

Varkenshouderij Vernooij B.V.
Schoenlapperweg 17
3862 PL Nijkerk

Onderwerp
Besluit aanmeldnotitie milieueffectbeoordeling

Datum
5 september 2019

Ons kenmerk
2019MER021

Nummer omgevingsloket

Geachte heer De Jong,

Op 14 maart 2019 heeft u een aanmeldnotitie beoordeling milieueffectrapportage (MER) ingediend voor het wijzigen van de veehouderij aan de Schoenlapperweg 17 in Nijkerk, kadastraal bekend gemeente Nijkerk (Gld), sectie E, nummer 1781.

Behandeld door
M. Appeldoorn
088 - 116 98 02
m.appeldoorn@oddevallei.nl

Besluit

Wij hebben besloten dat er voor uw plan geen milieueffectrapport opgesteld hoeft te worden.

Afschrift aan
Agra-Matic B.V.
De heer M. de Jong
Postbus 396
6710BJ EDE
info@agra-matic.nl

De gewaarmerkte stukken en bijlagen maken deel uit van deze beschikking.

Procedure

Op grond van de artikel 7.17 van de Wet milieubeheer (Wm) moet worden beoordeeld of de wijziging van uw inrichting belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Is dat wel het geval, dan is het opstellen van een milieueffectrapport (MER) noodzakelijk ter voorbereiding op de omgevingsvergunning. Dit volgt uit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Bijlage
- diverse

Om tot ons besluit te komen, hebben wij de procedure volgens paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer uitgevoerd.

Beoordeling

Uw plan is getoetst aan de aan de hand van de criteria die zijn genoemd in bijlage III van de EU-richtlijn milieueffectrapportage (2011/92/EU). Deze criteria hebben betrekking op:

1. de plaats van het project;
2. de kenmerken van het project;
3. de kenmerken van het potentiële effect.

Onze inhoudelijke overwegingen bij de toetsing vindt u in bijlage 1.

Omgevingsdienst De Vallei
Postbus 9024
6710 HM Ede

Omgevingsdienst De Vallei werkt in opdracht van:



T 088 - 116 99 00
E info@oddevallei.nl
www.oddevallei.nl

KvK 56714297

Bekendmaking

Wij maken u erop attent dat dit besluit gepubliceerd wordt op http://www.nijkerk.eu/bestuur/bekendmakingen_42326/. Daarnaast wordt dit besluit bekend gemaakt in de Stad Nijkerk. Dit gebeurt om belanghebbenden te laten weten dat dit besluit is genomen.

Bezwaar

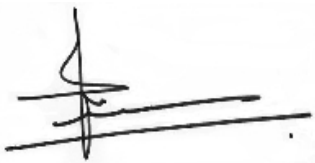
De aanmeldnotitie (aanvraag) en het besluit hierop maken onderdeel uit van een procedure ter voorbereiding op een procedure voor een omgevingsvergunning. Op basis artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) staan de aanmeldnotitie en het besluit hierop niet open voor bezwaar of beroep tenzij belanghebbenden rechtstreeks in hun belang getroffen worden. Als u het niet eens bent met de aanmeldnotitie of het besluit hierop, dan heeft u tijdens de procedure voor een omgevingsvergunning de mogelijkheid om zienswijzen hiertegen in te dienen.

Vragen?

Als u vragen of opmerkingen heeft, neemt u dan contact op met mw. M. Appeldoorn via m.appeldoorn@oddevallei.nl of 088 - 116 98 02. Wilt u dan zo vriendelijk zijn om ons kenmerk (2019MER021) te noemen?

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van de gemeente Nijkerk,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R.P. Guldemon', written over a horizontal line.

R.P. Guldemon
Teammanager Vergunningverlening Omgevingsdienst de Vallei

Bijlage 1: INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

1. Bestaande situatie

De bestaande milieuactiviteiten van het bedrijf zijn opgenomen in de hieronder genoemde meldingen en/of vergunningen.

Geldende meldingen/vergunningen

Melding/vergunning	Datum	Kenmerk
Melding ex art. 8.19 WM	6-8-2008	
veranderingsvergunning	7 juni 2006	NI2006NW67

Wij hebben de rechtsgeldige veebezetting en de daarbij behorende jaarlijkse emissies, die u op basis van de bovenstaande meldingen/vergunningen zijn toegestaan, onderzocht. Daarvoor is bekeken of de bestaande meldingen en/of vergunningen (gedeeltelijk) zijn vervallen.

De bestaande vergunningen zijn niet (gedeeltelijk) vervallen.

Hierop gelet zijn in de volgende tabel de vergunde veebezetting en de daarbij behorende jaarlijkse emissies weergegeven.

Tabel vergunde veebezetting

Aantal	Diercategorie	RAV-code	Ammoniak-emissie		Geuremissie		Fijnstof-emissie	
			kg NH ₃ /dier/jaar	Totaal kg NH ₃ /jaar	oue/s/dier	Totaal oue/s	g/dier/jaar	Totaal kg/jaar
565	Guste/dragende zeugen (B)	D1.3.9.1	2,3	1299,5	18,7	10565,5	175	98,88
180	Kraamzeugen (B)	D1.2.100	8,3	1494,0	27,9	5022,0	160	28,80
2	Dekberen (B)	D2.100	5,5	11,0	18,7	37,4	180	0,36
2688	Gespeende biggen (A)	D1.1.14	0,03	80,64	5,5	14784,0	48	129,02
1936	Vleesvarkens (A)	D3.2.14	0,15	290,40	16,1	31169,6	99	191,66
Totaal				3175,54		61578,5		448,72

2. Aangevraagde situatie

De in de aanvraag opgenomen veebezetting en de daarbij behorende jaarlijkse emissies, zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel aangevraagde veebezetting

Aantal	Diercategorie	RAV-code	Ammoniak-emissie		Geuremissie		Fijnstof-emissie	
			kg NH ₃ /dier /jaar	Totaal kg NH ₃ /jaar	oue/s/dier	Totaal oue/s	g/dier /jaar	Totaal kg/jaar
6840	Gespeende biggen (A)	D1.1.14	0,03	205,2	5,5	37620,0	48	328,32
192	Opfokzeugen(A)	D3.2.14	0,15	28,8	16,1	3091,2	99	19,01
332	Guste/dragende zeugen (B1)	D1.3.9.1	2,3	763,6	18,7	6208,4	175	58,10
2	Dekberen (B1)	D2.100	5,5	11,0	18,7	37,4	180	0,36
190	Kraamzeugen (B3/B4)	D1.2.16	2,9	551,0	27,9	5301,0	160	30,40
336	Guste/dragende zeugen (B2)	D.1.3.12.4	0,63	115,92	10,3	3461,0	35	11,76
320	Guste/dragende zeugen (C)	D.1.3.12.4	0,63	201,6	10,3	3296,0	35	11,20
108	Kraamzeugen (C)	D1.2.17.4	1,3	140,4	15,3	1652,4	32	3,46
Totaal				2017,52		60667,4		462,60

3. Besluit milieueffectrapportage

Wij hebben onderzocht of er in dit geval een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. In onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage 1994 zijn de activiteiten genoemd waarvoor het opstellen van een MER verplicht is. De aangevraagde dieren aantallen komen qua omvang niet boven de aantallen als genoemd in dit onderdeel. Dit betekent dat de aangevraagde activiteiten niet MER-plichtig zijn. Verder staan in onderdeel D van de bijlage activiteiten waarvoor de verplichting geldt tot het nemen van een formeel besluit of al dan niet een MER nodig is (MER-beoordelingsplichtig).

De aangevraagde dieren aantallen zijn hoger dan de aantallen die zijn genoemd in onderdeel D, namelijk een uitbreiding met 4152 gespeende biggen terwijl in bijlage D een aantal van meer dan 3750 stuks wordt genoemd.

Een formeel MER-beoordelingsbesluit is dus vereist. Het Europees Hof van Justitie heeft bepaald dat de drempelwaarden die worden genoemd in onderdeel D weliswaar indicatief zijn, maar wij moeten wel beoordelen of er alsnog aanleiding is om een MER te vragen. Dit is gedaan aan de hand van een MER-beoordeling. Voor de inhoud van de beoordeling is aansluiting gezocht bij de relevante beoordelingscriteria van bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2011 over de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten:

- Kenmerken van het project.
- Plaats van het project.
- Kenmerken van het potentiële effect.

Kenmerken van het project

In vergelijking met de in 2006 vergunde situatie kenmerkt het project zich door een wijziging van de veestapel waarbij de emissie van fijnstof toeneemt en de emissies van ammoniak en geur afnemen. Daarnaast wordt voer opgeslagen in voersilo's.

Plaats van het project

Voor het gebied waar het bedrijf is gelegen geldt het bestemmingsplan Bestemmingsplan Buitengebied Nijkerk 2017, veegplan 1. Het perceel heeft op grond van dit plan de bestemming ' agrarisch' en de nadere aanduiding 'landschappelijke waarden'. De activiteiten zijn in strijd met het bestemmingsplan omdat voor uitbreiding stal C wordt gebouwd buiten het aangegeven bouwvlak.

De veehouderij ligt in het buitengebied van de gemeente de gemeente Nijkerk in het zogenaamde verwevingsgebied. In de omgeving bevindt zich op circa 210 meter afstand een burgerwoning aan de Schoenlapperweg 15. De dichtstbij gelegen woning bevindt zich op circa 77 meter afstand van het bedrijf. Het betreft de functiewisselings-woning aan de Schoenlapperweg 15d.

Interimbeleid luchtkwaliteit

In de regio Food Valley is een Interimbeleid luchtkwaliteit vastgesteld. Op basis van dit beleid dienen alle emissiebeperkende maatregelen welke redelijkerwijs toepasbaar zijn te worden genomen (BBT). Aangezien er sprake is van een hoge achtergrondconcentratie fijn stof dient het Interimbeleid in beschouwing te worden genomen. Er kunnen op basis van dit beleid aanvullende emissiebeperkende maatregelen voor fijn stof vereist zijn.

Alle stallen, behalve stal B1 voor de huisvesting van 2 dekberen, voldoen aan het Besluit emissiearme huisvesting. Stal A, voor de huisvesting van 6840 gespeende biggen en 192 opfokzeugen, reduceert veel meer dan vereist wordt op grond van het Besluit emissiearme huisvesting. In het kader van het Interim beleid wordt wel voldoende reductie gerealiseerd. Daarom is er niet een formele MER vereist voor dit aspect.

Kenmerken van het potentiële effect

De effecten van het bedrijf op het milieu zijn getoetst aan de daarvoor geldende normen. Op grond van deze toetsing en gelet op de mogelijke effecten die het bedrijf heeft op haar omgeving zien wij geen reden om alsnog een formele MER te eisen.

De emissie van fijn stof neemt weliswaar toe, maar deze toename heeft niet tot gevolg dat de relevante normen worden overschreden. De toetsing van de verschillende aspecten is in deze bijlage gedetailleerd uitgewerkt.

Geur

De totale geuremissie neemt af met 911,10 Ou/seconde door de wijziging van de veestapel.

Mogelijke geurhinder in de omgeving vanwege de emissies vanuit dierenverblijven hebben wij getoetst aan de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv). Volgens de Wgv gelden er minimale afstanden tussen een dierenverblijf en een geurgevoelig object.

Wanneer er dieren worden gehouden waarvoor in de bijbehorende Regeling veehouderij en geurhinder een geuremissiefactor is vastgesteld, mag daarnaast de geurbelasting op geurgevoelige objecten in de omgeving niet hoger zijn dan de in of op grond van de Wgv vastgestelde waarde.

Voor de gemeente Nijkerk is op grond van artikel 6 Wgv een geurverordening vastgesteld, welke deels afwijkende normen kent. De geurbelasting wordt berekend met het verspreidingsmodel V-stacks. De toetsing aan de vereiste afstanden en geurnormen worden onafhankelijk van elkaar uitgevoerd.

Afstanden

In onderstaande tabel zijn de afstanden opgenomen die tot geurgevoelige objecten moeten worden aangehouden.

Vereiste afstanden Wvg

Bedrijfsonderdeel	Adres gevoelig object	Binnen/buiten bebouwde kom	Vereiste afstand (m)	Werkelijke afstand (m)
Emissiepunt stallen dieren zonder geuremissiefactor	n.v.t.	buiten	50	-
Emissiepunt tot woning ander agrarisch bedrijf	Schoenlapperweg 19	buiten	50	220
Gevel stal tot gevel woning	Schoenlapperweg 15d	buiten	25	77

Aan de minimaal vereiste afstanden wordt voldaan.

Geurbelasting

De geurbelasting mag, conform de geurverordening van de gemeente Nijkerk, in het Verwevingsgebied niet meer bedragen dan 14 Ou/m³.

Onderdeel van de aanmeldingsnotitie zijn een berekening van de vergunde- en een berekening van de beoogde situatie. Deze berekeningen zijn door ons gecontroleerd en akkoord verklaard.

De geurbelasting is berekend met behulp van het verspreidingsmodel V-stacks vergunning. De resultaten van de berekening zijn als volgt:

Geurgevoelig object	Geurnorm	Geurbelasting vergund	Geurbelasting beoogd
Schoenlapperweg 15	14,0	11,8	10,6
Lankerenseweg 25	14,0	4,5	4,2
Overhorsterweg 72	14,0	2,7	2,5
Wolfkammerslaan 10	3,0	0,9	0,9
Schoenlapperweg 14	14,0	3,6	3,3
Schoenlapperweg 16	14,0	4,3	4,0

Hieruit volgt dat de maximaal toegestane geurbelasting in de beoogde situatie niet wordt overschreden.

Cumulatieve geurbelasting (achtergrond)

De geurverordening van de gemeente Nijkerk geeft geen streefwaarden voor de achtergrondbelasting. Acceptabel is dat voor het Verwevingsgebied geldt een streefwaarde van 2x de voorgrondbelasting = 28 OU/m³.

Er is een berekening gemaakt van de vergunde- en een berekening van de beoogde situatie. De resultaten van de berekening zijn als volgt:

Geurgevoelig object	Geurnorm	Cumulatieve geurbelasting vergund	Cumulatieve geurbelasting beoogd
Schoenlapperweg 15	28,0	10,1	12,1
Lankerenseweg 25	28,0	10,2	10,7
Schoenlapperweg 16	28,0	11,0	11,2
Schoenlapperweg 14	28,0	9,7	9,9
Overhorsterweg 72	28,0	8,8	8,9

Hieruit volgt dat de maximaal toegestane cumulatieve geurbelasting in de vergunde en beoogde situatie op alle objecten in het Verwevingsgebied (maximaal 28 OU/m³) niet wordt overschreden. T.o.v. de vergunde situatie zal de cumulatieve geurbelasting toenemen. De beoordeling van het woon- en leefklimaat loopt van goed (=4-8) tot redelijk goed (9-13).

Conclusie

De geurbelasting (voorgrondbelasting) van het bedrijf op het dichtstbij gelegen gevoelige object, de Schoenlapperweg 15, bedraagt 10,6 ou/m³. Hiermee wordt voldaan aan de norm van 14 ou/m³ uit de geurverordening van de gemeente Nijkerk.

De cumulatieve geurbelasting (achtergrondbelasting) op de geurgevoelige objecten in de omgeving neemt iets toe ten opzichte van de bestaande situatie. Op de objecten in het Verwevingsgebied is echter geen sprake van een slechtere beoordeling van het woon- en leefklimaat.

Ammoniak

De gevolgen van de ammoniakemissie uit de tot de veehouderij behorende dierenverblijven beoordelen wij volgens de Wet ammoniak en veehouderij (Wav). Gedeputeerde Staten van Gelderland wezen bij besluit van 1 juli 2009 zeer kwetsbare natuurgebieden aan die volgens de Wav worden beschermd tegen de effecten van ammoniak.

Het bedrijf ligt op circa 4700 meter afstand van het Natuurgebied Veluwe. Dit is niet binnen de beschermingszone van 250 meter die volgens de Wav geldt rond zeer kwetsbare gebieden. Hierom voldoet de aanvraag aan de Wav.

Besluit emissiearme huisvesting veehouderij

Volgens de Wav kunnen wij voorschriften aan de omgevingsvergunning verbinden om de ammoniakuitstoot uit de diervverblijven te beperken. Als met voorschriften niet kan worden bereikt dat in het bedrijf de beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren. Aan deze bepalingen is invulling gegeven in het Besluit emissiearme huisvesting veehouderij (Besluit emissiearme huisvesting). Dit besluit regelt voor een aantal diercategorieën de maximale emissiewaarden voor ammoniak (en fijn stof (PM10)) waaraan de stallen moeten voldoen.

De aanvraag voldoet aan het Besluit emissiearme huisvesting.

De stallen A, B2 en C zijn uitgevoerd met luchtwassers. Stal B1 is uitgevoerd met metalen driekantrasters. Stal B3 /B4 is uitgerust met een water/mestkanaal. Alleen de aanwezige 2 dekberen zijn op traditionele wijze gehuisvest in een deel van stal B1

Fijn stof

Gelet op de aard van het bedrijf, de diercategorieën die worden gehouden en overige bedrijfsactiviteiten is er sprake van een relevante uitstoot van fijn stof. Onderdeel van de aanvraag is een berekening van de bijdrage van het bedrijf aan de totale hoeveelheid fijn stof op deze plek. Met het verspreidingsmodel ISL3a is berekend wat de bijdrage van het bedrijf aan de totale concentratie fijn stof ter plaatse is. Deze berekening is door ons gecontroleerd en akkoord bevonden.

In de onderstaande tabel staan de resultaten van de berekening.

Bijdrage fijnstof

Locatie	Totale jaargemiddelde concentratie fijn stof ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdings-dagen per jaar
Schoenlapperweg 12	23,57	12,6
Schoenlapperweg 14	21,86	9,8
Schoenlapperweg 16	21,86	9,8
Schoenlapperweg 15	23,57	12,8
Schoenlapperweg 15d	23,70	13,2
Schoenlapperweg 19	23,63	12,8
Lankerenseweg 25	23,53	12,6
Lankerenseweg 35	23,55	12,7
Lankerenseweg 39	23,56	12,6
Lankerenseweg 43	23,57	12,7
Akkerweg 22	23,55	12,9
Overhorsterweg 72	21,85	9,8
Wolfkammerslaan 10	21,84	9,8

Uit de berekening blijkt dat aan de luchtkwaliteitseisen voor fijn stof wordt voldaan.

Geluid

De aard van de activiteiten verandert niet ten opzichte van de bestaande situatie. Er zal een omschakeling plaatsvinden van een gesloten varkensbedrijf naar een zeugenbedrijf. Er wordt een stal (C) bijgebouwd voor het houden van kraam- en giste/dragende zeugen. In stal A worden geen vleesvarkens meer gehouden.

Alle stallen zijn uitgevoerd met mechanische ventilatie. De stallen A, B2 en C zijn voorzien van een luchtwasser waardoor uiteindelijk de lucht via ventilatoren wordt uitgeblazen. Onderdeel van de aanmeldingsnotitie is een akoestisch rapport. Dit rapport is door ons beoordeeld en goedgekeurd. In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS), kan worden voldaan aan de grenswaarden c.q. de etmaalwaarde.

Representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituaties

Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten ontstaat geluid naar de omgeving. Dit geluid wordt veroorzaakt door transportactiviteiten en aanwezige installaties. De afvoer van biggen en zeugen vindt deels plaats in de nachtperiode. Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden geluidsvoorschriften (mede) afgestemd op de geluidsemissie die het bedrijf onder normale omstandigheden veroorzaakt, aangeduid als de "representatieve bedrijfssituatie (RBS)".

Het is volgens de handreiking wel toelaatbaar om ontheffing te verlenen voor maximaal 12 maal per jaar (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten periode van maximaal een etmaal). Het gaat dan om incidentele situaties waarbij de totale geluidsbelasting hoger is dan de geluidsnormen voor de RBS toestaan. Het betreft dus bijzondere activiteiten die redelijkerwijs onvermijdbaar zijn en weinig voorkomen (incidentele bedrijfssituaties - IBS). In dit geval gaat het om:

- Het laden van zeugen en biggen wat (maximaal) 12x per jaar in de nachtperiode plaatsvindt.

Kenmerken van het potentiële effect

De effecten van het bedrijf op het milieu zijn getoetst aan de daarvoor geldende normen. Op grond van deze toetsing en gelet op de mogelijke effecten die het bedrijf heeft op haar omgeving, hebben wij een formeel MER besluit genomen dat een MER in dit geval niet nodig is.

Daarbij speelt mee dat alle relevante emissies afnemen ten opzichte van de situatie waarvoor wij al een vergunning hebben verleend.

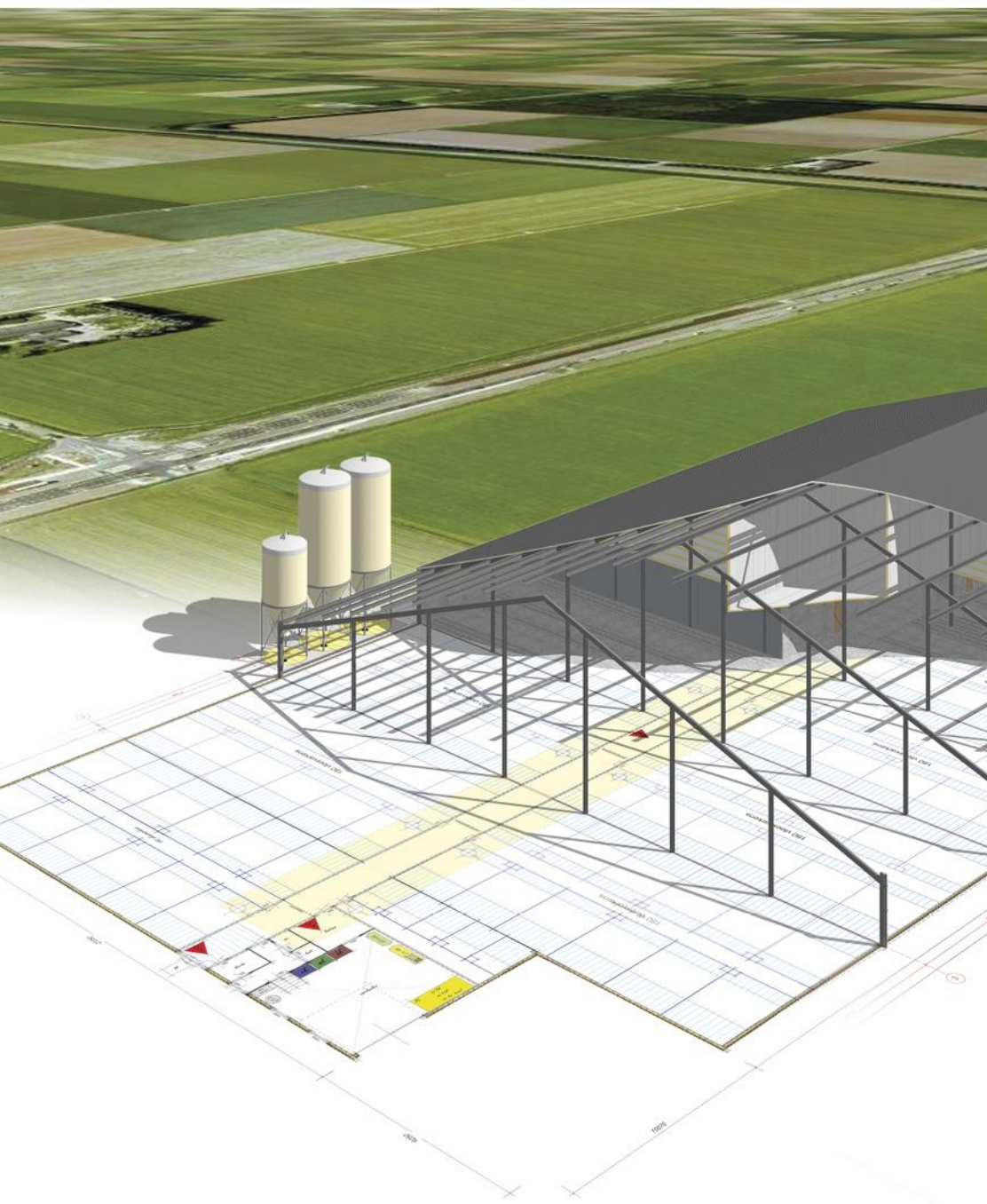
4. Conclusie

Het hiervoor genoemde leidt tot de volgende conclusies:

1. De ligging en voorgenomen activiteiten van de inrichting leiden niet tot ontoelaatbare c.q. onherstelbare milieugevolgen voor de omgeving;
2. De milieuhygiënische effecten als gevolg van het voorgenomen project zijn niet zodanig het opstellen van een milieueffectrapport nodig is.

MER- beoordelingsnotitie

Schoenlapperweg
17, Nijkerk





MER-beoordelingsnotitie Schoenlapperweg 17, Nijkerk

aanvrager

Varkenshouderij Vernooij Nijkerk B.V.
Schoenlapperweg 17
3862 PL Nijkerk

locatie

Schoenlapperweg 17
3862 PL Nijkerk

Agra-Matic B.V.
Guus ten Hove en Mark de Jong
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: 14 maart 2019
Status: Definitief

INHOUD

1	Inleiding.....	1
2	Kenmerken van de activiteit.....	2
2.1	Situering.....	2
2.2	Bedrijfsvoering	2
2.3	Bedrijfsontwikkeling	3
2.4	Beschrijving milieutechnische kenmerken.....	3
2.4.1	Gebruik natuurlijke hulpbronnen.....	3
2.4.2	Productie afvalstoffen	4
2.4.3	Meststoffen	4
2.4.4	Verontreiniging en hinder.....	4
2.5	Ongevallenrisico's.....	4
3	Beleid en besluiten.....	5
3.1	Internationaal beleid	5
3.2	Nationaal beleid	6
3.3	Provinciaal beleid.....	7
3.4	Gemeentelijk beleid	7
3.5	Besluitvormingskader	7
3.6	Genomen besluiten.....	7
4	Omgeving.....	8
4.1	Bestaand grondgebruik.....	8
4.2	Aanwezige natuurwaarden	8
4.2.1	Algemene beschrijving omgeving	8
4.2.2	Nationale landschappen	8
4.2.3	Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden.....	8
4.2.1	Nationaal Natuur Netwerk.....	9
4.2.1	Kwetsbare gebieden	10
4.2.2	Wet natuurbescherming.....	11
5	Milieueffecten	14

5.1	Ammoniakemissie.....	14
5.2	Geuremissie.....	14
5.3	Fijn stof	15
5.4	Water	16
5.4.1	Hemelwater.....	16
5.4.2	Waterverbruik	17
5.5	Energie.....	17
5.6	Mest	17
5.7	Geluid.....	17
5.8	Besluit emissiearme huisvesting	17
5.9	Richtlijn Industriële Emissies (RIE) en IPPC-beleidslijn	18
5.10	Externe belemmeringen.....	19
5.11	Gezondheid	20
5.11.1	Diergezondheid	20
5.11.2	Volksgesondheid	21
5.12	Omkeerbaarheid	24
6	Conclusie	25
Bijlage 1	Diertabel & invoergegevens.....	
Bijlage 2	Luchtfoto's	
Bijlage 3	Aerius-berekening.....	
Bijlage 4	Quickscan flora & fauna.....	
Bijlage 5	Geurberekeningen	
Bijlage 6	Fijnstofberekeningen	
Bijlage 7	Akoestisch rapport.....	
Bijlage 8	Milieutekening.....	

1 INLEIDING

Varkenshouderij Vernooij Nijkerk B.V is een varkenshouderij aan de Schoenlapperweg 17 te Nijkerk. Het bedrijf beschikt momenteel over een vergunning d.d. 7 juni 2006 voor het houden van 180 kraamzeugen, 2688 gespeende biggen, 565 guste/dragende zeugen, 2 dekberen en 1936 vleesvarkens. Het voornemen van Varkenshouderij Vernooij Nijkerk B.V. betreft het omschakelen van een gesloten varkensbedrijf naar een zeugenbedrijf. Om dit te realiseren wordt een nieuwe stal (stal C) opgericht en een luchtwasser geplaatst op een deel van stal B. Ten behoeve van dit voornemen dient het bouwvlak vergroot te worden. Met de beoogde oprichting van stal C, wordt er binnen de inrichting ruimte geboden voor de huisvesting 298 kraamzeugen, 6.840 gespeende biggen, 988 guste/dragende zeugen, 2 dekberen en 192 opfokzeugen. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen. In bijlage 8 is de milieutekening van de voorgenomen situatie opgenomen.

De aanpassing betreft een wijziging van in totaal 4.152 gespeende biggen, 118 kraamzeugen, 423 guste/dragende zeugen en 192 opfokzeugen. De beoogde bedrijfsaanpassing is ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994 een m.e.r.-beoordeling verplicht volgens het onderdeel D, aangezien er meer dan 3.750 gespeende biggen uitgebreid wordt. Deze rapportage wordt opgesteld aan de hand van bijlage III van de Europese Richtlijn betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (85/337/EEG). Op basis van deze rapportage besluit het bevoegd gezag of een m.e.r.-rapportage noodzakelijk is.

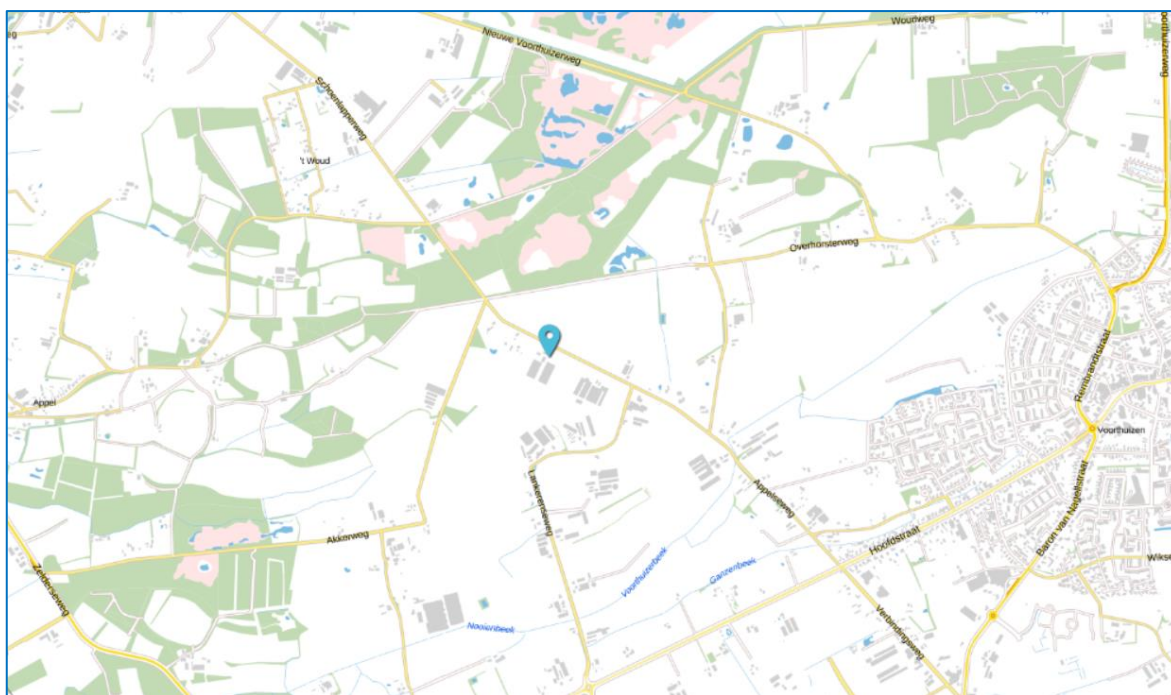
Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van de kenmerken van de activiteit. Hoofdstuk 3 bevat een opsomming van relevant beleid op diverse bestuursniveaus. In hoofdstuk 4 wordt een beschrijving van de omgeving van het bedrijf gegeven. Hoofdstuk 5 geeft een opsomming van de milieueffecten van de voorgenomen activiteit. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 6. Na hoofdstuk 6 is een achttal bijlagen opgenomen. In onderhavig rapport wordt naar de bijlagen verwezen.

2 KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT

De grondslag van de voorgenomen activiteit is gelegen de uitbreiding van het bedrijf met 4.152 gespeende biggen, 118 kraamzeugen, 423 guste/dragende zeugen en 192 opfokzeugen. Hiervoor wordt een nieuwe stal gerealiseerd. In de beoogde situatie worden 298 kraamzeugen, 6.840 gespeende biggen, 988 guste/dragende zeugen, 2 dekberen en 192 opfokzeugen gehouden.

2.1 SITUERING

Het bedrijf is gelegen aan de Schoenlapperweg 17 te Nijkerk. De locatie ligt ten westen van het Gelderse dorp Voorthuizen op een afstand van ca. 1,3 kilometer van de bebouwde kom, zie figuur 2-1. De dichtstbijzijnde burgerwoning ligt op een afstand van circa 75 meter vanaf het dichtst bij zijnde diervverblijf. Dit betreft de woning aan de Schoenlapperweg 15d, deze woning betreft een zogeheten 'ruimte-voor-ruimte woning'. De kadastrale ligging van de inrichting is gemeente Nijkerk, sectie E, nr. 3097. In bijlage 2 zijn (lucht-)foto's van het bedrijf opgenomen die een indruk van het huidige bedrijf en de directe omgeving geven.



Figuur 2-1 Topografische ligging van het bedrijf, blauwe pijl is bedrijfslocatie (Bron: ruimtelijke plannen)

2.2 BEDRIJFSVOERING

In de gewenste situatie worden op het bedrijf zeugen en biggen gehouden. Wanneer de biggen van voldoende gewicht zijn worden ze verkocht aan vleesvarkens bedrijven. Om goede resultaten te behalen wordt aan de dieren hoogwaardig veevoer verstrekt. Het veevoer bestaat uit droogvoer, bijproducten en water, welke afgestemd worden op het productiestadium van het dier. Het voer wordt opgeslagen in polyester voedersilo's. Op jaarbasis wordt ca. 1.200 ton droogvoer en 2.600 ton bijproducten gevoerd. Daarbij gebruiken de dieren ca. 5.100 m³ aan drinkwater. Daarnaast wordt er ca. 1.500 m³ water op jaarbasis gebruikt voor het reinigen van de diervverblijven en wordt bij het

wassen van de lucht jaarlijks ca. 2.500 m³ water gebruikt. Binnen de inrichting wordt alleen bronwater gebruikt.

Om dierziekten te voorkomen worden de stallen periodiek gereinigd zodat de besmettingsdruk door bacteriën en virussen zo veel mogelijk wordt beperkt. Hiervoor worden binnen de inrichting reiniging- en ontsmettingsmiddelen opgeslagen. Totaal wordt binnen de inrichting 100 liter reiniging-ontsmettingsmiddelen opgeslagen.

Door de realisatie van het plan zal het energieverbruik op jaarbasis toenemen. De elektriciteit wordt onder andere gebruikt voor de verlichting, verwarming, ventilatie en reiniging van de stallen. Voor de verwarming van warm kraanwater en voor de ruimteverwarming van de fokkerijruimtes wordt aardgas gebruikt. Bij de bouw van de nieuwe installaties wordt zoveel mogelijk op een duurzame wijze gebouwd om de toename van energieverbruik tot een minimum te beperken. Op basis van KWIN normen wordt geschat dat op jaarbasis ca. 243.000 kWh elektriciteit en ca. 40.000 m³ aardgas verbruikt wordt.

2.3 BEDRIJFSONTWIKKELING

De ondernemer streeft om een toekomstgericht en levensvatbaar bedrijf na. Hiervoor moeten bedrijfseconomische keuzes gemaakt worden. De doelstelling is om een bedrijf te exploiteren, waar zowel op maatschappelijk verantwoorde wijze als op bedrijfseconomisch rendabele wijze dieren gehouden worden, om te voorzien in een veilige productie van humane voeding. Onderhavig plan is een stap die initiatiefnemer in staat stelt om te groeien naar een bedrijf waar efficiëntie, dierwelzijn en milieu hoog op de agenda staan. Na realisatie van dit plan heeft de ondernemer aan de Schoenlapperweg 17 te Nijkerk een zeugenbedrijf. De hier geproduceerde biggen worden afgemest op de andere bedrijfslocatie van de initiatiefnemers. Door de zeugenhouderij en vleesvarkenshouderij te splitsen over twee locaties kan efficiënter worden gewerkt en verbetert het dierwelzijn en diergezondheid.

2.4 BESCHRIJVING MILIEUTECHNISCHE KENMERKEN

2.4.1 Gebruik natuurlijke hulpbronnen

Ten behoeve van de bedrijfsvoering zullen o.a. de volgende hulpbronnen worden gebruikt:

- ▶ Voeders (droogvoer en bijproducten)
- ▶ Gas
- ▶ Elektriciteit
- ▶ Strooisel
- ▶ Water

De voeders worden opgeslagen in de veevoedersilo's. De nutsvoorzieningen zijn reeds aanwezig en beschikken over een voldoende capaciteit voor de beoogde situatie. De hoeveelheden hulpbronnen die verbruikt worden, worden zoveel mogelijk beperkt. Enerzijds vanwege de effecten voor het milieu, anderzijds ter beperking van de productiekosten. De koudemiddelen voor de kadaverkoeling worden indien nodig bij een inspectie aangevuld of vervangen, hiervan is geen opslag aanwezig.

2.4.2 Productie afvalstoffen

In figuur 2-2 is de productie van afvalstoffen op jaarbasis voor de nieuwe bedrijfssituatie weergegeven.

Afvalstof	Nieuwe bedrijfssituatie
Huishoudelijk afval	500 kg
Kadavers	6 ton
Spuiwater	750 m ³
Drijfmest	6.500 m ³

Figuur 2-2: Productie afvalstoffen per jaar

De opslag en afvoer van deze afvalstoffen geschiedt volgens de hiervoor geldende wet- en regelgeving.

2.4.3 Meststoffen

De mestproductie zal in de nieuwe bedrijfssituatie circa 6.500 m³ mest bedragen. De hoeveelheid spuiwater dat ontstaat bedraagt circa 750 m³. De mest en het spuiwater kunnen gebruikt worden als meststof voor akkerbouw- en weidegronden in de omgeving.

2.4.4 Verontreiniging en hinder

Mogelijke verontreinigingen bij dit initiatief zijn: bodemverontreiniging door mest en/of kadavers en luchtverontreiniging als gevolg van emissies. Om deze verontreinigingen te voorkomen, worden diverse maatregelen genomen. Zo is een deel van stal B en Stal C geheel voorzien van een luchtwasser, waardoor emissie reductie wordt gerealiseerd. De kadavers worden opgeslagen in de kadaverkoeling, waardoor bodemverontreiniging wordt voorkomen. Voor wat betreft de emissies van het bedrijf wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving. Dit wordt nader toegelicht in hoofdstuk 5: Milieueffecten.

2.5 ONGEVALLERISICO'S

De meeste activiteiten bij deze veehouderij vinden binnen de gebouwen plaats. Deze activiteiten hebben bij een normale bedrijfsvoering geen extra risico op ongevallen als gevolg. Op het bedrijf worden brandwerende maatregelen getroffen middels het toepassen van brandvertragende materialen en het plaatsen van draagbare brandblussers. Om het risico op ongevallen op het bedrijf te verkleinen, wordt gewerkt met opgeleid personeel in het geval dat externe medewerkers worden ingezet. Bij het gebruik van werktuigen en machines worden de voorschriften van de fabrikant nageleefd.

Een risico voor een varkenshouderij betreft het uitvallen van stroom. Door het wegvallen van de netspanning zullen onder ander de ventilatoren en luchtwassers stilvallen. Het gevolg hiervan is dat er onvoldoende luchtverversing in de stallen is, waardoor de dieren kunnen stikken. Om dit risico weg te nemen is er op het bedrijf een noodstroomaggregaat aanwezig zodat er te allen tijde spanning beschikbaar is.

3 BELEID EN BESLUITEN

Ten aanzien van internationaal, nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid is onder andere de volgende wet- en regelgeving van belang. De gevolgen hiervan voor de voorgenomen activiteit komen in de navolgende hoofdstukken aan de orde.

3.1 INTERNATIONAAL BELEID

IPPC-richtlijn/RIE

- Voluit:** De IPPC-richtlijn maakt deel uit van de Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED). De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) (2010/75/EU) is sinds 1 januari 2013 verwerkt in de Nederlandse Wet- en regelgeving. Richtlijn 96/61/EG van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC). Op 15 februari 2017 is het Uitvoeringsbesluit (EU) 2017/302 van de Commissie tot vaststelling van BBT-conclusies (beste beschikbare technieken) op grond van Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad, voor intensieve pluimvee- of varkenshouderij vastgesteld.
- Doel:** De IPPC-richtlijn/RIE heeft de geïntegreerde preventie en beperking van verontreiniging door de in bijlage I van de richtlijn genoemde activiteiten ten doel. Zij bevat maatregelen ter voorkoming en, wanneer dat niet mogelijk is, beperking van emissies door de bedoelde activiteiten in lucht, water en bodem, met inbegrip van maatregelen voor afvalstoffen, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken.

M.e.r.-richtlijn

- Voluit:** Richtlijn in werking vanaf 1994 betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten.
- Doel:** Deze richtlijn heeft ten doel het ontstaan van vervuiling of hinder van meet af aan inzichtelijk te maken. Vervolgens moet worden gekeken hoe een negatief effect op het milieu en de omgeving, zoveel mogelijk beperkt worden en of aan alle grenswaarden kan worden voldaan.

Habitatrichtlijn

- Voluit:** Richtlijn 92/43/EG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna.
- Doel:** Deze richtlijn heeft ten doel bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het in stand houden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is.

Vogelrichtlijn

- Voluit:** Deze richtlijn heeft ten doel bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het in stand houden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is.
- Doel:** Deze richtlijn heeft ten doel de instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is. De vogels moeten worden beschermd en daarnaast moeten de landen maatregelen nemen om voor deze vogels een 'voldoende gevarieerdheid van leefgebieden en een voldoende omvang ervan te beschermen, in stand te houden of te herstellen'

Nitraatrichtlijn

- Voluit:** Richtlijn 91/676/EEG van de Raad van 12 december 1991 inzake de bescherming van water tegen verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen.

Doel: Deze richtlijn heeft tot doel de waterverontreiniging die wordt veroorzaakt door nitraten uit agrarische bronnen te verminderen, en verdere verontreiniging van dien aard te voorkomen.

Kaderrichtlijn water

Voluit: Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid.

Doel: Deze richtlijn heeft tot doel de kwaliteit van oppervlakte- en grondwater in Europa te waarborgen.

3.2 NATIONAAL BELEID

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Voluit: Wet, van 6 november 2008 en op 1 oktober 2010 in werking getreden, houdende regels inzake een vergunningstelsel met betrekking tot activiteiten die van invloed zijn op de fysieke leefomgeving en inzake handhaving van regelingen op het gebied van de fysieke leefomgeving.

Doel: Deze wet is bedoeld om één geïntegreerde en samenhangende vergunningprocedure voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu te creëren (de *Omgevingsvergunning*).

Wet milieubeheer

Voluit: Wet van 13 juni 1979, houdende regels met betrekking tot een aantal algemene onderwerpen op het gebied van de milieuhygiëne. Per 1 oktober 2010 is de milieuvergunning (vergunning Wm) veranderd in de omgevingsvergunning (vergunning Wabo).

Doel: Deze wet is bedoeld om milieubelasting door bedrijven en instellingen te voorkomen of te beperken.

Wet natuurbescherming

Voluit: De wet geldt sinds 1 januari 2017 en vervangt 3 wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet.

Doel: Doel van de Wet natuurbescherming is driedelig: 1. bescherming van de biodiversiteit in Nederland, 2. decentralisatie van verantwoordelijkheden en 3. vereenvoudiging van regels.

Wet ammoniak en veehouderij (Wav)

Voluit: Wet van 31 januari 2002 en in 2007 aangepast, houdende regels inzake ammoniakemissie uit tot veehouderijen behorende dierenverblijven

Doel: Deze wet heeft ten doel om zeer kwetsbare natuur extra te beschermen tegen ammoniak uit veehouderijen.

Besluit emissiearme huisvesting (Beh)

Voluit: Besluit van 25 juni 2015 houdende regels ter beperking van de ammoniakemissie uit huisvestingssystemen van veehouderijen. Dit besluit is per 1 augustus 2015 in werking getreden.

Doel: Deze wet heeft ten doel de emissie van ammoniak en fijnstof uit huisvestingssystemen van veehouderijen te beperken door voor bepaalde diercategorieën een maximale ammoniakemissiewaarde en fijnstof vast te stellen.

Wet geurhinder en veehouderij

Voluit: Wet van 5 oktober 2006, houdende regels inzake geurhinder vanwege tot veehouderijen behorende dierenverblijven. Deze wet is per 1 januari 2007 in werking getreden.

Doel: Het stellen van regels met betrekking tot beslissingen inzake vergunningen krachtens de Wet milieubeheer voor veehouderijen, voor zover het betreft geurhinder vanwege tot die veehouderijen behorende dierenverblijven.

3.3 PROVINCIAAL BELEID

- ▶ Provinciaal Omgevingsvisie provincie Gelderland
- ▶ Omgevingsverordening provincie Gelderland

3.4 GEMEENTELIJK BELEID

- ▶ Bestemmingsplan Buitengebied 2017
- ▶ Verordening geurhinder en veehouderij 2012

3.5 BESLUITVORMINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt het kader voor de besluitvorming omtrent de realisatie van de voorgenomen activiteit. De m.e.r.-beoordeling maakt deel uit van de vergunningverlening ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Voordat een aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt beoordeeld zal het bevoegd gezag een besluit nemen betreffende het al dan niet wenselijk zijn van een Milieu Effect Rapportage.

3.6 GENOMEN BESLUITEN

Voor de betreffende inrichting is op 7 juni 2006 een vergunning Wet Milieubeheer en op 3 september 2015 een natuurbeschermingswet vergunning afgegeven voor het houden van 180 kraamzeugen, 2688 gespeende biggen, 565 guste/dragende zeugen, 2 dekberen en 1936 vleesvarkens

4 OMGEVING

4.1 BESTAAND GRONDGEBRUIK

In de huidige situatie is de locatie reeds in gebruik als varkenshouderij. Het grondbeslag omvat ca. 6.811 m² bedrijfsbebouwing. Door het voornemen neemt het bebouwd oppervlak toe met 1.767 m². De uitbreiding vindt plaats op eigen terrein. De beoogde uitbreiding past niet binnen het huidige bouwvlak. Er wordt een ruimtelijke procedure (wijzigingsplan) doorlopen om het bouwvlak te vergroten.

In het kader van het wijzigingsplan wordt middels de “Kruiswijk” methode (jurisprudentie Kruiswijk 201710183/3) dezelfde m.e.r.-beoordelingsnotitie gebruikt als voor de omgevingsvergunning milieu. Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie kan conform deze vaste jurisprudentie gezien worden als invulling van de m.e.r.-plicht in het wijzigingsplan. De voorgenomen situatie wordt ruimtelijke 1 op 1 ingepast op basis van de verleende Wnb vergunning (d.d. **Aanvraag in behandeling**). Hierdoor ontstaat geen plan-MER plicht.

4.2 AANWEZIGE NATUURWAARDEN

4.2.1 Algemene beschrijving omgeving

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Nijkerk in de plaats Nijkerk. De directe omgeving van de inrichting heeft een overwegend agrarisch karakter met hier en daar een burgerwoning. In de directe nabijheid van het bedrijf zijn geen boomkwekerijen of kas- en/of fruitteeltbedrijven gelegen, zodat directe ammoniakschade kan worden uitgesloten.

4.2.2 Nationale landschappen

Nederland kent twintig Nationale Landschappen. Deze gebieden hebben een unieke combinatie van cultuurhistorische en natuurlijke elementen. Daarmee vertellen ze het verhaal van het Nederlandse landschap. De Nationale Landschappen worden gekenmerkt door een bijzondere samenhang tussen landschapselementen als natuur, reliëf, grondgebruik en bebouwing. Door het aanwijzen van Nationale Landschappen wil de overheid het typische Nederlandse landschap behouden. Nationale Landschappen worden beschermd op grond van hun archeologisch of cultuurhistorisch waardevolle eigenschappen. Het bedrijf is niet gelegen in een Nationaal Landschap. Het dichtstbijzijnde Nationale Landschap is De Veluwe op ca. 4,7 km. Gezien de grote afstand zal het bedrijf geen invloed hebben op dit landschap.

4.2.3 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden

Nationale Parken (natuurparken) zijn de meest waardevolle natuurgebieden van Nederland. In Nederland is een nationaal park een natuurgebied van ten minste duizend hectare, met een karakteristiek landschap en bijzondere planten en dieren. Het beheer van een nationaal park is gericht op natuurbehoud en -ontwikkeling, natuurgerichte recreatie, educatie en voorlichting en op onderzoek. Naast natuurparken vormen ook kustgebieden en bosgebieden een belangrijk onderdeel van de Nederlandse natuur.

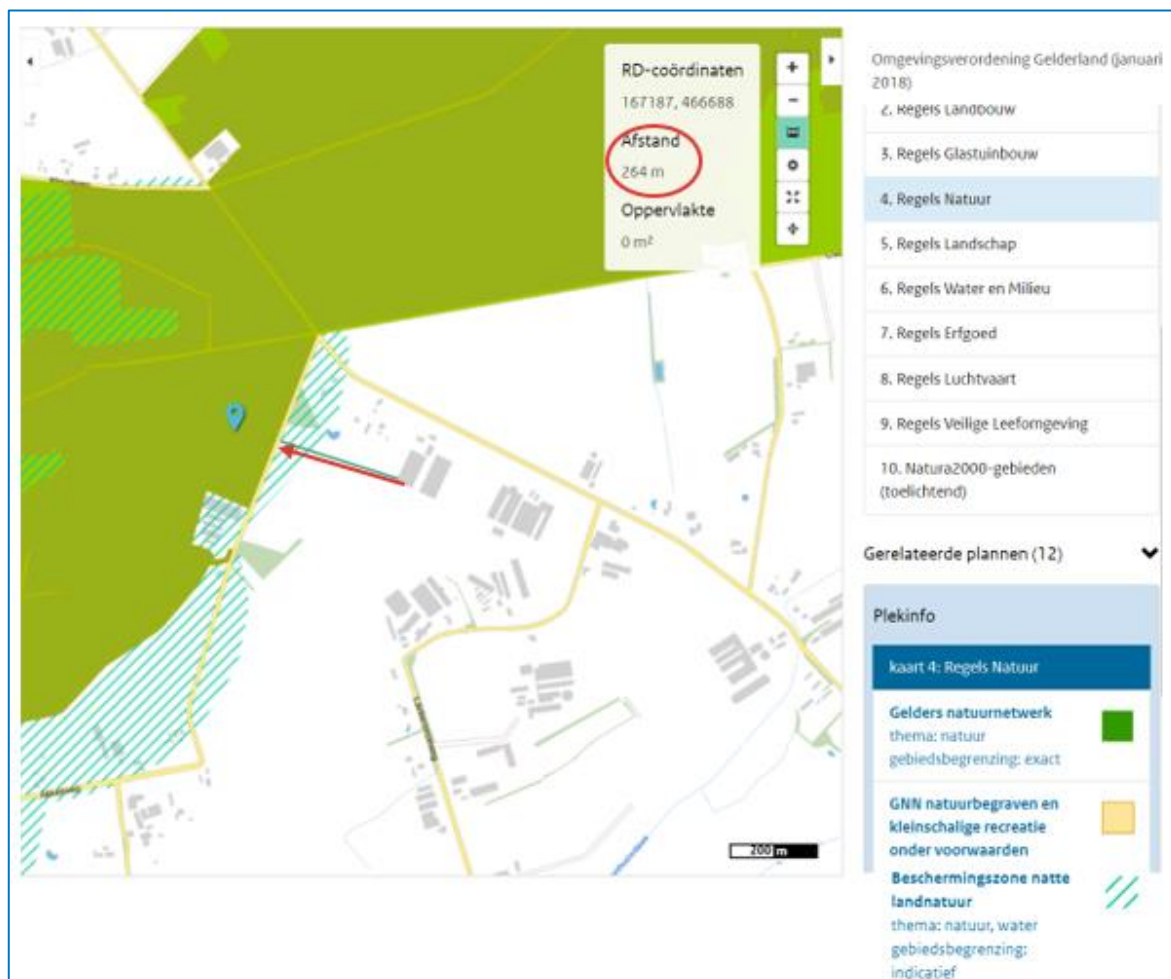
De genoemde gebieden worden alleen beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving. Eventuele natuurparken, kustgebieden en/of bosgebieden in de omgeving van het bedrijf die tevens zijn aangewezen onder andere natuurbeschermende regelgeving worden in desbetreffende paragraaf genoemd.

4.2.1 Nationaal Natuur Netwerk

Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft in 1990 de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) geïntroduceerd. In juni 2013 kondigde staatssecretaris Dijkzma aan dat de overheid de naam *Nationaal Natuur Netwerk* gaat gebruiken in plaats van Ecologische Hoofdstructuur. De NNN bestaat uit een netwerk van natuurgebieden. Het doel van de NNN is de instandhouding, verbinding en ontwikkeling van deze natuurgebieden, om daarmee een groot aantal soorten en ecosystemen te laten voortbestaan.

NNN-gebieden worden beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving of wanneer in het gebied een activiteit wordt opgericht of uitgebreid. NNN-gebieden die zijn aangewezen onder de natuurbeschermende regelgeving worden in de desbetreffende paragraaf behandeld. Het bedrijf ligt niet in het NNN-netwerk. In de directe omgeving is een NNN-netwerk met een beschermingszone natte landnatuur gelegen. Op ca. 264 meter is het dichtst bij zijnde NNN-netwerk gelegen, zie figuur 4.1. Dit gebied is niet aangewezen op grond van de natuurbeschermende regelgeving. Gezien de afstand tot het gebied > 250 meter zijn effecten zoals versnippering, trilling, geluid en licht uitgesloten.

De beschermingszone natte landnatuur is aangewezen ter bescherming van de natte natuur in het Natuurnetwerk. In deze zone zijn in beginsel geen ruimtelijke of waterhuishoudkundige ontwikkelingen mogelijk die door hydrologische beïnvloeding via het grondwatersysteem een negatief effect hebben op de natte natuurwaarden. Aangezien onderhavig locatie op een afstand van circa 175 meter van de beschermingszone natte landnatuur is gelegen vormt deze beschermingszone geen belemmering voor onderhavig ontwikkeling.



Figuur 4-1: Afstand bedrijf tot NNN-gebied (Bron: ruimtelijke plannen)

4.2.1 Kwetsbare gebieden

Kwetsbare gebieden zijn gebieden welke in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij zijn aangewezen als voor verzuring gevoelig. Op grond van een wijziging van deze wet zijn voor dit initiatief alleen de gebieden van belang die tevens binnen de NNN-gebieden zijn gelegen. Kwetsbare gebieden zijn voor een activiteit van belang wanneer zij binnen 250 meter van de locatie zijn gelegen. Op een afstand van ongeveer 286 meter van het dichtst bij zijnde dierenverblijf is een kwetsbaar gebied aanwezig, zie figuur 4.2. De diervverblijven zijn niet binnen een straal van 250 meter van een kwetsbaar gebied gelegen en er is geen toename van ammoniak waardoor de kwetsbare gebieden geen belemmering vormen voor de gewenste ontwikkeling.



Figuur 4-2 Afstand tot kwetsbare gebieden. (Bron: provincie Gelderland)

4.2.2 Wet natuurbescherming

Nederland kreeg in 1967 voor het eerst een Natuurbeschermingswet. Deze wet maakte het mogelijk om natuurgebieden en soorten te beschermen. Op den duur voldeed de wet niet meer aan de eisen die internationale verdragen en Europese verordeningen stellen aan natuurbescherming. Daarom is in 1998 een nieuwe Natuurbeschermingswet gemaakt die gericht is op gebiedsbescherming.

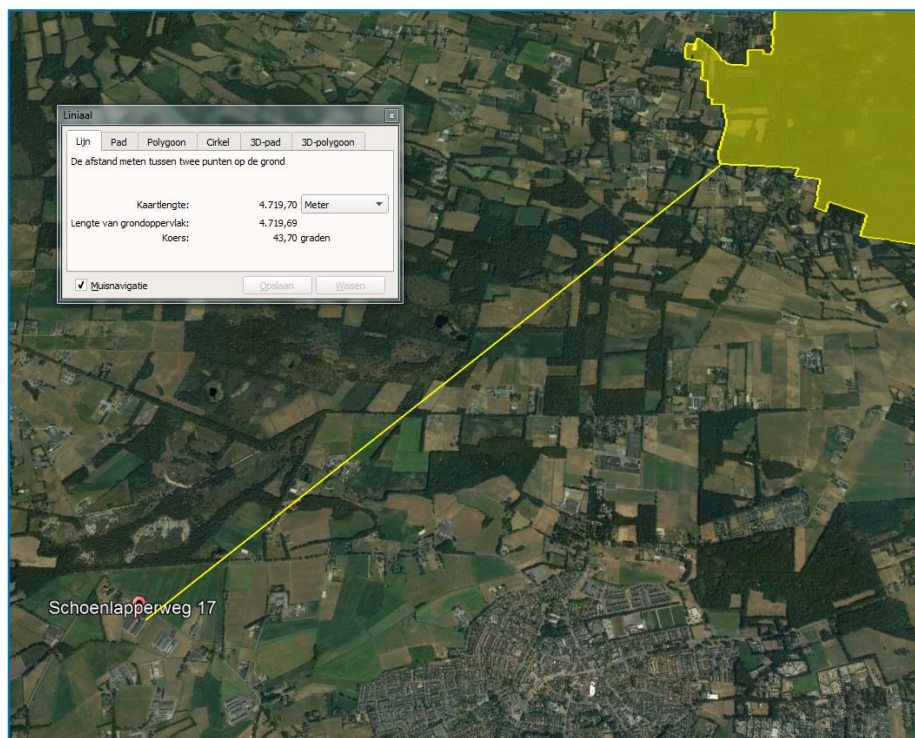
Op 1 juli 2015 is de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in de Natuurbeschermingswet geïmplementeerd. De PAS steunt op twee pijlers om de doelen van Natura 2000-gebieden zeker te stellen, daling van stikstofdepositie en ecologische herstelmaatregelen. Inmiddels is per 1 januari 2017 de Wet natuurbescherming van kracht. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. In deze nieuwe Wet moet daarom niet alleen het effect vanuit de inrichting op de beschermde Natura 2000-gebieden worden getoetst, maar ook de beschermde natuur/soorten in en om de inrichting. Vrijwel elke veehouderij dient te beschikken over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Het bevoegd gezag hiervoor is de provincie waarin het bedrijf is gelegen.

Gebiedsbescherming

Om de stikstofdepositie op te beschermde gebieden te kunnen bepalen is sinds 1 juli 2015 het rekenprogramma Aerius calculator beschikbaar gesteld. Op basis van de gegevens van de diervverblijven, zoals het huisvestingssysteem, de ventilatie en het aantal dieren, wordt de stikstofdepositie bepaald. Voor een overzicht van de ligging van het bedrijf ten opzichte van de

Veluwe zie figuur 4-3. Het dichtstbijzijnde beschermde gebied is de Veluwe op ca. 4,7 km. van het bedrijf. Gezien de afstanden tot het gebied zijn overige effecten zoals trilling, geluid en licht uitgesloten en zullen ook de emissies van onder andere geur, fijn stof, geluid en licht geen negatieve gevolgen hebben voor de beschermde gebieden en soorten.

Op 3 september 2015 is voor dit bedrijf een natuurbeschermingswet vergunning verleend voor het houden van 180 kraamzeugen, 2688 gespeende biggen, 565 guste/dragende zeugen, 2 dekberen en 1936 vleesvarkens met een totale emissie van 2.203,54 kg NH₃ per jaar. In de beoogde situatie worden 298 kraamzeugen, 6.840 gespeende biggen, 988 guste/dragende zeugen, 2 dekberen en 192 opfokzeugen gehouden. De totale emissie in deze beoogde situatie bedraagt 2.017,52 kg NH₃ per jaar. Voor de beoogde situatie is op 18 december 2018 een nieuwe vergunning Wet natuurbescherming aangevraagd. Ten behoeve van de aanvraag is een berekening met Aeriuss-calculator opgesteld, de berekening is in bijlage 3 opgenomen. Uit de berekening blijkt dat de afname in emissie resulteert in een depositietoename van 0,07 mol/ha op het Natura 2000-gebied Veluwe. Uit de Aeriuss berekening blijkt dat er nog voldoende ontwikkelruimte beschikbaar is waardoor onderhavig initiatief vergunbaar is.



Figuur 4-3 Afstand tot Natura 2000 gebied. (Bron: google earth)

Soortenbescherming

De nieuwe stal is gepland op gronden die in gebruik zijn als agrarisch cultuurgrond. De bouw van de stal is een 'ruimtelijke inrichting of ontwikkeling' in het kader van de soortenbescherming. Er is daarom door een gespecialiseerd ecologische bureau (De Groene Ruimte) een Quick Scan in het kader van de Wet natuurbescherming uitgevoerd. In deze paragraaf worden de belangrijkste bevindingen beproven. In bijlage 4 is de rapportage van de ecooloog opgenomen. De conclusies zoals getrokken in hoofdstuk 6 van de rapportage zijn als volgt:

Soortenbescherming

- *Soorten met jaarrond beschermde nesten of verblijfplaatsen of beschermd leefgebied zijn niet aanwezig en kunnen worden uitgesloten.*
- *Enkele soorten met een vrijstelling kunnen wel voorkomen in het plangebied. Hiervoor is de zorgplicht van toepassing.*

Overig

Voor alle soorten (beschermd en niet beschermd) geldt de algemene zorgplicht. Dit houdt in dat de werkzaamheden op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat planten en dieren zo min mogelijk worden verstoord.

- *Verstorende werkzaamheden dienen zo beperkt mogelijk te zijn (algemene zorgplicht). Ook materialenopslag, bouwketen etc. mogen geen verstorend effect hebben binnen of buiten het plangebied.*

Als de zorgplicht wordt nageleefd dan kunnen dan kunnen effecten voorkomen worden en is er geen ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

5 MILIEUEFFECTEN

In onderstaande paragrafen worden potentiële milieueffecten in beeld gebracht waarvan de verwachting is dat zij optreden.

5.1 AMMONIAKEMISSION

Een overzicht van de ammoniakemissie in de vergunde en de gewenste situatie is weergegeven in bijlage 1. Ten gevolge van de bedrijfsaanpassing daalt de ammoniakemissie met 186 kg NH₃ per jaar ten opzichte van de verleende Wnb-vergunning (d.d. 3 september 2015). In figuur 5-1 is een uitsnede van de Aerius berekening weergegeven. Hieruit blijkt dat de afname in emissie resulteert in een depositietoename van 0,07 mol/ha. De Aerius berekening is in bijlage 3 opgenomen. Zoals in paragraaf 4.2.2. is weergegeven is voor de beoogde situatie een nieuwe vergunning Wet natuurbescherming aangevraagd.

Totale emissie		Situatie 1	Situatie 2	Vershil
	NOx	-	-	-
	NH ₃	2.203,54 kg/j	2.017,52 kg/j	-186,02 kg/j
Resultaten		Natuurgebied		Vershil
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)	Veluwe			+ 0,07

Figuur 5-1 Uitsnede Aerius-berekening bijlage 3

5.2 GEUREMISSION

De geuremissie van een veehouderij moet worden beoordeeld op grond van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) om een aangenaam leefklimaat te behouden ter plaatse van omliggende woningen. Er is een minimale afstand van 25 meter vereist tussen een dierenverblijf en de gevel van een geur gevoelig object. Aan deze vereiste afstand wordt voldaan. De dichtstbijzijnde woning is Schoenlapperweg 15d en is gelegen op een afstand van circa 75 meter tot het dichtst bij zijnde dierenverblijf. De woning aan de Schoenlapperweg 15d betreft een 'ruimte voor ruimte' woning zodat op basis van artikel 14 Wet geurhinder en veehouderij ook een minimale afstand van 50 meter tussen het emissiepunt en de buitenzijde van het geurgevoelig object moet worden aangehouden. Ook aan deze afstandseis wordt voldaan.

Voor dieren met een geuremissiefactor geldt dat de belasting van geurgevoelige objecten binnen wettelijke normen moet blijven. Tevens is het gemeenten mogelijk gemaakt om regionale geurnormen te hanteren. Indien de gemeente hier uitvoering aan wil geven, stelt zij een geurverordening op waarin de geurnormen voor gebieden zijn vermeld. Gemeente Nijkerk heeft de eerder genoemde geurverordening opgesteld welke van toepassing is op de omgeving van het bedrijf.

Met het rekenprogramma V-Stacks Vergunningen kan de verspreiding van geur vanuit een veehouderijbedrijf worden berekend. Het rekenresultaat is de geurbelasting op in de omgeving gelegen geurgevoelige objecten. Vervolgens toetst het programma of de berekende geurbelasting voldoet aan de norm die van toepassing is. Deze norm moet vooraf worden ingevoerd. Om de geurbelasting te berekenen worden gegevens ingevoerd over het bedrijf (bronnen) en de omliggende geurgevoelige objecten (receptoren). Het programma houdt rekening met de meteorologische gegevens van een heel jaar en met de ruwheid van de omgeving.

De geuremissie van het bedrijf neemt af van 61.578,5 Europese odeur units per seconde (oue/s) (Vergund) naar 60.667,4 oue/s (Aanvraag). In bijlage 5 zijn de resultaten van de geurverspreidingsberekening opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 1 opgenomen. Uit figuur 5-2 blijkt dat de voorgenomen activiteit aan de normen voldoet.

GGO	Geurnorm	Geurbelasting
Schoenlapperweg 15	14,0	10,6
Lankerenseweg 25	14,0	4,2
Overhorsterweg 72	14,0	2,5
Wolfkammerslaan 10	3,0	0,9
Schoenlapperweg 14	14,0	3,3
Schoenlapperweg 16	14,0	4,0

Figuur 5-2 resultaten uit de geurberekeningen

5.3 FIJN STOF

In de Wet Luchtkwaliteit worden eisen gesteld aan de kwaliteit van de lucht. Eén van de eisen is een maximumwaarde voor de hoeveelheid stof die zich in de lucht bevindt. Bij wijzigingen aan veehouderijbedrijven dient de luchtkwaliteit te worden beoordeeld. Hierbij wordt de concentratie van fijn stof (PM₁₀) beoordeeld. Sinds 1 januari 2015 dient tevens de concentratie voor PM_{2,5} te worden beoordeeld.

Volgens de wettelijke normen mag de concentratie PM₁₀ veroorzaakt door de inrichting op omliggende woningen van derden maximaal 40 µg/m³ bedragen en mag er maximaal 35 dagen sprake zijn van een overschrijding van de grenswaarde van 50 µg/m³ voor 24-uurgemiddelden over 5 jaar. Bij toetsing van berekende concentraties fijn stof aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De jaargemiddelde concentratie zeezout is per gemeente bepaald. De concentratie varieert van 5 microgram per m³ voor een aantal kustgemeenten, tot 1 microgram per m³ voor gemeenten in Limburg. De aftrek voor zeezout bedraagt in dit geval 2 µg/m³ en 2 overschrijdingsdagen in de provincie Gelderland.

In de diertabel in bijlage 1 is de fijnstofemissie van de vergunde situatie te zien en ook die van de voorgenomen activiteit. De fijn stofemissie neemt toe ten opzichte van de huidige situatie 448.723 gr. PM₁₀ naar 462.604 gr. PM₁₀. Middels het programma ISL3a is een fijn stofverspreidingsmodel (PM₁₀) van de voorgenomen activiteit opgesteld. Dit verspreidingsmodel is in bijlage 6 weergegeven. Uit figuur 5-1 blijkt dat de wettelijke norm van 40 µg/m³ niet overschreden wordt, de concentratie is maximaal 23,70 µg/ m³. Ook de drempelwaarde (35 dagen) voor het gemiddeld aantal

overschrijdingen van de grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor 24-uurgemiddelden over 5 jaar wordt niet overschreden, het aantal dagen betreft 13,2. Tevens is een berekening $\text{PM}_{2,5}$ gemaakt met het rekenprogramma ISL3a, deze berekening is in bijlage 6 opgenomen. Uit figuur 5-4 blijkt dat de concentratie maximaal $12,027 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt in de aangevraagde situatie. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor de berekening van de $\text{PM}_{2,5}$ zijn de emissies gehanteerd uit bijlage G van WUR rapport 496 d.d. maart 2012 {J. Mosquera & J.M.G. Hol}.

Te beschermen object	Concentratie $\text{PM}_{10} \mu\text{g}/\text{m}^3$	Overschrijding dagen
Schoenlapperweg 12	23.57	12.6
Schoenlapperweg 14	21.86	9.8
Schoenlapperweg 16	21.86	9.8
Schoenlapperweg 15	23.57	12.8
Schoenlapperweg 15d	23.70	13.2
Schoenlapperweg 19	23.63	12.8
Lankerenseweg 25	23.53	12.6
Lankerenseweg 35	23.55	12.7
Lankerenseweg 39	23.56	12.6
Lankerenseweg 43	23.57	12.7
Akkerweg 22	23.55	12.9
Overhorsterweg 72	21.85	9.8
Wolfkammerslaan 10	21.84	9.8

 Figuur 5-3 Resultaten PM_{10}

Te beschermen object	Concentratie $\text{PM}_{2,5} \mu\text{g}/\text{m}^3$
Schoenlapperweg 12	12.021
Schoenlapperweg 14	11.938
Schoenlapperweg 16	11.938
Schoenlapperweg 15	12.020
Schoenlapperweg 15d	12.027
Schoenlapperweg 19	12.023
Lankerenseweg 25	12.018
Lankerenseweg 35	12.018
Lankerenseweg 39	12.019
Lankerenseweg 43	12.019
Akkerweg 22	12.020
Overhorsterweg 72	11.938
Wolfkammerslaan 10	11.938

 Figuur 5-4 Resultaten $\text{PM}_{2,5}$

5.4 WATER

5.4.1 Hemelwater

De toename in verhard oppervlak mag niet leiden tot het versneld afvoeren van water. De voorgenomen bedrijfsontwikkeling dient dan ook waterneutraal te worden uitgevoerd. Hiervoor zal compenserende waterberging worden aangelegd in overleg met het waterschap.

In de gewenste situatie wordt per jaar ongeveer 8000 m³ hemelwater via verharde oppervlakken (daken en erfverharding) afgevoerd (neerslag per jaar 800 mm). Dit water is niet in contact geweest met bedrijfsmatige processen en kan dus zonder problemen naar de omgeving (bodem, oppervlaktewater) worden afgevoerd. Tevens is het mogelijk om (een deel van) het hemelwater te infiltreren in de bodem en te gebruiken voor drinkwater voor de dieren. Dit is echter gezien de strenge hygiëne-eisen niet gewenst.

5.4.2 Waterverbruik

Binnen de inrichting wordt bronwater gebruikt. De dieren gebruiken ca. 5.100 m³ aan drinkwater. Daarnaast wordt er ca. 1.500 m³ water op jaarbasis gebruikt voor het reinigen van de diervverblijven en wordt bij het wassen van de lucht jaarlijks ca. 2.500 m³ water gebruikt. Door het toepassen van lagedrukssystemen wordt verspilling zoveel mogelijk voorkomen. Het waterverbruik bij het reinigen van de stallen wordt zoveel mogelijk beperkt door het gebruik van een hogedrukspuit en het toepassen van inweekmiddelen. Hierdoor kunnen de stallen eenvoudiger, sneller en met minder water worden gereinigd.

5.5 ENERGIE

Energieverbruikers op het bedrijf zijn de ventilatoren, luchtwassers, de verlichting, de verwarming en overige installaties (voer, drinkwater etc.). Het verwachte energieverbruik is ca. 243.000 kWh elektriciteit en ca. 40.000 m³ aardgas jaar. Het energieverbruik wordt zoveel mogelijk beperkt door het toepassen van goede thermische isolatie en een energiezuinig ventilatiesysteem met klimaatcomputer. Tevens worden zoveel mogelijk tl-armaturen en ledlampen gebruikt, zodat het energieverbruik zo laag mogelijk blijft.

5.6 MEST

De mestproductie zal in de nieuwe bedrijfssituatie circa 6.500 m³ ton drijfmest bedragen. De mest kan tijdelijk worden opgeslagen en worden gebruikt als meststof voor akkerbouw- en weidegronden in de omgeving.

5.7 GELUID

Op het bedrijf zijn een aantal geluidbronnen te benoemen. Voorbeelden van geluidbronnen zijn verkeersbewegingen van voerwagens en veewagens, ventilatoren en activiteiten als het laden van de dieren of het lossen van voer. De geluidbelasting veroorzaakt door het bedrijf wordt zoveel mogelijk beperkt, zo zal er zoveel als mogelijk gebruik worden gemaakt van volle vrachten om het aantal verkeersbewegingen beperkt te houden. Voor het voorgenomen initiatief is een akoestisch rapport opgesteld, zie bijlage 7. Uit het rapport blijkt dat onderhavig initiatief op het aspect geluid vergunbaar wordt geacht.

5.8 BESLUIT EMISSIEARME HUISVESTING

Op 25 juni 2015 is het Besluit emissiearme huisvesting (Beh) gepubliceerd, dat het Besluit huisvesting vervangt. Per 1 augustus 2015 is betreffend Besluit in werking getreden. In het nieuwe Besluit worden strengere eisen gesteld aan de ammoniakreductie voor diercategorieën.

Voor wat betreft ammoniak voldoet de stal aan de maximale emissiewaarde voor varkens, namelijk zijn de stallen E en F voorzien van een luchtwasser. Door het toepassen van luchtwassers op de stallen reduceert het bedrijf meer ammoniak dan volgens het Besluit emissiearme huisvesting wordt geëist. Het bedrijf mag maximaal 4.291,6kg NH₃ per jaar emitteren. Door verregaande emissiearme technieken toe te passen, emitteert het bedrijf jaarlijks maximaal 2017,52 kg NH₃. De voorgenomen activiteit voldoet hiermee aan het Besluit emissiearme Huisvesting voor het onderdeel ammoniak. In bijlage 1 is de toetsing van het Besluit emissiearme huisvesting inzichtelijk gemaakt.

5.9 RICHTLIJN INDUSTRIËLE EMISSIES (RIE) EN IPPC-BELEIDSLIJN

De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) verplicht de lidstaten van de EU om bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de best beschikbare technieken (BBT). De Nederlandse overheid heeft deze richtlijn onder andere in de Wet milieubeheer en de Wet ammoniak en veehouderij geïmplementeerd. Daarnaast heeft zij een IPPC-beleidslijn (IPPC staat voor Integrated Pollution Prevention and Control; de IPPC-richtlijn is per 1 januari 2013 opgenomen in de RIE) gepresenteerd die als handreiking kan dienen voor het uitvoeren van de omgevingstoets in het kader van de RIE met betrekking tot het aspect ammoniak. Met behulp van de IPPC-beleidslijn kan het bevoegd gezag beslissen of en in welke mate vanwege de lokale milieumomstandigheden strengere emissie-eisen in de omgevingsvergunning moeten worden opgenomen dan de eisen die volgen uit de toepassing van beste beschikbare technieken (BBT).

Welke BBT kunnen worden toegepast, is vastgelegd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. In deze regeling worden diverse handboeken, diverse onderdelen van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS), diverse documenten ten aanzien van water en diverse oplegnotities genoemd. Voor de intensieve veehouderij worden in de oplegnotitie (gebaseerd op een Europees Referentiedocument (BREF) voor de intensieve veehouderij) enkele systemen genoemd als best beschikbare techniek. Naast de huisvesting worden nog enkele aandachtspunten BBT genoemd. In figuur 5-5 staat een opsomming van de aandachtspunten waarvoor in de oplegnotitie BBT zijn vastgesteld, het doel van de BBT en een voorbeeld van een BBT op dit gebied. Andere documenten uit de Regeling aanwijzing BBT-documenten hebben ook voornamelijk betrekking op de in deze figuur genoemde aandachtspunten.

Aandachtspunt	Doel	Voorbeeld BBT
Voedingstechnieken	Beperking uitscheiding nutriënten	Fasevoeding
Emissies naar de lucht	Beperking ammoniakemissie	Luchtwassers
Water	Beperking waterverbruik	Gebruik hogedrukspuit
Energie	Beperking energieverbruik	Frequentieregeling ventilatie
Mestopslag	Beperken ammoniakemissie	Overdekte mestopslag

Figuur 5-5: Overzicht van de aandachtspunten waarvoor BBT zijn vastgesteld

Met de Beleidslijn IPPC-omgevingstoets ammoniak en veehouderij kan het bevoegd gezag bepalen of er strengere eisen moeten worden opgenomen dan BBT. Daarmee geeft de beleidslijn invulling aan de RIE, die voorschrijft dat emissiegrenswaarden moeten worden gebaseerd op de beste beschikbare technieken, waarbij ook rekening dient te worden gehouden met de technische kenmerken en de geografische ligging van de inrichting alsmede met de plaatselijke omstandigheden.

Toetsing van de IPPC-beleidslijn

De onderste emissiegrenswaarde voor BBT is per diercategorie vastgesteld:

▶ Kraamzeugen	2,9 kg NH ₃
▶ Gespeende biggen	0,21 kg NH ₃
▶ Geste/dragende zeugen	2,6 kg NH ₃
▶ Dekberen	5,5 kg NH ₃
▶ Opfokzeugen	1,5 kg NH ₃

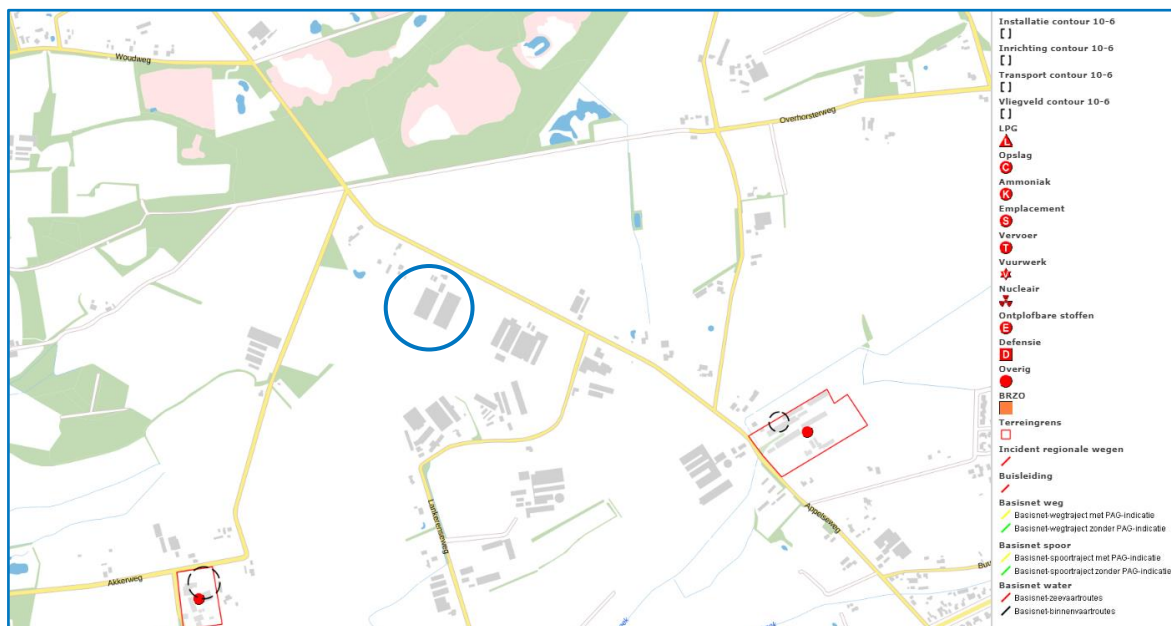
Voor onderhavige locatie met de gewenste dieren aantallen betekent dit:

▶ BBT	298	x 2,9	=	864,20	kg NH ₃
▶ BBT	6.804	x 0,21	=	1.428,84	kg NH ₃
▶ BBT	988	x 2,6	=	2.568,8	kg NH ₃
▶ BBT	2	x 5,5	=	11	kg NH ₃
▶ BBT	192	x 1,5	=	288	kg NH ₃
▶ Grenswaarde IPPC-beleidslijn				5.160.84	kg NH₃

Met het voorgenomen plan is de totale emissie door het bedrijf 2.017,52 kg NH₃ per jaar en blijft het ruim onder de grens van 5.000 kg waarvoor BBT van toepassing is. Met het plan wordt voldaan aan de BBT-eis en heeft de toetsing IPPC-beleidslijn een gunstige uitkomst. Dit betekent dat geen strengere eisen dan BBT gesteld worden.

5.10 EXTERNE BELEMMERINGEN

Met de risicokaart van Nederland, worden de risico's met gevaarlijke stoffen die kunnen leiden tot rampen en ongevallen inzichtelijk gemaakt. In figuur 5-6 is een uitsnede van deze kaart opgenomen van de bedrijfslocatie met de directe omgeving. In de directe omgeving zijn een tweetal "risico's" aanwezig. Het dichtstbijzijnde risico is op circa 750 meter afstand gelegen. Deze aangemerkte risico's zijn beide een opslag van propaan in een propaantank. De risicokaart van Nederland laat geen risico's zien die een belemmering vormen voor de realisatie van het initiatief en ook vormt het initiatief geen (veiligheids) belemmering voor de omgeving.



Figuur 5-6 Risicokaart, O = bedrijfslocatie (Bron: Risicokaart Nederland)

5.11 GEZONDHEID

5.11.1 Diergezondheid

Consequenties Veewetziekten voor de bedrijfsvoering

Over een langere periode bezien, zijn er diverse uitbraken van veewetziekten geweest waarbij regelmatig een vervoers- of exportverbod is ingesteld om verdere verspreiding van de dierziekte tegen te gaan. Ook de varkenssector kreeg daarmee te maken. In een dergelijke situatie is het belangrijk dat de gevolgen hiervan vòòraf zijn ingeschat en maatregelen zijn getroffen waar nodig.

In het voorgenomen plan worden varkens van verschillende leeftijden op het bedrijf gehouden. Om deze reden worden extra maatregelen genomen om overdracht van ziekten onderling (tussen afdelingen) te voorkomen, zoals het volledig scheiden van de ventilatieluchtstromen en het verzorgen van de dieren in een vaste (leeftijds)volgorde. Tevens worden preventieve gezondheidsmaatregelen genomen, waaronder uitgebalanceerde voeding en behandelingen ter voorkoming van veelvoorkomende dierziekten. Doordat de overdracht van dierziekten binnen het bedrijf al sterk in de hand gehouden wordt, is de mogelijke overdracht naar varkens op grotere afstand nihil.

In de omgeving treffen we ook veehouderijbedrijven aan die dieren uit andere diercategorieën houden (b.v. melkvee en pluimvee). Dit betekent dat het bedrijf ook te maken kan krijgen met beperkingen door een vervoersverbod voor deze andere diersoorten. In geval van een varkensvervoersverbod mogen er geen dieren van het bedrijf worden afgevoerd en in sommige gevallen ook geen mest. Zodra het verbod wordt ingesteld (of als dit eerder wordt voorzien), wordt de aanvoer van dieren stilgelegd. Indien nodig kunnen dieren in de ziekenboeg en andere gebouwen worden gehuisvest. Op deze manier wordt ruimte gecreëerd voor de op het bedrijf aanwezige dieren die niet kunnen worden afgevoerd. Uitgaande van een periode van het vervoersverbod van enkele dagen is de opvang van dieren op deze wijze geen probleem. De mest kan voor zolang opgeslagen

blijven in de mestkelders en -opslag. Bij langere perioden zullen aanvullende maatregelen moeten worden genomen.

Antibiotica gebruik in de veehouderij

Het gebruik van antibiotica in de veehouderij speelt een belangrijke rol bij de vorming van resistentie bij bacteriën. Volgens de Gezondheidsraad (2011) zijn de bacteriën die Extended Spectrum Bèta-Lactamase (kortweg ESBL) produceren het grootste probleem. Deze ESBL's zijn enzymen die bepaalde belangrijke antibiotica afbreken, waardoor de bacteriën ongevoelig worden voor deze antibiotica. De ESBL-producerende bacteriën zijn niet zo gevaarlijk voor gezonde mensen. Voor kwetsbare mensen (kinderen tot 5 jaar, zwangere vrouwen en zieke mensen met lage weerstand en ouderen) kunnen deze bacteriën wel gevaarlijk zijn. Bacteriën die ESBL's produceren komen zowel bij de mensen als de dieren voor. Het bedrijf zal de verspreiding van ziekten tegengaan door te werken volgens strikte hygiëneprotocollen. Onderdeel van deze hygiëneprotocollen zullen onder andere zijn:

- ▶ Goede reinigingsprotocollen
- ▶ Goede looplijnen
- ▶ Ongediertebestrijdingsprogramma

De initiatiefnemer is voornemens weinig gebruik te maken van antibiotica. Door de ziektedruk te verminderen, wordt de noodzaak tot het gebruiken van antibiotica nog lager. Er zal regelmatig overleg plaatsvinden tussen de initiatiefnemer en de voerspecialist om het optimale rantsoen voor de dieren te bepalen. Hierdoor wordt de kans op darmstoornissen tot een minimum beperkt. Door continu te zorgen voor een optimaal stalklimaat zal getracht worden de dieren te helpen aan een hoge weerstand. Hierdoor zijn de dieren minder vatbaar voor ziektes. Door de stallen na elke ronde grondig te reinigen en te ontsmetten worden de nieuwe dieren in een schone stal gehuisvest.

Naast de ESBL-producerende bacteriën zijn er, volgens de Gezondheidsraad (2011), nog twee groepen resistente bacteriën die het grootste probleem vormen voor de volksgezondheid en waarbij zorg bestaat over een mogelijk oorzakelijk verband met het antibioticagebruik in de veehouderij. Dat zijn de vancomycineresistente enterococcen (VRE) en methicillineresistente Staphylococcus (MRSA). De problemen met VRE en MRSA spelen vooral bij ziekenhuizen en de nazorg in verpleeg- en verzorgingshuizen. Het verband tussen antibioticagebruik in de veehouderij en het optreden van VRE in ziekenhuizen is niet zo duidelijk. De vee gerelateerde MRSA in ziekenhuizen is nog goed te controleren, aldus de Gezondheidsraad 2011. Het voornemen om geen gebruik te maken van antibiotica ligt op één lijn met het advies van de Gezondheidsraad 2011.

5.11.2 Volksgezondheid

Zoönose

Een zoönose is een infectieziekte die kan worden overgedragen van dieren op mensen. Voorbeelden van bekende zoönosen zijn Boviene Spongiforme Encefalopathie (BSE) bij runderen en Q-koorts bij melkgeiten. Varkensgriep is een infectieziekte die voorkomt bij varkens. Hiervan zijn varianten bekend die ook overdraagbaar zijn van varken op mens. Zo kunnen mensen die veel in nauw contact staan met de dieren ziek worden.

Varkensgriep werd in 2009 vooral bekend door uitbraken in Mexico en de Verenigde Staten en is van mens op mens overdraagbaar. Ook zijn er mensen in de rest van de wereld besmet geraakt. Deze variant werd aanvankelijk niet bij varkens teruggevonden, vandaar de benaming Mexicaanse

griep (de benaming varkensgriep is dan ook onterecht). In 2009 is in Canada wel een besmetting bij varkens vastgesteld.

Aangezien er in de directe omgeving van het bedrijf weinig mensen wonen (het bedrijf bevindt zich in het buitengebied) en deze mensen niet in direct contact met de dieren komen, is het risico dat deze mensen besmet raken met een varkensgriep zeer gering. Aan medewerkers wordt voldoende bescherming geboden. Bij bepaalde werkzaamheden en onder bepaalde omstandigheden is het dragen van mondkapjes verplicht.

Momenteel kunnen er geen wetenschappelijk onderbouwde uitspraken worden gedaan over het infectierisico van omwonenden van veehouderijen, met uitzondering van Q-koorts. Het is aangetoond dat omwonenden van melkgeitenbedrijven met Q-koorts, een verhoogd risico hebben om deze infectieziekte te krijgen. Voor de overige zoönosen (infectieziekten die van dier op mens worden overgedragen) zijn onvoldoende gegevens beschikbaar over het risico in relatie tot de afstand tot veehouderijen, het bedrijfstype en de bedrijfsgrootte. Wel is bekend dat veehouders, medewerkers op veehouderijen en dierenartsen een verhoogd risico hebben om bepaalde zoönosen op te lopen. Direct contact met dieren is daarbij vaak een risicofactor (RIVM, 2012). Laatstgenoemde zin is in lijn met het hetgeen eerder gesteld is in deze paragraaf.

In 2016 is het rapport "Veehouderij en gezondheid omwonenden (vanaf nu VGO-rapport)" gepubliceerd door Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. In dit rapport werden geen duidelijke consistente verbanden gevonden met bedrijven met bepaalde diersoorten (runderen, pluimvee, varkens). Dit wijst op een gemeenschappelijke factor die bij alle veehouderijen aanwezig is. In het VGO-rapport is tevens geconstateerd dat een groot aantal veehouderijen in een gebied bij dragen aan de verhoging van de blootstelling van omwonenden aan de fijn stof factor. De afstand tot het dichtstbijzijnde bedrijf, ongeacht het type bedrijf, is in het VGO-rapport niet duidelijk geassocieerd met de longfunctie. Omdat de splines aangeven dat pas bij hogere bedrijfsdichtheden (> 15-17 bedrijven in een straal van 1.000 meter) associaties worden gevonden, leveren klassieke lineaire regressie analyse of een inter-kwartiel analyse geen significante verbanden op.

Er zijn 12 veehouderijen gelegen binnen een straal van 1 km om het bedrijf, wat lager is dan de gestelde > 15-17 bedrijven in een straal van 1.000 meter. Dit betekent volgens het VGO-rapport dat er geen nadelige effecten verwacht worden voor omwonenden. Daarbij is gebleken dat er geen onderscheid gevonden is of het een groter of een kleiner bedrijf betreft. Het gaat hierbij om het door het bedrijf uitgestoten (fijn)stof, namelijk kunnen deze stofdeeltjes endotoxinen bevatten. Endotoxine vormt een onderdeel van de celwand van bepaalde, zogenaamde Gram-negatieve bacteriën en worden beschouwd als een algemene marker voor bacteriële blootstelling (Douwes et al., 2003). Het immuunsysteem van het lichaam kan namelijk op de endotoxinen reageren alsof het besmet is geraakt. De effecten die dan optreden zijn luchtwegklachten en in hogere dosis temperatuursverhoging en koortsachtige verschijnselen.

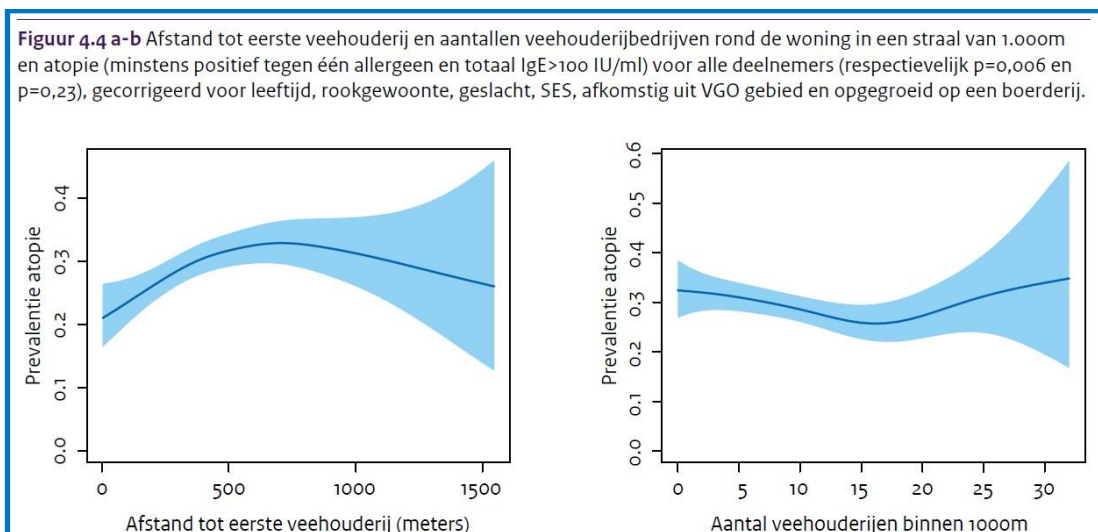
Fijn stof uit de dierhouderij slaat volgens professor Dick Heederik van de Universiteit Utrecht vooral neer op een afstand van 50 tot 100 meter. Aangezien er in de directe omgeving van het bedrijf weinig mensen wonen (het bedrijf bevindt zich in het buitengebied en de eerste woning van derden bevindt zich op een afstand van 75 meter en betreft de Schoenlapperweg 15d), is het risico dat mensen besmet raken met zoönosen virus gering. Concluderend kan worden gesteld dat de woningen binnen een straal van 1 km niet zijn gelegen in een hogere bedrijfsdichtheid, waarmee er geen ongunstig

effect voor omwonenden verwacht wordt en dan het grootste gedeelte van het (fijn)stof neerdaalt om het bedrijf en de huizen van omwonenden niet bereikt.

Endotoxine

Stallen stoten via hun ventilatielucht stofdeeltjes uit. Deze stofdeeltjes kunnen endotoxinen bevatten. Endotoxine vormt een onderdeel van de celwand van bepaalde, zogenaamde Gram-negatieve bacteriën en worden beschouwd als een algemene marker voor bacteriële blootstelling (Douwes et al., 2003). In de voorgenomen situatie de wordt uitstoot van de fijn stof stofemissie vanuit de inrichting beperkt door het toepassen van een luchtwassers

Wonen in de buurt van veehouderij lijkt volgens het VGO-rapport een beschermend effect te hebben op het ontwikkelen van atopie, vooral op heel korte afstand van een veehouderij (Figuur 5-4). Er wordt geen duidelijke relatie gevonden tussen atopie en het aantal veehouderijbedrijven in een straal van 1.000 meter rond de woning (Figuur 5-7). De resultaten wijzen op de ontwikkeling van een 'beschermende' immuunrespons bij omwonenden van veehouderijbedrijven mogelijk als gevolg van emissies afkomstig van veehouderijbedrijven of een hogere kans op diercontact bij direct omwonenden, maar vooral op korte afstand van die bedrijven. Aangetoond is dat mensen die rondom veehouderijen wonen minder astma en allergieën hebben. Dicht bij veehouderijen wonen minder mensen met COPD, een chronische ziekte aan de longen. Daar staat tegenover dat de mensen in deze omgeving die al COPD hebben, daar vaker en/of ernstigere complicaties van hebben.



Figuur 5-7: tabel 4.3 a-b uit het VGO-rapport

Overige effecten

Overige effecten zijn geur en geluid. Het waarnemen en waarderen van geur verschilt per persoon. Naast het feit dat mensen het kunnen ervaren als hinderlijk, kan het waarnemen van een onaangename geur samenhangen met klachten zoals depressie, verminderde kwaliteit van leven en moeheid (Op den Kamp, 2006). De hinder gaat dan vergezeld van stressgerelateerde lichamelijke gezondheidseffecten. Er is geen eenduidige relatie bekend tussen de hoogte van de geurbelasting en de mate van klachten die ontstaan. Ook kan een onaangename geur veroorzaken dat mensen niet graag thuis zijn of naar buiten willen gaan (Op den Kamp, 2006). Voor de mate van geurhinder

geeft de Wet geurhinder en veehouderij geen waarden of bandbreedten. Er wordt in het initiatief voldaan aan de geurnormen die gelden vanuit de Wet geurhinder en veehouderij.

De blootstelling aan geluid kan een aantal nadelige gezondheidseffecten veroorzaken. Naast het feit dat het als hinderlijk kan worden ervaren, kan ook verstoring van de slaap optreden. Daarnaast kan blootstelling aan geluid via lichamelijke stressreacties leiden tot een verhoogde kans op hoge bloeddruk en hart- en vaatziekten en de klachten doen verergeren bij mensen die al lijden aan een hart- en vaataandoening. Blootstelling aan geluid kan ook leiden tot een verminderd prestatievermogen bij kinderen (RIVM, 2011). Op afstanden die groot zijn ten opzicht van de afmetingen van de geluidsbron, neemt de geluidsintensiteit af met het kwadraat van de afstand: *in formule vorm* $I = I_0/D^2$ ¹. Hoe groter de (afgelegde) afstand tot de geluidontvanger, hoe lager de geluidintensiteit bij de ontvanger wordt. Met onderhavig plan verandert de geluidbelasting en is een akoestisch rapport opgesteld. Uit dit rapport blijkt dat de geluidsbelasting vanuit onderhavige inrichting voldoet aan de toegestane normen en het voorgenomen initiatief betreft het aspect geluid vergunbaar wordt geacht. In de omgeving is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat verwacht.

5.12 OMKEERBAARHEID

In de voorgaande paragrafen zijn de milieueffecten beschreven welke optreden bij de voorgenomen activiteit. Deze paragraaf beschrijft de omkeerbaarheid hiervan. Met voorgenomen plan wordt er aan alle wettelijk gestelde normen/grenswaarden voldaan. Onderhavig bedrijf heeft een invloed op de omgeving. Wanneer er wordt gestopt met het houden van dieren zullen de effecten van onder andere ammoniak, geur, fijnstof, waterverbruik, energieverbruik, mestproductie en afvalstoffenproductie ook stoppen. Ook de effecten in de omgeving met betrekking tot dier- en volksgezondheid zullen verdwijnen wanneer er geen dieren meer worden gehouden.

Echter heeft het bedrijf in de afgelopen jaren al een bepaald effect op de natuur en omgeving gehad, waardoor de eventuele schade die door het bedrijf is aangericht niet meer teniet gedaan kan worden. Ook het effect van de oprichting van stallen op de bodem(lagen) is reeds veroorzaakt en kan niet meer in originele staat worden teruggebracht. Voor onderhavig plan kan niet gesproken worden van omkeerbaarheid, daar het op dit moment al veroorzaakte veranderingen aan bodem, natuur en volksgezondheid niet meer ongedaan gemaakt kunnen worden.

¹ Gebaseerd op gegevens uit bron: http://www.tonelly.nl/geluid/faq_geluid2.htm

6 CONCLUSIE

Varkenshouderij Vernooij Nijkerk B.V. exploiteert een varkenshouderij aan de Schoenlapperweg 17 te Nijkerk. Het bedrijf beschikt momenteel over een vergunning d.d. 7 juni 2006 voor het houden van 180 kraamzeugen, 2688 gespeende biggen, 565 guste/dragende zeugen, 2 dekberen en 1936 vleesvarkens. Het voornemen van Varkenshouderij Vernooij Nijkerk B.V. betreft het omschakelen van een gesloten varkenshouderij naar een zeugenbedrijf. Om dit te realiseren wordt een nieuwe stal (stal C) opgericht en een luchtwasser gepaast op een deel van stal B. Ten behoeve van dit voornemen dient het bouwvlak vergroot te worden. Met de beoogde oprichting van stal C, wordt er binnen de inrichting ruimte geboden voor de huisvesting 298 kraamzeugen, 6.840 gespeende biggen, 988 guste/dragende zeugen, 2 dekberen en 192 opfokzeugen.

De aanpassing betreft een wijziging van in totaal 4.152 gespeende biggen, 118 kraamzeugen, 423 guste/dragende zeugen en 192 opfokzeugen. De beoogde bedrijfsaanpassing is ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994 een m.e.r.-beoordeling verplicht. Door de bedrijfsvoering op het bedrijf kunnen de milieueffecten welke beschreven zijn in deze m.e.r.-beoordeling optreden.

De effecten die kunnen optreden bij de uitvoering van de voorgenomen activiteit zijn in de voorgaande hoofdstukken beschreven. Deze effecten zijn nauwkeurig te beschrijven omdat er vastgestelde normen zijn waar vanuit gegaan dient te worden. Bij het toetsen aan deze normen is gebruik gemaakt van verschillende rekenprogramma's. Uit voorgaande hoofdstukken valt te concluderen dat voorgenomen activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen heeft voor het milieu.

BIJLAGE 1 DIERTABEL & INVOERGEGEVENS

Diertabel

Datum :	7-3-2019																		
Naam aanvrager	Varkenshouderij Vernooij Nijkerk B.V.																		
Adres	Schoenlapperweg 17																		
Postcode en plaats	3862 PL Nijkerk																		
Adres bedrijf	Schoenlapperweg 17																		
Postcode en plaats	3862 PL Nijkerk																		

AGRA-MATIC

ADVIES · MILIEU · BOUW

Tel. : 0318-675400

Fax : 0318-675409

E-mail : info@agra-matic.nl

Adviseur : Guus ten Hove

Specialist : Mark de Jong

VERGUND, milieu 7 juni 2006				Ammoniakemissie				Toetsing Beh ammoniak			Geuremissie		Fijn stofemissie PM2,5 *			Fijn stofemissie PM10		Toetsing Beh fijn stof PM10		
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingsstelsysteem	BWL/GL-nummer	Versie nummer	Aantal dieren	Kg NH ₃ p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof PM2,5 in gr/dier/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Gu- / dr. zeugen	B	D 1.3.9.1	groepshuisvesting voerligboxen of voerstations, met schuine putwanden in het mestkanaal met driekant	BWL2010.08.		565	2,3	1299,50	A	2,6	1469,00	18,7	10565,50	13,7	7.741	0,00025	175	98.875	175	98.875
Kraamzeugen	B	D 1.2.100	overige huisvestingsssystemen	traditioneel		180	8,3	1494,00	A	2,9	522,00	27,9	5022,00	12,5	2.250	0,00007	160	28.800	160	28.800
Dekberen	B	D 2.100	overige huisvestingsssystemen	traditioneel		2	5,5	11,00	A	5,5	11,00	18,7	37,40	14,1	28	0,00000	180	360	180	360
Gespeende biggen	A	D 1.1.14	chemisch luchtwater 95% emissiereductie	BWL 2007.05., BWL 2008.05., BWL 2009.12., BWL 2010.08.		2688	0,03	80,64	A	0,21	564,48	5,5	14784,00	1,3	3.494	0,00011	48	129.024	74	198.912
Vleesvarkens	A	D 3.2.14	chemisch luchtwatersysteem 95% ammoniakemissiereductie, 30% geuremissiereductie en 35% fijn stofemissiereductie	BWL 2007.05., BWL 2008.05., BWL 2009.12., BWL 2010.08.		1936	0,15	290,40	A	1,6	3097,60	16,1	31169,60	5,0	9.680	0,00031	99	191.664	153	296.208
-	-	-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
-	-	-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
TOTAAL								3175,54		5664,08			61578,50	23.193	0	448.723	623.155			

* Op basis van het Wur Rapport 496: Emissiefactoren methaan, lachgas en PM2,5 voor stalsystemen, inclusief toelichting

voldoet aan Beh NH3

voldoet aan Beh PM10

VERGUND, Wnb, 3 september 2015				Ammoniakemissie				Toetsing Beh ammoniak		Geuremissie		Fijn stofemissie PM2,5 *			Fijn stofemissie PM10		Toetsing Beh fijn stof PM10			
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingsstelsysteem	BWL/GL-nummer	Versie nr nummer	Aantal dieren	Kg NH ₃ p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OUs/s	Fijnstof PM2,5 in gr/dier/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Gu- / dr. zeugen	B	D 1.3.9.1	groepshuisvesting voerligboxen of voerstations, met schuine putwanden in het mestkanaal met driekant	BWL2010.08.		565	2,3	1299,50	A	2,6	1469,00	18,7	10565,50	13,7	7.741	0,00025	175	98.875	175	98.875
Kraamzeugen	B	D 1.2.16	waterkanaal i.c.m. afgesch. mestkanaal	BWL 2004.07.		180	2,9	522,00	A	2,9	522,00	27,9	5022,00	12,5	2.250	0,00007	160	28.800	160	28.800
Dekberen	B	D 2.100	overige huisvestingsstelsystemen	traditioneel		2	5,5	11,00	A	5,5	11,00	18,7	37,40	14,1	28	0,00000	180	360	180	360
Gespeende biggen	A	D 1.1.14	chemisch luchtwater 95% emissiereductie	BWL 2007.05., BWL 2008.05., BWL 2009.12., BWL 2010.08.		2688	0,03	80,64	A	0,21	564,48	5,5	14784,00	1,3	3.494	0,00011	48	129.024	74	198.912
Vleesvarkens	A	D 3.2.14	chemisch luchtwatersysteem 95% ammoniakemissiereductie, 30% geuremissiereductie en 35% fijn stofemissiereductie	BWL 2007.05., BWL 2008.05., BWL 2009.12., BWL 2010.08.		1936	0,15	290,40	A	1,6	3097,60	16,1	31169,60	5,0	9.680	0,00031	99	191.664	153	296.208
-	-	-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
-	-	-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
TOTAAL								2203,54	5664,08			61578,50		23.193		0	448.723		623.155	

* Op basis van het Wur Rapport 496: Emissiefactoren methaan, lachgas en PM2,5 voor stalsystemen, inclusief toelichting

voldoet aan Beh NH3

voldoet aan Beh PM10

Aanvraag			Ammoniakemissie					Toetsing Beh ammoniak			Geuremissie		Fijn stofemissie PM2,5 *			Fijn stofemissie PM10		Toetsing Beh fijn stof PM10			
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingsstelsysteem	BWL/GL-nummer	Versie nr nummer	Aantal dieren	Kg NH ₃ p.pl.p.j.	Kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof PM2,5 in gr/dier/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	
Gespeende biggen	A	D 1.1.14	chemisch luchtwater 95% emissiereductie	BWL 2007.05		6840	0,03	205,20	A	0,21	1436,40	5,5	37620,00	1,3	8.892	0,00028	48	328.320	74	506.160	
Opfokzeugen	A	D 3.2.14	chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie, 30% geuremissiereductie en 35% fijn stofemissiereductie	BWL 2007.05		192	0,15	28,80	A	1,6	307,20	16,1	3091,20	5,0	960	0,00003	99	19.008	153	29.376	
Gu- / dr. zeugen	B1	D 1.3.9.1	groepshuisvesting voerligboxen of voerstations, met schuine putwanden in het mestkanaal met driekant	BWL2010.08.		332	2,3	763,60	A	2,6	863,20	18,7	6208,40	13,7	4.548	0,00014	175	58.100	175	58.100	
Dekberen	B1	D 2.100	overige huisvestingsssystemen	traditioneel		2	5,5	11,00	A	5,5	11,00	18,7	37,40	14,1	28	0,00000	180	360	180	360	
Kraamzeugen	B3/B4	D 1.2.16	waterkanaal i.c.m. afgesch. mestkanaal	BWL 2004.07.		190	2,9	551,00	A	2,9	551,00	27,9	5301,00	12,5	2.375	0,00008	160	30.400	160	30.400	
Gu- / dr. zeugen	B2	D 1.3.12.4	biol. combiwater 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.		336	0,345	115,92	C	1,3	436,80	10,3	3461,00	4,1	1.378	0,00004	35	11.760	35	11.760	
Gu- / dr. zeugen	B2	D 1.3.9.1	groepshuisvesting voerligboxen of voerstations, met schuine putwanden in het mestkanaal met driekant	BWL2010.08.			**		C												
Gu- / dr. zeugen	C	D 1.3.12.4	biol. combiwater 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.		320	0,63	201,60	C	1,3	416,00	10,3	3296,00	4,1	1.312	0,00004	35	11.200	35	11.200	
Kraamzeugen	C	D 1.2.17.4	biol. combiwater 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.		108	1,3	140,40	C	2,5	270,00	15,3	1652,40	3,8	410	0,00001	32	3.456	32	3.456	
TOTAAL								2017,52	4291,60			60667,40		19.904		0		462.604		650.812	

* Op basis van het Wur Rapport 496: Emissiefactoren methaan, lachgas en PM2,5 voor stalsystemen, inclusief toelichting

voldoet aan Beh NH3

voldoet aan Beh PM10

** In gebouw B2 wordt de luchtwater (D 1.3.12.) in combinatie met schuine putwanden (D 1.3.9.1) toegepast. Op basis van voetnoot 3 van de regeling Ammoniak en Veehouderij dient de ammoniakemissie berekend te worden.

LOCATIE Schoenlapperweg 17, Nijkerk

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	9,23
Goothoogte:	2,5
Gemiddelde gebouwhoogte:	5,9

- '= invullen

'= invoeren in berekeningen

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

Aantal emissiepunten	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
1	5,9	5,90
		0,00
		0,00
1	Totaal	5,90
hoogte emissiepunt:	5,9	

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Nok			0,00
Nok			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			#DEEL/0!
Eindgevel			0,00
Eindgevel			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			#DEEL/0!
Hoogte emissiepunt:	#DEEL/0!		

Uittreesnelheid	1,52
-----------------	------

Uittrede snelheid

Aantal emissiepunten	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1		16,13
		0,00
		0,00
1 Totaal		16,13
Diameter bij middel:	4,53	meter
Diameter bij centraal:	4.53	meter

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
6840	Gespeende biggen	82080
	Guste/dragende zeugen	0
192	Vleesvarkens	5952
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfoklegghennen (kooi)	0
	Opfoklegghennen (scharrel)	0
	Opfoklegghennen (voliere)	0
	Legghennen (kooi)	0
	Legghennen (scharrel)	0
	Legghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		88032

Aantal	X-as	Y-as
1	167499	466570
1	167499	466570

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE Schoenlapperweg 17, Nijkerk

Stal B1 + B3 + B4

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	5,63
Goothoogte:	2,47
Gemiddelde gebouwhoogte:	4,1

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal emissiepunten	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
9	5,5	49,50
3	5,5	16,50
1	3,5	3,50
13	Totaal	69,50
hoogte emissiepunt:	5,3	

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	4,00
-----------------	------

Diameter

Aantal emissiepunten	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
9	0,56	2,22
3	0,8	1,51
1	0,4	0,13
13	Totaal	3,85
Diameter bij middel:	0,61	meter
Diameter bij centraal:	2,21	meter

Gewogen coördinaten gemiddelde

Aantal	X-as	Y-as
1	167466	466643
1	167469	466648
1	167471	466653
1	167474	466658
1	167476	466664
1	167492	466656
1	167489	466651
1	167486	466646
1	167484	466641
1	167477	466627
1	167470	466612
1	167463	466600
1	167475	466637
13	167476	466641

AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW

'= invullen

'= invoeren in berekeningen

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Nok			0,00
Nok			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			#DEEL/0!
Eindgevel			0,00
Eindgevel			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			#DEEL/0!
Hoogte emissiepunt:	#DEEL/0!		

Uittrede snelheid

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
	Gespeende biggen	0
334	Guste/dragende zeugen (incl beren)	19372
	Vleesvarkens	0
190	Kraamzeugen	14250
	Kippen	
	Opfoklegghennen (kooi)	0
	Opfoklegghennen (scharrel)	0
	Opfoklegghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		33622

LOCATIE Schoenlapperweg 17, Nijkerk

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

'= invullen

Aantal	X-as	Y-as
1	167441	466597
1	167443	466596
2	167442	466597



Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
	Gespeende biggen	0
336	Guste/dragende zeugen	19488
	Vleesvarkens	0
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfoklegghennen (kooi)	0
	Opfoklegghennen (scharrel)	0
	Opfoklegghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		19488

LOCATIE Schoenlapperweg 17, Nijkerk

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

- '= invullen

'= invoeren in berekeningen

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Nok			0,00
Nok			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			#DEEL/0!
Eindgevel			0,00
Eindgevel			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			#DEEL/0!
Hoogte emissiepunt:	#DEEL/0!		

Uittrede snelheid

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
	Gespeende biggen	0
320	Guste/dragende zeugen	18560
	Vleesvarkens	0
108	Kraamzeugen	8100
	Kippen	
	Opfoklegghennen (kooi)	0
	Opfoklegghennen (scharrel)	0
	Opfoklegghennen (voliere)	0
	Legghennen (kooi)	0
	Legghennen (scharrel)	0
	Legghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		26660

Aantal emissiepunten	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
4	0,8	2,01
		0,00
		0,00
4 Totaal		2,01
Diameter bij middel:	0,80	meter
Diameter bij centraal:	1,60	meter

Aantal	X-as	Y-as
1	167469	466551
1	167471	466553
1	167472	466556
1	167473	466559
4	167471	466555

BIJLAGE 2 LUCHTFOTO'S



BIJLAGE 3 AERIUS-BEREKENING

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Vergund

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic B.V	Schoenlapperweg 17 , 3862 PL Nijkerk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
V.O.F. Vernooij	RtDN5xYDWmKL

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
21 februari 2019, 08:10	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	-	-
NH ₃	2.203,54 kg/j	2.017,52 kg/j	-186,02 kg/j

Resultaten

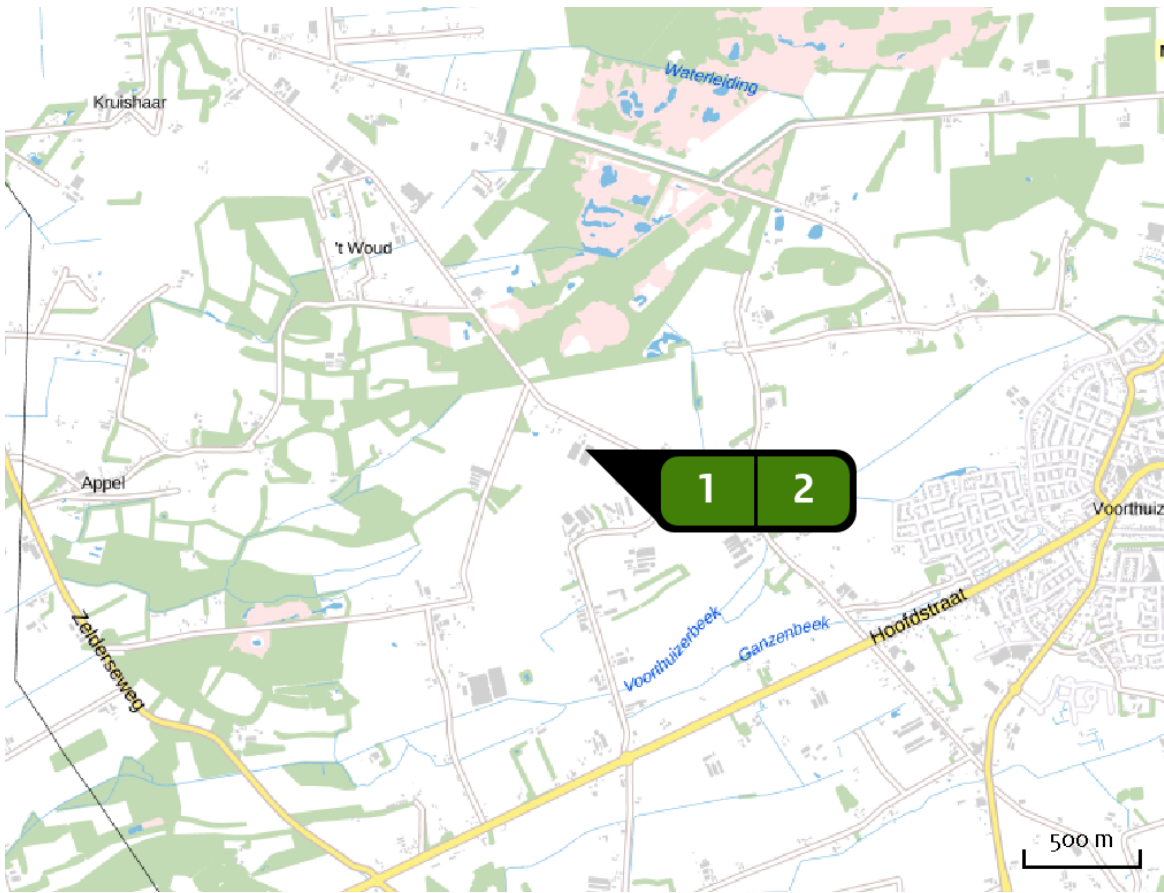
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Veluwe	+ 0,07

Toelichting

Ontwikkelruimte

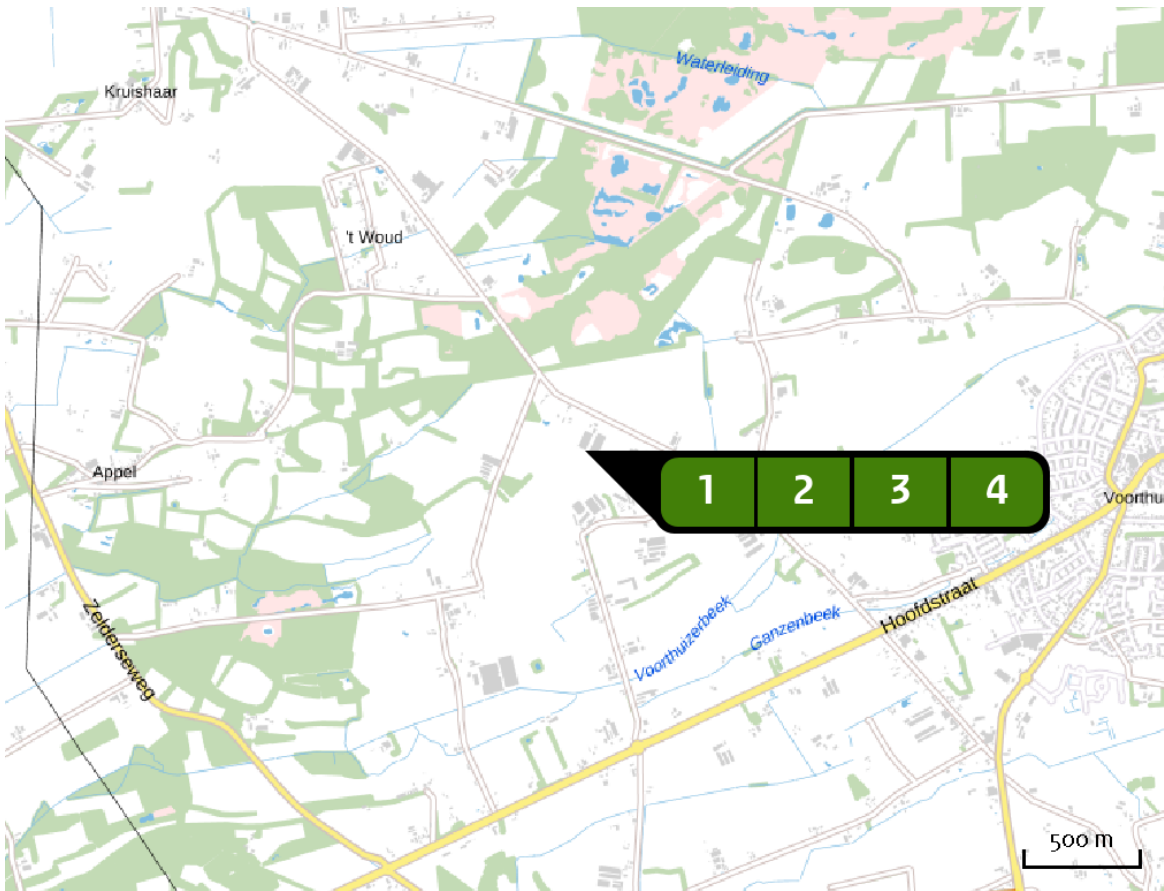
Locatie
Vergund



Emissie
Vergund

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Stal A Landbouw Stalemissies	1.832,50 kg/j	-
2	Stal B Landbouw Stalemissies	371,04 kg/j	-

Locatie
Aanvraag



Emissie
Aanvraag

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Stal A Landbouw Stalemissies	234,00 kg/j	-
2	 Stal B Landbouw Stalemissies	1.325,60 kg/j	-
3	 Stal B lw Landbouw Stalemissies	115,92 kg/j	-
4	 Stal C Landbouw Stalemissies	342,00 kg/j	-

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Veluwe	0,10	0,17	+ 0,07
Rijntakken	>0,05	>0,05	+ 0,00
Kolland & Overlangbroek	>0,05	0,05	- 0,00
Binnenveld	>0,05	0,05	- 0,00

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,10	0,17	+ 0,07
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,10	0,17	+ 0,07
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,11	0,17	+ 0,06
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,16	0,21	+ >0,05
L4030 Droge heiden	0,06	0,11	+ 0,05
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,11	+ 0,05
ZGL4030 Droge heiden	0,19	0,23	+ 0,04
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,09	0,11	+ 0,02
H4030 Droge heiden	0,09	0,11	+ 0,02
Lg09 Droog struisgrasland	0,10	0,12	+ 0,02
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,14	0,16	+ 0,02
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,11	0,13	+ 0,02
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,11	0,12	+ 0,02 (+ 0,00)
H9190 Oude eikenbossen	0,14	0,15	+ 0,01
H2330 Zandverstuivingen	0,19	0,20	+ 0,01
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,22	0,23	+ 0,01
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,22	0,23	+ 0,01
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,19	0,19	+ 0,00

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,08	0,08	+ 0,00
ZGH4030 Droge heiden	0,20	0,21	+ 0,00
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,13	0,14	+ 0,00
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,16	0,17	+ 0,00
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,06	0,06	+ 0,00
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,11	0,11	+ 0,00
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,16	+ 0,00
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,09	0,09	+ 0,00
H3160 Zure vennen	0,11	0,12	+ 0,00
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,12	0,12	+ 0,00
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,06	- 0,00
H7230 Kalkmoerassen	0,15	0,15	- 0,00

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H91Fo Droge hardhoutooibossen	>0,05	>0,05	+ 0,00
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	>0,05	0,05	- 0,00
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	>0,05	- 0,00
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,07	0,06	- 0,00

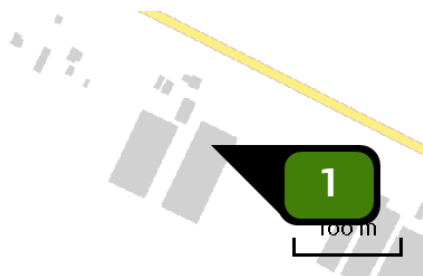
Kolland & Overlangbroek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,05	- 0,00

Binnenveld

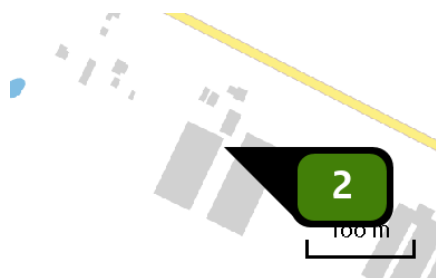
Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H714oA Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	>0,05	0,05	- 0,00

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Vergund

Naam **Stal A**
Locatie (X,Y) **167531, 466637**
Uitstoothoogte **1,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **1.832,50 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.3.9.1	groepshuisvestingssysteem met voerligboxen of zeugenvoerstations, zonder strobed, met schuine putwanden in het mestkanaal; met metalen driekantroosters (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (BWL 2010.08.V2)	565	NH ₃	2,300	1.299,50 kg/j
	D 2.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder) (Overig)	2	NH ₃	5,500	11,00 kg/j
	D 1.2.16	waterkanaal in combinatie met een afgescheiden mestkanaal of mestbak (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) (BWL 2004.07.V1)	180	NH ₃	2,900	522,00 kg/j



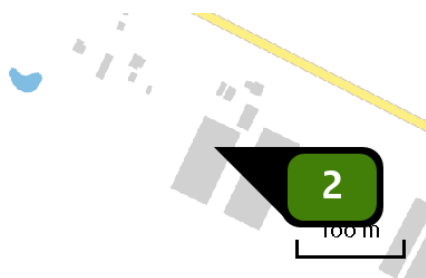
Naam **Stal B**
Locatie (X,Y) **167501, 466646**
Uitstoothoogte **5,3 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **371,04 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.1.14	chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen)) (BWL 2007.05.V5)	2.688	NH ₃	0,030	80,64 kg/j
	D 3.2.14	gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2007.05.V5)	1.936	NH ₃	0,150	290,40 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanvraag

Naam **Stal A**
Locatie (X,Y) **167499, 466570**
Uitstoothoogte **5,9 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **234,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.1.14	chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen)) (BWL 2007.05.V5)	6.840	NH ₃	0,030	205,20 kg/j
	D 3.2.14	gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2007.05.V5)	192	NH ₃	0,150	28,80 kg/j



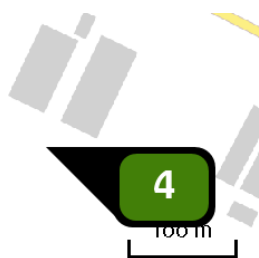
Naam **Stal B**
Locatie (X,Y) **167476, 466641**
Uitstoothoogte **5,3 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **1.325,60 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.3.9.1	groepshuisvestingssysteem met voerligboxen of zeugenvoerstations, zonder strobed, met schuine putwanden in het mestkanaal; met metalen driekantroosters (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (BWL 2010.08.V2)	332	NH ₃	2,300	763,60 kg/j
	D 1.2.16	waterkanaal in combinatie met een afgescheiden mestkanaal of mestbak (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) (BWL 2004.07.V1)	190	NH ₃	2,900	551,00 kg/j
	D 2.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder) (Overig)	2	NH ₃	5,500	11,00 kg/j



Naam **Stal B lw**
Locatie (X,Y) **167442, 466597**
Uitstoothoogte **5,8 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **115,92 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.3.9.1	groepshuisvestingssysteem met voerligboxen of zeugenvoerstations, zonder strobed, met schuine putwanden in het mestkanaal; met metalen driekantroosters (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (BWL 2010.08.V2)	336	NH ₃	2,300	772,80 kg/j
	D 1.3.12.4	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)		NH ₃		115,92 kg/j



Naam **Stal C**
Locatie (X,Y) **167471, 466555**
Uitstoothoogte **5,8 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **342,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.3.12.4	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (BWL 2009.12.V2)	320	NH ₃	0,630	201,60 kg/j
	D 1.2.17.4	gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) (BWL 2009.12.V2)	108	NH ₃	1,300	140,40 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

BIJLAGE 4 QUICKSCAN FLORA & FAUNA



Quicksan Wnb
Schoenlapperweg 17, Nijkerk



Colofon

Titel : Quickscan Wnb Schoenlapperweg 17, Nijkerk

Projectnummer: .. : 18939

Opdrachtgever ... : Agra-Matic
Postbus 396
6710 BJ EDE

Datum : 18 december 2018
Status rapport ... : definitief
Bestand : 18939-QS Schoenlapperweg 17 Nijkerk.wpd

Opdrachtnemer .. : De Groene Ruimte BV
Sportstraat 42
6707 GH Wageningen
tel. 0317-423969
dgr@dgr.nl www.dgr.nl

Handtekening voor akkoord directie,
Naam : ir. P.A.W.M. Raaijmakers
Handtekening: ... :

Auteursrecht : De auteursrechten van dit rapport rusten bij zowel opdrachtgever als opdrachtnemer, tenzij schriftelijk anders is/wordt overeengekomen. Alleen degenen bij wie het auteursrecht rust zijn gerechtigd het rapport voor eigen gebruik te vermenigvuldigen, te verspreiden of toe te passen, alsook om het ter informatie aan derden openbaar te maken tegen onderling (= zij bij wie het auteursrecht rust) overeengekomen voorwaarden (kosten, citeren, gebruiken, wijzigen etc).

De informatie in dit rapport is deels afkomstig uit de NDFF. Deze informatie mag niet zonder toestemming van BJJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt.

Aansprakelijkheid . : Raadpleging van en eventuele verdere handelingen met/op basis van het door De Groene Ruimte BV geleverde product vallen buiten elke verantwoordelijkheid van opdrachtgever en/of De Groene Ruimte BV.



INHOUD

1.	INLEIDING	2
2.	WERKWIJZE	4
3.	PLANGEBIED EN HANDELING	6
4.	RESULTATEN GEBIEDSBESCHERMING EN GNN	8
4.1.	Natura 2000	8
4.2.	Gelders Natuurnetwerk	8
5.	RESULTATEN SOORTENBESCHERMING	9
5.2.	Zoogdieren	9
5.3.	Amfibieën, reptielen en vissen	10
5.4.	Vogels	11
5.5.	Insecten en andere ongewervelden	11
6.	CONCLUSIES EN ADVIEZEN	13
6.1.	Conclusies	13
6.2.	Adviezen	13
	BRONNEN	14

Bijlagen

- Bijlage 1. Meest relevante artikelen uit de Wet natuurbescherming bij een quickscan
Bijlage 2. Middels de Wet natuurbescherming in Gelderland beschermde soorten



I. INLEIDING

In opdracht van Agra-Matic heeft De Groene Ruimte BV in oktober 2018 een ecologische quickscan in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) uitgevoerd aan de Schoenlapperweg 17 te Nijkerk. Op dit adres is een varkenshouderij aanwezig. Ten zuiden van de bestaande stallen wordt een nieuwe stal bijgebouwd.

Consequenties Wet natuurbescherming en Gelders Natuurnetwerk

Bij de 'handeling'¹⁾ brengt de Wnb een aantal verplichtingen met zich mee ten aanzien van mogelijk aanwezige planten en dieren.

Bij elke initiatiefnemer rust de wettelijke plicht om aan te tonen dat door de beoogde handeling geen beschermde soorten (soortenbescherming) of waarden (gebiedsbescherming en Gelders Natuurnetwerk (GNN)) worden verstoord. Als verstoring niet is te voorkomen, dient door het bevoegd gezag een ontheffing (soortenbescherming) of vergunning (gebiedsbescherming: beschermde waarden Natura 2000-gebieden en GNN) te zijn verleend voordat verstorende activiteiten mogen plaatsvinden.

Om na te gaan of de handeling een negatief effect heeft op eventueel aanwezige beschermde soorten en op beschermde natuurwaarden in Natura 2000-gebieden en het GNN, is een vooronderzoek in de vorm van een quickscan een eerste stap. De quickscan is er op gericht om een dusdanig goed inzicht te krijgen in de aanwezige beschermde soorten en natuurwaarden, dat de volgende aspecten kunnen worden beschreven:

- een overzicht van (de kans op) aanwezige en te verwachten beschermde soorten (soortenbescherming) of waarden (gebiedsbescherming en GNN) en andere zeldzame of bijzondere soorten en natuurwaarden;
- een inschatting:
 - of de handeling negatieve effecten heeft op (mogelijk) aanwezige en te verwachten beschermde soorten (soortenbescherming), beschermde natuurwaarden (gebiedsbescherming en GNN) en andere zeldzame of bijzondere soorten;
 - of en zo ja welk nader onderzoek vereist is om een goede inschatting van dergelijke negatieve effecten te kunnen maken;
- algemene richtlijnen voor oplossingsrichtingen om eventuele negatieve effecten te mitigeren (voorkomen of beperken);
- de haalbaarheid van een eventueel vereiste ontheffings- en/of vergunningsaanvraag;
- het voor een eventueel vereiste ontheffings- en/of vergunningsaanvraag benodigde nader onderzoek.

Om het bovenstaande doel te bereiken is een ecologische quickscan in de vorm van een bronnenonderzoek en een veldbezoek uitgevoerd. De bevindingen zijn in voorliggende rapportage verwoord.

¹⁾ De 'handeling' is de officiële term, waarmee de activiteiten/werkzaamheden worden aangeduid, welke middels de Wet natuurbescherming moeten worden getoetst op negatieve effecten op beschermde soorten.



Leeswijzer

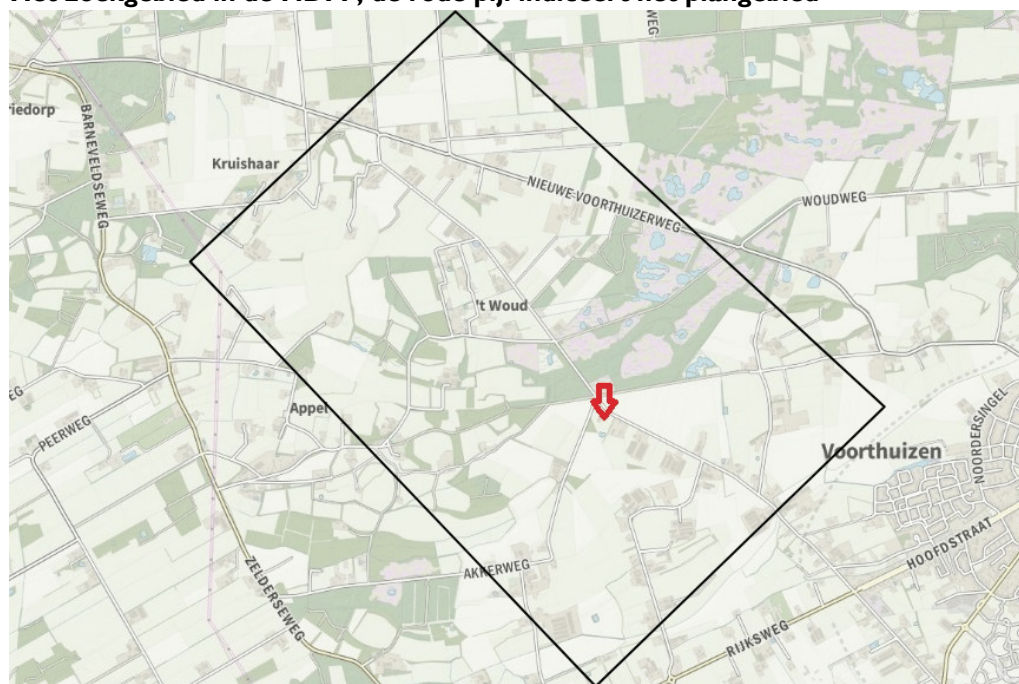
In deze rapportage zijn resultaten van de ecologische quickscan verwoord. De werkwijze is beschreven in hoofdstuk 2, het plangebied en de handeling in hoofdstuk 3. De resultaten met betrekking de gebiedsbescherming en GNN zijn verwoord in hoofdstuk 4.

In hoofdstuk 5 zijn de resultaten van de soortenbescherming beschreven. Daar zijn - per soortengroep- de aangetroffen en/of de zeer waarschijnlijk aanwezige, beschermde soorten aangegeven. Indien bronnenonderzoek en veldonderzoek onvoldoende informatie of zekerheid hebben opgeleverd met betrekking tot de Wet natuurbescherming, waardoor nader (veld)onderzoek is vereist, is dat bij de soortengroep aangegeven. De conclusies en adviezen zijn samengevat in hoofdstuk 6.

2. WERKWIJZE

Ter voorbereiding op het veldbezoek is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd, om een indruk te krijgen van de mogelijke natuurwaarden van (de omgeving van) het plangebied. In principe is tijdens het onderzoek in de NDFF het zoekgebied gehanteerd dat hieronder op kaart is weergegeven en een zoekperiode van tien jaar. Van dit zoekgebied en deze tijdsperiode kan afgeweken zijn, bijvoorbeeld voor soorten die zeer mobiel zijn en/of slecht geïnventariseerd.

Het zoekgebied in de NDFF, de rode pijl indiceert het plangebied



Het veldbezoek aan het plangebied heeft plaatsgevonden op 24 oktober 2018 tussen 13.00 en 14.00u. Het was 5/8 bewolkt en droog, de windkracht was 4 Bft en de temperatuur was ca. 17 °C.

Het veldbezoek is uitgevoerd door een veldecoloog²⁾ van De Groene Ruimte. Er is gekeken naar de geschiktheid van het plangebied voor beschermde soorten³⁾.

Tijdens het veldbezoek is gelet op (sporen van) beschermde soorten. Voor zover van toepassing zijn ook andere bijzondere waarnemingen genoteerd. Ook zijn foto's gemaakt⁴⁾. Er is gericht gezocht naar (sporen van) beschermde soorten, maar er zijn geen gerichte inventarisaties (met vallen of dergelijke) naar bepaalde soorten(groepen) uitgevoerd.

²⁾ ing. M.W. Bokje.

³⁾ De meeste planten- en diersoorten zijn niet jaarrond vindbaar in het veld. Door het plangebied ook op mogelijke geschiktheid voor beschermde soorten te beoordelen, wordt een beeld verkregen van de mogelijkheid of waarschijnlijkheid dat deze soorten voorkomen. Om een maximale zekerheid over het al dan niet voorkomen te verkrijgen zijn in het algemeen gerichte inventarisaties in de daarvoor geschikte seizoenen noodzakelijk.

⁴⁾ Alle in deze rapportage opgenomen foto's zijn gemaakt tijdens het veldbezoek, tenzij anders is aangegeven.



Voor de toetsing aan Gebiedsbescherming is de ligging van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden (Natura 2000, GNN) bepaald, zodat ingeschat kan worden of en op welke wijze mogelijk beschermde waarden worden beïnvloed door de handeling.

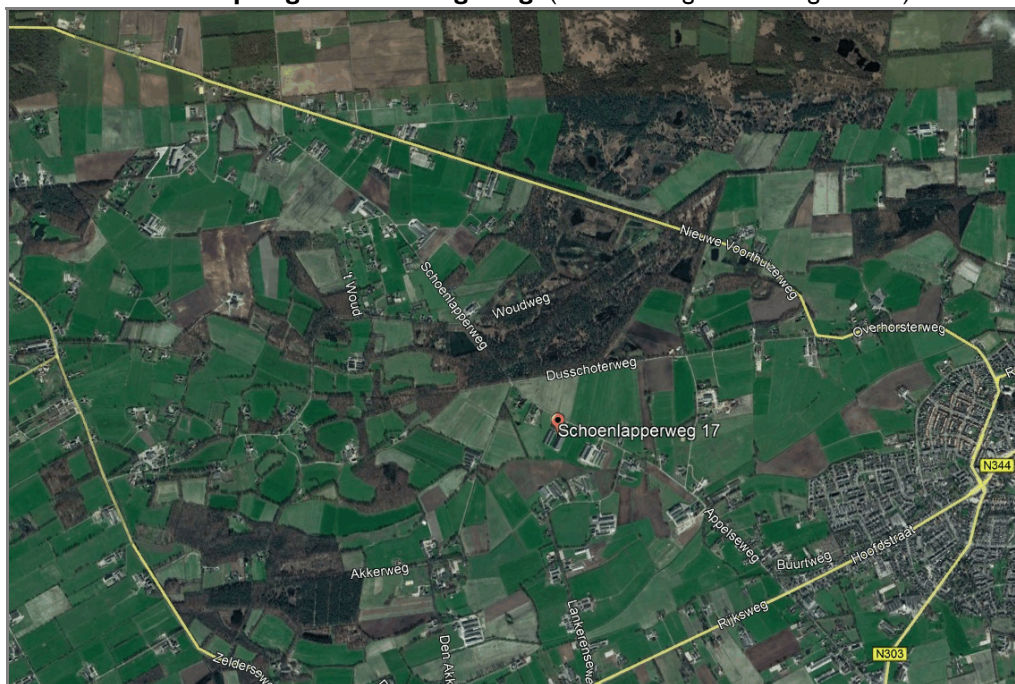


3. PLANGEBIED EN HANDELING

Het plangebied ligt aan de Schoenlapperweg, in het buitengebied behorende bij Nijkerk. Het plangebied ligt tussen Nijkerk en Voorthuizen, vlakbij landgoed Appel.

Men is voornemens in het plangebied een stal bij te bouwen.

Luchtfoto van het plangebied en omgeving. (Bron ondergrond: Google Earth)



Het plangebied bestaat uit een agrarisch veld met enkel Engels raaigras en akkeronkruiden. Bebouwing of bomen zijn niet aanwezig.

Omgeving plangebied (geel omlijnd) (Bron ondergrond: Google Earth)





4. RESULTATEN GEBIEDSBESCHERMING EN GNN

4.1. Natura 2000

Het plangebied ligt op circa 5 kilometer van het Natura 2000-gebied Veluwe. Dit is ver genoeg om effecten als trillingen, lichtuitstraling etc. op voorhand te kunnen uitsluiten. Omdat het gebruik veranderd van een agrarisch perceel naar een varkensstal is een verhoogde stikstofdepositie mogelijk aan de orde. Om te bekijken of deze de grenswaarden overschrijden is een Aeries-berekening nodig.

4.2. Gelders Natuurnetwerk

Op ongeveer 100 meter afstand ligt het GNN. Omdat het plangebied niet binnen het GNN ligt, worden door de handeling geen kernkwaliteiten en ontwikkelingsdoelen aangetast.



5. RESULTATEN SOORTENBESCHERMING

5.1. Flora

Uit het bronnenonderzoek is gebleken dat binnen het zoekgebied van de NDFF de volgende beschermde soort bekend is: Kartuizer anjer. Deze soort is eenmaal waargenomen in het nabijgelegen landgoed Appel.

Tijdens het veldbezoek is vastgesteld dat het plangebied bemest is, en er daarom slechts enkele algemene planten aanwezig zijn zoals Engels raaigras (ingezaaid) en Herderstasje en er geen potenties zijn voor beschermde soorten.

Analyse en conclusies flora

Negatieve effecten van de handeling op beschermde plantensoorten zijn uitgesloten.

5.2. Zoogdieren

Vleermuizen

Uit het bronnenonderzoek is gebleken dat de volgende soorten bij de NDFF bekend zijn binnen het zoekgebied: Gewone dwergvleermuis, Laatzvlieger en Rosse vleermuis.

Tijdens het veldbezoek is gebleken dat er binnen het plangebied geen gebouwen en bomen aanwezig zijn. Ook zijn er geen andere structuren waar vleermuizen in zouden kunnen verblijven.

Het is uitgesloten dat de bomen naast het plangebied als vliegroute dienen, omdat deze vliegroute nergens toe leidt. Het plangebied is hooguit als marginaal foerageergebied in gebruik. Er is ruim voldoende alternatief foerageergebied in de omgeving.

Overige beschermde zoogdiersoorten zonder vrijstelling

Uit het bronnenonderzoek is gebleken dat binnen het zoekgebied waarnemingen bekend zijn van Bunzing, Das, Edelhert en Eekhoorn.

Tijdens het veldbezoek is vastgesteld dat Bunzing, Hermelijn en Wezel⁵⁾ mogelijk voor kunnen komen binnen het plangebied.

Voor andere beschermde soorten zonder vrijstelling ontbreekt geschikt leefgebied. Alleen voor Das is het terrein mogelijk geschikt als foerageergebied, maar er zijn geen sporen aangetroffen van deze soort, terwijl het veldbezoek in de meest actieve periode van deze soort is uitgevoerd. Bovendien is er voldoende foerageergebied van betere kwaliteit in de omgeving beschikbaar.

⁵⁾ Bunzing Hermelijn en Wezel zijn op dit moment in Gelderland nog vrijgesteld bij ruimtelijke ontwikkelingen, maar deze vrijstelling vervalt hoogstwaarschijnlijk in de nabije toekomst.



Zoogdiersoorten met een vrijstelling in Gelderland

In de NDFF komen waarnemingen voor van een aantal zoogdiersoorten waarvoor in de provincie Gelderland een vrijstelling geldt. Dit zijn Egel, Haas en Ree. Uit het veldbezoek bleek dat ook Vos, Veldmuis, Huisspitsmuis, Bosspitsmuis en Bosmuis beperkt leefgebied kunnen hebben in het plangebied. Hiervoor hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

Hoewel deze soorten in de provincie Gelderland vrijgesteld zijn van ontheffingsplicht bij ruimtelijke ontwikkelingen, geldt wel, zoals voor alle soorten, de wettelijke zorgplicht. Dit houdt in dat verstoren en doden zoveel mogelijk voorkomen dient te worden.

Analyse en conclusies zoogdieren

Vleermuizen

- Het plangebied heeft geen functie als verblijfplaats of essentieel leefgebied voor vleermuizen.

Overige zoogdiersoorten

- In het plangebied is hooguit marginaal leefgebied aanwezig van een beperkt aantal zoogdiersoorten waarvoor in Gelderland een vrijstelling geldt.

5.3. Amfibieën, reptielen en vissen

Amfibieën

Uit het bronnenonderzoek (NDFF) blijkt dat Heikikker en Poelkikker zijn waargenomen binnen het zoekgebied. Deze waarnemingen zijn gedaan in het landgoed Appel. Daarnaast zijn de in Gelderland bij ruimtelijke ontwikkelingen vrijgestelde soorten Bastaardkikker, Bruine kikker, Gewone pad en Kleine watersalamander binnen het zoekgebied bekend.

Tijdens het veldbezoek is vastgesteld dat er geen geschikt leefgebied aanwezig is voor beschermde amfibiesoorten. Hooguit zal het gebied incidenteel worden gebruikt door vrijgestelde soorten als Gewone pad en Kleine watersalamander.

Reptielen

Uit het bronnenonderzoek (NDFF) blijkt dat Hazelworm en Levendbarende hagedis zijn waargenomen binnen het zoekgebied. Deze waarnemingen zijn gedaan in het landgoed Appel.

Tijdens het veldbezoek is gebleken dat er geen geschikt leefgebied aanwezig is voor reptielensoorten.



Vissen

In de NDFF zijn binnen het zoekgebied geen beschermde vissoorten bekend. De aanwezigheid van beschermde vissoorten wordt uitgesloten, omdat open water in het plangebied ontbreekt.

Analyse en conclusies amfibieën, reptielen en vissen

- De aanwezigheid van beschermde soorten uit deze soortgroepen wordt uitgesloten.

5.4. Vogels

Vogels met jaarrond beschermde nesten

Uit het bronnenonderzoek komt naar voren dat in de omgeving van het plangebied waarnemingen van de vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten Boomvalk, Buizerd, Gierzwaluw, Havik, Huismus, Kerkuil, Ooievaar, Sperwer, Steenuil en Wespandief bekend zijn.

Tijdens het veldbezoek is vastgesteld dat binnen het plangebied geen structuren, als bomen en gebouwen, aanwezig zijn waarin jaarrond beschermde nesten aanwezig kunnen zijn. De aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten kan daardoor worden uitgesloten.

Algemene broedvogels

Er zijn geen geschikte omstandigheden aanwezig voor broedgevallen van algemene broedvogels. Het plangebied betreft een weiland en is te kleinschalig en te dicht bij de boerderij voor broedgevallen van weidevogels.

Analyse en conclusies vogels

- Jaarrond beschermde nesten zijn uitgesloten.
- Broedgevallen van vogelsoorten zonder jaarrond beschermde nesten zijn uitgesloten. Een broedgevallencheck kort voorafgaand aan de handeling is niet noodzakelijk.

5.5. Insecten en andere ongewervelden

Uit het bronnenonderzoek komen geen beschermde soorten uit deze soortengroep naar voren.

Tijdens het veldbezoek is gebleken dat er geen geschikt leefgebied aanwezig is voor beschermde soorten insecten. De bijbehorende waardplanten zijn bijvoorbeeld niet aanwezig in en rond het plangebied.



Analyse en conclusies insecten en andere ongewervelden

- De aanwezigheid van beschermde soorten insecten en andere ongewervelden is uitgesloten.



6. CONCLUSIES EN ADVIEZEN

6.1. Conclusies

Gebiedsbescherming

- Effecten op Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie zijn niet uit te sluiten. Een Aerius-berekening moet inzicht geven in de emissies die vrijkomen bij de bouw en het nieuwe gebruik van het plangebied als varkensstal.
- Alle andere effecten dan door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden en het GNN zijn op voorhand uit te sluiten, vanwege de afstand tot deze gebieden.

Soortenbescherming

- Soorten met jaarrond beschermde nesten of verblijfplaatsen of beschermd leefgebied zijn niet aanwezig en kunnen worden uitgesloten.
- Enkele soorten met een vrijstelling kunnen wel voorkomen in het plangebied. Hiervoor is de zorgplicht van toepassing.

6.2. Adviezen

Gebiedsbescherming

- Het uitvoeren van een Aerius-berekening is noodzakelijk om in beeld te krijgen of de bouw en nieuwe functie van het terrein de grenswaarden onder andere stikstofdepositie overschrijden.

Overig

Voor alle soorten (beschermd en niet beschermd) geldt de algemene zorgplicht. Dit houdt in dat de werkzaamheden op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat planten en dieren zo min mogelijk worden verstoord.

- *Verstorende werkzaamheden dienen zo beperkt mogelijk te zijn (algemene zorgplicht). Ook materialenopslag, bouwketen etc. mogen geen verstorend effect hebben binnen of buiten het plangebied.*

Natuurinclusief bouwen en inrichten van de buitenruimte vergroot de natuurwaarde van zowel het gebouw als de omgeving en de natuurbeleving van bewoners en bezoekers.

- Door bij het ontwerp permante voorzieningen te integreren wordt de natuurwaarde blijvend verhoogd. Gedacht kan worden aan nestkasten of inbouwstenen voor Huismus, Gierzwaluw en vleermuizen. Dergelijke voorzieningen kunnen ook voor andere gebouwbewonende vogelsoorten interessant zijn.
- Het voorkomen van insecten kan worden bevorderd door het aanbrengen van insectenvoorzieningen, bijvoorbeeld in de vorm van holle stenen of insectenhôtels aan of op de woningen.
- Groene gevels en een groen dak dragen bij aan de biodiversiteit; deze hebben tevens een waterbufferend en temperatuurdempend effect.

BRONNEN

Wet natuurbescherming zoals geldend per 1 januari 2017.

Ministerie van Economische Zaken, 2016. Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen (vanuit de Wet natuurbescherming).

Nationale Databank Flora en Fauna. www.ndff.nl

Kadaster. BAG-viewer. bagviewer.kadaster.nl



BIJLAGE I. MEEST RELEVANTE ARTIKELN UIT DE WET NATUURBESCHERMING BIJ EEN QUICKSCAN

Onderstaande tekst bevat een aantal artikelen uit de Wet natuurbescherming, welke relevant zijn bij een quickscan in het kader van de soortenbescherming. Uiteraard is alleen de volledige wettekst bepalend; aan onderstaande tekst kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Artikel 3.1. [betreft: Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn].

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Artikel 3.5. [betreft: Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn].

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Artikel 3.10. [betreft: Beschermingsregime 'andere soorten'].

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
 - a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
 - b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
 - c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
 - a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
 - b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;
 - c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
 - d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
 - e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;



- f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
 - g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
 - h. in het algemeen belang.
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.



de groene ruimte

BIJLAGE 2. MIDDELS DE WET NATUURBESCHERMING IN GELDERLAND BESCHERMDE SOORTEN

* geen vrijstelling

V vrijstelling

V nu nog vrijgesteld, maar hoogstwaarschijnlijk per 19 december 2018 niet meer.

Vleermuizen		Gewone bosspitsmuis	V	Woelrat	V
Baardvleermuis	*	Gewone dolfin	*	Wolf	*
Bechsteins vleermuis	*	Gewone spitsdolfijn	*	Amfibieën	
Bosvleermuis	*	Gewone vinvis	*	Alpenwatersalamander	*
Brandt's vleermuis	*	Gewone zeehond	*	Bruine kikker	V
Franjestaart	*	Griend	*	Boomkikker	*
Gewone dwergvleermuis	*	Grote bosmuis	*	Geelbuikvuurpad	*
Gewone grootoorvleermuis	*	Grijze dolfin	*	Gewone pad	V
Grijze grootoorvleermuis	*	Grijze zeehond	*	Heikikker	*
Grote hoefijzerneus	*	Haas	V	Kamsalamander	*
Grote rosse vleermuis	*	Hamster	*	Kleine watersalamander	V
Ingekorven vleermuis	*	Hazelmuis	*	Knoflookpad	*
Kleine dwergvleermuis	*	Hermelijn	V	Meerkikker	V
Kleine hoefijzerneus	*	Hille (Butskop)	*	Middelste groene kikker	V
Laatvlieger	*	Huisspitsmuis	V	Poelkikker	*
Meervleermuis	*	Kleine zwaardwalvis	*	Rugstreeppad	*
Mopsvleermuis	*	Konijn	V	Vinpootsalamander	*
Noordse vleermuis	*	Lynx	*	Vroedmeesterpad	*
Rosse vleermuis	*	Molmuis	*	Vuursalamander	*
Ruige dwergvleermuis	*	Narwal	*	Reptielen	
Tweekleurige vleermuis	*	Noordse vinvis	*	Adder	*
Vale vleermuis	*	Noordse woelmuis	*	Dikkopschildpad	*
Watervleermuis	*	Ondergrondse woelmuis	V	Gladde slang	*
Overige zoogdieren		Orca	*	Hazelworm	*
Aardmuis	V	Otter	*	Kemps' zeeschildpad	*
Bever	*	Potvis	*	Lederschildpad	*
Boommarter	*	Ree	V	Levendbarende hagedis	*
Bosmuis	V	Rosse woelmuis	V	Muurhagedis	*
Bruinvis	*	Spitsdolfijn van Gray	*	Ringslang	*
Bultrug	*	Steenmarter	*	Soepschildpad	*
Bunzing	V	Tuimelaar	*	Zandhagedis	*
Damhert	*	Tweekleurige bosspitsmuis	V	Vissen	
Das	*	Veldmuis	V	Beekdonderpad	*
Dwergmuis	V	Veldspitsmuis	*	Beekprik	*
Dwergpotvis	*	Vos	V	Elrits	*
Dwergspitsmuis	V	Waterspitsmuis	*	Gestippelde alver	*
Dwergvinvis	*	Wezel	V	Grote modderkruiper	*
Edelhert	*	Wilde kat	*	Houting	*
Eekhoorn	*	Wild zwijn	*	Kwabaal	*
Egel	V	Witflankdolfijn	*	Steur	*
Eikelmuis	*	Witsnuitdolfijn	*	Dagvlinders	
Gestreepte dolfin	*	Witte dolfin	*	Aardbeivlinder	*

Apollovlinder	*	Heldenbok	*	Kleine ereprijs	*
Bosparelmoervlinder	*	Juchtleerkever	*	Kleine schorseneer	*
Boszandoog	*	Vermiljoenkever	*	Kleine vlotvaren	*
Bruin dikkopje	*	Vliegend hert	*	Kleine wolfsmelk	*
Bruine eikenpage	*	Weekdieren		Kluwenklokje	*
Donker pimpernelblauwtje	*	Bataafse stroommossel	*	Knollathyrus	*
Duinparelmoervlinder	*	Platte schijfhoorn	*	Knolspirea	*
Gentiaanblauwtje	*	Overig		Korensla	*
Grote parelmoervlinder	*	Europese rivierkreeft	*	Kranskarwij	*
Grote vos	*	Vaatplanten		Kruipend moerasscherf	*
Grote vuurvlinder	*	Akkerboterbloem	*	Kruiptijm	*
Grote weerschijnvlinder	*	Akkerdoornzaad	*	Lange zonnedaauw	*
Iepenpage	*	Akkerogentroost	*	Liggende ereprijs	*
Kleine heivlinder	*	Beklierde ogentroost	*	Liggende raket	*
Kleine ijsvogelvlinder	*	Berggamander	*	Moerasgamander	*
Kommavlinder	*	Bergnachtorchis	*	Muurbloem	*
Pimpernelblauwtje	*	Blaasvaren	*	Naakte lathyrus	*
Sleedoornpage	*	Blauw guichelheil	*	Naaldenkervel	*
Spiegeldikkopje	*	Bokkenorchis	*	Pijlscheefkelk	*
Teunisbloempijlstaart	*	Bosboterbloem	*	Roggelelie	*
Tijmblauwtje	*	Bosdravik	*	Rood peperboompje	*
Veenbesblauwtje	*	Brave hendrik	*	Rozenkransje	*
Veenbesparelmoervlinder	*	Brede wolfsmelk	*	Ruw pazelzaad	*
Veenhooibeestje	*	Breed wollegras	*	Scherpkruid	*
Veldparelmoervlinder	*	Bruinrode wespenorchis	*	Schubvaren	*
Zilveren maan	*	Dennenorchis	*	Schubzegge	*
Zilverstreephooibeestje	*	Dreps	*	Smalle raai	*
Libellen		Drijvende waterweegbree	*	Spits havikskruid	*
Beekkrombout	*	Echte gamander	*	Steenbraam	*
Bosbeekjuffer	*	Franjementiaan	*	Stijve wolfsmelk	*
Bronlibel	*	Geelgroene wespenorchis	*	Stofzaad	*
Donkere waterjuffer	*	Geel schorpioenmos	*	Tengere distel	*
Gaffellibel	*	Geplooid vrouwenmantel	*	Tengere veldmuur	*
Gevlekte glanslibel	*	Getande veldsla	*	Tonghaarmuts	*
Gevlekte witsnuitlibel	*	Gevlekt zonneroosje	*	Trosgamander	*
Gewone bronlibel	*	Glad biggenkruid	*	Veenbloembies	*
Groene glazenmaker	*	Gladde zegge	*	Vliegenorchis	*
Hoogveenglanslibel	*	Groene nachtorchis	*	Vroege ereprijs	*
Kempense heidelibel	*	Groenknolorchis	*	Wilde averuit	*
Noordse winterjuffer	*	Groensteel	*	Wilde ridderspoor	*
Oostelijke witsnuitlibel	*	Groot spiegelklokje	*	Wilde weit	*
Rivierrombout	*	Grote bosaardbei	*	Wolfskers	*
Sierlijke witsnuitlibel	*	Grote leeuwenkluw	*	Zandwolfsmelk	*
Speerwaterjuffer	*	Honingorchis	*	Zinkviooltje	*
Kevers		Kalkboterbloem	*	Zomerschroeforchis	*
Brede geelrandwaterroo- fkever	*	Kalketrip	*	Zweedse kornoelje	*
Gestreepde waterroo- fkever	*	Kartuizer anjer	*		
		Karwijselie	*		

BIJLAGE 5 GEURBEREKENINGEN

Naam van de berekening: 20190314_GVM_Aanvraag

Gemaakt op: 14-03-2019 10:38:12

Rekentijd: 0:00:03

Naam van het bedrijf: Vernooij, Schoenlapperweg 17, Nijkerk

Berekende ruwheid: 0,19 m

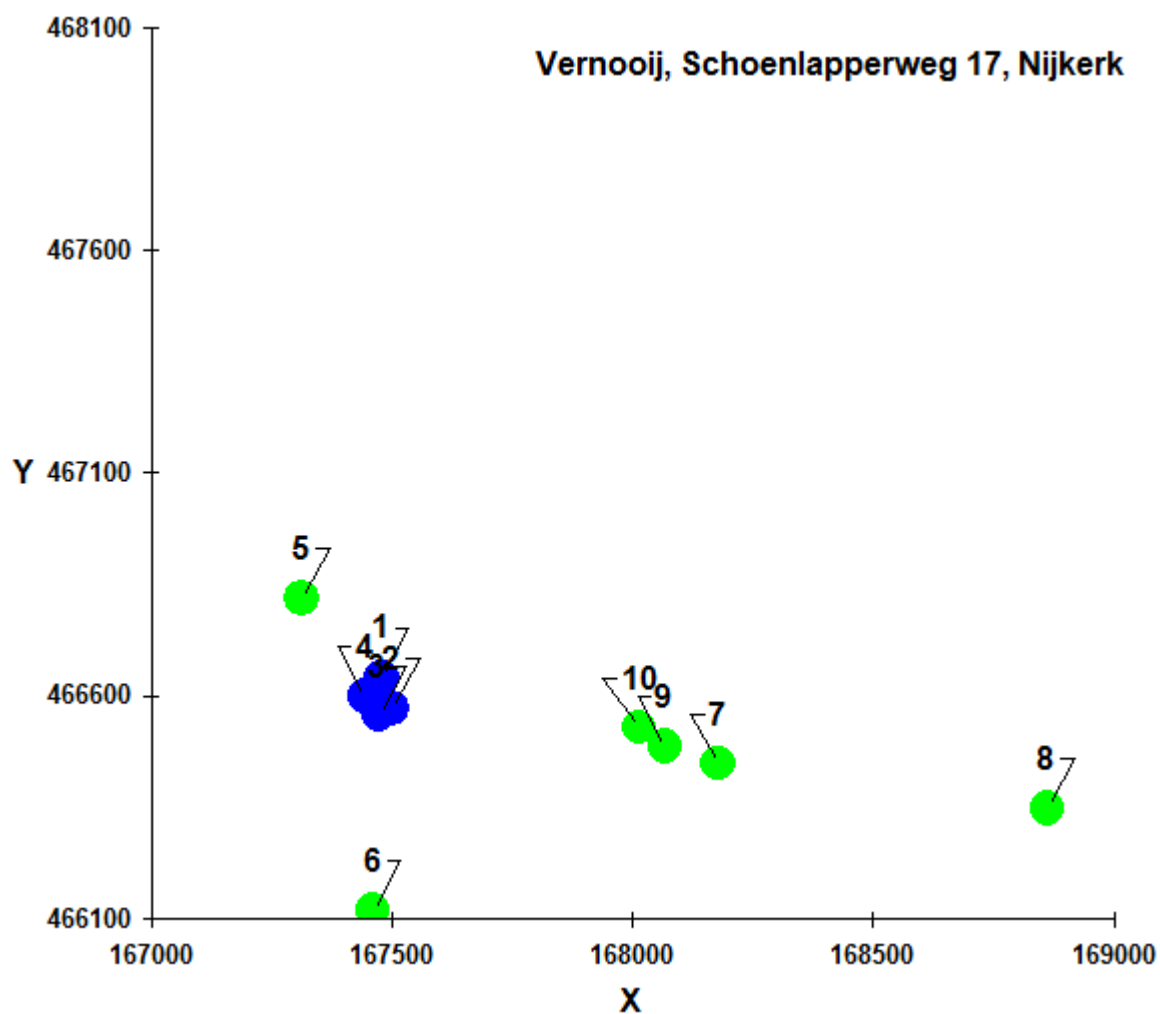
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens :

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal B1 + B3 + B4	167 476	466 641	5,3	4,1	0,61	4,00	11 547
2	Stal A	167 499	466 570	5,9	5,9	4,53	1,52	40 711
3	Stal C	167 471	466 555	5,8	5,2	1,60	6,68	4 948
4	Stal B2	167 442	466 597	5,8	4,1	1,13	5,38	3 461

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Schoenlapperweg 15	167 311	466 819	14,0	10,6
6	Lankerenseweg 25	167 459	466 117	14,0	4,2
7	Overhorsterweg 72	168 178	466 447	14,0	2,5
8	Wolfkammerslaan 10	168 862	466 347	3,0	0,9
9	Schoenlapperweg 14	168 067	466 485	14,0	3,3
10	Schoenlapperweg 16	168 013	466 528	14,0	4,0



BIJLAGE 6 FIJNSTOFBEREKENINGEN

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20190221_FVM_PM10_Aanvraag

Berekend op: 2019/02/21

8:59:38

Project: Vernooij, Schoenlapperweg 17, Nijkerk

RD X coördinaat: 167 000

Lengte X: 2000

Aantal Gridpunten X: 21

RD Y coördinaat: 465 500

Breedte Y: 2000

Aantal Gridpunten Y: 21

Berekende ruwheid: 0.156

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2018

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

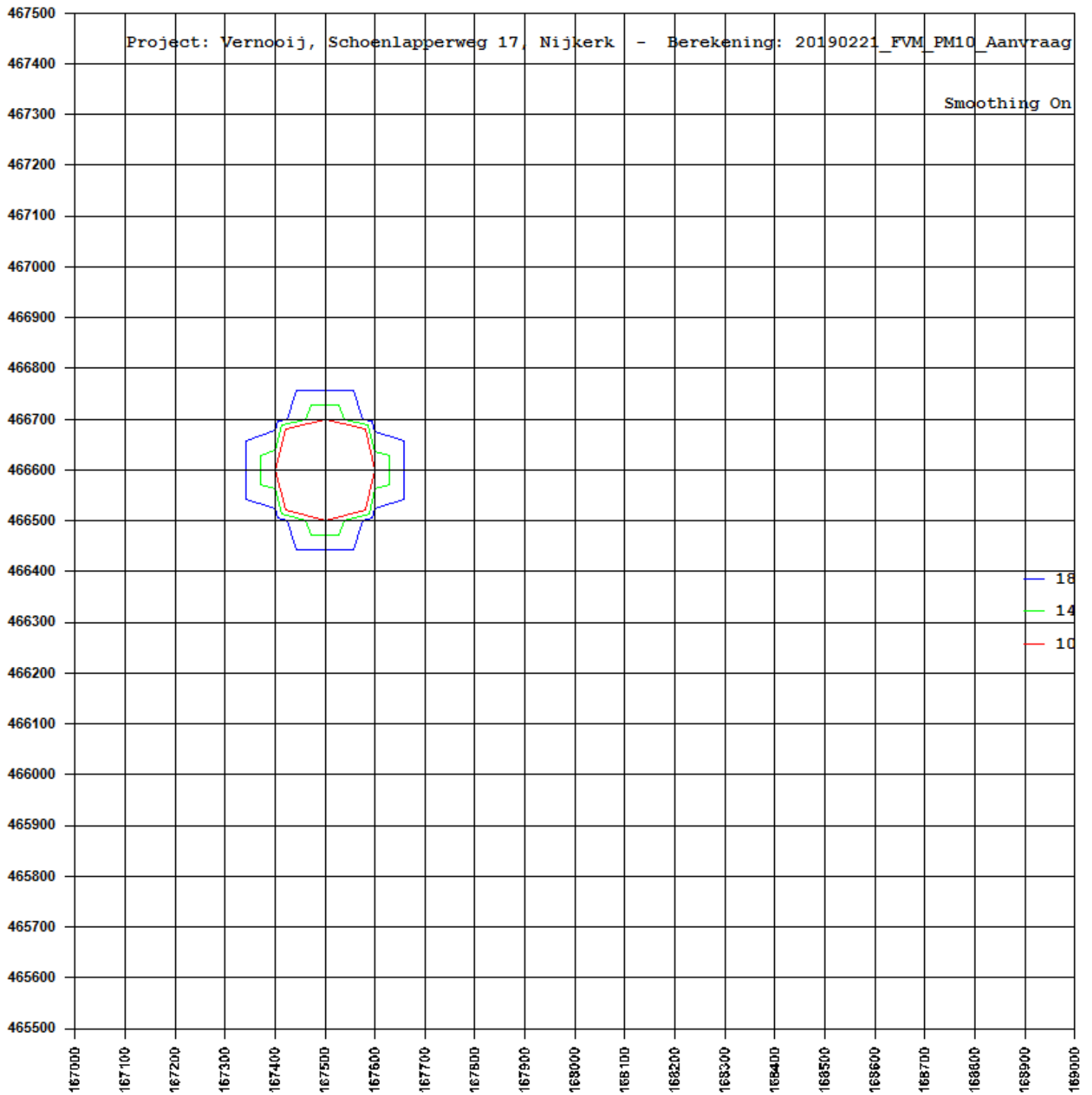
Uitvoer directory: W:\Agra-Matic\Klantendoc\V\Vernooij VOF Nijkerk 7876\Schoenlapperweg 17 Nijkerk\787600 Onderzoek\7876 Fijnstof

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Schoenlapperweg 12	167 850	466 590	23.57	12.6
Schoenlapperweg 14	168 067	466 485	21.86	9.8
Schoenlapperweg 16	168 013	466 528	21.86	9.8
Schoenlapperweg 15	167 311	466 819	23.57	12.8
Schoenlapperweg 15d	167 400	466 701	23.70	13.2
Schoenlapperweg 19	167 723	466 572	23.63	12.8
Lankerenseweg 25	167 459	466 117	23.53	12.6
Lankerenseweg 35	167 461	466 254	23.55	12.7
Lankerenseweg 39	167 543	466 307	23.56	12.6
Lankerenseweg 43	167 671	466 327	23.57	12.7
Akkerweg 22	167 059	466 413	23.55	12.9
Overhorsterweg 72	168 178	466 447	21.85	9.8
Wolfkamerslaan 10	168 862	466 347	21.84	9.8

Brongegevens

Naam : Stal A		Type: AB
RD X Coord.: 167 499	RD Y Coord.: 466 570	Emissie: 0.01101
hoogte van emissiepunt: 5.90		
verticale uitreesnelheid: 1.52		hoogte van gebouw: 5.9
diameter van emissiepunt: 4.53		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 167 521
temperatuur van emisstroom: 285.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 466 612
		lengte van gebouw: 90.40
		breedte van gebouw: 37.50
		orientatie van gebouw: 64.00
Naam : Stal B 1 + B2 + B3		Type: AB
RD X Coord.: 167 476	RD Y Coord.: 466 641	Emissie: 0.00282
hoogte van emissiepunt: 5.30		
verticale uitreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 4.1
diameter van emissiepunt: 0.61		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 167 469
temperatuur van emisstroom: 285.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 446 629
		lengte van gebouw: 76.00
		breedte van gebouw: 37.00
		orientatie van gebouw: 64.00
Naam : Stal B2		Type: AB
RD X Coord.: 167 442	RD Y Coord.: 466 597	Emissie: 0.00037
hoogte van emissiepunt: 5.80		
verticale uitreesnelheid: 5.38		hoogte van gebouw: 4.1
diameter van emissiepunt: 1.13		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 167 469
temperatuur van emisstroom: 285.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 466 629

		lengte van gebouw:	76.00
		breedte van gebouw:	37.00
		orientatie van gebouw:	64.00
Naam : Stal C		Type: AB	
RD X Coord.: 167 471	RD Y Coord.: 466 555	Emissie:	0.00046
hoogte van emissiepunt:	5.80		
verticale uitreesnelheid:	3.68	hoogte van gebouw:	5.2
diameter van emissiepunt:	1.60	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	167 446
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	466 567
		lengte van gebouw:	50.70
		breedte van gebouw:	33.00
		orientatie van gebouw:	155.00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20190221_FVM_PM25_Aanvraag

Berekend op: 2019/02/21 10:42:36

Project: Vernooij, Schoenlapperweg 17, Nijkerk

RD X coördinaat: 167 000

Lengte X: 2000

Aantal Gridpunten X: 21

RD Y coördinaat: 465 500

Breedte Y: 2000

Aantal Gridpunten Y: 21

Berekende ruwheid: 0.156

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM2.5

Rekenjaar: 2018

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

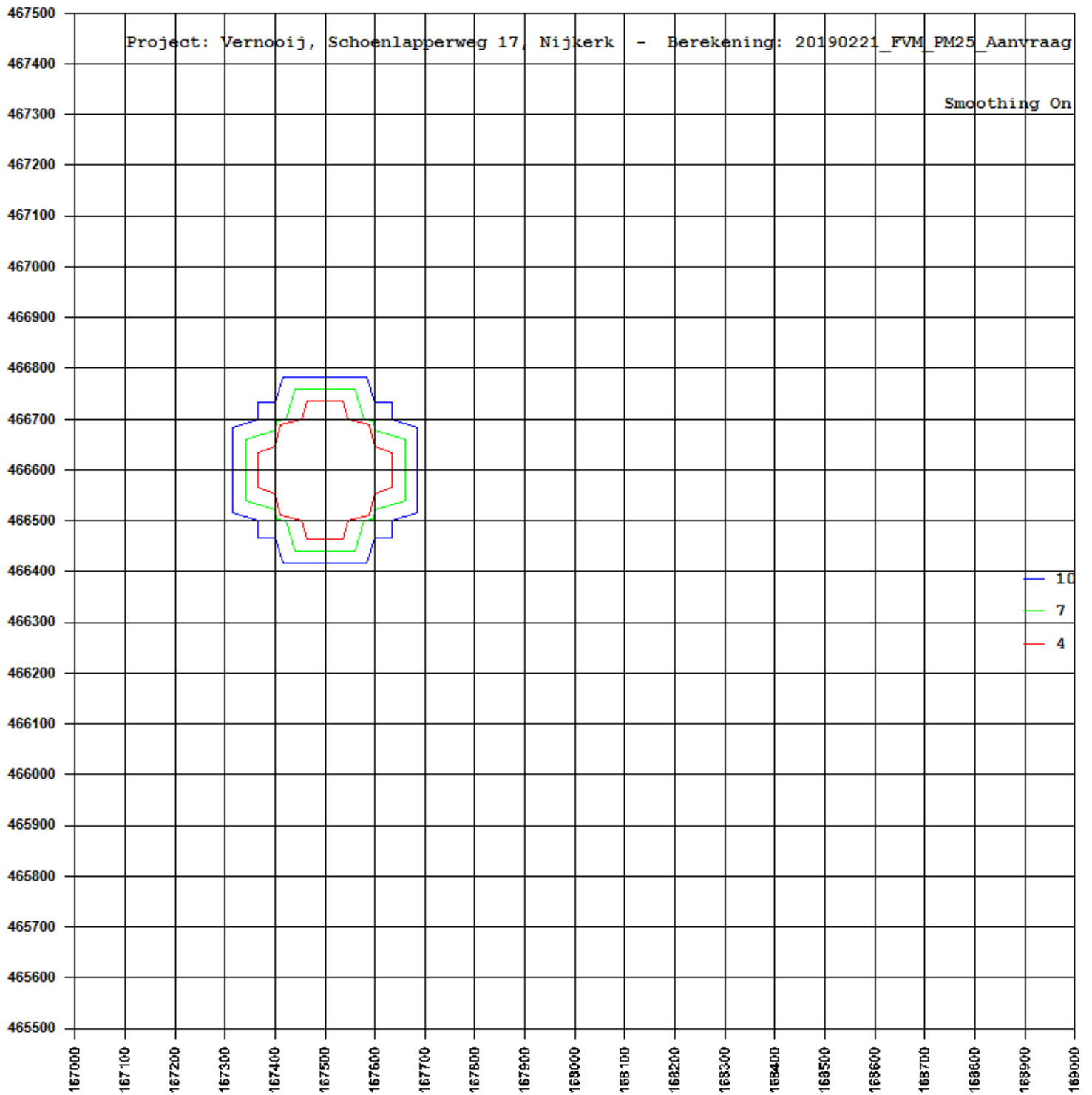
Uitvoer directory: W:\Agra-Matic\Klantendoc\V\Vernooij VOF Nijkerk 7876\Schoenlapperweg 17 Nijkerk\787600 Onderzoek\7876 Fijnstof

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Schoenlapperweg 12	167 850	466 590	12.021	n.v.t.
Schoenlapperweg 14	168 067	466 485	11.938	n.v.t.
Schoenlapperweg 16	168 013	466 528	11.938	n.v.t.
Schoenlapperweg 15	167 311	466 819	12.020	n.v.t.
Schoenlapperweg 15d	167 400	466 701	12.027	n.v.t.
Schoenlapperweg 19	167 723	466 572	12.023	n.v.t.
Lankerenseweg 25	167 459	466 117	12.018	n.v.t.
Lankerenseweg 35	167 461	466 254	12.018	n.v.t.
Lankerenseweg 39	167 543	466 307	12.019	n.v.t.
Lankerenseweg 43	167 671	466 327	12.019	n.v.t.
Akkerweg 22	167 059	466 413	12.020	n.v.t.
Overhorsterweg 72	168 178	466 447	11.938	n.v.t.
Wolfkamerslaan 10	168 862	466 347	11.938	n.v.t.

Brongegevens

Naam : Stal A		Type: AB	
RD X Coord.: 167 499	RD Y Coord.: 466 570	Emissie:	0.00031
hoogte van emissiepunt:	5.90		
verticale uitreesnelheid:	1.52	hoogte van gebouw:	5.9
diameter van emissiepunt:	4.53	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	167 521
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	466 612
		lengte van gebouw:	90.40
		breedte van gebouw:	37.50
		orientatie van gebouw:	64.00
Naam : Stal B 1 + B2 + B3		Type: AB	
RD X Coord.: 167 476	RD Y Coord.: 466 641	Emissie:	0.00022
hoogte van emissiepunt:	5.30		
verticale uitreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw:	4.1
diameter van emissiepunt:	0.61	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	167 469
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	446 629
		lengte van gebouw:	76.00
		breedte van gebouw:	37.00
		orientatie van gebouw:	64.00
Naam : Stal B2		Type: AB	
RD X Coord.: 167 442	RD Y Coord.: 466 597	Emissie:	0.00004
hoogte van emissiepunt:	5.80		
verticale uitreesnelheid:	5.38	hoogte van gebouw:	4.1
diameter van emissiepunt:	1.13	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	167 469
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	466 629

		lengte van gebouw:	76.00
		breedte van gebouw:	37.00
		orientatie van gebouw:	64.00
Naam : Stal C		Type:	AB
RD X Coord.: 167 471	RD Y Coord.: 466 555	Emissie:	0.00005
hoogte van emissiepunt:	5.80		
verticale uitreesnelheid:	3.68	hoogte van gebouw:	5.2
diameter van emissiepunt:	1.60	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	167 446
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	466 567
		lengte van gebouw:	50.70
		breedte van gebouw:	33.00
		orientatie van gebouw:	155.00



BIJLAGE 7 AKOESTISCH RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de varkenshouderij gelegen aan de

SCHOENLAPPERWEG 17 TE NIJKERK

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Rapportnummer: 2760ao21819v2

Status: Definitief

Datum: 1 maart 2019

Opdrachtgever

Vernooij V.O.F.
Schoenlapperweg 17
3862 PL Nijkerk

Contactpersoon

Agra-Matic B.V.
De heer M. de Jong
Postbus 396
6710 BJ Ede
0318-675400
mjong@agra-matic.nl

Projectleiding

G&O Consult
De heer J. Meijers
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijnthoutlaan 1
5764 PD De Rips



©MAART 2019

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader.....	6
2.2	Richtwaarden.....	7
2.3	Indirecte hinder	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.4	Incidentele bedrijfssituaties (IBS)	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	15
6.3	Conclusies.....	17
Bijlage 1:	berekening ventilatie	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	

SAMENVATTING

In opdracht de heer M. de Jong van Agra-Matic B.V. namens Vernooij V.O.F. te Nijkerk is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Schoenlapperweg 17 te Nijkerk. Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau ter hoogte van de geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie aanvoer voer in de nachtperiode vindt er op enkele toetspunten een overschrijding plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Het maximaal geluidsniveau wordt niet overschreden.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht. De aanvoer van voer in de nachtperiode wordt als incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

Figuur 1

Luchtfoto

Bron: Bag-Viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de Vernooij V.O.F. te Nijkerk is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Schoenlappersweg 17 te Nijkerk. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

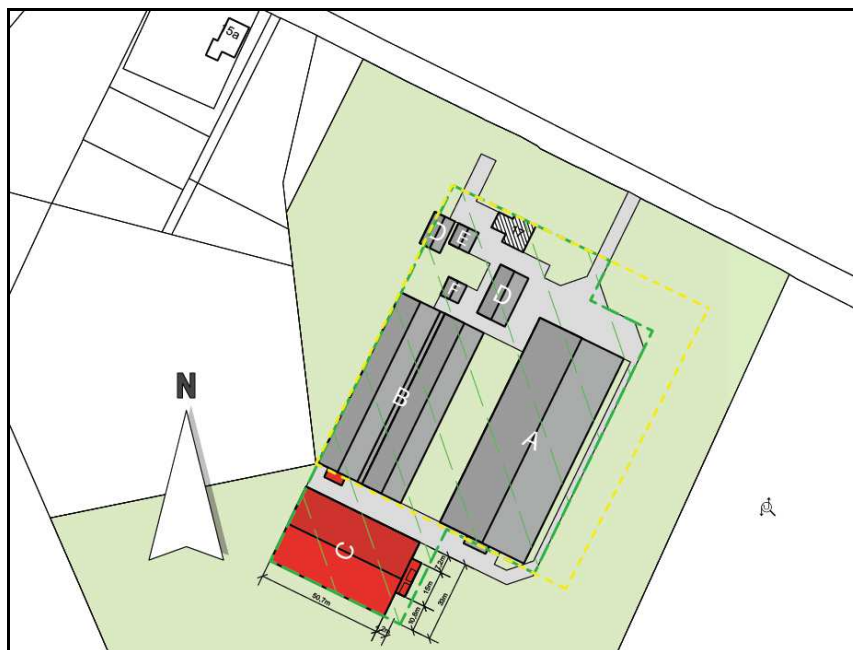
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer M. de Jong van Agra-Matic. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepaalde woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agra-Matic



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Nijkerk is geen geluidbeleid opgesteld. De resultaten van het geluidsonderzoek moeten aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden ver-

gund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

RICHTWAARDEN

De inrichting en omliggende bebouwing zijn buiten de bebouwde kom gelegen. Waardoor een typering “landelijke omgeving” kan worden gemotiveerd. Om die reden wordt uitgegaan van de streefwaarden voor een landelijke omgeving.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op omliggende geluidgevoelige objecten mag niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op omliggende geluidgevoelige objecten mogen derhalve niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De woningen die op korte afstand van de as van de weg zijn gelegen liggen op meer dan 150 meter van de in- en uitrit van de inrichting. Op deze afstand zal de rijsnelheid van het verkeer van en naar de inrichting gelijk zijn met het overige verkeer. Op die locatie zal het verkeer zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Daar komt bij dat het om een beperkt aantal verkeersbewegingen gaat. De indirecte hinder is om die reden niet in beeld gebracht.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/afvoer diversen

Twee keer per week bezoekt één vrachtwagen van derden de inrichting voor de aan- of afvoer van kadavers, afval, spuiwater, zuur, bestrijdingsmiddelen en dergelijke. Deze activiteiten vinden jaarlijks gezien beperkt plaats en niet binnen hetzelfde etmaal. Met het onderzoek is de afvoer van spuiwater beschouwd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron 05). Het laden van spuiwater duurt ten hoogste 15 minuten (puntbron 29).

Aanvoer voer

Twee keer per week wordt in de dagperiode silovoer aangevoerd. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 01). Het lossen duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 24).

Twee keer per week wordt in de dagperiode brijvoer e.d. aangevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 01). Het lossen duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 23).

Afvoer mest

Drie keer per week wordt mest afgevoerd. Hierbij kan het gaan om 3 dagen met 1 vracht of 1 dag met 3 vrachten. Deze laatste situatie is beschouwd in het onderzoek. In de dagperiode worden ten hoogste 3 vrachten mest met een vrachtwagen van derden afgevoerd (mobiele bronnen 02 en 03). Het overpompen van de mest duurt ten hoogste 15 minuten per vracht (puntbronnen 25 t/m 27).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 8, 4 en 2 bewegingen met een personen-auto in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode plaats (mobiele bron 07). Met een bestelbus vinden om bedrijfsmatige reden 2 bewegingen in de dagperiode plaats, 2 in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 06).

Tractor

Er vinden met een tractor ten hoogste 2 bewegingen in de dagperiode plaats naar de openbare weg en 2 bewegingen over het erf (mobiele bronnen 08 en 09). Dit ten behoeve van het interne transport en werkzaamheden op landbouwpercelen elders.

Aan-/afvoer biggen / zeugen

Op het bedrijf worden geen biggen aangevoerd. De afvoer van biggen en de aan- of afvoer van zeugen vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats. Het laden of lossen van zeugen betreft veelal enkele dieren met een maximale laad of lostijd van 15 minuten. De laadtijd van de biggen bedraagt 2 uur, om die reden is deze activiteit verder beschouwd. Hiervoor bezoekt in de dagperiode ten hoogste een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 04). Het verladen duurt ten hoogste 2 uur (puntbron 28).

Stationaire bronnen

De stallen worden geventileerd middels luchtwassers (puntbronnen 03 t/m 09) en ventilatoren (puntbronnen 10 t/m 22). Met het onderzoek is rekening gehouden dat de luchtwassers en ventilatoren tijdens een warme zomerse dag op een lager toerental in bedrijf kunnen zijn. De bepaling hiervan en van het bronvermogen van de luchtwassers is opgenomen in bijlage 1. Doordat de ventilatoren op een lager toerental kunnen draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig de volgende formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

De 11 voervijzels zijn als 1 bron ingevoerd. Het bronvermogen van de voervijzel is opgehoogd middels een negatieve bronreductie ($10 \log 11$). De voervijzels zijn gedurende 3 uur in de dagperiode in bedrijf, 1 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode (puntbron 01).

Het noodstroomaggregaat wordt 1 keer per maand getest en is dan 15 minuten in bedrijf (puntbron 02).

In de werktuigenloods en bedrijfsgebouwen die binnen de inrichting aanwezig zijn worden ook diverse geluidsbronnen, waaronder handgereedschappen, pompen en dergelijke gebruikt. Echter, doordat de bedrijfsduur beperkt is of dat deze in afgesloten ruimtes staan opgesteld dan wel aldaar worden gebruikt is het geluid van deze installaties ter hoogte van de erfgrans niet meer hoorbaar.

3.4

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIES (IBS)

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Aanvoer voer nachtperiode

Hoewel er naar wordt gestreefd om de aanvoer van voer enkel in de dagperiode te laten plaatsvinden valt het niet uit te sluiten dat dit een enkele keer in de vroege ochtend plaatsvindt. Derhalve wordt rekening gehouden met ten hoogste 12 keer aanvoer van voer in de nachtperiode. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 10). Het lossen duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 30).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.50 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule op de volgende pagina:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage 2)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
LuchtabSORPTIE:	
frequentie (Hz):	31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
absorptie (dB/km):	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, dan wel uit literatuurgegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	97	+ 5
Laden/lossen dieren	99	116	+ 17
Laden mest/spuiwater	100	--	--
Lossen brijvoer	95	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Luchtwasser stal A	90	--	--
Luchtwasser ventilator stal B	84	--	--
Luchtwasser ventilator stal C	84	--	--
Uitlaat noodstroom aggregaat	99	--	--
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator d=400	81	--	--
Ventilator d=560	79	--	--
Ventilator d=800	81	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Voervijzel	80	--	--
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder, tonaalgeluid of laagfrequent geluid.

De laadklep produceert tonaal geluid, doch gelet op de hoogte van het bronvermogen van de laadklep en de beperkte gebruiksduur en de bijdrage van de overige activiteiten zal het tonale karakter niet herkenbaar aanwezig zijn bij de woningen, te meer omdat deze op een groter afstand van de inrichting zijn gelegen. Daarnaast zal nog maskering in het achtergrondgeluid plaatsvinden. Een straffactor is om die reden niet toegepast.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl-Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieni-

veau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreide lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Richtwaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Schoenlapperweg 12	31	49	23	34	19	34	31
Schoenlapperweg 19	36	55	27	38	23	38	36
Schoenlapperweg 15d	32	49	29	36	24	36	34
Schoenlapperweg 15a	35	56	26	38	21	38	35
Schoenlapperweg 15b	28	49	26	27	20	27	31
Schoenlapperweg 15c	31	51	28	27	22	27	32
Schoenlapperweg 15	26	45	21	30	15	30	26
Lakerenseweg 43	22	40	19	28	12	28	24
Lakerenseweg 39	20	39	20	26	13	26	25
Lakerenseweg 35	17	36	18	23	12	23	23
Akkerweg 22	19	40	15	21	9	21	20
Ref punt 100m noord	42	62	31	46	27	46	42
Ref punt 100m oost	39	60	28	41	20	41	39
Ref punt 100m zuid	33	53	29	34	23	34	34
Ref punt 100 m west	34	54	30	32	25	32	35

Tabel 5.2

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie inclusief
incidentele bedrijfssituatie

Toetspunt	Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Richtwaarde</i>	30	60
Schoenlapperweg 12	30	44
Schoenlapperweg 19	37	47
Schoenlapperweg 15d	30	48
Schoenlapperweg 15a	37	47
Schoenlapperweg 15b	22	34
Schoenlapperweg 15c	25	35
Schoenlapperweg 15	27	43
Lakerenseweg 43	16	37
Lakerenseweg 39	16	38
Lakerenseweg 35	13	33
Akkerweg 22	14	33
Ref punt 100m noord	41	58
Ref punt 100m oost	39	52
Ref punt 100m zuid	23	44
Ref punt 100 m west	29	43

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de heer M. de Jong van Agra-Matic B.V. namens Vernooij V.O.F. te Nijkerk is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Schoenlapperweg 17 te Nijkerk. Hier-voor wordt een vergunning aangevraagd volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van omliggende woningen van derden niet overschreden. Op 100 meter ten noorden vanaf de inrichtingsgrens vindt wel overschrijdingen plaats in de dagperiode. Dit betreft geen geluidgevoelige bestemming maar een controlepunt.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op de omliggende woningen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie vindt er in de nachtperiode een overschrijding plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de woningen Schoenlapperweg 19 en 15a. Het maximaal geluidniveau wordt niet overschreden.

6.2 **MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT) indien sprake is van overschrijdingen van de richtwaarden. Dit is in onderhavige situatie niet aan de orde.

Beste beschikbare technieken

Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.
Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in acht nemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributiepijpen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.

De nieuwe ontwikkeling van het bedrijf is aan de achterzijde van de inrichting beoogd. Dit is op een zo groot mogelijke afstand van de omliggende geluidsgevoelige objecten. De activiteiten dicht bij de woningen wijzigen niet ten opzichte van de vergunde bedrijfssituatie.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaai-beheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.

Ten behoeve van dierenwelzijn en diergezondheid zijn deuren in zijn algemeenheid gesloten. De ventilatoren zijn waar mogelijk op een zo groot mogelijke afstand van de woningen gesitueerd.

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.

De ventilatievoorziening is overgedimensioneerd waardoor de ventilatoren op een lager toerental zullen draaien in de nachtperiode. Dit heeft een geluid reducerend effect.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaai-erige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.

De activiteiten worden waar mogelijk afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trillinghinder kunnen veroorzaken.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.

De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Op zon en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering van het voeren van de dieren en het in bedrijf zijn van de ventilatie.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige ou-tillage daarmee voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen incidentele bedrijfssituatie

Ten tijde van het incidenteel aanvoer van voer in de nachtperiode vindt er een overschrijding plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor de aanvoer van voer is de inrichtinghouder afhankelijk van derden. Hoewel geprobeerd wordt om dit in de dagperiode te laten plaatsvinden kan het incidenteel voorkomen dat dit in de vroege ochtend plaats vindt. De inrichtinghouder is niet bij machte om de planning van de leverancier hierop af te stemmen.

De aanvoer van voer vindt plaats met wisselend materieel van derden. Hieraan zijn redelijkerwijs geen bronmaatregelen te treffen door de inrichtinghouder.

De overschrijdingen vinden plaats aan twee zijden van de inrichting. Met een scherm aan beide zijde zou een geluidsreductie kunnen plaatsvinden. Gelet op de ontvanger hoogte in de nachtperiode van 5m + mv dienen de schermen ook minimaal deze hoogte te hebben om effectief te zijn. Gelet op het beperkt voorkomen van deze activiteit (ten hoogste 12 keer per jaar) stuit het plaatsen

van schermen op bezwaren van financiële aard. Ook zijn dergelijke schermen uit ruimtelijk oogpunt niet wenselijk.

Gelet op het beperkt voorkomen van deze activiteit (ten hoogste 12 keer per jaar) wordt deze aangevraagd als incidentele bedrijfssituatie.

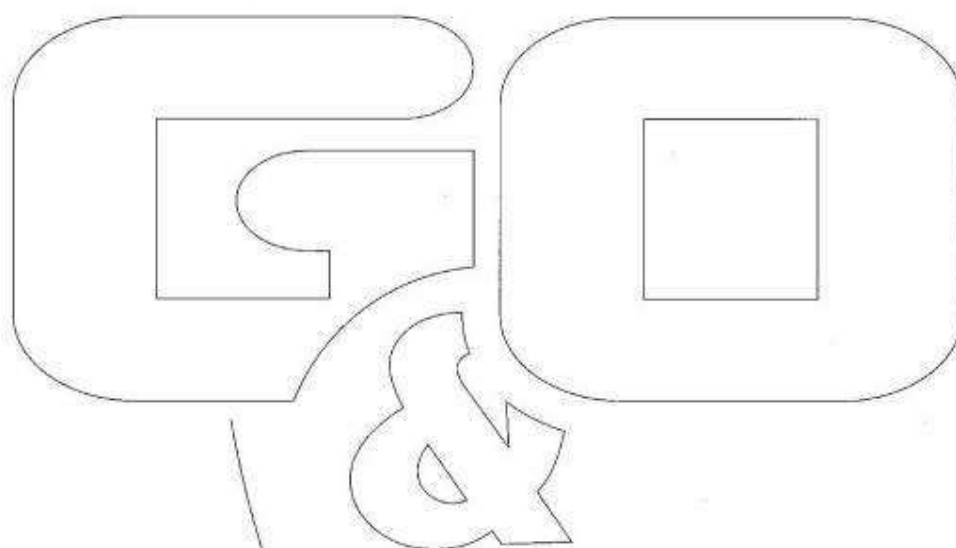
6.3

CONCLUSIES

De aangevraagde situatie wordt op het aspect geluid vergunbaar geacht. De aanvoer van voer in de nachtperiode wordt als incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

Bijlage 1

Berekening ventilatie



FE2owlet-ECblue

for single phase alternating current, 200-277 V

FNO40



Description

Motor technology: EC

Rated voltage U_N : 1~ 200-277 V*

Rated frequency f_N : 50/60 Hz*

Input power P_{sys} : 0.82 kW*

Rated current I_N : 4.20- 3.40 A*

Rated speed n_N : 1950 min⁻¹*

Thermal class: THCL155*

Min. permitted ambient temperature $t_{R(min)}$: -35 °C

Max. permitted ambient temperature $t_{R(max)}$: 60 °C

Electrical connection: Integrated controller with attached cable

Number of blades: 7

Degree of protection : IP55

Motor protection: Integrated active temperature management

Blades: High Performance Composite Material, uncoated, black

Rotor: Aluminium, 1 coat paint, ultramarine blue

Conformity: ErP 2015, CE, UL

ErP-data

Efficiency η_{statA} : 39.3 %

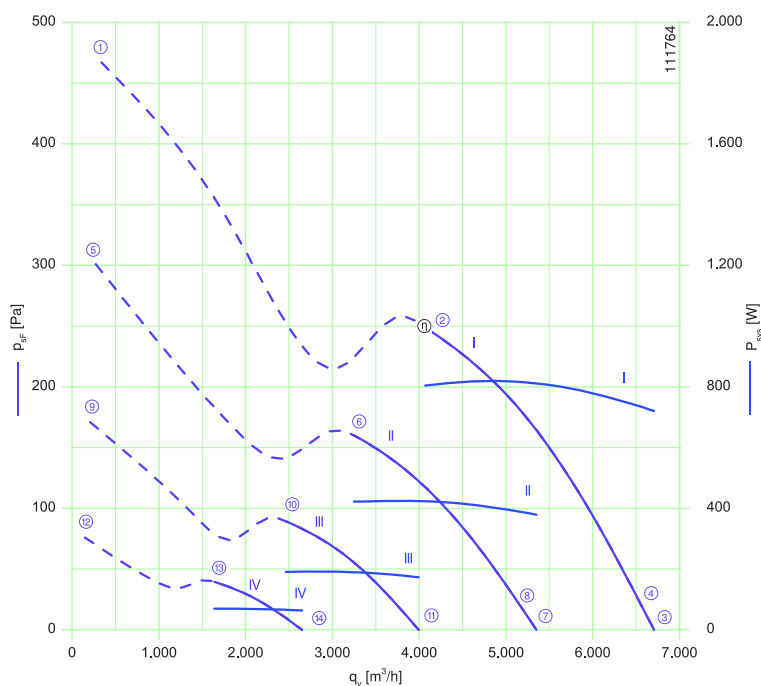
Efficiency: $N_{actual} = 46.2 / N_{target} = 40$ **

EC controller integrated

* Rated data

**ErP 2015

Characteristic curve



Measured in full bell mouth without guard grille in installation type A according to ISO 5801.

Connection diagram Page 173

0-10 V 1360-389

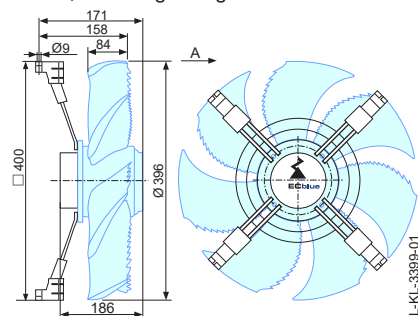
10-0 V

System components Page 110

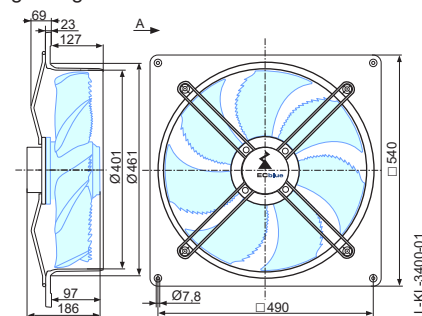
Dimensions mm

Airflow direction A

Design T - for installation in chimney exhausts, without guard grille

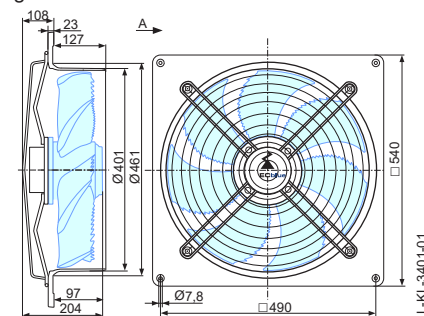


Design Q - square full bell mouth, without guard grille



Wall ring plate made of composite material

Design Q - square full bell mouth, guard grille suction side



Wall ring plate made of composite material

F Fowlet-ECblue

for single phase alternating current, 200-277 V

FFO56



Description

Motor technology: EC

Rated voltage U_N : 1- 200-277 V*

Rated frequency f_N : 50/60 Hz*

Input power P_{sys} : 0.98 kW*

Rated current I_N : 5.00- 3.60 A*

Rated speed n_N : 1350 min⁻¹*

Thermal class: THCL155*

Min. permitted ambient temperature $t_{R(min)}$: -35 °C

Max. permitted ambient temperature $t_{R(max)}$: 50 °C

Electrical connection: Integrated controller with attached cable

Number of blades: 5

Degree of protection : IP55

Motor protection: Integrated active temperature management

Blades: Aluminium, powder-coated, ultramarine blue

Rotor: Aluminium, 1 coat paint, ultramarine blue

Conformity: ErP 2015, CE, UL

ErP-data

Efficiency η_{statA} : 41.6 %

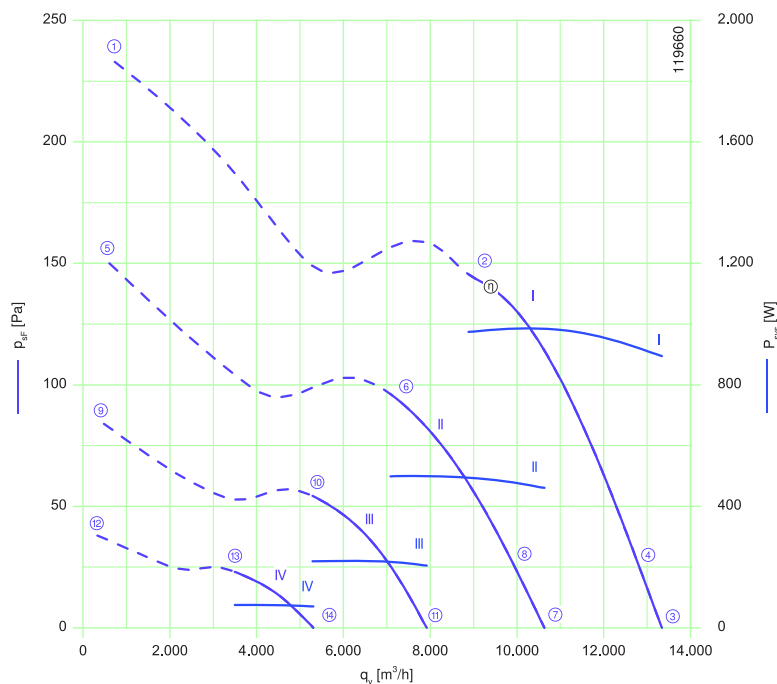
Efficiency: $N_{actual} = 48.0 / N_{target} = 40$ **

EC controller integrated

* Rated data

**ErP 2015

Characteristic curve



Measured in full bell mouth without guard grille in installation type A according to ISO 5801

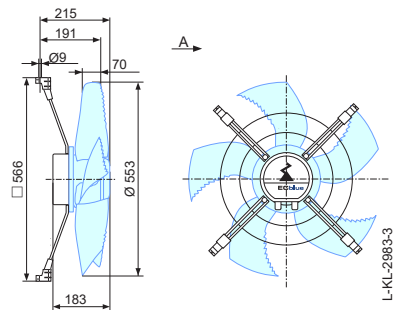
Connection diagram Page 173
0-10 V 1360-389
10-0 V

System components Page 110

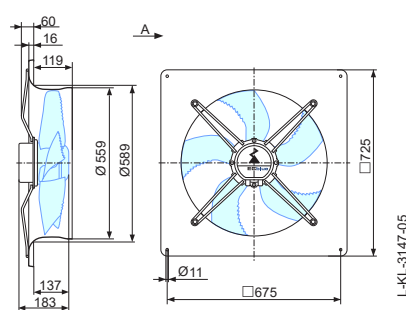
Dimensions mm

Airflow direction A

Design T - for installation in chimney exhausts, without guard grille

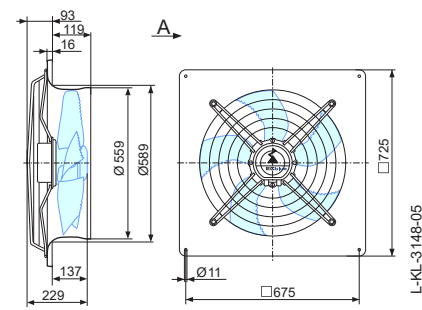


Design Q - square full bell mouth, without guard grille



Wall ring plate made of galvanized sheet steel

Design Q - square full bell mouth, guard grille suction side



Wall ring plate made of galvanized sheet steel

F Fowlet-ECblue

for single phase alternating current, 200-277 V

FFO80



Description

Motor technology: EC

Rated voltage U_N : 1- 200-277 V*

Rated frequency f_N : 50/60 Hz*

Input power P_{sys} : 1.15 kW*

Rated current I_N : 5.80- 4.20 A*

Rated speed n_N : 1090 min⁻¹*

Thermal class: THCL155*

Min. permitted ambient temperature $t_{R(min)}$: -35 °C

Max. permitted ambient temperature $t_{R(max)}$: 40 °C

Electrical connection: Integrated controller with attached cable

Number of blades: 3

Degree of protection : IP55

Motor protection: Integrated active temperature management

Blades: Aluminium, powder-coated, ultramarine blue

Rotor: Aluminium, 1 coat paint, ultramarine blue

Conformity: ErP 2015, CE, UL

ErP-data

Efficiency η_{statA} : 48.8 %

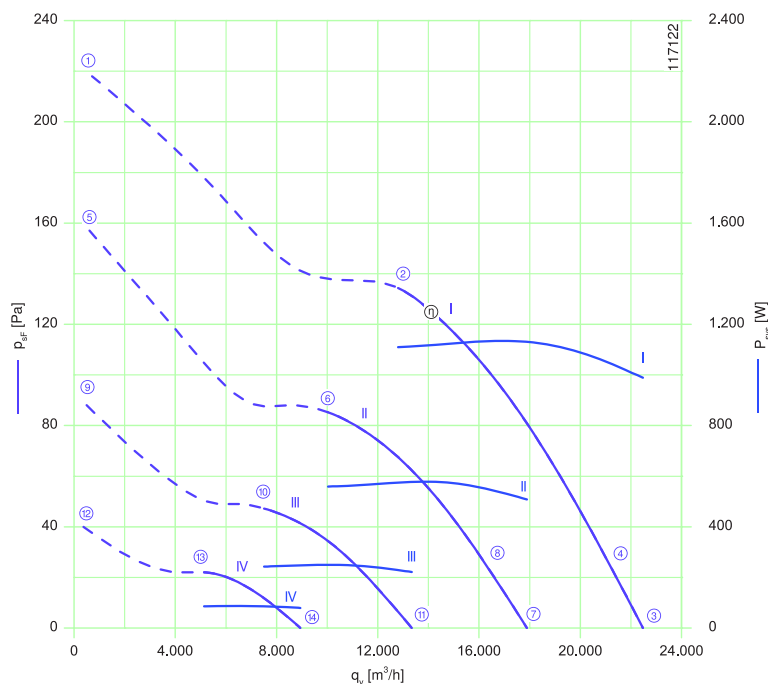
Efficiency: $N_{actual} = 54.8 / N_{target} = 40$ **

EC controller integrated

* Rated data

**ErP 2015

Characteristic curve



Measured in full bell mouth without guard grille in installation type A according to ISO 5801.

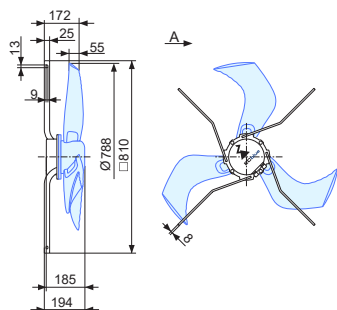
Connection diagram Page 173
0-10 V 1360-389
10-0 V

System components Page 110

Dimensions mm

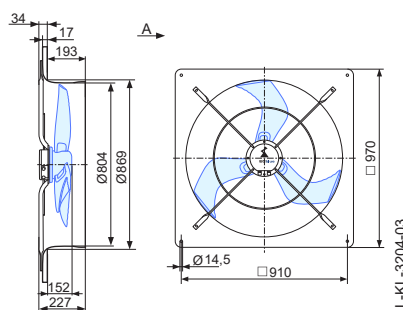
Airflow direction A

Design T - for installation in chimney ex-hausts, without guard grille



L-KL-3037-03

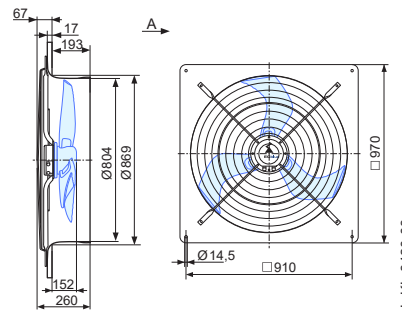
Design Q - square full bell mouth, without guard grille



L-KL-3204-03

Wall ring plate made of galvanized sheet steel

Design Q - square full bell mouth, guard grille suction side



L-KL-3420-03

Wall ring plate made of galvanized sheet steel

FE2owlet-ECblue

for three phase alternating current, 380-480 V

FNO80



Description

Motor technology: EC

Rated voltage U_N : 3- 380-480 V*

Rated frequency f_N : 50/60 Hz*

Input power P_{sys} : 4.20 kW*

Rated current I_N : 6.60- 5.20 A*

Rated speed n_N : 1250 min⁻¹*

Thermal class: THCL155*

Min. permitted ambient temperature $t_{R(min)}$: -35 °C

Max. permitted ambient temperature $t_{R(max)}$: 50 °C

Electrical connection: Integrated controller

Number of blades: 7

Degree of protection : IP55

Motor protection: Integrated active temperature management

Blades: Aluminium, powder-coated, ultramarine blue

Rotor: Aluminium, 2 coat paint, ultramarine blue

Conformity: ErP 2015, CE, UL

ErP-data

Efficiency η_{statA} : 48.8 %

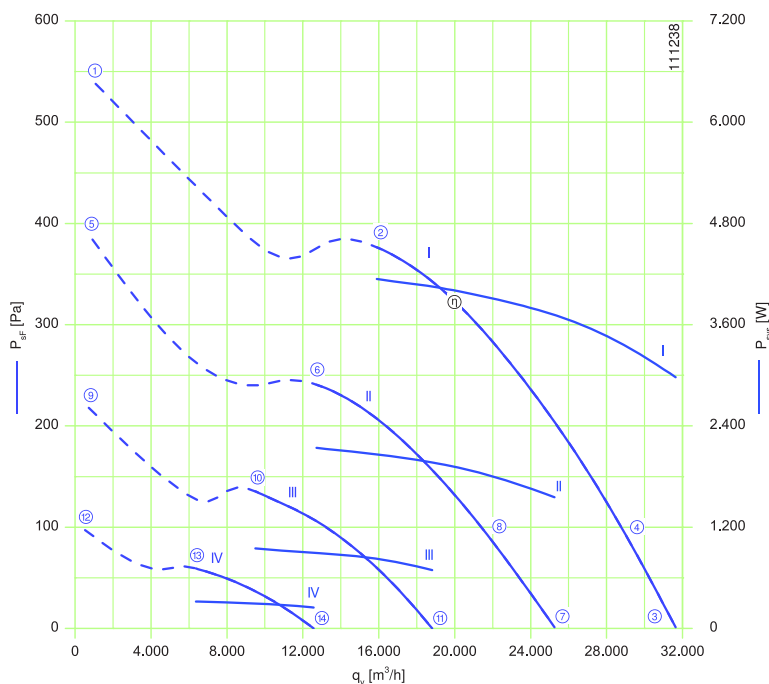
Efficiency: $N_{actual} = 51.4 / N_{target} = 40$ **

EC controller integrated

* Rated data

**ErP 2015

Characteristic curve



Measured in full bell mouth without guard grille in installation type A according to ISO 5801.

Connection diagram

Page 172
1360-403

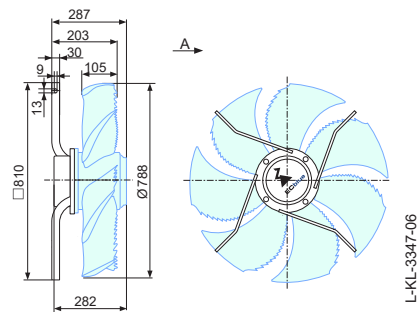
System components

Page 110

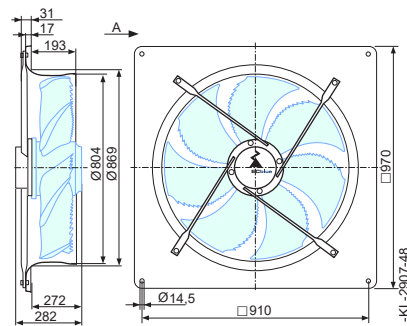
Dimensions mm

Airflow direction A

Design T - for installation in chimney exhausts, without guard grille

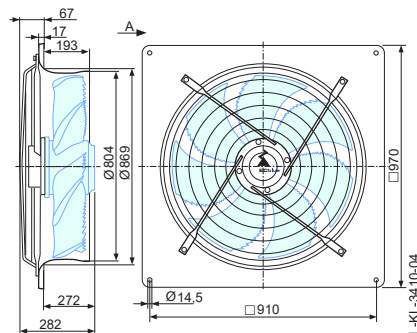


Design Q - square full bell mouth, without guard grille



Wall ring plate made of galvanized sheet steel

Design Q - square full bell mouth, guard grille suction side



Wall ring plate made of galvanized sheet steel

FE2owlet-ECblue

for three phase alternating current, 380-480 V

FNO91



Description

Motor technology: EC

Rated voltage U_N : 3- 380-480 V*

Rated frequency f_N : 50/60 Hz*

Input power P_{sys} : 5.00 kW*

Rated current I_N : 8.00- 6.40 A*

Rated speed n_N : 1280 min⁻¹*

Thermal class: THCL155*

Min. permitted ambient temperature $t_{R(min)}$: -35 °C

Max. permitted ambient temperature $t_{R(max)}$: 40 °C

Electrical connection: Integrated controller

Number of blades: 5

Degree of protection : IP55

Motor protection: Integrated active temperature management

Blades: Aluminium, powder-coated, ultramarine blue

Rotor: Aluminium, 2 coat paint, ultramarine blue

Conformity: ErP 2015, CE, UL

ErP-data

Efficiency η_{statA} : 53.3 %

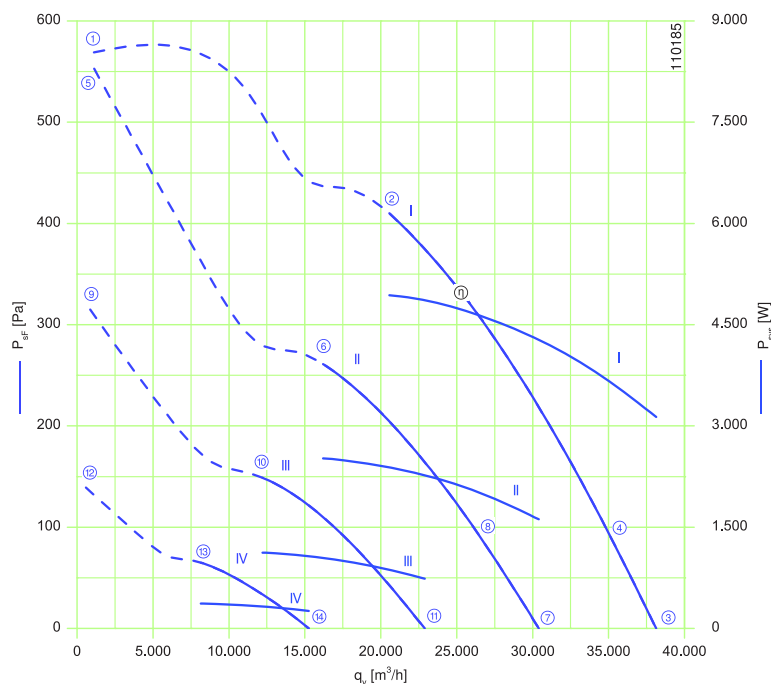
Efficiency: $N_{actual} = 55.4 / N_{target} = 40$ **

EC controller integrated

* Rated data

**ErP 2015

Characteristic curve



Measured in full bell mouth without guard grille in installation type A according to ISO 5801.

Connection diagram

Page 172
1360-403

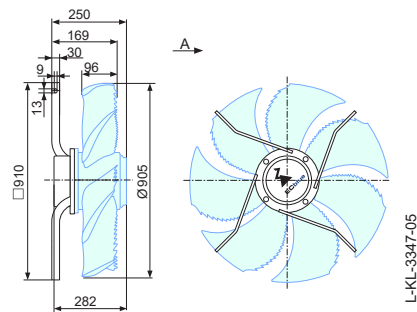
System components

Page 110

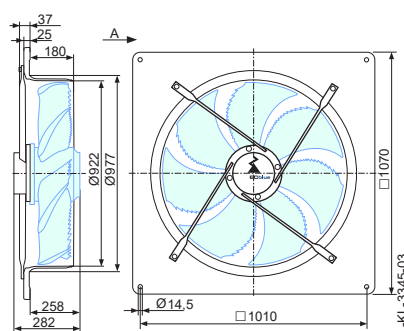
Dimensions mm

Airflow direction A

Design T - for installation in chimney exhausts, without guard grille

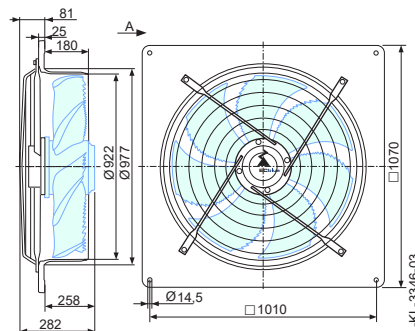


Design Q - square full bell mouth, without guard grille



Wall ring plate made of composite material

Design Q - square full bell mouth, guard grille suction side



Wall ring plate made of composite material

Stal A

	# dieren		m3/uur	Ventilatie behoefte	
Benodigd	6840	*	25 =	171000	
	192	*	80 =	15360	
				186360 m3/uur	
	aantal ventilatoren		m3/uur	Geïnstalleerde capaciteit	
	7	*	35000	=	245000
					245000
			d	76 %	% excl temp verloop 90,0 %
Verschil	58640 m3/uur	a	66 %	% excl temp verloop	80,0 %
Verschil	24 %	n	26 %	% incl temp verloop	50,0 %

Stal B

	# dieren		m3/uur	Ventilatie behoefte	
Benodigd	668	*	150 =	100200	
	2	*	80 =	160	
				100360 m3/uur	
	aantal ventilatoren		m3/uur	Geïnstalleerde capaciteit	
	2	*	28500	=	57000
	1	*	6500	=	6500
	9	*	13000	=	117000
	3	*	20500	=	61500
					242000
			d	41 %	% excl temp verloop 70,0 %
Verschil	141640 m3/uur	a	31 %	% excl temp verloop	60,0 %
Verschil	59 %	n	-9 %	% incl temp verloop	50,0 %

Stal C

	# dieren		m3/uur	Ventilatie behoefte	
Benodigd	320	*	150 =	48000	
	108	*	250 =	27000	
	2	*	80 =	160	
				48000 m3/uur	
	aantal ventilatoren		m3/uur	Geïnstalleerde capaciteit	
	4	*	28500	=	114000
					114000
			d	42 %	% excl temp verloop 70,0 %
Verschil	66000 m3/uur	a	32 %	% excl temp verloop	60,0 %
Verschil	58 %	n	-8 %	% incl temp verloop	50,0 %

Berekening geluidemissie ventilatoren + luchtwassers

Opdrachtgever: Vernooij V.O.F.
 Locatie: Schoenlapperweg 17 te Nijkerk
 Projectnummer: 2760ao21819

	L _p 7 meter		L _p								
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{Wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}		37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2		
Zhiel Abegg FN040	55	80,9	43,7	66,7	64,7	72,7	77,7	74,7	68,7	59,7	80,9
Zhiel Abegg FF056	53	78,9	41,7	64,7	62,7	70,7	75,7	72,7	66,7	57,7	78,9
Zhiel Abegg FF080	55	80,9	43,7	66,7	64,7	72,7	77,7	74,7	68,7	59,7	80,9
Zhiel Abegg FN080	58	83,9	46,7	69,7	67,7	75,7	80,7	77,7	71,7	62,7	91,9
Zhiel Abegg FN091	62	87,9	50,7	73,7	71,7	79,7	84,7	81,7	75,7	66,7	87,9

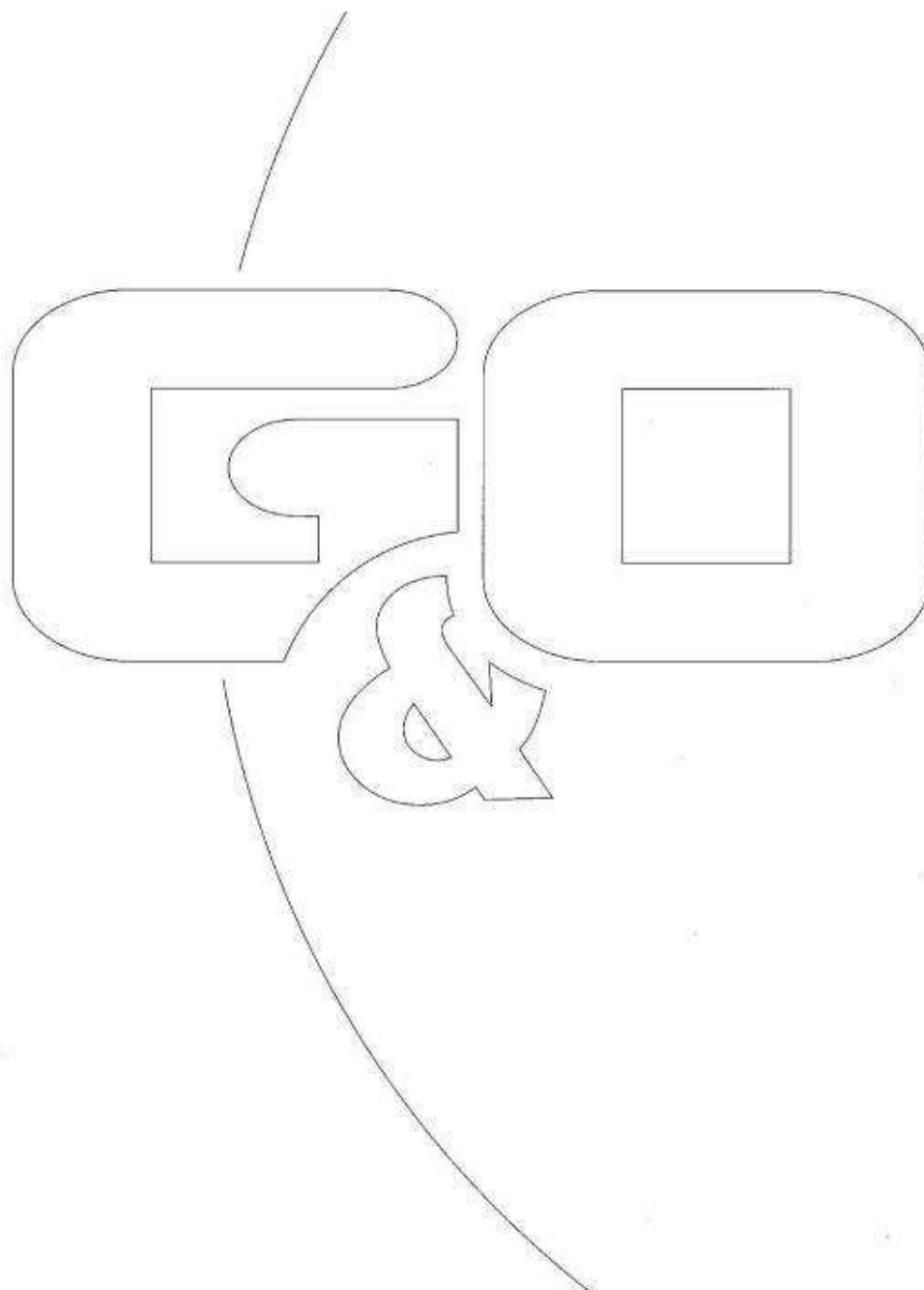
Omschrijving: Luchtwasser Stal A

aantal ventilatoren: 7
 Damping waspakket 6 (chemisch waspakket)

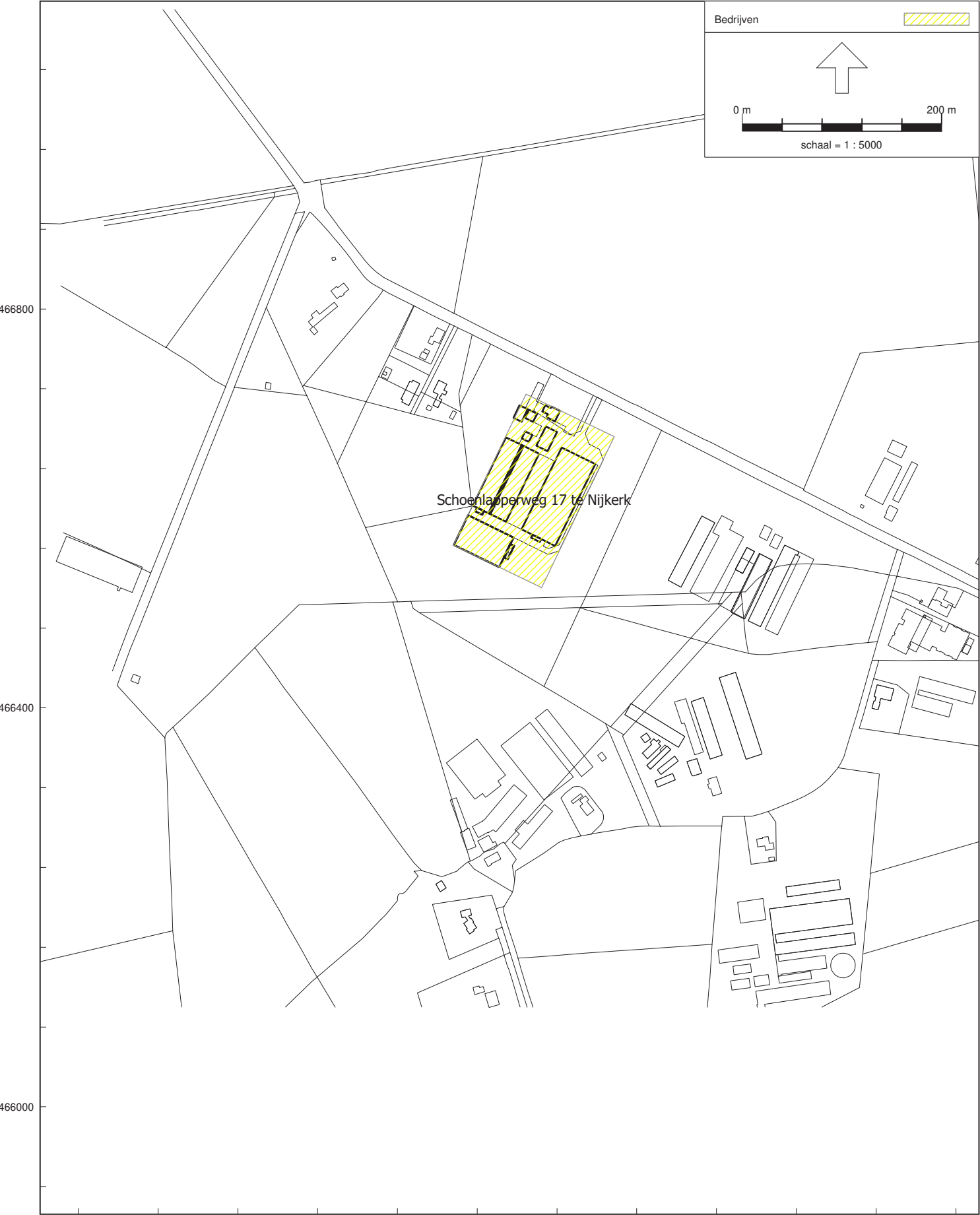
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilator	50,7	73,7	71,7	79,7	84,7	81,7	75,7	66,7	87,9 dB(A)
10 [log 7] (aantal ventilatoren)	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
damping	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
Lw emissiepunt	53,1	76,1	74,1	82,1	87,1	84,1	78,1	69,1	90,3 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk.

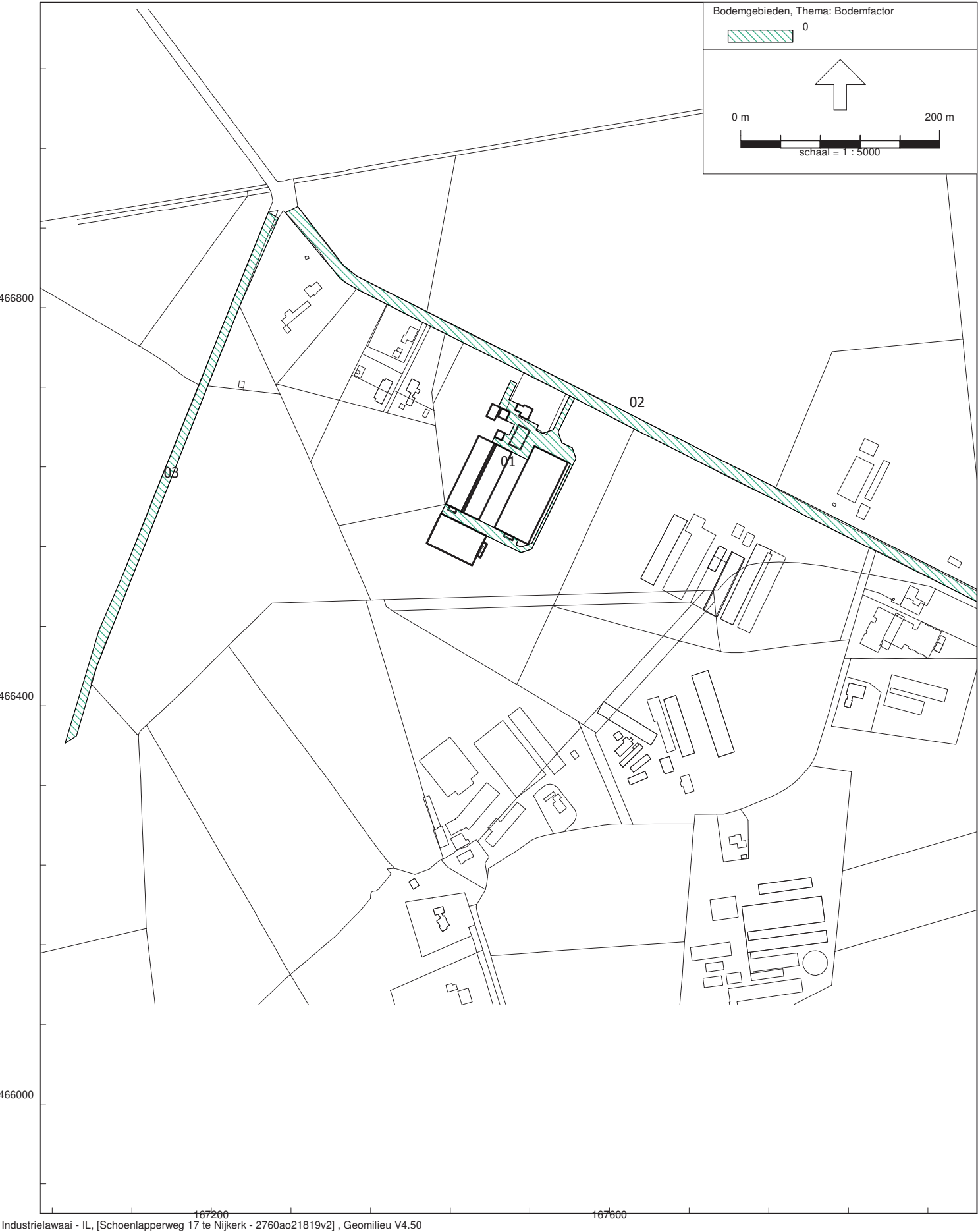


Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao21819v2

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao21819v2
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	tvandenbroek op 18-1-2019
Laatst ingezien door	jmeijers op 1-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



2760ao21819

G&O Consult

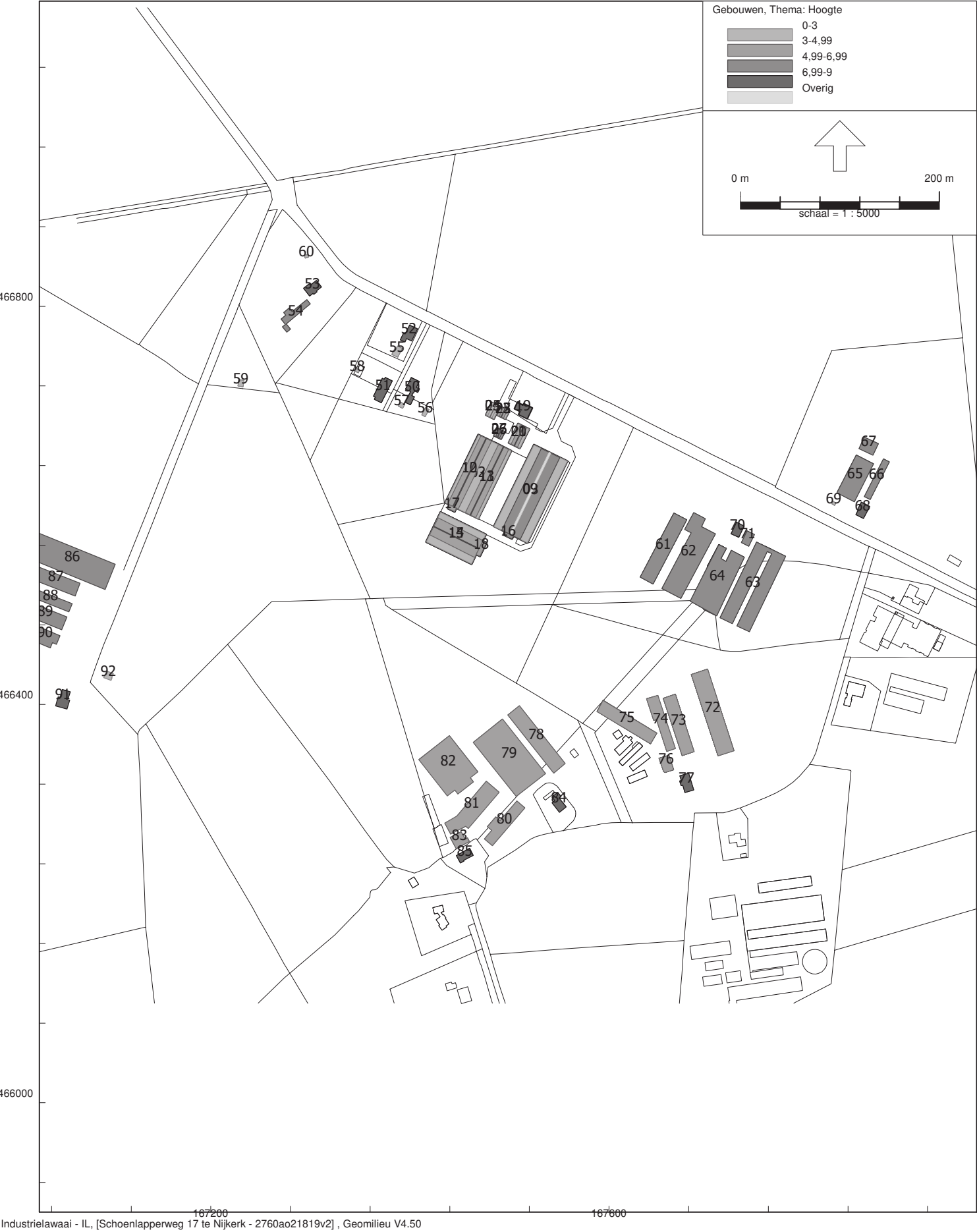
Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

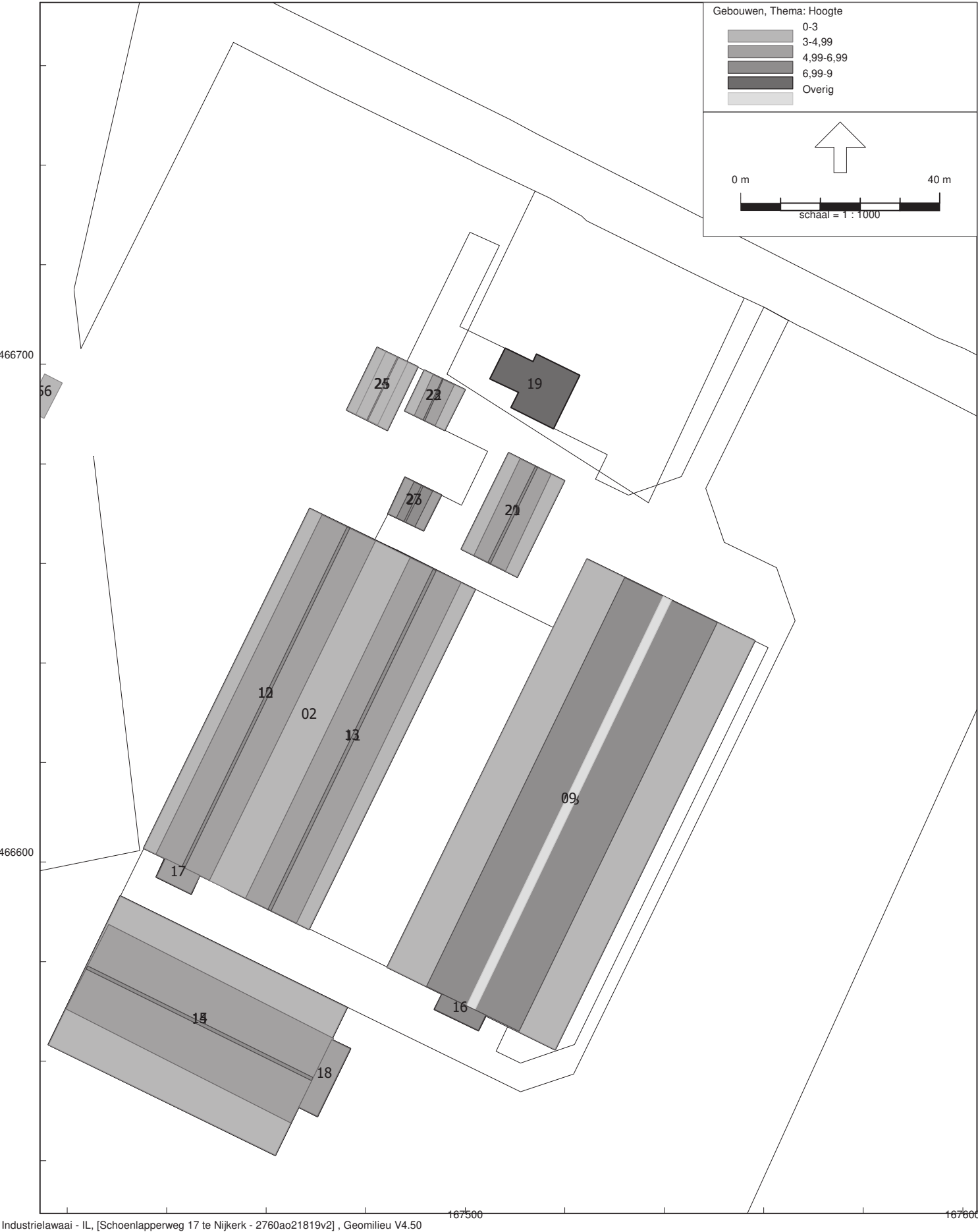
Model: 2760ao21819v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erf	0,00
02	Wegen	0,00
03	Wegen	0,00





2760ao21819

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Gebouw A, blok	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw B, blok	2,47	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw D, blok	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw D, blok	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw E, blok	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw F, blok	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw C, blok	2,47	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw A, dak	5,75	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Gebouw A, nok	9,23	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Gebouw B, nok	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Gebouw B, nok	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Gebouw B, nok	5,63	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Gebouw B, nok	5,63	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Gebouw C, dak	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Gebouw C, nok	5,63	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Gebouw A, luchtwasser	5,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw B, luchtwasser	4,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw C, luchtwasser	4,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw D, dak	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Gebouw D, nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Gebouw E, dak	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Gebouw E, nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Gebouw D, dak	3,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Gebouw D, nok	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Gebouw F, dak	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Gebouw F, nok	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
50	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
82	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Gebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

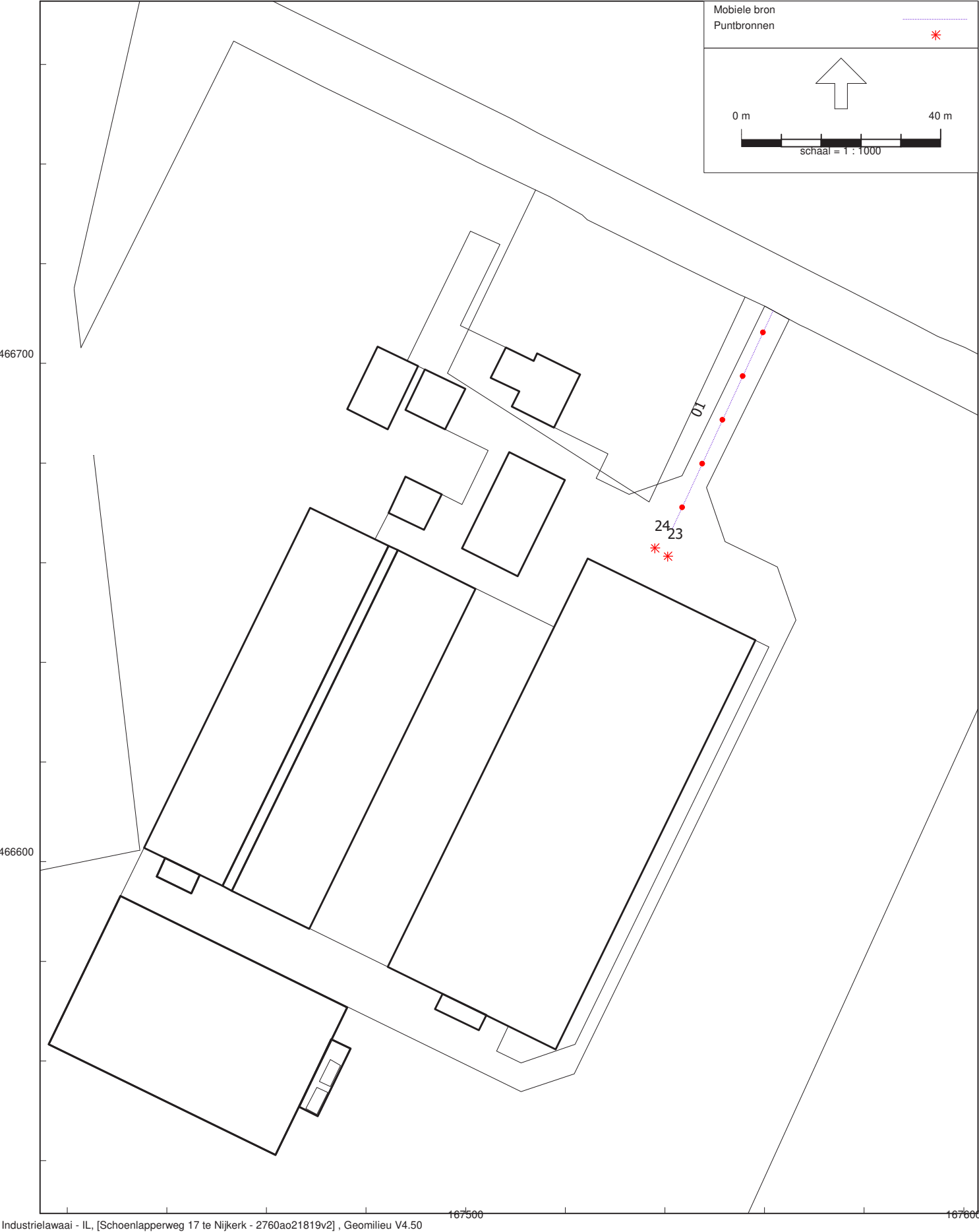
Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

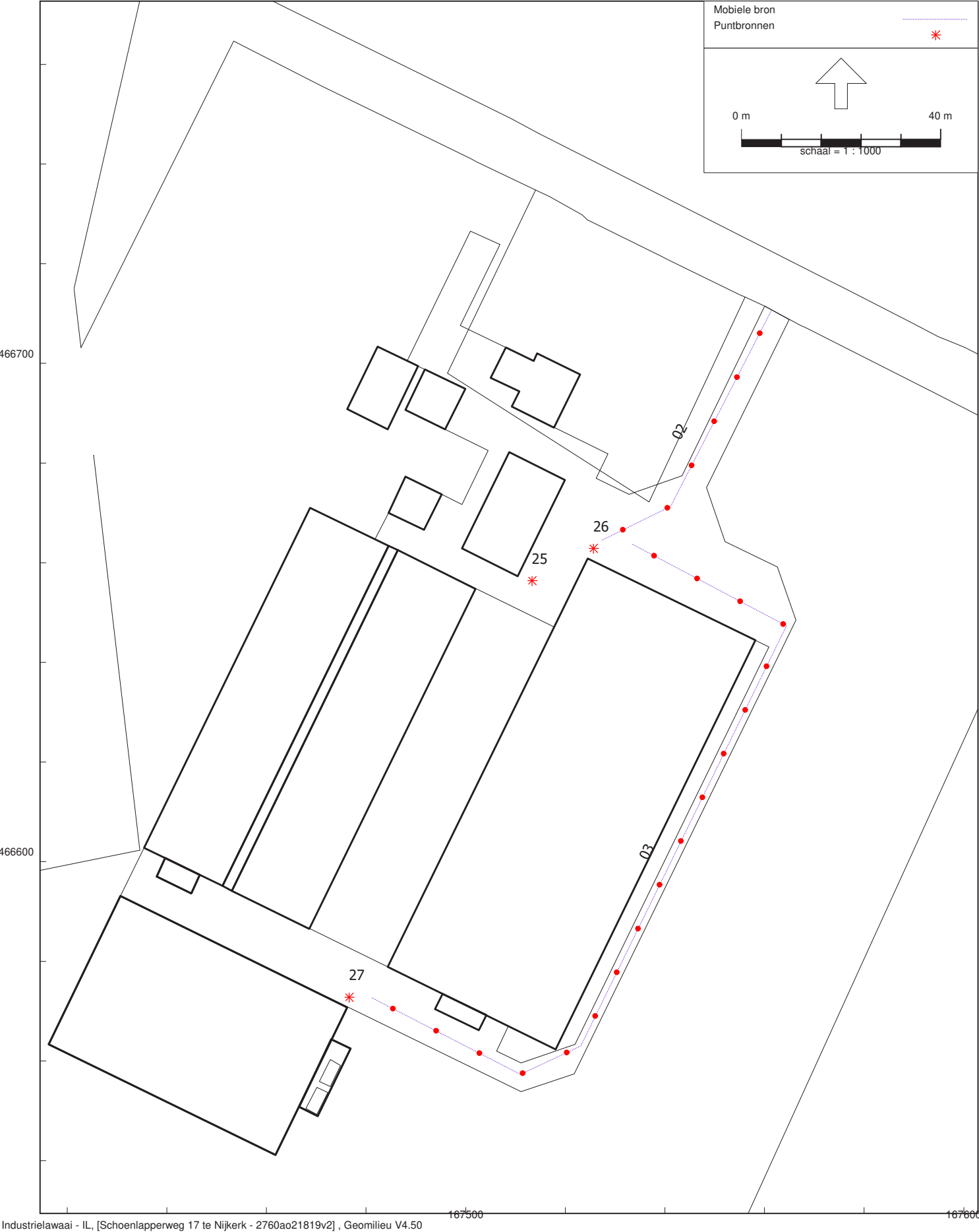
Model: 2760ao21819v2

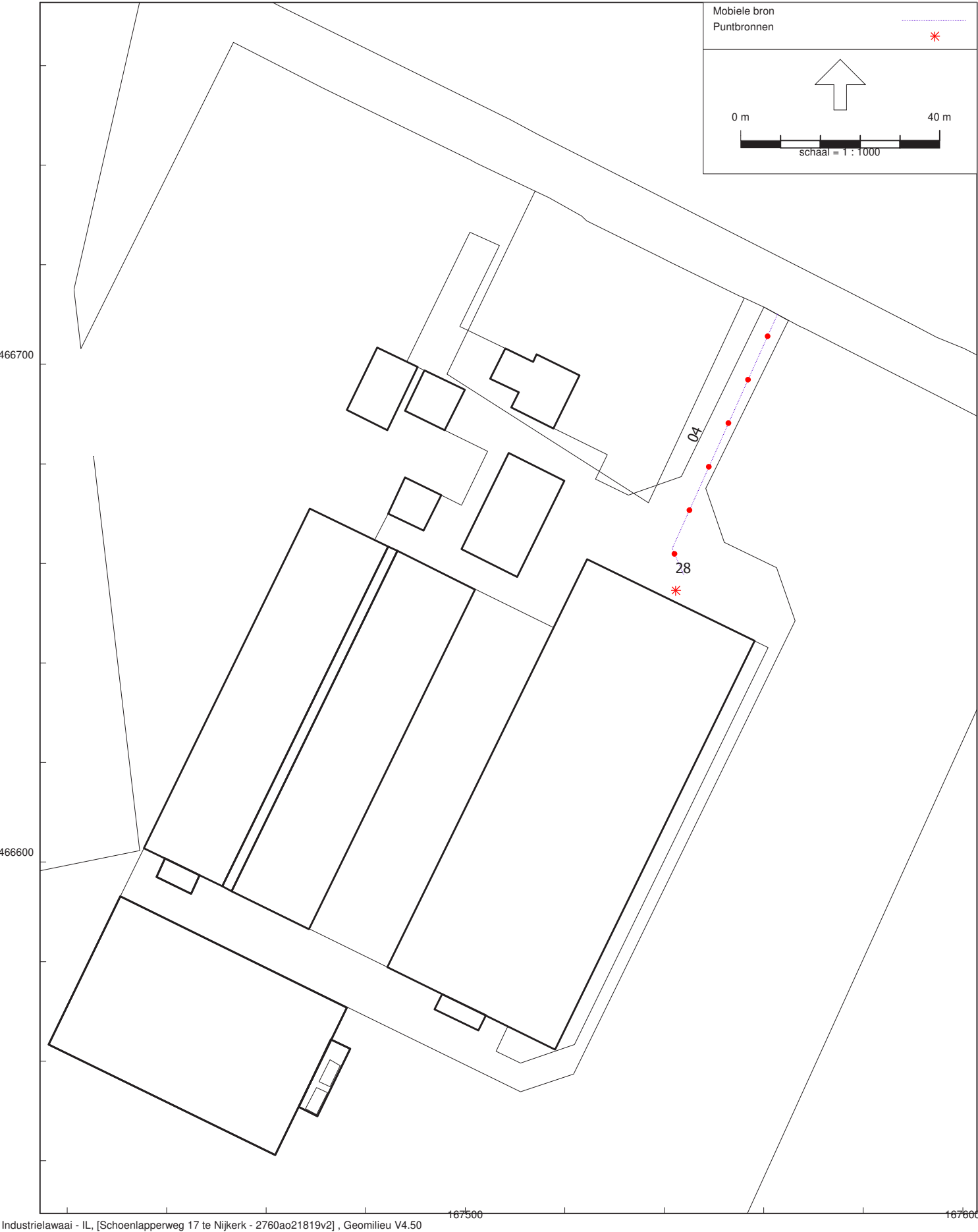
Groep: (hoofdgroep)

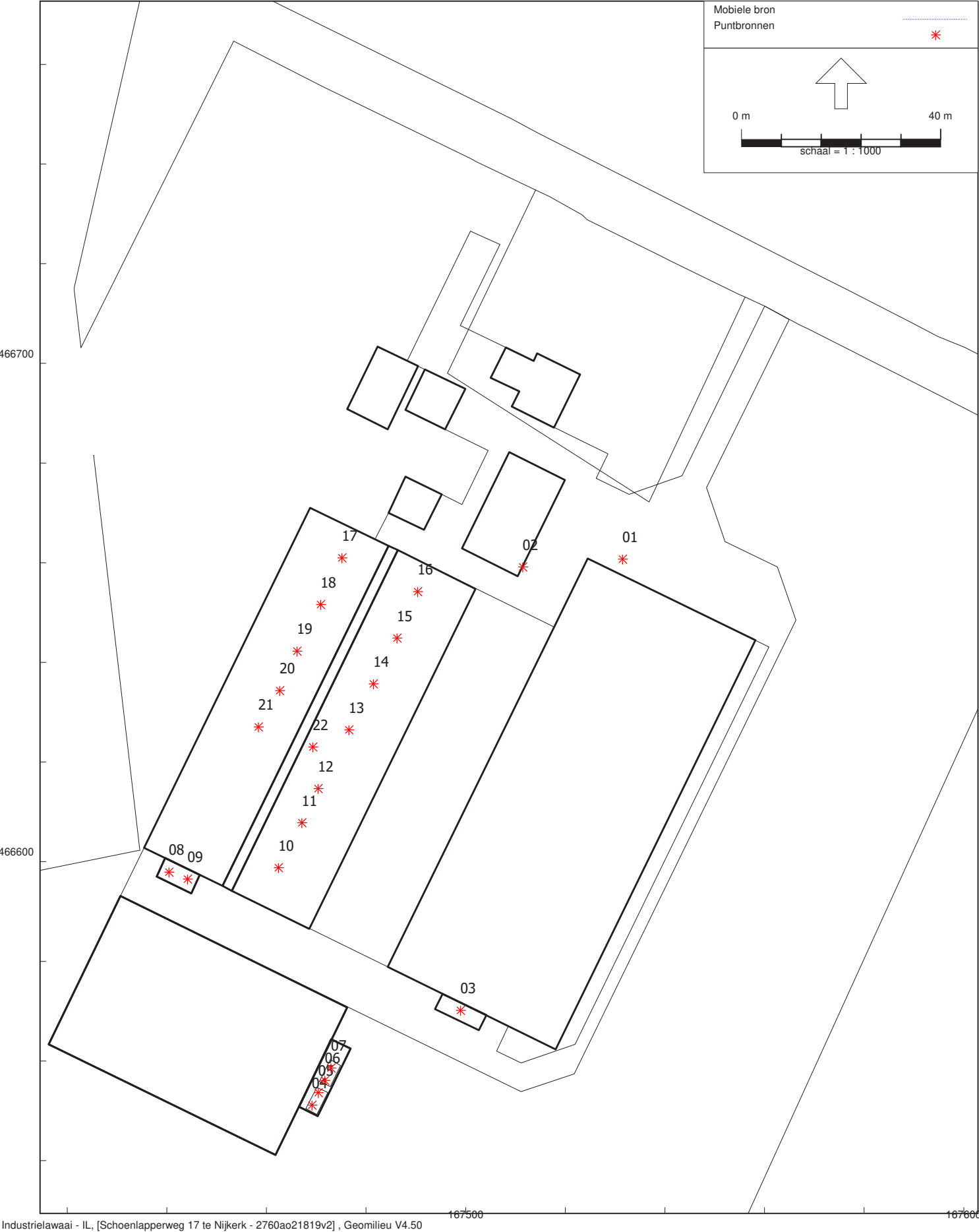
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

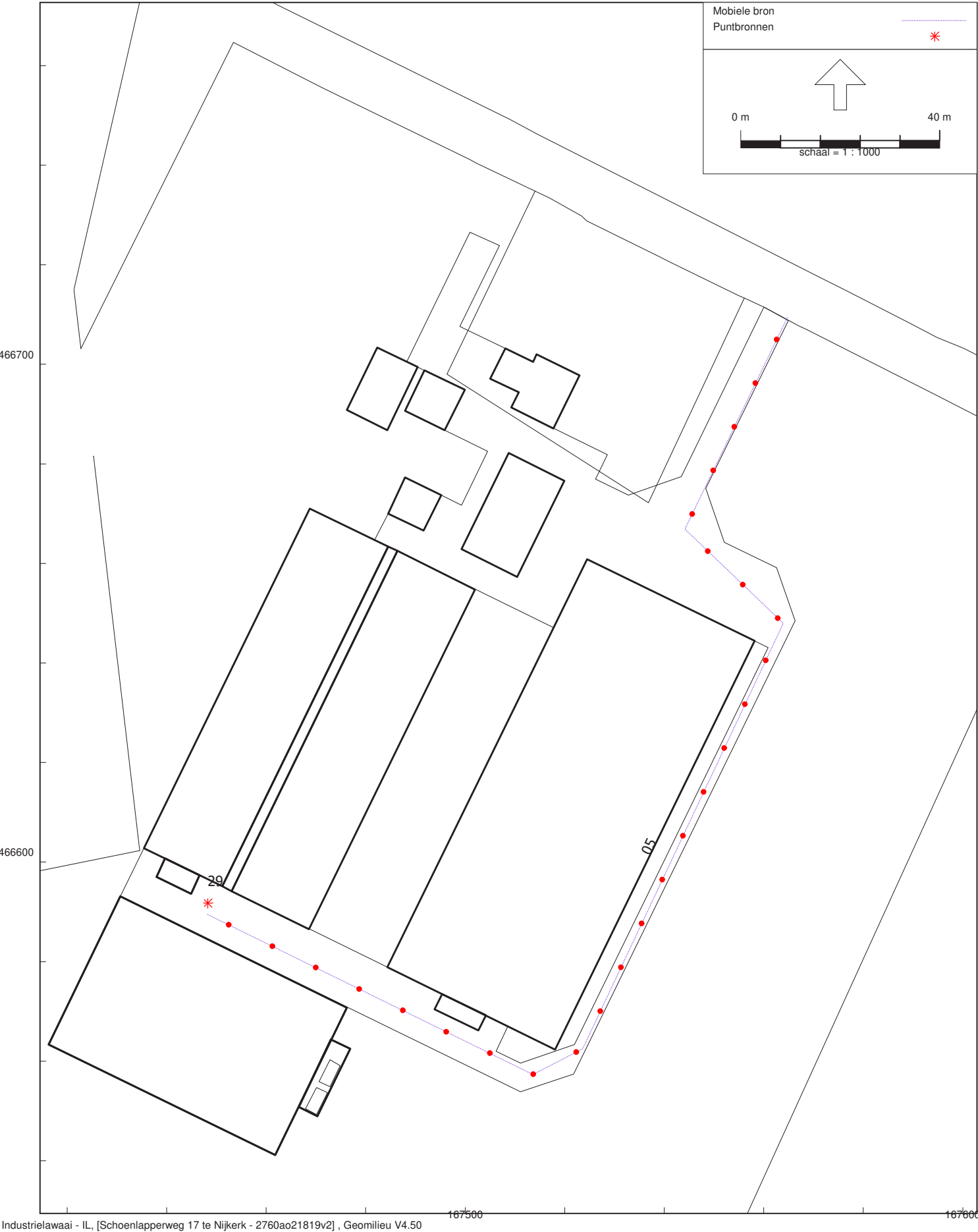
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

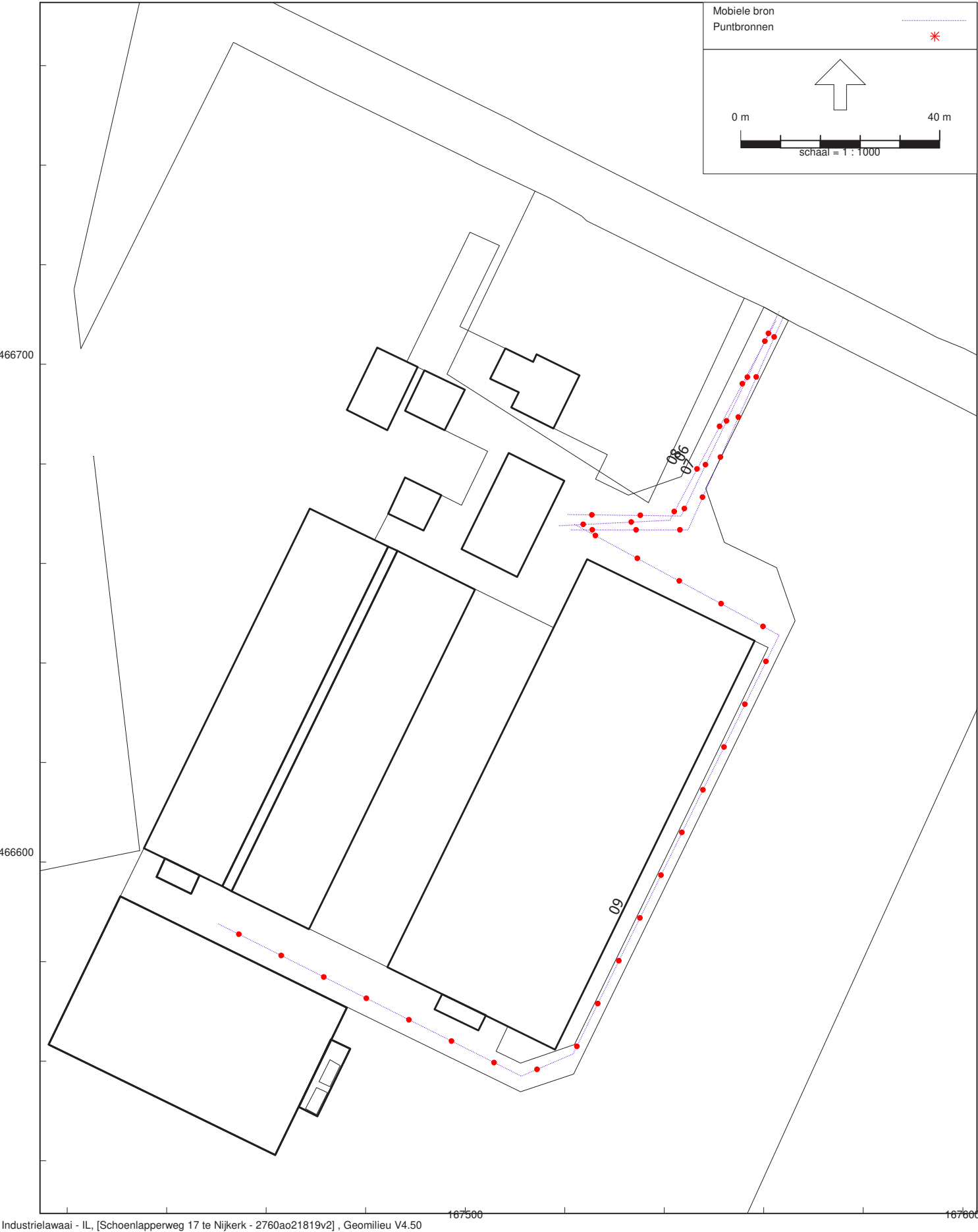


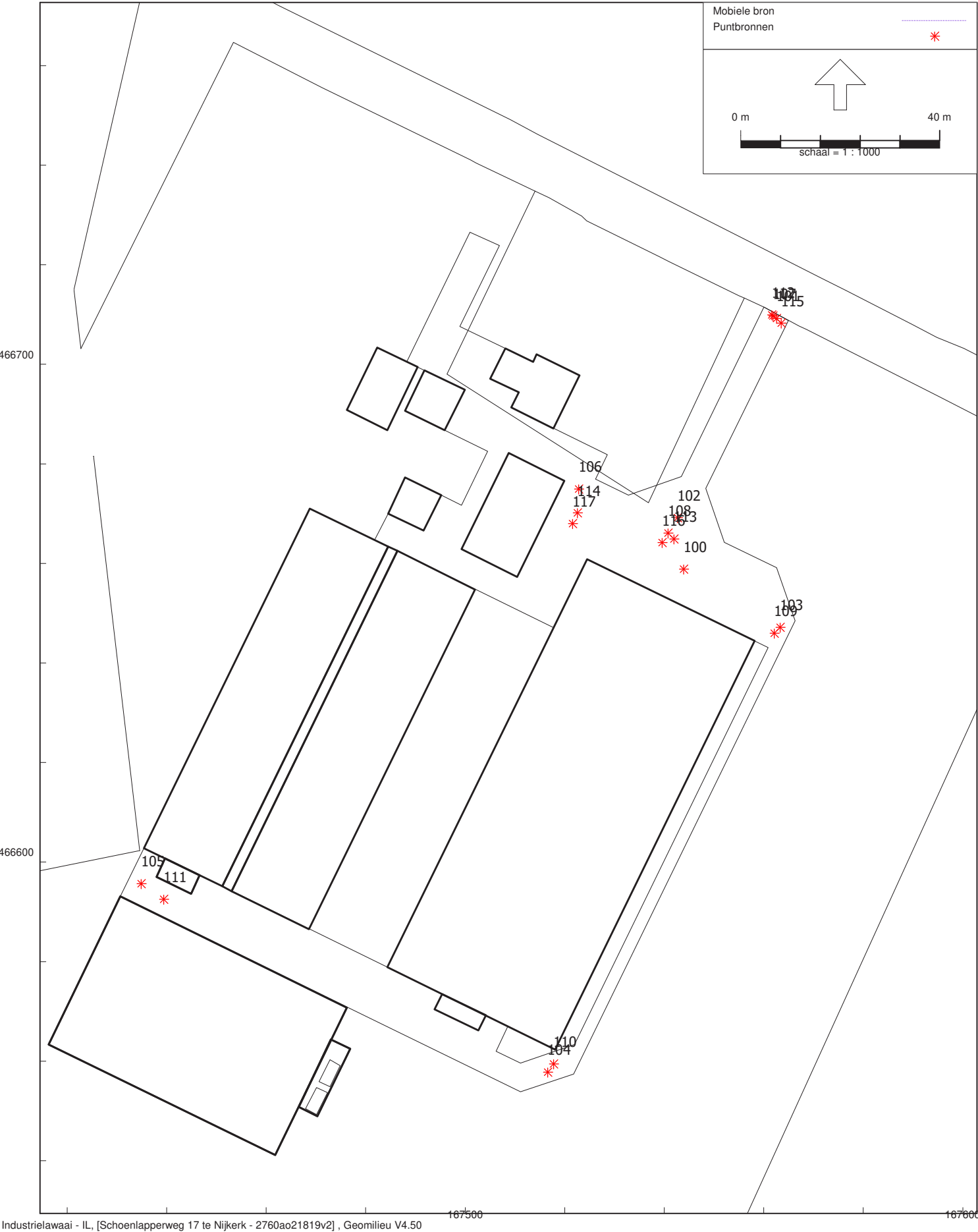


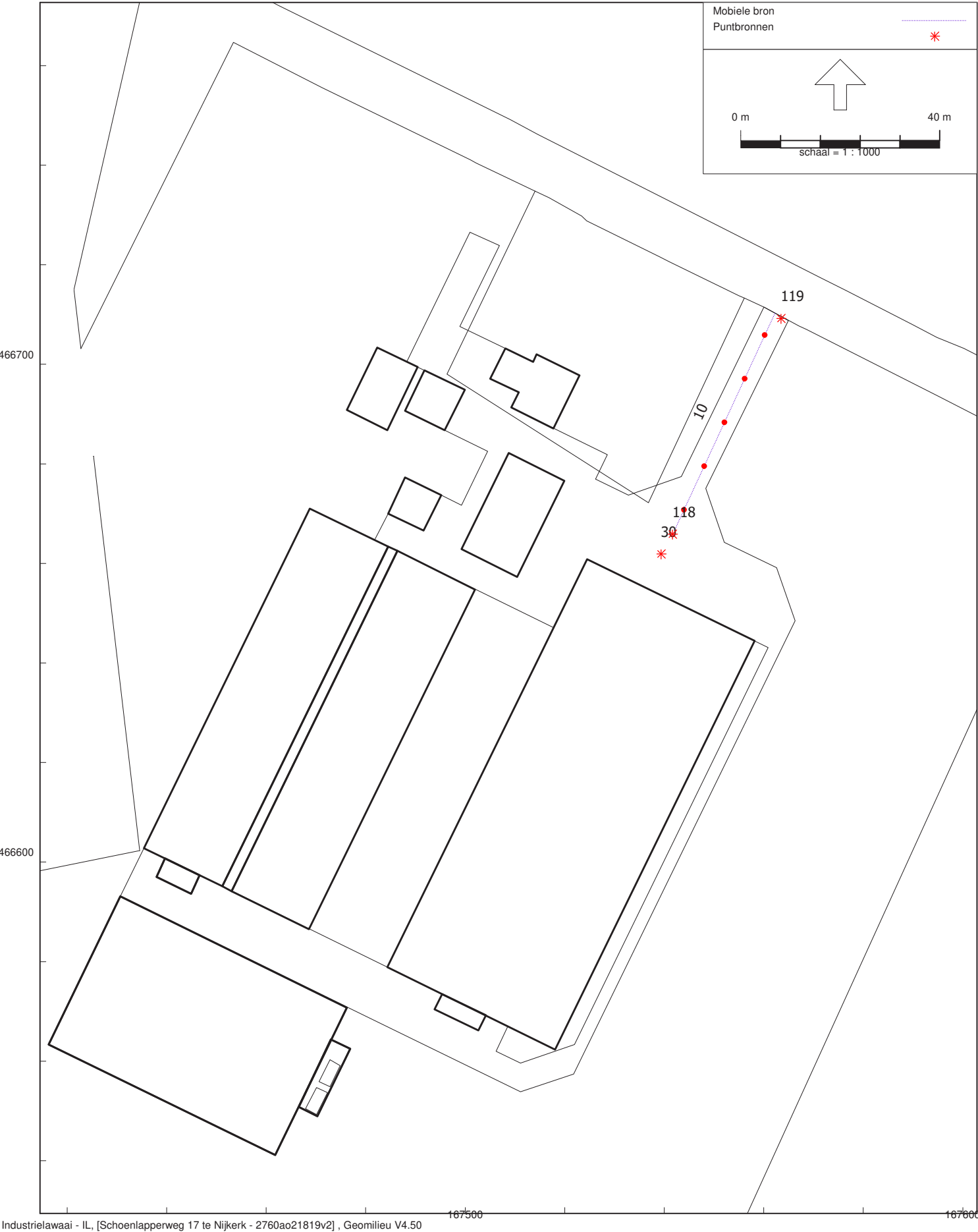












2760ao21819

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,92	--	--	10	10,00	63,90
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,03	--	--	10	10,00	63,90
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00	63,90
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,97	--	--	10	10,00	63,90
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,90	--	--	10	10,00	63,90
06	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	2	2	2	37,88	33,11	36,12	10	10,00	50,00
07	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	8	4	2	32,31	30,55	36,57	10	10,00	50,00
08	Tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,92	--	--	10	10,00	70,90
09	Tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,97	--	--	10	10,00	70,90
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	36,17	10	10,00	63,90

2760ao21819

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2760ao21819

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00		103,27
02	0,00		103,27
03	0,00		103,27
04	0,00		103,27
05	0,00		103,27
06	0,00		91,77
07	0,00		90,62
08	0,00		104,52
09	0,00		104,52
10	0,00		103,27

2760ao21819

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
03	Luchtwater Stal A	5,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	4,85	15,05	Ja	Nee	Nee
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Ja	Nee	Nee
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Ja	Nee	Nee
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Ja	Nee	Nee
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Ja	Nee	Nee
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Ja	Nee	Nee
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Ja	Nee	Nee
10	Ventilator d=800	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Ja	Nee	Nee
11	Ventilator d=800	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Ja	Nee	Nee
12	Ventilator d=800	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Ja	Nee	Nee
13	Ventilator d=560	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
14	Ventilator d=560	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
15	Ventilator d=560	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
16	Ventilator d=560	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
17	Ventilator d=560	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
18	Ventilator d=560	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
19	Ventilator d=560	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
20	Ventilator d=560	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
21	Ventilator d=560	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
22	Ventilator d=400	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
23	Lossen brijvoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
24	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
25	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
26	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	Laden/lossen dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
30	Vullen silo's IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
101	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
102	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
103	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
104	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
105	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
106	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:34:41

2760ao21819

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-10,41	-10,41	-10,41	-10,41	-10,41	-10,41	-10,41
02	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	53,10	76,10	74,10	82,10	87,10	84,10	78,10	69,10	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	--	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	--	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	41,70	64,70	62,70	70,70	75,70	72,70	66,70	57,70	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	41,70	64,70	62,70	70,70	75,70	72,70	66,70	57,70	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	41,70	64,70	62,70	70,70	75,70	72,70	66,70	57,70	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	41,70	64,70	62,70	70,70	75,70	72,70	66,70	57,70	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	41,70	64,70	62,70	70,70	75,70	72,70	66,70	57,70	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	41,70	64,70	62,70	70,70	75,70	72,70	66,70	57,70	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	41,70	64,70	62,70	70,70	75,70	72,70	66,70	57,70	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	--	41,70	64,70	62,70	70,70	75,70	72,70	66,70	57,70	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	--	41,70	64,70	62,70	70,70	75,70	72,70	66,70	57,70	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	69,50	69,50	77,40	85,00	88,10	90,40	89,70	81,90	71,70	95,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
101	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

2760ao21819

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	-10,41	-10,41	90,35
02	0,00	0,00	99,19
03	0,00	0,00	90,30
04	0,00	0,00	83,90
05	0,00	0,00	83,90
06	0,00	0,00	83,90
07	0,00	0,00	83,90
08	0,00	0,00	83,90
09	0,00	0,00	83,90
10	0,00	0,00	80,90
11	0,00	0,00	80,90
12	0,00	0,00	80,90
13	0,00	0,00	78,90
14	0,00	0,00	78,90
15	0,00	0,00	78,90
16	0,00	0,00	78,90
17	0,00	0,00	78,90
18	0,00	0,00	78,90
19	0,00	0,00	78,90
20	0,00	0,00	78,90
21	0,00	0,00	78,90
22	0,00	0,00	80,90
23	0,00	0,00	95,10
24	0,00	0,00	104,14
25	0,00	0,00	99,95
26	0,00	0,00	99,95
27	0,00	0,00	99,95
28	0,00	0,00	99,20
29	0,00	0,00	99,95
30	0,00	0,00	104,14
100	-17,00	-17,00	116,20
101	-5,00	-5,00	109,52
102	-5,00	-5,00	109,52
103	-5,00	-5,00	109,52
104	-5,00	-5,00	109,52
105	-5,00	-5,00	109,52
106	-5,00	-5,00	109,52
107	-5,00	-5,00	108,27
108	-5,00	-5,00	108,27
109	-5,00	-5,00	108,27

2760ao21819

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
112	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
113	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
114	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
115	Bestelbus (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
116	Bestelbus (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
117	Bestelbus (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee

2760ao21819

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
110	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
114	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
119	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

2760ao21819

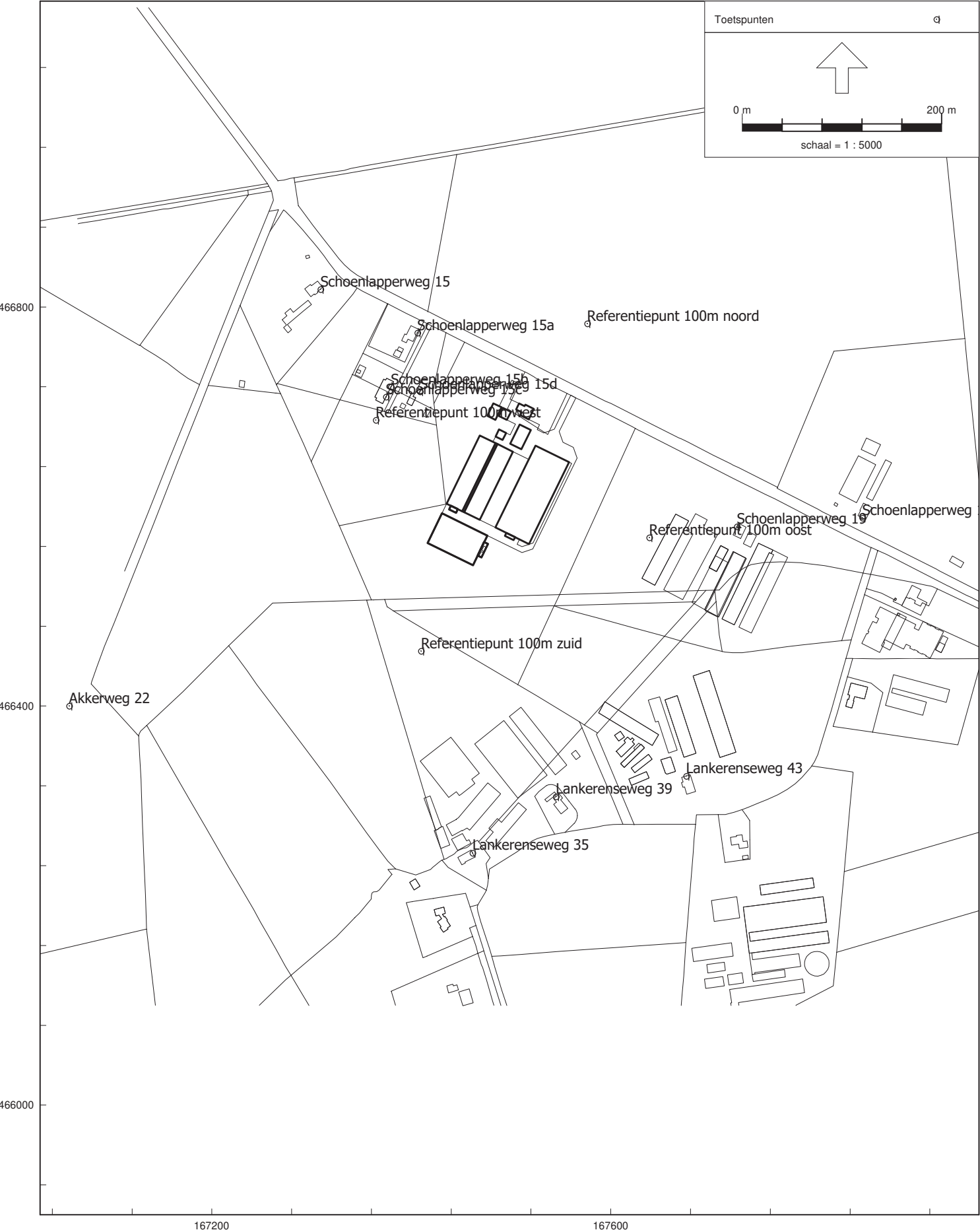
G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Model: 2760ao21819v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
110	-5,00	-5,00		108,27
111	-5,00	-5,00		108,27
112	-5,00	-5,00		95,62
113	-5,00	-5,00		95,62
114	-5,00	-5,00		95,62
115	-5,00	-5,00		96,77
116	-5,00	-5,00		96,77
117	-5,00	-5,00		96,77
118	-5,00	-5,00		108,27
119	-5,00	-5,00		108,27

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk.



Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

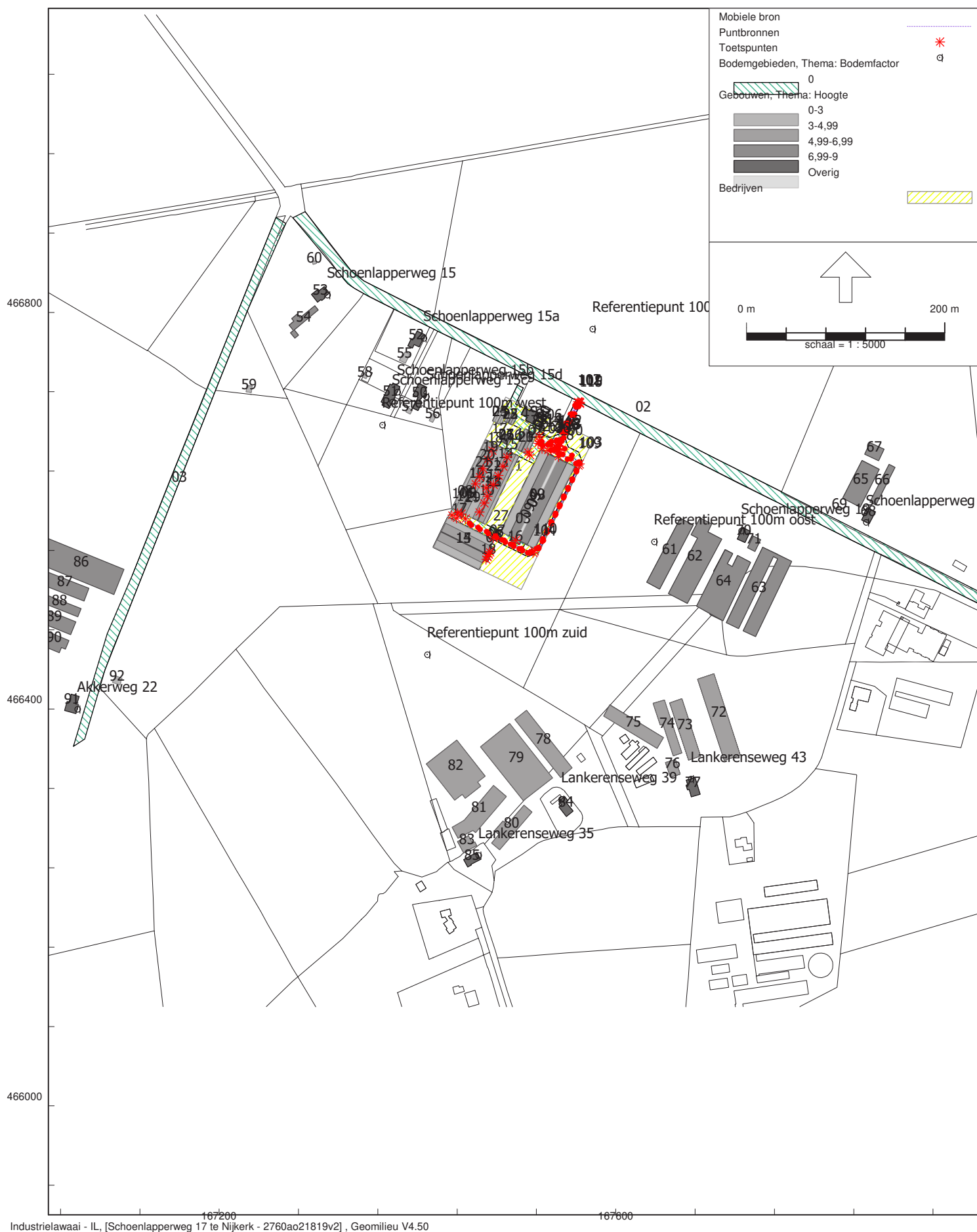
Model: 2760ao21819v2

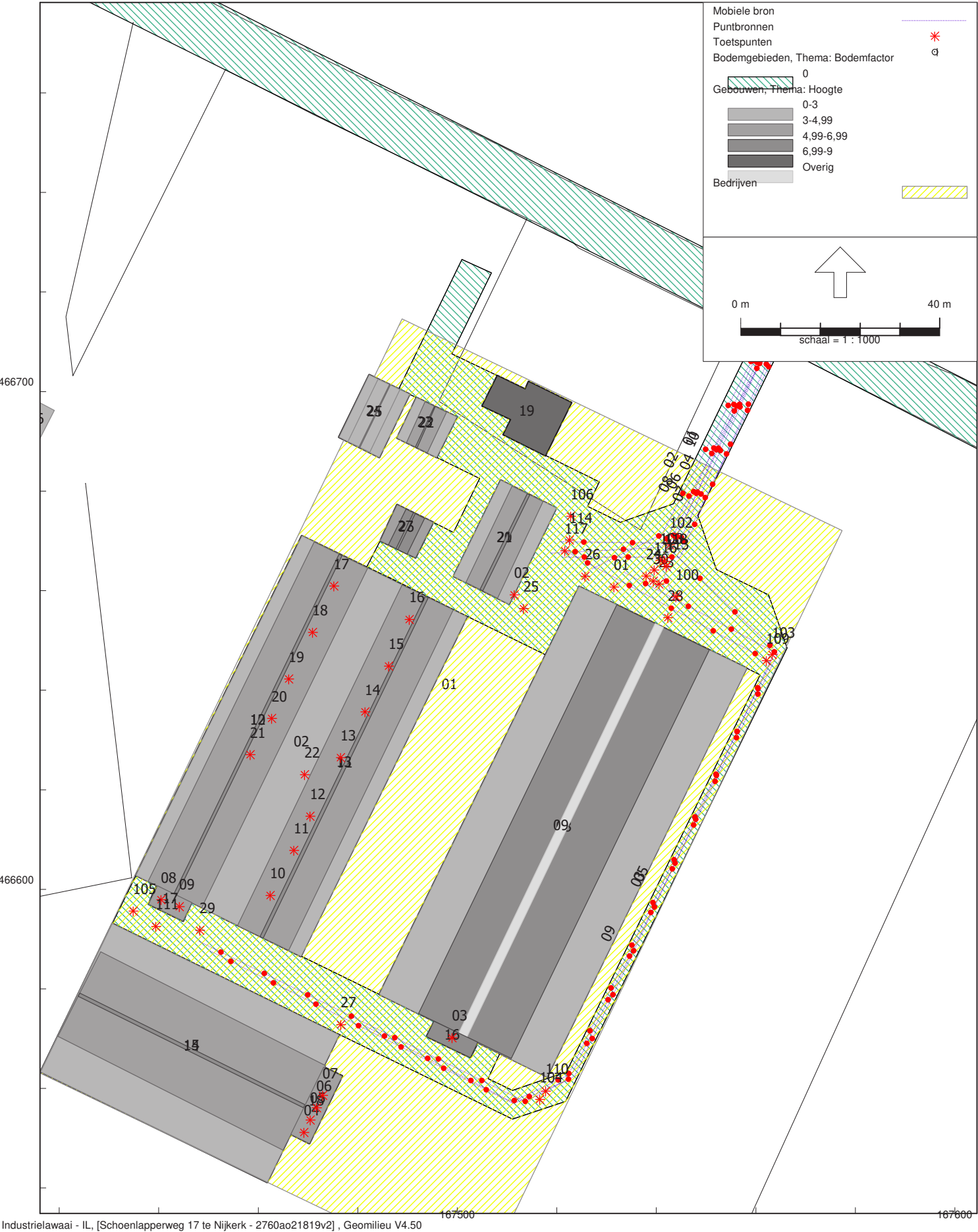
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schoenlapperweg 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Schoenlapperweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Schoenlapperweg 15d	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Schoenlapperweg 15a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Schoenlapperweg 15b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Schoenlapperweg 15c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Schoenlapperweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Lankerenseweg 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Lankerenseweg 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Lankerenseweg 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Akkerweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Referentiepunt 100m noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
13	Referentiepunt 100m oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
14	Referentiepunt 100m zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
15	Referentiepunt 100m west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

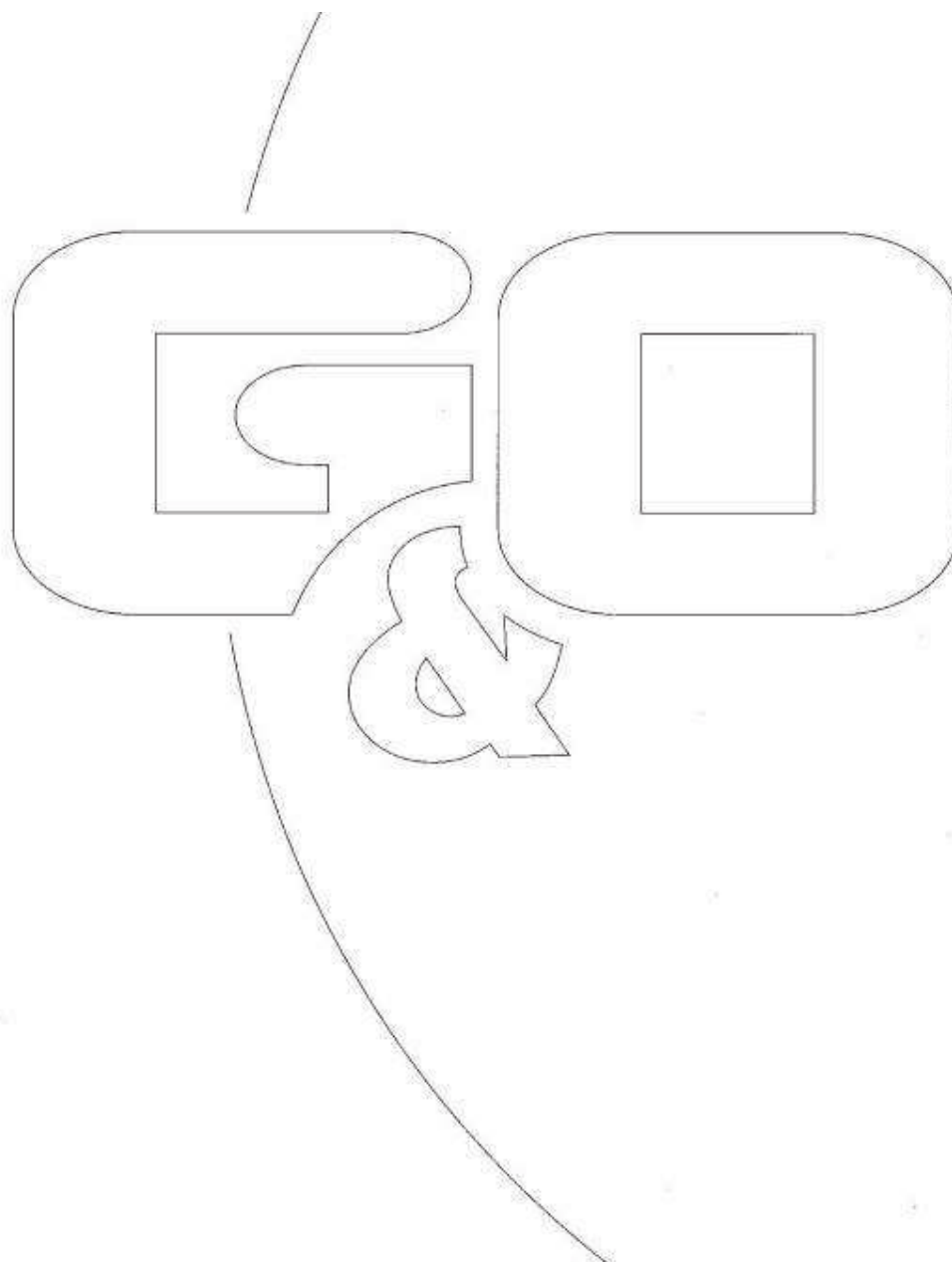
Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk.





Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schoenlapperweg 12	1,50	31	21	17	31	63
01_B	Schoenlapperweg 12	5,00	33	23	19	33	63
02_A	Schoenlapperweg 19	1,50	36	24	21	36	66
02_B	Schoenlapperweg 19	5,00	38	27	23	38	68
03_A	Schoenlapperweg 15d	1,50	32	26	21	32	63
03_B	Schoenlapperweg 15d	5,00	35	29	24	35	66
04_A	Schoenlapperweg 15a	1,50	35	24	19	35	65
04_B	Schoenlapperweg 15a	5,00	37	26	21	37	66
05_A	Schoenlapperweg 15b	1,50	28	23	17	28	58
05_B	Schoenlapperweg 15b	5,00	31	26	20	31	61
06_A	Schoenlapperweg 15c	1,50	31	25	19	31	60
06_B	Schoenlapperweg 15c	5,00	34	28	22	34	62
07_A	Schoenlapperweg 15	1,50	26	19	13	26	58
07_B	Schoenlapperweg 15	5,00	29	21	15	29	61
08_A	Lankerenseweg 43	1,50	22	17	9	22	57
08_B	Lankerenseweg 43	5,00	25	19	12	25	62
09_A	Lankerenseweg 39	1,50	20	15	8	20	56
09_B	Lankerenseweg 39	5,00	26	20	13	26	62
10_A	Lankerenseweg 35	1,50	17	13	5	18	52
10_B	Lankerenseweg 35	5,00	23	18	12	23	59
11_A	Akkerweg 22	1,50	19	14	8	19	53
11_B	Akkerweg 22	5,00	20	15	9	20	54
12_A	Referentiepunt 100m noord	5,00	42	31	27	42	72
13_A	Referentiepunt 100m oost	5,00	39	28	20	39	72
14_A	Referentiepunt 100m zuid	5,00	33	29	23	34	65
15_A	Referentiepunt 100m west	5,00	34	30	25	35	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schoenlapperweg 12	1,50	49	32	32
01_B	Schoenlapperweg 12	5,00	50	34	34
02_A	Schoenlapperweg 19	1,50	55	36	36
02_B	Schoenlapperweg 19	5,00	57	38	38
03_A	Schoenlapperweg 15d	1,50	49	35	35
03_B	Schoenlapperweg 15d	5,00	54	36	36
04_A	Schoenlapperweg 15a	1,50	56	36	36
04_B	Schoenlapperweg 15a	5,00	57	38	38
05_A	Schoenlapperweg 15b	1,50	49	26	26
05_B	Schoenlapperweg 15b	5,00	52	27	27
06_A	Schoenlapperweg 15c	1,50	51	26	26
06_B	Schoenlapperweg 15c	5,00	53	28	28
07_A	Schoenlapperweg 15	1,50	45	27	27
07_B	Schoenlapperweg 15	5,00	49	30	30
08_A	Lankerenseweg 43	1,50	40	24	24
08_B	Lankerenseweg 43	5,00	46	28	28
09_A	Lankerenseweg 39	1,50	39	21	21
09_B	Lankerenseweg 39	5,00	45	26	26
10_A	Lankerenseweg 35	1,50	36	16	16
10_B	Lankerenseweg 35	5,00	43	23	23
11_A	Akkerweg 22	1,50	40	20	20
11_B	Akkerweg 22	5,00	41	21	21
12_A	Referentiepunt 100m noord	5,00	62	46	46
13_A	Referentiepunt 100m oost	5,00	60	41	41
14_A	Referentiepunt 100m zuid	5,00	53	34	34
15_A	Referentiepunt 100m west	5,00	54	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schoenlapperweg 12	1,50	31	21	29	39	63
01_B	Schoenlapperweg 12	5,00	33	23	30	40	64
02_A	Schoenlapperweg 19	1,50	36	24	35	45	66
02_B	Schoenlapperweg 19	5,00	38	27	37	47	68
03_A	Schoenlapperweg 15d	1,50	32	26	27	37	63
03_B	Schoenlapperweg 15d	5,00	35	29	30	40	66
04_A	Schoenlapperweg 15a	1,50	35	24	35	45	66
04_B	Schoenlapperweg 15a	5,00	37	26	37	47	67
05_A	Schoenlapperweg 15b	1,50	28	23	18	28	58
05_B	Schoenlapperweg 15b	5,00	31	26	22	32	61
06_A	Schoenlapperweg 15c	1,50	31	25	22	32	60
06_B	Schoenlapperweg 15c	5,00	34	28	25	35	62
07_A	Schoenlapperweg 15	1,50	26	19	25	35	58
07_B	Schoenlapperweg 15	5,00	29	21	27	37	62
08_A	Lankerenseweg 43	1,50	22	17	11	22	58
08_B	Lankerenseweg 43	5,00	25	19	16	26	62
09_A	Lankerenseweg 39	1,50	20	15	10	20	56
09_B	Lankerenseweg 39	5,00	26	20	16	26	62
10_A	Lankerenseweg 35	1,50	17	13	6	18	52
10_B	Lankerenseweg 35	5,00	23	18	13	23	59
11_A	Akkerweg 22	1,50	19	14	13	23	53
11_B	Akkerweg 22	5,00	20	15	14	24	54
12_A	Referentiepunt 100m noord	5,00	42	31	41	51	72
13_A	Referentiepunt 100m oost	5,00	39	28	39	49	72
14_A	Referentiepunt 100m zuid	5,00	33	29	23	34	65
15_A	Referentiepunt 100m west	5,00	34	30	29	39	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schoenlapperweg 12	1,50	49	32	42
01_B	Schoenlapperweg 12	5,00	50	34	44
02_A	Schoenlapperweg 19	1,50	55	36	46
02_B	Schoenlapperweg 19	5,00	57	38	47
03_A	Schoenlapperweg 15d	1,50	49	35	47
03_B	Schoenlapperweg 15d	5,00	54	36	48
04_A	Schoenlapperweg 15a	1,50	56	36	46
04_B	Schoenlapperweg 15a	5,00	57	38	47
05_A	Schoenlapperweg 15b	1,50	49	26	29
05_B	Schoenlapperweg 15b	5,00	52	27	34
06_A	Schoenlapperweg 15c	1,50	51	26	32
06_B	Schoenlapperweg 15c	5,00	53	28	35
07_A	Schoenlapperweg 15	1,50	45	27	41
07_B	Schoenlapperweg 15	5,00	49	30	43
08_A	Lankerenseweg 43	1,50	40	24	37
08_B	Lankerenseweg 43	5,00	46	28	37
09_A	Lankerenseweg 39	1,50	39	21	33
09_B	Lankerenseweg 39	5,00	45	26	38
10_A	Lankerenseweg 35	1,50	36	16	25
10_B	Lankerenseweg 35	5,00	43	23	33
11_A	Akkerweg 22	1,50	40	20	33
11_B	Akkerweg 22	5,00	41	21	33
12_A	Referentiepunt 100m noord	5,00	62	46	58
13_A	Referentiepunt 100m oost	5,00	60	41	52
14_A	Referentiepunt 100m zuid	5,00	53	34	44
15_A	Referentiepunt 100m west	5,00	54	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schoenlapperweg 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schoenlapperweg 12	1,50	31	21	17	31	63
28	Laden/lossen dieren	1,00	27	--	--	27	39
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	20	20	17	27	30
24	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42
26	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	41
03	Luchtwater Stal A	5,90	17	15	4	20	23
23	Lossen brijvoer	1,00	14	--	--	14	32
09	Tractor	1,50	13	--	--	13	56
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	49
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	54
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	53
08	Tractor	1,50	9	--	--	9	51
25	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	47
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	8	--	--	8	29
29	Spuewater laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	29
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
07	Personenauto	0,75	0	2	-4	7	37
06	Bestelbus	0,75	-5	0	-3	7	37
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	6	--	--	6	48
27	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	25
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-1	-4	-8	2	11
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-1	-5	-9	1	10
17	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
18	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
21	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
10	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
19	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
20	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
11	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
12	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
16	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	6
15	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
13	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
14	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
22	Ventilator d=400	3,50	-7	-11	-15	-5	5
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-150	--	--	-150	54
102	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
101	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	48
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47
106	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	47
117	Bestelbus (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	37
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47
114	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	36
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
116	Bestelbus (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	35
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
112	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	34
115	Bestelbus (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	34
Rest			-159	-171	-171	-159	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schoenlapperweg 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schoenlapperweg 12	5,00	33	23	19	33	63
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	22	22	19	29	32
28	Laden/lossen dieren	1,00	28	--	--	28	40
24	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	43
26	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43
03	Luchtwater Stal A	5,90	18	15	5	20	24
23	Lossen brijvoer	1,00	16	--	--	16	33
09	Tractor	1,50	14	--	--	14	56
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	54
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54
25	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	9	--	--	9	30
29	Spuewater laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	48
06	Bestelbus	0,75	-4	1	-2	8	38
07	Personenauto	0,75	1	3	-3	8	37
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	6	--	--	6	49
27	Mest laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	26
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	-2	-6	4	13
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	1	-2	-6	4	13
17	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	11
18	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
21	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
19	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
20	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
10	Ventilator d=800	5,50	-3	-6	-10	0	9
12	Ventilator d=800	5,50	-3	-6	-10	0	9
11	Ventilator d=800	5,50	-3	-6	-10	0	9
16	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
15	Ventilator d=560	5,50	-4	-8	-12	-2	7
14	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
13	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
22	Ventilator d=400	3,50	-6	-9	-13	-3	6
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-149	--	--	-149	54
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
117	Bestelbus (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38
106	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
114	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37
116	Bestelbus (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36
104	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
112	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	35
Rest			-157	-166	-166	-156	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schoenlapperweg 19
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Schoenlapperweg 19	1,50	36	24	21	36	66
24	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	48
28	Laden/lossen dieren	1,00	31	--	--	31	43
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	23	23	20	30	34
26	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43
23	Lossen brijvoer	1,00	21	--	--	21	39
03	Luchtwater Stal A	5,90	16	13	3	18	21
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	52
09	Tractor	1,50	15	--	--	15	57
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	55
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	55
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54
25	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	33
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	51
07	Personenauto	0,75	5	6	0	11	41
06	Bestelbus	0,75	-1	4	1	11	41
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	10	--	--	10	52
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	10	--	--	10	31
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	27
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-1	-5	5	13
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-2	-5	5	13
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-2	-6	4	13
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
27	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24
17	Ventilator d=560	5,50	-2	-6	-10	0	9
15	Ventilator d=560	5,50	-3	-7	-11	-1	8
16	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
12	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
11	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
14	Ventilator d=560	5,50	-5	-9	-13	-3	6
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-6	-9	-13	-3	6
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-6	-9	-13	-3	6
18	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	5
13	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	5
19	Ventilator d=560	5,50	-8	-11	-15	-5	4
22	Ventilator d=400	3,50	-8	-12	-16	-6	4
20	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
21	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
10	Ventilator d=800	5,50	-11	-14	-18	-8	1
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-144	--	--	-144	60
106	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53
103	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	51
116	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	41
117	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40
101	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	50
113	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	40
114	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48
115	Bestelbus (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	36
Rest			-160	-168	-168	-158	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schoenlapperweg 19
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Schoenlapperweg 19	5,00	38	27	23	38	68
24	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	49
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	26	26	23	33	35
28	Laden/lossen dieren	1,00	32	--	--	32	44
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	20	10	25	28
26	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	45
23	Lossen brijvoer	1,00	23	--	--	23	40
09	Tractor	1,50	19	--	--	19	61
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	59
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	58
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	53
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	56
25	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	34
07	Personenauto	0,75	6	8	2	13	42
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	51
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	20
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
06	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	42
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	11	--	--	11	53
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	11	--	--	11	31
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
27	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	29
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	4	1	-3	7	15
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	4	0	-3	7	15
17	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
18	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
19	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
21	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
20	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
12	Ventilator d=800	5,50	1	-3	-7	3	12
10	Ventilator d=800	5,50	1	-3	-7	3	12
11	Ventilator d=800	5,50	1	-3	-7	3	11
16	Ventilator d=560	5,50	-1	-4	-8	2	10
15	Ventilator d=560	5,50	-1	-4	-8	2	10
14	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-8	2	10
13	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-8	2	10
22	Ventilator d=400	3,50	-4	-7	-11	-1	8
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-142	--	--	-142	61
106	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	54
103	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52
116	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	42
102	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	51
117	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	42
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51
113	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	50
101	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	50
104	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	50
114	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48
Rest			-153	-164	-164	-153	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schoenlapperweg 15d
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Schoenlapperweg 15d	1,50	32	26	21	32	63
03	Luchtwater Stal A	5,90	24	22	12	27	30
24	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	39
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	15	15	12	22	25
28	Laden/lossen dieren	1,00	22	--	--	22	34
25	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	41
12	Ventilator d=800	5,50	17	14	10	20	27
16	Ventilator d=560	5,50	17	13	10	20	26
11	Ventilator d=800	5,50	17	13	9	19	27
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	13	9	19	26
15	Ventilator d=560	5,50	16	13	9	19	26
14	Ventilator d=560	5,50	16	13	9	19	26
13	Ventilator d=560	5,50	16	13	9	19	26
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	13	9	19	26
17	Ventilator d=560	5,50	15	11	8	18	23
10	Ventilator d=800	5,50	15	11	7	17	25
18	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
19	Ventilator d=560	5,50	14	11	7	17	23
20	Ventilator d=560	5,50	14	10	6	16	23
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	16	--	--	16	37
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	37
21	Ventilator d=560	5,50	13	9	5	15	22
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
26	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	35
27	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	35
23	Lossen brijvoer	1,00	13	--	--	13	31
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	50
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	50
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	53
09	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	52
22	Ventilator d=400	3,50	7	3	0	10	17
07	Personenauto	0,75	2	4	-2	9	39
06	Bestelbus	0,75	-3	2	-1	9	39
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	8	--	--	8	51
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	47
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53
105	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
115	Bestelbus (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39
112	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
106	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44
113	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33
Rest			-164	-168	-168	-158	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schoenlapperweg 15d
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Schoenlapperweg 15d	5,00	35	29	24	35	66
03	Luchtwater Stal A	5,90	27	24	14	29	31
24	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	41
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	18	18	15	25	27
28	Laden/lossen dieren	1,00	25	--	--	25	36
16	Ventilator d=560	5,50	20	17	13	23	28
25	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	42
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	42
15	Ventilator d=560	5,50	20	17	13	23	28
12	Ventilator d=800	5,50	20	16	12	22	28
14	Ventilator d=560	5,50	20	16	12	22	27
11	Ventilator d=800	5,50	19	16	12	22	28
13	Ventilator d=560	5,50	19	16	12	22	27
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	16	12	22	28
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	15	11	21	27
10	Ventilator d=800	5,50	19	15	11	21	27
17	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	25
18	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	25
19	Ventilator d=560	5,50	17	13	10	20	25
20	Ventilator d=560	5,50	17	13	9	19	25
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	13	9	19	26
21	Ventilator d=560	5,50	16	12	9	19	24
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	12	8	18	25
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
27	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	37
26	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	36
23	Lossen brijvoer	1,00	17	--	--	17	34
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	52
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	10	6	16	23
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	53
09	Tractor	1,50	14	--	--	14	55
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	55
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55
22	Ventilator d=400	3,50	11	8	4	14	20
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	13	--	--	13	32
06	Bestelbus	0,75	1	6	3	13	42
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	12	--	--	12	53
07	Personenauto	0,75	4	6	0	11	40
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	50
105	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56
102	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	54
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54
101	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53
103	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51
106	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	50
115	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49
112	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	38
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47
113	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	35
Rest			-161	-165	-165	-155	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schoenlapperweg 15a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Schoenlapperweg 15a	1,50	35	24	19	35	65
24	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	48
28	Laden/lossen dieren	1,00	28	--	--	28	40
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	17	17	14	24	27
03	Luchtwater Stal A	5,90	21	18	8	23	27
23	Lossen brijvoer	1,00	21	--	--	21	39
16	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	24
15	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	23
12	Ventilator d=800	5,50	13	9	5	15	23
14	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	23
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	9	5	15	23
11	Ventilator d=800	5,50	12	9	5	15	23
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	36
13	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	23
10	Ventilator d=800	5,50	12	9	5	15	23
25	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	36
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	52
09	Tractor	1,50	13	--	--	13	55
17	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	10	6	2	12	21
26	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	33
27	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	34
18	Ventilator d=560	5,50	10	6	2	12	20
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	21
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	21
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	21
08	Tractor	1,50	12	--	--	12	54
19	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	19
20	Ventilator d=560	5,50	9	5	1	11	19
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	50
21	Ventilator d=560	5,50	8	4	1	11	18
07	Personenauto	0,75	4	5	-1	10	40
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	53
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	52
06	Bestelbus	0,75	-2	3	0	10	40
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	10	--	--	10	52
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	6	--	--	6	27
22	Ventilator d=400	3,50	3	0	-4	6	15
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-143	--	--	-143	60
103	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	53
106	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52
105	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51
116	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	41
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50
113	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48
115	Bestelbus (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	38
112	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37
Rest			-158	-173	-173	-158	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schoenlapperweg 15a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Schoenlapperweg 15a	5,00	37	26	21	37	66
24	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	49
28	Laden/lossen dieren	1,00	30	--	--	30	41
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	20	20	17	27	29
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	20	10	25	28
23	Lossen brijvoer	1,00	23	--	--	23	40
25	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39
16	Ventilator d=560	5,50	16	12	8	18	25
15	Ventilator d=560	5,50	15	12	8	18	24
12	Ventilator d=800	5,50	15	11	7	17	24
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	11	7	17	25
14	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	24
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	37
11	Ventilator d=800	5,50	14	11	7	17	24
13	Ventilator d=560	5,50	14	11	7	17	24
10	Ventilator d=800	5,50	14	11	7	17	24
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	53
26	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	36
17	Ventilator d=560	5,50	13	9	5	15	21
18	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	21
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	9	5	15	22
09	Tractor	1,50	15	--	--	15	56
27	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	35
19	Ventilator d=560	5,50	12	8	4	14	21
20	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	55
21	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	13	--	--	13	32
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	51
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	20
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	53
07	Personenauto	0,75	5	7	1	12	41
06	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	41
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	11	--	--	11	52
22	Ventilator d=400	3,50	7	4	0	10	17
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-142	--	--	-142	60
106	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55
103	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54
105	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	52
116	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	42
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	50
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	50
113	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49
115	Bestelbus (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	38
112	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	37
Rest			-156	-170	-170	-156	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Schoenlapperweg 15b
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Schoenlapperweg 15b	1,50	28	23	17	28	58
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	21	10	26	29
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	41
12	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	12	8	18	25
11	Ventilator d=800	5,50	15	11	7	17	25
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	11	7	17	25
10	Ventilator d=800	5,50	12	9	5	15	22
27	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	35
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
28	Laden/lossen dieren	1,00	13	--	--	13	26
21	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	21
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
13	Ventilator d=560	5,50	9	5	1	11	19
20	Ventilator d=560	5,50	8	5	1	11	18
25	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31
24	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	23
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	0	0	-3	7	11
22	Ventilator d=400	3,50	5	1	-3	7	16
09	Tractor	1,50	7	--	--	7	49
14	Ventilator d=560	5,50	4	1	-3	7	14
19	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	13
15	Ventilator d=560	5,50	2	-2	-5	5	12
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	4	--	--	4	25
26	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	25
16	Ventilator d=560	5,50	1	-3	-7	3	11
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	3	--	--	3	45
23	Lossen brijvoer	1,00	3	--	--	3	21
18	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	10
17	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	8
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	42
08	Tractor	1,50	-1	--	--	-1	41
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	36
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-4	--	--	-4	35
07	Personenauto	0,75	-11	-9	-15	-4	26
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-6	--	--	-6	36
06	Bestelbus	0,75	-19	-15	-18	-8	23
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53
105	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	51
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
103	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
102	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
101	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38
106	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36
104	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	34
112	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	22
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	--	--	-172	32
113	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21
Rest			-171	-179	-179	-169	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Schoenlapperweg 15b
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Schoenlapperweg 15b	5,00	31	26	20	31	61
03	Luchtwasser Stal A	5,90	25	23	12	28	30
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	44
09	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	17	14	10	20	26
12	Ventilator d=800	5,50	17	14	10	20	26
08	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	17	14	10	20	26
11	Ventilator d=800	5,50	17	14	10	20	26
10	Ventilator d=800	5,50	17	13	9	19	26
27	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39
28	Laden/lossen dieren	1,00	17	--	--	17	28
07	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	13	10	6	16	24
06	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	13	10	6	16	23
21	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	22
04	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	12	9	5	15	22
05	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	12	9	5	15	22
24	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	28
25	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	34
13	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	20
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	7	7	4	14	16
20	Ventilator d=560	5,50	11	7	4	14	19
14	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	18
09	Tractor	1,50	11	--	--	11	53
22	Ventilator d=400	3,50	8	5	1	11	18
15	Ventilator d=560	5,50	8	5	1	11	17
16	Ventilator d=560	5,50	8	5	1	11	17
19	Ventilator d=560	5,50	8	4	0	10	16
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	10	--	--	10	30
18	Ventilator d=560	5,50	6	3	-1	9	14
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	50
17	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	14
26	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	27
23	Lossen brijvoer	1,00	7	--	--	7	24
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	46
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	40
08	Tractor	1,50	3	--	--	3	44
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	40
07	Personenauto	0,75	-7	-5	-11	0	29
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-1	--	--	-1	40
06	Bestelbus	0,75	-13	-8	-11	-1	28
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55
105	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	54
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45
103	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	42
101	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	40
106	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	38
104	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	38
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36
112	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	25
115	Bestelbus (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	25
Rest			-168	-174	-174	-164	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoenlapperweg 15c
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Schoenlapperweg 15c	1,50	31	25	19	31	60
03	Luchtwater Stal A	5,90	24	21	11	26	29
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	43
25	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	12	9	19	26
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	39
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	12	8	18	26
12	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	26
11	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
10	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
13	Ventilator d=560	5,50	14	11	7	17	25
28	Laden/lossen dieren	1,00	17	--	--	17	29
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	10	10	7	17	20
27	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	38
24	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	31
14	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	9	5	15	23
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	9	5	15	23
17	Ventilator d=560	5,50	12	8	4	14	21
20	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
19	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
16	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
15	Ventilator d=560	5,50	11	7	4	14	21
21	Ventilator d=560	5,50	11	7	3	13	21
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	3	13	21
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	21
18	Ventilator d=560	5,50	8	5	1	11	18
26	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31
09	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
23	Lossen brijvoer	1,00	8	--	--	8	26
22	Ventilator d=400	3,50	5	2	-2	8	16
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	49
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	44
08	Tractor	1,50	2	--	--	2	44
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0	--	--	0	38
07	Personenauto	0,75	-8	-6	-12	-1	29
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	37
06	Bestelbus	0,75	-16	-11	-14	-4	27
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-4	--	--	-4	38
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	55
105	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
103	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
106	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
104	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36
113	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	26
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34
116	Bestelbus (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24
Rest			-170	-175	-175	-165	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoenlapperweg 15c
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Schoenlapperweg 15c	5,00	34	28	22	34	62
03	Luchtwater Stal A	5,90	26	23	13	28	30
25	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	46
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	45
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	23	--	--	23	43
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	15	11	21	28
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	15	11	21	28
27	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	41
12	Ventilator d=800	5,50	18	14	10	20	27
11	Ventilator d=800	5,50	18	14	10	20	26
10	Ventilator d=800	5,50	17	14	10	20	26
16	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
15	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
14	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
13	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
28	Laden/lossen dieren	1,00	19	--	--	19	31
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	12	12	9	19	21
24	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	33
18	Ventilator d=560	5,50	15	11	8	18	23
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
17	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
20	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
19	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
21	Ventilator d=560	5,50	14	10	6	16	22
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	10	6	16	23
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	10	6	16	23
09	Tractor	1,50	13	--	--	13	54
22	Ventilator d=400	3,50	9	5	1	11	18
26	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	31
23	Lossen brijvoer	1,00	10	--	--	10	27
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	51
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	46
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	46
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	40
07	Personenauto	0,75	-5	-3	-9	2	31
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	40
06	Bestelbus	0,75	-12	-7	-10	0	30
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	0	--	--	0	41
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56
105	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
101	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	42
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
106	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40
104	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38
113	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27
115	Bestelbus (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	26
Rest			-167	-172	-172	-162	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoenlapperweg 15
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Schoenlapperweg 15	1,50	26	19	13	26	58
24	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	38
03	Luchtwater Stal A	5,90	18	15	5	20	24
28	Laden/lossen dieren	1,00	19	--	--	19	31
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	8	8	5	15	19
25	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	33
23	Lossen brijvoer	1,00	11	--	--	11	30
12	Ventilator d=800	5,50	8	5	1	11	20
16	Ventilator d=560	5,50	8	4	0	10	19
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	4	0	10	19
15	Ventilator d=560	5,50	7	4	0	10	19
11	Ventilator d=800	5,50	7	4	0	10	19
14	Ventilator d=560	5,50	7	4	0	10	18
13	Ventilator d=560	5,50	7	4	0	10	18
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	4	0	10	18
10	Ventilator d=800	5,50	6	3	-1	9	18
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	2	-1	9	18
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	2	-2	8	17
26	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	29
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	44
18	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	15
17	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	15
20	Ventilator d=560	5,50	3	0	-4	6	15
19	Ventilator d=560	5,50	3	0	-4	6	15
27	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	27
09	Tractor	1,50	5	--	--	5	48
21	Ventilator d=560	5,50	3	-1	-5	5	14
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	4	--	--	4	26
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	47
08	Tractor	1,50	4	--	--	4	46
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	3	--	--	3	45
07	Personenauto	0,75	-5	-3	-9	2	32
06	Bestelbus	0,75	-12	-7	-10	0	30
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	38
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-2	--	--	-2	41
22	Ventilator d=400	3,50	-6	-9	-13	-3	6
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-154	--	--	-154	50
102	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
103	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
106	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44
101	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	43
113	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32
105	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41
116	Bestelbus (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40
115	Bestelbus (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27
Rest			-170	-174	-174	-164	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoenlapperweg 15
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Schoenlapperweg 15	5,00	29	21	15	29	61
24	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40
03	Luchtwater Stal A	5,90	19	17	7	22	25
28	Laden/lossen dieren	1,00	21	--	--	21	33
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	11	11	8	18	21
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	38
25	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	36
23	Lossen brijvoer	1,00	14	--	--	14	32
27	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	35
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	10	7	3	13	21
12	Ventilator d=800	5,50	10	6	3	13	21
11	Ventilator d=800	5,50	10	6	2	12	20
10	Ventilator d=800	5,50	10	6	2	12	20
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	9	6	2	12	20
16	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	20
15	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	20
14	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	20
13	Ventilator d=560	5,50	9	5	2	12	19
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	47
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	4	0	10	19
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	19
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
26	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	51
09	Tractor	1,50	9	--	--	9	51
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	3	-1	9	17
17	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	16
18	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	16
08	Tractor	1,50	8	--	--	8	50
20	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	16
19	Ventilator d=560	5,50	5	2	-2	8	16
21	Ventilator d=560	5,50	5	1	-2	8	15
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	7	--	--	7	28
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	46
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	49
07	Personenauto	0,75	-1	1	-5	6	35
06	Bestelbus	0,75	-6	-2	-5	5	35
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	5	--	--	5	47
22	Ventilator d=400	3,50	1	-2	-6	4	12
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53
103	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49
101	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
105	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	47
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46
106	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
113	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	33
115	Bestelbus (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33
116	Bestelbus (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33
Rest			-166	-170	-170	-160	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Lankerenseweg 43
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Lankerenseweg 43	1,50	22	17	9	22	57
03	Luchtwater Stal A	5,90	18	16	5	21	24
27	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	32
09	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
24	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	24
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50
29	Spuewater laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	3	0	-4	6	15
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	0	-4	6	15
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	48
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	3	0	-4	6	15
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	0	-4	6	15
10	Ventilator d=800	5,50	2	-1	-5	5	14
26	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	26
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	42
25	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	25
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-4	-4	-7	3	7
08	Tractor	1,50	2	--	--	2	45
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	42
21	Ventilator d=560	5,50	0	-4	-8	2	11
11	Ventilator d=800	5,50	-1	-5	-8	2	11
12	Ventilator d=800	5,50	-2	-6	-10	0	10
07	Personenauto	0,75	-7	-5	-11	0	30
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-1	--	--	-1	42
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	-1	--	--	-1	21
06	Bestelbus	0,75	-13	-8	-11	-1	30
23	Lossen brijvoer	1,00	-1	--	--	-1	17
28	Laden/lossen dieren	1,00	-2	--	--	-2	10
22	Ventilator d=400	3,50	-6	-9	-13	-3	6
13	Ventilator d=560	5,50	-6	-10	-14	-4	6
20	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
14	Ventilator d=560	5,50	-8	-11	-15	-5	4
16	Ventilator d=560	5,50	-8	-12	-16	-6	3
15	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
19	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
18	Ventilator d=560	5,50	-10	-13	-17	-7	2
17	Ventilator d=560	5,50	-10	-14	-18	-8	2
104	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	45
101	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44
103	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
115	Bestelbus (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29
112	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
105	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	38
106	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33
Rest			-173	-179	-179	-169	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Lankerenseweg 43
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Lankerenseweg 43	5,00	25	19	12	25	62
03	Luchtwater Stal A	5,90	20	18	8	23	26
27	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	35
09	Tractor	1,50	15	--	--	15	56
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	55
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	34
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54
24	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	26
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	5	1	11	19
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	3	-1	9	18
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	2	-2	8	17
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	45
21	Ventilator d=560	5,50	5	1	-3	7	16
10	Ventilator d=800	5,50	4	0	-4	6	15
26	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	27
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	45
11	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
12	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
08	Tractor	1,50	6	--	--	6	48
28	Laden/lossen dieren	1,00	5	--	--	5	17
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-2	-2	-5	5	8
25	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	25
20	Ventilator d=560	5,50	1	-3	-7	3	12
17	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
07	Personenauto	0,75	-4	-2	-8	3	33
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	3	--	--	3	45
19	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
18	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
06	Bestelbus	0,75	-9	-4	-7	3	33
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	2	--	--	2	23
23	Lossen brijvoer	1,00	1	--	--	1	19
22	Ventilator d=400	3,50	-2	-6	-10	0	9
13	Ventilator d=560	5,50	-3	-7	-11	-1	8
14	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
15	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
16	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
104	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48
103	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46
102	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	46
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44
105	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44
115	Bestelbus (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
112	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29
106	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	39
Rest			-167	-175	-175	-165	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Lankerenseweg 39
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Lankerenseweg 39	1,50	20	15	8	20	56
03	Luchtwater Stal A	5,90	15	13	2	18	21
27	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	32
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	3	-1	9	17
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	3	-1	9	18
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	2	-2	8	17
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	2	-2	8	17
09	Tractor	1,50	8	--	--	8	51
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	17
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	27
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	47
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	47
10	Ventilator d=800	5,50	1	-3	-7	3	12
25	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24
26	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	23
28	Laden/lossen dieren	1,00	1	--	--	1	14
21	Ventilator d=560	5,50	-2	-5	-9	1	10
24	Vullen silo's	1,00	1	--	--	1	16
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0	--	--	0	37
11	Ventilator d=800	5,50	-3	-7	-11	-1	8
19	Ventilator d=560	5,50	-3	-7	-11	-1	8
20	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
08	Tractor	1,50	-1	--	--	-1	42
12	Ventilator d=800	5,50	-4	-7	-11	-1	8
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	-2	--	--	-2	20
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	38
17	Ventilator d=560	5,50	-4	-8	-12	-2	7
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-9	-9	-12	-2	2
18	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
07	Personenauto	0,75	-10	-8	-14	-3	27
22	Ventilator d=400	3,50	-6	-10	-13	-3	6
23	Lossen brijvoer	1,00	-3	--	--	-3	15
13	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-5	--	--	-5	38
14	Ventilator d=560	5,50	-8	-11	-15	-5	4
06	Bestelbus	0,75	-17	-12	-15	-5	26
16	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
15	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
103	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44
104	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
105	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36
106	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	35
112	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	26
102	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	35
115	Bestelbus (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	--	--	-172	31
Rest			-176	-182	-182	-172	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Lankerenseweg 39
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Lankerenseweg 39	5,00	26	20	13	26	62
03	Luchtwater Stal A	5,90	21	18	8	23	26
27	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	40
09	Tractor	1,50	15	--	--	15	57
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	55
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	34
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	54
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	20
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
24	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	26
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	8	4	0	10	19
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	4	0	10	19
25	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
21	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	17
10	Ventilator d=800	5,50	6	2	-2	8	17
26	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
19	Ventilator d=560	5,50	5	2	-2	8	17
11	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	16
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	1	1	-2	8	11
12	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	16
17	Ventilator d=560	5,50	5	1	-3	7	16
20	Ventilator d=560	5,50	5	1	-3	7	16
18	Ventilator d=560	5,50	4	1	-3	7	16
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	43
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	5	--	--	5	26
28	Laden/lossen dieren	1,00	5	--	--	5	17
13	Ventilator d=560	5,50	2	-1	-5	5	13
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	44
14	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
08	Tractor	1,50	4	--	--	4	46
15	Ventilator d=560	5,50	1	-3	-7	3	12
22	Ventilator d=400	3,50	0	-3	-7	3	12
07	Personenauto	0,75	-5	-3	-9	2	32
06	Bestelbus	0,75	-10	-6	-9	1	32
23	Lossen brijvoer	1,00	1	--	--	1	19
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	1	--	--	1	43
16	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	7
104	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48
103	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
105	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41
106	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
115	Bestelbus (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30
112	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36
Rest			-169	-175	-175	-165	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Lankerenseweg 35
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Lankerenseweg 35	1,50	17	13	5	18	52
03	Luchtwater Stal A	5,90	14	11	1	16	20
09	Tractor	1,50	5	--	--	5	48
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-1	-4	-8	2	11
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	44
27	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	23
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-1	-4	-8	2	11
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	23
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	1	--	--	1	44
25	Mest laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	22
10	Ventilator d=800	5,50	-3	-7	-11	-1	8
11	Ventilator d=800	5,50	-4	-7	-11	-1	8
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-8	-8	-11	-1	3
12	Ventilator d=800	5,50	-4	-7	-11	-1	8
26	Mest laden, overpompen	1,00	-1	--	--	-1	20
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	-2	--	--	-2	20
21	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	6
13	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	6
24	Vullen silo's	1,00	-4	--	--	-4	12
20	Ventilator d=560	5,50	-6	-10	-14	-4	5
19	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
18	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
17	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
22	Ventilator d=400	3,50	-8	-12	-16	-6	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	-6	--	--	-6	6
14	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
16	Ventilator d=560	5,50	-9	-13	-17	-7	3
15	Ventilator d=560	5,50	-10	-13	-17	-7	2
23	Lossen brijvoer	1,00	-7	--	--	-7	11
08	Tractor	1,50	-9	--	--	-9	34
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-11	--	--	-11	27
07	Personenauto	0,75	-18	-16	-22	-11	19
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-13	--	--	-13	27
06	Bestelbus	0,75	-26	-21	-24	-14	17
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-15	--	--	-15	28
103	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	41
104	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35
106	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	34
101	Tractor (piek)	1,50	-170	--	--	-170	33
105	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	33
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	28
102	Tractor (piek)	1,50	-176	--	--	-176	28
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-176	--	--	-176	28
115	Bestelbus (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18
114	Personenauto (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18
112	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	-187	-177	17
Rest			-177	-186	-186	-176	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Lankerenseweg 35
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Lankerenseweg 35	5,00	23	18	12	23	59
03	Luchtwater Stal A	5,90	19	16	6	21	24
09	Tractor	1,50	12	--	--	12	54
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	5	1	11	20
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	5	1	11	19
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	5	1	11	19
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	53
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	52
27	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	4	0	10	19
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	9	--	--	9	30
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	3	-1	9	17
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	3	-1	9	17
25	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
10	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	16
26	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	28
21	Ventilator d=560	5,50	4	1	-3	7	16
11	Ventilator d=800	5,50	4	1	-3	7	15
12	Ventilator d=800	5,50	4	1	-3	7	15
20	Ventilator d=560	5,50	3	0	-4	6	15
19	Ventilator d=560	5,50	3	0	-4	6	14
24	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	21
18	Ventilator d=560	5,50	3	-1	-5	5	14
17	Ventilator d=560	5,50	2	-1	-5	5	14
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-2	-2	-5	5	8
13	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
14	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
22	Ventilator d=400	3,50	0	-3	-7	3	12
16	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	11
28	Laden/lossen dieren	1,00	2	--	--	2	15
15	Ventilator d=560	5,50	0	-4	-8	2	11
08	Tractor	1,50	-2	--	--	-2	40
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	35
23	Lossen brijvoer	1,00	-3	--	--	-3	15
07	Personenauto	0,75	-11	-9	-15	-4	26
06	Bestelbus	0,75	-16	-11	-14	-4	26
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-5	--	--	-5	34
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-7	--	--	-7	35
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47
104	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44
106	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	40
114	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28
105	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37
117	Bestelbus (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36
115	Bestelbus (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35
112	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24
Rest			-167	-185	-185	-167	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Akkerweg 22
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Akkerweg 22	1,50	19	14	8	19	53
03	Luchtwater Stal A	5,90	13	11	1	16	20
24	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	25
25	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	28
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	28
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-1	-1	-4	6	10
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	-1	-5	6	15
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	-1	-5	5	14
10	Ventilator d=800	5,50	2	-1	-5	5	14
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	-1	-5	5	14
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-1	-5	5	14
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-1	-5	5	14
11	Ventilator d=800	5,50	2	-1	-5	5	14
12	Ventilator d=800	5,50	2	-1	-5	5	14
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-3	-6	4	13
13	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
14	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
09	Tractor	1,50	3	--	--	3	46
15	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
26	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	24
16	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
27	Mest laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	23
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	1	--	--	1	23
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0	--	--	0	43
20	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
19	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
18	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
21	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
23	Lossen brijvoer	1,00	0	--	--	0	18
17	Ventilator d=560	5,50	-3	-7	-11	-1	9
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	37
28	Laden/lossen dieren	1,00	-1	--	--	-1	11
08	Tractor	1,50	-2	--	--	-2	41
22	Ventilator d=400	3,50	-4	-8	-12	-2	8
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	41
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	37
07	Personenauto	0,75	-11	-10	-16	-5	26
06	Bestelbus	0,75	-18	-13	-16	-6	25
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-6	--	--	-6	37
104	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44
105	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	40
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
102	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37
106	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	36
115	Bestelbus (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25
112	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33
114	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	22
117	Bestelbus (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	22
Rest			-169	-182	-182	-169	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Akkerweg 22
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Akkerweg 22	5,00	20	15	9	20	54
03	Luchtwater Stal A	5,90	14	12	2	17	21
24	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	26
25	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	1	1	-2	8	11
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	4	0	-4	6	15
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	3	0	-4	6	15
10	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	0	-4	6	15
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	0	-4	6	15
11	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
12	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-1	-5	5	14
26	Mest laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	26
13	Ventilator d=560	5,50	2	-2	-6	4	13
14	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
15	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
09	Tractor	1,50	4	--	--	4	46
16	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	3	--	--	3	24
27	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	44
20	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
23	Lossen brijvoer	1,00	1	--	--	1	19
19	Ventilator d=560	5,50	-2	-5	-9	1	10
18	Ventilator d=560	5,50	-2	-5	-9	1	10
21	Ventilator d=560	5,50	-2	-5	-9	1	10
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	1	--	--	1	38
08	Tractor	1,50	1	--	--	1	43
17	Ventilator d=560	5,50	-2	-6	-10	0	9
22	Ventilator d=400	3,50	-3	-6	-10	0	9
28	Laden/lossen dieren	1,00	0	--	--	0	12
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	41
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	38
07	Personenauto	0,75	-10	-8	-14	-3	27
06	Bestelbus	0,75	-16	-11	-14	-4	27
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-4	--	--	-4	38
104	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45
105	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	43
101	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
106	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	37
115	Bestelbus (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25
112	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25
117	Bestelbus (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	34
114	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23
Rest			-168	-181	-181	-168	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt 100m noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Referentiepunt 100m noord	5,00	42	31	27	42	72
24	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	53
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	29	29	26	36	38
28	Laden/lossen dieren	1,00	36	--	--	36	47
26	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	47
23	Lossen brijvoer	1,00	28	--	--	28	44
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	27	--	--	27	47
25	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	46
03	Luchtwater Stal A	5,90	24	21	11	26	29
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	60
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	59
08	Tractor	1,50	22	--	--	22	62
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	22	--	--	22	62
07	Personenauto	0,75	15	16	10	21	49
27	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	42
06	Bestelbus	0,75	9	14	11	21	49
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	21	--	--	21	61
09	Tractor	1,50	20	--	--	20	61
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	58
17	Ventilator d=560	5,50	14	10	6	16	23
12	Ventilator d=800	5,50	13	10	6	16	24
16	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	23
18	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	23
11	Ventilator d=800	5,50	13	10	6	16	23
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	9	6	16	24
15	Ventilator d=560	5,50	13	9	6	16	22
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	9	5	15	24
14	Ventilator d=560	5,50	13	9	5	15	22
19	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
10	Ventilator d=800	5,50	12	9	5	15	23
13	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	9	5	15	23
20	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	8	4	14	22
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	8	4	14	22
21	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
22	Ventilator d=400	3,50	11	8	4	14	22
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	11	8	4	14	22
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	32
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-137	--	--	-137	64
101	Tractor (piek)	1,50	-139	--	--	-139	60
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-141	--	--	-141	59
102	Tractor (piek)	1,50	-143	--	--	-143	59
115	Bestelbus (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	47
112	Personenauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	46
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	57
106	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56
116	Bestelbus (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	45
113	Personenauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	45
103	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53
117	Bestelbus (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43
Rest			-154	-160	-160	-150	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Referentiepunt 100m oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Referentiepunt 100m oost	5,00	39	28	20	39	72
24	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	50
03	Luchtwater Stal A	5,90	29	27	17	32	33
28	Laden/lossen dieren	1,00	26	--	--	26	36
23	Lossen brijvoer	1,00	25	--	--	25	42
09	Tractor	1,50	25	--	--	25	65
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	17	17	14	24	26
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	64
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23	--	--	23	63
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	56
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	8	18	25
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	24
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	14	11	7	17	24
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	55
26	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	36
06	Bestelbus	0,75	4	9	6	16	45
07	Personenauto	0,75	9	10	4	15	44
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	15	--	--	15	56
27	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	33
25	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	33
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	32
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	11	--	--	11	31
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	3	0	10	17
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	3	-1	9	17
12	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	15
11	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	15
10	Ventilator d=800	5,50	4	1	-3	7	14
17	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
18	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
19	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
20	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
21	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
13	Ventilator d=560	5,50	2	-2	-6	4	11
16	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	10
22	Ventilator d=400	3,50	0	-4	-8	2	10
14	Ventilator d=560	5,50	0	-4	-8	2	9
15	Ventilator d=560	5,50	-2	-6	-10	0	7
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-139	--	--	-139	63
103	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56
106	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56
102	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56
104	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54
116	Bestelbus (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	44
101	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53
113	Personenauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	42
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51
115	Bestelbus (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39
Rest			-156	-162	-162	-152	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Referentiepunt 100m zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Referentiepunt 100m zuid	5,00	33	29	23	34	65
03	Luchtwater Stal A	5,90	28	26	16	31	32
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	18	14	24	29
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	17	13	23	29
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	17	13	23	28
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	16	12	22	28
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	13	9	19	26
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	13	9	19	26
10	Ventilator d=800	5,50	16	13	9	19	26
09	Tractor	1,50	19	--	--	19	59
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	19	--	--	19	39
25	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	39
11	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
12	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	37
24	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	31
27	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	36
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	57
26	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	37
22	Ventilator d=400	3,50	13	10	6	16	23
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	56
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	8	8	5	15	18
21	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
13	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
20	Ventilator d=560	5,50	12	8	4	14	22
14	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
19	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
18	Ventilator d=560	5,50	11	7	3	13	21
15	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
16	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
17	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49
08	Tractor	1,50	9	--	--	9	50
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	47
28	Laden/lossen dieren	1,00	8	--	--	8	20
06	Bestelbus	0,75	-5	0	-3	7	37
07	Personenauto	0,75	0	2	-4	7	36
23	Lossen brijvoer	1,00	4	--	--	4	21
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	4	--	--	4	46
104	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52
106	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50
105	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	48
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
117	Bestelbus (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48
114	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37
112	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	43
115	Bestelbus (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33
103	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41
Rest			-161	-176	-176	-161	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Referentiepunt 100m west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Referentiepunt 100m west	5,00	34	30	25	35	65
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	23	23	20	30	33
03	Luchtwater Stal A	5,90	27	24	14	29	31
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	45
24	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	39
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	20	17	13	23	29
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	20	16	12	22	28
27	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	42
25	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	41
12	Ventilator d=800	5,50	18	15	11	21	27
11	Ventilator d=800	5,50	18	15	11	21	27
10	Ventilator d=800	5,50	18	15	11	21	27
13	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
14	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
15	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
16	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	38
20	Ventilator d=560	5,50	15	12	8	18	23
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	12	8	18	25
18	Ventilator d=560	5,50	15	12	8	18	23
19	Ventilator d=560	5,50	15	12	8	18	23
28	Laden/lossen dieren	1,00	17	--	--	17	29
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
17	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
21	Ventilator d=560	5,50	14	11	7	17	22
09	Tractor	1,50	16	--	--	16	57
26	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	35
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	9	5	15	22
23	Lossen brijvoer	1,00	15	--	--	15	32
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	50
22	Ventilator d=400	3,50	9	6	2	12	18
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	51
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	48
06	Bestelbus	0,75	-3	2	-1	9	39
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	49
07	Personenauto	0,75	0	2	-4	7	36
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	7	--	--	7	48
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	57
105	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56
106	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	52
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48
102	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	47
112	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	43
115	Bestelbus (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34
103	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	42
104	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	42
116	Bestelbus (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32
Rest			-161	-168	-168	-158	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schoenlapperweg 12
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_A	Schoenlapperweg 12	1,50	49	32	32	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	49	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	5
101	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	5
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	42	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	41	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	5
09	Tractor	1,50	40	--	--	5
08	Tractor	1,50	40	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	38	--	--	5
24	Vullen silo's	1,00	37	--	--	5
104	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	5
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	37	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	37	--	--	5
26	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	5
28	Laden/lossen dieren	1,00	35	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	33	--	--	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	32	32	32	5
114	Personenauto (piek)	0,75	31	31	31	5
116	Bestelbus (piek)	0,75	30	30	30	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	30	--	--	5
112	Personenauto (piek)	0,75	29	29	29	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	29	29	29	5
113	Personenauto (piek)	0,75	28	28	28	5
23	Lossen brijvoer	1,00	28	--	--	5
06	Bestelbus	0,75	27	27	27	5
07	Personenauto	0,75	26	26	26	5
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	26	26	26	5
25	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	24	--	--	5
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	24	--	--	5
27	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	19	19	19	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	7	7	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	6	6	4
17	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
18	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
21	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
10	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
19	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
20	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
11	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
12	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
Rest			2	2	2	
LAmix	(hoofdgroep)		49	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schoenlapperweg 12
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_B	Schoenlapperweg 12	5,00	50	34	34	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	50	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	4
09	Tractor	1,50	42	--	--	4
08	Tractor	1,50	42	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	42	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	41	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	39	--	--	4
24	Vullen silo's	1,00	39	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	38	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	38	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	38	--	--	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	36	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	34	34	34	4
114	Personenauto (piek)	0,75	33	33	33	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	32	32	32	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	4
112	Personenauto (piek)	0,75	30	30	30	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	30	30	30	4
113	Personenauto (piek)	0,75	30	30	30	4
23	Lossen brijvoer	1,00	29	--	--	4
06	Bestelbus	0,75	29	29	29	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	28	28	28	4
07	Personenauto	0,75	28	28	28	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	26	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	25	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	20	20	20	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	9	9	9	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	9	9	9	4
17	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
18	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
21	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
19	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
20	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
10	Ventilator d=800	5,50	5	5	5	4
12	Ventilator d=800	5,50	5	5	5	4
11	Ventilator d=800	5,50	5	5	5	4
Rest			4	4	4	
LAmix	(hoofdgroep)		50	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schoenlapperweg 19
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02_A	Schoenlapperweg 19	1,50	55	36	36	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	55	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	47	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	46	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	4
09	Tractor	1,50	45	--	--	4
08	Tractor	1,50	44	--	--	4
24	Vullen silo's	1,00	44	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	44	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	43	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	43	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	41	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	39	--	--	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	38	--	--	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	36	36	36	4
104	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	36	36	36	5
113	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	4
114	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	5
23	Lossen brijvoer	1,00	34	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	31	31	31	4
06	Bestelbus	0,75	31	31	31	4
112	Personenauto (piek)	0,75	31	31	31	4
07	Personenauto	0,75	30	30	30	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	29	29	29	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	28	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	26	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	22	--	--	5
27	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	18	18	18	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	10	10	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	10	10	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
17	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
15	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
16	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
12	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
11	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
14	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	2	2	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	2	2	4
18	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
13	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
Rest			0	0	0	
LAmix	(hoofdgroep)		55	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schoenlapperweg 19
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02_B	Schoenlapperweg 19	5,00	57	38	38	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	57	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	51	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	47	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	47	--	--	3
09	Tractor	1,50	46	--	--	3
08	Tractor	1,50	46	--	--	4
24	Vullen silo's	1,00	45	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	45	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	44	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	44	--	--	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	41	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	41	--	--	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	40	--	--	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	38	38	38	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	38	38	38	4
105	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
113	Personenauto (piek)	0,75	37	37	37	4
114	Personenauto (piek)	0,75	37	37	37	4
23	Lossen brijvoer	1,00	36	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	4
06	Bestelbus	0,75	33	33	33	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	32	32	32	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	32	32	32	4
07	Personenauto	0,75	32	32	32	4
112	Personenauto (piek)	0,75	32	32	32	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	28	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	26	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	25	25	25	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	12	12	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	12	12	3
17	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
18	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
19	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
21	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
20	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
12	Ventilator d=800	5,50	9	9	9	3
10	Ventilator d=800	5,50	9	9	9	3
11	Ventilator d=800	5,50	9	9	9	3
Rest			7	7	7	
LAmix	(hoofdgroep)		57	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schoenlapperweg 15d
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_A	Schoenlapperweg 15d	1,50	49	35	35	
101	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	47	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	47	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
08	Tractor	1,50	44	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	42	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	42	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	42	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	41	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
09	Tractor	1,50	38	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	37	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	35	35	35	4
24	Vullen silo's	1,00	35	--	--	4
112	Personenauto (piek)	0,75	34	34	34	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	33	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	33	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	4
06	Bestelbus	0,75	30	30	30	4
07	Personenauto	0,75	29	29	29	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	29	--	--	4
113	Personenauto (piek)	0,75	29	29	29	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	28	28	28	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	27	--	--	4
23	Lossen brijvoer	1,00	27	--	--	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	27	27	27	3
114	Personenauto (piek)	0,75	26	26	26	4
12	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	2
16	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	2
11	Ventilator d=800	5,50	24	24	24	2
117	Bestelbus (piek)	0,75	24	24	24	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	24	24	24	2
15	Ventilator d=560	5,50	24	24	24	2
14	Ventilator d=560	5,50	24	24	24	2
13	Ventilator d=560	5,50	24	24	24	2
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	24	24	24	2
17	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	1
10	Ventilator d=800	5,50	22	22	22	2
18	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	1
19	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	1
20	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	1
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	21	21	21	4
21	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
Rest			19	19	19	
LAmix	(hoofdgroep)		49	35	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schoenlapperweg 15d
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_B	Schoenlapperweg 15d	5,00	54	36	36	
105	Tractor (piek)	1,50	54	--	--	2
102	Tractor (piek)	1,50	51	--	--	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	51	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	50	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	48	--	--	3
08	Tractor	1,50	48	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	2
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	46	--	--	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	46	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	46	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	46	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	46	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	44	--	--	3
09	Tractor	1,50	44	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--	3
25	Mest laden, overpompen	1,00	40	--	--	3
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	40	--	--	3
24	Vullen silo's	1,00	38	--	--	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	36	36	36	3
112	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	3
104	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	3
27	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	3
06	Bestelbus	0,75	34	34	34	3
26	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	3
28	Laden/lossen dieren	1,00	33	--	--	3
113	Personenauto (piek)	0,75	32	32	32	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	31	31	31	3
07	Personenauto	0,75	31	31	31	3
23	Lossen brijvoer	1,00	31	--	--	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	30	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	30	--	--	2
03	Luchtwater Stal A	5,90	29	29	29	2
114	Personenauto (piek)	0,75	28	28	28	3
16	Ventilator d=560	5,50	28	28	28	0
117	Bestelbus (piek)	0,75	28	28	28	3
15	Ventilator d=560	5,50	28	28	28	0
12	Ventilator d=800	5,50	27	27	27	1
14	Ventilator d=560	5,50	27	27	27	0
11	Ventilator d=800	5,50	27	27	27	1
13	Ventilator d=560	5,50	27	27	27	0
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	27	27	27	1
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	26	26	26	1
10	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
17	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	0
18	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	0
19	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	0
20	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	0
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	25	25	25	3
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	24	24	24	2
Rest			24	24	24	
LAmix	(hoofdgroep)		54	36	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schoenlapperweg 15a
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_A	Schoenlapperweg 15a	1,50	56	36	36	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	56	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	46	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	4
08	Tractor	1,50	45	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	44	--	--	4
24	Vullen silo's	1,00	44	--	--	4
09	Tractor	1,50	44	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	43	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	41	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	41	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	41	--	--	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	36	36	36	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	36	--	--	4
113	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	4
23	Lossen brijvoer	1,00	35	--	--	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	33	33	33	4
112	Personenauto (piek)	0,75	33	33	33	4
06	Bestelbus	0,75	32	32	32	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	32	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	4
07	Personenauto	0,75	31	31	31	4
104	Tractor (piek)	1,50	30	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	25	--	--	4
114	Personenauto (piek)	0,75	24	24	24	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	23	23	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	23	--	--	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	23	23	23	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	23	23	23	4
16	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	3
15	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	3
12	Ventilator d=800	5,50	21	21	21	3
14	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	20	20	20	3
11	Ventilator d=800	5,50	20	20	20	3
13	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	3
10	Ventilator d=800	5,50	20	20	20	3
17	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	18	18	18	3
18	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	2
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	4
Rest			17	17	17	
LAmix	(hoofdgroep)		56	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schoenlapperweg 15a
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_B	Schoenlapperweg 15a	5,00	57	38	38	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	57	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	51	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	48	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	3
08	Tractor	1,50	47	--	--	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	3
09	Tractor	1,50	46	--	--	3
24	Vullen silo's	1,00	46	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	45	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	45	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	44	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	42	--	--	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	42	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	38	38	38	3
28	Laden/lossen dieren	1,00	38	--	--	3
23	Lossen brijvoer	1,00	36	--	--	3
113	Personenauto (piek)	0,75	36	36	36	3
25	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	35	35	35	3
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	34	--	--	3
112	Personenauto (piek)	0,75	34	34	34	3
06	Bestelbus	0,75	34	34	34	3
104	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	3
07	Personenauto	0,75	32	32	32	3
27	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	29	--	--	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	29	--	--	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	26	26	26	3
114	Personenauto (piek)	0,75	26	26	26	3
117	Bestelbus (piek)	0,75	26	26	26	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	25	25	25	3
16	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	1
15	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	2
12	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	22	22	22	2
14	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	2
11	Ventilator d=800	5,50	22	22	22	2
13	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	2
10	Ventilator d=800	5,50	22	22	22	2
17	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	1
18	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	1
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	20	20	20	2
19	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	1
20	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
Rest			19	19	19	
LAmix	(hoofdgroep)		57	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Schoenlapperweg 15b
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_A	Schoenlapperweg 15b	1,50	49	26	26	
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	49	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	38	--	--	4
09	Tractor	1,50	38	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	37	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	34	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	4
08	Tractor	1,50	30	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	29	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	27	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	27	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	26	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	26	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	26	26	26	3
12	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	23	23	23	3
11	Ventilator d=800	5,50	22	22	22	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	22	22	22	3
28	Laden/lossen dieren	1,00	21	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	21	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	4
10	Ventilator d=800	5,50	20	20	20	3
24	Vullen silo's	1,00	19	--	--	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
21	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
112	Personenauto (piek)	0,75	18	18	18	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	18	18	18	3
113	Personenauto (piek)	0,75	17	17	17	4
23	Lossen brijvoer	1,00	17	--	--	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
13	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	2
115	Bestelbus (piek)	0,75	16	16	16	4
20	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	2
07	Personenauto	0,75	15	15	15	4
114	Personenauto (piek)	0,75	15	15	15	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	13	13	13	4
22	Ventilator d=400	3,50	12	12	12	3
06	Bestelbus	0,75	12	12	12	4
14	Ventilator d=560	5,50	12	12	12	2
19	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
15	Ventilator d=560	5,50	10	10	10	2
Rest			9	9	9	
LAmax	(hoofdgroep)		49	26	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Schoenlapperweg 15b
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
05_B	Schoenlapperweg 15b	5,00	52	27	27	
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	52	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	52	--	--	3
09	Tractor	1,50	42	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	42	--	--	3
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	41	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	39	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	38	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	37	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	37	--	--	3
27	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	3
08	Tractor	1,50	35	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	32	--	--	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	3
25	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	30	--	--	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	27	27	27	2
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	27	--	--	3
24	Vullen silo's	1,00	25	--	--	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	25	25	25	1
28	Laden/lossen dieren	1,00	25	--	--	3
12	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	1
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	25	25	25	1
11	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	1
10	Ventilator d=800	5,50	24	24	24	1
26	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	3
112	Personenauto (piek)	0,75	22	22	22	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	22	22	22	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	2
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	2
21	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	1
113	Personenauto (piek)	0,75	21	21	21	3
23	Lossen brijvoer	1,00	20	--	--	3
06	Bestelbus	0,75	20	20	20	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	2
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	2
07	Personenauto	0,75	19	19	19	3
13	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	1
116	Bestelbus (piek)	0,75	19	19	19	3
20	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	1
114	Personenauto (piek)	0,75	18	18	18	3
14	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	1
22	Ventilator d=400	3,50	16	16	16	2
15	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	1
16	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	1
Rest			15	15	15	
LAmix	(hoofdgroep)		52	27	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoenlapperweg 15c
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
06_A	Schoenlapperweg 15c	1,50	51	26	26	
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	51	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	4
09	Tractor	1,50	41	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	41	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	39	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	39	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	39	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	37	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	35	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	4
08	Tractor	1,50	33	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	30	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	29	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	27	--	--	4
24	Vullen silo's	1,00	27	--	--	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	26	26	26	3
28	Laden/lossen dieren	1,00	25	--	--	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	24	24	24	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	23	23	23	3
12	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
11	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
10	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	3
13	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	2
23	Lossen brijvoer	1,00	22	--	--	4
113	Personenauto (piek)	0,75	21	21	21	4
14	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
116	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	3
17	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
20	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
19	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
16	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
112	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
114	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
15	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
21	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
07	Personenauto	0,75	18	18	18	4
06	Bestelbus	0,75	18	18	18	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	18	18	18	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	18	18	18	3
Rest			17	17	17	
LAmix	(hoofdgroep)		51	26	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoenlapperweg 15c
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
06_B	Schoenlapperweg 15c	5,00	53	28	28	
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	53	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	2
09	Tractor	1,50	44	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	44	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	3
25	Mest laden, overpompen	1,00	43	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	42	--	--	3
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	42	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	40	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	38	--	--	3
27	Mest laden, overpompen	1,00	37	--	--	3
08	Tractor	1,50	37	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	35	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	35	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	32	--	--	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	30	--	--	4
24	Vullen silo's	1,00	29	--	--	3
26	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	28	28	28	2
28	Laden/lossen dieren	1,00	27	--	--	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	26	26	26	1
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	26	26	26	1
12	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
11	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	1
10	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	1
16	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
15	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
14	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
13	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
23	Lossen brijvoer	1,00	24	--	--	3
113	Personenauto (piek)	0,75	23	23	23	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	23	23	23	3
18	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	0
112	Personenauto (piek)	0,75	23	23	23	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
17	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	0
116	Bestelbus (piek)	0,75	22	22	22	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	22	22	22	2
20	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	0
19	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	0
07	Personenauto	0,75	22	22	22	3
06	Bestelbus	0,75	22	22	22	3
21	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	1
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	2
Rest			21	21	21	
LAmax	(hoofdgroep)		53	28	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoenlapperweg 15
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
07_A	Schoenlapperweg 15	1,50	45	27	27	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	45	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	37	--	--	5
09	Tractor	1,50	37	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
08	Tractor	1,50	36	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	36	--	--	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	36	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	35	--	--	5
24	Vullen silo's	1,00	33	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	33	--	--	5
25	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	5
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--	5
113	Personenauto (piek)	0,75	27	27	27	5
28	Laden/lossen dieren	1,00	26	--	--	5
116	Bestelbus (piek)	0,75	26	26	26	5
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	26	--	--	5
104	Tractor (piek)	1,50	26	--	--	5
23	Lossen brijvoer	1,00	25	--	--	5
07	Personenauto	0,75	24	24	24	5
26	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	5
06	Bestelbus	0,75	23	23	23	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	23	23	23	5
27	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	5
112	Personenauto (piek)	0,75	23	23	23	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	21	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	21	--	--	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	20	20	20	4
114	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	18	18	18	5
12	Ventilator d=800	5,50	16	16	16	4
16	Ventilator d=560	5,50	15	15	15	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	4
15	Ventilator d=560	5,50	15	15	15	4
11	Ventilator d=800	5,50	15	15	15	4
14	Ventilator d=560	5,50	15	15	15	4
13	Ventilator d=560	5,50	15	15	15	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	14	14	14	5
10	Ventilator d=800	5,50	14	14	14	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	14	14	14	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	14	14	14	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
18	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	3
Rest			11	11	11	
LAmix	(hoofdgroep)		45	27	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoenlapperweg 15
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
07_B	Schoenlapperweg 15	5,00	49	30	30	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	49	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	41	--	--	4
08	Tractor	1,50	41	--	--	4
09	Tractor	1,50	40	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	39	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	36	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	36	--	--	4
24	Vullen silo's	1,00	36	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	34	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	30	--	--	4
113	Personenauto (piek)	0,75	30	30	30	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	29	29	29	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	29	29	29	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	29	--	--	4
23	Lossen brijvoer	1,00	28	--	--	4
112	Personenauto (piek)	0,75	28	28	28	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	4
07	Personenauto	0,75	26	26	26	4
06	Bestelbus	0,75	26	26	26	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	25	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	24	--	--	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	22	22	22	3
117	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
114	Personenauto (piek)	0,75	20	20	20	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	18	18	18	3
12	Ventilator d=800	5,50	18	18	18	3
11	Ventilator d=800	5,50	17	17	17	3
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	17	17	17	4
10	Ventilator d=800	5,50	17	17	17	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	17	17	17	3
16	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	3
15	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	3
14	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	3
13	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	14	14	14	3
17	Ventilator d=560	5,50	14	14	14	3
Rest			14	14	14	
LAmix	(hoofdgroep)		49	30	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Lankerenseweg 43
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
08_A	Lankerenseweg 43	1,50	40	24	24	
104	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	5
09	Tractor	1,50	38	--	--	5
103	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	37	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	37	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	35	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	5
08	Tractor	1,50	35	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	5
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	32	--	--	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	5
100	Laden/losssen dieren (piek)	1,00	28	--	--	5
27	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	25	--	--	5
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	24	--	--	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	24	24	24	5
112	Personenauto (piek)	0,75	24	24	24	5
26	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	5
03	Luchtwasser Stal A	5,90	21	21	21	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	5
06	Bestelbus	0,75	20	20	20	5
24	Vullen silo's	1,00	19	--	--	5
07	Personenauto	0,75	19	19	19	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	16	--	--	5
114	Personenauto (piek)	0,75	16	16	16	5
113	Personenauto (piek)	0,75	14	14	14	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	13	13	13	5
23	Lossen brijvoer	1,00	12	--	--	5
06	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	12	12	12	4
07	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	12	12	12	4
09	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	11	11	11	4
05	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	11	11	11	4
08	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	11	11	11	4
04	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	11	11	11	4
10	Ventilator d=800	5,50	10	10	10	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	9	9	9	5
21	Ventilator d=560	5,50	7	7	7	4
11	Ventilator d=800	5,50	7	7	7	4
28	Laden/losssen dieren	1,00	6	--	--	5
12	Ventilator d=800	5,50	6	6	6	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	2	2	2	5
22	Ventilator d=400	3,50	2	2	2	4
13	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
20	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
14	Ventilator d=560	5,50	0	0	0	4
Rest			-1	-1	-1	
LAmix	(hoofdgroep)		40	24	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Lankerenseweg 43
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
08_B	Lankerenseweg 43	5,00	46	28	28	
104	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	44	--	--	4
09	Tractor	1,50	42	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	41	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	40	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	39	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	38	--	--	4
08	Tractor	1,50	38	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	36	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	36	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	35	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	35	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	29	--	--	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	28	28	28	4
112	Personenauto (piek)	0,75	25	25	25	4
07	Personenauto	0,75	23	23	23	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	23	23	3
06	Bestelbus	0,75	22	22	22	4
24	Vullen silo's	1,00	22	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	4
113	Personenauto (piek)	0,75	20	20	20	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	19	--	--	4
114	Personenauto (piek)	0,75	18	18	18	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	18	18	18	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	17	17	17	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	16	16	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
23	Lossen brijvoer	1,00	15	--	--	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	13	--	--	4
21	Ventilator d=560	5,50	12	12	12	4
10	Ventilator d=800	5,50	12	12	12	3
11	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	3
12	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	4
20	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
17	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
19	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
18	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
22	Ventilator d=400	3,50	5	5	5	4
Rest			4	4	4	
LAmix	(hoofdgroep)		46	28	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Lankerenseweg 39
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
09_A	Lankerenseweg 39	1,50	39	21	21	
103	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	5
104	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	36	--	--	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	35	--	--	5
09	Tractor	1,50	35	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	5
08	Tractor	1,50	32	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	31	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	31	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	31	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	5
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	28	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	28	--	--	5
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	28	--	--	5
27	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	27	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	22	--	--	5
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	22	--	--	5
112	Personenauto (piek)	0,75	21	21	21	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	21	21	21	5
25	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	5
26	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	5
03	Luchtwasser Stal A	5,90	17	17	17	4
07	Personenauto	0,75	16	16	16	5
06	Bestelbus	0,75	16	16	16	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	15	--	--	5
04	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	14	14	14	4
114	Personenauto (piek)	0,75	14	14	14	5
09	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	14	14	14	4
08	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	14	14	14	4
05	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	13	13	13	4
06	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	13	13	13	4
07	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	13	13	13	4
24	Vullen silo's	1,00	11	--	--	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	11	11	11	5
23	Lossen brijvoer	1,00	10	--	--	5
113	Personenauto (piek)	0,75	9	9	9	5
28	Laden/lossen dieren	1,00	9	--	--	5
10	Ventilator d=800	5,50	8	8	8	4
21	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	5	5	5	5
11	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
19	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
20	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
12	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
17	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
18	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
22	Ventilator d=400	3,50	2	2	2	4
Rest			1	1	1	
LAmix	(hoofdgroep)		39	21	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Lankerenseweg 39
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
09_B	Lankerenseweg 39	5,00	45	26	26	
104	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
09	Tractor	1,50	43	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	42	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	42	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	41	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	38	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	4
08	Tractor	1,50	36	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	34	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	34	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	32	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	30	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	29	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	26	26	26	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	4
112	Personenauto (piek)	0,75	25	25	25	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	23	23	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	22	--	--	4
24	Vullen silo's	1,00	22	--	--	4
07	Personenauto	0,75	21	21	21	4
06	Bestelbus	0,75	21	21	21	4
114	Personenauto (piek)	0,75	20	20	20	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
113	Personenauto (piek)	0,75	16	16	16	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	3
23	Lossen brijvoer	1,00	15	--	--	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	15	15	15	4
21	Ventilator d=560	5,50	14	14	14	3
10	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	3
19	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	3
28	Laden/lossen dieren	1,00	13	--	--	4
11	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	3
12	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	3
17	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	4
20	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	3
18	Ventilator d=560	5,50	12	12	12	4
13	Ventilator d=560	5,50	10	10	10	3
Rest			9	9	9	
LAmix	(hoofdgroep)		45	26	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Lankerenseweg 35
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
10_A	Lankerenseweg 35	1,50	36	16	16	
103	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	5
104	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	5
09	Tractor	1,50	32	--	--	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	30	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	29	--	--	5
101	Tractor (piek)	1,50	29	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	28	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	24	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	23	--	--	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	23	--	--	5
08	Tractor	1,50	23	--	--	5
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	20	--	--	5
27	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	5
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	18	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	18	--	--	5
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	5
25	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	5
03	Luchtwasser Stal A	5,90	16	16	16	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	16	--	--	5
26	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	15	--	--	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	13	13	13	5
114	Personenauto (piek)	0,75	13	13	13	5
112	Personenauto (piek)	0,75	12	12	12	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	11	11	11	5
04	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	9	9	9	4
07	Personenauto	0,75	9	9	9	5
05	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	9	9	9	4
06	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	9	9	9	4
07	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	9	9	9	4
06	Bestelbus	0,75	8	8	8	5
24	Vullen silo's	1,00	7	--	--	5
09	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	7	7	7	4
08	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	7	7	7	4
23	Lossen brijvoer	1,00	7	--	--	5
113	Personenauto (piek)	0,75	6	6	6	5
10	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
11	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
12	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
21	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
13	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	2	--	--	5
20	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	1	1	1	5
19	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
18	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
17	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
Rest			-1	-1	-1	
LAmix	(hoofdgroep)		36	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Lankerenseweg 35
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
10_B	Lankerenseweg 35	5,00	43	23	23	
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	4
09	Tractor	1,50	40	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	39	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	38	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	4
08	Tractor	1,50	31	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	29	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	28	--	--	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	26	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	26	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	26	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	26	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	4
114	Personenauto (piek)	0,75	23	23	23	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	23	--	--	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	22	22	22	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	22	22	22	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	21	21	21	3
112	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
06	Bestelbus	0,75	18	18	18	4
07	Personenauto	0,75	18	18	18	4
24	Vullen silo's	1,00	16	--	--	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	16	16	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	16	16	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	16	16	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
10	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	3
21	Ventilator d=560	5,50	12	12	12	4
11	Ventilator d=800	5,50	12	12	12	4
12	Ventilator d=800	5,50	12	12	12	4
113	Personenauto (piek)	0,75	12	12	12	4
20	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	4
23	Lossen brijvoer	1,00	11	--	--	4
19	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	4
18	Ventilator d=560	5,50	10	10	10	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	10	10	10	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	10	--	--	4
17	Ventilator d=560	5,50	10	10	10	4
13	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
Rest			8	8	8	
LAmix	(hoofdgroep)		43	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Akkerweg 22
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
11_A	Akkerweg 22	1,50	40	20	20	
104	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	38	--	--	5
101	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	5
09	Tractor	1,50	34	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	33	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	31	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	31	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	5
08	Tractor	1,50	29	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	28	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	5
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	27	--	--	5
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	26	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	26	--	--	5
103	Tractor (piek)	1,50	25	--	--	5
25	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	5
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	23	--	--	5
24	Vullen silo's	1,00	21	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	20	--	--	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	5
26	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	5
112	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	5
27	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	5
114	Personenauto (piek)	0,75	18	18	18	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	18	18	18	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	16	16	16	4
113	Personenauto (piek)	0,75	15	15	15	5
06	Bestelbus	0,75	14	14	14	5
23	Lossen brijvoer	1,00	13	--	--	5
116	Bestelbus (piek)	0,75	13	13	13	5
07	Personenauto	0,75	13	13	13	5
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	11	11	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	10	10	10	4
10	Ventilator d=800	5,50	10	10	10	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	10	10	10	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	10	10	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	10	10	4
11	Ventilator d=800	5,50	10	10	10	4
12	Ventilator d=800	5,50	10	10	10	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
13	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
14	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
15	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
16	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	7	--	--	5
20	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	5	5	5	5
Rest			5	5	5	
LAmix	(hoofdgroep)		40	20	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Akkerweg 22
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
11_B	Akkerweg 22	5,00	41	21	21	
104	Tractor (piek)	1,50	41	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	38	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	35	--	--	4
09	Tractor	1,50	35	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	33	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	32	--	--	4
08	Tractor	1,50	32	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	29	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	28	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	28	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	27	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	26	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	25	--	--	4
24	Vullen silo's	1,00	22	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	21	--	--	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	21	21	21	5
112	Personenauto (piek)	0,75	20	20	20	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	20	--	--	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
27	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	4
114	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
03	Luchtwasser Stal A	5,90	17	17	17	4
113	Personenauto (piek)	0,75	16	16	16	4
06	Bestelbus	0,75	15	15	15	4
07	Personenauto	0,75	15	15	15	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	15	15	15	4
23	Lossen brijvoer	1,00	15	--	--	4
04	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	12	12	12	4
09	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	11	11	11	4
08	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	11	11	11	4
10	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	4
05	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	11	11	11	4
06	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	11	11	11	4
11	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	4
12	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	4
07	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	10	10	10	4
13	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
14	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
15	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
16	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	8	--	--	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	7	7	7	4
20	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
Rest			6	6	6	
LAmix	(hoofdgroep)		41	21	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt 100m noord
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
12_A	Referentiepunt 100m noord	5,00	62	46	46	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	62	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	60	--	--	1
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	58	--	--	1
102	Tractor (piek)	1,50	56	--	--	2
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	54	--	--	3
08	Tractor	1,50	54	--	--	1
106	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	2
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	53	--	--	1
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	53	--	--	1
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	53	--	--	1
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	53	--	--	1
103	Tractor (piek)	1,50	52	--	--	3
09	Tractor	1,50	50	--	--	2
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	50	--	--	3
24	Vullen silo's	1,00	50	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	49	--	--	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	46	46	46	1
112	Personenauto (piek)	0,75	45	45	45	1
26	Mest laden, overpompen	1,00	45	--	--	3
28	Laden/lossen dieren	1,00	44	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	44	--	--	3
25	Mest laden, overpompen	1,00	44	--	--	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	42	42	42	3
113	Personenauto (piek)	0,75	42	42	42	3
23	Lossen brijvoer	1,00	42	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	41	--	--	4
06	Bestelbus	0,75	41	41	41	1
117	Bestelbus (piek)	0,75	40	40	40	3
07	Personenauto	0,75	40	40	40	1
114	Personenauto (piek)	0,75	39	39	39	3
27	Mest laden, overpompen	1,00	38	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	38	--	--	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	35	35	35	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	33	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	28	--	--	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	26	26	26	3
17	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	2
12	Ventilator d=800	5,50	21	21	21	2
16	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	2
18	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	2
11	Ventilator d=800	5,50	21	21	21	2
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	3
15	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	2
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	3
14	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
19	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
10	Ventilator d=800	5,50	20	20	20	3
13	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	3
20	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
Rest			19	19	19	
LAmix	(hoofdgroep)		62	46	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Referentiepunt 100m oost
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
13_A	Referentiepunt 100m oost	5,00	60	41	41	
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	60	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	54	--	--	2
106	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	2
09	Tractor	1,50	53	--	--	2
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	52	--	--	2
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	52	--	--	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	51	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	50	--	--	2
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	50	--	--	2
101	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	3
08	Tractor	1,50	49	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	48	--	--	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	48	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	48	--	--	3
24	Vullen silo's	1,00	48	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	48	--	--	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	41	41	41	3
113	Personenauto (piek)	0,75	40	40	40	3
23	Lossen brijvoer	1,00	39	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	38	--	--	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	38	--	--	4
06	Bestelbus	0,75	36	36	36	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	35	35	35	3
07	Personenauto	0,75	35	35	35	3
112	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	3
28	Laden/lossen dieren	1,00	33	--	--	3
26	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	3
114	Personenauto (piek)	0,75	32	32	32	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	32	32	32	1
27	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	3
117	Bestelbus (piek)	0,75	30	30	30	3
25	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	3
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	28	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	28	--	--	3
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	23	23	23	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	22	22	22	2
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	22	22	22	2
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	2
12	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	2
11	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	2
10	Ventilator d=800	5,50	12	12	12	2
17	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
18	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
19	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
20	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
21	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
Rest			9	9	9	
LAmix	(hoofdgroep)		60	41	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Referentiepunt 100m zuid
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
14_A	Referentiepunt 100m zuid	5,00	53	34	34	
104	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	3
09	Tractor	1,50	49	--	--	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	49	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	47	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	47	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	44	--	--	4
08	Tractor	1,50	41	--	--	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	39	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	39	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	38	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	35	--	--	4
25	Mest laden, overpompen	1,00	35	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	34	--	--	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	34	34	34	4
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	34	--	--	3
27	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	3
26	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	4
114	Personenauto (piek)	0,75	33	33	33	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	33	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	4
112	Personenauto (piek)	0,75	31	31	31	4
03	Luchtwasser Stal A	5,90	31	31	31	1
07	Personenauto	0,75	30	30	30	4
06	Bestelbus	0,75	29	29	29	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	29	29	29	4
07	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	29	29	29	1
06	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	28	28	28	1
05	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	28	28	28	1
24	Vullen silo's	1,00	28	--	--	4
04	Ventilator luchtwasser Stal C	5,00	27	27	27	1
09	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	24	24	24	2
08	Ventilator luchtwasser Stal B	5,00	24	24	24	2
10	Ventilator d=800	5,50	24	24	24	2
11	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
12	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
22	Ventilator d=400	3,50	21	21	21	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
21	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
13	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
20	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
113	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
14	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
19	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
18	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
15	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
Rest			18	18	18	
LAmix	(hoofdgroep)		53	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:52:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Referentiepunt 100m west
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
15_A	Referentiepunt 100m west	5,00	54	32	32	
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	54	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	54	--	--	2
106	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	49	--	--	3
09	Tractor	1,50	48	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	46	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	3
08	Tractor	1,50	44	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	3
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	42	--	--	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	42	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	41	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
27	Mest laden, overpompen	1,00	38	--	--	3
25	Mest laden, overpompen	1,00	38	--	--	3
24	Vullen silo's	1,00	35	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	35	--	--	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	4
26	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	3
112	Personenauto (piek)	0,75	32	32	32	4
06	Bestelbus	0,75	32	32	32	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	30	30	30	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	29	29	29	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	29	29	29	2
07	Personenauto	0,75	28	28	28	3
23	Lossen brijvoer	1,00	28	--	--	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	28	28	28	3
113	Personenauto (piek)	0,75	28	28	28	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	28	28	28	1
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	27	27	27	1
12	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
11	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
10	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
117	Bestelbus (piek)	0,75	26	26	26	3
28	Laden/lossen dieren	1,00	25	--	--	3
13	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
14	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
114	Personenauto (piek)	0,75	25	25	25	3
15	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
16	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
20	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	0
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
18	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	0
19	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	0
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	22	22	22	2
Rest			22	22	22	
LAmix	(hoofdgroep)		54	32	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schoenlapperweg 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schoenlapperweg 12	1,50	31	21	29	39	63
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	28	38	42
28	Laden/lossen dieren	1,00	27	--	--	27	39
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	20	20	17	27	30
24	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42
26	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	41
03	Luchtwater Stal A	5,90	17	15	4	20	23
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	6	16	47
23	Lossen brijvoer	1,00	14	--	--	14	32
09	Tractor	1,50	13	--	--	13	56
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	49
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	54
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	53
08	Tractor	1,50	9	--	--	9	51
25	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	47
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	8	--	--	8	29
29	Spuewater laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	29
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
07	Personenauto	0,75	0	2	-4	7	37
06	Bestelbus	0,75	-5	0	-3	7	37
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	6	--	--	6	48
27	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	25
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-1	-4	-8	2	11
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-1	-5	-9	1	10
17	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
18	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
21	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
10	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
19	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
20	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
11	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
12	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
16	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	6
15	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
13	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
14	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
22	Ventilator d=400	3,50	-7	-11	-15	-5	5
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-157	-147	47
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-158	-148	45
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-150	--	--	-150	54
102	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
101	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	48
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47
106	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	47
117	Bestelbus (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	37
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47
114	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	36
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
Rest			-155	-164	-164	-154	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schoenlapperweg 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schoenlapperweg 12	5,00	33	23	30	40	64
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	30	40	43
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	22	22	19	29	32
28	Laden/lossen dieren	1,00	28	--	--	28	40
24	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	43
26	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43
03	Luchtwater Stal A	5,90	18	15	5	20	24
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	7	17	48
23	Lossen brijvoer	1,00	16	--	--	16	33
09	Tractor	1,50	14	--	--	14	56
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	54
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54
25	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	9	--	--	9	30
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	48
06	Bestelbus	0,75	-4	1	-2	8	38
07	Personenauto	0,75	1	3	-3	8	37
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	6	--	--	6	49
27	Mest laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	26
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	-2	-6	4	13
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	1	-2	-6	4	13
17	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	11
18	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
21	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
19	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
20	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
10	Ventilator d=800	5,50	-3	-6	-10	0	9
12	Ventilator d=800	5,50	-3	-6	-10	0	9
11	Ventilator d=800	5,50	-3	-6	-10	0	9
16	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
15	Ventilator d=560	5,50	-4	-8	-12	-2	7
14	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
13	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
22	Ventilator d=400	3,50	-6	-9	-13	-3	6
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-155	-145	48
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-157	-147	46
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-149	--	--	-149	54
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
117	Bestelbus (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38
106	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
114	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37
116	Bestelbus (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36
Rest			-151	-164	-164	-151	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schoenlapperweg 19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Schoenlapperweg 19	1,50	36	24	35	45	66
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	35	45	48
24	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	48
28	Laden/lossen dieren	1,00	31	--	--	31	43
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	23	23	20	30	34
26	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43
23	Lossen brijvoer	1,00	21	--	--	21	39
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	10	20	51
03	Luchtwater Stal A	5,90	16	13	3	18	21
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	52
09	Tractor	1,50	15	--	--	15	57
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	55
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	55
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54
25	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	33
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	51
07	Personenauto	0,75	5	6	0	11	41
06	Bestelbus	0,75	-1	4	1	11	41
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	10	--	--	10	52
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	10	--	--	10	31
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	27
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-1	-5	5	13
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-2	-5	5	13
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-2	-6	4	13
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
27	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24
17	Ventilator d=560	5,50	-2	-6	-10	0	9
15	Ventilator d=560	5,50	-3	-7	-11	-1	8
16	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
12	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
11	Ventilator d=800	5,50	-5	-8	-12	-2	7
14	Ventilator d=560	5,50	-5	-9	-13	-3	6
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-6	-9	-13	-3	6
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-6	-9	-13	-3	6
18	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	5
13	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	5
19	Ventilator d=560	5,50	-8	-11	-15	-5	4
22	Ventilator d=400	3,50	-8	-12	-16	-6	4
20	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
21	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
10	Ventilator d=800	5,50	-11	-14	-18	-8	1
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	50
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-144	--	--	-144	60
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-155	-145	48
106	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53
103	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	51
116	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	41
117	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40
101	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	50
Rest			-153	-160	-160	-150	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schoenlapperweg 19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Schoenlapperweg 19	5,00	38	27	37	47	68
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	36	46	49
24	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	49
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	26	26	23	33	35
28	Laden/lossen dieren	1,00	32	--	--	32	44
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	20	10	25	28
26	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	45
23	Lossen brijvoer	1,00	23	--	--	23	40
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	11	21	51
09	Tractor	1,50	19	--	--	19	61
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	59
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	58
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	53
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	56
25	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	34
07	Personenauto	0,75	6	8	2	13	42
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	51
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	20
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
06	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	42
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	11	--	--	11	53
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	11	--	--	11	31
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
27	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	29
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	4	1	-3	7	15
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	4	0	-3	7	15
17	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
18	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
19	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
21	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
20	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	12
12	Ventilator d=800	5,50	1	-3	-7	3	12
10	Ventilator d=800	5,50	1	-3	-7	3	12
11	Ventilator d=800	5,50	1	-3	-7	3	11
16	Ventilator d=560	5,50	-1	-4	-8	2	10
15	Ventilator d=560	5,50	-1	-4	-8	2	10
14	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-8	2	10
13	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-8	2	10
22	Ventilator d=400	3,50	-4	-7	-11	-1	8
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-152	-142	51
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-142	--	--	-142	61
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	48
106	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	54
103	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52
116	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	42
102	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	51
117	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	42
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51
113	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	50
Rest			-147	-160	-160	-147	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schoenlapperweg 15d
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Schoenlapperweg 15d	1,50	32	26	27	37	63
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	26	36	39
03	Luchtwater Stal A	5,90	24	22	12	27	30
24	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	39
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	15	15	12	22	25
28	Laden/lossen dieren	1,00	22	--	--	22	34
25	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	41
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	10	20	50
12	Ventilator d=800	5,50	17	14	10	20	27
16	Ventilator d=560	5,50	17	13	10	20	26
11	Ventilator d=800	5,50	17	13	9	19	27
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	13	9	19	26
15	Ventilator d=560	5,50	16	13	9	19	26
14	Ventilator d=560	5,50	16	13	9	19	26
13	Ventilator d=560	5,50	16	13	9	19	26
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	13	9	19	26
17	Ventilator d=560	5,50	15	11	8	18	23
10	Ventilator d=800	5,50	15	11	7	17	25
18	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
19	Ventilator d=560	5,50	14	11	7	17	23
20	Ventilator d=560	5,50	14	10	6	16	23
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	16	--	--	16	37
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	37
21	Ventilator d=560	5,50	13	9	5	15	22
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
26	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	35
27	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	35
23	Lossen brijvoer	1,00	13	--	--	13	31
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	50
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	50
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	53
09	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	52
22	Ventilator d=400	3,50	7	3	0	10	17
07	Personenauto	0,75	2	4	-2	9	39
06	Bestelbus	0,75	-3	2	-1	9	39
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	8	--	--	8	51
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	47
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-152	-142	51
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-157	-147	46
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53
105	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
115	Bestelbus (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39
112	Personenauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
Rest			-153	-166	-166	-153	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schoenlapperweg 15d
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Schoenlapperweg 15d	5,00	35	29	30	40	66
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	29	39	41
03	Luchtwater Stal A	5,90	27	24	14	29	31
24	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	41
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	18	18	15	25	27
28	Laden/lossen dieren	1,00	25	--	--	25	36
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	13	23	53
16	Ventilator d=560	5,50	20	17	13	23	28
25	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	42
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	42
15	Ventilator d=560	5,50	20	17	13	23	28
12	Ventilator d=800	5,50	20	16	12	22	28
14	Ventilator d=560	5,50	20	16	12	22	27
11	Ventilator d=800	5,50	19	16	12	22	28
13	Ventilator d=560	5,50	19	16	12	22	27
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	16	12	22	28
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	15	11	21	27
10	Ventilator d=800	5,50	19	15	11	21	27
17	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	25
18	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	25
19	Ventilator d=560	5,50	17	13	10	20	25
20	Ventilator d=560	5,50	17	13	9	19	25
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	13	9	19	26
21	Ventilator d=560	5,50	16	12	9	19	24
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	12	8	18	25
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
27	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	37
26	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	36
23	Lossen brijvoer	1,00	17	--	--	17	34
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	52
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	10	6	16	23
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	53
09	Tractor	1,50	14	--	--	14	55
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	55
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55
22	Ventilator d=400	3,50	11	8	4	14	20
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	13	--	--	13	32
06	Bestelbus	0,75	1	6	3	13	42
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	12	--	--	12	53
07	Personenauto	0,75	4	6	0	11	40
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	50
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	51
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	47
105	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56
102	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	54
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54
101	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53
103	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51
106	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	50
115	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39
Rest			-150	-160	-160	-150	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schoenlapperweg 15a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Schoenlapperweg 15a	1,50	35	24	35	45	66
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	35	45	48
24	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	48
28	Laden/lossen dieren	1,00	28	--	--	28	40
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	17	17	14	24	27
03	Luchtwater Stal A	5,90	21	18	8	23	27
23	Lossen brijvoer	1,00	21	--	--	21	39
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	10	20	50
16	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	24
15	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	23
12	Ventilator d=800	5,50	13	9	5	15	23
14	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	23
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	9	5	15	23
11	Ventilator d=800	5,50	12	9	5	15	23
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	36
13	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	23
10	Ventilator d=800	5,50	12	9	5	15	23
25	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	36
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	52
09	Tractor	1,50	13	--	--	13	55
17	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	10	6	2	12	21
26	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	33
27	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	34
18	Ventilator d=560	5,50	10	6	2	12	20
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	21
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	21
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	21
08	Tractor	1,50	12	--	--	12	54
19	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	19
20	Ventilator d=560	5,50	9	5	1	11	19
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	50
21	Ventilator d=560	5,50	8	4	1	11	18
07	Personenauto	0,75	4	5	-1	10	40
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	53
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	52
06	Bestelbus	0,75	-2	3	0	10	40
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	10	--	--	10	52
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	6	--	--	6	27
22	Ventilator d=400	3,50	3	0	-4	6	15
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	50
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-143	--	--	-143	60
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-155	-145	48
103	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	53
106	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52
105	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51
116	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	41
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50
113	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39
Rest			-150	-162	-162	-150	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:46:43

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schoenlapperweg 15a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Schoenlapperweg 15a	5,00	37	26	37	47	67
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	36	46	49
24	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	49
28	Laden/lossen dieren	1,00	30	--	--	30	41
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	20	20	17	27	29
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	20	10	25	28
23	Lossen brijvoer	1,00	23	--	--	23	40
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	11	21	51
25	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39
16	Ventilator d=560	5,50	16	12	8	18	25
15	Ventilator d=560	5,50	15	12	8	18	24
12	Ventilator d=800	5,50	15	11	7	17	24
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	11	7	17	25
14	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	24
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	37
11	Ventilator d=800	5,50	14	11	7	17	24
13	Ventilator d=560	5,50	14	11	7	17	24
10	Ventilator d=800	5,50	14	11	7	17	24
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	53
26	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	36
17	Ventilator d=560	5,50	13	9	5	15	21
18	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	21
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	9	5	15	22
09	Tractor	1,50	15	--	--	15	56
27	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	35
19	Ventilator d=560	5,50	12	8	4	14	21
20	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	55
21	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	13	--	--	13	32
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	51
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	20
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	53
07	Personenauto	0,75	5	7	1	12	41
06	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	41
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	11	--	--	11	52
22	Ventilator d=400	3,50	7	4	0	10	17
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-152	-142	50
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-142	--	--	-142	60
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	48
106	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55
103	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54
105	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	52
116	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	42
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	50
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	50
Rest			-151	-159	-159	-149	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Schoenlapperweg 15b
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Schoenlapperweg 15b	1,50	28	23	18	28	58
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	21	10	26	29
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	10	20	23
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	41
12	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	12	8	18	25
11	Ventilator d=800	5,50	15	11	7	17	25
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	11	7	17	25
10	Ventilator d=800	5,50	12	9	5	15	22
27	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	35
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	8	4	14	22
28	Laden/lossen dieren	1,00	13	--	--	13	26
21	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	21
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
13	Ventilator d=560	5,50	9	5	1	11	19
20	Ventilator d=560	5,50	8	5	1	11	18
25	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31
24	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	23
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	0	0	-3	7	11
22	Ventilator d=400	3,50	5	1	-3	7	16
09	Tractor	1,50	7	--	--	7	49
14	Ventilator d=560	5,50	4	1	-3	7	14
19	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	13
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	-5	5	35
15	Ventilator d=560	5,50	2	-2	-5	5	12
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	4	--	--	4	25
26	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	25
16	Ventilator d=560	5,50	1	-3	-7	3	11
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	3	--	--	3	45
23	Lossen brijvoer	1,00	3	--	--	3	21
18	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	10
17	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	8
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	42
08	Tractor	1,50	-1	--	--	-1	41
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	36
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-4	--	--	-4	35
07	Personenauto	0,75	-11	-9	-15	-4	26
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-6	--	--	-6	36
06	Bestelbus	0,75	-19	-15	-18	-8	23
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53
105	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	51
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	34
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	32
103	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
102	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
101	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38
106	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36
104	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36
Rest			-166	-176	-176	-166	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Schoenlapperweg 15b
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Schoenlapperweg 15b	5,00	31	26	22	32	61
03	Luchtwater Stal A	5,90	25	23	12	28	30
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	16	26	29
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	44
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	17	14	10	20	26
12	Ventilator d=800	5,50	17	14	10	20	26
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	17	14	10	20	26
11	Ventilator d=800	5,50	17	14	10	20	26
10	Ventilator d=800	5,50	17	13	9	19	26
27	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39
28	Laden/lossen dieren	1,00	17	--	--	17	28
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	10	6	16	24
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	10	6	16	23
21	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	22
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	9	5	15	22
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	9	5	15	22
24	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	28
25	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	34
13	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	20
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	7	7	4	14	16
20	Ventilator d=560	5,50	11	7	4	14	19
14	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	18
09	Tractor	1,50	11	--	--	11	53
22	Ventilator d=400	3,50	8	5	1	11	18
15	Ventilator d=560	5,50	8	5	1	11	17
16	Ventilator d=560	5,50	8	5	1	11	17
19	Ventilator d=560	5,50	8	4	0	10	16
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	0	10	40
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	10	--	--	10	30
18	Ventilator d=560	5,50	6	3	-1	9	14
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	50
17	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	14
26	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	27
23	Lossen brijvoer	1,00	7	--	--	7	24
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	46
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	40
08	Tractor	1,50	3	--	--	3	44
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	40
07	Personenauto	0,75	-7	-5	-11	0	29
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-1	--	--	-1	40
06	Bestelbus	0,75	-13	-8	-11	-1	28
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55
105	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	54
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	38
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	36
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45
103	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	42
101	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	40
106	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	38
104	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	38
Rest			-161	-171	-171	-161	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoenlapperweg 15c
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Schoenlapperweg 15c	1,50	31	25	22	32	60
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	18	28	31
03	Luchtwater Stal A	5,90	24	21	11	26	29
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	43
25	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	12	9	19	26
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	39
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	12	8	18	26
12	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	26
11	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
10	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
13	Ventilator d=560	5,50	14	11	7	17	25
28	Laden/lossen dieren	1,00	17	--	--	17	29
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	10	10	7	17	20
27	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	38
24	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	31
14	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	9	5	15	23
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	9	5	15	23
17	Ventilator d=560	5,50	12	8	4	14	21
20	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
19	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
16	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
15	Ventilator d=560	5,50	11	7	4	14	21
21	Ventilator d=560	5,50	11	7	3	13	21
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	3	13	21
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	21
18	Ventilator d=560	5,50	8	5	1	11	18
26	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31
09	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
23	Lossen brijvoer	1,00	8	--	--	8	26
22	Ventilator d=400	3,50	5	2	-2	8	16
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	49
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	-3	7	37
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	44
08	Tractor	1,50	2	--	--	2	44
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0	--	--	0	38
07	Personenauto	0,75	-8	-6	-12	-1	29
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	37
06	Bestelbus	0,75	-16	-11	-14	-4	27
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-4	--	--	-4	38
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	55
105	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	35
103	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
106	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
104	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37
Rest			-163	-172	-172	-162	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoenlapperweg 15c
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Schoenlapperweg 15c	5,00	34	28	25	35	62
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	21	31	33
03	Luchtwater Stal A	5,90	26	23	13	28	30
25	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	46
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	45
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	23	--	--	23	43
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	15	11	21	28
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	15	11	21	28
27	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	41
12	Ventilator d=800	5,50	18	14	10	20	27
11	Ventilator d=800	5,50	18	14	10	20	26
10	Ventilator d=800	5,50	17	14	10	20	26
16	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
15	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
14	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
13	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
28	Laden/lossen dieren	1,00	19	--	--	19	31
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	12	12	9	19	21
24	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	33
18	Ventilator d=560	5,50	15	11	8	18	23
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
17	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
20	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
19	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
21	Ventilator d=560	5,50	14	10	6	16	22
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	10	6	16	23
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	10	6	16	23
09	Tractor	1,50	13	--	--	13	54
22	Ventilator d=400	3,50	9	5	1	11	18
26	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	31
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	0	10	40
23	Lossen brijvoer	1,00	10	--	--	10	27
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	51
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	46
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	46
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	40
07	Personenauto	0,75	-5	-3	-9	2	31
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	40
06	Bestelbus	0,75	-12	-7	-10	0	30
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	0	--	--	0	41
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56
105	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	39
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	38
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
101	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	42
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
106	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40
104	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
Rest			-160	-169	-169	-159	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoenlapperweg 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Schoenlapperweg 15	1,50	26	19	25	35	58
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	24	34	38
24	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	38
03	Luchtwater Stal A	5,90	18	15	5	20	24
28	Laden/lossen dieren	1,00	19	--	--	19	31
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	8	8	5	15	19
25	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	33
23	Lossen brijvoer	1,00	11	--	--	11	30
12	Ventilator d=800	5,50	8	5	1	11	20
16	Ventilator d=560	5,50	8	4	0	10	19
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	4	0	10	19
15	Ventilator d=560	5,50	7	4	0	10	19
11	Ventilator d=800	5,50	7	4	0	10	19
14	Ventilator d=560	5,50	7	4	0	10	18
13	Ventilator d=560	5,50	7	4	0	10	18
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	4	0	10	18
10	Ventilator d=800	5,50	6	3	-1	9	18
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	2	-1	9	18
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	2	-2	8	17
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	-3	7	38
26	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	29
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	44
18	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	15
17	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	15
20	Ventilator d=560	5,50	3	0	-4	6	15
19	Ventilator d=560	5,50	3	0	-4	6	15
27	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	27
09	Tractor	1,50	5	--	--	5	48
21	Ventilator d=560	5,50	3	-1	-5	5	14
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	4	--	--	4	26
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	47
08	Tractor	1,50	4	--	--	4	46
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	3	--	--	3	45
07	Personenauto	0,75	-5	-3	-9	2	32
06	Bestelbus	0,75	-12	-7	-10	0	30
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	38
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-2	--	--	-2	41
22	Ventilator d=400	3,50	-6	-9	-13	-3	6
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-158	-148	45
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	40
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-154	--	--	-154	50
102	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
103	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
106	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44
101	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	43
113	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32
105	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41
Rest			-160	-169	-169	-159	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:46:43

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoenlapperweg 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Schoenlapperweg 15	5,00	29	21	27	37	62
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	27	37	40
24	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40
03	Luchtwater Stal A	5,90	19	17	7	22	25
28	Laden/lossen dieren	1,00	21	--	--	21	33
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	11	11	8	18	21
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	38
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	6	16	46
25	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	36
23	Lossen brijvoer	1,00	14	--	--	14	32
27	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	35
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	10	7	3	13	21
12	Ventilator d=800	5,50	10	6	3	13	21
11	Ventilator d=800	5,50	10	6	2	12	20
10	Ventilator d=800	5,50	10	6	2	12	20
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	9	6	2	12	20
16	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	20
15	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	20
14	Ventilator d=560	5,50	9	6	2	12	20
13	Ventilator d=560	5,50	9	5	2	12	19
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	47
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	4	0	10	19
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	19
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
26	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	51
09	Tractor	1,50	9	--	--	9	51
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	3	-1	9	17
17	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	16
18	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	16
08	Tractor	1,50	8	--	--	8	50
20	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	16
19	Ventilator d=560	5,50	5	2	-2	8	16
21	Ventilator d=560	5,50	5	1	-2	8	15
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	7	--	--	7	28
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	46
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	49
07	Personenauto	0,75	-1	1	-5	6	35
06	Bestelbus	0,75	-6	-2	-5	5	35
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	5	--	--	5	47
22	Ventilator d=400	3,50	1	-2	-6	4	12
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-158	-148	45
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53
103	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49
101	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
105	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	47
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46
106	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45
Rest			-156	-164	-164	-154	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Lankerenseweg 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Lankerenseweg 43	1,50	22	17	11	22	58
03	Luchtwater Stal A	5,90	18	16	5	21	24
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	7	17	21
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	1	11	42
27	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	32
09	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
24	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	24
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	3	0	-4	6	15
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	0	-4	6	15
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	48
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	3	0	-4	6	15
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	0	-4	6	15
10	Ventilator d=800	5,50	2	-1	-5	5	14
26	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	26
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	42
25	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	25
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-4	-4	-7	3	7
08	Tractor	1,50	2	--	--	2	45
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	42
21	Ventilator d=560	5,50	0	-4	-8	2	11
11	Ventilator d=800	5,50	-1	-5	-8	2	11
12	Ventilator d=800	5,50	-2	-6	-10	0	10
07	Personenauto	0,75	-7	-5	-11	0	30
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-1	--	--	-1	42
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	-1	--	--	-1	21
06	Bestelbus	0,75	-13	-8	-11	-1	30
23	Lossen bijvoer	1,00	-1	--	--	-1	17
28	Laden/lossen dieren	1,00	-2	--	--	-2	10
22	Ventilator d=400	3,50	-6	-9	-13	-3	6
13	Ventilator d=560	5,50	-6	-10	-14	-4	6
20	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
14	Ventilator d=560	5,50	-8	-11	-15	-5	4
16	Ventilator d=560	5,50	-8	-12	-16	-6	3
15	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
19	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
18	Ventilator d=560	5,50	-10	-13	-17	-7	2
17	Ventilator d=560	5,50	-10	-14	-18	-8	2
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	41
104	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	45
101	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44
103	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-174	-164	30
115	Bestelbus (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29
112	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38
Rest			-161	-179	-179	-161	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:46:43

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Lankerenseweg 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Lankerenseweg 43	5,00	25	19	16	26	62
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	13	23	26
03	Luchtwater Stal A	5,90	20	18	8	23	26
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	5	15	45
27	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	35
09	Tractor	1,50	15	--	--	15	56
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	55
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	34
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54
24	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	26
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	5	1	11	19
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	7	4	0	10	18
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	3	-1	9	18
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	2	-2	8	17
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	45
21	Ventilator d=560	5,50	5	1	-3	7	16
10	Ventilator d=800	5,50	4	0	-4	6	15
26	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	27
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	45
11	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
12	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
08	Tractor	1,50	6	--	--	6	48
28	Laden/lossen dieren	1,00	5	--	--	5	17
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-2	-2	-5	5	8
25	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	25
20	Ventilator d=560	5,50	1	-3	-7	3	12
17	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
07	Personenauto	0,75	-4	-2	-8	3	33
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	3	--	--	3	45
19	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
18	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
06	Bestelbus	0,75	-9	-4	-7	3	33
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	2	--	--	2	23
23	Lossen brijvoer	1,00	1	--	--	1	19
22	Ventilator d=400	3,50	-2	-6	-10	0	9
13	Ventilator d=560	5,50	-3	-7	-11	-1	8
14	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
15	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
16	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	42
104	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	37
103	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46
102	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	46
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44
105	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44
115	Bestelbus (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
Rest			-158	-171	-171	-158	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:46:43

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Lankerenseweg 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Lankerenseweg 39	1,50	20	15	10	20	56
03	Luchtwater Stal A	5,90	15	13	2	18	21
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	2	12	16
27	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	32
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	3	-1	9	17
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	3	-1	9	18
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	2	-2	8	17
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	6	2	-2	8	17
09	Tractor	1,50	8	--	--	8	51
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	17
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	5	2	-2	8	16
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	-3	7	38
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	27
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	47
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	47
10	Ventilator d=800	5,50	1	-3	-7	3	12
25	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24
26	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	23
28	Laden/lossen dieren	1,00	1	--	--	1	14
21	Ventilator d=560	5,50	-2	-5	-9	1	10
24	Vullen silo's	1,00	1	--	--	1	16
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0	--	--	0	37
11	Ventilator d=800	5,50	-3	-7	-11	-1	8
19	Ventilator d=560	5,50	-3	-7	-11	-1	8
20	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	8
08	Tractor	1,50	-1	--	--	-1	42
12	Ventilator d=800	5,50	-4	-7	-11	-1	8
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	-2	--	--	-2	20
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	38
17	Ventilator d=560	5,50	-4	-8	-12	-2	7
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-9	-9	-12	-2	2
18	Ventilator d=560	5,50	-5	-8	-12	-2	7
07	Personenauto	0,75	-10	-8	-14	-3	27
22	Ventilator d=400	3,50	-6	-10	-13	-3	6
23	Lossen brijvoer	1,00	-3	--	--	-3	15
13	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-5	--	--	-5	38
14	Ventilator d=560	5,50	-8	-11	-15	-5	4
06	Bestelbus	0,75	-17	-12	-15	-5	26
16	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
15	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	38
103	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44
104	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-177	-167	27
105	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36
106	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	35
112	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	26
Rest			-165	-177	-177	-165	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:46:43

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Lankerenseweg 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Lankerenseweg 39	5,00	26	20	16	26	62
03	Luchtwater Stal A	5,90	21	18	8	23	26
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	12	22	25
27	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	40
09	Tractor	1,50	15	--	--	15	57
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	55
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	3	13	43
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	34
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	54
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	6	2	12	20
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	6	2	12	20
24	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	26
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	8	4	0	10	19
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	4	0	10	19
25	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
21	Ventilator d=560	5,50	6	2	-2	8	17
10	Ventilator d=800	5,50	6	2	-2	8	17
26	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
19	Ventilator d=560	5,50	5	2	-2	8	17
11	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	16
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	1	1	-2	8	11
12	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	16
17	Ventilator d=560	5,50	5	1	-3	7	16
20	Ventilator d=560	5,50	5	1	-3	7	16
18	Ventilator d=560	5,50	4	1	-3	7	16
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	43
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	5	--	--	5	26
28	Laden/lossen dieren	1,00	5	--	--	5	17
13	Ventilator d=560	5,50	2	-1	-5	5	13
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	44
14	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
08	Tractor	1,50	4	--	--	4	46
15	Ventilator d=560	5,50	1	-3	-7	3	12
22	Ventilator d=400	3,50	0	-3	-7	3	12
07	Personenauto	0,75	-5	-3	-9	2	32
06	Bestelbus	0,75	-10	-6	-9	1	32
23	Lossen brijvoer	1,00	1	--	--	1	19
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	1	--	--	1	43
16	Ventilator d=560	5,50	-4	-7	-11	-1	7
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	42
104	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48
103	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
105	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41
106	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
Rest			-161	-169	-169	-159	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:46:43

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Lankerenseweg 35
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Lankerenseweg 35	1,50	17	13	6	18	52
03	Luchtwater Stal A	5,90	14	11	1	16	20
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	-2	8	12
09	Tractor	1,50	5	--	--	5	48
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-2	-6	4	13
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-1	-4	-8	2	11
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	44
27	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	23
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	-1	-4	-8	2	11
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	23
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	1	--	--	1	44
25	Mest laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	22
10	Ventilator d=800	5,50	-3	-7	-11	-1	8
11	Ventilator d=800	5,50	-4	-7	-11	-1	8
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-8	-8	-11	-1	3
12	Ventilator d=800	5,50	-4	-7	-11	-1	8
26	Mest laden, overpompen	1,00	-1	--	--	-1	20
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	-2	--	--	-2	20
21	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	6
13	Ventilator d=560	5,50	-6	-9	-13	-3	6
24	Vullen silo's	1,00	-4	--	--	-4	12
20	Ventilator d=560	5,50	-6	-10	-14	-4	5
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	-14	-4	27
19	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
18	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
17	Ventilator d=560	5,50	-7	-10	-14	-4	5
22	Ventilator d=400	3,50	-8	-12	-16	-6	4
28	Laden/lossen dieren	1,00	-6	--	--	-6	6
14	Ventilator d=560	5,50	-9	-12	-16	-6	3
16	Ventilator d=560	5,50	-9	-13	-17	-7	3
15	Ventilator d=560	5,50	-10	-13	-17	-7	2
23	Lossen brijvoer	1,00	-7	--	--	-7	11
08	Tractor	1,50	-9	--	--	-9	34
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-11	--	--	-11	27
07	Personenauto	0,75	-18	-16	-22	-11	19
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-13	--	--	-13	27
06	Bestelbus	0,75	-26	-21	-24	-14	17
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-15	--	--	-15	28
103	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	41
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-174	-164	30
104	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35
106	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	34
101	Tractor (piek)	1,50	-170	--	--	-170	33
105	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	33
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-183	-173	20
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	28
102	Tractor (piek)	1,50	-176	--	--	-176	28
Rest			-173	-180	-180	-170	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:46:43

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Lankerenseweg 35
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Lankerenseweg 35	5,00	23	18	13	23	59
03	Luchtwater Stal A	5,90	19	16	6	21	24
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	7	17	21
09	Tractor	1,50	12	--	--	12	54
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	5	1	11	20
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	5	1	11	19
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	5	1	11	19
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	53
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	52
27	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	8	4	0	10	19
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	9	--	--	9	30
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	3	-1	9	17
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	3	-1	9	17
25	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
10	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	16
26	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	28
21	Ventilator d=560	5,50	4	1	-3	7	16
11	Ventilator d=800	5,50	4	1	-3	7	15
12	Ventilator d=800	5,50	4	1	-3	7	15
20	Ventilator d=560	5,50	3	0	-4	6	15
19	Ventilator d=560	5,50	3	0	-4	6	14
24	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	21
18	Ventilator d=560	5,50	3	-1	-5	5	14
17	Ventilator d=560	5,50	2	-1	-5	5	14
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-2	-2	-5	5	8
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	-6	4	35
13	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
14	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
22	Ventilator d=400	3,50	0	-3	-7	3	12
16	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	11
28	Laden/lossen dieren	1,00	2	--	--	2	15
15	Ventilator d=560	5,50	0	-4	-8	2	11
08	Tractor	1,50	-2	--	--	-2	40
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	35
23	Lossen brijvoer	1,00	-3	--	--	-3	15
07	Personenauto	0,75	-11	-9	-15	-4	26
06	Bestelbus	0,75	-16	-11	-14	-4	26
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-5	--	--	-5	34
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-7	--	--	-7	35
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	37
103	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47
104	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44
106	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	40
114	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-176	-166	27
105	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37
117	Bestelbus (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26
Rest			-162	-175	-175	-162	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Akkerweg 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Akkerweg 22	1,50	19	14	13	23	53
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	11	21	25
03	Luchtwater Stal A	5,90	13	11	1	16	20
24	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	25
25	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	28
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	28
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-1	-1	-4	6	10
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	-1	-5	6	15
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	-5	5	36
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	-1	-5	5	14
10	Ventilator d=800	5,50	2	-1	-5	5	14
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	-1	-5	5	14
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-1	-5	5	14
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-1	-5	5	14
11	Ventilator d=800	5,50	2	-1	-5	5	14
12	Ventilator d=800	5,50	2	-1	-5	5	14
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	1	-3	-6	4	13
13	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
14	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
09	Tractor	1,50	3	--	--	3	46
15	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
26	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	24
16	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	12
27	Mest laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	23
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	1	--	--	1	23
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0	--	--	0	43
20	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
19	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
18	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
21	Ventilator d=560	5,50	-3	-6	-10	0	9
23	Lossen brijvoer	1,00	0	--	--	0	18
17	Ventilator d=560	5,50	-3	-7	-11	-1	9
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	37
28	Laden/lossen dieren	1,00	-1	--	--	-1	11
08	Tractor	1,50	-2	--	--	-2	41
22	Ventilator d=400	3,50	-4	-8	-12	-2	8
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	41
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	37
07	Personenauto	0,75	-11	-10	-16	-5	26
06	Bestelbus	0,75	-18	-13	-16	-6	25
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-6	--	--	-6	37
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	37
104	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44
105	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	40
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
102	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37
106	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	36
115	Bestelbus (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25
Rest			-166	-175	-175	-165	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Akkerweg 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Akkerweg 22	5,00	20	15	14	24	54
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	12	22	26
03	Luchtwater Stal A	5,90	14	12	2	17	21
24	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	26
25	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	1	1	-2	8	11
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	-3	7	38
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	4	1	-3	7	16
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	4	0	-4	6	15
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	3	0	-4	6	15
10	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	0	-4	6	15
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	3	0	-4	6	15
11	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
12	Ventilator d=800	5,50	3	0	-4	6	15
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	2	-1	-5	5	14
26	Mest laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	26
13	Ventilator d=560	5,50	2	-2	-6	4	13
14	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
15	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
09	Tractor	1,50	4	--	--	4	46
16	Ventilator d=560	5,50	1	-2	-6	4	13
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	3	--	--	3	24
27	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	44
20	Ventilator d=560	5,50	-1	-5	-9	1	10
23	Lossen brijvoer	1,00	1	--	--	1	19
19	Ventilator d=560	5,50	-2	-5	-9	1	10
18	Ventilator d=560	5,50	-2	-5	-9	1	10
21	Ventilator d=560	5,50	-2	-5	-9	1	10
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	1	--	--	1	38
08	Tractor	1,50	1	--	--	1	43
17	Ventilator d=560	5,50	-2	-6	-10	0	9
22	Ventilator d=400	3,50	-3	-6	-10	0	9
28	Laden/lossen dieren	1,00	0	--	--	0	12
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	41
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	38
07	Personenauto	0,75	-10	-8	-14	-3	27
06	Bestelbus	0,75	-16	-11	-14	-4	27
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	-4	--	--	-4	38
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	38
104	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45
105	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	43
101	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38
106	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	37
115	Bestelbus (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25
Rest			-165	-174	-174	-164	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt 100m noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Referentiepunt 100m noord	5,00	42	31	41	51	72
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	41	51	53
24	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	53
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	29	29	26	36	38
28	Laden/lossen dieren	1,00	36	--	--	36	47
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	22	32	60
26	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	47
23	Lossen brijvoer	1,00	28	--	--	28	44
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	27	--	--	27	47
25	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	46
03	Luchtwater Stal A	5,90	24	21	11	26	29
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	60
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	59
08	Tractor	1,50	22	--	--	22	62
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	22	--	--	22	62
07	Personenauto	0,75	15	16	10	21	49
27	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	42
06	Bestelbus	0,75	9	14	11	21	49
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	21	--	--	21	61
09	Tractor	1,50	20	--	--	20	61
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	58
17	Ventilator d=560	5,50	14	10	6	16	23
12	Ventilator d=800	5,50	13	10	6	16	24
16	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	23
18	Ventilator d=560	5,50	13	10	6	16	23
11	Ventilator d=800	5,50	13	10	6	16	23
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	9	6	16	24
15	Ventilator d=560	5,50	13	9	6	16	22
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	9	5	15	24
14	Ventilator d=560	5,50	13	9	5	15	22
19	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
10	Ventilator d=800	5,50	12	9	5	15	23
13	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	9	5	15	23
20	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	8	4	14	22
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	8	4	14	22
21	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
22	Ventilator d=400	3,50	11	8	4	14	22
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	11	8	4	14	22
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	32
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-141	-131	59
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-145	-135	57
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-137	--	--	-137	64
101	Tractor (piek)	1,50	-139	--	--	-139	60
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-141	--	--	-141	59
102	Tractor (piek)	1,50	-143	--	--	-143	59
115	Bestelbus (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	47
112	Personenauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	46
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	57
106	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56
116	Bestelbus (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	45
Rest			-144	-154	-154	-144	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Referentiepunt 100m oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Referentiepunt 100m oost	5,00	39	28	39	49	72
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	39	49	51
24	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	50
03	Luchtwater Stal A	5,90	29	27	17	32	33
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	16	26	55
28	Laden/lossen dieren	1,00	26	--	--	26	36
23	Lossen brijvoer	1,00	25	--	--	25	42
09	Tractor	1,50	25	--	--	25	65
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	17	17	14	24	26
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	64
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23	--	--	23	63
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	56
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	8	18	25
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	24
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	14	11	7	17	24
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	55
26	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	36
06	Bestelbus	0,75	4	9	6	16	45
07	Personenauto	0,75	9	10	4	15	44
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	15	--	--	15	56
27	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	33
25	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	33
29	Spuwater laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	32
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	11	--	--	11	31
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	3	0	10	17
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	3	-1	9	17
12	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	15
11	Ventilator d=800	5,50	5	2	-2	8	15
10	Ventilator d=800	5,50	4	1	-3	7	14
17	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
18	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
19	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
20	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
21	Ventilator d=560	5,50	4	0	-4	6	14
13	Ventilator d=560	5,50	2	-2	-6	4	11
16	Ventilator d=560	5,50	0	-3	-7	3	10
22	Ventilator d=400	3,50	0	-4	-8	2	10
14	Ventilator d=560	5,50	0	-4	-8	2	9
15	Ventilator d=560	5,50	-2	-6	-10	0	7
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-147	-137	55
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-139	--	--	-139	63
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	51
103	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56
106	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56
102	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56
104	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54
116	Bestelbus (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	44
Rest			-146	-156	-156	-146	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Referentiepunt 100m zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Referentiepunt 100m zuid	5,00	33	29	23	34	65
03	Luchtwater Stal A	5,90	28	26	16	31	32
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	16	26	28
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	18	14	24	29
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	17	13	23	29
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	17	13	23	28
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	16	12	22	28
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	13	9	19	26
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	16	13	9	19	26
10	Ventilator d=800	5,50	16	13	9	19	26
09	Tractor	1,50	19	--	--	19	59
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	19	--	--	19	39
25	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	39
11	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
12	Ventilator d=800	5,50	15	12	8	18	25
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	37
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	7	17	47
24	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	31
27	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	36
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	57
26	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	37
22	Ventilator d=400	3,50	13	10	6	16	23
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	56
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	8	8	5	15	18
21	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
13	Ventilator d=560	5,50	12	9	5	15	22
20	Ventilator d=560	5,50	12	8	4	14	22
14	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
19	Ventilator d=560	5,50	11	8	4	14	21
18	Ventilator d=560	5,50	11	7	3	13	21
15	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
16	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
17	Ventilator d=560	5,50	10	7	3	13	20
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49
08	Tractor	1,50	9	--	--	9	50
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	47
28	Laden/lossen dieren	1,00	8	--	--	8	20
06	Bestelbus	0,75	-5	0	-3	7	37
07	Personenauto	0,75	0	2	-4	7	36
23	Lossen brijvoer	1,00	4	--	--	4	21
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	4	--	--	4	46
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-155	-145	48
104	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52
106	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50
105	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	48
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49
117	Bestelbus (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48
114	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	35
112	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35
Rest			-154	-169	-169	-154	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:46:43

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Referentiepunt 100m west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Referentiepunt 100m west	5,00	34	30	29	39	65
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	27	37	39
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	23	23	20	30	33
03	Luchtwater Stal A	5,90	27	24	14	29	31
29	Spuiwater laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	45
24	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	39
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	20	17	13	23	29
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	20	16	12	22	28
27	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	42
25	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	41
12	Ventilator d=800	5,50	18	15	11	21	27
11	Ventilator d=800	5,50	18	15	11	21	27
10	Ventilator d=800	5,50	18	15	11	21	27
13	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
14	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
15	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
16	Ventilator d=560	5,50	17	14	10	20	26
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	38
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	8	18	47
20	Ventilator d=560	5,50	15	12	8	18	23
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	12	8	18	25
18	Ventilator d=560	5,50	15	12	8	18	23
19	Ventilator d=560	5,50	15	12	8	18	23
28	Laden/lossen dieren	1,00	17	--	--	17	29
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	11	7	17	25
17	Ventilator d=560	5,50	15	11	7	17	23
21	Ventilator d=560	5,50	14	11	7	17	22
09	Tractor	1,50	16	--	--	16	57
26	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	35
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	9	5	15	22
23	Lossen brijvoer	1,00	15	--	--	15	32
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	50
22	Ventilator d=400	3,50	9	6	2	12	18
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	51
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	48
06	Bestelbus	0,75	-3	2	-1	9	39
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	49
07	Personenauto	0,75	0	2	-4	7	36
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	7	--	--	7	48
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	57
105	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	46
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	43
106	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	52
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48
102	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	47
112	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	43
Rest			-155	-164	-164	-154	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:46:43

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schoenlapperweg 12
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_A	Schoenlapperweg 12	1,50	49	32	42	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	42	5
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	41	5
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	37	5
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	37	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	32	32	32	5
114	Personenauto (piek)	0,75	31	31	31	5
116	Bestelbus (piek)	0,75	30	30	30	5
112	Personenauto (piek)	0,75	29	29	29	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	29	29	29	5
113	Personenauto (piek)	0,75	28	28	28	5
06	Bestelbus	0,75	27	27	27	5
07	Personenauto	0,75	26	26	26	5
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	26	26	26	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	19	19	19	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	7	7	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	6	6	6	4
17	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
18	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
21	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
10	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
19	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
20	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
11	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
12	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
16	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
15	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
13	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
14	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
22	Ventilator d=400	3,50	0	0	0	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	37	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	24	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	37	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	38	--	--	5
08	Tractor	1,50	40	--	--	5
09	Tractor	1,50	40	--	--	5
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	49	--	--	5
101	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	5
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	42	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	41	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	5
Rest			37	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		49	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schoenlapperweg 12
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_B	Schoenlapperweg 12	5,00	50	34	44	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	44	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	42	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	39	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	38	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	34	34	34	4
114	Personenauto (piek)	0,75	33	33	33	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	32	32	32	4
112	Personenauto (piek)	0,75	30	30	30	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	30	30	30	4
113	Personenauto (piek)	0,75	30	30	30	4
06	Bestelbus	0,75	29	29	29	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	28	28	28	4
07	Personenauto	0,75	28	28	28	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	20	20	20	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	9	9	9	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	9	9	9	4
17	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
18	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
21	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
19	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
20	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
10	Ventilator d=800	5,50	5	5	5	4
12	Ventilator d=800	5,50	5	5	5	4
11	Ventilator d=800	5,50	5	5	5	4
16	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
15	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
14	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
13	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
22	Ventilator d=400	3,50	2	2	2	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	38	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	26	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	38	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	38	--	--	4
08	Tractor	1,50	42	--	--	4
09	Tractor	1,50	42	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	50	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	42	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	41	--	--	4
Rest			40	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		50	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schoenlapperweg 19
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02_A	Schoenlapperweg 19	1,50	55	36	46	
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	46	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	44	4
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	44	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	41	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	36	36	36	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	36	36	36	5
113	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	4
114	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	31	31	31	4
06	Bestelbus	0,75	31	31	31	4
112	Personenauto (piek)	0,75	31	31	31	4
07	Personenauto	0,75	30	30	30	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	29	29	29	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	18	18	18	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	10	10	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	10	10	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
17	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
15	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
16	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
12	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
11	Ventilator d=800	5,50	3	3	3	4
14	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	2	2	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	2	2	2	4
18	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
13	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
19	Ventilator d=560	5,50	0	0	0	4
22	Ventilator d=400	3,50	0	0	0	4
20	Ventilator d=560	5,50	-1	-1	-1	4
21	Ventilator d=560	5,50	-1	-1	-1	4
10	Ventilator d=800	5,50	-3	-3	-3	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	41	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	26	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	43	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	43	--	--	4
08	Tractor	1,50	44	--	--	4
09	Tractor	1,50	45	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	55	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	47	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	44	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	46	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	4
Rest			44	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		55	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schoenlapperweg 19
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02_B	Schoenlapperweg 19	5,00	57	38	47	
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	47	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	45	4
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	45	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	41	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	38	38	38	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	38	38	38	4
113	Personenauto (piek)	0,75	37	37	37	4
114	Personenauto (piek)	0,75	37	37	37	4
06	Bestelbus	0,75	33	33	33	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	32	32	32	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	32	32	32	4
07	Personenauto	0,75	32	32	32	4
112	Personenauto (piek)	0,75	32	32	32	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	25	25	25	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	12	12	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	12	12	12	3
17	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
18	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
19	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
21	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
20	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
12	Ventilator d=800	5,50	9	9	9	3
10	Ventilator d=800	5,50	9	9	9	3
11	Ventilator d=800	5,50	9	9	9	3
16	Ventilator d=560	5,50	7	7	7	3
15	Ventilator d=560	5,50	7	7	7	3
14	Ventilator d=560	5,50	7	7	7	3
13	Ventilator d=560	5,50	7	7	7	3
22	Ventilator d=400	3,50	4	4	4	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	41	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	28	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	45	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	44	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	44	--	--	3
08	Tractor	1,50	46	--	--	4
09	Tractor	1,50	46	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	57	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	47	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	47	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	51	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	3
Rest			45	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		57	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schoenlapperweg 15d
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_A	Schoenlapperweg 15d	1,50	49	35	47	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	47	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	42	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	42	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	35	35	35	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	35	4
112	Personenauto (piek)	0,75	34	34	34	4
06	Bestelbus	0,75	30	30	30	4
07	Personenauto	0,75	29	29	29	4
113	Personenauto (piek)	0,75	29	29	29	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	28	28	28	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	27	27	27	3
114	Personenauto (piek)	0,75	26	26	26	4
12	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	2
16	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	2
11	Ventilator d=800	5,50	24	24	24	2
117	Bestelbus (piek)	0,75	24	24	24	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	24	24	24	2
15	Ventilator d=560	5,50	24	24	24	2
14	Ventilator d=560	5,50	24	24	24	2
13	Ventilator d=560	5,50	24	24	24	2
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	24	24	24	2
17	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	1
10	Ventilator d=800	5,50	22	22	22	2
18	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	1
19	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	1
20	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	1
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	21	21	21	4
21	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
22	Ventilator d=400	3,50	15	15	15	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	42	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	33	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	42	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	42	--	--	4
08	Tractor	1,50	44	--	--	4
09	Tractor	1,50	38	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	47	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	47	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	41	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	4
Rest			43	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		49	35	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schoenlapperweg 15d
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_B	Schoenlapperweg 15d	5,00	54	36	48	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	48	3
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	46	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	45	3
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	38	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	36	36	36	3
112	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	3
06	Bestelbus	0,75	34	34	34	3
113	Personenauto (piek)	0,75	32	32	32	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	31	31	31	3
07	Personenauto	0,75	31	31	31	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	29	29	29	2
114	Personenauto (piek)	0,75	28	28	28	3
16	Ventilator d=560	5,50	28	28	28	0
117	Bestelbus (piek)	0,75	28	28	28	3
15	Ventilator d=560	5,50	28	28	28	0
12	Ventilator d=800	5,50	27	27	27	1
14	Ventilator d=560	5,50	27	27	27	0
11	Ventilator d=800	5,50	27	27	27	1
13	Ventilator d=560	5,50	27	27	27	0
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	27	27	27	1
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	26	26	26	1
10	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
17	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	0
18	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	0
19	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	0
20	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	0
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	25	25	25	3
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	24	24	24	2
21	Ventilator d=560	5,50	24	24	24	0
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	2
22	Ventilator d=400	3,50	19	19	19	1
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	46	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	30	--	--	2
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	46	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	46	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	46	--	--	3
08	Tractor	1,50	48	--	--	3
09	Tractor	1,50	44	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	50	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	51	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	54	--	--	2
106	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	2
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	48	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	44	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	46	--	--	3
Rest			51	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		54	36	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schoenlapperweg 15a
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
04_A	Schoenlapperweg 15a	1,50	56	36	46	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	46	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	44	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	44	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	41	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	36	36	36	4
113	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	33	33	33	4
112	Personenauto (piek)	0,75	33	33	33	4
06	Bestelbus	0,75	32	32	32	4
07	Personenauto	0,75	31	31	31	4
114	Personenauto (piek)	0,75	24	24	24	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	23	23	3
117	Bestelbus (piek)	0,75	23	23	23	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	23	23	23	4
16	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	3
15	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	3
12	Ventilator d=800	5,50	21	21	21	3
14	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	20	20	20	3
11	Ventilator d=800	5,50	20	20	20	3
13	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	3
10	Ventilator d=800	5,50	20	20	20	3
17	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	18	18	18	3
18	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	2
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	4
19	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	3
20	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	3
21	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	4
22	Ventilator d=400	3,50	11	11	11	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	41	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	23	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	43	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	41	--	--	4
08	Tractor	1,50	45	--	--	4
09	Tractor	1,50	44	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	56	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	41	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	30	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	46	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	44	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	4
Rest			45	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		56	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schoenlapperweg 15a
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_B	Schoenlapperweg 15a	5,00	57	38	47	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	47	3
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	45	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	45	3
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	42	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	38	38	38	3
113	Personenauto (piek)	0,75	36	36	36	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	35	35	35	3
112	Personenauto (piek)	0,75	34	34	34	3
06	Bestelbus	0,75	34	34	34	3
07	Personenauto	0,75	32	32	32	3
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	26	26	26	3
114	Personenauto (piek)	0,75	26	26	26	3
117	Bestelbus (piek)	0,75	26	26	26	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	25	25	25	3
16	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	1
15	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	2
12	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	22	22	22	2
14	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	2
11	Ventilator d=800	5,50	22	22	22	2
13	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	2
10	Ventilator d=800	5,50	22	22	22	2
17	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	1
18	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	1
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	20	20	20	2
19	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	1
20	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
21	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
22	Ventilator d=400	3,50	15	15	15	2
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	42	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	29	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	45	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	45	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	44	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	42	--	--	3
08	Tractor	1,50	47	--	--	3
09	Tractor	1,50	46	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	57	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	51	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	49	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	47	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	48	--	--	4
Rest			47	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		57	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Schoenlapperweg 15b
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_A	Schoenlapperweg 15b	1,50	49	26	29	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	29	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	27	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	26	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	26	26	26	3
12	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	23	23	23	3
11	Ventilator d=800	5,50	22	22	22	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	22	22	22	3
10	Ventilator d=800	5,50	20	20	20	3
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	19	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
21	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
112	Personenauto (piek)	0,75	18	18	18	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	18	18	18	3
113	Personenauto (piek)	0,75	17	17	17	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
13	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	2
115	Bestelbus (piek)	0,75	16	16	16	4
20	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	2
07	Personenauto	0,75	15	15	15	4
114	Personenauto (piek)	0,75	15	15	15	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	13	13	13	4
22	Ventilator d=400	3,50	12	12	12	3
06	Bestelbus	0,75	12	12	12	4
14	Ventilator d=560	5,50	12	12	12	2
19	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
15	Ventilator d=560	5,50	10	10	10	2
117	Bestelbus (piek)	0,75	9	9	9	4
16	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	2
18	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	2
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	7	7	7	4
17	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	2
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	26	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	21	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	26	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	34	--	--	4
08	Tractor	1,50	30	--	--	4
09	Tractor	1,50	38	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	38	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	48	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	29	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	27	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	4
Rest			49	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		49	26	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Schoenlapperweg 15b
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_B	Schoenlapperweg 15b	5,00	52	27	34	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	34	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	33	3
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	32	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	27	27	27	2
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	25	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	25	25	25	1
12	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	1
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	25	25	25	1
11	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	1
10	Ventilator d=800	5,50	24	24	24	1
112	Personenauto (piek)	0,75	22	22	22	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	22	22	22	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	2
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	2
21	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	1
113	Personenauto (piek)	0,75	21	21	21	3
06	Bestelbus	0,75	20	20	20	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	2
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	2
07	Personenauto	0,75	19	19	19	3
13	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	1
116	Bestelbus (piek)	0,75	19	19	19	3
20	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	1
114	Personenauto (piek)	0,75	18	18	18	3
14	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	1
22	Ventilator d=400	3,50	16	16	16	2
15	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	1
16	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	1
19	Ventilator d=560	5,50	15	15	15	0
117	Bestelbus (piek)	0,75	15	15	15	3
18	Ventilator d=560	5,50	14	14	14	0
17	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	0
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	13	13	13	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	27	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	37	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	32	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	39	--	--	3
08	Tractor	1,50	35	--	--	3
09	Tractor	1,50	42	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	42	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	38	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	52	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	37	--	--	3
Rest			52	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		52	27	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoenlapperweg 15c
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
06_A	Schoenlapperweg 15c	1,50	51	26	32	
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	32	4
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	30	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	29	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	27	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	26	26	26	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	24	24	24	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	23	23	23	3
12	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
11	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
10	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	3
13	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	2
113	Personenauto (piek)	0,75	21	21	21	4
14	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
116	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	3
17	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
20	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
19	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
16	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
112	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
114	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
15	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
21	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
07	Personenauto	0,75	18	18	18	4
06	Bestelbus	0,75	18	18	18	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	18	18	18	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	18	18	18	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	17	17	17	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	16	16	16	4
18	Ventilator d=560	5,50	16	16	16	2
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	16	16	16	4
22	Ventilator d=400	3,50	13	13	13	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	35	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	29	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	39	--	--	4
08	Tractor	1,50	33	--	--	4
09	Tractor	1,50	41	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	41	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	30	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	37	--	--	4
Rest			51	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		51	26	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoenlapperweg 15c
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
06_B	Schoenlapperweg 15c	5,00	53	28	35	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	35	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	35	3
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	32	3
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	30	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	28	28	28	2
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	26	26	26	1
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	26	26	26	1
12	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
11	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	1
10	Ventilator d=800	5,50	25	25	25	1
16	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
15	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
14	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
13	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
113	Personenauto (piek)	0,75	23	23	23	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	23	23	23	3
18	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	0
112	Personenauto (piek)	0,75	23	23	23	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
17	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	0
116	Bestelbus (piek)	0,75	22	22	22	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	22	22	22	2
20	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	0
19	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	0
07	Personenauto	0,75	22	22	22	3
06	Bestelbus	0,75	22	22	22	3
21	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	1
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	2
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	2
114	Personenauto (piek)	0,75	20	20	20	3
117	Bestelbus (piek)	0,75	19	19	19	3
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	18	18	18	3
22	Ventilator d=400	3,50	16	16	16	2
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	40	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	32	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	42	--	--	3
08	Tractor	1,50	37	--	--	3
09	Tractor	1,50	44	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	44	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	2
106	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	35	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	35	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	38	--	--	3
Rest			53	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		53	28	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoenlapperweg 15
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
07_A	Schoenlapperweg 15	1,50	45	27	41	
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	41	5
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	35	5
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	33	5
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	29	5
113	Personenauto (piek)	0,75	27	27	27	5
116	Bestelbus (piek)	0,75	26	26	26	5
07	Personenauto	0,75	24	24	24	5
06	Bestelbus	0,75	23	23	23	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	23	23	23	5
112	Personenauto (piek)	0,75	23	23	23	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	20	20	20	4
114	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	18	18	18	5
12	Ventilator d=800	5,50	16	16	16	4
16	Ventilator d=560	5,50	15	15	15	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	4
15	Ventilator d=560	5,50	15	15	15	4
11	Ventilator d=800	5,50	15	15	15	4
14	Ventilator d=560	5,50	15	15	15	4
13	Ventilator d=560	5,50	15	15	15	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	14	14	14	5
10	Ventilator d=800	5,50	14	14	14	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	14	14	14	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	14	14	14	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
18	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	3
17	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	3
20	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	4
19	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	4
21	Ventilator d=560	5,50	10	10	10	4
22	Ventilator d=400	3,50	2	2	2	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	21	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	37	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	33	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	36	--	--	5
08	Tractor	1,50	36	--	--	4
09	Tractor	1,50	37	--	--	5
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	45	--	--	5
101	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	5
104	Tractor (piek)	1,50	26	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	35	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	5
Rest			36	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		45	27	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoenlapperweg 15
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
07_B	Schoenlapperweg 15	5,00	49	30	43	
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	43	4
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	41	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	36	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	36	4
113	Personenauto (piek)	0,75	30	30	30	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	29	29	29	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	29	29	29	4
112	Personenauto (piek)	0,75	28	28	28	4
07	Personenauto	0,75	26	26	26	4
06	Bestelbus	0,75	26	26	26	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	22	22	22	3
117	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
114	Personenauto (piek)	0,75	20	20	20	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	18	18	18	3
12	Ventilator d=800	5,50	18	18	18	3
11	Ventilator d=800	5,50	17	17	17	3
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	17	17	17	4
10	Ventilator d=800	5,50	17	17	17	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	17	17	17	3
16	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	3
15	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	3
14	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	3
13	Ventilator d=560	5,50	17	17	17	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	14	14	14	3
17	Ventilator d=560	5,50	14	14	14	3
18	Ventilator d=560	5,50	14	14	14	3
20	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	3
19	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	3
21	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	3
22	Ventilator d=400	3,50	9	9	9	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	36	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	24	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	36	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	39	--	--	4
08	Tractor	1,50	41	--	--	4
09	Tractor	1,50	40	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	49	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	30	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	41	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--	4
Rest			43	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		49	30	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Lankerenseweg 43
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
08_A	Lankerenseweg 43	1,50	40	24	37	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	37	5
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	32	5
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	25	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	24	24	24	5
112	Personenauto (piek)	0,75	24	24	24	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	21	21	21	4
06	Bestelbus	0,75	20	20	20	5
07	Personenauto	0,75	19	19	19	5
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	16	5
114	Personenauto (piek)	0,75	16	16	16	5
113	Personenauto (piek)	0,75	14	14	14	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	13	13	13	5
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	11	11	11	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	11	11	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	11	11	11	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	11	11	4
10	Ventilator d=800	5,50	10	10	10	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	9	9	9	5
21	Ventilator d=560	5,50	7	7	7	4
11	Ventilator d=800	5,50	7	7	7	4
12	Ventilator d=800	5,50	6	6	6	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	2	2	2	5
22	Ventilator d=400	3,50	2	2	2	4
13	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
20	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
14	Ventilator d=560	5,50	0	0	0	4
16	Ventilator d=560	5,50	-1	-1	-1	4
15	Ventilator d=560	5,50	-1	-1	-1	4
19	Ventilator d=560	5,50	-1	-1	-1	4
18	Ventilator d=560	5,50	-2	-2	-2	4
17	Ventilator d=560	5,50	-3	-3	-3	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	16	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	32	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	35	--	--	5
08	Tractor	1,50	35	--	--	5
09	Tractor	1,50	38	--	--	5
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	28	--	--	5
101	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	5
103	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	5
104	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	37	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	25	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	5
Rest			37	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		40	24	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Lankerenseweg 43
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
08_B	Lankerenseweg 43	5,00	46	28	37	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	37	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	34	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	32	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	28	28	28	4
112	Personenauto (piek)	0,75	25	25	25	4
07	Personenauto	0,75	23	23	23	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	23	23	3
06	Bestelbus	0,75	22	22	22	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	22	4
113	Personenauto (piek)	0,75	20	20	20	4
114	Personenauto (piek)	0,75	18	18	18	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	18	18	18	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	17	17	17	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	16	16	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
21	Ventilator d=560	5,50	12	12	12	4
10	Ventilator d=800	5,50	12	12	12	3
11	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	3
12	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	4
20	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
17	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
19	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
18	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
22	Ventilator d=400	3,50	5	5	5	4
13	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	4	4	4	4
14	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
15	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
16	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	35	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	19	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	35	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	40	--	--	4
08	Tractor	1,50	38	--	--	4
09	Tractor	1,50	42	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	36	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	41	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	34	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	38	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	39	--	--	4
Rest			44	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		46	28	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Lankerenseweg 39
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
09_A	Lankerenseweg 39	1,50	39	21	33	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	33	5
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	29	5
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	22	5
112	Personenauto (piek)	0,75	21	21	21	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	21	21	21	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	17	17	17	4
07	Personenauto	0,75	16	16	16	5
06	Bestelbus	0,75	16	16	16	5
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	14	14	14	4
114	Personenauto (piek)	0,75	14	14	14	5
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	13	13	13	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	11	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	11	11	11	5
113	Personenauto (piek)	0,75	9	9	9	5
10	Ventilator d=800	5,50	8	8	8	4
21	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	5	5	5	5
11	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
19	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
20	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
12	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
17	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
18	Ventilator d=560	5,50	3	3	3	4
22	Ventilator d=400	3,50	2	2	2	4
13	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
14	Ventilator d=560	5,50	0	0	0	4
16	Ventilator d=560	5,50	-1	-1	-1	4
15	Ventilator d=560	5,50	-1	-1	-1	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-3	-3	-3	5
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	28	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	15	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	28	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	31	--	--	5
08	Tractor	1,50	32	--	--	5
09	Tractor	1,50	35	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	28	--	--	5
101	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	31	--	--	5
103	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	5
104	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	31	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	22	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	36	--	--	5
Rest			35	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		39	21	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Lankerenseweg 39
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
09_B	Lankerenseweg 39	5,00	45	26	38	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	38	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	34	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	29	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	26	26	26	4
112	Personenauto (piek)	0,75	25	25	25	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	23	23	23	3
07	Personenauto	0,75	21	21	21	4
06	Bestelbus	0,75	21	21	21	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	21	4
114	Personenauto (piek)	0,75	20	20	20	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	17	17	17	3
113	Personenauto (piek)	0,75	16	16	16	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	3
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	15	15	15	4
21	Ventilator d=560	5,50	14	14	14	3
10	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	3
19	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	3
11	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	3
12	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	3
17	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	4
20	Ventilator d=560	5,50	13	13	13	3
18	Ventilator d=560	5,50	12	12	12	4
13	Ventilator d=560	5,50	10	10	10	3
14	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
15	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	3
22	Ventilator d=400	3,50	8	8	8	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	7	7	7	4
16	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	34	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	22	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	34	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	41	--	--	4
08	Tractor	1,50	36	--	--	4
09	Tractor	1,50	43	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	32	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	38	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	29	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	42	--	--	4
Rest			42	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		45	26	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Lankerenseweg 35
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
10_A	Lankerenseweg 35	1,50	36	16	25	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	25	5
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	18	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	16	16	16	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	16	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	13	13	13	5
114	Personenauto (piek)	0,75	13	13	13	5
112	Personenauto (piek)	0,75	12	12	12	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	11	11	11	5
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
07	Personenauto	0,75	9	9	9	5
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
06	Bestelbus	0,75	8	8	8	5
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	7	5
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	7	7	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	7	7	7	4
113	Personenauto (piek)	0,75	6	6	6	5
10	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
11	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
12	Ventilator d=800	5,50	4	4	4	4
21	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
13	Ventilator d=560	5,50	2	2	2	4
20	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	1	1	1	5
19	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
18	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
17	Ventilator d=560	5,50	1	1	1	4
22	Ventilator d=400	3,50	-1	-1	-1	4
14	Ventilator d=560	5,50	-1	-1	-1	4
16	Ventilator d=560	5,50	-2	-2	-2	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	-2	-2	-2	5
15	Ventilator d=560	5,50	-2	-2	-2	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	15	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	18	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	29	--	--	5
08	Tractor	1,50	23	--	--	5
09	Tractor	1,50	32	--	--	5
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	20	--	--	5
101	Tractor (piek)	1,50	29	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	23	--	--	5
103	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	5
104	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	28	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	30	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	24	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	16	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	5
Rest			31	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		36	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - Lankerenseweg 35
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
10_B	Lankerenseweg 35	5,00	43	23	33	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	33	4
10	Vrachtwagen aanvoer voor IBS	1,00	--	--	26	4
114	Personenauto (piek)	0,75	23	23	23	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	23	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	22	22	22	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	22	22	22	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	21	21	21	3
112	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
06	Bestelbus	0,75	18	18	18	4
07	Personenauto	0,75	18	18	18	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	16	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	16	16	3
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	16	16	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	16	16	16	3
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	15	15	15	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	4
10	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	3
21	Ventilator d=560	5,50	12	12	12	4
11	Ventilator d=800	5,50	12	12	12	4
12	Ventilator d=800	5,50	12	12	12	4
113	Personenauto (piek)	0,75	12	12	12	4
20	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	4
19	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	4
18	Ventilator d=560	5,50	10	10	10	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	10	10	10	4
17	Ventilator d=560	5,50	10	10	10	4
13	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
14	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
22	Ventilator d=400	3,50	8	8	8	4
16	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
15	Ventilator d=560	5,50	7	7	7	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	4	4	4	4
01	Vrachtwagen aanvoer voor	1,00	26	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	26	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	38	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	26	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	39	--	--	4
08	Tractor	1,50	31	--	--	4
09	Tractor	1,50	40	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	29	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	28	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	43	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	42	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	32	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	23	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	4
Rest			40	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		43	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Akkerweg 22
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
11_A	Akkerweg 22	1,50	40	20	33	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	33	5
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	29	5
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	26	5
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	20	5
115	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	5
112	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	5
114	Personenauto (piek)	0,75	18	18	18	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	18	18	18	5
03	Luchtwater Stal A	5,90	16	16	16	4
113	Personenauto (piek)	0,75	15	15	15	5
06	Bestelbus	0,75	14	14	14	5
116	Bestelbus (piek)	0,75	13	13	13	5
07	Personenauto	0,75	13	13	13	5
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	11	11	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	10	10	10	4
10	Ventilator d=800	5,50	10	10	10	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	10	10	10	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	10	10	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	10	10	4
11	Ventilator d=800	5,50	10	10	10	4
12	Ventilator d=800	5,50	10	10	10	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	9	9	9	4
13	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
14	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
15	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
16	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	4
20	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	5	5	5	5
19	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
18	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
21	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
17	Ventilator d=560	5,50	4	4	4	4
22	Ventilator d=400	3,50	3	3	3	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	27	--	--	5
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	5
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	26	--	--	5
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	31	--	--	5
08	Tractor	1,50	29	--	--	5
09	Tractor	1,50	34	--	--	5
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	26	--	--	5
101	Tractor (piek)	1,50	35	--	--	5
102	Tractor (piek)	1,50	33	--	--	5
103	Tractor (piek)	1,50	25	--	--	5
104	Tractor (piek)	1,50	40	--	--	5
105	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	5
106	Tractor (piek)	1,50	31	--	--	5
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	33	--	--	5
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	28	--	--	5
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	20	--	--	5
Rest			38	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		40	20	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Akkerweg 22
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
11_B	Akkerweg 22	5,00	41	21	33	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	33	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	29	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	27	4
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	21	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	21	21	21	5
112	Personenauto (piek)	0,75	20	20	20	5
117	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
114	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	17	17	17	4
113	Personenauto (piek)	0,75	16	16	16	4
06	Bestelbus	0,75	15	15	15	4
07	Personenauto	0,75	15	15	15	4
116	Bestelbus (piek)	0,75	15	15	15	4
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	12	12	12	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	11	11	11	4
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	11	11	11	4
10	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	4
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	11	11	4
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	11	11	11	4
11	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	4
12	Ventilator d=800	5,50	11	11	11	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	10	10	10	4
13	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
14	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
15	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
16	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	7	7	7	4
20	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
19	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
18	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
21	Ventilator d=560	5,50	6	6	6	4
17	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	4
22	Ventilator d=400	3,50	5	5	5	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	27	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	20	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	4
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	28	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	32	--	--	4
08	Tractor	1,50	32	--	--	4
09	Tractor	1,50	35	--	--	4
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	28	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	36	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	26	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	41	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	32	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	33	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	29	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	21	--	--	4
Rest			38	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		41	21	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt 100m noord
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
12_A	Referentiepunt 100m noord	5,00	62	46	58	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	58	1
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	54	3
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	53	1
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	50	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	46	46	46	1
112	Personenauto (piek)	0,75	45	45	45	1
116	Bestelbus (piek)	0,75	42	42	42	3
113	Personenauto (piek)	0,75	42	42	42	3
06	Bestelbus	0,75	41	41	41	1
117	Bestelbus (piek)	0,75	40	40	40	3
07	Personenauto	0,75	40	40	40	1
114	Personenauto (piek)	0,75	39	39	39	3
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	35	35	35	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	26	26	26	3
17	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	2
12	Ventilator d=800	5,50	21	21	21	2
16	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	2
18	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	2
11	Ventilator d=800	5,50	21	21	21	2
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	3
15	Ventilator d=560	5,50	21	21	21	2
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	21	21	21	3
14	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
19	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
10	Ventilator d=800	5,50	20	20	20	3
13	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	3
20	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	19	19	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	19	19	19	3
21	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
22	Ventilator d=400	3,50	19	19	19	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	19	19	19	3
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	53	--	--	1
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	44	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	53	--	--	1
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	49	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	53	--	--	1
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	53	--	--	1
08	Tractor	1,50	54	--	--	1
09	Tractor	1,50	50	--	--	2
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	62	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	60	--	--	1
102	Tractor (piek)	1,50	56	--	--	2
103	Tractor (piek)	1,50	52	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	38	--	--	4
105	Tractor (piek)	1,50	41	--	--	4
106	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	2
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	58	--	--	1
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	54	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	50	--	--	3
Rest			50	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		62	46	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

1-3-2019 08:53:04

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Referentiepunt 100m oost
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
13_A	Referentiepunt 100m oost	5,00	60	41	52	
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	52	3
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	48	3
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	48	3
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	48	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	41	41	41	3
113	Personenauto (piek)	0,75	40	40	40	3
06	Bestelbus	0,75	36	36	36	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	35	35	35	3
07	Personenauto	0,75	35	35	35	3
112	Personenauto (piek)	0,75	35	35	35	3
114	Personenauto (piek)	0,75	32	32	32	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	32	32	32	1
117	Bestelbus (piek)	0,75	30	30	30	3
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	23	23	23	3
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	22	22	22	2
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	22	22	22	2
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	15	15	15	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	14	14	14	2
12	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	2
11	Ventilator d=800	5,50	13	13	13	2
10	Ventilator d=800	5,50	12	12	12	2
17	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
18	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
19	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
20	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
21	Ventilator d=560	5,50	11	11	11	2
13	Ventilator d=560	5,50	9	9	9	2
16	Ventilator d=560	5,50	8	8	8	2
22	Ventilator d=400	3,50	7	7	7	3
14	Ventilator d=560	5,50	7	7	7	2
15	Ventilator d=560	5,50	5	5	5	2
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	48	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	28	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	48	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	50	--	--	2
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	48	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	50	--	--	2
08	Tractor	1,50	49	--	--	3
09	Tractor	1,50	53	--	--	2
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	60	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	54	--	--	2
104	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	2
105	Tractor (piek)	1,50	38	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	48	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	52	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	52	--	--	2
Rest			51	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		60	41	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Referentiepunt 100m zuid
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
14_A	Referentiepunt 100m zuid	5,00	53	34	44	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	44	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	39	4
117	Bestelbus (piek)	0,75	34	34	34	4
114	Personenauto (piek)	0,75	33	33	33	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	32	4
112	Personenauto (piek)	0,75	31	31	31	4
03	Luchtwater Stal A	5,90	31	31	31	1
07	Personenauto	0,75	30	30	30	4
06	Bestelbus	0,75	29	29	29	4
115	Bestelbus (piek)	0,75	29	29	29	4
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	29	29	29	1
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	28	28	28	1
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	28	28	28	1
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	27	27	27	1
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	25	4
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	24	24	24	2
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	24	24	24	2
10	Ventilator d=800	5,50	24	24	24	2
11	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
12	Ventilator d=800	5,50	23	23	23	2
22	Ventilator d=400	3,50	21	21	21	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	20	20	20	4
21	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
13	Ventilator d=560	5,50	20	20	20	2
20	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
113	Personenauto (piek)	0,75	19	19	19	4
14	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
19	Ventilator d=560	5,50	19	19	19	2
18	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
15	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	2
16	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	3
17	Ventilator d=560	5,50	18	18	18	3
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	14	14	14	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	39	--	--	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	35	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	47	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	39	--	--	4
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	47	--	--	3
08	Tractor	1,50	41	--	--	4
09	Tractor	1,50	49	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	34	--	--	4
101	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	4
102	Tractor (piek)	1,50	37	--	--	4
103	Tractor (piek)	1,50	38	--	--	4
104	Tractor (piek)	1,50	53	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	3
106	Tractor (piek)	1,50	46	--	--	4
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	44	--	--	4
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	33	--	--	4
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	31	--	--	4
Rest			49	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		53	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao21819

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

G&O Consult
Deelbijdragen RBS+IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21819v2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Referentiepunt 100m west
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
15_A	Referentiepunt 100m west	5,00	54	32	43	
119	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	43	4
10	Vrachtwagen aanvoer voer IBS	1,00	--	--	41	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	40	3
30	Vullen silo's IBS	1,00	--	--	36	3
112	Personenauto (piek)	0,75	32	32	32	4
06	Bestelbus	0,75	32	32	32	3
115	Bestelbus (piek)	0,75	30	30	30	4
01	Voervijzel (11 stuks)	1,00	29	29	29	3
03	Luchtwater Stal A	5,90	29	29	29	2
07	Personenauto	0,75	28	28	28	3
116	Bestelbus (piek)	0,75	28	28	28	3
113	Personenauto (piek)	0,75	28	28	28	3
09	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	28	28	28	1
08	Ventilator luchtwater Stal B	5,00	27	27	27	1
12	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
11	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
10	Ventilator d=800	5,50	26	26	26	1
117	Bestelbus (piek)	0,75	26	26	26	3
13	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
14	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
114	Personenauto (piek)	0,75	25	25	25	3
15	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
16	Ventilator d=560	5,50	25	25	25	1
20	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	0
07	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	23	23	23	2
18	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	0
19	Ventilator d=560	5,50	23	23	23	0
06	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	22	22	22	2
04	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	22	22	22	2
17	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	0
21	Ventilator d=560	5,50	22	22	22	0
05	Ventilator luchtwater Stal C	5,00	20	20	20	2
22	Ventilator d=400	3,50	17	17	17	2
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	42	--	--	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	35	--	--	3
02	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40	--	--	3
04	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	41	--	--	3
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	46	--	--	3
08	Tractor	1,50	44	--	--	3
09	Tractor	1,50	48	--	--	3
100	Laden/lossen dieren (piek)	1,00	49	--	--	3
101	Tractor (piek)	1,50	45	--	--	3
102	Tractor (piek)	1,50	44	--	--	3
103	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
104	Tractor (piek)	1,50	39	--	--	3
105	Tractor (piek)	1,50	54	--	--	2
106	Tractor (piek)	1,50	50	--	--	3
107	Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--	3
108	Vrachtwagen (piek)	1,00	40	--	--	3
109	Vrachtwagen (piek)	1,00	34	--	--	4
Rest			54	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		54	32	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

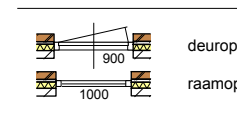
1-3-2019 08:53:04

BIJLAGE 8 MILIEUTEKENING

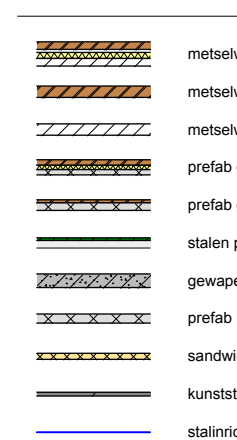
ALGEMEEN

Staldoorsneden zijn genomen op de plaats
en in de richting van de stalletter

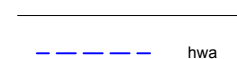
GEVELOPENINGEN



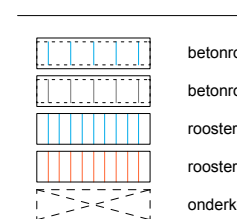
MATERIALEN



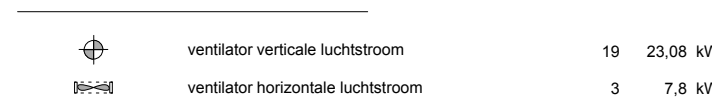
LEIDINGEN



VLOERARCERINGEN



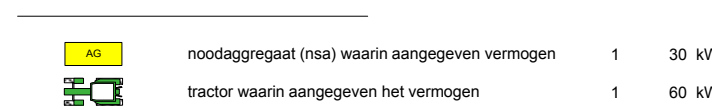
VENTILATOREN



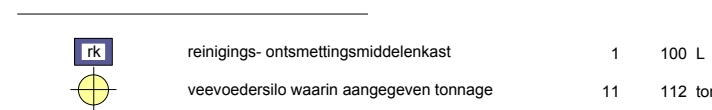
ELEKTROMOTOREN



VERBRANDINGSMOTOREN



TANKS - VATEN - OPSLAG - SILO'S



BRANDVEILIGHEID



DIVERSEN



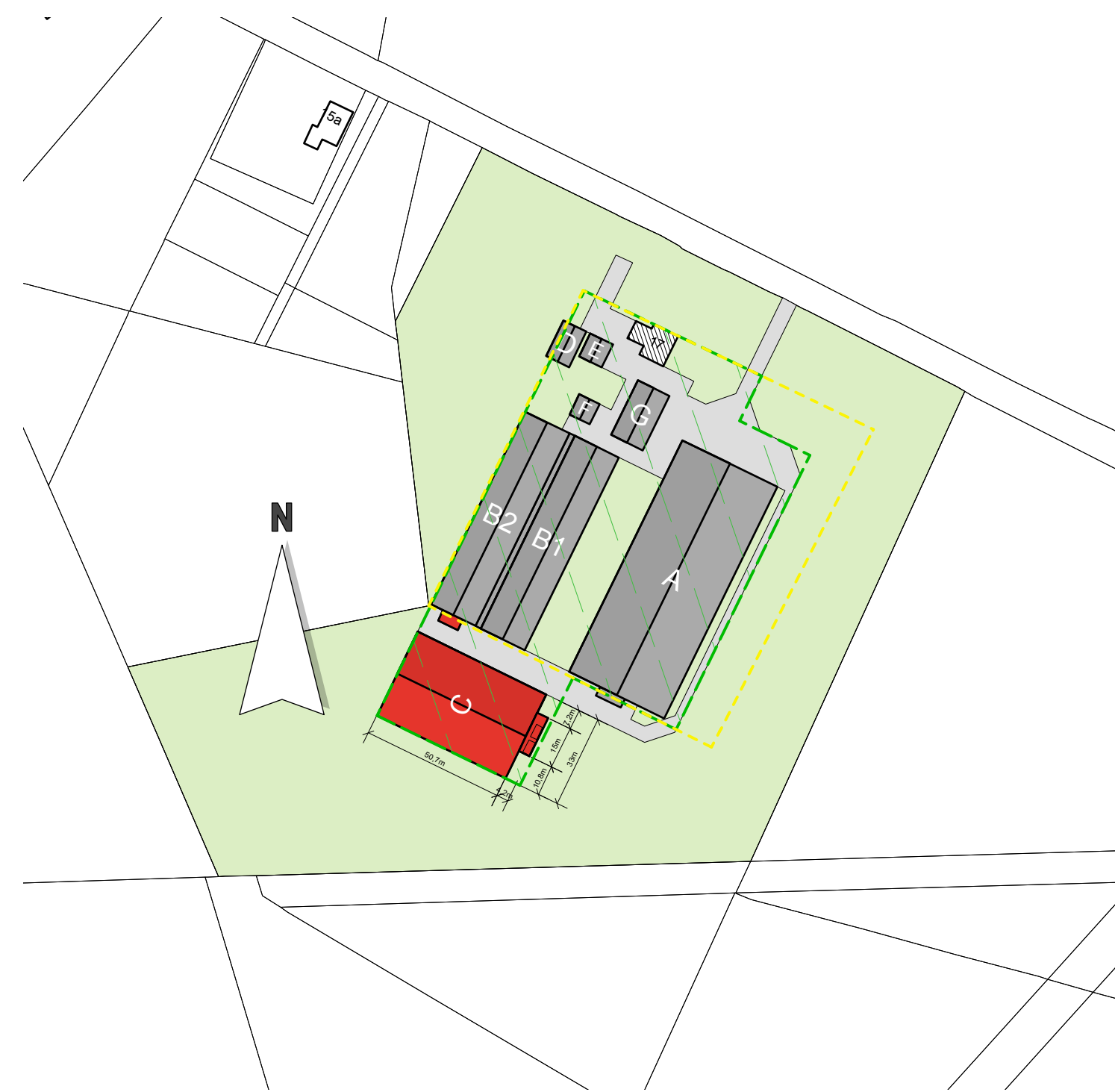
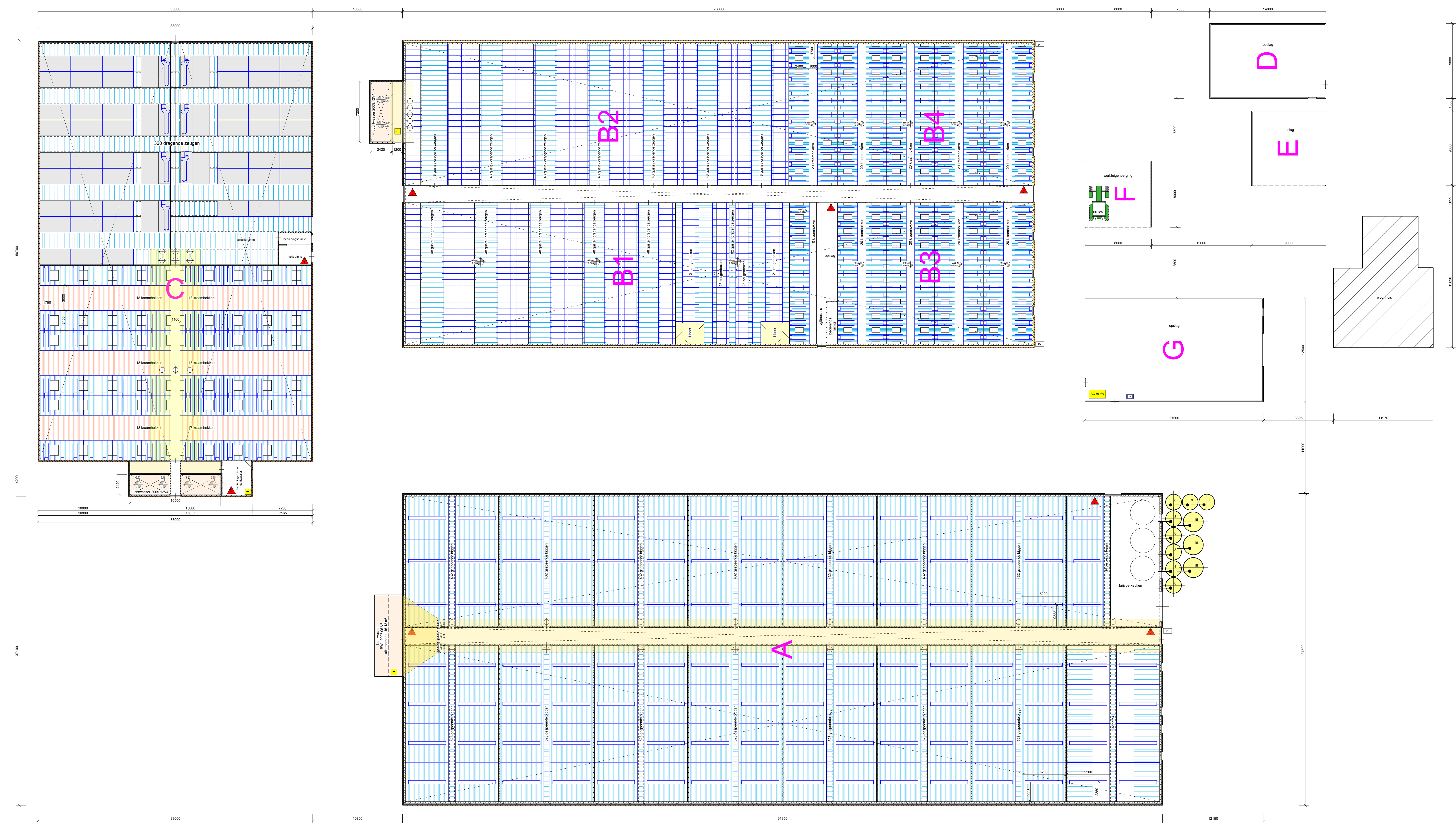
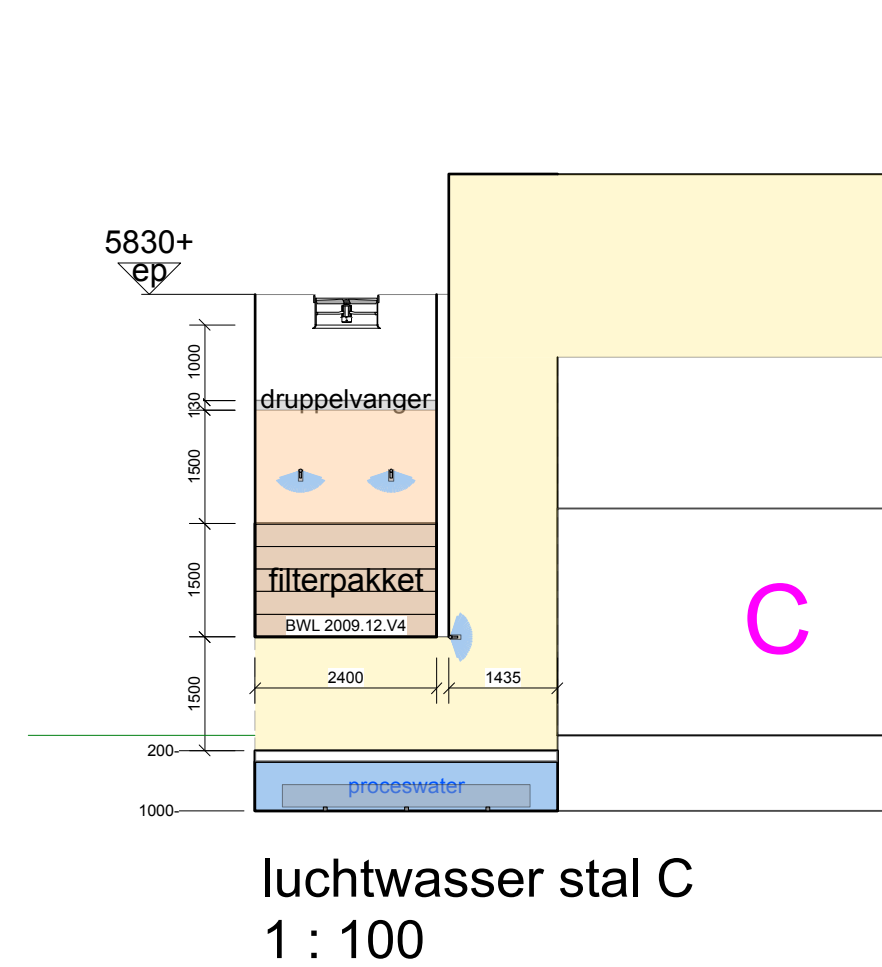
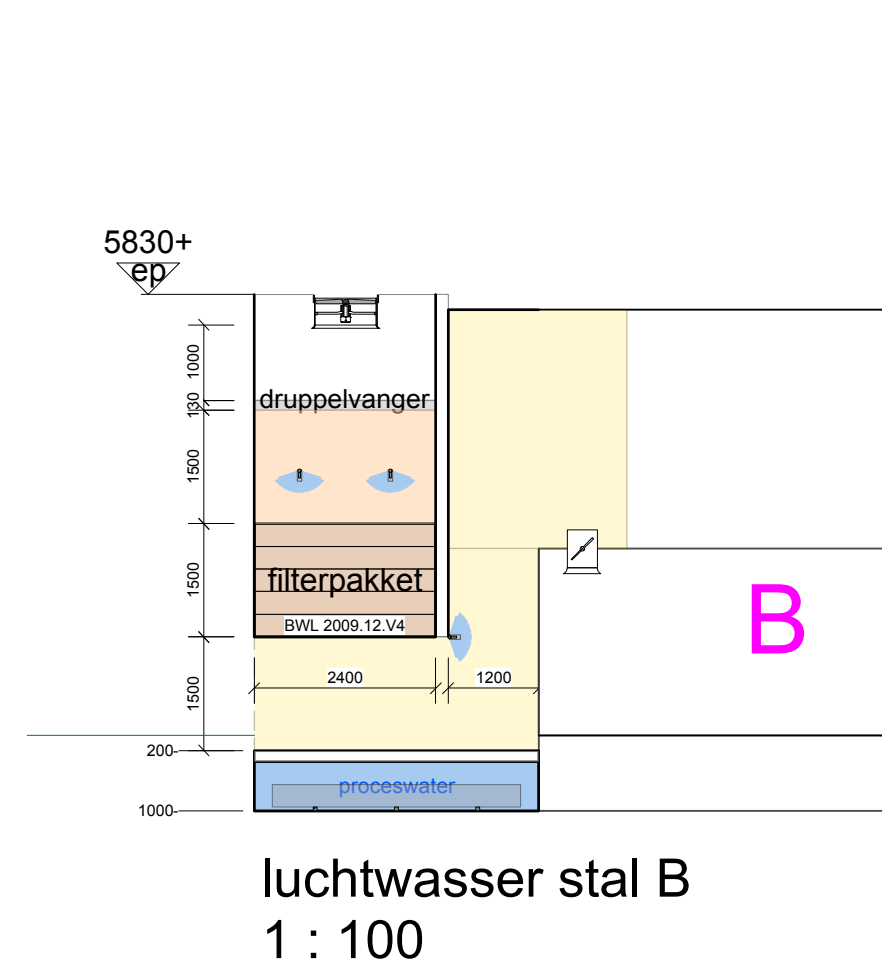
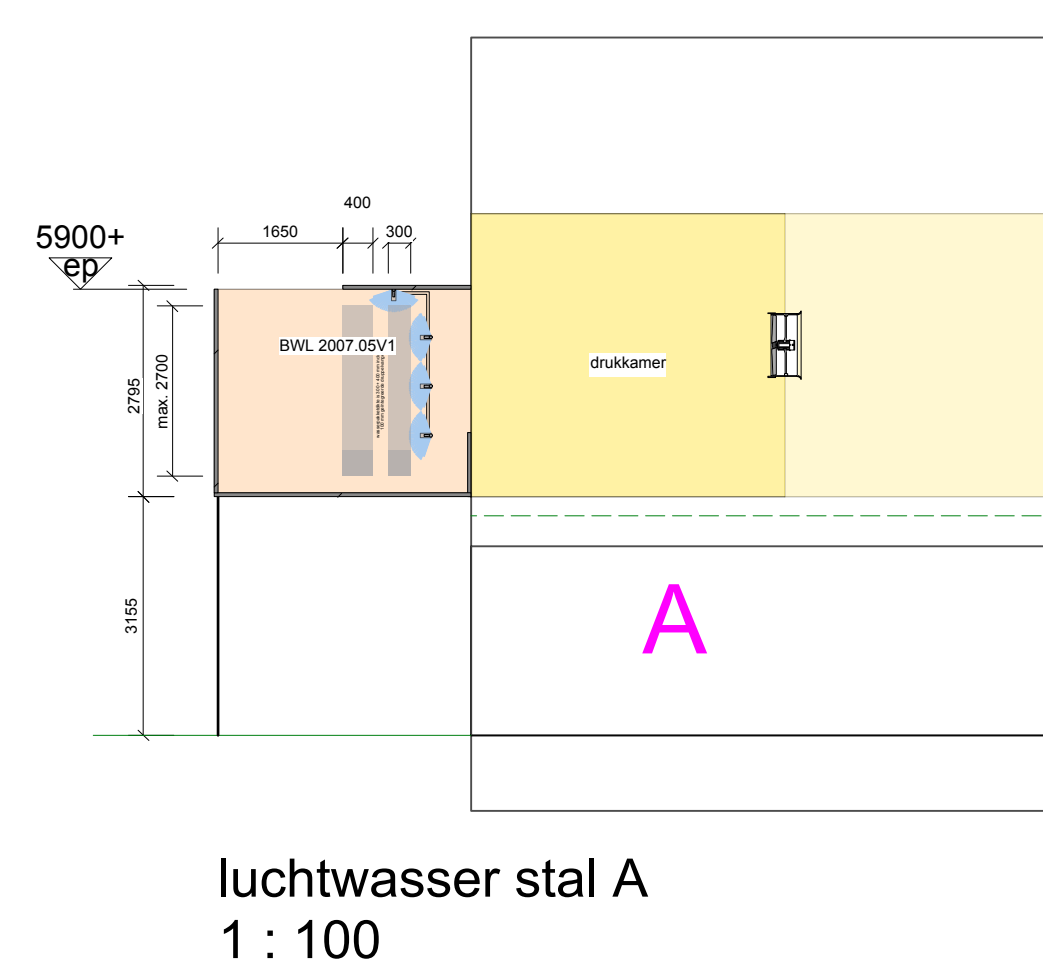
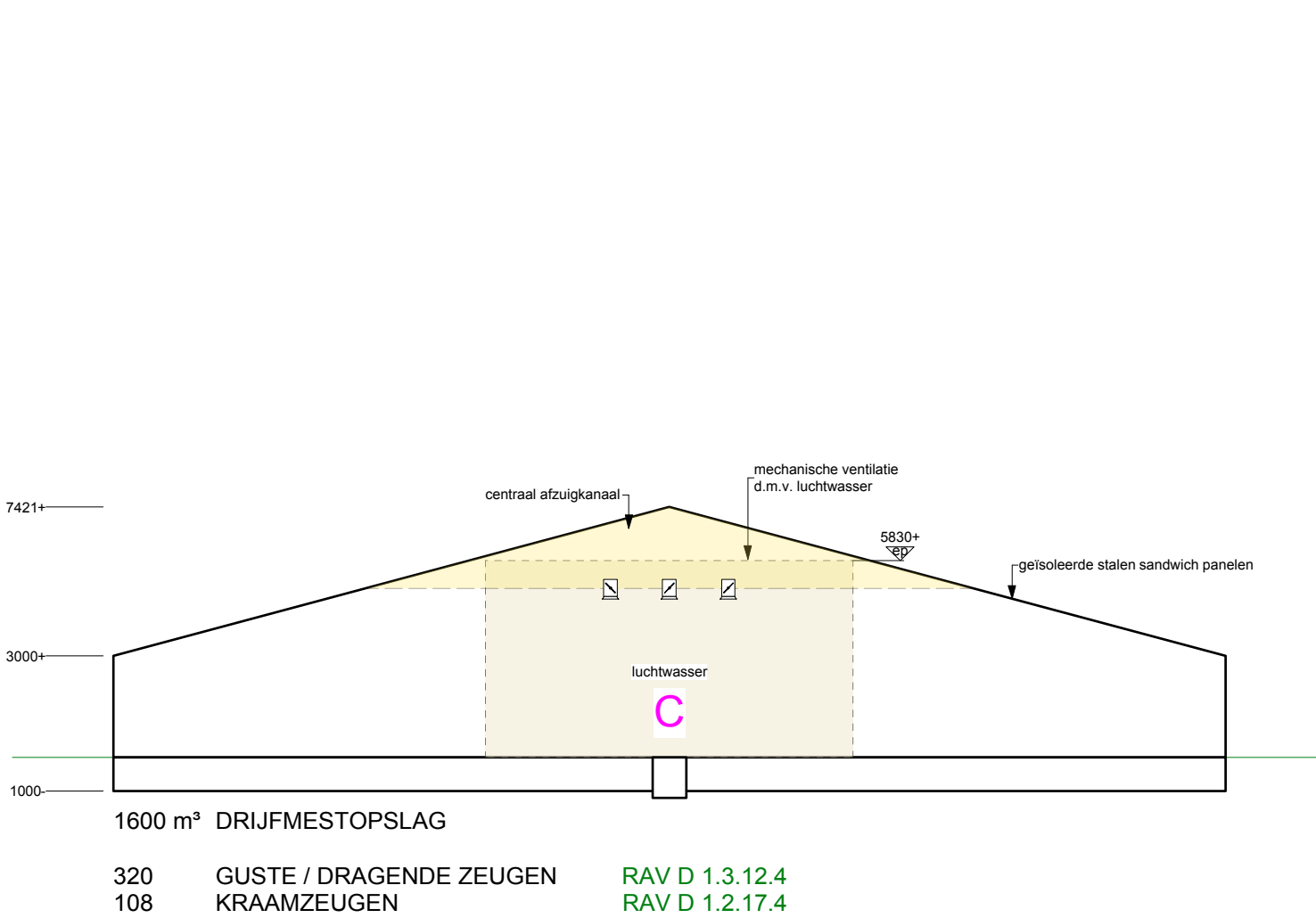
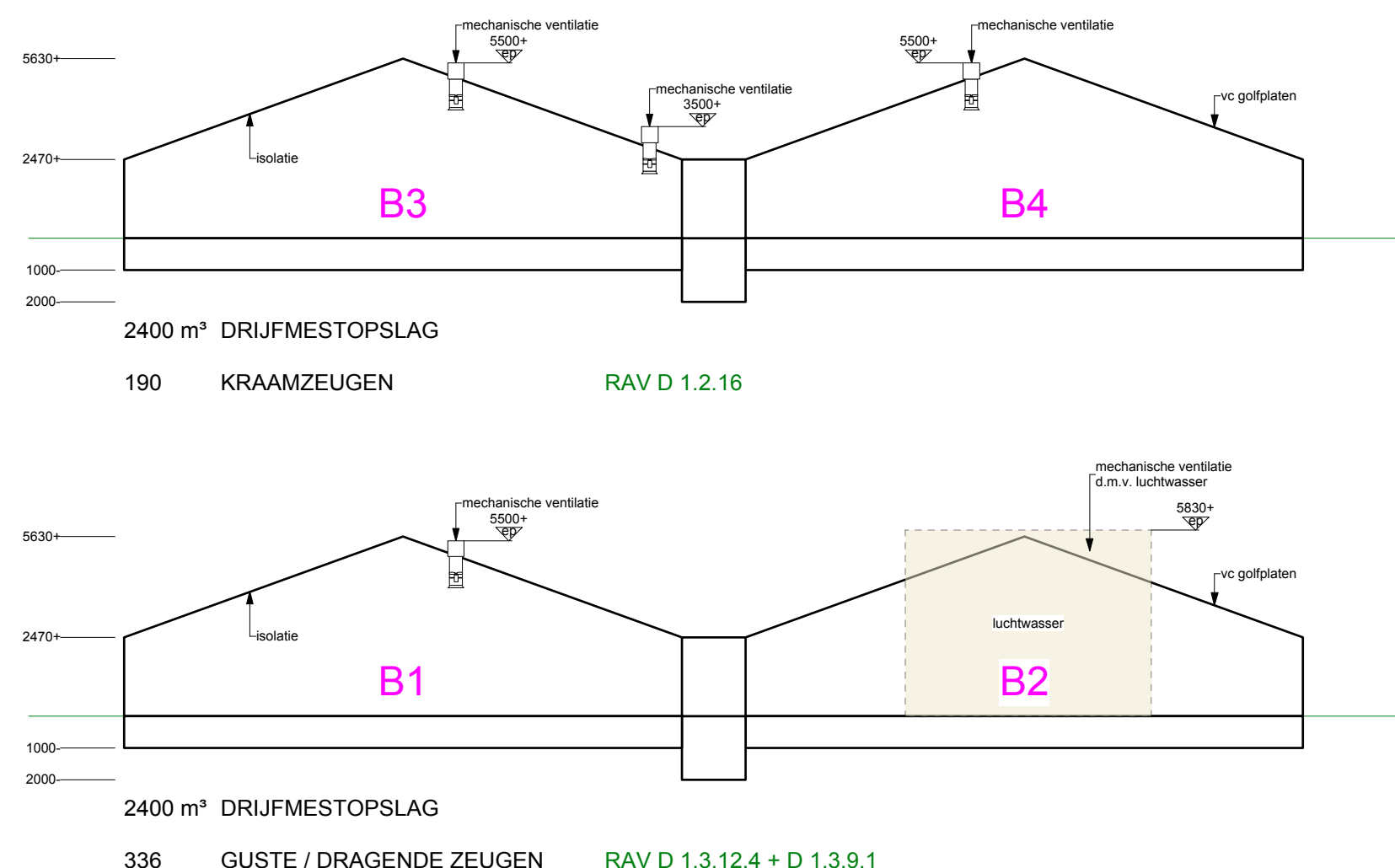
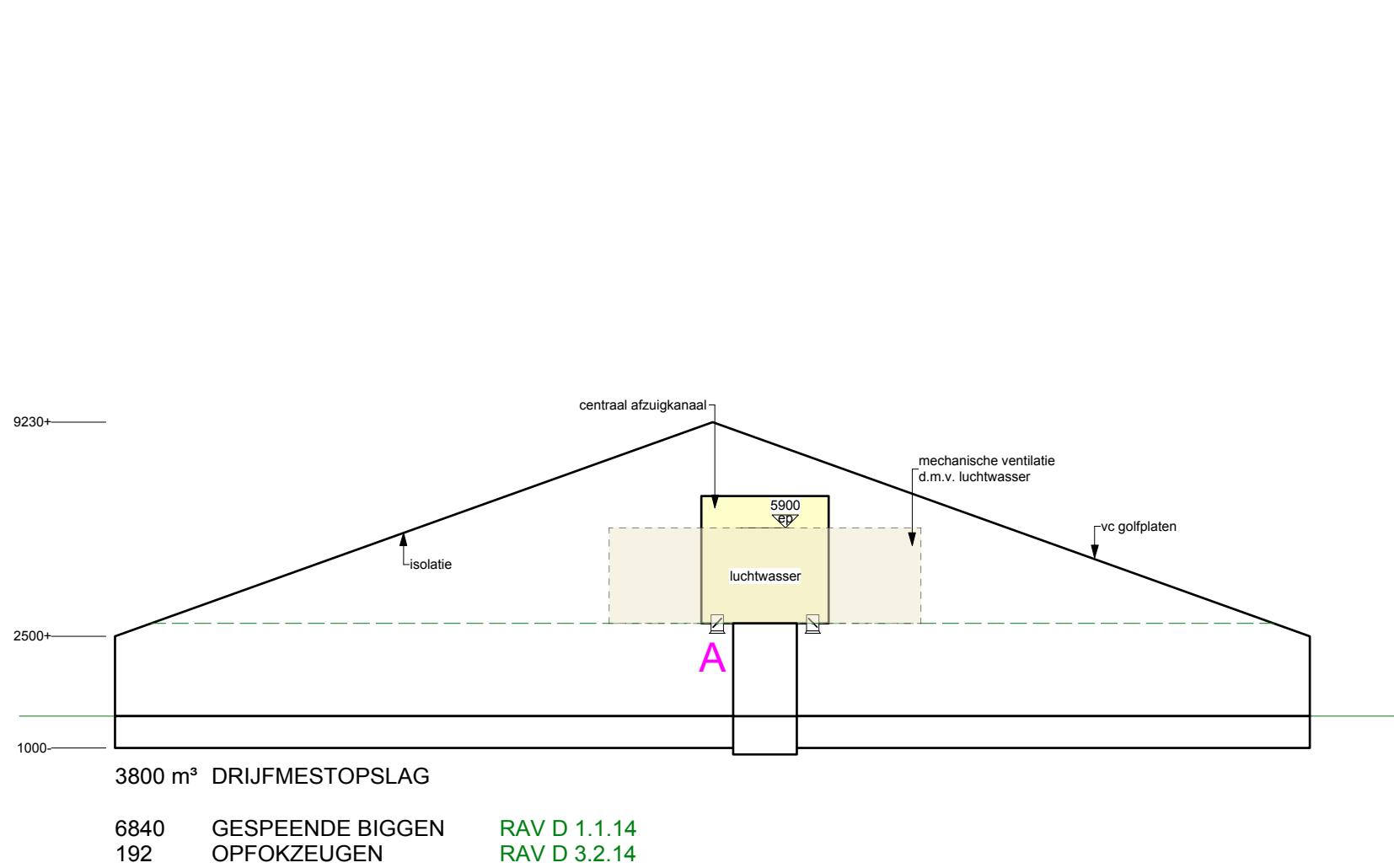


Elektromotorisch vermogen
Verbrandingsmotorisch vermogen

SITUATIE

kadastrale gemeente: Nijkerk

sectie: E nr: 3097
 schaal: 1 : 2000



TEKENING NIET GESCHIKT VOOR UITVOERING

PROJECT
Aanvraag omgevingsvergunning milieu
aan de Schoenlapperweg 17 te Nijkerk

Plattegrond, doorsneden, situatieschets

OPDRACHTGEVER
Vernooij V.O.F.
Schoenlapperweg 17
3862 PL Nijkerk
Tel. 06 - 52 337 295

ADVISEUR :	G. ten Have	PROJECTNR.	
GETTENDIG :	RH		787601
CONTROLE :			
SCHAAL :	1 : 200	TEKENINGNR.	
FORMAAT :	A0		
DATUM :	27 februari 2019		
WUZ. A :			Mv-19
WUZ. B :			
WUZ. C :			
WUZ. D :			
WUZ. E :			