

Opdrachtgever: Keper Infra

Contactpersoon: De heer A. Ruijs

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
www.adviesburowindmill.com
info@wmma.nl
Tel. 043 407 09 71

Contactpersoon: ing. J.M.W. Geurts

Datum: 15 juni 2016

Rapportnummer: P2016.204.05-02

Akoestisch onderzoek wegverkeer ten behoeve van
het woningbouwplan ter plaatse van de
Westerdorpsstraat 66 te Hoevelaken

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Verkeersgegevens	4
2.3	Rekenmethode	5
3	Toetsingskader	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.2	Bouwbesluit.....	9
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
4	Rekenresultaten	11
4.1	Rekenresultaten.....	11
4.2	Maatregelen.....	12
4.2.1	Hogere grenswaarden	13
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	13
5	Conclusie	15

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten wegverkeer
- III Rekenresultaten maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van Keper Infra is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het woningbouwplan ter plaatse van de Westerdorpsstraat 66 te Hoevelaken.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van circa 155 woningen op de onderzoekslocatie waar momenteel een kantoorpand aanwezig is van de Rabo Vastgoedgroep. In verband met de realisatie van het bouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van diverse wegen.

De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

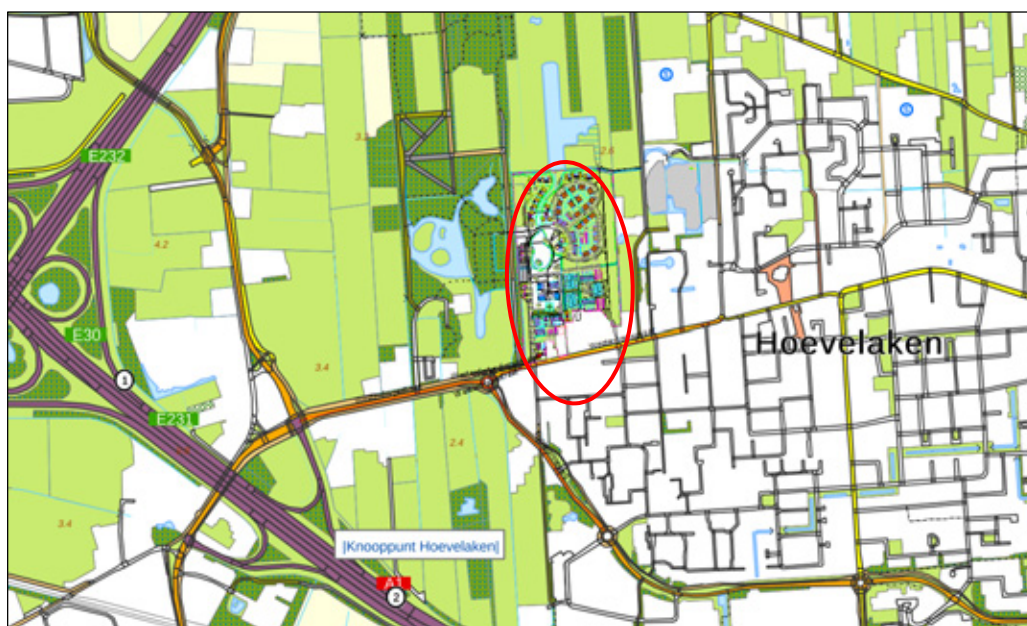
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan het adres Westerdorpsstraat 66 te Hoevelaken. Figuur 2.1 geeft de ligging van het plangebied weer.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied (rood)

Binnen de planlocatie worden circa 155 woningen gerealiseerd. De kantoorfunctie van de bestaande situatie komt geheel te vervallen. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Westerdorpsstraat en de Koninginneweg. De Rijkswegen A1 en A28 en het doorgaande spoor (Amersfoort – Apeldoorn) liggen op een afstand van meer dan 600 meter het plangebied valt daarmee buiten de geluidzone van de Rijkswegen en het doorgaande spoor.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Westerdorpsstraat en de Koninginneweg zijn aangeleverd door de gemeente Nijkerk. Het betreffen weekdagintensiteiten voor het peiljaar 2015. Conform opgave van de gemeente Nijkerk, is door uit te gaan van een ophoogpercentage van 1 % nominale groei per jaar, de gegevens voor het peiljaar 2027 berekend. Voor de verkeersverdelingen op de Westerdorpsstraat en de Koninginneweg is uitgegaan van telgegevens (code NKK-H03) van de Koninginneweg te Hoevelaken. De verkeersgegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2027)

Wegvak	Etmaal [mvt/etm.]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Westerdorpsstraat	8461,33	Referentiewegdek	50

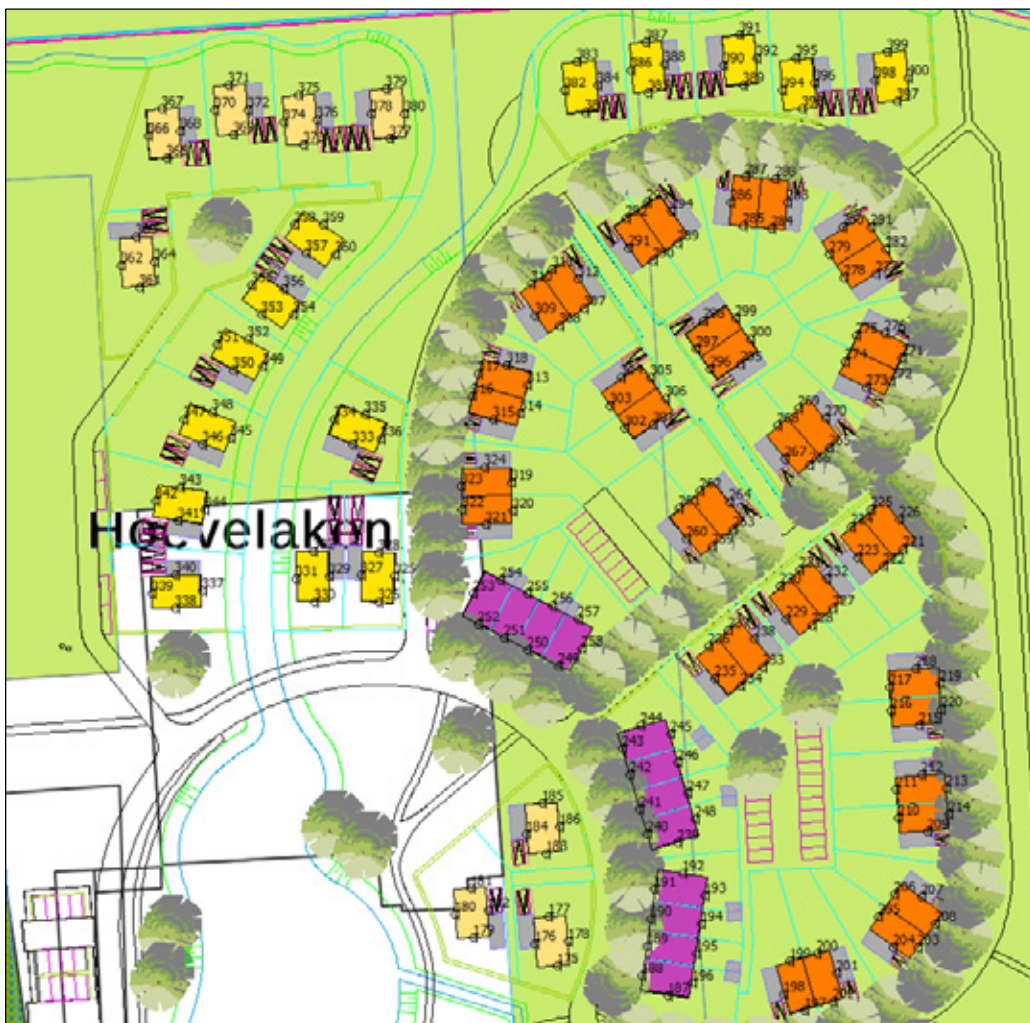
Wegvak	Etmaal [mvt/etm.]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Westerdopsstraat	8461,33	Elementverharding in keperverband	50
Koninginneweg	7931,72	Referentiewegdek	50

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

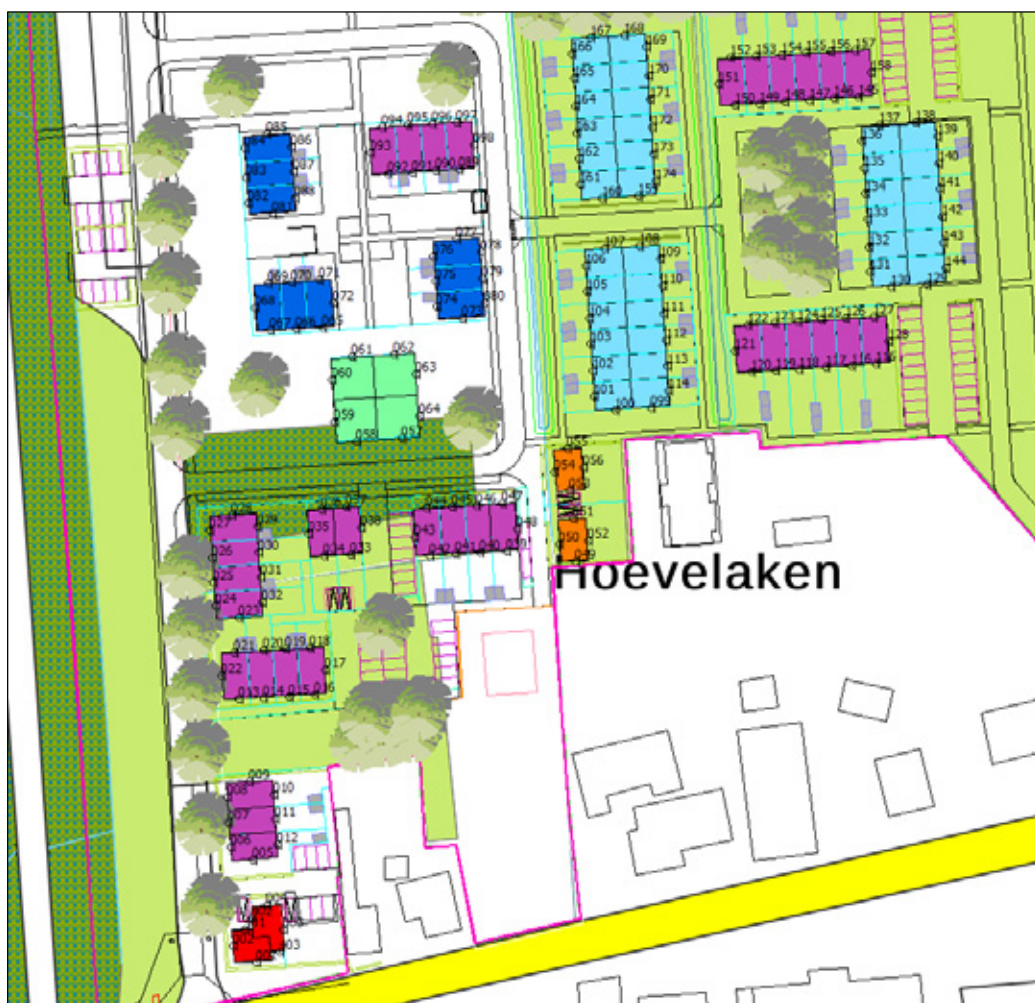
2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.11.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de gevels invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In de navolgende figuren 2.2 en 2.3 is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 2.2: Ligging toetspunten (noordelijk deel plangebied)



Figuur 2.3: Ligging toetspunten (zuidelijk deel plangebied)

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage I.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)¹ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Westerdorpsstraat en de Koninginneweg zijn binnenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

¹ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Ten behoeve van de Stationsstraat en de Breinder geldt conform lid 3 een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Westerdorpsstraat en de Koninginneweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.2 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk heeft een gemeentelijk geluidbeleid² vastgesteld ten behoeve van het vast stellen van hogere grenswaarden voor geluid wanneer het niet mogelijk is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Artikel 4

Een HGW procedure voor woningen, kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
3. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
4. Woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen.
5. Woningen zijn of worden gesitueerd buit de bebouwde kom.

Artikel 4a

Een HGW procedure voor woningen, ten gevolge van (spoor)weg(en), kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
2. Woningen zijn of worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
3. De weg vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie.
4. De weg vervult een verkeersverzamel functie zodat elders lagere geluidsbelastingen ontstaan.

Artikel 5

Een HGW procedure wordt alleen gestart indien een verklaring is toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidsbelastingen te verlagen worden toegepast.

Artikel 6

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB Lden vanwege wegverkeer, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Artikel 6a

Indien het gestelde in artikel 6 niet haalbaar is dan gelden de onderstaande punten:

- a. Voor de centrumgebieden van Nijkerk, Nijkerkerveen en Hoevelaken de hogere waarde minus 5 dB;
- b. Voor de overige gebieden de hogere waarde minus 10 dB.

² Beleidsregels Hogere grenswaarden Wet geluidhinder Nijkerk 2011 vastgesteld d.d. 23-08-2011

Artikel 7

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB Lden vanwege wegverkeer, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen;
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen;
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Artikel 8

Het gebruik van de zogenaamde “dove gevel” dient zoveel als mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming ten minste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal “dove gevels” per woning tot maximaal één te beperken.

4 Rekenresultaten

4.1 Rekenresultaten

Westerdorpsstraat

In navolgend figuur 4.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de Westerdorpsstraat met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde grafisch weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage II.



Figuur 4.1: Geluidbelastingen wegverkeer 2027 ten gevolge van de Westerdorpsstraat (incl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) (in L_{den}) (zuidelijk deel van plangebied)

Op basis van figuur 4.1, 4.2 en 4.3 blijkt dat ten gevolge van de Westerdorpsstraat ter plaatse van de beoogde woningen een geluidbelasting wordt berekend van ten hoogste 63 dB. Hiertoe wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. Echter aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan. De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vinden plaats op de drie meest zuidelijk gelegen bebouwblokken zoals weergegeven in figuur 4.3. De overige bebouwblokken voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage II.

Koninginneweg

Op basis van de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van de Koninginneweg ter plaatse van de beoogde woningen een geluidbelasting wordt berekend van ten hoogste 37 dB. Hiertoe wordt de ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage II.

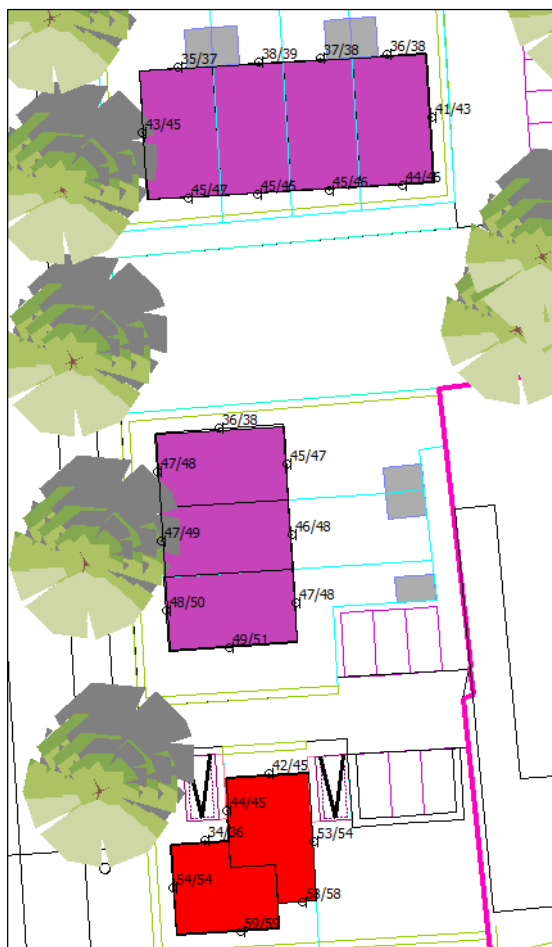
4.2 Maatregelen

In verband met de in paragraaf 4.1 geconstateerde overschrijding van de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder zijn maatregelen onderzocht. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen
- maatregelen bij de ontvanger

Stationsstraat

Door het toepassen van een wegdektype met een hogere geluidreducerende werking, zoals SMA 0/5 ter plaatse van de kruising en dunne deklaag type B op het overige deel van de weg kan een geluidreductie behaald worden. Ter plaatse van de kruising Westerdorpsstraat – Mulderslaantje is uitgegaan van SMA 0/5 over een lengte van circa 50 meter. Voor het wegsegment, met een lengte van circa 150 meter, tot aan de Elzenlaan is gekozen voor dunne deklaag B. Navolgend figuur 4.7 geeft een grafische weergave van de rekenresultaten.



Figuur 4.7: Geluidbelastingen wegverkeer 2027 ten gevolge van maatregel wegdektype (incl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) (in L_{den}) (zuidelijk deel van plangebied)

Ten gevolge van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype voldoen de vijf meest noordelijk gelegen beoogde woning aan de voorkeursgrenswaarde. Uitgaande van een inschatting van de investeringskosten van € 50 per vierkante meter bedragen de kosten voor een weg van 8 meter breedte en 200 meter lengte circa € 80.000,-. Het toepassen van een stiller wegdek stuit derhalve op overwegende bezwaren van financiële aard. Een weergave van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage V.

Het realiseren van een geluidscherm ter hoogte van het plan is niet realistische gezien de situering van de beoogde bebouwing ten opzichte van de momenteel aanwezige ontsluitingsweg en stuit derhalve op bezwaren van stedenbouwkundig aard.

Het doorvoeren van een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/uur op een doorgaande provinciale weg is vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële optie.

4.2.1 Hogere grenswaarden

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Nijkerk, een hogere grenswaarde vastgesteld wordt voor de woningbouwlocatie.

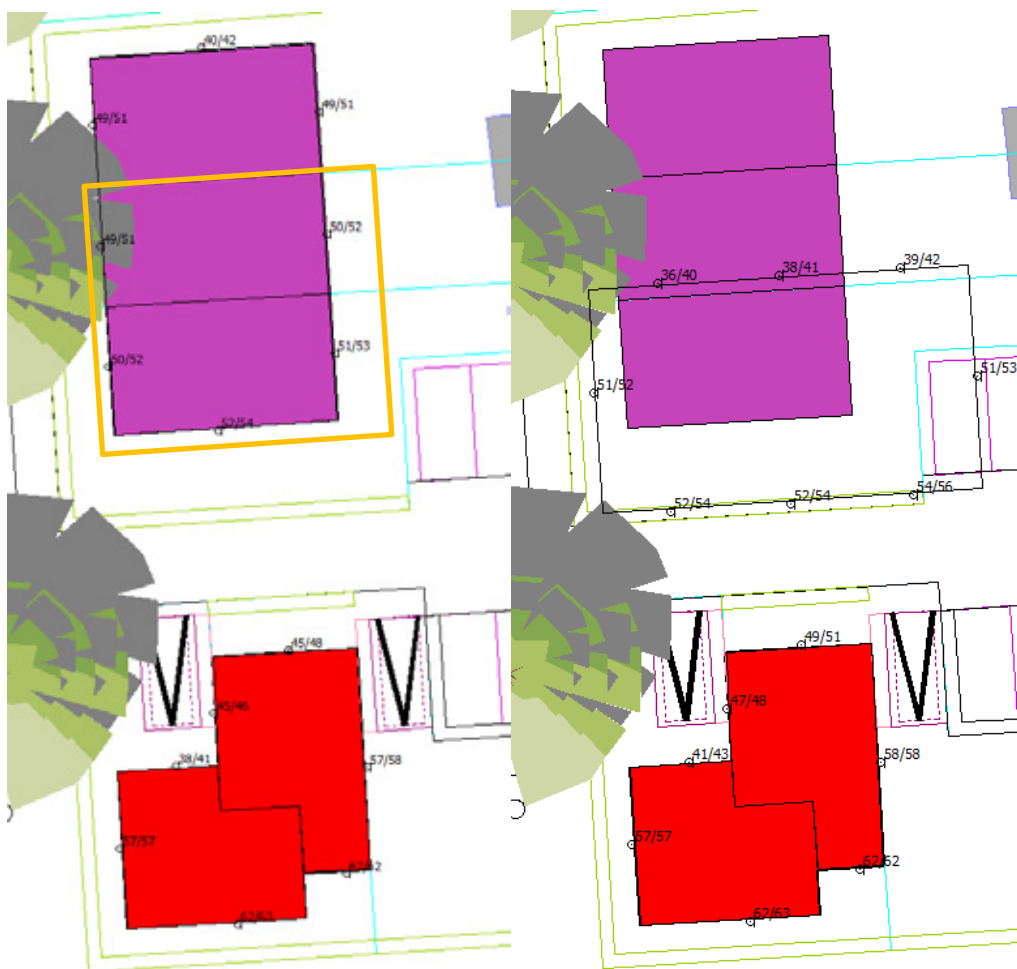
Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de in het hogere waardenbesluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Naar aanleiding van de berekende geluidbelasting is het beoogde woningbouwplan beoordeeld aan de hand van het gemeentelijk geluidbeleid.

In de onderhavige situatie betreft de woningbouwlocatie nieuwbouw als vervanging van bestaande bebouwing, waarbij de Westerdorpsstraat een noodzakelijk verkeersfunctie vervult. De woningbouwlocatie voldoet derhalve aan de beleidsregels voor het starten van een hogere grenswaarde procedure.

Voor de onderhavige woningbouwlocatie die voorziet in de beoogde realisatie van circa 155 woningen zijn bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd en uitgeput. Ten behoeve van de beleidsregels dienen de woningen een geluidluwe gevel te hebben. Geluidluw betekent een geluidsbelasting die kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde. Ter plaatse van de drie meest zuidelijk gelegen beoogde bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Twee beoogde woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde beschikken niet over een geluidluwe zijde. Rotatie van de het beoogde bouwblok geeft de mogelijkheid tot het creëren van een geluidluwe gevel bij alle woningen, zoals weergegeven in navolgend figuur 4.8. Op grond van het gemeentelijk geluidbeleid dient deze aanpassing te worden overwogen.



Figuur 4.8: Geluidbelastingen wegverkeer 2027 ten gevolge van westerdorpsstraat (incl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) (in L_{den})
(links: oranje gearceerde woningen zonder geluidluwe gevel, rechts: geluidbelasting na rotatie)

Ten slotte dien bij een geluidbelasting grote dan 53 dB rekening gehouden te worden met de woningindelingseisen.

5 Conclusie

In opdracht van Keper Infra is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woningbouwplan ter plaatse van de Westerdorpsstraat 66 te Hoevelaken.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van circa 155 woningen op de onderzoekslocatie waar momenteel een kantoorpand aanwezig is van de Rabo Vastgoedgroep. In verband met de realisatie van het bouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van diverse wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

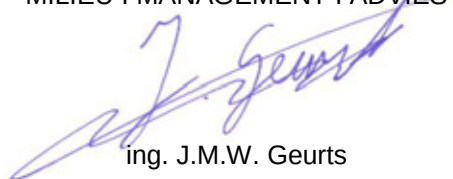
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Westerdorpsstraat bedraagt ten hoogste 63 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt voldaan. Voor de Koninginneweg wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

In verband met de geconstateerde overschrijdingen van de voorkeurswaarden en de maximale ontheffingswaarde zijn geluidbeperkende maatregelen in ogenschouw genomen. Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn is nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Nijkerk, hogere grenswaarde vastgesteld wordt voor de woningbouwlocatie met een overschrijding van de voorkeurswaarde. Het onderhavige woningbouwplan voldoet aan de beleidsregels hoger waarden van de gemeente Nijkerk die verbonden zijn aan het vaststellen van hogere grenswaarden.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. J.M.W. Geurts

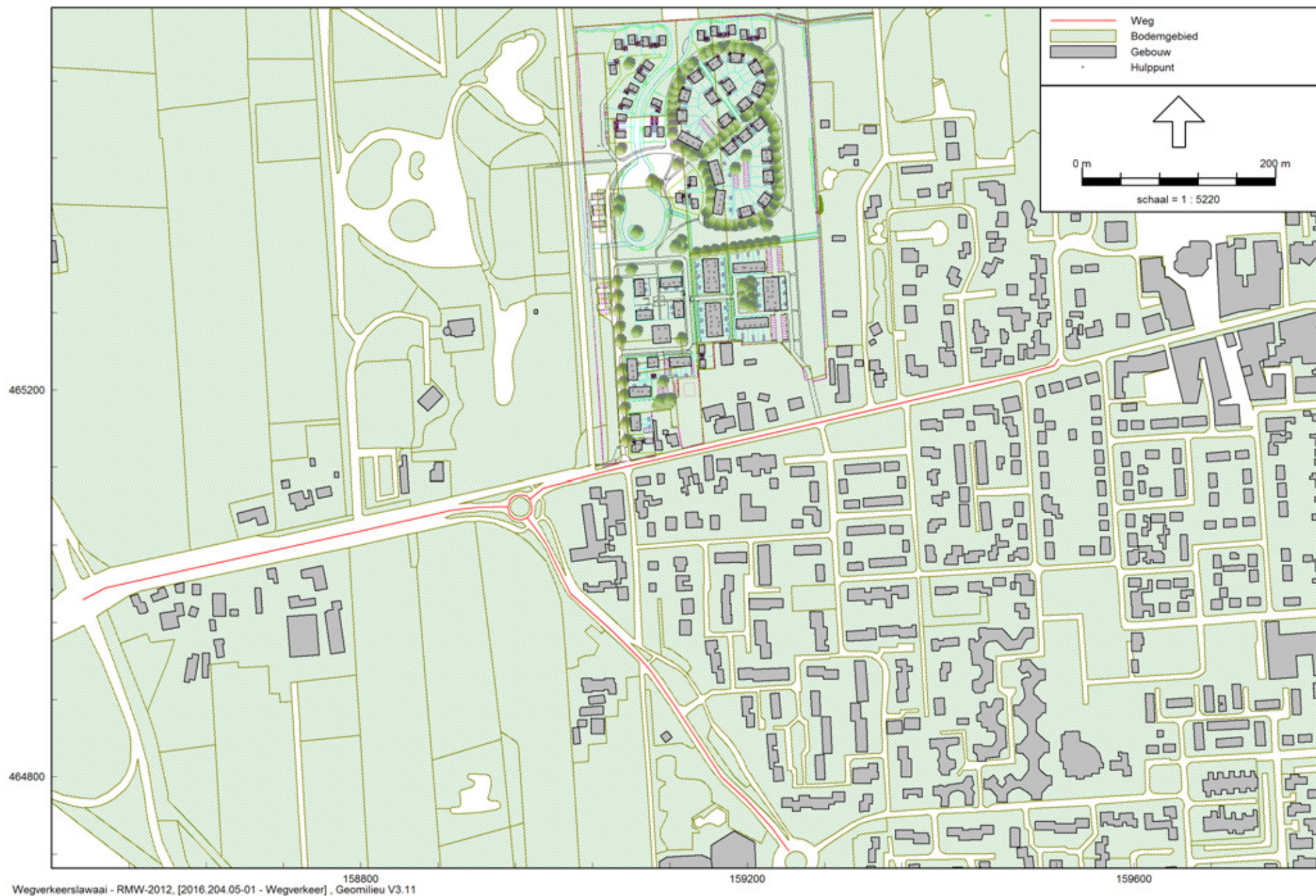
I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2016.204.05-01 - Wegverkeer] , Geomilieu V3.11

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergaver rekenmodel



Figuur 3: Grafische weergaver rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	jos
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jos op 3-6-2016
Laatst ingezien door	jos op 13-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49449	0	14:50, 9 jun 2016	-11	2	001		Punt	159085,45	465135,77	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49450	0	14:50, 9 jun 2016	-17	2	002		Punt	159080,21	465139,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49451	0	14:50, 9 jun 2016	-23	2	003		Punt	159091,20	465142,79	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49452	0	14:50, 9 jun 2016	-29	2	004		Punt	159087,68	465148,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49453	0	14:50, 9 jun 2016	-35	2	005		Punt	159084,59	465157,78	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49454	0	14:50, 9 jun 2016	-41	2	006		Punt	159079,70	465160,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49455	0	14:50, 9 jun 2016	-47	2	007		Punt	159079,35	465165,98	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49456	0	14:50, 9 jun 2016	-53	2	008		Punt	159078,99	465171,39	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49457	0	14:50, 9 jun 2016	-59	2	009		Punt	159083,81	465174,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49458	0	14:50, 9 jun 2016	-65	2	010		Punt	159089,08	465171,98	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49459	0	14:50, 9 jun 2016	-71	2	011		Punt	159089,44	465166,53	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49460	0	14:50, 9 jun 2016	-77	2	012		Punt	159089,79	465161,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49461	0	14:50, 9 jun 2016	-83	2	013		Punt	159081,45	465192,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49462	0	14:50, 9 jun 2016	-89	2	014		Punt	159086,77	465192,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49463	0	14:50, 9 jun 2016	-95	2	015		Punt	159092,32	465193,20	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49464	0	14:50, 9 jun 2016	-101	2	016		Punt	159098,00	465193,54	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49465	0	14:50, 9 jun 2016	-107	2	017		Punt	159100,27	465198,82	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49466	0	14:50, 9 jun 2016	-113	2	018		Punt	159096,87	465203,69	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49467	0	14:50, 9 jun 2016	-119	2	019		Punt	159091,66	465203,38	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49468	0	14:50, 9 jun 2016	-125	2	020		Punt	159086,92	465203,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49469	0	14:50, 9 jun 2016	-131	2	021		Punt	159080,58	465202,72	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49470	0	14:50, 9 jun 2016	-137	2	022		Punt	159077,86	465197,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49471	0	14:50, 9 jun 2016	-143	2	023		Punt	159081,57	465210,14	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49472	0	14:50, 9 jun 2016	-149	2	024		Punt	159076,41	465212,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49473	0	14:50, 9 jun 2016	-155	2	025		Punt	159076,08	465217,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49474	0	14:50, 9 jun 2016	-161	2	026		Punt	159075,72	465223,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49475	0	14:50, 9 jun 2016	-167	2	027		Punt	159075,33	465229,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49476	0	14:50, 9 jun 2016	-173	2	028		Punt	159080,17	465232,46	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49477	0	14:50, 9 jun 2016	-179	2	029		Punt	159085,51	465229,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49478	0	14:50, 9 jun 2016	-185	2	030		Punt	159085,89	465224,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49479	0	14:50, 9 jun 2016	-191	2	031		Punt	159086,24	465218,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49480	0	14:50, 9 jun 2016	-197	2	032		Punt	159086,59	465213,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49481	0	14:50, 9 jun 2016	-203	2	033		Punt	159105,72	465223,84	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49482	0	14:50, 9 jun 2016	-209	2	034		Punt	159099,96	465223,46	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49483	0	14:50, 9 jun 2016	-215	2	035		Punt	159096,53	465228,24	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49484	0	14:50, 9 jun 2016	-221	2	036		Punt	159099,34	465233,68	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49485	0	14:50, 9 jun 2016	-227	2	037		Punt	159104,75	465234,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49486	0	14:50, 9 jun 2016	-233	2	038		Punt	159107,99	465229,46	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49487	0	14:50, 9 jun 2016	-239	2	039		Punt	159139,42	465224,64	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49488	0	14:50, 9 jun 2016	-245	2	040		Punt	159133,73	465224,30	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49489	0	14:50, 9 jun 2016	-251	2	041		Punt	159128,37	465223,98	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49490	0	14:50, 9 jun 2016	-257	2	042		Punt	159122,82	465223,65	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49491	0	14:50, 9 jun 2016	-263	2	043		Punt	159119,49	465227,47	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49492	0	14:50, 9 jun 2016	-269	2	044		Punt	159122,03	465233,82	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49493	0	14:50, 9 jun 2016	-275	2	045		Punt	159127,64	465234,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49494	0	14:50, 9 jun 2016	-281	2	046		Punt	159132,81	465234,46	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49495	0	14:50, 9 jun 2016	-287	2	047		Punt	159138,45	465234,80	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49496	0	14:50, 9 jun 2016	-293	2	048		Punt	159141,72	465229,46	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49497	0	14:50, 9 jun 2016	-299	2	049		Punt	159154,36	465222,33	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49498	0	14:50, 9 jun 2016	-305	2	050		Punt	159150,83	465225,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49499	0	14:50, 9 jun 2016	-311	2	051		Punt	159153,73	465231,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49500	0	14:50, 9 jun 2016	-317	2	052		Punt	159157,00	465226,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49501	0	14:50, 9 jun 2016	-323	2	053		Punt	159153,17	465237,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49502	0	14:50, 9 jun 2016	-329	2	054		Punt	159149,83	465241,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49503	0	14:50, 9 jun 2016	-335	2	055		Punt	159152,59	465246,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49504	0	14:50, 9 jun 2016	-341	2	056		Punt	159156,04	465242,61	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49505	0	14:50, 9 jun 2016	-347	2	057		Punt	159116,74	465248,91	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49506	0	14:50, 9 jun 2016	-353	2	058		Punt	159106,99	465248,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49507	0	14:50, 9 jun 2016	-359	2	059		Punt	159102,26	465252,38	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49508	0	14:50, 9 jun 2016	-365	2	060		Punt	159101,65	465261,51	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49509	0	14:50, 9 jun 2016	-371	2	061		Punt	159106,01	465266,58	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49510	0	14:50, 9 jun 2016	-377	2	062		Punt	159115,11	465267,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49511	0	14:50, 9 jun 2016	-383	2	063		Punt	159119,86	465262,80	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49512	0	14:50, 9 jun 2016	-389	2	064		Punt	159120,45	465253,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49513	0	14:50, 9 jun 2016	-395	2	065		Punt	159099,76	465272,97	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49514	0	14:50, 9 jun 2016	-401	2	066		Punt	159093,88	465272,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49515	0	14:50, 9 jun 2016	-407	2	067		Punt	159088,36	465272,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49516	0	14:50, 9 jun 2016	-413	2	068		Punt	159085,07	465277,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49517	0	14:50, 9 jun 2016	-419	2	069		Punt	159087,76	465282,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49518	0	14:50, 9 jun 2016	-425	2	070		Punt	159092,92	465282,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49519	0	14:50, 9 jun 2016	-431	2	071		Punt	159098,92	465283,14	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49520	0	14:50, 9 jun 2016	-437	2	072		Punt	159101,98	465278,23	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49521	0	14:50, 9 jun 2016	-443	2	073		Punt	159129,76	465274,97	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49522	0	14:50, 9 jun 2016	-449	2	074		Punt	159124,40	465277,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49523	0	14:50, 9 jun 2016	-455	2	075		Punt	159124,00	465282,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49524	0	14:50, 9 jun 2016	-461	2	076		Punt	159123,62	465288,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49525	0	14:50, 9 jun 2016	-467	2	077		Punt	159128,58	465291,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49526	0	14:50, 9 jun 2016	-473	2	078		Punt	159133,81	465289,20	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49527	0	14:50, 9 jun 2016	-479	2	079		Punt	159134,23	465283,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49528	0	14:50, 9 jun 2016	-485	2	080		Punt	159134,59	465278,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49529	0	14:50, 9 jun 2016	-491	2	081		Punt	159088,86	465297,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49530	0	14:50, 9 jun 2016	-497	2	082		Punt	159083,50	465299,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49531	0	14:50, 9 jun 2016	-503	2	083		Punt	159083,12	465305,41	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49532	0	14:50, 9 jun 2016	-509	2	084		Punt	159082,70	465311,57	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49533	0	14:50, 9 jun 2016	-515	2	085		Punt	159087,71	465314,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49534	0	14:50, 9 jun 2016	-521	2	086		Punt	159092,91	465312,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49535	0	14:50, 9 jun 2016	-527	2	087		Punt	159093,27	465306,67	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49536	0	14:50, 9 jun 2016	-533	2	088		Punt	159093,67	465300,86	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49537	0	14:50, 9 jun 2016	-539	2	089		Punt	159129,22	465307,11	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49538	0	14:50, 9 jun 2016	-545	2	090		Punt	159124,05	465306,77	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49539	0	14:50, 9 jun 2016	-551	2	091		Punt	159118,97	465306,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49540	0	14:50, 9 jun 2016	-557	2	092		Punt	159113,78	465306,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49541	0	14:50, 9 jun 2016	-563	2	093		Punt	159109,95	465310,67	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49542	0	14:50, 9 jun 2016	-569	2	094		Punt	159112,61	465316,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49543	0	14:50, 9 jun 2016	-575	2	095		Punt	159118,15	465316,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49544	0	14:50, 9 jun 2016	-581	2	096		Punt	159123,42	465316,97	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49545	0	14:50, 9 jun 2016	-587	2	097		Punt	159128,55	465317,30	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49546	0	14:50, 9 jun 2016	-593	2	098		Punt	159132,31	465312,28	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49547	0	14:50, 9 jun 2016	-599	2	099		Punt	159170,57	465255,58	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49548	0	14:50, 9 jun 2016	-605	2	100		Punt	159162,85	465255,08	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49549	0	14:50, 9 jun 2016	-611	2	101		Punt	159158,38	465257,91	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49550	0	14:50, 9 jun 2016	-617	2	102		Punt	159158,02	465263,51	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49551	0	14:50, 9 jun 2016	-623	2	103		Punt	159157,64	465269,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49552	0	14:50, 9 jun 2016	-629	2	104		Punt	159157,28	465274,95	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49553	0	14:50, 9 jun 2016	-635	2	105		Punt	159156,92	465280,57	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49554	0	14:50, 9 jun 2016	-641	2	106		Punt	159156,56	465286,25	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49555	0	14:50, 9 jun 2016	-647	2	107		Punt	159160,50	465290,07	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49556	0	14:50, 9 jun 2016	-653	2	108		Punt	159168,27	465290,56	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49557	0	14:50, 9 jun 2016	-659	2	109		Punt	159172,71	465287,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49558	0	14:50, 9 jun 2016	-665	2	110		Punt	159173,08	465281,88	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49559	0	14:50, 9 jun 2016	-671	2	111		Punt	159173,46	465275,89	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49560	0	14:50, 9 jun 2016	-677	2	112		Punt	159173,83	465270,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49561	0	14:50, 9 jun 2016	-683	2	113		Punt	159174,18	465264,70	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49562	0	14:50, 9 jun 2016	-689	2	114		Punt	159174,52	465259,37	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49563	0	14:50, 9 jun 2016	-695	2	115		Punt	159219,27	465264,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49564	0	14:50, 9 jun 2016	-701	2	116		Punt	159213,91	465264,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49565	0	14:50, 9 jun 2016	-707	2	117		Punt	159208,54	465264,28	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49566	0	14:50, 9 jun 2016	-713	2	118		Punt	159202,72	465263,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49567	0	14:50, 9 jun 2016	-719	2	119		Punt	159197,66	465263,58	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49568	0	14:50, 9 jun 2016	-725	2	120		Punt	159192,33	465263,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49569	0	14:50, 9 jun 2016	-731	2	121		Punt	159188,78	465267,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49570	0	14:50, 9 jun 2016	-737	2	122		Punt	159191,62	465273,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49571	0	14:50, 9 jun 2016	-743	2	123		Punt	159197,44	465273,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49572	0	14:50, 9 jun 2016	-749	2	124		Punt	159202,41	465274,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49573	0	14:50, 9 jun 2016	-755	2	125		Punt	159207,54	465274,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49574	0	14:50, 9 jun 2016	-761	2	126		Punt	159212,74	465274,86	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49575	0	14:50, 9 jun 2016	-767	2	127		Punt	159218,74	465275,24	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49576	0	14:50, 9 jun 2016	-773	2	128		Punt	159221,99	465269,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49577	0	14:50, 9 jun 2016	-779	2	129		Punt	159230,31	465282,28	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49578	0	14:50, 9 jun 2016	-785	2	130		Punt	159222,42	465281,78	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49579	0	14:50, 9 jun 2016	-791	2	131		Punt	159218,12	465285,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49580	0	14:50, 9 jun 2016	-797	2	132		Punt	159217,78	465290,34	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49581	0	14:50, 9 jun 2016	-803	2	133		Punt	159217,40	465296,24	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49582	0	14:50, 9 jun 2016	-809	2	134		Punt	159217,04	465301,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49583	0	14:50, 9 jun 2016	-815	2	135		Punt	159216,69	465307,30	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49584	0	14:50, 9 jun 2016	-821	2	136		Punt	159216,32	465313,07	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49585	0	14:50, 9 jun 2016	-827	2	137		Punt	159220,00	465316,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49586	0	14:50, 9 jun 2016	-833	2	138		Punt	159227,90	465317,13	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49587	0	14:50, 9 jun 2016	-839	2	139		Punt	159232,50	465314,14	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49588	0	14:50, 9 jun 2016	-845	2	140		Punt	159232,88	465308,28	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49589	0	14:50, 9 jun 2016	-851	2	141		Punt	159233,22	465302,85	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49590	0	14:50, 9 jun 2016	-857	2	142		Punt	159233,61	465296,86	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49591	0	14:50, 9 jun 2016	-863	2	143		Punt	159233,96	465291,37	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49592	0	14:50, 9 jun 2016	-869	2	144		Punt	159234,32	465285,85	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49593	0	14:50, 9 jun 2016	-875	2	145		Punt	159215,58	465322,70	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49594	0	14:50, 9 jun 2016	-881	2	146		Punt	159210,25	465322,36	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49595	0	14:50, 9 jun 2016	-887	2	147		Punt	159204,98	465322,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49596	0	14:50, 9 jun 2016	-893	2	148		Punt	159199,57	465321,69	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49597	0	14:50, 9 jun 2016	-899	2	149		Punt	159194,18	465321,34	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49598	0	14:50, 9 jun 2016	-905	2	150		Punt	159188,90	465321,01	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49599	0	14:50, 9 jun 2016	-911	2	151		Punt	159185,16	465325,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49600	0	14:50, 9 jun 2016	-917	2	152		Punt	159187,91	465331,18	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49601	0	14:50, 9 jun 2016	-923	2	153		Punt	159193,31	465331,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49602	0	14:50, 9 jun 2016	-929	2	154		Punt	159198,76	465331,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49603	0	14:50, 9 jun 2016	-935	2	155		Punt	159204,22	465332,21	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49604	0	14:50, 9 jun 2016	-941	2	156		Punt	159209,55	465332,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49605	0	14:50, 9 jun 2016	-947	2	157		Punt	159214,81	465332,89	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49606	0	14:50, 9 jun 2016	-953	2	158		Punt	159218,32	465327,97	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49607	0	14:50, 9 jun 2016	-959	2	159		Punt	159168,00	465301,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49608	0	14:50, 9 jun 2016	-965	2	160		Punt	159160,01	465300,75	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49609	0	14:50, 9 jun 2016	-971	2	161		Punt	159155,38	465303,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49610	0	14:50, 9 jun 2016	-977	2	162		Punt	159155,03	465309,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49611	0	14:50, 9 jun 2016	-983	2	163		Punt	159154,68	465314,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49612	0	14:50, 9 jun 2016	-989	2	164		Punt	159154,32	465320,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49613	0	14:50, 9 jun 2016	-995	2	165		Punt	159153,95	465326,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49614	0	14:50, 9 jun 2016	-1001	2	166		Punt	159153,60	465332,14	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49615	0	14:50, 9 jun 2016	-1007	2	167		Punt	159157,60	465335,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49616	0	14:50, 9 jun 2016	-1013	2	168		Punt	159164,96	465336,13	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49617	0	14:50, 9 jun 2016	-1019	2	169		Punt	159169,75	465333,45	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49618	0	14:50, 9 jun 2016	-1025	2	170		Punt	159170,13	465327,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49619	0	14:50, 9 jun 2016	-1031	2	171		Punt	159170,46	465322,20	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49620	0	14:50, 9 jun 2016	-1037	2	172		Punt	159170,83	465316,28	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49621	0	14:50, 9 jun 2016	-1043	2	173		Punt	159171,20	465310,36	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49622	0	14:50, 9 jun 2016	-1049	2	174		Punt	159171,57	465304,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49623	0	14:50, 9 jun 2016	-1055	2	175		Punt	159146,91	465387,91	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49624	0	14:50, 9 jun 2016	-1061	2	176		Punt	159142,55	465392,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49625	0	14:50, 9 jun 2016	-1067	2	177		Punt	159145,37	465398,01	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49626	0	14:50, 9 jun 2016	-1073	2	178		Punt	159149,24	465392,86	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49627	0	14:50, 9 jun 2016	-1079	2	179		Punt	159129,86	465393,67	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49628	0	14:50, 9 jun 2016	-1085	2	180		Punt	159126,13	465398,44	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49629	0	14:50, 9 jun 2016	-1091	2	181		Punt	159129,31	465403,83	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49630	0	14:50, 9 jun 2016	-1097	2	182		Punt	159132,92	465399,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49631	0	14:50, 9 jun 2016	-1103	2	183		Punt	159144,81	465410,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49632	0	14:50, 9 jun 2016	-1109	2	184		Punt	159140,73	465414,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49633	0	14:50, 9 jun 2016	-1115	2	185		Punt	159144,09	465421,18	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49634	0	14:50, 9 jun 2016	-1121	2	186		Punt	159147,42	465416,37	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49635	0	14:50, 9 jun 2016	-1127	2	187		Punt	159169,77	465381,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49636	0	14:50, 9 jun 2016	-1133	2	188		Punt	159164,42	465386,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49637	0	14:50, 9 jun 2016	-1139	2	189		Punt	159165,29	465391,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49638	0	14:50, 9 jun 2016	-1145	2	190		Punt	159166,11	465397,48	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49639	0	14:50, 9 jun 2016	-1151	2	191		Punt	159166,99	465403,47	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49640	0	14:50, 9 jun 2016	-1157	2	192		Punt	159172,75	465406,82	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49641	0	14:50, 9 jun 2016	-1163	2	193		Punt	159177,24	465402,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49642	0	14:50, 9 jun 2016	-1169	2	194		Punt	159176,39	465396,61	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49643	0	14:50, 9 jun 2016	-1175	2	195		Punt	159175,47	465390,37	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49644	0	14:50, 9 jun 2016	-1181	2	196		Punt	159174,58	465384,33	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49645	0	14:50, 9 jun 2016	-1187	2	197		Punt	159197,54	465378,95	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49646	0	14:50, 9 jun 2016	-1193	2	198		Punt	159193,36	465382,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49647	0	14:50, 9 jun 2016	-1199	2	199		Punt	159194,57	465388,86	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49648	0	14:50, 9 jun 2016	-1205	2	200		Punt	159200,09	465390,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49649	0	14:50, 9 jun 2016	-1211	2	201		Punt	159204,20	465386,37	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49650	0	14:50, 9 jun 2016	-1217	2	202		Punt	159203,33	465380,61	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49651	0	14:50, 9 jun 2016	-1223	2	203		Punt	159220,84	465391,75	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49652	0	14:50, 9 jun 2016	-1229	2	204		Punt	159215,72	465391,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49653	0	14:50, 9 jun 2016	-1235	2	205		Punt	159212,70	465398,09	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49654	0	14:50, 9 jun 2016	-1241	2	206		Punt	159215,92	465402,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49655	0	14:50, 9 jun 2016	-1247	2	207		Punt	159221,62	465402,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49656	0	14:50, 9 jun 2016	-1253	2	208		Punt	159224,26	465396,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49657	0	14:50, 9 jun 2016	-1259	2	209		Punt	159222,68	465415,37	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49658	0	14:50, 9 jun 2016	-1265	2	210		Punt	159216,75	465418,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49659	0	14:50, 9 jun 2016	-1271	2	211		Punt	159216,35	465423,91	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49660	0	14:50, 9 jun 2016	-1277	2	212		Punt	159221,50	465426,99	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49661	0	14:50, 9 jun 2016	-1283	2	213		Punt	159226,64	465424,07	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49662	0	14:50, 9 jun 2016	-1289	2	214		Punt	159227,00	465418,85	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49663	0	14:50, 9 jun 2016	-1295	2	215		Punt	159221,11	465437,01	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49664	0	14:50, 9 jun 2016	-1301	2	216		Punt	159215,24	465440,05	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49665	0	14:50, 9 jun 2016	-1307	2	217		Punt	159214,93	465444,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49666	0	14:50, 9 jun 2016	-1313	2	218		Punt	159220,28	465448,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49667	0	14:50, 9 jun 2016	-1319	2	219		Punt	159225,23	465445,59	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49668	0	14:50, 9 jun 2016	-1325	2	220		Punt	159225,58	465440,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49669	0	14:50, 9 jun 2016	-1331	2	221		Punt	159217,86	465473,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49670	0	14:50, 9 jun 2016	-1337	2	222		Punt	159213,65	465469,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49671	0	14:50, 9 jun 2016	-1343	2	223		Punt	159208,47	465471,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49672	0	14:50, 9 jun 2016	-1349	2	224		Punt	159207,21	465477,61	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49673	0	14:50, 9 jun 2016	-1355	2	225		Punt	159211,26	465480,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49674	0	14:50, 9 jun 2016	-1361	2	226		Punt	159216,87	465479,18	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49675	0	14:50, 9 jun 2016	-1367	2	227		Punt	159203,49	465461,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49676	0	14:50, 9 jun 2016	-1373	2	228		Punt	159199,13	465457,38	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49677	0	14:50, 9 jun 2016	-1379	2	229		Punt	159193,79	465458,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49678	0	14:50, 9 jun 2016	-1385	2	230		Punt	159192,64	465465,37	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49679	0	14:50, 9 jun 2016	-1391	2	231		Punt	159196,66	465468,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49680	0	14:50, 9 jun 2016	-1397	2	232		Punt	159202,16	465466,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49681	0	14:50, 9 jun 2016	-1403	2	233		Punt	159188,94	465448,85	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49682	0	14:50, 9 jun 2016	-1409	2	234		Punt	159184,46	465445,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49683	0	14:50, 9 jun 2016	-1415	2	235		Punt	159179,11	465446,46	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49684	0	14:50, 9 jun 2016	-1421	2	236		Punt	159178,02	465453,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49685	0	14:50, 9 jun 2016	-1427	2	237		Punt	159181,89	465456,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49686	0	14:50, 9 jun 2016	-1433	2	238		Punt	159187,37	465454,71	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49687	0	14:50, 9 jun 2016	-1439	2	239		Punt	159171,78	465413,14	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49688	0	14:50, 9 jun 2016	-1445	2	240		Punt	159165,34	465414,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49689	0	14:50, 9 jun 2016	-1451	2	241		Punt	159163,86	465419,98	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49690	0	14:50, 9 jun 2016	-1457	2	242		Punt	159161,82	465426,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49691	0	14:50, 9 jun 2016	-1463	2	243		Punt	159160,27	465432,22	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49692	0	14:50, 9 jun 2016	-1469	2	244		Punt	159164,18	465437,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49693	0	14:50, 9 jun 2016	-1475	2	245		Punt	159170,06	465435,21	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49694	0	14:50, 9 jun 2016	-1481	2	246		Punt	159171,73	465429,49	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49695	0	14:50, 9 jun 2016	-1487	2	247		Punt	159173,59	465423,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49696	0	14:50, 9 jun 2016	-1493	2	248		Punt	159175,17	465417,79	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49697	0	14:50, 9 jun 2016	-1499	2	249		Punt	159147,28	465449,21	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49698	0	14:50, 9 jun 2016	-1505	2	250		Punt	159141,02	465452,47	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49699	0	14:50, 9 jun 2016	-1511	2	251		Punt	159136,29	465454,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49700	0	14:50, 9 jun 2016	-1517	2	252		Punt	159130,87	465457,75	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49701	0	14:50, 9 jun 2016	-1523	2	253		Punt	159129,84	465463,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49702	0	14:50, 9 jun 2016	-1529	2	254		Punt	159135,48	465466,82	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49703	0	14:50, 9 jun 2016	-1535	2	255		Punt	159140,90	465464,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49704	0	14:50, 9 jun 2016	-1541	2	256		Punt	159145,90	465461,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49705	0	14:50, 9 jun 2016	-1547	2	257		Punt	159151,38	465458,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49706	0	14:50, 9 jun 2016	-1553	2	258		Punt	159152,12	465452,69	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49707	0	14:50, 9 jun 2016	-1559	2	259		Punt	159178,83	465473,64	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49708	0	14:50, 9 jun 2016	-1565	2	260		Punt	159173,49	465475,01	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49709	0	14:50, 9 jun 2016	-1571	2	261		Punt	159172,02	465481,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49710	0	14:50, 9 jun 2016	-1577	2	262		Punt	159176,10	465484,78	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49711	0	14:50, 9 jun 2016	-1583	2	263		Punt	159183,02	465477,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49712	0	14:50, 9 jun 2016	-1589	2	264		Punt	159182,27	465482,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49713	0	14:50, 9 jun 2016	-1595	2	265		Punt	159202,73	465493,65	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49714	0	14:50, 9 jun 2016	-1601	2	266		Punt	159198,61	465490,20	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49715	0	14:50, 9 jun 2016	-1607	2	267		Punt	159193,57	465491,36	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49716	0	14:50, 9 jun 2016	-1613	2	268		Punt	159192,01	465498,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49717	0	14:50, 9 jun 2016	-1619	2	269		Punt	159196,26	465501,68	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49718	0	14:50, 9 jun 2016	-1625	2	270		Punt	159201,76	465499,68	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49719	0	14:50, 9 jun 2016	-1631	2	271		Punt	159217,50	465512,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49720	0	14:50, 9 jun 2016	-1637	2	272		Punt	159215,28	465507,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49721	0	14:50, 9 jun 2016	-1643	2	273		Punt	159210,27	465506,01	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49722	0	14:50, 9 jun 2016	-1649	2	274		Punt	159205,85	465511,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49723	0	14:50, 9 jun 2016	-1655	2	275		Punt	159208,25	465516,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49724	0	14:50, 9 jun 2016	-1661	2	276		Punt	159213,98	465517,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49725	0	14:50, 9 jun 2016	-1667	2	277		Punt	159212,21	465529,21	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49726	0	14:50, 9 jun 2016	-1673	2	278		Punt	159205,75	465528,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49727	0	14:50, 9 jun 2016	-1679	2	279		Punt	159202,75	465533,09	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49728	0	14:50, 9 jun 2016	-1685	2	280		Punt	159205,50	465538,70	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49729	0	14:50, 9 jun 2016	-1691	2	281		Punt	159211,31	465538,71	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49730	0	14:50, 9 jun 2016	-1697	2	282		Punt	159214,13	465534,29	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49731	0	14:50, 9 jun 2016	-1703	2	283		Punt	159194,13	465543,78	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49732	0	14:50, 9 jun 2016	-1709	2	284		Punt	159190,88	465538,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49733	0	14:50, 9 jun 2016	-1715	2	285		Punt	159185,10	465538,88	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49734	0	14:50, 9 jun 2016	-1721	2	286		Punt	159182,44	465543,75	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49735	0	14:50, 9 jun 2016	-1727	2	287		Punt	159185,58	465549,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49736	0	14:50, 9 jun 2016	-1733	2	288		Punt	159191,49	465548,63	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49737	0	14:50, 9 jun 2016	-1739	2	289		Punt	159171,63	465535,45	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49738	0	14:50, 9 jun 2016	-1745	2	290		Punt	159166,67	465531,99	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49739	0	14:50, 9 jun 2016	-1751	2	291		Punt	159161,55	465534,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49740	0	14:50, 9 jun 2016	-1757	2	292		Punt	159161,02	465540,58	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49741	0	14:50, 9 jun 2016	-1763	2	293		Punt	159165,41	465543,65	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49742	0	14:50, 9 jun 2016	-1769	2	294		Punt	159170,54	465541,95	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49743	0	14:50, 9 jun 2016	-1775	2	295		Punt	159184,60	465510,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49744	0	14:50, 9 jun 2016	-1781	2	296		Punt	159178,19	465509,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49745	0	14:50, 9 jun 2016	-1787	2	297		Punt	159175,33	465513,83	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49746	0	14:50, 9 jun 2016	-1793	2	298		Punt	159176,98	465519,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49747	0	14:50, 9 jun 2016	-1799	2	299		Punt	159183,57	465520,01	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49748	0	14:50, 9 jun 2016	-1805	2	300		Punt	159186,56	465515,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49749	0	14:50, 9 jun 2016	-1811	2	301		Punt	159166,71	465498,33	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49750	0	14:50, 9 jun 2016	-1817	2	302		Punt	159160,87	465497,75	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49751	0	14:50, 9 jun 2016	-1823	2	303		Punt	159157,78	465502,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49752	0	14:50, 9 jun 2016	-1829	2	304		Punt	159160,20	465507,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49753	0	14:50, 9 jun 2016	-1835	2	305		Punt	159166,17	465508,08	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49754	0	14:50, 9 jun 2016	-1841	2	306		Punt	159169,17	465503,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49755	0	14:50, 9 jun 2016	-1847	2	307		Punt	159152,47	465522,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49756	0	14:50, 9 jun 2016	-1853	2	308		Punt	159147,54	465518,59	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49757	0	14:50, 9 jun 2016	-1859	2	309		Punt	159142,53	465520,61	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49758	0	14:50, 9 jun 2016	-1865	2	310		Punt	159141,83	465527,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49759	0	14:50, 9 jun 2016	-1871	2	311		Punt	159146,01	465530,08	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49760	0	14:50, 9 jun 2016	-1877	2	312		Punt	159151,36	465528,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49761	0	14:50, 9 jun 2016	-1883	2	313		Punt	159140,99	465506,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49762	0	14:50, 9 jun 2016	-1889	2	314		Punt	159139,42	465500,67	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49763	0	14:50, 9 jun 2016	-1895	2	315		Punt	159134,00	465499,33	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49764	0	14:50, 9 jun 2016	-1901	2	316		Punt	159129,68	465504,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49765	0	14:50, 9 jun 2016	-1907	2	317		Punt	159130,93	465508,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49766	0	14:50, 9 jun 2016	-1913	2	318		Punt	159136,57	465510,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49779	0	14:50, 9 jun 2016	-1991	2	319		Punt	159137,76	465486,54	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49780	0	14:50, 9 jun 2016	-1997	2	320		Punt	159137,83	465480,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49781	0	14:50, 9 jun 2016	-2003	2	321		Punt	159132,28	465478,11	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49782	0	14:50, 9 jun 2016	-2009	2	322		Punt	159127,53	465481,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49783	0	14:50, 9 jun 2016	-2015	2	323		Punt	159127,47	465485,97	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49784	0	14:50, 9 jun 2016	-2021	2	324		Punt	159132,22	465489,67	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49785	0	14:50, 9 jun 2016	-2027	2	325		Punt	159113,84	465467,48	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49786	0	14:50, 9 jun 2016	-2033	2	326		Punt	159110,53	465462,08	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49787	0	14:50, 9 jun 2016	-2039	2	327		Punt	159107,02	465467,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49788	0	14:50, 9 jun 2016	-2045	2	328		Punt	159110,63	465472,38	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49789	0	14:50, 9 jun 2016	-2051	2	329		Punt	159100,50	465467,39	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49790	0	14:50, 9 jun 2016	-2057	2	330		Punt	159097,52	465462,31	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49791	0	14:50, 9 jun 2016	-2063	2	331		Punt	159093,68	465466,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49792	0	14:50, 9 jun 2016	-2069	2	332		Punt	159097,22	465472,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49793	0	14:50, 9 jun 2016	-2075	2	333		Punt	159105,12	465494,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49794	0	14:50, 9 jun 2016	-2081	2	334		Punt	159101,49	465499,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49795	0	14:50, 9 jun 2016	-2087	2	335		Punt	159107,65	465500,57	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49796	0	14:50, 9 jun 2016	-2093	2	336		Punt	159110,92	465495,34	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49797	0	14:50, 9 jun 2016	-2099	2	337		Punt	159074,38	465464,41	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49798	0	14:50, 9 jun 2016	-2105	2	338		Punt	159068,95	465460,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49799	0	14:50, 9 jun 2016	-2111	2	339		Punt	159064,09	465463,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49800	0	14:50, 9 jun 2016	-2117	2	340		Punt	159068,98	465467,64	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49801	0	14:50, 9 jun 2016	-2123	2	341		Punt	159069,43	465478,77	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49802	0	14:50, 9 jun 2016	-2129	2	342		Punt	159064,86	465482,94	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49803	0	14:50, 9 jun 2016	-2135	2	343		Punt	159070,02	465485,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49804	0	14:50, 9 jun 2016	-2141	2	344		Punt	159075,01	465481,18	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49805	0	14:50, 9 jun 2016	-2147	2	345		Punt	159080,27	465495,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49806	0	14:50, 9 jun 2016	-2153	2	346		Punt	159074,43	465494,51	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49807	0	14:50, 9 jun 2016	-2159	2	347		Punt	159070,70	465499,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49808	0	14:50, 9 jun 2016	-2165	2	348		Punt	159076,51	465500,99	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49809	0	14:50, 9 jun 2016	-2171	2	349		Punt	159086,72	465510,21	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49810	0	14:50, 9 jun 2016	-2177	2	350		Punt	159080,86	465509,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49811	0	14:50, 9 jun 2016	-2183	2	351		Punt	159077,42	465514,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49812	0	14:50, 9 jun 2016	-2189	2	352		Punt	159083,77	465515,72	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49813	0	14:50, 9 jun 2016	-2195	2	353		Punt	159086,63	465520,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49814	0	14:50, 9 jun 2016	-2201	2	354		Punt	159093,10	465520,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49815	0	14:50, 9 jun 2016	-2207	2	355		Punt	159084,65	465526,80	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49816	0	14:50, 9 jun 2016	-2213	2	356		Punt	159091,15	465526,08	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49817	0	14:50, 9 jun 2016	-2219	2	357		Punt	159095,55	465533,49	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49818	0	14:50, 9 jun 2016	-2225	2	358		Punt	159093,28	465539,24	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49819	0	14:50, 9 jun 2016	-2231	2	359		Punt	159099,21	465539,27	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49820	0	14:50, 9 jun 2016	-2237	2	360		Punt	159101,58	465533,11	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49821	0	14:50, 9 jun 2016	-2243	2	361		Punt	159061,65	465526,49	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49822	0	14:50, 9 jun 2016	-2249	2	362		Punt	159057,80	465531,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49823	0	14:50, 9 jun 2016	-2255	2	363		Punt	159061,00	465536,69	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49824	0	14:50, 9 jun 2016	-2261	2	364		Punt	159064,61	465531,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49825	0	14:50, 9 jun 2016	-2267	2	365		Punt	159067,15	465552,79	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49826	0	14:50, 9 jun 2016	-2273	2	366		Punt	159063,32	465557,36	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49827	0	14:50, 9 jun 2016	-2279	2	367		Punt	159066,09	465562,95	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49828	0	14:50, 9 jun 2016	-2285	2	368		Punt	159070,08	465558,25	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49829	0	14:50, 9 jun 2016	-2291	2	369		Punt	159080,70	465557,54	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49830	0	14:50, 9 jun 2016	-2297	2	370		Punt	159076,98	465562,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49831	0	14:50, 9 jun 2016	-2303	2	371		Punt	159079,75	465567,72	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49832	0	14:50, 9 jun 2016	-2309	2	372		Punt	159083,81	465562,75	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49833	0	14:50, 9 jun 2016	-2315	2	373		Punt	159095,05	465555,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49834	0	14:50, 9 jun 2016	-2321	2	374		Punt	159091,18	465560,22	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49835	0	14:50, 9 jun 2016	-2327	2	375		Punt	159094,22	465565,77	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49836	0	14:50, 9 jun 2016	-2333	2	376		Punt	159097,99	465560,59	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49837	0	14:50, 9 jun 2016	-2339	2	377		Punt	159112,73	465556,84	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49838	0	14:50, 9 jun 2016	-2345	2	378		Punt	159109,02	465561,85	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49839	0	14:50, 9 jun 2016	-2351	2	379		Punt	159111,94	465567,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49840	0	14:50, 9 jun 2016	-2357	2	380		Punt	159115,87	465561,80	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49841	0	14:50, 9 jun 2016	-2363	2	381		Punt	159152,70	465562,18	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49842	0	14:50, 9 jun 2016	-2369	2	382		Punt	159148,44	465566,67	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49843	0	14:50, 9 jun 2016	-2375	2	383		Punt	159150,95	465572,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49844	0	14:50, 9 jun 2016	-2381	2	384		Punt	159155,26	465567,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49845	0	14:50, 9 jun 2016	-2387	2	385		Punt	159165,65	465566,27	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49846	0	14:50, 9 jun 2016	-2393	2	386		Punt	159162,14	465570,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49847	0	14:50, 9 jun 2016	-2399	2	387		Punt	159165,16	465576,58	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49848	0	14:50, 9 jun 2016	-2405	2	388		Punt	159168,85	465571,98	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49849	0	14:50, 9 jun 2016	-2411	2	389		Punt	159185,06	465567,69	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49850	0	14:50, 9 jun 2016	-2417	2	390		Punt	159181,09	465571,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49851	0	14:50, 9 jun 2016	-2423	2	391		Punt	159184,22	465577,97	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49852	0	14:50, 9 jun 2016	-2429	2	392		Punt	159187,80	465573,33	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49853	0	14:50, 9 jun 2016	-2435	2	393		Punt	159197,07	465562,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49854	0	14:50, 9 jun 2016	-2441	2	394		Punt	159193,02	465566,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49855	0	14:50, 9 jun 2016	-2447	2	395		Punt	159195,84	465573,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49856	0	14:50, 9 jun 2016	-2453	2	396		Punt	159199,74	465568,16	0,00	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49857	0	14:50, 9 jun 2016	-2459	2	397		Punt	159216,53	465564,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49858	0	14:50, 9 jun 2016	-2465	2	398		Punt	159211,96	465568,68	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49859	0	14:50, 9 jun 2016	-2471	2	399		Punt	159214,40	465574,49	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49860	0	14:50, 9 jun 2016	-2477	2	400		Punt	159218,73	465569,22	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49862	0	10:00, 10 jun 2016	-2485	2	401		Punt	159082,71	465142,82	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49863	0	10:00, 10 jun 2016	-2491	2	402		Punt	159084,38	465145,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
	49865	0	10:55, 10 jun 2016	-2503	2	403		Punt	159090,27	465138,03	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model: Wegverkeer
2016.204.05-01 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Westerdorpsstraat	159	1	09:24, 10 jun 2016	-1	2	Wester	Westerdorpsstraat	Polylijn	158974,72	465087,31
Westerdorpsstraat	160	1	12:47, 8 jun 2016	-3	2	Wester	Westerdorpsstraat	Polylijn	158952,56	465079,89
Westerdorpsstraat	161	1	12:47, 8 jun 2016	-5	2	Rotonde	Westerdorpsstraat	Polylijn	158952,56	465079,89
Westerdorpsstraat	162	1	12:47, 8 jun 2016	-7	2	Rotonde	Westerdorpsstraat	Polylijn	158974,72	465087,31
Westerdorpsstraat	49861	1	09:26, 10 jun 2016	-2483	2	Wester	Westerdorpsstraat	Polylijn	159050,54	465114,67
Koninginneweg	163	2	12:47, 8 jun 2016	-9	2	Koninginne	Koninginneweg	Polylijn	158972,07	465068,33

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Westerdorpsstraat	159050,54	465114,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Westerdorpsstraat	158512,31	464983,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Westerdorpsstraat	158974,72	465087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Westerdorpsstraat	158952,38	465079,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Westerdorpsstraat	159522,37	465231,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Koninginneweg	159242,81	464723,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Westerdorpsstraat	4	81,88	81,88	9,46	54,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westerdorpsstraat	7	452,40	452,40	26,95	182,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westerdorpsstraat	6	31,11	31,11	4,50	7,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westerdorpsstraat	8	50,03	50,03	5,66	8,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Westerdorpsstraat	7	488,47	488,47	8,53	206,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Koninginneweg	13	442,16	442,16	13,84	86,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Westerdorpsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westerdorpsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westerdorpsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westerdorpsstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westerdorpsstraat	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koninginneweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Westerdorpsstraat	--	50	50	50	--	False	8461,33	6,65	3,59	0,74	--	--	--	--	--	92,27
Westerdorpsstraat	--	50	50	50	--	False	8461,33	6,65	3,59	0,74	--	--	--	--	--	92,27
Westerdorpsstraat	--	50	50	50	--	False	4230,66	6,65	3,59	0,74	--	--	--	--	--	92,27
Westerdorpsstraat	--	50	50	50	--	False	4230,66	6,65	3,59	0,74	--	--	--	--	--	92,27
Westerdorpsstraat	--	50	50	50	--	False	8461,33	6,65	3,59	0,74	--	--	--	--	--	92,27
Koninginneweg	--	50	50	50	--	False	7931,72	6,90	2,95	0,68	--	--	--	--	--	92,27

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Westerdorpsstraat	96,75	88,83	--	5,31	2,41	5,71	--	2,42	0,84	5,45	--	--	--	--	--	519,18	293,89	55,62
Westerdorpsstraat	96,75	88,83	--	5,31	2,41	5,71	--	2,42	0,84	5,45	--	--	--	--	--	519,18	293,89	55,62
Westerdorpsstraat	96,75	88,83	--	5,31	2,41	5,71	--	2,42	0,84	5,45	--	--	--	--	--	259,59	146,94	27,81
Westerdorpsstraat	96,75	88,83	--	5,31	2,41	5,71	--	2,42	0,84	5,45	--	--	--	--	--	259,59	146,94	27,81
Westerdorpsstraat	96,75	88,83	--	5,31	2,41	5,71	--	2,42	0,84	5,45	--	--	--	--	--	519,18	293,89	55,62
Koninginneweg	96,75	88,83	--	5,31	2,41	5,71	--	2,42	0,84	5,45	--	--	--	--	--	504,98	226,38	47,91

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Westerdorpsstraat	--	29,88	7,32	3,58	--	13,62	2,55	3,41	--	83,31	90,64	97,51	102,00	107,82
Westerdorpsstraat	--	29,88	7,32	3,58	--	13,62	2,55	3,41	--	83,31	90,64	97,51	102,00	107,82
Westerdorpsstraat	--	14,94	3,66	1,79	--	6,81	1,28	1,71	--	80,30	87,63	94,50	98,99	104,81
Westerdorpsstraat	--	14,94	3,66	1,79	--	6,81	1,28	1,71	--	80,30	87,63	94,50	98,99	104,81
Westerdorpsstraat	--	29,88	7,32	3,58	--	13,62	2,55	3,41	--	91,18	98,92	104,91	106,55	110,34
Koninginneweg	--	29,06	5,64	3,08	--	13,24	1,97	2,94	--	83,19	90,52	97,39	101,88	107,70

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Westerdorpsstraat	104,47	97,75	88,71	110,72	79,21	86,21	92,38	98,24	104,78	101,32	94,55	84,61	107,45
Westerdorpsstraat	104,47	97,75	88,71	110,72	79,21	86,21	92,38	98,24	104,78	101,32	94,55	84,61	107,45
Westerdorpsstraat	101,46	94,74	85,70	107,71	76,20	83,20	89,37	95,23	101,77	98,31	91,54	81,60	104,44
Westerdorpsstraat	101,46	94,74	85,70	107,71	76,20	83,20	89,37	95,23	101,77	98,31	91,54	81,60	104,44
Westerdorpsstraat	103,29	98,07	90,08	113,47	87,04	94,46	99,75	102,76	107,28	100,13	94,85	85,95	109,95
Koninginneweg	104,35	97,63	88,59	110,60	78,08	85,08	91,25	97,10	103,65	100,19	93,41	83,48	106,32

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Westerdorpsstraat	74,90	82,21	89,30	93,57	98,71	95,39	88,70	80,18	101,78	--	--	--
Westerdorpsstraat	74,90	82,21	89,30	93,57	98,71	95,39	88,70	80,18	101,78	--	--	--
Westerdorpsstraat	71,89	79,20	86,28	90,55	95,70	92,37	85,69	77,17	98,76	--	--	--
Westerdorpsstraat	71,89	79,20	86,28	90,55	95,70	92,37	85,69	77,17	98,76	--	--	--
Westerdorpsstraat	82,79	90,51	96,71	98,14	101,24	94,22	89,04	81,56	104,69	--	--	--
Koninginneweg	74,26	81,57	88,65	92,92	98,06	94,74	88,05	79,53	101,13	--	--	--

Model: Wegverkeer
2016.204.05-01 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Westerdorpsstraat	--	--	--	--	--	--
Westerdorpsstraat	--	--	--	--	--	--
Westerdorpsstraat	--	--	--	--	--	--
Westerdorpsstraat	--	--	--	--	--	--
Westerdorpsstraat	--	--	--	--	--	--
Koninginneweg	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	dodenakker	1,00
	grasland	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	dodenakker	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	dodenakker	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	dodenakker	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	boomgaard	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Model: Wegverkeer
2016.204.05-01 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	De Lugt	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Huis Hoevelaken	13,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Huis Hoevelaken	11,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		10,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		11,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		1,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Scheergedoe	3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		1,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		1,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		1,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		0,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Penningske	4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw	Groot Rassert	1,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Vinkenhoef	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		11,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		10,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		10,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		10,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Nieuw-Middelaar	4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		10,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		1,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		15,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		10,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Sparrendam	3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Klaverweide	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Groot Veenhuis	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 2016.204.05-01 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

II. BIJLAGE

Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A			1,50	34,6	30,3	25,1	34,9
001_B			4,50	36,2	32,0	26,8	36,5
002_A			1,50	34,9	30,7	25,4	35,2
002_B			4,50	36,1	31,8	26,6	36,4
003_A			1,50	29,6	25,3	20,2	29,9
003_B			4,50	31,4	27,1	22,0	31,7
004_A			1,50	21,3	16,8	12,0	21,6
004_B			4,50	24,3	19,8	14,9	24,6
005_A			1,50	34,9	30,6	25,3	35,2
005_B			4,50	35,2	31,0	25,8	35,5
006_A			1,50	35,3	31,1	25,8	35,6
006_B			4,50	35,9	31,6	26,4	36,2
007_A			1,50	35,3	31,1	25,8	35,6
007_B			4,50	35,9	31,6	26,3	36,2
008_A			1,50	35,6	31,4	26,1	35,9
008_B			4,50	36,2	32,0	26,7	36,5
009_A			1,50	18,5	14,1	9,2	18,9
009_B			4,50	23,5	19,2	14,1	23,8
010_A			1,50	31,3	27,1	21,8	31,6
010_B			4,50	32,1	27,8	22,6	32,4
011_A			1,50	30,6	26,3	21,1	30,9
011_B			4,50	32,5	28,2	23,0	32,8
012_A			1,50	28,8	24,5	19,4	29,1
012_B			4,50	31,0	26,7	21,6	31,3
013_A			1,50	34,2	30,0	24,6	34,5
013_B			4,50	35,1	30,8	25,6	35,4
014_A			1,50	34,0	29,8	24,4	34,3
014_B			4,50	34,8	30,6	25,4	35,2
015_A			1,50	33,0	28,8	23,5	33,3
015_B			4,50	34,6	30,4	25,1	34,9
016_A			1,50	29,4	25,1	19,9	29,7
016_B			4,50	30,7	26,4	21,3	31,0
017_A			1,50	26,6	22,3	17,2	26,9
017_B			4,50	30,1	25,8	20,6	30,4
018_A			1,50	17,7	13,4	8,3	18,0
018_B			4,50	21,2	16,8	11,7	21,5
019_A			1,50	15,4	10,8	6,0	15,7
019_B			4,50	18,8	14,4	9,5	19,1
020_A			1,50	28,9	24,7	19,4	29,2
020_B			4,50	29,8	25,6	20,3	30,1
021_A			1,50	16,7	12,1	7,3	17,0
021_B			4,50	19,1	14,5	9,8	19,4
022_A			1,50	35,0	30,8	25,4	35,3
022_B			4,50	36,1	31,9	26,6	36,4
023_A			1,50	31,2	27,0	21,6	31,5
023_B			4,50	32,2	28,0	22,7	32,5
024_A			1,50	33,4	29,2	23,8	33,7
024_B			4,50	34,7	30,4	25,1	35,0
025_A			1,50	33,7	29,5	24,2	34,0
025_B			4,50	35,1	30,9	25,6	35,4
026_A			1,50	33,5	29,3	23,9	33,8
026_B			4,50	35,0	30,8	25,5	35,3
027_A			1,50	33,7	29,5	24,2	34,0
027_B			4,50	35,4	31,2	25,9	35,7
028_A			1,50	10,1	5,6	0,8	10,5
028_B			4,50	13,2	8,7	3,9	13,5
029_A			1,50	21,7	17,3	12,3	22,0
029_B			4,50	24,2	19,8	14,8	24,5
030_A			1,50	22,0	17,5	12,6	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B			4,50	23,5	19,0	14,2	23,8
031_A			1,50	21,1	16,7	11,8	21,5
031_B			4,50	23,1	18,6	13,8	23,4
032_A			1,50	21,0	16,5	11,6	21,3
032_B			4,50	22,8	18,3	13,5	23,1
033_A			1,50	26,5	22,2	17,1	26,9
033_B			4,50	30,0	25,7	20,5	30,3
034_A			1,50	26,0	21,7	16,6	26,3
034_B			4,50	30,0	25,7	20,5	30,3
035_A			1,50	18,7	14,1	9,4	19,0
035_B			4,50	22,1	17,6	12,8	22,4
036_A			1,50	15,5	10,9	6,2	15,8
036_B			4,50	18,6	14,1	9,3	18,9
037_A			1,50	21,0	16,6	11,5	21,3
037_B			4,50	23,5	19,2	14,1	23,8
038_A			1,50	25,9	21,6	16,4	26,2
038_B			4,50	29,6	25,4	20,1	29,9
039_A			1,50	27,6	23,2	18,1	27,9
039_B			4,50	30,8	26,5	21,3	31,1
040_A			1,50	27,7	23,4	18,2	28,0
040_B			4,50	30,9	26,6	21,4	31,2
041_A			1,50	27,6	23,3	18,1	27,9
041_B			4,50	31,1	26,8	21,6	31,4
042_A			1,50	28,3	24,0	18,8	28,6
042_B			4,50	31,5	27,3	22,1	31,8
043_A			1,50	25,6	21,3	16,1	25,9
043_B			4,50	29,9	25,6	20,4	30,2
044_A			1,50	19,3	14,8	9,9	19,6
044_B			4,50	23,1	18,7	13,7	23,4
045_A			1,50	17,7	13,1	8,3	18,0
045_B			4,50	20,9	16,4	11,6	21,2
046_A			1,50	17,5	13,0	8,2	17,8
046_B			4,50	21,5	17,1	12,1	21,8
047_A			1,50	17,1	12,6	7,8	17,4
047_B			4,50	19,9	15,5	10,6	20,3
048_A			1,50	25,0	20,8	15,5	25,3
048_B			4,50	28,4	24,1	18,9	28,7
049_A			1,50	28,4	24,1	18,9	28,7
049_B			4,50	32,3	28,0	22,7	32,6
050_A			1,50	25,4	21,1	15,9	25,7
050_B			4,50	28,7	24,4	19,2	29,0
051_A			1,50	16,8	12,3	7,5	17,1
051_B			4,50	19,2	14,7	9,9	19,5
052_A			1,50	23,0	18,5	13,6	23,3
052_B			4,50	26,6	22,2	17,1	26,9
053_A			1,50	21,3	16,8	12,0	21,6
053_B			4,50	23,1	18,6	13,8	23,5
054_A			1,50	25,2	20,9	15,7	25,5
054_B			4,50	27,4	23,1	17,9	27,7
055_A			1,50	16,5	12,0	7,1	16,8
055_B			4,50	20,7	16,3	11,3	21,0
056_A			1,50	23,6	19,2	14,1	23,9
056_B			4,50	27,3	23,0	17,8	27,6
057_A			1,50	23,9	19,6	14,5	24,2
057_B			4,50	28,2	23,9	18,7	28,5
058_A			1,50	22,8	18,5	13,4	23,2
058_B			4,50	27,3	23,0	17,9	27,6
059_A			1,50	28,9	24,6	19,3	29,2
059_B			4,50	30,2	25,9	20,7	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A			1,50	28,2	24,0	18,7	28,5
060_B			4,50	29,6	25,4	20,2	30,0
061_A			1,50	20,8	16,5	11,3	21,1
061_B			4,50	21,8	17,5	12,4	22,2
062_A			1,50	20,0	15,7	10,5	20,3
062_B			4,50	21,2	16,9	11,8	21,5
063_A			1,50	18,9	14,3	9,6	19,2
063_B			4,50	21,1	16,6	11,8	21,4
064_A			1,50	18,2	13,6	8,9	18,5
064_B			4,50	20,6	16,1	11,3	21,0
065_A			1,50	25,1	20,8	15,6	25,4
065_B			4,50	26,8	22,4	17,4	27,1
066_A			1,50	29,8	25,6	20,3	30,1
066_B			4,50	31,0	26,7	21,5	31,3
067_A			1,50	31,3	27,1	21,8	31,6
067_B			4,50	32,3	28,0	22,8	32,6
068_A			1,50	31,4	27,2	21,8	31,7
068_B			4,50	32,1	27,9	22,6	32,4
069_A			1,50	13,3	8,7	4,1	13,6
069_B			4,50	16,5	11,9	7,2	16,8
070_A			1,50	28,1	23,9	18,6	28,4
070_B			4,50	28,8	24,6	19,3	29,1
071_A			1,50	26,1	21,8	16,5	26,4
071_B			4,50	26,9	22,7	17,4	27,2
072_A			1,50	17,1	12,6	7,8	17,4
072_B			4,50	19,1	14,5	9,8	19,4
073_A			1,50	20,6	16,1	11,3	20,9
073_B			4,50	24,3	19,9	14,9	24,6
074_A			1,50	17,7	13,1	8,4	18,0
074_B			4,50	20,9	16,3	11,5	21,2
075_A			1,50	24,4	20,1	14,9	24,7
075_B			4,50	26,2	21,8	16,7	26,5
076_A			1,50	23,4	19,1	14,0	23,7
076_B			4,50	25,2	20,8	15,8	25,5
077_A			1,50	16,1	11,6	6,8	16,4
077_B			4,50	19,2	14,7	9,9	19,5
078_A			1,50	21,6	17,3	12,2	21,9
078_B			4,50	25,1	20,8	15,7	25,4
079_A			1,50	19,9	15,4	10,5	20,2
079_B			4,50	23,3	18,9	13,9	23,6
080_A			1,50	20,2	15,8	10,9	20,5
080_B			4,50	23,6	19,2	14,2	23,9
081_A			1,50	31,6	27,4	22,1	31,9
081_B			4,50	32,4	28,1	22,9	32,7
082_A			1,50	31,4	27,2	21,9	31,7
082_B			4,50	32,7	28,4	23,1	33,0
083_A			1,50	31,9	27,7	22,4	32,2
083_B			4,50	32,9	28,6	23,4	33,2
084_A			1,50	32,5	28,3	23,0	32,8
084_B			4,50	33,5	29,3	24,0	33,8
085_A			1,50	12,7	8,2	3,4	13,1
085_B			4,50	14,4	9,9	5,1	14,8
086_A			1,50	18,0	13,5	8,7	18,3
086_B			4,50	22,0	17,6	12,6	22,4
087_A			1,50	18,7	14,2	9,4	19,0
087_B			4,50	22,5	18,1	13,1	22,8
088_A			1,50	17,4	12,8	8,1	17,7
088_B			4,50	21,5	17,0	12,1	21,8
089_A			1,50	20,0	15,5	10,7	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B			4,50	23,7	19,3	14,4	24,1
090_A			1,50	20,1	15,5	10,8	20,4
090_B			4,50	23,2	18,6	13,8	23,5
091_A			1,50	21,1	16,5	11,7	21,4
091_B			4,50	24,1	19,6	14,7	24,4
092_A			1,50	22,6	18,2	13,2	22,9
092_B			4,50	24,9	20,5	15,5	25,2
093_A			1,50	25,3	21,0	15,8	25,6
093_B			4,50	26,3	22,0	16,8	26,6
094_A			1,50	16,8	12,5	7,3	17,1
094_B			4,50	17,9	13,5	8,5	18,2
095_A			1,50	11,3	6,8	2,0	11,7
095_B			4,50	14,0	9,4	4,7	14,3
096_A			1,50	9,9	5,4	0,6	10,2
096_B			4,50	12,4	7,9	3,2	12,8
097_A			1,50	21,1	16,8	11,6	21,4
097_B			4,50	22,2	17,9	12,8	22,6
098_A			1,50	21,5	17,1	12,0	21,8
098_B			4,50	24,9	20,5	15,4	25,2
099_A			1,50	23,9	19,5	14,5	24,2
099_B			4,50	28,1	23,8	18,7	28,4
100_A			1,50	24,2	19,8	14,8	24,5
100_B			4,50	28,3	24,0	18,9	28,6
101_A			1,50	18,5	14,1	9,2	18,9
101_B			4,50	21,6	17,1	12,2	21,9
102_A			1,50	18,9	14,5	9,6	19,2
102_B			4,50	22,1	17,6	12,7	22,4
103_A			1,50	19,2	14,7	9,9	19,5
103_B			4,50	22,4	17,9	13,0	22,7
104_A			1,50	19,2	14,8	9,9	19,5
104_B			4,50	22,3	17,8	12,9	22,6
105_A			1,50	18,7	14,2	9,3	19,0
105_B			4,50	21,9	17,4	12,5	22,2
106_A			1,50	18,7	14,2	9,3	19,0
106_B			4,50	21,9	17,4	12,5	22,2
107_A			1,50	13,8	9,3	4,5	14,1
107_B			4,50	16,9	12,5	7,6	17,2
108_A			1,50	14,6	10,0	5,3	14,9
108_B			4,50	18,0	13,5	8,7	18,3
109_A			1,50	17,6	13,1	8,3	17,9
109_B			4,50	20,7	16,2	11,3	21,0
110_A			1,50	17,2	12,7	7,9	17,5
110_B			4,50	20,2	15,7	10,9	20,5
111_A			1,50	17,0	12,5	7,6	17,3
111_B			4,50	20,8	16,4	11,5	21,2
112_A			1,50	19,1	14,7	9,7	19,4
112_B			4,50	20,9	16,5	11,5	21,2
113_A			1,50	19,8	15,3	10,4	20,1
113_B			4,50	21,2	16,8	11,9	21,6
114_A			1,50	20,0	15,5	10,6	20,3
114_B			4,50	21,9	17,4	12,6	22,3
115_A			1,50	24,1	19,7	14,7	24,4
115_B			4,50	27,6	23,2	18,2	27,9
116_A			1,50	24,0	19,6	14,6	24,3
116_B			4,50	27,0	22,6	17,6	27,3
117_A			1,50	24,1	19,7	14,7	24,4
117_B			4,50	27,9	23,5	18,4	28,2
118_A			1,50	24,0	19,6	14,6	24,3
118_B			4,50	27,5	23,1	18,0	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A			1,50	23,9	19,5	14,5	24,2
119_B			4,50	27,6	23,2	18,2	27,9
120_A			1,50	23,3	18,9	14,0	23,7
120_B			4,50	26,8	22,5	17,4	27,2
121_A			1,50	22,7	18,3	13,2	23,0
121_B			4,50	26,9	22,6	17,4	27,2
122_A			1,50	14,4	9,9	5,1	14,7
122_B			4,50	17,5	13,0	8,2	17,8
123_A			1,50	14,5	10,1	5,1	14,8
123_B			4,50	19,5	15,2	10,0	19,8
124_A			1,50	15,5	11,1	6,0	15,8
124_B			4,50	20,5	16,2	11,0	20,8
125_A			1,50	15,2	10,8	5,8	15,5
125_B			4,50	19,5	15,2	10,1	19,9
126_A			1,50	15,9	11,5	6,5	16,2
126_B			4,50	21,0	16,7	11,5	21,3
127_A			1,50	15,3	10,8	5,9	15,6
127_B			4,50	19,5	15,1	10,1	19,8
128_A			1,50	20,4	16,0	11,0	20,7
128_B			4,50	21,1	16,6	11,8	21,4
129_A			1,50	23,3	18,9	13,9	23,6
129_B			4,50	26,3	21,9	16,9	26,6
130_A			1,50	21,2	16,8	11,8	21,5
130_B			4,50	23,3	18,8	13,9	23,6
131_A			1,50	17,2	12,7	7,9	17,5
131_B			4,50	20,4	15,9	11,1	20,7
132_A			1,50	17,8	13,2	8,5	18,1
132_B			4,50	21,1	16,6	11,8	21,5
133_A			1,50	18,0	13,4	8,7	18,3
133_B			4,50	21,3	16,8	12,0	21,6
134_A			1,50	18,3	13,8	9,0	18,7
134_B			4,50	21,8	17,3	12,4	22,1
135_A			1,50	18,5	13,9	9,2	18,8
135_B			4,50	21,9	17,3	12,5	22,2
136_A			1,50	18,5	13,9	9,2	18,8
136_B			4,50	21,9	17,4	12,6	22,2
137_A			1,50	13,7	9,2	4,4	14,0
137_B			4,50	17,1	12,6	7,8	17,4
138_A			1,50	7,3	2,8	-2,0	7,6
138_B			4,50	10,3	5,8	1,0	10,6
139_A			1,50	19,1	14,7	9,7	19,4
139_B			4,50	19,5	15,0	10,2	19,8
140_A			1,50	19,6	15,2	10,2	19,9
140_B			4,50	20,2	15,7	10,9	20,6
141_A			1,50	19,3	14,9	9,9	19,6
141_B			4,50	20,1	15,6	10,8	20,4
142_A			1,50	19,9	15,5	10,5	20,2
142_B			4,50	20,4	15,9	11,1	20,7
143_A			1,50	20,9	16,6	11,5	21,3
143_B			4,50	21,8	17,3	12,5	22,1
144_A			1,50	20,5	16,2	11,1	20,9
144_B			4,50	22,0	17,6	12,6	22,3
145_A			1,50	18,3	13,7	9,0	18,6
145_B			4,50	21,3	16,7	12,0	21,6
146_A			1,50	19,3	14,7	10,0	19,6
146_B			4,50	22,3	17,8	13,0	22,7
147_A			1,50	19,7	15,1	10,4	20,0
147_B			4,50	24,2	19,7	14,8	24,5
148_A			1,50	19,6	15,1	10,3	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_B			4,50	23,4	19,0	14,1	23,8
149_A			1,50	19,7	15,2	10,4	20,0
149_B			4,50	23,6	19,1	14,2	23,9
150_A			1,50	20,0	15,5	10,7	20,3
150_B			4,50	25,4	21,1	16,0	25,8
151_A			1,50	18,9	14,5	9,5	19,2
151_B			4,50	24,7	20,4	15,2	25,0
152_A			1,50	12,2	7,8	2,8	12,5
152_B			4,50	15,3	10,9	5,9	15,6
153_A			1,50	7,9	3,4	-1,5	8,2
153_B			4,50	11,1	6,6	1,7	11,4
154_A			1,50	3,2	-1,4	-6,1	3,5
154_B			4,50	6,7	2,1	-2,6	7,0
155_A			1,50	-0,7	-5,3	-10,0	-0,4
155_B			4,50	2,0	-2,7	-7,2	2,3
156_A			1,50	3,4	-1,2	-5,9	3,7
156_B			4,50	7,0	2,5	-2,3	7,4
157_A			1,50	5,2	0,6	-4,1	5,5
157_B			4,50	8,2	3,7	-1,0	8,6
158_A			1,50	16,3	11,9	6,9	16,6
158_B			4,50	17,0	12,3	7,7	17,3
159_A			1,50	17,2	12,6	7,9	17,5
159_B			4,50	20,2	15,6	10,9	20,5
160_A			1,50	18,3	13,7	9,0	18,6
160_B			4,50	21,1	16,6	11,9	21,5
161_A			1,50	22,9	18,6	13,4	23,2
161_B			4,50	24,8	20,5	15,4	25,1
162_A			1,50	23,4	19,2	13,9	23,7
162_B			4,50	25,1	20,8	15,6	25,4
163_A			1,50	23,2	19,0	13,7	23,5
163_B			4,50	24,9	20,6	15,4	25,2
164_A			1,50	20,7	16,4	11,3	21,0
164_B			4,50	23,8	19,4	14,3	24,1
165_A			1,50	20,5	16,2	11,1	20,8
165_B			4,50	23,4	19,1	14,0	23,8
166_A			1,50	20,5	16,2	11,1	20,8
166_B			4,50	23,4	19,0	13,9	23,7
167_A			1,50	15,7	11,3	6,3	16,0
167_B			4,50	19,4	15,0	9,9	19,7
168_A			1,50	14,6	10,1	5,3	14,9
168_B			4,50	17,7	13,3	8,4	18,1
169_A			1,50	16,7	12,1	7,3	17,0
169_B			4,50	20,2	15,7	10,8	20,5
170_A			1,50	17,6	13,1	8,3	17,9
170_B			4,50	21,0	16,5	11,6	21,3
171_A			1,50	17,6	13,1	8,2	17,9
171_B			4,50	21,0	16,5	11,6	21,3
172_A			1,50	17,3	12,8	8,0	17,6
172_B			4,50	21,5	17,1	12,1	21,8
173_A			1,50	17,2	12,7	7,8	17,5
173_B			4,50	21,3	17,0	11,9	21,7
174_A			1,50	17,3	12,8	8,0	17,6
174_B			4,50	20,7	16,2	11,3	21,0
175_A			1,50	27,9	23,6	18,4	28,2
175_B			4,50	29,0	24,7	19,6	29,3
176_A			1,50	25,7	21,5	16,2	26,0
176_B			4,50	27,0	22,7	17,6	27,3
177_A			1,50	11,6	7,1	2,3	11,9
177_B			4,50	15,2	10,7	5,8	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	13,5	9,0	4,3	13,9
178_B			4,50	16,2	11,6	6,9	16,5
179_A			1,50	27,9	23,6	18,4	28,2
179_B			4,50	29,2	24,9	19,8	29,6
180_A			1,50	25,6	21,3	16,1	25,9
180_B			4,50	26,6	22,3	17,2	26,9
181_A			1,50	11,0	6,3	1,8	11,3
181_B			4,50	13,3	8,8	4,0	13,6
182_A			1,50	16,3	11,9	7,0	16,6
182_B			4,50	20,6	16,3	11,2	20,9
183_A			1,50	16,7	12,2	7,4	17,0
183_B			4,50	19,7	15,2	10,4	20,1
184_A			1,50	17,1	12,7	7,8	17,5
184_B			4,50	20,0	15,6	10,7	20,4
185_A			1,50	8,7	4,1	-0,5	9,0
185_B			4,50	12,5	7,9	3,2	12,8
186_A			1,50	12,7	8,0	3,5	13,0
186_B			4,50	16,4	11,8	7,1	16,7
187_A			1,50	20,7	16,3	11,3	21,0
187_B			4,50	23,6	19,2	14,2	23,9
188_A			1,50	16,5	12,0	7,2	16,8
188_B			4,50	20,1	15,7	10,7	20,4
189_A			1,50	20,7	16,4	11,2	21,0
189_B			4,50	22,6	18,2	13,1	22,9
190_A			1,50	20,9	16,6	11,4	21,2
190_B			4,50	22,9	18,6	13,4	23,2
191_A			1,50	22,1	17,9	12,6	22,4
191_B			4,50	23,3	19,1	13,9	23,6
192_A			1,50	11,4	6,9	2,0	11,7
192_B			4,50	14,4	9,9	5,1	14,7
193_A			1,50	18,1	13,7	8,7	18,4
193_B			4,50	21,5	17,1	12,1	21,8
194_A			1,50	18,4	14,0	9,0	18,7
194_B			4,50	21,6	17,2	12,3	22,0
195_A			1,50	18,3	13,8	8,9	18,6
195_B			4,50	21,4	17,0	12,0	21,7
196_A			1,50	16,8	12,4	7,5	17,2
196_B			4,50	19,3	14,8	10,0	19,6
197_A			1,50	18,7	14,2	9,4	19,0
197_B			4,50	21,3	16,8	12,0	21,6
198_A			1,50	16,7	12,2	7,4	17,1
198_B			4,50	20,3	15,8	10,9	20,6
199_A			1,50	10,5	5,9	1,3	10,8
199_B			4,50	14,2	9,6	4,9	14,5
200_A			1,50	11,2	6,6	1,9	11,5
200_B			4,50	14,7	10,2	5,4	15,0
201_A			1,50	17,7	13,3	8,4	18,1
201_B			4,50	20,3	15,8	10,9	20,6
202_A			1,50	18,7	14,2	9,4	19,0
202_B			4,50	21,1	16,6	11,8	21,5
203_A			1,50	18,3	13,9	9,0	18,6
203_B			4,50	20,7	16,2	11,4	21,0
204_A			1,50	17,0	12,5	7,6	17,3
204_B			4,50	20,1	15,6	10,7	20,4
205_A			1,50	7,5	2,8	-1,7	7,8
205_B			4,50	11,0	6,4	1,8	11,3
206_A			1,50	8,2	3,5	-1,1	8,5
206_B			4,50	12,0	7,5	2,8	12,4
207_A			1,50	14,1	9,6	4,7	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_B			4,50	17,1	12,6	7,8	17,5
208_A			1,50	18,5	14,0	9,1	18,8
208_B			4,50	20,9	16,4	11,6	21,2
209_A			1,50	17,1	12,6	7,7	17,4
209_B			4,50	19,2	14,7	9,9	19,5
210_A			1,50	13,8	9,1	4,5	14,1
210_B			4,50	17,5	13,0	8,2	17,9
211_A			1,50	14,1	9,4	4,8	14,4
211_B			4,50	17,7	13,2	8,4	18,1
212_A			1,50	9,7	5,1	0,4	10,0
212_B			4,50	13,2	8,6	3,9	13,5
213_A			1,50	14,7	10,3	5,4	15,0
213_B			4,50	15,6	11,0	6,3	15,9
214_A			1,50	15,2	10,8	5,8	15,5
214_B			4,50	16,6	12,1	7,2	16,9
215_A			1,50	17,3	12,9	7,9	17,6
215_B			4,50	19,2	14,7	9,9	19,5
216_A			1,50	16,9	12,4	7,5	17,2
216_B			4,50	20,6	16,1	11,2	20,9
217_A			1,50	16,9	12,4	7,6	17,2
217_B			4,50	20,3	15,9	11,0	20,7
218_A			1,50	9,5	5,0	0,2	9,9
218_B			4,50	13,1	8,7	3,8	13,5
219_A			1,50	14,6	10,1	5,2	14,9
219_B			4,50	16,4	11,8	7,1	16,7
220_A			1,50	13,9	9,5	4,6	14,3
220_B			4,50	15,5	10,9	6,3	15,9
221_A			1,50	16,7	12,2	7,4	17,0
221_B			4,50	19,5	15,0	10,2	19,8
222_A			1,50	17,2	12,7	7,9	17,5
222_B			4,50	20,1	15,5	10,8	20,4
223_A			1,50	15,7	11,1	6,3	16,0
223_B			4,50	19,1	14,7	9,8	19,4
224_A			1,50	10,7	6,1	1,4	11,0
224_B			4,50	13,8	9,2	4,5	14,1
225_A			1,50	12,0	7,4	2,7	12,3
225_B			4,50	15,3	10,8	6,0	15,6
226_A			1,50	12,6	8,1	3,3	12,9
226_B			4,50	14,8	10,2	5,6	15,1
227_A			1,50	17,6	13,1	8,3	18,0
227_B			4,50	20,7	16,2	11,4	21,0
228_A			1,50	16,7	12,2	7,4	17,0
228_B			4,50	19,9	15,3	10,5	20,2
229_A			1,50	17,4	13,0	8,0	17,7
229_B			4,50	19,8	15,4	10,5	20,2
230_A			1,50	10,3	5,7	1,0	10,6
230_B			4,50	13,8	9,2	4,5	14,1
231_A			1,50	10,0	5,3	0,7	10,3
231_B			4,50	13,7	9,1	4,4	14,0
232_A			1,50	14,4	9,9	5,1	14,7
232_B			4,50	17,2	12,6	7,9	17,5
233_A			1,50	19,9	15,5	10,4	20,2
233_B			4,50	22,4	18,0	13,0	22,7
234_A			1,50	18,7	14,3	9,3	19,0
234_B			4,50	22,5	18,1	13,0	22,8
235_A			1,50	15,7	11,2	6,3	16,0
235_B			4,50	19,5	15,1	10,1	19,8
236_A			1,50	8,2	3,5	-1,0	8,5
236_B			4,50	11,5	6,8	2,2	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A			1,50	7,7	3,0	-1,5	8,1
237_B			4,50	10,9	6,2	1,6	11,2
238_A			1,50	13,1	8,5	3,9	13,5
238_B			4,50	16,6	12,0	7,3	16,9
239_A			1,50	14,6	10,1	5,3	14,9
239_B			4,50	17,3	12,8	8,0	17,7
240_A			1,50	17,4	12,9	8,0	17,7
240_B			4,50	20,7	16,2	11,3	21,0
241_A			1,50	21,8	17,5	12,3	22,1
241_B			4,50	23,5	19,2	14,1	23,9
242_A			1,50	16,8	12,3	7,5	17,1
242_B			4,50	20,1	15,7	10,8	20,5
243_A			1,50	18,0	13,5	8,6	18,3
243_B			4,50	20,9	16,5	11,6	21,2
244_A			1,50	9,0	4,4	-0,3	9,3
244_B			4,50	12,5	7,9	3,2	12,8
245_A			1,50	14,5	10,0	5,2	14,8
245_B			4,50	16,8	12,2	7,5	17,1
246_A			1,50	14,2	9,6	4,9	14,5
246_B			4,50	16,7	12,1	7,4	17,0
247_A			1,50	14,1	9,6	4,8	14,5
247_B			4,50	16,8	12,2	7,6	17,2
248_A			1,50	14,1	9,5	4,8	14,4
248_B			4,50	16,8	12,2	7,5	17,1
249_A			1,50	24,4	20,1	15,0	24,7
249_B			4,50	25,6	21,3	16,2	25,9
250_A			1,50	25,0	20,7	15,5	25,3
250_B			4,50	26,2	21,8	16,8	26,5
251_A			1,50	24,7	20,4	15,2	25,0
251_B			4,50	25,9	21,6	16,5	26,2
252_A			1,50	26,7	22,4	17,2	27,0
252_B			4,50	27,5	23,2	18,1	27,8
253_A			1,50	24,5	20,1	15,0	24,8
253_B			4,50	24,8	20,4	15,4	25,1
254_A			1,50	23,7	19,5	14,2	24,0
254_B			4,50	24,6	20,3	15,1	24,9
255_A			1,50	15,8	11,4	6,3	16,1
255_B			4,50	18,5	14,1	9,1	18,8
256_A			1,50	11,6	7,0	2,3	11,9
256_B			4,50	15,1	10,5	5,8	15,4
257_A			1,50	11,7	7,1	2,5	12,1
257_B			4,50	14,9	10,4	5,7	15,3
258_A			1,50	19,2	14,7	9,8	19,5
258_B			4,50	22,4	18,0	13,1	22,7
259_A			1,50	22,4	18,2	12,9	22,7
259_B			4,50	24,1	19,7	14,7	24,4
260_A			1,50	16,5	12,0	7,1	16,8
260_B			4,50	19,4	14,9	10,1	19,7
261_A			1,50	4,5	-0,3	-4,7	4,8
261_B			4,50	8,4	3,8	-0,8	8,7
262_A			1,50	5,4	0,6	-3,8	5,7
262_B			4,50	9,1	4,5	-0,1	9,4
263_A			1,50	22,1	17,9	12,6	22,4
263_B			4,50	23,7	19,3	14,3	24,0
264_A			1,50	11,8	7,1	2,5	12,1
264_B			4,50	14,8	10,1	5,5	15,1
265_A			1,50	21,8	17,5	12,3	22,1
265_B			4,50	23,3	19,0	13,9	23,6
266_A			1,50	21,8	17,5	12,3	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
266_B			4,50	23,4	19,0	13,9	23,7
267_A			1,50	14,7	10,1	5,4	15,0
267_B			4,50	18,0	13,5	8,7	18,3
268_A			1,50	12,5	8,0	3,2	12,9
268_B			4,50	15,8	11,3	6,5	16,1
269_A			1,50	11,2	6,6	2,0	11,5
269_B			4,50	14,8	10,3	5,5	15,1
270_A			1,50	14,6	10,0	5,3	14,9
270_B			4,50	17,6	13,0	8,3	17,9
271_A			1,50	14,8	10,3	5,5	15,1
271_B			4,50	17,7	13,2	8,4	18,0
272_A			1,50	15,5	11,0	6,1	15,8
272_B			4,50	18,5	14,0	9,2	18,9
273_A			1,50	15,2	10,6	5,8	15,5
273_B			4,50	18,6	14,1	9,3	18,9
274_A			1,50	10,5	5,9	1,3	10,9
274_B			4,50	14,1	9,6	4,8	14,4
275_A			1,50	10,2	5,6	1,0	10,6
275_B			4,50	13,7	9,1	4,4	14,0
276_A			1,50	9,0	4,5	-0,3	9,3
276_B			4,50	11,3	6,7	2,0	11,6
277_A			1,50	14,8	10,2	5,4	15,1
277_B			4,50	17,6	13,0	8,3	17,9
278_A			1,50	13,6	9,0	4,4	13,9
278_B			4,50	17,2	12,7	7,9	17,5
279_A			1,50	12,5	7,9	3,3	12,9
279_B			4,50	16,0	11,5	6,8	16,4
280_A			1,50	8,4	3,9	-0,8	8,8
280_B			4,50	12,1	7,5	2,7	12,4
281_A			1,50	11,8	7,3	2,5	12,1
281_B			4,50	14,4	9,8	5,1	14,7
282_A			1,50	13,0	8,6	3,7	13,3
282_B			4,50	15,2	10,7	5,9	15,5
283_A			1,50	8,3	3,6	-1,0	8,6
283_B			4,50	11,8	7,2	2,6	12,1
284_A			1,50	13,4	8,7	4,1	13,7
284_B			4,50	17,2	12,6	7,9	17,5
285_A			1,50	12,4	7,7	3,2	12,7
285_B			4,50	16,1	11,5	6,9	16,5
286_A			1,50	12,7	8,1	3,3	13,0
286_B			4,50	15,7	11,1	6,4	16,0
287_A			1,50	4,7	0,0	-4,6	5,0
287_B			4,50	8,4	3,9	-0,9	8,7
288_A			1,50	8,6	4,0	-0,7	8,9
288_B			4,50	11,7	7,1	2,4	12,0
289_A			1,50	14,6	10,0	5,4	15,0
289_B			4,50	18,1	13,6	8,9	18,5
290_A			1,50	13,3	8,6	4,0	13,6
290_B			4,50	16,8	12,2	7,6	17,2
291_A			1,50	12,9	8,3	3,6	13,2
291_B			4,50	16,9	12,4	7,6	17,2
292_A			1,50	9,5	4,9	0,2	9,8
292_B			4,50	12,8	8,3	3,5	13,2
293_A			1,50	8,6	4,1	-0,7	8,9
293_B			4,50	12,3	7,8	2,9	12,6
294_A			1,50	11,7	7,1	2,4	12,0
294_B			4,50	15,0	10,5	5,8	15,4
295_A			1,50	13,4	8,8	4,1	13,7
295_B			4,50	16,7	12,0	7,4	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
296_A		1,50	14,9	10,3	5,6	15,2
296_B		4,50	18,2	13,7	8,9	18,5
297_A		1,50	14,7	10,1	5,4	15,0
297_B		4,50	18,4	13,9	9,1	18,7
298_A		1,50	9,3	4,7	0,0	9,6
298_B		4,50	12,7	8,2	3,4	13,1
299_A		1,50	11,9	7,4	2,7	12,3
299_B		4,50	15,1	10,5	5,8	15,4
300_A		1,50	13,6	9,2	4,3	13,9
300_B		4,50	16,5	12,0	7,1	16,8
301_A		1,50	15,5	10,9	6,2	15,8
301_B		4,50	18,8	14,3	9,5	19,1
302_A		1,50	15,0	10,4	5,6	15,3
302_B		4,50	18,5	14,0	9,1	18,8
303_A		1,50	19,0	14,6	9,6	19,3
303_B		4,50	21,1	16,6	11,7	21,4
304_A		1,50	5,3	0,6	-4,0	5,6
304_B		4,50	9,0	4,5	-0,3	9,4
305_A		1,50	12,0	7,5	2,8	12,4
305_B		4,50	15,8	11,3	6,5	16,1
306_A		1,50	9,4	4,8	0,2	9,8
306_B		4,50	13,0	8,4	3,8	13,4
307_A		1,50	15,8	11,2	6,5	16,1
307_B		4,50	19,5	15,0	10,2	19,8
308_A		1,50	15,8	11,2	6,5	16,1
308_B		4,50	19,3	14,8	10,0	19,7
309_A		1,50	13,4	8,8	4,1	13,7
309_B		4,50	17,0	12,5	7,6	17,3
310_A		1,50	4,5	-0,2	-4,7	4,8
310_B		4,50	8,2	3,7	-1,1	8,5
311_A		1,50	6,6	2,1	-2,8	6,9
311_B		4,50	12,8	8,5	3,3	13,1
312_A		1,50	10,0	5,3	0,7	10,3
312_B		4,50	13,7	9,2	4,4	14,1
313_A		1,50	15,5	10,9	6,2	15,8
313_B		4,50	18,9	14,4	9,6	19,2
314_A		1,50	14,8	10,1	5,5	15,1
314_B		4,50	18,2	13,6	8,9	18,5
315_A		1,50	13,1	8,5	3,9	13,4
315_B		4,50	16,5	11,9	7,3	16,8
316_A		1,50	23,8	19,6	14,3	24,1
316_B		4,50	24,2	20,0	14,7	24,5
317_A		1,50	24,1	19,9	14,6	24,4
317_B		4,50	24,7	20,4	15,2	25,0
318_A		1,50	15,6	11,3	6,1	15,9
318_B		4,50	17,2	12,8	7,8	17,5
319_A		1,50	12,5	7,9	3,2	12,8
319_B		4,50	15,6	11,0	6,4	16,0
320_A		1,50	13,3	8,7	4,0	13,6
320_B		4,50	16,7	12,2	7,4	17,0
321_A		1,50	26,2	21,9	16,8	26,6
321_B		4,50	26,6	22,3	17,2	26,9
322_A		1,50	25,0	20,7	15,6	25,3
322_B		4,50	25,8	21,4	16,3	26,1
323_A		1,50	24,9	20,6	15,4	25,2
323_B		4,50	25,6	21,3	16,2	25,9
324_A		1,50	11,7	7,2	2,5	12,1
324_B		4,50	15,3	10,8	6,0	15,7
325_A		1,50	20,4	15,9	11,0	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B			4,50	22,9	18,5	13,5	23,2
326_A			1,50	27,2	22,8	17,7	27,5
326_B			4,50	28,0	23,7	18,6	28,3
327_A			1,50	26,7	22,4	17,2	27,0
327_B			4,50	26,8	22,6	17,4	27,1
328_A			1,50	11,6	7,0	2,3	11,9
328_B			4,50	14,9	10,3	5,6	15,2
329_A			1,50	17,4	12,8	8,1	17,7
329_B			4,50	20,4	15,9	11,1	20,7
330_A			1,50	27,8	23,5	18,4	28,1
330_B			4,50	28,6	24,2	19,1	28,9
331_A			1,50	26,3	22,1	16,9	26,7
331_B			4,50	26,6	22,3	17,2	26,9
332_A			1,50	18,5	14,2	9,0	18,8
332_B			4,50	19,3	14,9	9,8	19,6
333_A			1,50	18,2	13,7	8,9	18,5
333_B			4,50	21,1	16,6	11,7	21,4
334_A			1,50	11,5	7,1	2,1	11,8
334_B			4,50	14,0	9,4	4,7	14,3
335_A			1,50	9,9	5,3	0,7	10,2
335_B			4,50	13,5	8,9	4,3	13,9
336_A			1,50	26,3	22,0	16,8	26,6
336_B			4,50	26,7	22,4	17,3	27,0
337_A			1,50	19,8	15,3	10,5	20,1
337_B			4,50	23,0	18,6	13,6	23,3
338_A			1,50	27,7	23,4	18,2	28,0
338_B			4,50	28,5	24,2	19,0	28,8
339_A			1,50	26,2	21,9	16,6	26,5
339_B			4,50	26,7	22,4	17,2	27,0
340_A			1,50	17,0	12,5	7,6	17,3
340_B			4,50	19,8	15,4	10,5	20,2
341_A			1,50	15,2	10,5	6,0	15,5
341_B			4,50	17,2	12,6	8,0	17,5
342_A			1,50	23,1	18,8	13,6	23,4
342_B			4,50	23,8	19,5	14,4	24,1
343_A			1,50	22,2	17,9	12,7	22,5
343_B			4,50	24,0	19,7	14,6	24,3
344_A			1,50	19,6	15,0	10,3	19,9
344_B			4,50	22,7	18,3	13,3	23,0
345_A			1,50	24,3	20,0	14,9	24,6
345_B			4,50	25,4	21,1	16,0	25,8
346_A			1,50	17,0	12,5	7,7	17,3
346_B			4,50	20,9	16,5	11,5	21,2
347_A			1,50	22,3	18,1	12,8	22,6
347_B			4,50	23,5	19,2	14,1	23,8
348_A			1,50	22,2	18,0	12,7	22,5
348_B			4,50	23,1	18,8	13,7	23,4
349_A			1,50	24,9	20,7	15,5	25,2
349_B			4,50	26,1	21,8	16,6	26,4
350_A			1,50	20,3	15,9	10,8	20,6
350_B			4,50	22,7	18,4	13,3	23,1
351_A			1,50	18,0	13,7	8,5	18,3
351_B			4,50	19,4	15,0	9,9	19,7
352_A			1,50	20,4	16,2	10,9	20,7
352_B			4,50	21,6	17,2	12,2	21,9
353_A			1,50	10,1	5,5	0,9	10,4
353_B			4,50	13,2	8,5	3,9	13,5
354_A			1,50	25,8	21,5	16,2	26,1
354_B			4,50	26,8	22,5	17,3	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A			1,50	7,8	3,2	-1,4	8,2
355_B			4,50	11,2	6,7	1,9	11,5
356_A			1,50	23,6	19,4	14,1	23,9
356_B			4,50	24,7	20,4	15,2	25,0
357_A			1,50	15,6	11,1	6,2	15,9
357_B			4,50	18,2	13,8	8,9	18,6
358_A			1,50	11,1	6,7	1,7	11,4
358_B			4,50	13,4	8,8	4,1	13,7
359_A			1,50	13,0	8,4	3,8	13,4
359_B			4,50	16,6	12,0	7,3	16,9
360_A			1,50	24,6	20,3	15,0	24,9
360_B			4,50	25,9	21,6	16,4	26,2
361_A			1,50	24,8	20,6	15,3	25,1
361_B			4,50	25,9	21,6	16,4	26,2
362_A			1,50	23,9	19,7	14,4	24,2
362_B			4,50	25,0	20,7	15,5	25,3
363_A			1,50	11,0	6,6	1,6	11,3
363_B			4,50	12,9	8,3	3,6	13,2
364_A			1,50	12,9	8,2	3,6	13,2
364_B			4,50	16,4	11,9	7,1	16,7
365_A			1,50	14,0	9,4	4,7	14,3
365_B			4,50	17,4	12,8	8,1	17,7
366_A			1,50	12,3	7,9	3,0	12,6
366_B			4,50	14,9	10,3	5,6	15,2
367_A			1,50	8,7	4,3	-0,7	9,0
367_B			4,50	10,4	5,8	1,1	10,7
368_A			1,50	13,0	8,4	3,7	13,3
368_B			4,50	16,4	11,8	7,1	16,7
369_A			1,50	13,7	9,1	4,5	14,0
369_B			4,50	17,3	12,7	8,0	17,6
370_A			1,50	21,3	17,1	11,8	21,6
370_B			4,50	22,5	18,2	13,1	22,8
371_A			1,50	10,7	6,3	1,3	11,0
371_B			4,50	12,6	8,0	3,3	12,9
372_A			1,50	7,8	3,1	-1,4	8,1
372_B			4,50	10,7	6,1	1,5	11,1
373_A			1,50	12,2	7,5	2,9	12,5
373_B			4,50	15,8	11,2	6,5	16,1
374_A			1,50	8,8	4,2	-0,5	9,1
374_B			4,50	12,5	7,9	3,3	12,9
375_A			1,50	10,6	6,2	1,2	10,9
375_B			4,50	12,6	8,0	3,3	12,9
376_A			1,50	15,8	11,5	6,3	16,1
376_B			4,50	17,6	13,3	8,2	18,0
377_A			1,50	20,8	16,5	11,3	21,1
377_B			4,50	23,1	18,7	13,6	23,4
378_A			1,50	21,4	17,2	11,9	21,7
378_B			4,50	23,2	18,9	13,7	23,5
379_A			1,50	10,3	5,9	0,8	10,6
379_B			4,50	12,3	7,7	3,0	12,6
380_A			1,50	9,8	5,2	0,6	10,2
380_B			4,50	13,7	9,2	4,4	14,0
381_A			1,50	17,9	13,7	8,4	18,2
381_B			4,50	19,6	15,2	10,2	19,9
382_A			1,50	19,0	14,8	9,5	19,3
382_B			4,50	20,5	16,1	11,0	20,8
383_A			1,50	-5,6	-10,2	-14,8	-5,2
383_B			4,50	-3,4	-8,2	-12,5	-3,0
384_A			1,50	6,9	2,3	-2,4	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B			4,50	10,0	5,4	0,8	10,4
385_A			1,50	13,1	8,5	3,9	13,4
385_B			4,50	16,5	11,9	7,2	16,8
386_A			1,50	10,8	6,2	1,6	11,2
386_B			4,50	14,5	9,9	5,2	14,8
387_A			1,50	-3,0	-7,5	-12,2	-2,6
387_B			4,50	-0,8	-5,6	-10,0	-0,5
388_A			1,50	7,8	3,2	-1,5	8,1
388_B			4,50	10,4	5,7	1,1	10,7
389_A			1,50	11,8	7,2	2,6	12,2
389_B			4,50	15,3	10,8	6,1	15,7
390_A			1,50	11,5	6,9	2,3	11,9
390_B			4,50	15,1	10,5	5,8	15,4
391_A			1,50	-2,8	-7,4	-12,1	-2,5
391_B			4,50	-0,7	-5,4	-9,9	-0,3
392_A			1,50	5,4	0,8	-3,8	5,8
392_B			4,50	8,5	3,9	-0,7	8,9
393_A			1,50	13,3	8,7	4,0	13,6
393_B			4,50	16,6	12,1	7,3	16,9
394_A			1,50	10,0	5,3	0,7	10,3
394_B			4,50	13,8	9,3	4,6	14,2
395_A			1,50	0,0	-4,5	-9,3	0,3
395_B			4,50	2,0	-2,6	-7,2	2,4
396_A			1,50	8,6	4,1	-0,7	9,0
396_B			4,50	10,7	6,0	1,5	11,1
397_A			1,50	13,7	9,1	4,4	14,0
397_B			4,50	16,6	12,1	7,4	17,0
398_A			1,50	10,5	5,8	1,2	10,8
398_B			4,50	14,0	9,4	4,7	14,3
399_A			1,50	-0,5	-5,0	-9,8	-0,2
399_B			4,50	1,6	-3,1	-7,6	1,9
400_A			1,50	10,3	5,8	1,0	10,6
400_B			4,50	12,0	7,4	2,8	12,4
401_A			1,50	16,5	11,9	7,2	16,8
401_B			4,50	19,5	15,0	10,2	19,8
402_A			1,50	22,7	18,4	13,2	23,0
402_B			4,50	23,8	19,5	14,4	24,1
403_A			1,50	28,5	24,0	19,1	28,8
403_B			4,50	32,0	27,7	22,6	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A			1,50	61,7	58,2	52,8	62,4
001_B			4,50	62,0	58,5	53,1	62,7
002_A			1,50	56,2	52,7	47,3	56,9
002_B			4,50	56,7	53,2	47,8	57,4
003_A			1,50	56,7	53,2	47,9	57,4
003_B			4,50	57,4	54,0	48,6	58,1
004_A			1,50	44,5	41,1	35,7	45,2
004_B			4,50	47,0	43,5	38,2	47,7
005_A			1,50	51,2	47,8	42,3	51,9
005_B			4,50	52,8	49,4	44,0	53,5
006_A			1,50	49,6	46,2	40,7	50,3
006_B			4,50	51,4	48,0	42,5	52,1
007_A			1,50	48,5	45,2	39,6	49,2
007_B			4,50	50,4	47,0	41,5	51,1
008_A			1,50	47,7	44,4	38,8	48,4
008_B			4,50	49,6	46,3	40,8	50,3
009_A			1,50	39,0	35,6	30,1	39,6
009_B			4,50	41,0	37,5	32,1	41,7
010_A			1,50	48,2	44,8	39,4	48,9
010_B			4,50	50,4	47,0	41,6	51,1
011_A			1,50	49,2	45,8	40,4	49,9
011_B			4,50	51,1	47,7	42,3	51,8
012_A			1,50	50,4	46,9	41,5	51,1
012_B			4,50	52,0	48,5	43,1	52,7
013_A			1,50	46,6	43,3	37,7	47,3
013_B			4,50	48,4	45,0	39,5	49,1
014_A			1,50	46,9	43,6	38,0	47,6
014_B			4,50	48,6	45,2	39,7	49,3
015_A			1,50	47,1	43,7	38,2	47,8
015_B			4,50	48,9	45,5	40,0	49,6
016_A			1,50	46,9	43,6	38,0	47,6
016_B			4,50	48,9	45,5	40,0	49,6
017_A			1,50	44,6	41,2	35,7	45,3
017_B			4,50	46,5	43,1	37,7	47,2
018_A			1,50	37,7	34,3	28,7	38,3
018_B			4,50	39,5	36,1	30,6	40,2
019_A			1,50	38,5	35,2	29,6	39,2
019_B			4,50	40,0	36,7	31,1	40,7
020_A			1,50	38,2	34,9	29,2	38,9
020_B			4,50	39,6	36,3	30,7	40,3
021_A			1,50	36,4	33,1	27,5	37,1
021_B			4,50	38,2	34,8	29,4	38,9
022_A			1,50	44,2	40,9	35,2	44,9
022_B			4,50	45,8	42,5	36,9	46,5
023_A			1,50	40,5	37,2	31,5	41,2
023_B			4,50	42,0	38,7	33,1	42,7
024_A			1,50	42,8	39,6	33,9	43,5
024_B			4,50	44,3	41,0	35,4	45,0
025_A			1,50	42,6	39,3	33,6	43,3
025_B			4,50	43,9	40,6	35,0	44,6
026_A			1,50	42,2	38,9	33,2	42,9
026_B			4,50	43,4	40,1	34,5	44,1
027_A			1,50	41,9	38,7	33,0	42,6
027_B			4,50	43,1	39,8	34,2	43,8
028_A			1,50	27,5	23,9	18,8	28,2
028_B			4,50	29,5	25,8	20,8	30,2
029_A			1,50	39,5	36,2	30,7	40,2
029_B			4,50	41,3	37,8	32,4	42,0
030_A			1,50	40,4	37,0	31,5	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B			4,50	42,2	38,8	33,4	42,9
031_A			1,50	40,4	37,0	31,6	41,1
031_B			4,50	42,2	38,8	33,4	42,9
032_A			1,50	38,3	34,8	29,5	39,0
032_B			4,50	40,2	36,7	31,5	40,9
033_A			1,50	43,5	40,1	34,6	44,1
033_B			4,50	45,4	41,9	36,5	46,1
034_A			1,50	42,6	39,2	33,7	43,3
034_B			4,50	44,5	41,1	35,7	45,2
035_A			1,50	33,6	30,2	24,8	34,3
035_B			4,50	35,5	32,0	26,7	36,2
036_A			1,50	32,9	29,5	24,1	33,6
036_B			4,50	34,8	31,3	26,0	35,5
037_A			1,50	33,7	30,3	24,8	34,4
037_B			4,50	35,5	32,0	26,7	36,2
038_A			1,50	41,7	38,3	32,8	42,4
038_B			4,50	43,5	40,0	34,6	44,2
039_A			1,50	44,0	40,5	35,1	44,6
039_B			4,50	46,0	42,6	37,2	46,7
040_A			1,50	44,4	41,0	35,5	45,1
040_B			4,50	46,5	43,0	37,6	47,2
041_A			1,50	44,5	41,1	35,6	45,2
041_B			4,50	46,5	43,1	37,7	47,2
042_A			1,50	44,6	41,2	35,7	45,3
042_B			4,50	46,7	43,3	37,9	47,4
043_A			1,50	38,3	34,9	29,4	39,0
043_B			4,50	40,9	37,5	32,0	41,6
044_A			1,50	29,7	26,0	20,9	30,4
044_B			4,50	32,6	29,0	23,8	33,3
045_A			1,50	26,4	22,6	17,8	27,1
045_B			4,50	29,6	25,9	21,0	30,3
046_A			1,50	28,8	25,2	20,1	29,5
046_B			4,50	31,3	27,7	22,6	32,0
047_A			1,50	26,8	22,9	18,2	27,5
047_B			4,50	30,3	26,6	21,7	31,0
048_A			1,50	39,6	36,1	30,7	40,3
048_B			4,50	41,7	38,2	32,9	42,4
049_A			1,50	44,1	40,7	35,2	44,8
049_B			4,50	46,3	42,9	37,5	47,0
050_A			1,50	41,6	38,2	32,7	42,3
050_B			4,50	43,5	40,1	34,7	44,2
051_A			1,50	31,3	27,7	22,6	32,0
051_B			4,50	34,1	30,5	25,4	34,8
052_A			1,50	40,3	36,8	31,5	41,0
052_B			4,50	42,9	39,4	34,1	43,6
053_A			1,50	38,9	35,4	30,1	39,6
053_B			4,50	41,9	38,4	33,1	42,6
054_A			1,50	39,4	36,0	30,5	40,1
054_B			4,50	41,1	37,6	32,2	41,8
055_A			1,50	29,4	25,7	20,7	30,1
055_B			4,50	33,2	29,7	24,5	33,9
056_A			1,50	37,6	34,0	28,9	38,3
056_B			4,50	41,2	37,6	32,4	41,9
057_A			1,50	37,2	33,7	28,3	37,9
057_B			4,50	39,6	36,1	30,8	40,3
058_A			1,50	39,1	35,7	30,2	39,8
058_B			4,50	41,1	37,6	32,2	41,8
059_A			1,50	36,3	33,0	27,3	37,0
059_B			4,50	37,7	34,4	28,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A			1,50	37,1	33,9	28,1	37,8
060_B			4,50	38,2	35,0	29,3	38,9
061_A			1,50	33,7	30,5	24,7	34,4
061_B			4,50	34,8	31,5	25,8	35,5
062_A			1,50	30,9	27,6	22,0	31,6
062_B			4,50	32,1	28,7	23,3	32,8
063_A			1,50	33,4	29,6	24,7	34,1
063_B			4,50	36,8	33,1	28,1	37,5
064_A			1,50	34,3	30,7	25,6	35,0
064_B			4,50	37,2	33,6	28,5	37,9
065_A			1,50	36,4	33,1	27,5	37,1
065_B			4,50	37,9	34,5	29,0	38,6
066_A			1,50	37,3	34,0	28,4	38,0
066_B			4,50	38,7	35,3	29,8	39,4
067_A			1,50	39,1	35,8	30,1	39,8
067_B			4,50	40,3	36,9	31,4	41,0
068_A			1,50	37,4	34,2	28,4	38,1
068_B			4,50	38,4	35,1	29,4	39,1
069_A			1,50	23,7	19,8	15,2	24,4
069_B			4,50	26,3	22,4	17,7	27,0
070_A			1,50	30,5	27,2	21,6	31,2
070_B			4,50	31,6	28,2	22,7	32,2
071_A			1,50	31,9	28,7	23,0	32,6
071_B			4,50	32,8	29,5	23,9	33,5
072_A			1,50	30,9	27,0	22,3	31,6
072_B			4,50	34,1	30,4	25,5	34,8
073_A			1,50	33,3	29,5	24,7	34,0
073_B			4,50	36,1	32,4	27,5	36,8
074_A			1,50	28,4	24,8	19,7	29,1
074_B			4,50	30,9	27,2	22,2	31,6
075_A			1,50	33,1	29,7	24,1	33,7
075_B			4,50	34,5	31,1	25,7	35,2
076_A			1,50	31,5	28,0	22,6	32,1
076_B			4,50	33,0	29,5	24,2	33,7
077_A			1,50	23,8	19,9	15,2	24,5
077_B			4,50	26,4	22,5	17,7	27,1
078_A			1,50	36,2	32,7	27,4	36,9
078_B			4,50	37,6	34,0	28,9	38,3
079_A			1,50	34,3	30,7	25,6	35,0
079_B			4,50	36,2	32,5	27,5	36,9
080_A			1,50	35,0	31,4	26,3	35,7
080_B			4,50	36,9	33,2	28,1	37,6
081_A			1,50	37,4	34,1	28,5	38,1
081_B			4,50	38,9	35,5	30,0	39,6
082_A			1,50	37,4	34,1	28,3	38,0
082_B			4,50	38,1	34,9	29,1	38,8
083_A			1,50	37,0	33,8	28,0	37,7
083_B			4,50	37,7	34,5	28,8	38,4
084_A			1,50	37,1	33,9	28,1	37,8
084_B			4,50	37,9	34,7	29,0	38,6
085_A			1,50	23,8	20,4	14,9	24,5
085_B			4,50	24,9	21,5	16,1	25,6
086_A			1,50	31,1	27,4	22,5	31,8
086_B			4,50	33,5	29,7	24,8	34,2
087_A			1,50	31,9	28,1	23,2	32,6
087_B			4,50	34,2	30,5	25,6	34,9
088_A			1,50	31,0	27,2	22,4	31,7
088_B			4,50	33,6	29,8	25,0	34,3
089_A			1,50	34,0	30,4	25,2	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B			4,50	36,1	32,5	27,4	36,8
090_A			1,50	32,2	28,5	23,5	32,9
090_B			4,50	34,6	30,8	25,9	35,3
091_A			1,50	33,3	29,7	24,5	34,0
091_B			4,50	35,4	31,8	26,7	36,1
092_A			1,50	33,7	30,1	24,9	34,4
092_B			4,50	35,8	32,2	27,1	36,5
093_A			1,50	30,4	27,0	21,5	31,1
093_B			4,50	31,8	28,3	22,9	32,5
094_A			1,50	23,8	20,3	15,0	24,5
094_B			4,50	25,4	21,8	16,6	26,1
095_A			1,50	24,7	21,2	15,8	25,4
095_B			4,50	26,0	22,4	17,2	26,7
096_A			1,50	24,3	20,8	15,5	25,0
096_B			4,50	25,8	22,2	17,1	26,5
097_A			1,50	25,0	21,6	16,2	25,7
097_B			4,50	26,2	22,7	17,4	26,9
098_A			1,50	33,3	29,7	24,5	34,0
098_B			4,50	34,9	31,2	26,2	35,6
099_A			1,50	39,6	36,1	30,8	40,3
099_B			4,50	42,3	38,7	33,5	43,0
100_A			1,50	39,3	35,8	30,5	40,0
100_B			4,50	41,9	38,3	33,1	42,6
101_A			1,50	29,4	25,7	20,7	30,1
101_B			4,50	32,6	28,9	24,0	33,3
102_A			1,50	29,7	26,0	21,1	30,4
102_B			4,50	32,9	29,1	24,2	33,6
103_A			1,50	30,3	26,6	21,6	31,0
103_B			4,50	32,8	29,1	24,1	33,5
104_A			1,50	30,3	26,6	21,6	31,0
104_B			4,50	33,0	29,4	24,3	33,7
105_A			1,50	29,9	26,2	21,1	30,6
105_B			4,50	32,0	28,3	23,3	32,7
106_A			1,50	33,0	29,5	24,1	33,7
106_B			4,50	34,6	31,1	25,8	35,3
107_A			1,50	29,2	25,7	20,4	29,9
107_B			4,50	30,9	27,4	22,2	31,6
108_A			1,50	30,1	26,6	21,2	30,8
108_B			4,50	31,6	28,1	22,8	32,3
109_A			1,50	36,4	32,9	27,5	37,1
109_B			4,50	38,5	35,0	29,7	39,2
110_A			1,50	37,0	33,6	28,2	37,7
110_B			4,50	39,1	35,6	30,3	39,8
111_A			1,50	37,8	34,4	29,0	38,5
111_B			4,50	39,7	36,3	30,9	40,4
112_A			1,50	38,8	35,4	30,0	39,5
112_B			4,50	41,0	37,5	32,1	41,7
113_A			1,50	39,7	36,3	30,9	40,4
113_B			4,50	42,2	38,7	33,3	42,9
114_A			1,50	39,4	35,9	30,5	40,1
114_B			4,50	41,5	38,0	32,7	42,2
115_A			1,50	44,0	40,6	35,1	44,7
115_B			4,50	45,8	42,3	36,9	46,5
116_A			1,50	43,6	40,2	34,7	44,3
116_B			4,50	45,4	42,0	36,6	46,1
117_A			1,50	43,6	40,2	34,7	44,3
117_B			4,50	45,6	42,1	36,7	46,3
118_A			1,50	43,4	40,0	34,5	44,1
118_B			4,50	45,4	42,0	36,6	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A			1,50	43,1	39,6	34,2	43,7
119_B			4,50	45,2	41,8	36,4	45,9
120_A			1,50	42,6	39,2	33,7	43,2
120_B			4,50	44,9	41,4	36,0	45,6
121_A			1,50	35,6	32,1	26,8	36,3
121_B			4,50	38,0	34,4	29,2	38,7
122_A			1,50	23,6	19,8	14,9	24,3
122_B			4,50	26,2	22,4	17,5	26,9
123_A			1,50	23,8	20,1	15,2	24,5
123_B			4,50	26,4	22,7	17,8	27,2
124_A			1,50	25,2	21,5	16,5	25,9
124_B			4,50	27,8	24,0	19,1	28,5
125_A			1,50	27,0	23,3	18,2	27,7
125_B			4,50	30,4	26,8	21,6	31,1
126_A			1,50	28,4	24,8	19,6	29,1
126_B			4,50	31,5	28,0	22,8	32,2
127_A			1,50	34,8	31,4	25,9	35,5
127_B			4,50	36,9	33,4	28,0	37,6
128_A			1,50	42,9	39,6	34,1	43,6
128_B			4,50	44,7	41,3	35,9	45,4
129_A			1,50	42,2	38,8	33,3	42,9
129_B			4,50	44,1	40,6	35,2	44,8
130_A			1,50	41,7	38,3	32,8	42,4
130_B			4,50	43,6	40,2	34,8	44,3
131_A			1,50	28,1	24,2	19,5	28,8
131_B			4,50	31,1	27,2	22,5	31,8
132_A			1,50	29,0	25,1	20,5	29,8
132_B			4,50	32,0	28,1	23,4	32,7
133_A			1,50	29,4	25,5	20,8	30,1
133_B			4,50	32,2	28,4	23,6	32,9
134_A			1,50	31,7	28,0	22,9	32,3
134_B			4,50	33,8	30,1	25,1	34,5
135_A			1,50	31,9	28,3	23,2	32,6
135_B			4,50	34,2	30,5	25,5	34,9
136_A			1,50	32,3	28,7	23,6	33,0
136_B			4,50	34,3	30,7	25,6	35,0
137_A			1,50	23,2	19,4	14,6	23,9
137_B			4,50	25,9	22,2	17,3	26,7
138_A			1,50	21,1	17,4	12,5	21,8
138_B			4,50	23,6	19,9	15,0	24,3
139_A			1,50	39,2	35,8	30,3	39,9
139_B			4,50	41,2	37,8	32,4	41,9
140_A			1,50	39,8	36,4	30,9	40,5
140_B			4,50	42,1	38,6	33,2	42,8
141_A			1,50	39,9	36,5	31,0	40,6
141_B			4,50	42,2	38,7	33,3	42,9
142_A			1,50	40,5	37,1	31,6	41,2
142_B			4,50	43,0	39,5	34,1	43,7
143_A			1,50	40,8	37,5	31,9	41,5
143_B			4,50	43,1	39,7	34,3	43,8
144_A			1,50	40,8	37,5	32,0	41,5
144_B			4,50	42,9	39,5	34,0	43,6
145_A			1,50	33,3	29,7	24,5	34,0
145_B			4,50	36,7	33,1	27,9	37,4
146_A			1,50	32,7	28,9	24,0	33,4
146_B			4,50	36,0	32,3	27,3	36,7
147_A			1,50	32,7	29,0	24,1	33,4
147_B			4,50	35,3	31,6	26,7	36,0
148_A			1,50	32,8	29,0	24,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_B			4,50	35,4	31,7	26,8	36,2
149_A			1,50	32,7	28,9	24,0	33,4
149_B			4,50	35,2	31,4	26,5	35,9
150_A			1,50	33,9	30,2	25,2	34,6
150_B			4,50	36,2	32,5	27,5	36,9
151_A			1,50	29,7	26,0	20,9	30,4
151_B			4,50	31,9	28,2	23,2	32,6
152_A			1,50	26,1	22,7	17,2	26,8
152_B			4,50	27,9	24,4	19,0	28,6
153_A			1,50	23,8	20,3	14,9	24,4
153_B			4,50	26,3	22,8	17,5	27,0
154_A			1,50	23,2	19,7	14,4	23,9
154_B			4,50	25,5	22,0	16,7	26,2
155_A			1,50	22,5	19,0	13,6	23,2
155_B			4,50	24,8	21,3	16,0	25,5
156_A			1,50	23,3	19,8	14,4	24,0
156_B			4,50	25,5	22,1	16,7	26,2
157_A			1,50	21,2	17,6	12,4	21,9
157_B			4,50	23,9	20,3	15,1	24,6
158_A			1,50	32,4	28,9	23,6	33,1
158_B			4,50	36,2	32,7	27,4	36,9
159_A			1,50	33,1	29,4	24,5	33,8
159_B			4,50	35,7	31,9	27,0	36,4
160_A			1,50	31,6	27,7	23,0	32,3
160_B			4,50	34,4	30,6	25,8	35,1
161_A			1,50	33,3	29,9	24,5	34,0
161_B			4,50	34,7	31,2	25,9	35,4
162_A			1,50	32,6	29,2	23,8	33,3
162_B			4,50	34,1	30,5	25,3	34,8
163_A			1,50	32,5	29,1	23,7	33,2
163_B			4,50	34,0	30,5	25,2	34,7
164_A			1,50	33,2	29,8	24,3	33,9
164_B			4,50	34,7	31,1	25,9	35,4
165_A			1,50	32,7	29,3	23,9	33,4
165_B			4,50	34,2	30,6	25,4	34,9
166_A			1,50	32,8	29,4	23,9	33,5
166_B			4,50	34,2	30,7	25,4	34,9
167_A			1,50	25,7	22,2	16,8	26,4
167_B			4,50	27,3	23,7	18,5	28,0
168_A			1,50	21,5	17,9	12,8	22,2
168_B			4,50	23,9	20,2	15,2	24,6
169_A			1,50	31,2	27,5	22,5	31,9
169_B			4,50	33,5	29,8	24,8	34,2
170_A			1,50	32,7	29,2	23,9	33,4
170_B			4,50	34,8	31,2	26,1	35,5
171_A			1,50	33,2	29,6	24,4	33,9
171_B			4,50	35,4	31,8	26,6	36,1
172_A			1,50	32,8	29,2	24,1	33,5
172_B			4,50	35,1	31,5	26,4	35,8
173_A			1,50	33,4	29,8	24,7	34,1
173_B			4,50	35,7	32,0	26,9	36,4
174_A			1,50	34,8	31,2	26,0	35,5
174_B			4,50	36,6	33,0	27,9	37,3
175_A			1,50	32,7	29,2	23,9	33,4
175_B			4,50	34,7	31,2	26,0	35,4
176_A			1,50	31,4	28,1	22,5	32,1
176_B			4,50	32,5	29,2	23,7	33,2
177_A			1,50	24,6	21,1	15,7	25,3
177_B			4,50	25,7	22,2	16,9	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	30,0	26,4	21,2	30,7
178_B			4,50	32,5	28,8	23,7	33,2
179_A			1,50	33,5	30,1	24,7	34,2
179_B			4,50	35,2	31,6	26,4	35,8
180_A			1,50	31,7	28,4	22,7	32,4
180_B			4,50	32,5	29,2	23,5	33,2
181_A			1,50	28,4	25,1	19,4	29,1
181_B			4,50	29,1	25,8	20,2	29,8
182_A			1,50	30,7	27,2	21,9	31,4
182_B			4,50	32,7	29,1	23,9	33,4
183_A			1,50	29,4	25,8	20,7	30,1
183_B			4,50	32,0	28,3	23,3	32,7
184_A			1,50	27,6	24,1	18,8	28,3
184_B			4,50	29,2	25,6	20,4	29,9
185_A			1,50	23,1	19,7	14,3	23,8
185_B			4,50	25,3	21,8	16,4	26,0
186_A			1,50	28,5	24,8	19,7	29,2
186_B			4,50	31,0	27,4	22,3	31,7
187_A			1,50	33,8	30,3	25,0	34,5
187_B			4,50	36,2	32,7	27,5	36,9
188_A			1,50	28,1	24,7	19,2	28,8
188_B			4,50	30,0	26,5	21,1	30,7
189_A			1,50	27,9	24,6	19,0	28,6
189_B			4,50	29,8	26,4	21,0	30,5
190_A			1,50	28,1	24,8	19,2	28,8
190_B			4,50	29,9	26,5	21,0	30,6
191_A			1,50	25,0	21,5	16,2	25,7
191_B			4,50	27,5	24,0	18,8	28,2
192_A			1,50	22,0	18,1	13,4	22,7
192_B			4,50	24,9	21,0	16,3	25,6
193_A			1,50	29,0	25,3	20,3	29,7
193_B			4,50	31,7	28,0	23,1	32,4
194_A			1,50	30,7	27,1	22,0	31,4
194_B			4,50	33,2	29,5	24,5	33,9
195_A			1,50	31,3	27,7	22,5	32,0
195_B			4,50	33,8	30,2	25,0	34,5
196_A			1,50	31,1	27,5	22,3	31,8
196_B			4,50	33,7	30,1	25,0	34,4
197_A			1,50	34,6	31,1	25,7	35,3
197_B			4,50	36,9	33,3	28,2	37,6
198_A			1,50	28,1	24,4	19,4	28,8
198_B			4,50	30,4	26,7	21,7	31,1
199_A			1,50	22,3	18,5	13,7	23,0
199_B			4,50	24,8	21,0	16,2	25,5
200_A			1,50	24,3	20,7	15,6	25,0
200_B			4,50	26,4	22,7	17,7	27,1
201_A			1,50	34,4	31,0	25,5	35,1
201_B			4,50	36,6	33,0	27,8	37,3
202_A			1,50	35,3	31,9	26,5	36,0
202_B			4,50	37,5	33,9	28,7	38,2
203_A			1,50	35,8	32,4	27,0	36,5
203_B			4,50	38,4	34,9	29,6	39,1
204_A			1,50	34,4	31,0	25,6	35,1
204_B			4,50	36,2	32,7	27,5	36,9
205_A			1,50	27,2	23,6	18,4	27,9
205_B			4,50	29,6	26,0	20,8	30,3
206_A			1,50	29,0	25,6	20,2	29,7
206_B			4,50	30,9	27,3	22,1	31,6
207_A			1,50	32,0	28,6	23,2	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_B			4,50	35,4	31,9	26,6	36,1
208_A			1,50	36,1	32,7	27,2	36,8
208_B			4,50	38,4	34,9	29,6	39,1
209_A			1,50	35,0	31,5	26,2	35,7
209_B			4,50	38,3	34,8	29,5	39,0
210_A			1,50	27,5	23,8	18,8	28,2
210_B			4,50	30,0	26,3	21,4	30,7
211_A			1,50	27,8	24,2	19,1	28,5
211_B			4,50	30,2	26,5	21,6	30,9
212_A			1,50	25,1	21,4	16,4	25,8
212_B			4,50	27,4	23,6	18,7	28,1
213_A			1,50	35,0	31,5	26,1	35,7
213_B			4,50	37,5	34,0	28,8	38,2
214_A			1,50	35,2	31,8	26,4	35,9
214_B			4,50	38,2	34,7	29,4	38,9
215_A			1,50	33,2	29,7	24,4	33,9
215_B			4,50	36,0	32,5	27,2	36,7
216_A			1,50	27,2	23,5	18,6	27,9
216_B			4,50	29,8	26,1	21,2	30,5
217_A			1,50	26,2	22,4	17,6	26,9
217_B			4,50	29,2	25,4	20,6	29,9
218_A			1,50	21,6	17,7	13,1	22,3
218_B			4,50	24,5	20,6	15,9	25,2
219_A			1,50	34,7	31,3	25,9	35,4
219_B			4,50	36,9	33,4	28,1	37,6
220_A			1,50	34,5	31,1	25,7	35,2
220_B			4,50	36,7	33,2	28,0	37,4
221_A			1,50	31,3	27,7	22,6	32,0
221_B			4,50	34,7	31,1	25,9	35,4
222_A			1,50	31,0	27,5	22,2	31,7
222_B			4,50	34,2	30,7	25,5	34,9
223_A			1,50	25,4	21,5	16,8	26,1
223_B			4,50	28,1	24,2	19,6	28,8
224_A			1,50	21,5	17,7	13,0	22,2
224_B			4,50	24,6	20,8	16,0	25,3
225_A			1,50	22,1	18,3	13,5	22,8
225_B			4,50	25,0	21,2	16,4	25,7
226_A			1,50	29,3	25,8	20,5	30,0
226_B			4,50	32,3	28,8	23,6	33,0
227_A			1,50	31,0	27,4	22,2	31,7
227_B			4,50	34,1	30,5	25,4	34,8
228_A			1,50	30,6	27,0	21,8	31,3
228_B			4,50	33,5	29,9	24,8	34,3
229_A			1,50	25,8	21,9	17,2	26,5
229_B			4,50	28,6	24,8	20,1	29,3
230_A			1,50	21,5	17,6	12,9	22,2
230_B			4,50	24,6	20,7	15,9	25,3
231_A			1,50	21,5	17,7	13,0	22,3
231_B			4,50	24,5	20,7	15,9	25,2
232_A			1,50	28,8	25,3	20,0	29,5
232_B			4,50	33,0	29,4	24,2	33,7
233_A			1,50	29,7	26,1	21,0	30,4
233_B			4,50	32,0	28,3	23,3	32,7
234_A			1,50	32,3	28,7	23,5	33,0
234_B			4,50	34,6	31,0	25,9	35,3
235_A			1,50	29,5	25,9	20,7	30,2
235_B			4,50	31,8	28,1	23,1	32,5
236_A			1,50	20,2	16,4	11,6	20,9
236_B			4,50	23,2	19,4	14,6	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A			1,50	19,6	15,8	11,0	20,3
237_B			4,50	22,7	18,9	14,1	23,4
238_A			1,50	26,5	22,8	17,8	27,2
238_B			4,50	29,5	25,8	20,9	30,3
239_A			1,50	28,6	24,9	19,9	29,3
239_B			4,50	31,4	27,6	22,7	32,1
240_A			1,50	25,5	21,9	16,8	26,2
240_B			4,50	28,0	24,3	19,3	28,7
241_A			1,50	26,1	22,5	17,4	26,8
241_B			4,50	28,5	24,9	19,8	29,2
242_A			1,50	27,0	23,5	18,2	27,7
242_B			4,50	29,0	25,3	20,2	29,7
243_A			1,50	27,3	23,7	18,5	28,0
243_B			4,50	29,3	25,7	20,6	30,0
244_A			1,50	17,7	13,9	9,1	18,4
244_B			4,50	20,8	17,0	12,2	21,5
245_A			1,50	28,9	25,3	20,2	29,6
245_B			4,50	31,7	27,9	23,0	32,4
246_A			1,50	30,6	27,1	21,8	31,3
246_B			4,50	32,8	29,3	24,1	33,5
247_A			1,50	31,1	27,5	22,2	31,7
247_B			4,50	33,6	30,0	24,9	34,3
248_A			1,50	32,3	28,9	23,5	33,0
248_B			4,50	34,9	31,3	26,2	35,6
249_A			1,50	30,6	27,2	21,7	31,3
249_B			4,50	32,2	28,7	23,3	32,9
250_A			1,50	32,0	28,6	23,1	32,7
250_B			4,50	33,4	29,9	24,6	34,1
251_A			1,50	31,9	28,4	23,0	32,5
251_B			4,50	33,1	29,7	24,3	33,8
252_A			1,50	32,6	29,2	23,8	33,3
252_B			4,50	33,6	30,2	24,8	34,3
253_A			1,50	29,0	25,7	20,1	29,7
253_B			4,50	29,8	26,5	20,9	30,5
254_A			1,50	28,7	25,3	19,8	29,4
254_B			4,50	29,8	26,4	21,0	30,5
255_A			1,50	28,2	24,8	19,3	28,9
255_B			4,50	29,6	26,2	20,8	30,3
256_A			1,50	27,0	23,6	18,2	27,7
256_B			4,50	28,8	25,3	20,1	29,5
257_A			1,50	25,8	22,3	17,0	26,5
257_B			4,50	28,0	24,4	19,2	28,7
258_A			1,50	28,9	25,2	20,2	29,6
258_B			4,50	31,5	27,8	22,8	32,2
259_A			1,50	28,0	24,3	19,2	28,7
259_B			4,50	30,3	26,6	21,6	31,0
260_A			1,50	26,0	22,3	17,3	26,7
260_B			4,50	28,4	24,6	19,7	29,1
261_A			1,50	19,6	15,7	11,0	20,3
261_B			4,50	22,6	18,7	14,0	23,3
262_A			1,50	21,3	17,3	12,7	22,0
262_B			4,50	24,2	20,4	15,7	24,9
263_A			1,50	29,2	25,7	20,4	29,9
263_B			4,50	31,5	27,9	22,8	32,2
264_A			1,50	23,7	19,8	15,1	24,4
264_B			4,50	26,8	22,9	18,2	27,5
265_A			1,50	29,4	25,9	20,5	30,1
265_B			4,50	32,3	28,7	23,6	33,0
266_A			1,50	29,5	26,0	20,8	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
266_B			4,50	32,5	28,9	23,7	33,2
267_A			1,50	24,8	20,9	16,3	25,5
267_B			4,50	27,8	23,9	19,2	28,5
268_A			1,50	21,7	17,7	13,1	22,4
268_B			4,50	24,6	20,7	16,0	25,3
269_A			1,50	21,0	17,1	12,5	21,8
269_B			4,50	24,2	20,3	15,5	24,9
270_A			1,50	28,4	25,0	19,6	29,1
270_B			4,50	31,2	27,6	22,5	31,9
271_A			1,50	31,4	28,0	22,6	32,1
271_B			4,50	33,4	29,9	24,6	34,1
272_A			1,50	30,3	26,8	21,5	31,0
272_B			4,50	32,5	28,9	23,8	33,2
273_A			1,50	29,0	25,5	20,2	29,7
273_B			4,50	31,3	27,7	22,5	32,0
274_A			1,50	20,7	16,8	12,1	21,4
274_B			4,50	23,8	20,0	15,1	24,5
275_A			1,50	21,4	17,8	12,7	22,1
275_B			4,50	24,0	20,4	15,3	24,8
276_A			1,50	26,5	23,1	17,6	27,2
276_B			4,50	28,6	25,0	19,8	29,3
277_A			1,50	29,5	26,0	20,6	30,2
277_B			4,50	31,5	27,9	22,7	32,2
278_A			1,50	22,4	18,5	13,9	23,2
278_B			4,50	25,7	21,8	17,1	26,4
279_A			1,50	23,0	19,2	14,4	23,7
279_B			4,50	25,9	22,1	17,3	26,6
280_A			1,50	20,5	16,7	11,8	21,2
280_B			4,50	23,1	19,3	14,5	23,8
281_A			1,50	26,8	23,3	18,0	27,5
281_B			4,50	28,8	25,2	20,0	29,5
282_A			1,50	27,3	23,9	18,5	28,0
282_B			4,50	29,0	25,5	20,3	29,7
283_A			1,50	22,3	18,3	13,7	23,0
283_B			4,50	25,3	21,4	16,7	26,0
284_A			1,50	24,9	21,1	16,3	25,6
284_B			4,50	27,8	23,9	19,2	28,5
285_A			1,50	25,2	21,4	16,6	25,9
285_B			4,50	28,1	24,3	19,5	28,8
286_A			1,50	21,4	17,8	12,6	22,1
286_B			4,50	23,9	20,3	15,2	24,6
287_A			1,50	17,7	13,9	9,0	18,4
287_B			4,50	20,3	16,5	11,7	21,0
288_A			1,50	18,9	15,1	10,3	19,6
288_B			4,50	21,5	17,7	12,9	22,2
289_A			1,50	27,2	23,6	18,5	27,9
289_B			4,50	29,6	25,9	20,9	30,3
290_A			1,50	25,3	21,5	16,6	26,0
290_B			4,50	28,4	24,6	19,7	29,1
291_A			1,50	22,7	18,8	14,1	23,4
291_B			4,50	25,6	21,8	17,0	26,3
292_A			1,50	19,4	15,8	10,6	20,1
292_B			4,50	21,2	17,6	12,5	21,9
293_A			1,50	18,0	14,2	9,4	18,7
293_B			4,50	20,6	16,8	12,0	21,3
294_A			1,50	22,5	18,7	13,9	23,2
294_B			4,50	25,2	21,3	16,6	25,9
295_A			1,50	28,0	24,5	19,2	28,7
295_B			4,50	30,6	26,9	21,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
296_A			1,50	24,0	20,1	15,4	24,7
296_B			4,50	26,9	23,0	18,3	27,6
297_A			1,50	24,1	20,2	15,6	24,8
297_B			4,50	27,0	23,1	18,4	27,7
298_A			1,50	22,3	18,4	13,7	23,0
298_B			4,50	25,2	21,3	16,6	25,9
299_A			1,50	23,0	19,2	14,4	23,7
299_B			4,50	25,9	22,0	17,3	26,6
300_A			1,50	22,8	19,1	14,2	23,5
300_B			4,50	25,5	21,7	16,9	26,2
301_A			1,50	25,4	21,6	16,8	26,1
301_B			4,50	28,2	24,3	19,6	28,9
302_A			1,50	24,8	21,0	16,2	25,5
302_B			4,50	27,6	23,7	18,9	28,3
303_A			1,50	26,8	23,2	18,1	27,5
303_B			4,50	29,1	25,4	20,5	29,8
304_A			1,50	22,9	19,0	14,3	23,6
304_B			4,50	25,8	21,9	17,2	26,5
305_A			1,50	23,7	19,8	15,1	24,4
305_B			4,50	26,7	22,9	18,1	27,4
306_A			1,50	22,9	19,0	14,4	23,6
306_B			4,50	25,9	22,0	17,3	26,6
307_A			1,50	24,5	20,6	16,0	25,2
307_B			4,50	27,6	23,7	19,0	28,3
308_A			1,50	25,1	21,2	16,6	25,8
308_B			4,50	28,1	24,2	19,5	28,8
309_A			1,50	24,3	20,5	15,7	25,0
309_B			4,50	26,8	23,0	18,2	27,5
310_A			1,50	18,1	14,2	9,5	18,8
310_B			4,50	20,7	16,8	12,1	21,4
311_A			1,50	18,8	14,9	10,2	19,5
311_B			4,50	21,4	17,6	12,8	22,1
312_A			1,50	22,2	18,3	13,6	22,9
312_B			4,50	25,3	21,4	16,7	26,0
313_A			1,50	25,6	21,7	17,0	26,3
313_B			4,50	28,5	24,7	20,0	29,3
314_A			1,50	26,6	22,8	18,0	27,3
314_B			4,50	29,4	25,6	20,8	30,1
315_A			1,50	25,7	21,8	17,1	26,4
315_B			4,50	28,7	24,8	20,1	29,4
316_A			1,50	27,2	23,8	18,3	27,8
316_B			4,50	28,3	24,8	19,5	29,0
317_A			1,50	27,4	24,0	18,4	28,0
317_B			4,50	28,5	25,0	19,6	29,2
318_A			1,50	21,9	18,5	13,0	22,6
318_B			4,50	23,7	20,2	14,9	24,4
319_A			1,50	27,0	23,3	18,3	27,7
319_B			4,50	29,5	25,8	20,8	30,2
320_A			1,50	25,8	21,9	17,2	26,5
320_B			4,50	28,8	25,0	20,2	29,5
321_A			1,50	31,8	28,3	22,9	32,5
321_B			4,50	33,1	29,6	24,3	33,8
322_A			1,50	30,4	27,1	21,5	31,1
322_B			4,50	30,9	27,5	22,0	31,6
323_A			1,50	29,5	26,1	20,6	30,2
323_B			4,50	30,0	26,6	21,1	30,7
324_A			1,50	20,9	17,1	12,3	21,6
324_B			4,50	24,4	20,7	15,7	25,1
325_A			1,50	28,3	24,4	19,7	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B			4,50	30,5	26,6	21,9	31,2
326_A			1,50	33,2	29,8	24,4	33,9
326_B			4,50	34,2	30,7	25,4	34,9
327_A			1,50	31,9	28,6	22,9	32,6
327_B			4,50	32,3	29,1	23,4	33,0
328_A			1,50	19,0	15,1	10,4	19,7
328_B			4,50	21,7	17,8	13,1	22,4
329_A			1,50	27,5	23,6	19,0	28,2
329_B			4,50	29,8	26,0	21,2	30,6
330_A			1,50	34,1	30,7	25,3	34,8
330_B			4,50	35,0	31,5	26,2	35,7
331_A			1,50	32,3	29,0	23,3	33,0
331_B			4,50	32,6	29,3	23,7	33,3
332_A			1,50	24,9	21,5	16,0	25,6
332_B			4,50	26,1	22,7	17,3	26,8
333_A			1,50	29,4	25,8	20,6	30,1
333_B			4,50	31,1	27,4	22,3	31,7
334_A			1,50	25,8	22,4	17,0	26,5
334_B			4,50	26,9	23,4	18,1	27,6
335_A			1,50	21,4	17,5	12,8	22,1
335_B			4,50	24,3	20,5	15,7	25,0
336_A			1,50	28,8	25,2	20,1	29,5
336_B			4,50	30,5	26,8	21,8	31,2
337_A			1,50	30,6	26,8	21,9	31,3
337_B			4,50	32,4	28,6	23,8	33,1
338_A			1,50	35,6	32,1	26,8	36,3
338_B			4,50	36,4	32,9	27,6	37,1
339_A			1,50	32,5	29,3	23,5	33,2
339_B			4,50	32,9	29,6	23,9	33,6
340_A			1,50	25,1	21,7	16,3	25,8
340_B			4,50	26,4	22,9	17,7	27,1
341_A			1,50	29,4	25,7	20,7	30,1
341_B			4,50	31,0	27,3	22,3	31,7
342_A			1,50	29,9	26,7	20,9	30,6
342_B			4,50	30,6	27,3	21,7	31,3
343_A			1,50	27,2	23,7	18,3	27,9
343_B			4,50	28,4	24,8	19,6	29,1
344_A			1,50	29,8	26,0	21,2	30,5
344_B			4,50	31,2	27,4	22,6	31,9
345_A			1,50	31,7	28,2	22,9	32,4
345_B			4,50	32,7	29,2	24,0	33,4
346_A			1,50	26,2	22,4	17,6	26,9
346_B			4,50	28,5	24,7	19,8	29,2
347_A			1,50	27,4	24,2	18,4	28,1
347_B			4,50	28,4	25,2	19,5	29,1
348_A			1,50	27,9	24,5	19,0	28,6
348_B			4,50	29,2	25,7	20,3	29,8
349_A			1,50	30,7	27,3	21,9	31,4
349_B			4,50	32,0	28,5	23,2	32,7
350_A			1,50	27,8	24,2	19,0	28,5
350_B			4,50	29,4	25,7	20,6	30,1
351_A			1,50	25,5	22,2	16,5	26,2
351_B			4,50	26,7	23,3	17,7	27,4
352_A			1,50	26,0	22,6	17,1	26,7
352_B			4,50	27,3	23,8	18,4	28,0
353_A			1,50	24,2	20,5	15,5	24,9
353_B			4,50	26,5	22,7	17,8	27,2
354_A			1,50	30,7	27,3	21,8	31,4
354_B			4,50	31,9	28,4	23,1	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A			1,50	21,1	17,8	12,2	21,8
355_B			4,50	22,9	19,4	14,1	23,6
356_A			1,50	26,5	23,2	17,6	27,2
356_B			4,50	28,0	24,6	19,1	28,7
357_A			1,50	26,9	23,4	18,2	27,6
357_B			4,50	28,7	25,0	19,9	29,4
358_A			1,50	23,1	19,8	14,1	23,7
358_B			4,50	24,4	21,1	15,6	25,1
359_A			1,50	20,5	16,6	12,0	21,2
359_B			4,50	23,6	19,7	15,0	24,3
360_A			1,50	29,0	25,6	20,2	29,7
360_B			4,50	30,5	27,0	21,7	31,2
361_A			1,50	31,1	27,7	22,2	31,8
361_B			4,50	32,5	29,0	23,6	33,2
362_A			1,50	29,8	26,6	20,8	30,5
362_B			4,50	30,7	27,4	21,8	31,4
363_A			1,50	16,3	12,4	7,7	17,0
363_B			4,50	19,0	15,2	10,5	19,8
364_A			1,50	23,8	19,8	15,2	24,5
364_B			4,50	26,8	22,9	18,2	27,5
365_A			1,50	26,4	22,9	17,6	27,1
365_B			4,50	28,5	24,9	19,7	29,2
366_A			1,50	25,1	21,9	16,1	25,8
366_B			4,50	26,2	22,9	17,2	26,9
367_A			1,50	9,0	5,5	0,2	9,7
367_B			4,50	10,6	6,9	1,9	11,3
368_A			1,50	23,1	19,1	14,5	23,8
368_B			4,50	26,0	22,1	17,4	26,7
369_A			1,50	26,7	23,2	17,9	27,4
369_B			4,50	28,8	25,2	20,0	29,5
370_A			1,50	24,5	21,2	15,5	25,2
370_B			4,50	25,9	22,5	17,0	26,6
371_A			1,50	10,5	6,9	1,8	11,2
371_B			4,50	12,0	8,3	3,4	12,7
372_A			1,50	21,6	17,7	12,9	22,3
372_B			4,50	24,3	20,4	15,6	25,0
373_A			1,50	26,9	23,4	18,1	27,6
373_B			4,50	28,9	25,4	20,2	29,6
374_A			1,50	22,9	19,6	13,9	23,5
374_B			4,50	24,4	21,0	15,5	25,0
375_A			1,50	10,1	6,5	1,4	10,8
375_B			4,50	11,9	8,1	3,2	12,6
376_A			1,50	24,7	21,1	16,0	25,4
376_B			4,50	27,0	23,3	18,3	27,7
377_A			1,50	26,7	23,2	17,8	27,3
377_B			4,50	28,5	24,9	19,7	29,2
378_A			1,50	22,7	19,4	13,8	23,4
378_B			4,50	24,1	20,7	15,3	24,8
379_A			1,50	11,3	7,7	2,6	12,0
379_B			4,50	13,2	9,5	4,6	13,9
380_A			1,50	22,8	19,0	14,2	23,6
380_B			4,50	25,7	21,9	17,1	26,4
381_A			1,50	25,0	21,4	16,3	25,7
381_B			4,50	27,5	23,8	18,8	28,2
382_A			1,50	22,8	19,5	13,9	23,5
382_B			4,50	24,5	21,1	15,6	25,2
383_A			1,50	7,3	3,6	-1,5	8,0
383_B			4,50	9,2	5,4	0,6	9,9
384_A			1,50	24,7	21,1	16,0	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B		4,50	27,3	23,6	18,6	28,0
385_A		1,50	26,4	22,8	17,6	27,1
385_B		4,50	28,7	25,1	20,0	29,4
386_A		1,50	18,3	14,5	9,6	19,0
386_B		4,50	21,2	17,4	12,5	21,9
387_A		1,50	9,3	5,7	0,6	10,0
387_B		4,50	11,0	7,1	2,4	11,7
388_A		1,50	23,4	19,7	14,7	24,1
388_B		4,50	25,7	21,9	17,0	26,4
389_A		1,50	22,2	18,3	13,6	22,9
389_B		4,50	25,2	21,3	16,6	25,9
390_A		1,50	18,9	15,0	10,3	19,6
390_B		4,50	21,8	18,0	13,1	22,5
391_A		1,50	12,1	8,5	3,4	12,8
391_B		4,50	13,3	9,5	4,6	14,0
392_A		1,50	19,8	15,9	11,3	20,5
392_B		4,50	22,9	19,1	14,4	23,7
393_A		1,50	26,2	22,6	17,4	26,9
393_B		4,50	28,3	24,6	19,7	29,0
394_A		1,50	19,1	15,5	10,4	19,8
394_B		4,50	21,7	18,0	13,0	22,4
395_A		1,50	9,8	6,0	1,2	10,5
395_B		4,50	11,4	7,5	2,9	12,1
396_A		1,50	26,0	22,5	17,3	26,7
396_B		4,50	28,3	24,7	19,6	29,0
397_A		1,50	29,3	25,8	20,5	30,0
397_B		4,50	31,4	27,8	22,7	32,1
398_A		1,50	19,4	15,5	10,8	20,1
398_B		4,50	22,4	18,5	13,8	23,1
399_A		1,50	10,7	7,1	2,0	11,5
399_B		4,50	11,8	8,0	3,2	12,5
400_A		1,50	29,9	26,5	21,1	30,6
400_B		4,50	31,5	28,0	22,8	32,2
401_A		1,50	37,5	34,1	28,7	38,2
401_B		4,50	39,9	36,4	31,0	40,6
402_A		1,50	44,1	40,9	35,2	44,8
402_B		4,50	45,5	42,2	36,6	46,2
403_A		1,50	61,3	57,8	52,4	62,0
403_B		4,50	61,7	58,2	52,9	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III. BIJLAGE

Rekenresultaten maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	57,9	54,4	49,1	58,6
001_B		4,50	58,2	54,7	49,4	58,9
002_A		1,50	53,2	49,8	44,3	53,9
002_B		4,50	53,8	50,4	44,9	54,5
003_A		1,50	52,3	48,7	43,6	53,0
003_B		4,50	52,9	49,3	44,2	53,6
004_A		1,50	41,2	37,7	32,4	41,9
004_B		4,50	43,8	40,3	35,0	44,5
005_A		1,50	48,4	45,0	39,6	49,1
005_B		4,50	49,8	46,4	41,0	50,5
006_A		1,50	47,4	44,1	38,5	48,1
006_B		4,50	49,1	45,8	40,3	49,8
007_A		1,50	46,6	43,3	37,6	47,2
007_B		4,50	48,3	45,0	39,4	49,0
008_A		1,50	45,8	42,5	36,9	46,5
008_B		4,50	47,6	44,3	38,7	48,3
009_A		1,50	35,5	31,9	26,7	36,2
009_B		4,50	37,5	33,9	28,7	38,2
010_A		1,50	44,5	41,0	35,7	45,2
010_B		4,50	46,1	42,5	37,4	46,8
011_A		1,50	45,6	42,1	36,8	46,3
011_B		4,50	46,8	43,2	38,1	47,5
012_A		1,50	46,5	43,0	37,8	47,2
012_B		4,50	47,7	44,1	38,9	48,4
013_A		1,50	44,1	40,8	35,2	44,8
013_B		4,50	45,8	42,4	36,9	46,5
014_A		1,50	44,1	40,7	35,2	44,8
014_B		4,50	45,7	42,2	36,8	46,4
015_A		1,50	43,9	40,4	35,0	44,6
015_B		4,50	45,5	42,0	36,7	46,2
016_A		1,50	43,3	39,9	34,5	44,0
016_B		4,50	45,2	41,7	36,4	45,9
017_A		1,50	40,0	36,3	31,3	40,7
017_B		4,50	41,9	38,2	33,3	42,6
018_A		1,50	35,0	31,6	26,2	35,7
018_B		4,50	37,1	33,6	28,2	37,8
019_A		1,50	36,3	33,0	27,4	37,0
019_B		4,50	37,8	34,4	28,9	38,5
020_A		1,50	37,2	33,9	28,2	37,9
020_B		4,50	38,5	35,2	29,6	39,2
021_A		1,50	34,4	31,0	25,5	35,1
021_B		4,50	36,2	32,8	27,3	36,9
022_A		1,50	42,7	39,4	33,7	43,4
022_B		4,50	44,2	40,9	35,3	44,9
023_A		1,50	40,0	36,8	31,0	40,7
023_B		4,50	41,4	38,1	32,5	42,1
024_A		1,50	41,5	38,2	32,5	42,1
024_B		4,50	42,9	39,6	33,9	43,6
025_A		1,50	41,3	38,1	32,4	42,0
025_B		4,50	42,6	39,3	33,6	43,3
026_A		1,50	40,9	37,7	32,0	41,6
026_B		4,50	42,1	38,8	33,1	42,8
027_A		1,50	40,7	37,5	31,7	41,4
027_B		4,50	41,9	38,6	32,9	42,6
028_A		1,50	24,2	20,4	15,7	25,0
028_B		4,50	26,7	22,8	18,1	27,4
029_A		1,50	34,3	30,6	25,7	35,0
029_B		4,50	36,3	32,6	27,7	37,1
030_A		1,50	36,5	33,0	27,8	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B		4,50	38,6	35,0	29,9	39,3
031_A		1,50	37,0	33,5	28,3	37,7
031_B		4,50	39,0	35,4	30,3	39,7
032_A		1,50	35,7	32,2	26,9	36,4
032_B		4,50	37,7	34,1	28,9	38,4
033_A		1,50	39,7	36,1	30,9	40,4
033_B		4,50	41,7	38,1	32,9	42,4
034_A		1,50	38,7	35,1	30,0	39,4
034_B		4,50	40,8	37,2	32,1	41,5
035_A		1,50	31,5	28,1	22,7	32,2
035_B		4,50	33,3	29,8	24,5	34,0
036_A		1,50	27,9	24,1	19,3	28,6
036_B		4,50	30,2	26,4	21,5	30,9
037_A		1,50	29,2	25,5	20,5	29,9
037_B		4,50	31,2	27,5	22,5	31,9
038_A		1,50	36,5	32,8	27,9	37,2
038_B		4,50	38,6	34,9	30,0	39,3
039_A		1,50	39,9	36,3	31,2	40,6
039_B		4,50	42,3	38,7	33,5	43,0
040_A		1,50	40,2	36,5	31,4	40,9
040_B		4,50	42,6	39,0	33,9	43,3
041_A		1,50	40,2	36,6	31,5	40,9
041_B		4,50	42,6	39,0	33,9	43,3
042_A		1,50	40,4	36,9	31,7	41,2
042_B		4,50	42,8	39,3	34,1	43,6
043_A		1,50	35,0	31,5	26,2	35,7
043_B		4,50	37,7	34,2	28,9	38,4
044_A		1,50	26,9	23,2	18,2	27,6
044_B		4,50	30,2	26,6	21,5	30,9
045_A		1,50	24,7	20,8	16,1	25,4
045_B		4,50	28,3	24,6	19,7	29,1
046_A		1,50	26,0	22,2	17,4	26,7
046_B		4,50	29,6	25,9	20,9	30,3
047_A		1,50	25,1	21,2	16,5	25,8
047_B		4,50	29,2	25,4	20,5	29,9
048_A		1,50	35,8	32,1	27,1	36,5
048_B		4,50	38,3	34,6	29,5	39,0
049_A		1,50	40,6	37,1	31,9	41,3
049_B		4,50	43,1	39,6	34,3	43,8
050_A		1,50	36,6	32,9	27,9	37,3
050_B		4,50	38,7	35,1	30,0	39,4
051_A		1,50	28,1	24,4	19,4	28,8
051_B		4,50	31,2	27,5	22,5	31,9
052_A		1,50	38,3	34,8	29,5	39,0
052_B		4,50	41,0	37,5	32,3	41,7
053_A		1,50	36,9	33,4	28,1	37,6
053_B		4,50	40,0	36,5	31,2	40,7
054_A		1,50	34,0	30,3	25,4	34,7
054_B		4,50	36,0	32,2	27,3	36,7
055_A		1,50	28,8	25,2	20,1	29,5
055_B		4,50	32,9	29,3	24,1	33,6
056_A		1,50	35,1	31,3	26,4	35,8
056_B		4,50	39,0	35,4	30,3	39,7
057_A		1,50	33,4	29,8	24,7	34,1
057_B		4,50	36,1	32,4	27,4	36,8
058_A		1,50	35,2	31,7	26,5	35,9
058_B		4,50	37,2	33,6	28,5	37,9
059_A		1,50	34,8	31,6	25,9	35,5
059_B		4,50	36,2	32,9	27,2	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A			1,50	36,6	33,4	27,6	37,3
060_B			4,50	37,7	34,4	28,7	38,4
061_A			1,50	33,5	30,3	24,5	34,2
061_B			4,50	34,6	31,3	25,6	35,3
062_A			1,50	30,6	27,3	21,6	31,3
062_B			4,50	31,7	28,3	22,8	32,4
063_A			1,50	31,1	27,3	22,5	31,8
063_B			4,50	34,5	30,8	25,8	35,2
064_A			1,50	31,9	28,3	23,3	32,7
064_B			4,50	35,2	31,6	26,5	35,9
065_A			1,50	36,1	32,8	27,1	36,7
065_B			4,50	37,4	34,0	28,4	38,1
066_A			1,50	37,0	33,7	28,0	37,7
066_B			4,50	38,2	34,9	29,3	38,9
067_A			1,50	38,2	34,9	29,2	38,9
067_B			4,50	39,3	36,0	30,4	40,0
068_A			1,50	37,3	34,1	28,3	38,0
068_B			4,50	38,3	35,1	29,3	39,0
069_A			1,50	21,9	18,0	13,4	22,6
069_B			4,50	24,4	20,5	15,8	25,1
070_A			1,50	30,3	27,0	21,3	31,0
070_B			4,50	31,2	27,9	22,3	31,9
071_A			1,50	31,8	28,6	22,8	32,5
071_B			4,50	32,6	29,3	23,7	33,3
072_A			1,50	28,9	25,0	20,3	29,6
072_B			4,50	32,0	28,3	23,4	32,7
073_A			1,50	30,6	26,8	22,0	31,4
073_B			4,50	33,7	30,0	25,0	34,4
074_A			1,50	26,0	22,6	17,2	26,7
074_B			4,50	28,5	25,1	19,7	29,2
075_A			1,50	32,5	29,2	23,5	33,1
075_B			4,50	33,7	30,4	24,8	34,4
076_A			1,50	30,6	27,3	21,7	31,3
076_B			4,50	31,9	28,5	23,1	32,6
077_A			1,50	20,3	16,5	11,7	21,0
077_B			4,50	23,2	19,4	14,5	23,9
078_A			1,50	31,8	28,0	23,2	32,5
078_B			4,50	33,9	30,2	25,3	34,6
079_A			1,50	30,8	26,9	22,1	31,5
079_B			4,50	33,2	29,4	24,6	33,9
080_A			1,50	31,3	27,5	22,7	32,0
080_B			4,50	33,8	30,0	25,1	34,5
081_A			1,50	37,0	33,8	28,1	37,7
081_B			4,50	38,4	35,1	29,4	39,1
082_A			1,50	37,1	33,9	28,1	37,8
082_B			4,50	37,8	34,6	28,8	38,5
083_A			1,50	36,7	33,5	27,7	37,4
083_B			4,50	37,5	34,3	28,5	38,2
084_A			1,50	36,6	33,4	27,6	37,3
084_B			4,50	37,5	34,3	28,5	38,2
085_A			1,50	23,4	20,0	14,4	24,0
085_B			4,50	24,4	21,0	15,5	25,1
086_A			1,50	29,3	25,6	20,6	30,0
086_B			4,50	31,5	27,8	22,9	32,2
087_A			1,50	30,0	26,3	21,3	30,7
087_B			4,50	32,3	28,6	23,6	33,0
088_A			1,50	28,9	25,1	20,3	29,6
088_B			4,50	31,5	27,7	22,9	32,2
089_A			1,50	32,0	28,4	23,2	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B		4,50	34,2	30,6	25,4	34,9
090_A		1,50	30,5	27,0	21,8	31,2
090_B		4,50	32,8	29,2	24,1	33,5
091_A		1,50	31,6	28,0	22,8	32,3
091_B		4,50	33,6	30,0	24,9	34,3
092_A		1,50	32,4	28,9	23,5	33,1
092_B		4,50	34,3	30,8	25,5	35,0
093_A		1,50	29,8	26,4	20,8	30,4
093_B		4,50	31,0	27,6	22,1	31,7
094_A		1,50	23,0	19,6	14,2	23,7
094_B		4,50	24,6	21,1	15,8	25,3
095_A		1,50	23,6	20,2	14,7	24,3
095_B		4,50	24,9	21,5	16,1	25,6
096_A		1,50	23,3	19,9	14,5	24,0
096_B		4,50	24,7	21,2	15,9	25,4
097_A		1,50	24,2	20,8	15,2	24,8
097_B		4,50	25,2	21,8	16,3	25,9
098_A		1,50	29,1	25,2	20,5	29,8
098_B		4,50	31,2	27,4	22,7	32,0
099_A		1,50	36,4	32,8	27,6	37,1
099_B		4,50	39,6	36,0	30,9	40,3
100_A		1,50	36,0	32,4	27,3	36,7
100_B		4,50	38,8	35,2	30,1	39,6
101_A		1,50	26,9	23,2	18,1	27,6
101_B		4,50	30,1	26,5	21,4	30,8
102_A		1,50	27,0	23,3	18,4	27,7
102_B		4,50	30,3	26,6	21,6	31,0
103_A		1,50	27,9	24,3	19,2	28,6
103_B		4,50	30,3	26,7	21,6	31,0
104_A		1,50	27,9	24,2	19,2	28,6
104_B		4,50	30,8	27,2	22,1	31,5
105_A		1,50	27,8	24,3	19,1	28,5
105_B		4,50	30,0	26,4	21,2	30,7
106_A		1,50	30,1	26,6	21,4	30,8
106_B		4,50	32,1	28,5	23,3	32,8
107_A		1,50	27,3	23,7	18,5	28,0
107_B		4,50	29,1	25,5	20,3	29,8
108_A		1,50	26,9	23,3	18,2	27,6
108_B		4,50	28,8	25,2	20,1	29,5
109_A		1,50	33,1	29,4	24,4	33,8
109_B		4,50	35,9	32,3	27,2	36,6
110_A		1,50	34,6	31,1	25,9	35,3
110_B		4,50	36,9	33,3	28,1	37,6
111_A		1,50	36,5	33,1	27,7	37,2
111_B		4,50	38,2	34,7	29,4	38,9
112_A		1,50	37,4	34,0	28,6	38,1
112_B		4,50	39,2	35,7	30,4	39,9
113_A		1,50	38,2	34,7	29,3	38,9
113_B		4,50	40,5	37,0	31,7	41,2
114_A		1,50	38,0	34,6	29,2	38,7
114_B		4,50	40,1	36,6	31,3	40,8
115_A		1,50	42,1	38,7	33,3	42,8
115_B		4,50	44,1	40,6	35,3	44,8
116_A		1,50	41,9	38,5	33,1	42,6
116_B		4,50	43,8	40,3	35,0	44,5
117_A		1,50	42,1	38,7	33,3	42,8
117_B		4,50	44,0	40,5	35,2	44,7
118_A		1,50	41,9	38,4	33,0	42,6
118_B		4,50	43,8	40,3	35,0	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A			1,50	41,1	37,6	32,3	41,8
119_B			4,50	43,2	39,7	34,4	43,9
120_A			1,50	40,5	37,0	31,7	41,2
120_B			4,50	42,7	39,2	33,9	43,4
121_A			1,50	32,1	28,4	23,4	32,8
121_B			4,50	34,6	30,9	25,9	35,3
122_A			1,50	22,3	18,5	13,6	23,0
122_B			4,50	25,0	21,3	16,3	25,7
123_A			1,50	22,7	18,9	14,0	23,4
123_B			4,50	25,4	21,7	16,7	26,1
124_A			1,50	24,0	20,3	15,3	24,7
124_B			4,50	26,7	23,0	18,0	27,4
125_A			1,50	26,1	22,5	17,3	26,8
125_B			4,50	29,7	26,2	20,9	30,4
126_A			1,50	27,7	24,1	18,9	28,4
126_B			4,50	31,0	27,4	22,2	31,7
127_A			1,50	34,7	31,3	25,8	35,4
127_B			4,50	36,7	33,3	27,9	37,4
128_A			1,50	41,8	38,4	32,9	42,5
128_B			4,50	43,5	40,0	34,7	44,2
129_A			1,50	41,0	37,5	32,1	41,7
129_B			4,50	42,8	39,4	34,0	43,5
130_A			1,50	40,3	36,8	31,4	41,0
130_B			4,50	42,2	38,7	33,4	42,9
131_A			1,50	25,1	21,2	16,6	25,8
131_B			4,50	28,3	24,4	19,7	29,0
132_A			1,50	26,2	22,3	17,6	26,9
132_B			4,50	29,3	25,4	20,7	30,0
133_A			1,50	26,3	22,5	17,8	27,0
133_B			4,50	29,4	25,5	20,8	30,1
134_A			1,50	29,9	26,4	21,2	30,6
134_B			4,50	31,9	28,3	23,2	32,6
135_A			1,50	30,2	26,7	21,5	30,9
135_B			4,50	32,5	28,9	23,7	33,2
136_A			1,50	30,9	27,4	22,1	31,6
136_B			4,50	32,8	29,2	24,0	33,5
137_A			1,50	20,7	17,0	12,0	21,4
137_B			4,50	23,7	20,0	15,0	24,4
138_A			1,50	19,4	15,7	10,7	20,1
138_B			4,50	21,9	18,2	13,2	22,6
139_A			1,50	38,6	35,2	29,8	39,3
139_B			4,50	40,5	37,1	31,7	41,2
140_A			1,50	39,1	35,7	30,2	39,8
140_B			4,50	41,3	37,8	32,5	42,0
141_A			1,50	39,3	35,9	30,4	40,0
141_B			4,50	41,4	37,9	32,6	42,1
142_A			1,50	39,7	36,3	30,8	40,4
142_B			4,50	42,1	38,7	33,3	42,8
143_A			1,50	39,9	36,5	31,0	40,6
143_B			4,50	42,0	38,6	33,2	42,7
144_A			1,50	40,1	36,7	31,2	40,8
144_B			4,50	42,1	38,6	33,2	42,8
145_A			1,50	32,1	28,6	23,4	32,8
145_B			4,50	35,5	31,9	26,7	36,2
146_A			1,50	30,9	27,2	22,2	31,6
146_B			4,50	34,0	30,3	25,3	34,7
147_A			1,50	30,6	26,8	22,0	31,3
147_B			4,50	33,4	29,6	24,8	34,1
148_A			1,50	30,2	26,4	21,6	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_B			4,50	33,2	29,4	24,6	33,9
149_A			1,50	30,2	26,4	21,6	30,9
149_B			4,50	33,1	29,2	24,4	33,8
150_A			1,50	32,0	28,4	23,3	32,7
150_B			4,50	34,4	30,6	25,7	35,1
151_A			1,50	26,7	22,9	18,0	27,4
151_B			4,50	29,2	25,5	20,6	30,0
152_A			1,50	26,0	22,7	17,1	26,7
152_B			4,50	27,8	24,4	19,0	28,5
153_A			1,50	23,6	20,2	14,7	24,3
153_B			4,50	26,1	22,7	17,3	26,8
154_A			1,50	22,9	19,5	14,1	23,6
154_B			4,50	25,2	21,7	16,3	25,9
155_A			1,50	22,2	18,8	13,3	22,9
155_B			4,50	24,5	21,0	15,6	25,2
156_A			1,50	23,0	19,6	14,1	23,7
156_B			4,50	25,3	21,8	16,4	26,0
157_A			1,50	20,5	16,9	11,7	21,2
157_B			4,50	23,3	19,7	14,5	24,0
158_A			1,50	32,3	28,8	23,5	33,0
158_B			4,50	36,2	32,7	27,4	36,9
159_A			1,50	31,3	27,5	22,6	32,0
159_B			4,50	33,9	30,1	25,2	34,6
160_A			1,50	29,5	25,6	20,9	30,2
160_B			4,50	32,4	28,6	23,8	33,1
161_A			1,50	28,7	25,0	20,1	29,4
161_B			4,50	30,5	26,7	21,8	31,2
162_A			1,50	28,0	24,2	19,3	28,7
162_B			4,50	29,8	26,1	21,2	30,5
163_A			1,50	27,9	24,2	19,2	28,6
163_B			4,50	29,8	26,2	21,2	30,6
164_A			1,50	29,3	25,6	20,6	30,0
164_B			4,50	31,1	27,4	22,4	31,8
165_A			1,50	28,7	25,1	20,0	29,4
165_B			4,50	30,4	26,8	21,7	31,1
166_A			1,50	28,9	25,4	20,2	29,6
166_B			4,50	30,5	26,9	21,8	31,2
167_A			1,50	23,6	20,1	14,7	24,3
167_B			4,50	25,2	21,7	16,4	25,9
168_A			1,50	19,9	16,3	11,1	20,6
168_B			4,50	22,3	18,8	13,6	23,0
169_A			1,50	28,7	24,8	20,1	29,4
169_B			4,50	31,4	27,5	22,8	32,1
170_A			1,50	29,6	25,7	21,0	30,3
170_B			4,50	32,1	28,3	23,5	32,8
171_A			1,50	30,1	26,3	21,5	30,8
171_B			4,50	32,7	28,9	24,1	33,4
172_A			1,50	29,8	26,0	21,2	30,6
172_B			4,50	32,5	28,7	23,9	33,2
173_A			1,50	30,5	26,7	21,9	31,2
173_B			4,50	33,2	29,5	24,6	34,0
174_A			1,50	31,5	27,7	22,8	32,2
174_B			4,50	33,7	29,9	25,1	34,4
175_A			1,50	31,6	28,1	22,8	32,3
175_B			4,50	33,7	30,1	24,9	34,4
176_A			1,50	29,9	26,6	21,0	30,6
176_B			4,50	31,0	27,7	22,1	31,7
177_A			1,50	23,6	20,3	14,7	24,3
177_B			4,50	24,4	21,0	15,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	29,4	25,8	20,6	30,1
178_B			4,50	31,8	28,3	23,1	32,5
179_A			1,50	32,2	28,7	23,3	32,9
179_B			4,50	33,9	30,4	25,1	34,6
180_A			1,50	31,3	28,1	22,3	32,0
180_B			4,50	32,0	28,8	23,0	32,7
181_A			1,50	28,3	25,0	19,3	28,9
181_B			4,50	28,9	25,6	20,0	29,6
182_A			1,50	29,6	26,1	20,7	30,3
182_B			4,50	31,6	28,0	22,8	32,3
183_A			1,50	28,5	24,9	19,8	29,2
183_B			4,50	31,1	27,4	22,4	31,8
184_A			1,50	25,4	22,0	16,6	26,1
184_B			4,50	27,0	23,5	18,3	27,8
185_A			1,50	22,7	19,4	13,8	23,4
185_B			4,50	24,8	21,4	15,9	25,5
186_A			1,50	27,7	24,1	18,9	28,4
186_B			4,50	30,3	26,6	21,5	31,0
187_A			1,50	33,0	29,5	24,1	33,7
187_B			4,50	35,3	31,8	26,5	36,0
188_A			1,50	27,5	24,2	18,5	28,2
188_B			4,50	29,4	26,0	20,5	30,1
189_A			1,50	27,3	24,0	18,4	28,0
189_B			4,50	29,2	25,8	20,3	29,9
190_A			1,50	27,6	24,3	18,6	28,3
190_B			4,50	29,3	26,0	20,4	30,0
191_A			1,50	24,0	20,5	15,2	24,7
191_B			4,50	26,7	23,2	17,9	27,4
192_A			1,50	20,5	16,7	11,9	21,2
192_B			4,50	23,4	19,5	14,8	24,1
193_A			1,50	27,0	23,2	18,4	27,7
193_B			4,50	30,0	26,1	21,4	30,7
194_A			1,50	28,8	25,1	20,1	29,5
194_B			4,50	31,3	27,6	22,6	32,0
195_A			1,50	30,2	26,6	21,4	30,9
195_B			4,50	32,8	29,2	24,0	33,5
196_A			1,50	29,9	26,3	21,1	30,6
196_B			4,50	32,7	29,1	24,0	33,4
197_A			1,50	33,8	30,3	24,9	34,5
197_B			4,50	36,1	32,6	27,3	36,8
198_A			1,50	24,9	21,1	16,2	25,6
198_B			4,50	27,6	23,8	18,9	28,3
199_A			1,50	21,2	17,5	12,6	22,0
199_B			4,50	23,7	19,9	15,1	24,4
200_A			1,50	23,6	20,0	14,8	24,3
200_B			4,50	25,6	21,9	16,9	26,3
201_A			1,50	33,9	30,5	25,0	34,6
201_B			4,50	36,0	32,5	27,2	36,7
202_A			1,50	34,7	31,3	25,9	35,4
202_B			4,50	36,8	33,3	28,0	37,5
203_A			1,50	35,3	31,9	26,5	36,0
203_B			4,50	37,8	34,3	29,0	38,5
204_A			1,50	34,0	30,6	25,2	34,7
204_B			4,50	35,8	32,3	27,0	36,5
205_A			1,50	27,1	23,6	18,3	27,8
205_B			4,50	29,5	25,9	20,7	30,2
206_A			1,50	29,0	25,5	20,1	29,7
206_B			4,50	30,8	27,3	22,0	31,5
207_A			1,50	31,8	28,4	22,9	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_B			4,50	35,1	31,6	26,2	35,8
208_A			1,50	35,6	32,2	26,7	36,3
208_B			4,50	37,9	34,5	29,1	38,6
209_A			1,50	34,6	31,2	25,8	35,3
209_B			4,50	37,8	34,3	29,0	38,5
210_A			1,50	26,6	23,0	17,9	27,3
210_B			4,50	29,1	25,4	20,5	29,8
211_A			1,50	26,9	23,3	18,2	27,7
211_B			4,50	29,3	25,6	20,6	30,0
212_A			1,50	24,4	20,8	15,7	25,1
212_B			4,50	26,6	22,9	17,9	27,3
213_A			1,50	34,3	30,8	25,4	35,0
213_B			4,50	36,9	33,4	28,1	37,6
214_A			1,50	34,8	31,4	25,9	35,5
214_B			4,50	37,6	34,2	28,8	38,3
215_A			1,50	32,9	29,5	24,1	33,6
215_B			4,50	35,7	32,1	26,9	36,4
216_A			1,50	25,7	22,0	17,0	26,4
216_B			4,50	28,4	24,7	19,8	29,1
217_A			1,50	24,3	20,4	15,7	25,0
217_B			4,50	27,5	23,8	18,9	28,2
218_A			1,50	20,8	16,9	12,3	21,6
218_B			4,50	23,9	20,0	15,3	24,6
219_A			1,50	34,2	30,8	25,4	34,9
219_B			4,50	36,3	32,8	27,5	37,0
220_A			1,50	34,1	30,7	25,2	34,8
220_B			4,50	36,3	32,8	27,5	37,0
221_A			1,50	30,7	27,2	21,9	31,4
221_B			4,50	34,1	30,6	25,4	34,8
222_A			1,50	30,3	26,7	21,5	31,0
222_B			4,50	33,6	30,0	24,8	34,3
223_A			1,50	23,1	19,2	14,6	23,9
223_B			4,50	26,1	22,2	17,5	26,8
224_A			1,50	20,0	16,1	11,4	20,7
224_B			4,50	23,3	19,5	14,7	24,0
225_A			1,50	21,2	17,3	12,6	21,9
225_B			4,50	24,2	20,4	15,5	24,9
226_A			1,50	28,7	25,2	19,9	29,4
226_B			4,50	31,8	28,3	23,1	32,6
227_A			1,50	29,8	26,2	21,0	30,5
227_B			4,50	33,1	29,5	24,3	33,8
228_A			1,50	29,6	26,1	20,8	30,3
228_B			4,50	32,5	28,9	23,8	33,2
229_A			1,50	24,2	20,3	15,6	24,9
229_B			4,50	27,2	23,3	18,6	27,9
230_A			1,50	20,6	16,7	12,1	21,3
230_B			4,50	23,8	20,0	15,2	24,5
231_A			1,50	20,4	16,5	11,8	21,1
231_B			4,50	23,5	19,7	14,9	24,2
232_A			1,50	28,2	24,7	19,4	28,9
232_B			4,50	32,5	29,0	23,7	33,2
233_A			1,50	28,5	24,9	19,8	29,2
233_B			4,50	30,8	27,1	22,2	31,5
234_A			1,50	31,7	28,3	22,9	32,4
234_B			4,50	34,1	30,5	25,3	34,8
235_A			1,50	28,4	24,8	19,7	29,1
235_B			4,50	30,8	27,2	22,1	31,5
236_A			1,50	19,4	15,6	10,8	20,1
236_B			4,50	22,5	18,7	13,9	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A			1,50	18,8	15,0	10,2	19,5
237_B			4,50	22,0	18,2	13,3	22,7
238_A			1,50	25,6	21,9	16,9	26,3
238_B			4,50	28,6	24,9	19,9	29,3
239_A			1,50	27,8	24,2	19,1	28,5
239_B			4,50	30,5	26,8	21,9	31,3
240_A			1,50	23,9	20,4	15,1	24,6
240_B			4,50	26,3	22,8	17,6	27,0
241_A			1,50	24,6	21,1	15,7	25,3
241_B			4,50	26,9	23,4	18,2	27,6
242_A			1,50	25,8	22,4	17,0	26,5
242_B			4,50	27,6	24,1	18,8	28,3
243_A			1,50	23,7	20,0	15,0	24,4
243_B			4,50	26,1	22,4	17,5	26,9
244_A			1,50	15,9	12,1	7,2	16,6
244_B			4,50	19,2	15,6	10,5	19,9
245_A			1,50	28,3	24,7	19,6	29,0
245_B			4,50	31,0	27,3	22,3	31,7
246_A			1,50	30,3	26,8	21,5	31,0
246_B			4,50	32,5	29,0	23,7	33,2
247_A			1,50	30,5	27,0	21,7	31,2
247_B			4,50	33,0	29,4	24,2	33,7
248_A			1,50	31,3	27,8	22,5	32,0
248_B			4,50	33,8	30,2	25,0	34,5
249_A			1,50	30,0	26,6	21,1	30,6
249_B			4,50	31,4	28,0	22,5	32,1
250_A			1,50	30,8	27,4	21,9	31,5
250_B			4,50	32,2	28,8	23,4	32,9
251_A			1,50	30,8	27,4	21,9	31,5
251_B			4,50	32,0	28,6	23,2	32,7
252_A			1,50	31,7	28,4	22,8	32,4
252_B			4,50	32,7	29,3	23,9	33,4
253_A			1,50	28,5	25,2	19,5	29,2
253_B			4,50	29,2	25,9	20,3	29,9
254_A			1,50	28,2	24,9	19,3	28,9
254_B			4,50	29,1	25,7	20,3	29,8
255_A			1,50	27,8	24,4	18,9	28,5
255_B			4,50	29,1	25,7	20,3	29,8
256_A			1,50	26,5	23,1	17,6	27,2
256_B			4,50	28,1	24,6	19,3	28,8
257_A			1,50	25,2	21,7	16,3	25,9
257_B			4,50	27,2	23,7	18,5	27,9
258_A			1,50	26,2	22,3	17,6	26,9
258_B			4,50	29,2	25,4	20,6	29,9
259_A			1,50	27,3	23,7	18,5	28,0
259_B			4,50	29,6	25,9	20,9	30,3
260_A			1,50	25,0	21,4	16,2	25,7
260_B			4,50	27,3	23,6	18,6	28,0
261_A			1,50	19,0	15,1	10,4	19,7
261_B			4,50	22,0	18,1	13,4	22,7
262_A			1,50	20,8	16,9	12,3	21,5
262_B			4,50	23,8	19,9	15,2	24,5
263_A			1,50	28,7	25,2	19,9	29,4
263_B			4,50	31,0	27,4	22,2	31,7
264_A			1,50	22,7	18,8	14,2	23,4
264_B			4,50	25,8	21,9	17,2	26,5
265_A			1,50	28,8	25,4	20,0	29,5
265_B			4,50	31,8	28,2	23,0	32,5
266_A			1,50	28,8	25,4	20,0	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
266_B			4,50	31,8	28,2	23,0	32,5
267_A			1,50	23,2	19,3	14,7	23,9
267_B			4,50	26,4	22,5	17,8	27,1
268_A			1,50	20,4	16,4	11,8	21,1
268_B			4,50	23,5	19,6	14,9	24,2
269_A			1,50	19,8	15,9	11,2	20,5
269_B			4,50	23,1	19,2	14,4	23,8
270_A			1,50	27,8	24,3	19,0	28,5
270_B			4,50	30,6	27,1	21,9	31,3
271_A			1,50	31,0	27,6	22,2	31,7
271_B			4,50	32,9	29,4	24,1	33,6
272_A			1,50	29,9	26,4	21,1	30,6
272_B			4,50	32,1	28,5	23,3	32,8
273_A			1,50	28,6	25,1	19,8	29,3
273_B			4,50	30,8	27,2	22,0	31,5
274_A			1,50	19,5	15,7	10,9	20,2
274_B			4,50	22,8	19,1	14,1	23,5
275_A			1,50	20,7	17,1	11,9	21,4
275_B			4,50	23,3	19,7	14,6	24,0
276_A			1,50	26,3	22,9	17,4	27,0
276_B			4,50	28,3	24,8	19,6	29,0
277_A			1,50	29,2	25,8	20,3	29,9
277_B			4,50	31,1	27,6	22,4	31,8
278_A			1,50	21,0	17,1	12,4	21,7
278_B			4,50	24,4	20,6	15,8	25,1
279_A			1,50	21,7	17,9	13,1	22,5
279_B			4,50	24,7	20,9	16,1	25,4
280_A			1,50	19,4	15,7	10,7	20,1
280_B			4,50	22,0	18,2	13,3	22,7
281_A			1,50	26,6	23,1	17,7	27,3
281_B			4,50	28,5	25,0	19,8	29,2
282_A			1,50	27,1	23,7	18,3	27,8
282_B			4,50	28,8	25,3	20,0	29,5
283_A			1,50	21,4	17,4	12,8	22,1
283_B			4,50	24,5	20,5	15,9	25,2
284_A			1,50	23,7	19,9	15,1	24,4
284_B			4,50	26,6	22,7	17,9	27,3
285_A			1,50	24,3	20,5	15,6	25,0
285_B			4,50	27,1	23,4	18,5	27,8
286_A			1,50	20,4	16,9	11,6	21,1
286_B			4,50	22,9	19,4	14,2	23,6
287_A			1,50	16,7	13,0	8,1	17,4
287_B			4,50	19,3	15,6	10,7	20,0
288_A			1,50	18,0	14,3	9,4	18,7
288_B			4,50	20,6	16,8	12,0	21,4
289_A			1,50	26,7	23,1	17,9	27,4
289_B			4,50	29,0	25,4	20,3	29,7
290_A			1,50	24,6	20,9	15,9	25,3
290_B			4,50	27,7	24,0	19,1	28,4
291_A			1,50	21,1	17,2	12,5	21,8
291_B			4,50	24,1	20,3	15,5	24,8
292_A			1,50	18,4	14,9	9,5	19,1
292_B			4,50	20,1	16,5	11,3	20,8
293_A			1,50	15,7	11,8	7,1	16,4
293_B			4,50	18,6	14,9	10,0	19,4
294_A			1,50	21,4	17,6	12,8	22,1
294_B			4,50	24,1	20,2	15,4	24,8
295_A			1,50	27,0	23,5	18,2	27,7
295_B			4,50	29,6	25,9	20,8	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
296_A			1,50	22,7	18,8	14,1	23,4
296_B			4,50	25,6	21,8	17,0	26,3
297_A			1,50	22,6	18,7	14,1	23,3
297_B			4,50	25,6	21,7	17,0	26,3
298_A			1,50	21,9	18,0	13,3	22,6
298_B			4,50	24,8	20,9	16,2	25,5
299_A			1,50	21,7	17,9	13,1	22,4
299_B			4,50	24,7	20,9	16,1	25,4
300_A			1,50	21,6	17,9	13,0	22,3
300_B			4,50	24,3	20,5	15,7	25,1
301_A			1,50	23,9	20,1	15,3	24,6
301_B			4,50	26,8	23,0	18,2	27,5
302_A			1,50	23,7	19,9	15,1	24,4
302_B			4,50	26,6	22,8	17,9	27,3
303_A			1,50	25,3	21,6	16,6	26,0
303_B			4,50	27,8	24,1	19,2	28,6
304_A			1,50	22,6	18,7	14,0	23,3
304_B			4,50	25,5	21,6	16,9	26,2
305_A			1,50	23,2	19,3	14,6	23,9
305_B			4,50	26,2	22,4	17,6	26,9
306_A			1,50	22,6	18,7	14,0	23,3
306_B			4,50	25,6	21,7	17,0	26,3
307_A			1,50	22,5	18,6	13,9	23,2
307_B			4,50	25,7	21,9	17,1	26,4
308_A			1,50	23,4	19,5	14,9	24,1
308_B			4,50	26,5	22,6	17,9	27,2
309_A			1,50	22,9	19,2	14,3	23,6
309_B			4,50	25,5	21,7	16,8	26,2
310_A			1,50	16,7	12,8	8,1	17,4
310_B			4,50	19,5	15,6	10,9	20,2
311_A			1,50	17,4	13,4	8,8	18,1
311_B			4,50	20,2	16,3	11,6	20,9
312_A			1,50	21,4	17,5	12,8	22,1
312_B			4,50	24,6	20,8	16,0	25,3
313_A			1,50	24,3	20,4	15,8	25,0
313_B			4,50	27,3	23,5	18,8	28,1
314_A			1,50	25,6	21,8	17,0	26,3
314_B			4,50	28,5	24,7	19,9	29,2
315_A			1,50	25,3	21,4	16,7	26,0
315_B			4,50	28,3	24,4	19,7	29,0
316_A			1,50	26,8	23,5	17,9	27,5
316_B			4,50	27,9	24,5	19,1	28,6
317_A			1,50	27,2	23,9	18,3	27,9
317_B			4,50	28,2	24,8	19,4	28,9
318_A			1,50	21,8	18,4	12,9	22,5
318_B			4,50	23,6	20,1	14,8	24,3
319_A			1,50	26,3	22,7	17,6	27,0
319_B			4,50	28,8	25,1	20,1	29,5
320_A			1,50	24,9	21,1	16,3	25,6
320_B			4,50	28,0	24,2	19,4	28,7
321_A			1,50	31,5	28,1	22,6	32,2
321_B			4,50	32,7	29,3	23,9	33,4
322_A			1,50	30,2	26,9	21,2	30,9
322_B			4,50	30,6	27,3	21,6	31,3
323_A			1,50	29,2	25,9	20,2	29,9
323_B			4,50	29,6	26,3	20,7	30,3
324_A			1,50	20,0	16,3	11,3	20,7
324_B			4,50	23,6	20,0	14,9	24,3
325_A			1,50	26,2	22,3	17,6	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B			4,50	28,8	24,9	20,1	29,5
326_A			1,50	32,6	29,3	23,7	33,3
326_B			4,50	33,6	30,1	24,7	34,3
327_A			1,50	31,8	28,5	22,8	32,5
327_B			4,50	32,2	29,0	23,3	32,9
328_A			1,50	16,4	12,6	7,8	17,2
328_B			4,50	19,3	15,5	10,7	20,0
329_A			1,50	25,7	21,8	17,2	26,4
329_B			4,50	28,2	24,4	19,6	28,9
330_A			1,50	33,4	30,0	24,5	34,1
330_B			4,50	34,2	30,8	25,4	34,9
331_A			1,50	31,9	28,7	23,0	32,6
331_B			4,50	32,3	29,0	23,3	32,9
332_A			1,50	24,6	21,3	15,7	25,3
332_B			4,50	25,8	22,3	16,9	26,5
333_A			1,50	28,4	24,9	19,6	29,1
333_B			4,50	30,2	26,6	21,4	30,9
334_A			1,50	25,7	22,4	16,9	26,4
334_B			4,50	26,8	23,3	17,9	27,5
335_A			1,50	20,1	16,2	11,5	20,8
335_B			4,50	23,0	19,2	14,4	23,7
336_A			1,50	27,7	24,2	18,9	28,4
336_B			4,50	29,3	25,7	20,6	30,0
337_A			1,50	29,2	25,5	20,6	29,9
337_B			4,50	31,1	27,4	22,4	31,8
338_A			1,50	34,5	31,1	25,6	35,2
338_B			4,50	35,3	31,8	26,4	36,0
339_A			1,50	31,8	28,6	22,8	32,5
339_B			4,50	32,2	28,9	23,2	32,9
340_A			1,50	24,3	20,9	15,4	25,0
340_B			4,50	25,5	22,0	16,6	26,2
341_A			1,50	28,5	24,9	19,8	29,2
341_B			4,50	30,0	26,4	21,3	30,7
342_A			1,50	29,4	26,2	20,4	30,1
342_B			4,50	30,1	26,8	21,1	30,8
343_A			1,50	25,3	21,8	16,4	26,0
343_B			4,50	26,7	23,2	17,9	27,4
344_A			1,50	27,9	24,1	19,3	28,6
344_B			4,50	29,5	25,8	20,9	30,2
345_A			1,50	30,0	26,5	21,2	30,7
345_B			4,50	31,1	27,6	22,4	31,8
346_A			1,50	24,4	20,6	15,8	25,1
346_B			4,50	27,0	23,3	18,4	27,7
347_A			1,50	27,3	24,2	18,3	28,0
347_B			4,50	28,3	25,1	19,3	29,0
348_A			1,50	27,0	23,7	18,1	27,7
348_B			4,50	28,4	25,0	19,5	29,1
349_A			1,50	29,7	26,3	20,8	30,4
349_B			4,50	30,9	27,5	22,1	31,6
350_A			1,50	27,0	23,5	18,1	27,7
350_B			4,50	28,4	24,8	19,6	29,1
351_A			1,50	25,4	22,1	16,4	26,0
351_B			4,50	26,5	23,2	17,6	27,2
352_A			1,50	24,7	21,3	15,9	25,4
352_B			4,50	26,1	22,6	17,3	26,8
353_A			1,50	23,2	19,6	14,4	23,9
353_B			4,50	25,4	21,7	16,7	26,1
354_A			1,50	29,5	26,1	20,6	30,1
354_B			4,50	30,7	27,2	21,8	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A			1,50	20,7	17,4	11,8	21,4
355_B			4,50	22,4	19,0	13,6	23,1
356_A			1,50	26,3	23,1	17,4	27,0
356_B			4,50	27,7	24,4	18,8	28,4
357_A			1,50	24,4	20,8	15,7	25,1
357_B			4,50	26,4	22,7	17,7	27,1
358_A			1,50	22,7	19,4	13,7	23,3
358_B			4,50	23,9	20,6	15,0	24,6
359_A			1,50	19,2	15,3	10,6	19,9
359_B			4,50	22,4	18,6	13,8	23,1
360_A			1,50	28,6	25,2	19,6	29,2
360_B			4,50	29,9	26,5	21,1	30,6
361_A			1,50	30,1	26,8	21,2	30,8
361_B			4,50	31,5	28,1	22,6	32,2
362_A			1,50	29,0	25,8	20,0	29,7
362_B			4,50	29,9	26,7	20,9	30,6
363_A			1,50	15,1	11,2	6,6	15,8
363_B			4,50	17,9	14,0	9,3	18,6
364_A			1,50	21,8	17,8	13,2	22,5
364_B			4,50	25,0	21,1	16,5	25,7
365_A			1,50	25,7	22,2	16,8	26,3
365_B			4,50	27,6	24,1	18,9	28,3
366_A			1,50	25,0	21,9	16,0	25,7
366_B			4,50	26,1	22,8	17,1	26,8
367_A			1,50	9,0	5,5	0,2	9,7
367_B			4,50	10,6	6,9	1,9	11,3
368_A			1,50	21,5	17,5	12,9	22,2
368_B			4,50	24,6	20,7	16,0	25,3
369_A			1,50	26,2	22,7	17,3	26,9
369_B			4,50	28,1	24,6	19,3	28,8
370_A			1,50	24,3	21,0	15,3	24,9
370_B			4,50	25,6	22,2	16,7	26,3
371_A			1,50	10,5	6,9	1,8	11,2
371_B			4,50	12,0	8,3	3,4	12,7
372_A			1,50	20,4	16,7	11,8	21,1
372_B			4,50	23,1	19,3	14,5	23,8
373_A			1,50	26,5	23,0	17,6	27,2
373_B			4,50	28,5	24,9	19,7	29,2
374_A			1,50	22,7	19,4	13,7	23,4
374_B			4,50	24,1	20,8	15,2	24,8
375_A			1,50	10,1	6,5	1,4	10,8
375_B			4,50	11,9	8,1	3,2	12,6
376_A			1,50	24,1	20,5	15,3	24,8
376_B			4,50	26,3	22,7	17,6	27,0
377_A			1,50	26,0	22,6	17,1	26,7
377_B			4,50	27,7	24,2	18,9	28,4
378_A			1,50	22,2	19,0	13,2	22,9
378_B			4,50	23,5	20,2	14,6	24,2
379_A			1,50	11,3	7,7	2,6	12,0
379_B			4,50	13,2	9,5	4,6	13,9
380_A			1,50	21,9	18,0	13,2	22,6
380_B			4,50	24,8	20,9	16,1	25,5
381_A			1,50	24,3	20,7	15,5	25,0
381_B			4,50	26,7	23,1	18,0	27,5
382_A			1,50	22,2	19,0	13,2	22,9
382_B			4,50	23,7	20,4	14,8	24,4
383_A			1,50	7,3	3,6	-1,5	8,0
383_B			4,50	9,2	5,4	0,6	9,9
384_A			1,50	24,4	20,8	15,6	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (maatregel wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B			4,50	26,9	23,2	18,2	27,6
385_A			1,50	25,8	22,3	17,0	26,5
385_B			4,50	28,1	24,5	19,4	28,8
386_A			1,50	16,2	12,5	7,5	16,9
386_B			4,50	19,3	15,7	10,6	20,0
387_A			1,50	9,3	5,7	0,6	10,0
387_B			4,50	11,0	7,1	2,4	11,7
388_A			1,50	23,1	19,4	14,3	23,8
388_B			4,50	25,3	21,6	16,6	26,0
389_A			1,50	21,1	17,2	12,5	21,8
389_B			4,50	24,1	20,2	15,6	24,8
390_A			1,50	16,4	12,6	7,8	17,1
390_B			4,50	19,7	16,0	11,0	20,4
391_A			1,50	12,1	8,5	3,4	12,8
391_B			4,50	13,3	9,5	4,6	14,0
392_A			1,50	19,5	15,6	11,0	20,2
392_B			4,50	22,7	18,8	14,1	23,4
393_A			1,50	25,5	21,9	16,7	26,2
393_B			4,50	27,6	23,9	18,9	28,3
394_A			1,50	17,6	14,1	8,8	18,3
394_B			4,50	19,9	16,3	11,2	20,6
395_A			1,50	9,8	6,0	1,2	10,5
395_B			4,50	11,4	7,5	2,9	12,1
396_A			1,50	25,8	22,2	17,0	26,5
396_B			4,50	28,0	24,4	19,3	28,7
397_A			1,50	29,0	25,5	20,2	29,7
397_B			4,50	31,1	27,5	22,3	31,8
398_A			1,50	17,4	13,5	8,8	18,1
398_B			4,50	20,6	16,8	12,0	21,3
399_A			1,50	10,7	7,1	2,0	11,5
399_B			4,50	11,8	8,0	3,2	12,5
400_A			1,50	29,9	26,5	21,1	30,6
400_B			4,50	31,5	27,9	22,7	32,2
401_A			1,50	33,5	29,9	24,7	34,2
401_B			4,50	35,7	32,1	26,9	36,4
402_A			1,50	43,4	40,1	34,4	44,1
402_B			4,50	44,6	41,3	35,6	45,3
403_A			1,50	56,9	53,3	48,2	57,6
403_B			4,50	57,2	53,6	48,5	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	61,7	58,2	52,8	62,4
001_B		4,50	62,0	58,5	53,1	62,7
002_A		1,50	56,2	52,8	47,4	56,9
002_B		4,50	56,7	53,2	47,9	57,4
003_A		1,50	56,9	53,5	48,1	57,6
003_B		4,50	57,7	54,3	48,9	58,4
004_A		1,50	48,2	44,7	39,3	48,8
004_B		4,50	50,4	47,0	41,6	51,1
005_A		1,50	50,0	46,6	41,1	50,7
005_B		4,50	51,7	48,3	42,9	52,4
006_A		1,50	35,5	32,0	26,7	36,2
006_B		4,50	39,1	35,6	30,3	39,8
007_A		1,50	36,8	33,4	28,0	37,5
007_B		4,50	39,9	36,4	31,1	40,6
008_A		1,50	38,4	35,0	29,6	39,1
008_B		4,50	41,1	37,7	32,3	41,8
009_A		1,50	50,5	47,0	41,6	51,2
009_B		4,50	52,0	48,5	43,1	52,7
010_A		1,50	53,7	50,2	44,8	54,4
010_B		4,50	54,9	51,4	46,0	55,6
011_A		1,50	51,6	48,2	42,7	52,3
011_B		4,50	53,0	49,6	44,2	53,7
012_A		1,50	51,2	47,9	42,4	51,9
012_B		4,50	52,8	49,4	44,0	53,5
013_A		1,50	46,6	43,2	37,6	47,3
013_B		4,50	48,3	44,9	39,4	49,0
014_A		1,50	46,6	43,3	37,7	47,3
014_B		4,50	48,2	44,9	39,3	48,9
015_A		1,50	46,7	43,4	37,8	47,4
015_B		4,50	48,4	45,1	39,6	49,1
016_A		1,50	46,6	43,3	37,7	47,3
016_B		4,50	48,5	45,1	39,7	49,2
017_A		1,50	44,5	41,2	35,7	45,2
017_B		4,50	46,5	43,1	37,7	47,2
018_A		1,50	37,7	34,3	28,7	38,3
018_B		4,50	39,5	36,1	30,6	40,2
019_A		1,50	38,5	35,2	29,6	39,2
019_B		4,50	40,0	36,7	31,1	40,7
020_A		1,50	38,2	34,9	29,2	38,9
020_B		4,50	39,6	36,3	30,7	40,3
021_A		1,50	36,4	33,1	27,5	37,1
021_B		4,50	38,2	34,8	29,4	38,9
022_A		1,50	44,0	40,8	35,1	44,7
022_B		4,50	45,6	42,3	36,7	46,3
023_A		1,50	40,4	37,2	31,5	41,1
023_B		4,50	42,0	38,7	33,1	42,7
024_A		1,50	42,8	39,6	33,9	43,5
024_B		4,50	44,3	41,0	35,4	45,0
025_A		1,50	42,6	39,3	33,6	43,3
025_B		4,50	43,9	40,6	35,0	44,6
026_A		1,50	42,2	38,9	33,2	42,9
026_B		4,50	43,4	40,1	34,5	44,1
027_A		1,50	41,9	38,7	33,0	42,6
027_B		4,50	43,1	39,8	34,2	43,8
028_A		1,50	27,5	23,9	18,8	28,2
028_B		4,50	29,5	25,8	20,8	30,2
029_A		1,50	39,5	36,2	30,7	40,2
029_B		4,50	41,3	37,8	32,4	42,0
030_A		1,50	40,4	37,0	31,5	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_B			4,50	42,2	38,8	33,4	42,9
031_A			1,50	40,4	37,0	31,6	41,1
031_B			4,50	42,2	38,8	33,4	42,9
032_A			1,50	38,3	34,8	29,5	39,0
032_B			4,50	40,2	36,7	31,5	40,9
033_A			1,50	43,5	40,1	34,6	44,1
033_B			4,50	45,4	41,9	36,5	46,1
034_A			1,50	42,6	39,2	33,7	43,3
034_B			4,50	44,5	41,1	35,6	45,2
035_A			1,50	33,6	30,2	24,8	34,3
035_B			4,50	35,4	31,9	26,6	36,1
036_A			1,50	32,9	29,5	24,1	33,6
036_B			4,50	34,8	31,3	26,0	35,5
037_A			1,50	33,7	30,3	24,8	34,4
037_B			4,50	35,5	32,0	26,7	36,2
038_A			1,50	41,7	38,3	32,8	42,4
038_B			4,50	43,5	40,0	34,6	44,2
039_A			1,50	44,2	40,7	35,3	44,8
039_B			4,50	46,1	42,7	37,3	46,8
040_A			1,50	44,5	41,1	35,6	45,2
040_B			4,50	46,6	43,1	37,7	47,3
041_A			1,50	44,5	41,1	35,6	45,2
041_B			4,50	46,5	43,1	37,7	47,2
042_A			1,50	44,5	41,1	35,7	45,2
042_B			4,50	46,6	43,2	37,8	47,3
043_A			1,50	38,0	34,6	29,1	38,7
043_B			4,50	40,6	37,2	31,7	41,3
044_A			1,50	29,7	26,0	20,9	30,4
044_B			4,50	32,6	29,0	23,8	33,3
045_A			1,50	26,4	22,6	17,8	27,1
045_B			4,50	29,6	25,9	21,0	30,3
046_A			1,50	28,8	25,2	20,1	29,5
046_B			4,50	31,3	27,7	22,6	32,0
047_A			1,50	26,8	22,9	18,2	27,5
047_B			4,50	30,3	26,6	21,6	31,0
048_A			1,50	40,1	36,6	31,2	40,8
048_B			4,50	42,1	38,6	33,3	42,8
049_A			1,50	44,2	40,8	35,3	44,9
049_B			4,50	46,4	43,0	37,6	47,1
050_A			1,50	42,1	38,7	33,2	42,7
050_B			4,50	43,9	40,5	35,0	44,6
051_A			1,50	31,3	27,7	22,6	32,0
051_B			4,50	34,2	30,5	25,4	34,9
052_A			1,50	40,3	36,8	31,5	41,0
052_B			4,50	42,9	39,4	34,1	43,6
053_A			1,50	38,4	34,9	29,6	39,1
053_B			4,50	41,7	38,2	32,9	42,4
054_A			1,50	39,4	36,0	30,5	40,1
054_B			4,50	41,1	37,6	32,2	41,8
055_A			1,50	29,4	25,7	20,7	30,1
055_B			4,50	33,2	29,7	24,5	33,9
056_A			1,50	37,7	34,1	28,9	38,4
056_B			4,50	41,2	37,6	32,4	41,9
057_A			1,50	37,2	33,8	28,4	37,9
057_B			4,50	39,7	36,1	30,8	40,3
058_A			1,50	39,1	35,7	30,2	39,8
058_B			4,50	41,1	37,6	32,2	41,8
059_A			1,50	36,3	33,0	27,3	37,0
059_B			4,50	37,7	34,4	28,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A		1,50	37,1	33,9	28,1	37,8
060_B		4,50	38,2	35,0	29,3	38,9
061_A		1,50	33,7	30,5	24,7	34,4
061_B		4,50	34,8	31,5	25,8	35,5
062_A		1,50	30,9	27,6	22,0	31,6
062_B		4,50	32,1	28,7	23,3	32,8
063_A		1,50	33,4	29,6	24,8	34,1
063_B		4,50	36,7	33,0	27,9	37,3
064_A		1,50	33,7	30,0	25,0	34,4
064_B		4,50	36,8	33,2	28,1	37,5
065_A		1,50	36,4	33,1	27,5	37,1
065_B		4,50	37,9	34,5	29,0	38,5
066_A		1,50	37,3	34,0	28,4	38,0
066_B		4,50	38,7	35,3	29,8	39,4
067_A		1,50	39,1	35,8	30,1	39,8
067_B		4,50	40,3	36,9	31,4	41,0
068_A		1,50	37,4	34,2	28,4	38,1
068_B		4,50	38,4	35,1	29,4	39,1
069_A		1,50	23,7	19,8	15,2	24,4
069_B		4,50	26,3	22,4	17,7	27,0
070_A		1,50	30,5	27,2	21,6	31,2
070_B		4,50	31,6	28,2	22,7	32,2
071_A		1,50	31,9	28,7	23,0	32,6
071_B		4,50	32,8	29,5	23,9	33,5
072_A		1,50	30,9	27,0	22,3	31,6
072_B		4,50	34,1	30,4	25,5	34,8
073_A		1,50	33,3	29,5	24,7	34,0
073_B		4,50	36,1	32,3	27,5	36,8
074_A		1,50	28,4	24,7	19,7	29,1
074_B		4,50	30,9	27,2	22,2	31,6
075_A		1,50	33,0	29,7	24,1	33,7
075_B		4,50	34,5	31,1	25,6	35,2
076_A		1,50	31,4	28,0	22,6	32,1
076_B		4,50	33,0	29,5	24,2	33,7
077_A		1,50	23,7	19,9	15,1	24,5
077_B		4,50	26,3	22,4	17,7	27,0
078_A		1,50	36,2	32,7	27,4	36,9
078_B		4,50	37,6	34,1	28,9	38,3
079_A		1,50	34,3	30,7	25,6	35,0
079_B		4,50	36,2	32,5	27,5	36,9
080_A		1,50	35,0	31,4	26,3	35,7
080_B		4,50	36,9	33,2	28,1	37,6
081_A		1,50	37,4	34,0	28,4	38,0
081_B		4,50	38,8	35,4	29,9	39,5
082_A		1,50	37,4	34,1	28,3	38,0
082_B		4,50	38,1	34,9	29,1	38,8
083_A		1,50	37,0	33,8	28,0	37,7
083_B		4,50	37,7	34,5	28,8	38,4
084_A		1,50	37,1	33,9	28,1	37,8
084_B		4,50	37,9	34,7	29,0	38,6
085_A		1,50	23,8	20,4	14,9	24,5
085_B		4,50	24,9	21,5	16,1	25,6
086_A		1,50	31,1	27,4	22,5	31,8
086_B		4,50	33,5	29,7	24,8	34,2
087_A		1,50	31,9	28,1	23,2	32,6
087_B		4,50	34,2	30,5	25,6	34,9
088_A		1,50	31,0	27,2	22,4	31,7
088_B		4,50	33,6	29,8	25,0	34,3
089_A		1,50	34,0	30,4	25,2	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B			4,50	36,1	32,5	27,4	36,8
090_A			1,50	32,1	28,5	23,5	32,8
090_B			4,50	34,6	30,8	25,9	35,3
091_A			1,50	33,3	29,7	24,5	34,0
091_B			4,50	35,4	31,8	26,7	36,1
092_A			1,50	33,7	30,1	24,9	34,4
092_B			4,50	35,8	32,2	27,1	36,5
093_A			1,50	30,4	27,0	21,5	31,1
093_B			4,50	31,7	28,3	22,9	32,4
094_A			1,50	23,8	20,3	15,0	24,5
094_B			4,50	25,4	21,8	16,6	26,1
095_A			1,50	24,7	21,2	15,8	25,4
095_B			4,50	26,0	22,4	17,2	26,7
096_A			1,50	24,3	20,8	15,5	25,0
096_B			4,50	25,8	22,2	17,1	26,5
097_A			1,50	25,0	21,6	16,2	25,7
097_B			4,50	26,2	22,7	17,4	26,9
098_A			1,50	33,3	29,7	24,5	34,0
098_B			4,50	34,9	31,2	26,2	35,6
099_A			1,50	39,5	36,0	30,7	40,2
099_B			4,50	42,3	38,7	33,5	43,0
100_A			1,50	39,2	35,6	30,4	39,9
100_B			4,50	41,9	38,3	33,1	42,6
101_A			1,50	29,4	25,7	20,7	30,1
101_B			4,50	32,6	28,9	23,9	33,3
102_A			1,50	29,7	25,9	21,0	30,4
102_B			4,50	32,8	29,1	24,1	33,5
103_A			1,50	30,2	26,5	21,5	30,9
103_B			4,50	32,7	29,0	24,1	33,5
104_A			1,50	30,3	26,6	21,6	31,0
104_B			4,50	33,0	29,3	24,3	33,7
105_A			1,50	29,9	26,2	21,1	30,6
105_B			4,50	32,0	28,3	23,3	32,7
106_A			1,50	32,9	29,5	24,1	33,6
106_B			4,50	34,6	31,1	25,8	35,3
107_A			1,50	29,2	25,7	20,4	29,9
107_B			4,50	30,9	27,4	22,2	31,6
108_A			1,50	30,1	26,6	21,2	30,8
108_B			4,50	31,6	28,1	22,8	32,3
109_A			1,50	36,4	32,9	27,5	37,1
109_B			4,50	38,5	35,0	29,7	39,2
110_A			1,50	37,0	33,6	28,2	37,7
110_B			4,50	39,1	35,6	30,3	39,8
111_A			1,50	38,0	34,6	29,1	38,7
111_B			4,50	39,9	36,4	31,0	40,6
112_A			1,50	38,8	35,4	30,0	39,5
112_B			4,50	41,0	37,5	32,1	41,7
113_A			1,50	39,8	36,4	31,0	40,5
113_B			4,50	42,2	38,7	33,3	42,9
114_A			1,50	39,2	35,8	30,4	39,9
114_B			4,50	41,4	37,9	32,6	42,1
115_A			1,50	44,0	40,6	35,1	44,7
115_B			4,50	45,8	42,3	36,9	46,5
116_A			1,50	43,6	40,2	34,7	44,3
116_B			4,50	45,4	42,0	36,6	46,1
117_A			1,50	43,6	40,2	34,7	44,3
117_B			4,50	45,6	42,1	36,7	46,3
118_A			1,50	43,4	40,0	34,5	44,1
118_B			4,50	45,4	42,0	36,6	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A			1,50	43,1	39,7	34,2	43,8
119_B			4,50	45,2	41,8	36,4	45,9
120_A			1,50	42,6	39,2	33,7	43,3
120_B			4,50	44,9	41,4	36,0	45,6
121_A			1,50	35,6	32,1	26,8	36,3
121_B			4,50	38,0	34,4	29,2	38,7
122_A			1,50	23,6	19,8	14,9	24,3
122_B			4,50	26,2	22,4	17,5	26,9
123_A			1,50	23,8	20,1	15,2	24,5
123_B			4,50	26,4	22,7	17,8	27,2
124_A			1,50	25,2	21,5	16,5	25,9
124_B			4,50	27,8	24,0	19,1	28,5
125_A			1,50	27,0	23,3	18,2	27,7
125_B			4,50	30,4	26,8	21,6	31,1
126_A			1,50	28,4	24,8	19,6	29,1
126_B			4,50	31,5	28,0	22,8	32,2
127_A			1,50	34,8	31,4	25,9	35,5
127_B			4,50	36,9	33,4	28,0	37,6
128_A			1,50	42,9	39,6	34,1	43,6
128_B			4,50	44,7	41,3	35,9	45,4
129_A			1,50	42,2	38,8	33,3	42,9
129_B			4,50	44,1	40,6	35,2	44,8
130_A			1,50	41,7	38,3	32,8	42,4
130_B			4,50	43,6	40,2	34,8	44,3
131_A			1,50	28,1	24,1	19,5	28,8
131_B			4,50	31,1	27,2	22,5	31,8
132_A			1,50	29,0	25,1	20,4	29,7
132_B			4,50	32,0	28,1	23,4	32,7
133_A			1,50	29,3	25,5	20,7	30,0
133_B			4,50	32,2	28,4	23,6	32,9
134_A			1,50	31,6	28,0	22,9	32,3
134_B			4,50	33,8	30,1	25,1	34,5
135_A			1,50	31,9	28,2	23,1	32,6
135_B			4,50	34,2	30,5	25,5	34,9
136_A			1,50	32,3	28,7	23,5	33,0
136_B			4,50	34,3	30,7	25,6	35,0
137_A			1,50	23,2	19,4	14,5	23,9
137_B			4,50	25,8	22,1	17,2	26,5
138_A			1,50	21,1	17,4	12,5	21,8
138_B			4,50	23,6	19,9	15,0	24,3
139_A			1,50	39,1	35,7	30,2	39,8
139_B			4,50	41,2	37,8	32,4	41,9
140_A			1,50	39,7	36,3	30,8	40,4
140_B			4,50	42,1	38,6	33,2	42,8
141_A			1,50	39,9	36,5	31,0	40,6
141_B			4,50	42,2	38,7	33,3	42,9
142_A			1,50	40,5	37,1	31,6	41,2
142_B			4,50	43,0	39,5	34,1	43,7
143_A			1,50	40,8	37,5	31,9	41,5
143_B			4,50	43,1	39,7	34,3	43,8
144_A			1,50	40,8	37,5	32,0	41,5
144_B			4,50	42,9	39,4	34,0	43,6
145_A			1,50	33,2	29,6	24,5	33,9
145_B			4,50	36,7	33,1	27,9	37,4
146_A			1,50	32,6	28,9	24,0	33,4
146_B			4,50	35,9	32,3	27,3	36,7
147_A			1,50	32,7	29,0	24,0	33,4
147_B			4,50	35,3	31,6	26,6	36,0
148_A			1,50	32,7	29,0	24,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_B			4,50	35,4	31,7	26,8	36,1
149_A			1,50	32,7	28,9	24,0	33,4
149_B			4,50	35,2	31,4	26,5	35,9
150_A			1,50	33,9	30,2	25,1	34,6
150_B			4,50	36,1	32,5	27,4	36,8
151_A			1,50	29,6	26,0	20,9	30,3
151_B			4,50	31,8	28,1	23,2	32,5
152_A			1,50	26,1	22,7	17,2	26,8
152_B			4,50	27,9	24,4	19,0	28,6
153_A			1,50	23,8	20,3	14,9	24,4
153_B			4,50	26,3	22,8	17,5	27,0
154_A			1,50	23,2	19,7	14,4	23,9
154_B			4,50	25,5	22,0	16,7	26,2
155_A			1,50	22,5	19,0	13,6	23,2
155_B			4,50	24,8	21,3	16,0	25,5
156_A			1,50	23,3	19,8	14,4	24,0
156_B			4,50	25,6	22,1	16,7	26,3
157_A			1,50	21,2	17,6	12,4	21,9
157_B			4,50	23,9	20,3	15,2	24,6
158_A			1,50	32,4	28,8	23,6	33,1
158_B			4,50	36,2	32,7	27,4	36,9
159_A			1,50	33,1	29,4	24,4	33,8
159_B			4,50	35,7	31,9	27,0	36,4
160_A			1,50	31,5	27,6	22,9	32,2
160_B			4,50	34,4	30,5	25,8	35,1
161_A			1,50	33,3	29,9	24,5	34,0
161_B			4,50	34,7	31,1	25,9	35,4
162_A			1,50	32,6	29,1	23,7	33,3
162_B			4,50	34,0	30,5	25,2	34,7
163_A			1,50	32,5	29,0	23,6	33,2
163_B			4,50	33,9	30,4	25,2	34,6
164_A			1,50	32,8	29,3	23,9	33,5
164_B			4,50	34,3	30,8	25,5	35,0
165_A			1,50	32,7	29,3	23,8	33,4
165_B			4,50	34,1	30,6	25,3	34,8
166_A			1,50	32,7	29,3	23,9	33,4
166_B			4,50	34,2	30,7	25,4	34,9
167_A			1,50	25,7	22,2	16,8	26,4
167_B			4,50	27,3	23,7	18,5	28,0
168_A			1,50	21,5	17,9	12,8	22,2
168_B			4,50	23,9	20,2	15,1	24,6
169_A			1,50	31,2	27,5	22,5	31,9
169_B			4,50	33,5	29,8	24,8	34,2
170_A			1,50	32,7	29,2	23,9	33,4
170_B			4,50	34,8	31,2	26,1	35,5
171_A			1,50	33,2	29,6	24,4	33,9
171_B			4,50	35,4	31,8	26,6	36,1
172_A			1,50	32,8	29,2	24,1	33,5
172_B			4,50	35,1	31,5	26,4	35,8
173_A			1,50	33,4	29,8	24,7	34,1
173_B			4,50	35,7	32,0	26,9	36,4
174_A			1,50	34,8	31,2	26,0	35,5
174_B			4,50	36,6	33,0	27,9	37,3
175_A			1,50	32,8	29,3	24,0	33,5
175_B			4,50	34,9	31,3	26,1	35,6
176_A			1,50	31,4	28,1	22,5	32,1
176_B			4,50	32,5	29,2	23,7	33,2
177_A			1,50	24,5	21,1	15,7	25,2
177_B			4,50	25,7	22,1	16,9	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	30,0	26,4	21,2	30,7
178_B			4,50	32,5	28,8	23,7	33,2
179_A			1,50	33,5	30,1	24,7	34,2
179_B			4,50	35,1	31,6	26,4	35,8
180_A			1,50	31,7	28,4	22,7	32,4
180_B			4,50	32,5	29,2	23,5	33,2
181_A			1,50	28,4	25,1	19,4	29,1
181_B			4,50	29,1	25,8	20,2	29,8
182_A			1,50	30,7	27,2	21,9	31,4
182_B			4,50	32,7	29,1	23,9	33,4
183_A			1,50	29,4	25,8	20,7	30,1
183_B			4,50	32,0	28,3	23,3	32,7
184_A			1,50	27,6	24,1	18,7	28,3
184_B			4,50	29,1	25,6	20,3	29,8
185_A			1,50	23,1	19,7	14,3	23,8
185_B			4,50	25,3	21,8	16,4	26,0
186_A			1,50	28,5	24,8	19,7	29,2
186_B			4,50	31,0	27,4	22,3	31,7
187_A			1,50	33,9	30,4	25,0	34,6
187_B			4,50	36,3	32,7	27,5	37,0
188_A			1,50	28,1	24,7	19,2	28,8
188_B			4,50	30,0	26,5	21,1	30,7
189_A			1,50	27,9	24,6	19,0	28,6
189_B			4,50	29,8	26,4	21,0	30,5
190_A			1,50	28,1	24,8	19,2	28,8
190_B			4,50	29,9	26,5	21,0	30,6
191_A			1,50	25,0	21,5	16,2	25,7
191_B			4,50	27,5	24,0	18,8	28,2
192_A			1,50	22,0	18,1	13,4	22,7
192_B			4,50	24,9	21,0	16,3	25,6
193_A			1,50	29,0	25,3	20,3	29,7
193_B			4,50	31,7	28,0	23,1	32,4
194_A			1,50	30,7	27,1	22,0	31,4
194_B			4,50	33,2	29,5	24,5	33,9
195_A			1,50	31,3	27,7	22,5	32,0
195_B			4,50	33,8	30,2	25,1	34,5
196_A			1,50	31,3	27,7	22,5	32,0
196_B			4,50	33,9	30,3	25,1	34,6
197_A			1,50	34,5	31,0	25,7	35,2
197_B			4,50	36,9	33,3	28,1	37,6
198_A			1,50	28,1	24,4	19,4	28,8
198_B			4,50	30,4	26,7	21,8	31,1
199_A			1,50	22,3	18,5	13,7	23,0
199_B			4,50	24,8	21,0	16,2	25,5
200_A			1,50	24,3	20,7	15,6	25,0
200_B			4,50	26,4	22,7	17,7	27,1
201_A			1,50	34,3	30,8	25,4	35,0
201_B			4,50	36,5	33,0	27,7	37,2
202_A			1,50	35,3	31,8	26,4	35,9
202_B			4,50	37,4	33,9	28,6	38,1
203_A			1,50	35,8	32,4	27,0	36,5
203_B			4,50	38,4	34,9	29,6	39,1
204_A			1,50	34,4	31,0	25,6	35,1
204_B			4,50	36,2	32,7	27,4	36,9
205_A			1,50	27,2	23,6	18,4	27,9
205_B			4,50	29,6	26,0	20,8	30,3
206_A			1,50	29,0	25,6	20,2	29,7
206_B			4,50	30,9	27,3	22,1	31,6
207_A			1,50	32,1	28,7	23,2	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_B			4,50	35,4	32,0	26,6	36,1
208_A			1,50	36,1	32,7	27,2	36,8
208_B			4,50	38,4	34,9	29,6	39,1
209_A			1,50	34,9	31,5	26,1	35,6
209_B			4,50	38,3	34,8	29,5	39,0
210_A			1,50	27,5	23,8	18,8	28,2
210_B			4,50	30,0	26,3	21,4	30,7
211_A			1,50	27,8	24,2	19,1	28,5
211_B			4,50	30,2	26,5	21,6	31,0
212_A			1,50	25,1	21,4	16,4	25,8
212_B			4,50	27,4	23,6	18,7	28,1
213_A			1,50	34,9	31,5	26,1	35,6
213_B			4,50	37,5	34,0	28,7	38,2
214_A			1,50	35,1	31,7	26,3	35,8
214_B			4,50	38,1	34,6	29,3	38,8
215_A			1,50	33,2	29,7	24,4	33,9
215_B			4,50	36,0	32,5	27,3	36,7
216_A			1,50	27,2	23,5	18,6	27,9
216_B			4,50	29,8	26,1	21,2	30,5
217_A			1,50	26,2	22,4	17,6	26,9
217_B			4,50	29,2	25,4	20,6	29,9
218_A			1,50	21,6	17,7	13,1	22,3
218_B			4,50	24,5	20,6	15,9	25,2
219_A			1,50	34,7	31,3	25,9	35,4
219_B			4,50	36,9	33,4	28,1	37,6
220_A			1,50	34,5	31,1	25,7	35,2
220_B			4,50	36,7	33,2	28,0	37,4
221_A			1,50	31,4	27,8	22,6	32,1
221_B			4,50	34,7	31,1	25,9	35,4
222_A			1,50	31,1	27,5	22,3	31,8
222_B			4,50	34,3	30,7	25,5	35,0
223_A			1,50	25,4	21,5	16,8	26,1
223_B			4,50	28,1	24,2	19,6	28,8
224_A			1,50	21,5	17,7	12,9	22,2
224_B			4,50	24,6	20,8	16,0	25,3
225_A			1,50	22,1	18,3	13,5	22,8
225_B			4,50	25,0	21,1	16,4	25,7
226_A			1,50	29,1	25,6	20,3	29,8
226_B			4,50	32,2	28,7	23,5	32,9
227_A			1,50	31,0	27,4	22,2	31,7
227_B			4,50	34,1	30,5	25,4	34,8
228_A			1,50	30,6	27,0	21,8	31,3
228_B			4,50	33,5	29,9	24,8	34,3
229_A			1,50	25,8	21,9	17,2	26,5
229_B			4,50	28,6	24,8	20,0	29,3
230_A			1,50	21,4	17,5	12,9	22,1
230_B			4,50	24,5	20,7	15,9	25,2
231_A			1,50	21,5	17,7	13,0	22,3
231_B			4,50	24,5	20,7	15,9	25,2
232_A			1,50	28,8	25,3	20,0	29,5
232_B			4,50	33,0	29,4	24,2	33,7
233_A			1,50	29,7	26,1	21,0	30,4
233_B			4,50	32,0	28,3	23,3	32,7
234_A			1,50	32,3	28,7	23,5	33,0
234_B			4,50	34,6	31,0	25,9	35,3
235_A			1,50	29,5	25,9	20,7	30,2
235_B			4,50	31,8	28,1	23,1	32,5
236_A			1,50	20,2	16,4	11,6	20,9
236_B			4,50	23,2	19,4	14,6	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A			1,50	19,6	15,8	11,0	20,3
237_B			4,50	22,7	18,9	14,1	23,4
238_A			1,50	26,2	22,5	17,5	26,9
238_B			4,50	29,4	25,6	20,7	30,1
239_A			1,50	28,6	24,9	19,9	29,3
239_B			4,50	31,4	27,6	22,7	32,1
240_A			1,50	25,5	21,9	16,8	26,2
240_B			4,50	28,0	24,3	19,3	28,7
241_A			1,50	26,1	22,5	17,4	26,8
241_B			4,50	28,5	24,9	19,8	29,2
242_A			1,50	27,0	23,5	18,2	27,7
242_B			4,50	29,0	25,4	20,2	29,7
243_A			1,50	27,3	23,7	18,5	28,0
243_B			4,50	29,3	25,7	20,6	30,0
244_A			1,50	17,7	13,9	9,1	18,4
244_B			4,50	20,8	17,0	12,1	21,5
245_A			1,50	29,0	25,4	20,3	29,7
245_B			4,50	31,7	28,0	23,0	32,4
246_A			1,50	30,6	27,1	21,8	31,3
246_B			4,50	32,8	29,3	24,1	33,5
247_A			1,50	31,0	27,5	22,2	31,7
247_B			4,50	33,6	30,0	24,8	34,3
248_A			1,50	32,3	28,9	23,5	33,0
248_B			4,50	34,9	31,3	26,2	35,6
249_A			1,50	30,6	27,2	21,7	31,3
249_B			4,50	32,2	28,6	23,3	32,8
250_A			1,50	32,0	28,6	23,1	32,7
250_B			4,50	33,4	29,9	24,6	34,1
251_A			1,50	31,9	28,4	23,0	32,5
251_B			4,50	33,1	29,6	24,3	33,8
252_A			1,50	32,6	29,2	23,8	33,3
252_B			4,50	33,6	30,2	24,8	34,3
253_A			1,50	29,0	25,7	20,1	29,7
253_B			4,50	29,8	26,5	20,9	30,5
254_A			1,50	28,7	25,3	19,8	29,4
254_B			4,50	29,8	26,4	21,0	30,5
255_A			1,50	28,2	24,8	19,3	28,9
255_B			4,50	29,6	26,2	20,8	30,3
256_A			1,50	27,0	23,6	18,2	27,7
256_B			4,50	28,8	25,3	20,1	29,5
257_A			1,50	25,8	22,3	17,0	26,5
257_B			4,50	28,0	24,4	19,2	28,7
258_A			1,50	28,9	25,2	20,2	29,6
258_B			4,50	31,5	27,8	22,8	32,2
259_A			1,50	28,0	24,3	19,2	28,7
259_B			4,50	30,4	26,7	21,7	31,1
260_A			1,50	26,0	22,3	17,3	26,7
260_B			4,50	28,4	24,6	19,7	29,1
261_A			1,50	19,6	15,7	11,0	20,3
261_B			4,50	22,6	18,7	14,0	23,3
262_A			1,50	21,3	17,3	12,7	22,0
262_B			4,50	24,2	20,4	15,7	24,9
263_A			1,50	29,2	25,7	20,4	29,9
263_B			4,50	31,5	27,9	22,8	32,2
264_A			1,50	23,7	19,8	15,2	24,4
264_B			4,50	26,8	22,9	18,2	27,5
265_A			1,50	29,3	25,8	20,5	30,0
265_B			4,50	32,2	28,7	23,5	32,9
266_A			1,50	29,5	26,0	20,7	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
266_B			4,50	32,4	28,8	23,7	33,1
267_A			1,50	24,8	20,9	16,3	25,5
267_B			4,50	27,8	23,9	19,2	28,5
268_A			1,50	21,7	17,7	13,1	22,4
268_B			4,50	24,6	20,7	16,0	25,3
269_A			1,50	21,0	17,1	12,5	21,8
269_B			4,50	24,2	20,3	15,5	24,9
270_A			1,50	28,5	25,0	19,7	29,2
270_B			4,50	31,1	27,5	22,4	31,8
271_A			1,50	31,4	28,0	22,6	32,1
271_B			4,50	33,4	29,9	24,6	34,1
272_A			1,50	30,3	26,8	21,5	31,0
272_B			4,50	32,5	28,9	23,8	33,2
273_A			1,50	29,0	25,5	20,2	29,7
273_B			4,50	31,3	27,7	22,5	32,0
274_A			1,50	20,7	16,8	12,1	21,4
274_B			4,50	23,8	20,0	15,1	24,5
275_A			1,50	21,4	17,8	12,7	22,1
275_B			4,50	24,1	20,4	15,4	24,8
276_A			1,50	26,6	23,2	17,7	27,3
276_B			4,50	28,6	25,0	19,8	29,3
277_A			1,50	29,5	26,1	20,7	30,2
277_B			4,50	31,5	27,9	22,7	32,2
278_A			1,50	22,4	18,5	13,9	23,2
278_B			4,50	25,7	21,8	17,1	26,4
279_A			1,50	23,0	19,2	14,4	23,7
279_B			4,50	25,9	22,1	17,3	26,6
280_A			1,50	20,5	16,7	11,8	21,2
280_B			4,50	23,1	19,3	14,5	23,8
281_A			1,50	26,7	23,2	17,9	27,4
281_B			4,50	28,7	25,1	20,0	29,4
282_A			1,50	27,2	23,8	18,4	27,9
282_B			4,50	29,0	25,4	20,2	29,7
283_A			1,50	22,3	18,3	13,7	23,0
283_B			4,50	25,3	21,4	16,7	26,0
284_A			1,50	24,9	21,1	16,3	25,6
284_B			4,50	27,8	23,9	19,2	28,5
285_A			1,50	25,2	21,4	16,6	25,9
285_B			4,50	28,1	24,3	19,5	28,8
286_A			1,50	21,4	17,8	12,6	22,1
286_B			4,50	23,9	20,3	15,2	24,6
287_A			1,50	17,7	13,9	9,0	18,4
287_B			4,50	20,3	16,5	11,7	21,0
288_A			1,50	18,9	15,1	10,3	19,6
288_B			4,50	21,5	17,7	12,9	22,2
289_A			1,50	27,3	23,7	18,5	28,0
289_B			4,50	29,6	25,9	20,9	30,3
290_A			1,50	25,3	21,5	16,6	26,0
290_B			4,50	28,4	24,6	19,7	29,1
291_A			1,50	22,7	18,8	14,1	23,4
291_B			4,50	25,6	21,7	17,0	26,3
292_A			1,50	19,4	15,8	10,6	20,1
292_B			4,50	21,2	17,6	12,5	21,9
293_A			1,50	18,0	14,2	9,4	18,7
293_B			4,50	20,6	16,8	12,0	21,3
294_A			1,50	22,5	18,7	13,9	23,2
294_B			4,50	25,2	21,3	16,6	25,9
295_A			1,50	28,1	24,6	19,4	28,8
295_B			4,50	30,6	27,0	21,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
296_A			1,50	24,0	20,1	15,4	24,7
296_B			4,50	26,9	23,0	18,3	27,6
297_A			1,50	24,1	20,2	15,6	24,8
297_B			4,50	27,0	23,1	18,4	27,7
298_A			1,50	22,3	18,4	13,8	23,0
298_B			4,50	25,2	21,3	16,6	25,9
299_A			1,50	23,0	19,2	14,4	23,7
299_B			4,50	25,9	22,0	17,3	26,6
300_A			1,50	22,8	19,0	14,2	23,5
300_B			4,50	25,5	21,7	16,9	26,2
301_A			1,50	25,4	21,6	16,8	26,1
301_B			4,50	28,2	24,3	19,6	28,9
302_A			1,50	24,8	21,0	16,2	25,5
302_B			4,50	27,6	23,8	19,0	28,3
303_A			1,50	26,8	23,2	18,1	27,5
303_B			4,50	29,1	25,4	20,5	29,8
304_A			1,50	22,9	19,0	14,3	23,6
304_B			4,50	25,8	21,9	17,2	26,5
305_A			1,50	23,7	19,8	15,1	24,4
305_B			4,50	26,7	22,9	18,1	27,4
306_A			1,50	22,9	19,0	14,4	23,6
306_B			4,50	25,9	22,0	17,3	26,6
307_A			1,50	24,5	20,6	16,0	25,2
307_B			4,50	27,6	23,7	19,0	28,3
308_A			1,50	25,1	21,2	16,6	25,8
308_B			4,50	28,1	24,2	19,5	28,8
309_A			1,50	24,3	20,5	15,7	25,0
309_B			4,50	26,8	23,0	18,2	27,5
310_A			1,50	18,1	14,2	9,5	18,8
310_B			4,50	20,7	16,8	12,1	21,4
311_A			1,50	18,8	14,9	10,2	19,5
311_B			4,50	21,4	17,6	12,8	22,1
312_A			1,50	22,2	18,3	13,6	22,9
312_B			4,50	25,3	21,4	16,7	26,0
313_A			1,50	25,6	21,7	17,0	26,3
313_B			4,50	28,5	24,7	19,9	29,2
314_A			1,50	26,6	22,8	18,0	27,3
314_B			4,50	29,4	25,6	20,8	30,1
315_A			1,50	25,7	21,8	17,1	26,4
315_B			4,50	28,7	24,8	20,1	29,4
316_A			1,50	27,2	23,8	18,3	27,8
316_B			4,50	28,3	24,8	19,5	29,0
317_A			1,50	27,4	24,0	18,4	28,0
317_B			4,50	28,5	25,0	19,6	29,2
318_A			1,50	21,9	18,5	13,0	22,6
318_B			4,50	23,7	20,2	14,9	24,4
319_A			1,50	27,0	23,3	18,3	27,7
319_B			4,50	29,5	25,8	20,8	30,2
320_A			1,50	25,8	21,9	17,2	26,5
320_B			4,50	28,8	25,0	20,2	29,5
321_A			1,50	31,8	28,3	22,9	32,5
321_B			4,50	33,1	29,6	24,3	33,8
322_A			1,50	30,4	27,1	21,5	31,1
322_B			4,50	30,8	27,5	21,9	31,5
323_A			1,50	29,5	26,1	20,6	30,2
323_B			4,50	30,0	26,6	21,1	30,7
324_A			1,50	20,9	17,1	12,3	21,6
324_B			4,50	24,4	20,7	15,7	25,1
325_A			1,50	28,3	24,4	19,7	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B			4,50	30,5	26,6	21,9	31,2
326_A			1,50	33,2	29,8	24,4	33,9
326_B			4,50	34,2	30,7	25,4	34,9
327_A			1,50	31,9	28,6	22,9	32,6
327_B			4,50	32,3	29,1	23,4	33,0
328_A			1,50	19,0	15,1	10,4	19,7
328_B			4,50	21,7	17,8	13,0	22,4
329_A			1,50	27,6	23,6	19,0	28,3
329_B			4,50	29,9	26,0	21,2	30,6
330_A			1,50	34,1	30,7	25,3	34,8
330_B			4,50	35,0	31,5	26,2	35,7
331_A			1,50	32,2	29,0	23,3	32,9
331_B			4,50	32,6	29,3	23,6	33,3
332_A			1,50	24,9	21,5	16,0	25,6
332_B			4,50	26,2	22,7	17,3	26,9
333_A			1,50	29,3	25,7	20,6	30,0
333_B			4,50	31,0	27,4	22,3	31,7
334_A			1,50	25,8	22,4	17,0	26,5
334_B			4,50	26,9	23,4	18,1	27,6
335_A			1,50	21,4	17,5	12,8	22,1
335_B			4,50	24,3	20,5	15,7	25,0
336_A			1,50	28,8	25,2	20,1	29,5
336_B			4,50	30,5	26,8	21,8	31,2
337_A			1,50	30,6	26,7	21,9	31,3
337_B			4,50	32,4	28,6	23,7	33,1
338_A			1,50	35,6	32,1	26,8	36,3
338_B			4,50	36,4	32,9	27,6	37,1
339_A			1,50	32,5	29,3	23,5	33,2
339_B			4,50	32,9	29,6	23,9	33,6
340_A			1,50	25,1	21,7	16,3	25,8
340_B			4,50	26,4	22,9	17,6	27,1
341_A			1,50	29,4	25,7	20,7	30,1
341_B			4,50	31,0	27,3	22,3	31,7
342_A			1,50	29,9	26,7	20,9	30,6
342_B			4,50	30,6	27,3	21,7	31,3
343_A			1,50	27,1	23,7	18,3	27,8
343_B			4,50	28,4	24,8	19,6	29,1
344_A			1,50	29,8	26,0	21,2	30,5
344_B			4,50	31,2	27,4	22,6	31,9
345_A			1,50	31,7	28,2	22,9	32,4
345_B			4,50	32,7	29,1	23,9	33,4
346_A			1,50	26,2	22,4	17,6	26,9
346_B			4,50	28,5	24,7	19,8	29,2
347_A			1,50	27,4	24,2	18,4	28,1
347_B			4,50	28,4	25,2	19,4	29,1
348_A			1,50	27,9	24,5	19,0	28,6
348_B			4,50	29,2	25,7	20,3	29,8
349_A			1,50	30,7	27,3	21,9	31,4
349_B			4,50	32,0	28,5	23,2	32,7
350_A			1,50	27,8	24,2	19,0	28,5
350_B			4,50	29,4	25,8	20,6	30,1
351_A			1,50	25,5	22,2	16,5	26,2
351_B			4,50	26,7	23,3	17,7	27,4
352_A			1,50	26,0	22,6	17,1	26,7
352_B			4,50	27,3	23,8	18,4	28,0
353_A			1,50	24,2	20,5	15,5	24,9
353_B			4,50	26,5	22,7	17,8	27,2
354_A			1,50	30,7	27,3	21,8	31,4
354_B			4,50	31,9	28,4	23,1	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A			1,50	21,1	17,8	12,2	21,8
355_B			4,50	22,9	19,4	14,1	23,6
356_A			1,50	26,5	23,2	17,6	27,2
356_B			4,50	28,0	24,6	19,1	28,7
357_A			1,50	26,9	23,4	18,1	27,6
357_B			4,50	28,6	25,0	19,9	29,3
358_A			1,50	23,1	19,8	14,1	23,7
358_B			4,50	24,4	21,1	15,6	25,1
359_A			1,50	20,5	16,6	11,9	21,2
359_B			4,50	23,5	19,7	14,9	24,2
360_A			1,50	29,0	25,6	20,2	29,7
360_B			4,50	30,5	27,0	21,7	31,2
361_A			1,50	31,1	27,7	22,2	31,8
361_B			4,50	32,5	29,0	23,6	33,2
362_A			1,50	29,8	26,6	20,8	30,5
362_B			4,50	30,7	27,4	21,8	31,4
363_A			1,50	16,3	12,4	7,7	17,0
363_B			4,50	19,0	15,2	10,5	19,8
364_A			1,50	23,8	19,8	15,2	24,5
364_B			4,50	26,8	22,9	18,2	27,5
365_A			1,50	26,4	22,9	17,6	27,1
365_B			4,50	28,5	24,8	19,7	29,2
366_A			1,50	25,1	21,9	16,1	25,8
366_B			4,50	26,2	22,9	17,2	26,9
367_A			1,50	9,0	5,5	0,2	9,7
367_B			4,50	10,6	6,9	1,9	11,3
368_A			1,50	23,1	19,1	14,5	23,8
368_B			4,50	26,0	22,1	17,4	26,7
369_A			1,50	26,7	23,2	17,9	27,4
369_B			4,50	28,7	25,2	20,0	29,4
370_A			1,50	24,4	21,1	15,5	25,1
370_B			4,50	25,8	22,5	16,9	26,5
371_A			1,50	10,5	6,9	1,8	11,2
371_B			4,50	12,0	8,3	3,4	12,7
372_A			1,50	21,6	17,7	12,9	22,3
372_B			4,50	24,3	20,4	15,6	25,0
373_A			1,50	26,9	23,4	18,1	27,6
373_B			4,50	28,9	25,4	20,2	29,6
374_A			1,50	22,9	19,6	13,9	23,5
374_B			4,50	24,4	21,0	15,5	25,0
375_A			1,50	10,1	6,5	1,4	10,8
375_B			4,50	11,9	8,1	3,2	12,6
376_A			1,50	24,7	21,1	16,0	25,4
376_B			4,50	27,0	23,3	18,3	27,7
377_A			1,50	26,7	23,2	17,8	27,3
377_B			4,50	28,5	24,9	19,7	29,2
378_A			1,50	22,7	19,4	13,7	23,4
378_B			4,50	24,1	20,7	15,2	24,8
379_A			1,50	11,3	7,7	2,6	12,0
379_B			4,50	13,2	9,5	4,6	13,9
380_A			1,50	22,8	19,0	14,2	23,6
380_B			4,50	25,7	21,9	17,1	26,4
381_A			1,50	25,0	21,3	16,2	25,7
381_B			4,50	27,5	23,8	18,8	28,2
382_A			1,50	22,8	19,5	13,9	23,5
382_B			4,50	24,5	21,1	15,6	25,2
383_A			1,50	7,3	3,6	-1,5	8,0
383_B			4,50	9,2	5,4	0,6	9,9
384_A			1,50	24,7	21,1	16,0	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (Maatregel rotatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B			4,50	27,3	23,6	18,6	28,0
385_A			1,50	26,4	22,8	17,6	27,1
385_B			4,50	28,7	25,1	20,1	29,5
386_A			1,50	18,3	14,5	9,6	19,0
386_B			4,50	21,2	17,4	12,5	21,9
387_A			1,50	9,3	5,7	0,6	10,0
387_B			4,50	11,0	7,1	2,4	11,7
388_A			1,50	23,4	19,7	14,7	24,1
388_B			4,50	25,7	21,9	17,0	26,4
389_A			1,50	22,2	18,3	13,6	22,9
389_B			4,50	25,2	21,3	16,6	25,9
390_A			1,50	18,9	15,0	10,3	19,6
390_B			4,50	21,7	18,0	13,1	22,5
391_A			1,50	12,1	8,5	3,4	12,8
391_B			4,50	13,3	9,5	4,6	14,0
392_A			1,50	19,8	15,9	11,3	20,5
392_B			4,50	22,9	19,1	14,4	23,7
393_A			1,50	26,2	22,6	17,4	26,9
393_B			4,50	28,3	24,6	19,7	29,0
394_A			1,50	19,1	15,5	10,4	19,8
394_B			4,50	21,7	17,9	13,0	22,4
395_A			1,50	9,8	6,0	1,2	10,5
395_B			4,50	11,4	7,5	2,9	12,1
396_A			1,50	26,0	22,5	17,2	26,7
396_B			4,50	28,3	24,7	19,6	29,0
397_A			1,50	29,2	25,7	20,4	29,9
397_B			4,50	31,4	27,8	22,6	32,1
398_A			1,50	19,4	15,5	10,8	20,1
398_B			4,50	22,4	18,5	13,8	23,1
399_A			1,50	10,7	7,1	2,0	11,5
399_B			4,50	11,8	8,0	3,2	12,5
400_A			1,50	29,9	26,5	21,0	30,6
400_B			4,50	31,5	27,9	22,7	32,2
401_A			1,50	40,2	36,7	31,3	40,9
401_B			4,50	42,2	38,8	33,4	42,9
402_A			1,50	46,2	42,9	37,3	46,9
402_B			4,50	47,8	44,4	38,9	48,5
403_A			1,50	61,3	57,8	52,4	62,0
403_B			4,50	61,7	58,2	52,9	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen