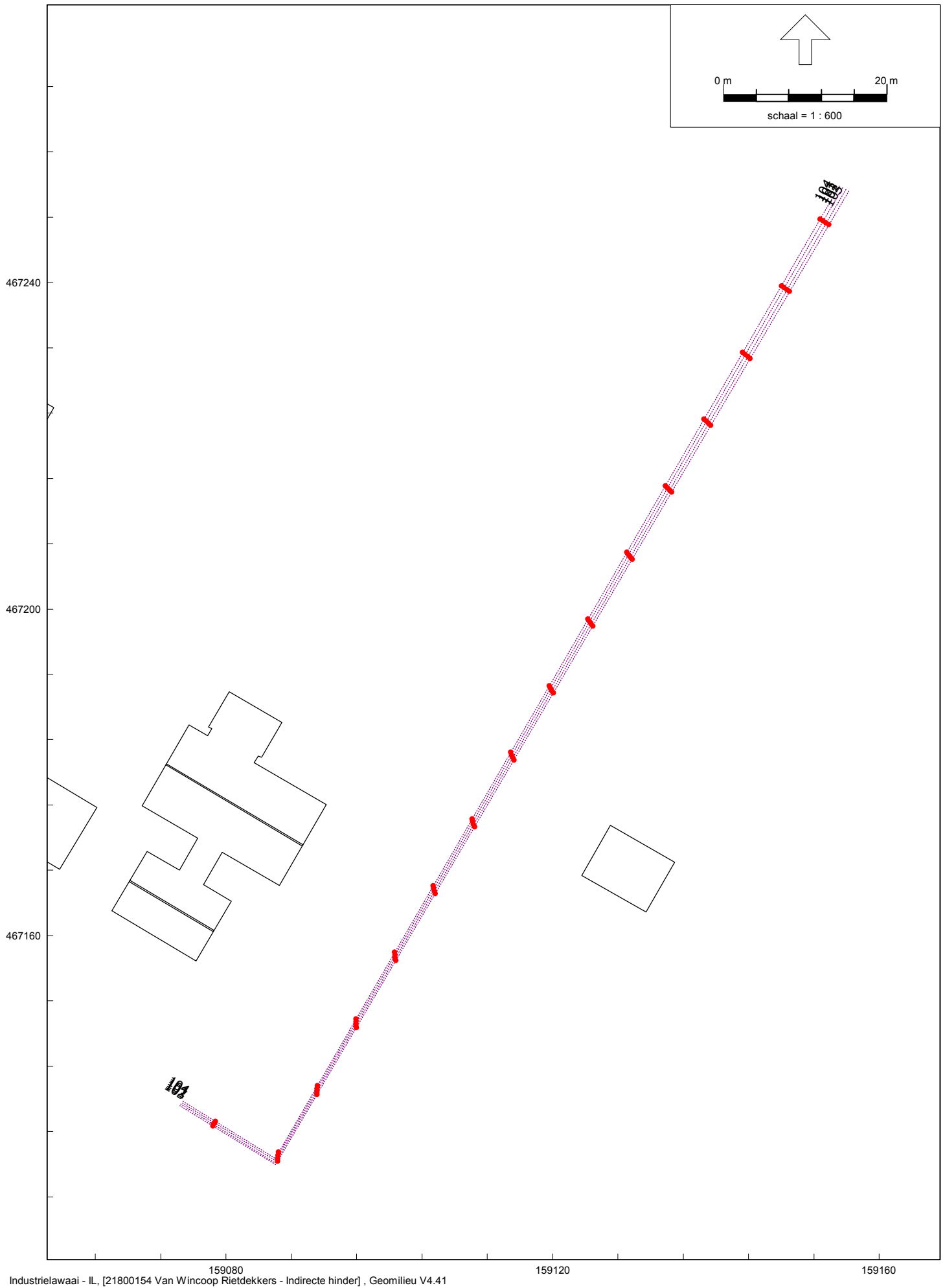
Locatie Van Wincoop Rietdekkers en nieuwe woning

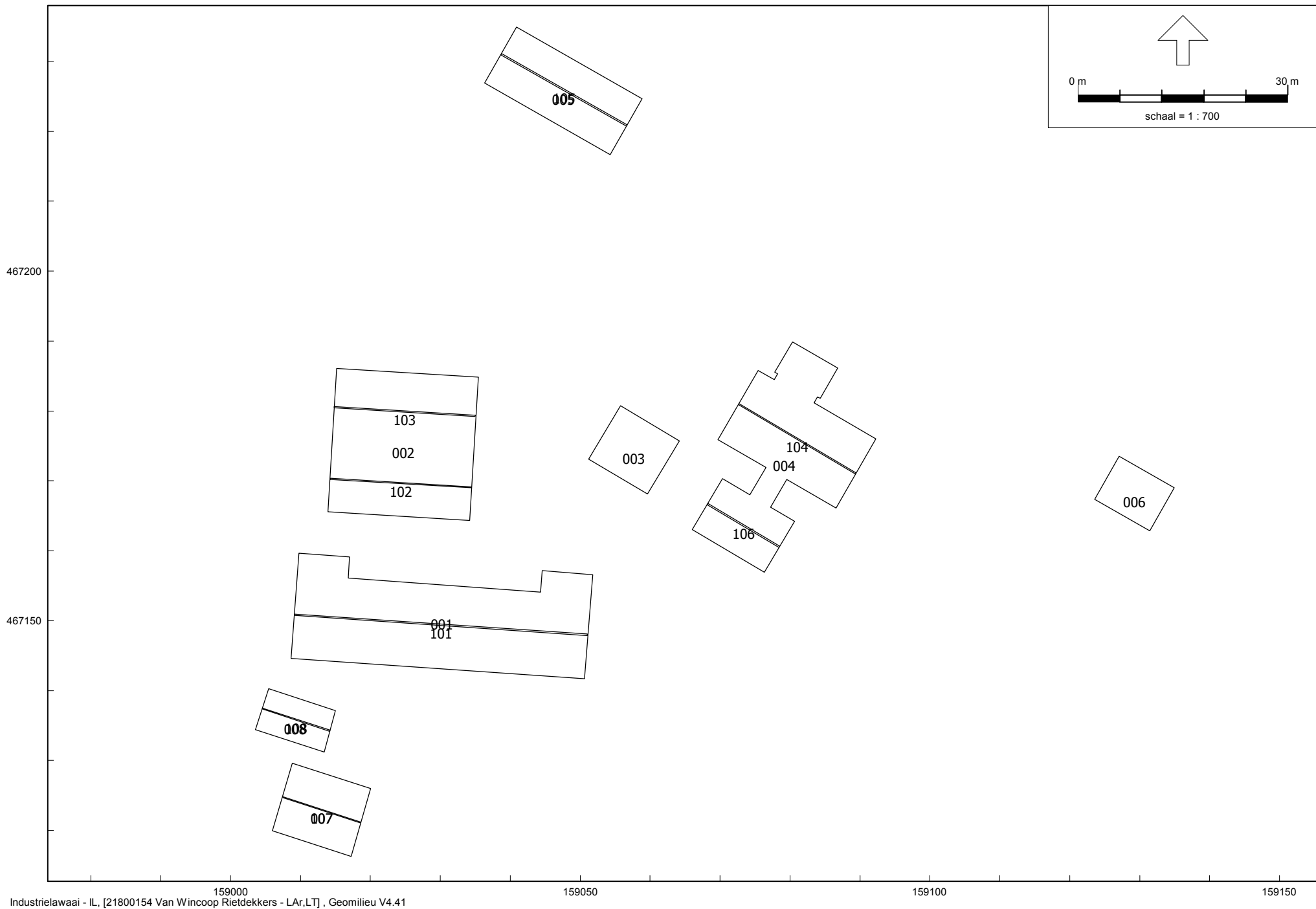


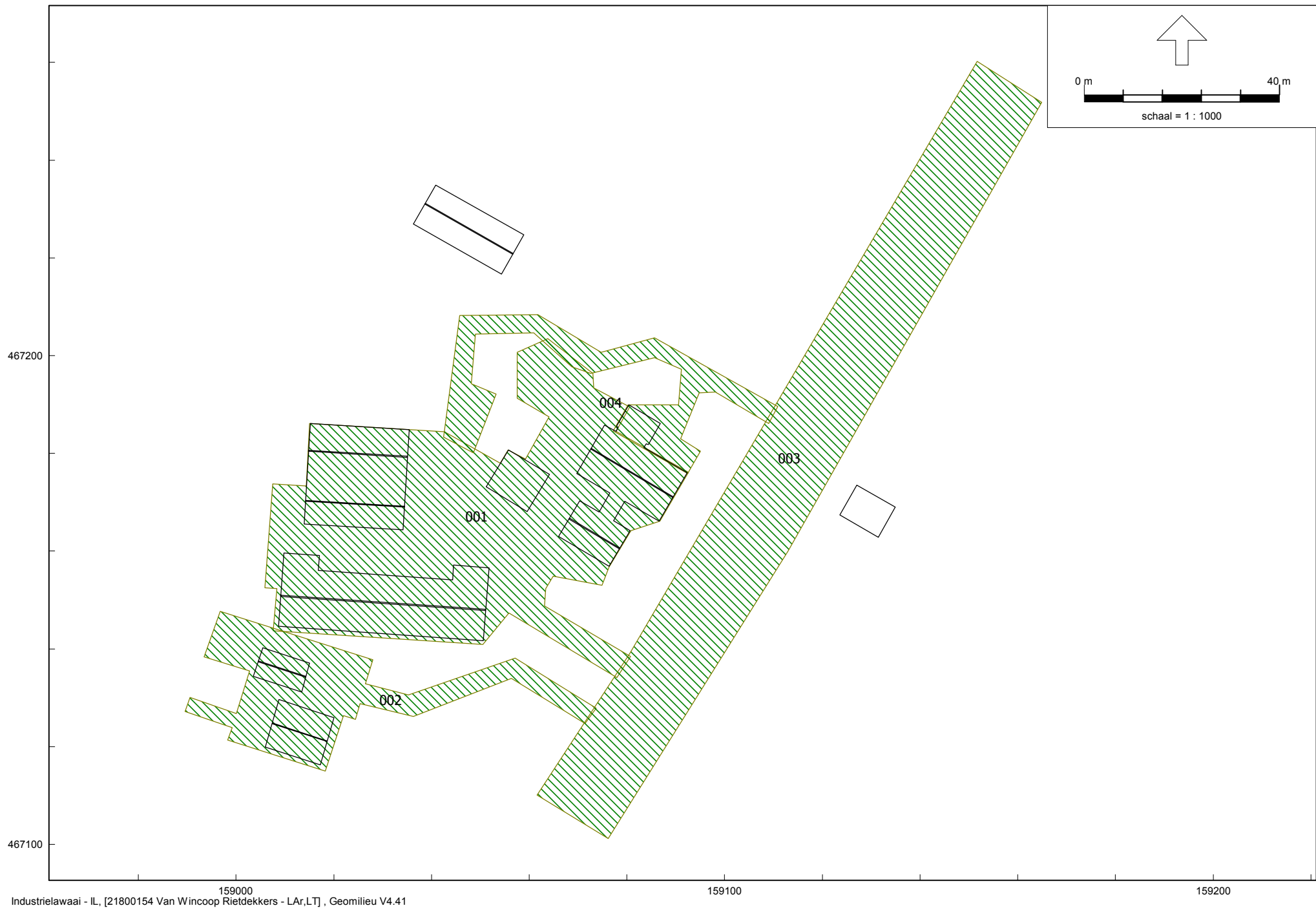
Industrielawaai - IL, [21800154 Van Wincoop Rietdekkers - LAr,LT] , Geomilieu V4.41

Bronnen LAr,LT



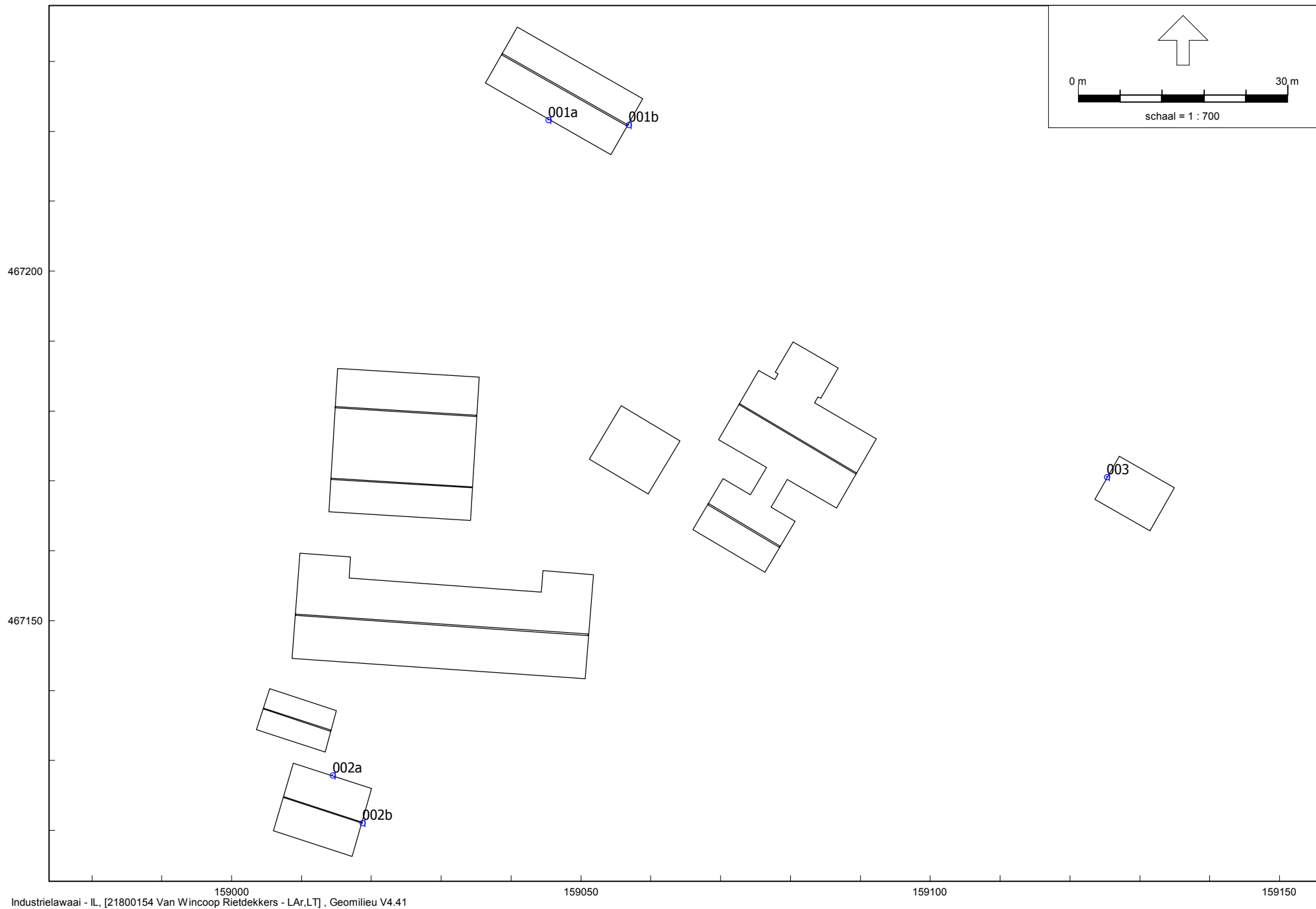






Industrielawaai - IL, [21800154 Van Wincoop Rietdekkers - LAr,LT] , Geomilieu V4.41

Bodemgebieden





BIJLAGEN

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Van Wincoop Rietdekkers

$L_{max} = L_{eq} + 15 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Zaagbank (open deur)

Bronnr(s): 001 en 002

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR OPP(m²) CODE MATERIAAL

1	9,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 9,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	32,0	38,0	50,0	57,0	60,0	68,0	73,0	78,0	71,0	80,2
10 lg S	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
R_s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	36,5	42,5	54,5	61,5	64,5	72,5	77,5	82,5	75,5	84,7

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	39,5	45,5	57,5	64,5	67,5	75,5	80,5	85,5	78,5	87,7

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
001	Zaagbank (open deur)	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	39,50	45,50	57,50	64,50	67,50	75,50	80,50	85,50	78,50	87,65	1,000	--	--
002	Zaagbank (open deur)	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	39,50	45,50	57,50	64,50	67,50	75,50	80,50	85,50	78,50	87,65	1,000	--	--
003	Vrachtwagens lossen	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	65,00	74,00	92,00	88,00	93,00	98,00	97,00	88,00	80,00	102,12	0,600	--	--
004	Vorkheftruck	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	62,00	75,00	81,00	83,00	89,00	90,00	90,00	84,00	76,00	95,37	0,500	--	--

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
101	Personenwagens	0,00	0,75	56,65	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	20	--	--
102	Middelzware vrw	0,00	1,00	58,11	5	--	75,00	82,00	89,00	94,00	96,00	93,00	86,00	81,00	100,00	2	--	--
103	Zware vrw	0,00	1,00	58,29	5	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	2	--	--
104	Verreiker	0,00	1,00	58,00	5	65,00	80,00	82,00	87,00	95,00	97,00	100,00	101,00	81,00	105,00	2	--	--
105	Tractor	0,00	1,00	62,05	5	70,00	82,00	92,00	92,00	96,00	99,00	99,00	92,00	85,00	104,00	2	--	--

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
001	Zaagbank (open deur)	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	54,50	60,50	72,50	79,50	82,50	90,50	95,50	100,50	93,50	102,65	1,000	--	--
002	Zaagbank (open deur)	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	54,50	60,50	72,50	79,50	82,50	90,50	95,50	100,50	93,50	102,65	1,000	--	--
003	Vrachtwagens lossen	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	75,00	84,00	102,00	98,00	103,00	108,00	107,00	98,00	90,00	112,12	0,600	--	--
004	Vorkheftruck	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	70,00	87,00	89,00	97,00	104,00	105,00	104,00	100,00	89,00	109,96	0,500	--	--

Model: LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
101	Personenwagens	0,00	0,75	56,65	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	20	--	--
102	Middelzware vrw	0,00	1,00	58,11	5	--	80,00	87,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	86,00	105,00	2	--	--
103	Zware vrw	0,00	1,00	58,29	5	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	2	--	--
104	Verreiker	0,00	1,00	58,00	5	68,00	83,00	85,00	90,00	98,00	100,00	103,00	104,00	84,00	108,00	2	--	--
105	Tractor	0,00	1,00	62,05	5	76,00	88,00	98,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	91,00	110,00	2	--	--

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
101	Personenwagens	0,00	0,75	151,43	50	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	20	--	--
102	Middelzware vrw	0,00	1,00	151,86	50	--	79,00	86,00	93,00	98,00	100,00	97,00	90,00	85,00	104,00	2	--	--
103	Zware vrw	0,00	1,00	152,17	50	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	2	--	--
104	Verreiker	0,00	1,00	151,00	30	68,00	83,00	85,00	90,00	98,00	100,00	103,00	104,00	84,00	108,00	2	--	--

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k	Cp	Oppervlak
001	Bedrijfsgebouw 1	159008,66	467144,60	0,00	3,00	0,80	0 dB	547,84
002	Bedrijfsgebouw 2	159015,17	467186,09	0,00	4,00	0,80	0 dB	417,46
003	Schuur (privé)	159055,79	467180,74	0,00	4,00	0,80	0 dB	86,75
004	Bedrijfswoning	159080,36	467189,88	0,00	3,00	0,80	0 dB	384,90
005	Nieuwe woning	159040,89	467234,92	0,00	3,00	0,80	0 dB	191,00
006	Woning	159127,08	467173,50	0,00	6,00	0,80	0 dB	64,01
007	Woning	159008,82	467129,62	0,00	3,00	0,80	0 dB	119,02
008	Bijgebouw	159005,46	467140,25	0,00	3,00	0,80	0 dB	62,67
101	Nok bedrijfsgebouw	159051,04	467148,07	0,00	8,25	0,10	2 dB	8,12
102	Nok bedrijfsgebouw	159034,42	467169,15	0,00	5,50	0,10	2 dB	3,25
103	Nok bedrijfsgebouw	159034,98	467179,20	0,00	5,50	0,10	2 dB	3,94
104	Nok bedrijfswoning	159089,34	467170,99	0,00	8,00	0,10	2 dB	3,26
105	Nok nieuwe woning	159038,74	467231,13	0,00	5,50	0,10	2 dB	4,00
106	Nok bijgebouw	159068,26	467166,75	0,00	7,00	0,10	2 dB	2,20
107	Nok woning	159007,55	467124,83	0,00	9,00	0,10	2 dB	1,90
108	Nok bijgebouw	159004,59	467137,51	0,00	8,00	0,10	2 dB	1,77

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Hard terrein	159015,05	467186,14	3208,03	0,00
002	Oprit	158996,76	467147,65	878,56	0,00
003	Nijkerkerstraat	159151,69	467260,20	2907,99	0,00
004	Oprit	159077,20	467184,58	590,06	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Nieuwe woning	159045,31	467221,66	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
001b	Nieuwe woning	159056,85	467220,92	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002a	Nijkerkerstraat 47a	159014,47	467127,88	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002b	Nijkerkerstraat 47a	159018,73	467121,07	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Nijkerkerstraat 36	159125,27	467170,53	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_A	Nieuwe woning	1,50	37,3	--	--
001b_A	Nieuwe woning	1,50	38,5	--	--
002a_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	35,4	--	--
002b_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	32,8	--	--
003_A	Nijkerkerstraat 36	1,50	32,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001a A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_A	Nieuwe woning	1,50	37,3	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	35,1	--	--
104	Verreiker	1,00	29,1	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	28,8	--	--
103	Zware vrw	1,00	24,8	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	21,8	--	--
101	Personenwagens	0,75	20,4	--	--
105	Tractor	1,00	19,1	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	11,1	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	10,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001b A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001b_A	Nieuwe woning	1,50	38,5	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	36,3	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	30,6	--	--
104	Verreiker	1,00	29,0	--	--
103	Zware vrw	1,00	26,0	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	23,3	--	--
101	Personenwagens	0,75	22,1	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	10,8	--	--
105	Tractor	1,00	8,6	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	3,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002a A - Nijkerkerstraat 47a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002a_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	35,4	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	34,2	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	22,8	--	--
104	Verreiker	1,00	22,1	--	--
105	Tractor	1,00	22,0	--	--
103	Zware vrw	1,00	20,9	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	19,3	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	19,1	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	17,8	--	--
101	Personenwagens	0,75	16,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002b A - Nijkerkerstraat 47a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002b_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	32,8	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	30,3	--	--
104	Verreiker	1,00	25,2	--	--
103	Zware vrw	1,00	22,8	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	19,7	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	19,4	--	--
101	Personenwagens	0,75	18,6	--	--
105	Tractor	1,00	13,5	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	11,9	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	11,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Nijkerkerstraat 36
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nijkerkerstraat 36	1,50	32,9	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	30,5	--	--
104	Verreiker	1,00	23,9	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	22,1	--	--
103	Zware vrw	1,00	22,0	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	19,1	--	--
101	Personenwagens	0,75	17,7	--	--
105	Tractor	1,00	16,4	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	14,4	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	13,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_A	Nieuwe woning	1,50	63,5	--	--
001b_A	Nieuwe woning	1,50	64,8	--	--
002a_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	59,7	--	--
002b_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	61,8	--	--
003_A	Nijkerkerstraat 36	1,50	60,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001a A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_A	Nieuwe woning	1,50	63,5	--	--
103	Zware vrw	1,00	63,5	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	63,4	--	--
104	Verreiker	1,00	62,4	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	58,5	--	--
105	Tractor	1,00	57,9	--	--
101	Personenwagens	0,75	53,4	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	51,7	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	36,9	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	35,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001b A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001b_A	Nieuwe woning	1,50	64,8	--	--
103	Zware vrw	1,00	64,8	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	64,6	--	--
104	Verreiker	1,00	63,4	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	59,8	--	--
101	Personenwagens	0,75	55,2	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	53,6	--	--
105	Tractor	1,00	46,5	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	36,6	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	28,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002a A - Nijkerkerstraat 47a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002a_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	59,7	--	--
103	Zware vrw	1,00	59,7	--	--
104	Verreiker	1,00	58,5	--	--
105	Tractor	1,00	57,5	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	57,2	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	54,7	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	50,5	--	--
101	Personenwagens	0,75	49,9	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	45,1	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	44,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002b A - Nijkerkerstraat 47a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002b_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	61,8	--	--
103	Zware vrw	1,00	61,8	--	--
104	Verreiker	1,00	60,0	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	56,8	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	53,2	--	--
101	Personenwagens	0,75	51,5	--	--
105	Tractor	1,00	49,0	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	47,0	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	37,7	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	37,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 A - Nijkerkerstraat 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nijkerkerstraat 36	1,50	60,6	--	--
103	Zware vrw	1,00	60,6	--	--
104	Verreiker	1,00	58,9	--	--
102	Middelzware vrw	1,00	55,5	--	--
003	Vrachtwagens lossen	2,00	53,7	--	--
105	Tractor	1,00	52,3	--	--
101	Personenwagens	0,75	50,3	--	--
004	Vorkheftruck	0,75	49,9	--	--
001	Zaagbank (open deur)	2,00	40,1	--	--
002	Zaagbank (open deur)	2,00	39,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001a_A	Nieuwe woning	1,50	21,4	--	--	21,4
001b_A	Nieuwe woning	1,50	27,2	--	--	27,2
002a_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	25,1	--	--	25,1
002b_A	Nijkerkerstraat 47a	1,50	25,4	--	--	25,4
003_A	Nijkerkerstraat 36	1,50	42,1	--	--	42,1



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP TERNEUZEN | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110

Memo 21800154.M01a

Aanvulling akoestisch onderzoek Nijkerkerstraat 47 Hoevelaken

Door : De heer J. Pels MSc

Datum : 1-5-2019

De inrichting van Van Wincoop Rietdekkers ligt aan de Nijkerkerstraat 47 in Hoevelaken.

Door Van Wincoop Rietdekkers is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding voor het realiseren van een vrijstaande woning op een deel van het huidige bedrijfsterrein.

Voor de wijziging van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, SPA WNP rapport met kenmerk 21800154.R01, d.d. 16 augustus 2018.

Van Wincoop Rietdekkers verhuurt delen van de twee bedrijfshallen aan drie bedrijven. Het betreft de volgende bedrijven:

- Made by MARNIX – interieurbouwbedrijf gevestigd in westelijke helft van de zuidelijke bedrijfshal (met de zaagbank).
- De Jong Verreikerverhuur – eigenaar van de verreiker die in noordelijke helft van de noordelijke bedrijfshal wordt gestald.
- Schotsman – bouw/aannemersbedrijf dat het zuidoostelijk kwart van de noordelijke bedrijfshal gebruikt als opslagruimte.

De overige delen van de hallen worden gebruikt door Van Wincoop. De oostelijke helft van de zuidelijke hal hoort bij het Rietdekkersbedrijf. Het zuidwestelijk kwart van de noordelijke hal dient als agrarische opslag (o.a. tractor).

In figuur 1 is aangegeven welke bedrijven bij de delen van de bedrijfshallen horen.

In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de aanwezigheid van alle bedrijven en de bijbehorende activiteiten. De bedrijven zijn niet bij naam genoemd, maar de geluid-relevante bronnen zijn wel in de berekeningen meegenomen. Dit betreft de zaagbank (open deur), het vertrekken en terugkeren van de verreiker en het gebruik van de vorkheftruck. In de aan- en afvoerbewegingen is rekening gehouden met de bovengenoemde bedrijven.

De conclusie uit het akoestisch onderzoek verandert niet doordat de activiteiten door meerdere bedrijven worden uitgevoerd.

SPA WNP ingenieurs



FIGUUR



Industrielawaai - IL, [21800154 Van Wincoop Rietdekkers - LAr,LTJ], Geomilieu V4.41

Locatie Van Wincoop Rietdekkers en nieuwe woning