

21520173.R01

Paardenkliniek Hofma & van Gelder BV

Akoestisch onderzoek Nieuwe Voorthuizerweg 15 in Nijkerk

datum: 19 juni 2015



21520173.R01

Paardenkliniek Hofma & van Gelder BV

Akoestisch onderzoek Nieuwe Voorthuizerweg 15 in Nijkerk

datum: 19 juni 2015

Opdrachtgever: Van Doorn Groep, Bunnik en Milieutech BV
Postbus 198
2410 AD BODEGRAVEN
telefoon : 0348 - 68 88 45
contactpersoon: De heer ing. R.K.F. Koning

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. H. Groothedde



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1. Beschikbare gegevens	3
2.2. Bedrijfssituatie	3
2.3. Geluidreducerende maatregelen	4
2.4. Gestelde geluidvoorwaarden	5
3. Onderzoekmethode	5
4. Metingen	5
5. Rekenmodel	5
5.1. Geluidbronnen	5
5.2. Gebouwen, schermen	6
5.3. Bodemgebieden	6
5.4. Ontvangerpunten	7
6. Resultaten	7
6.1. Bijzondere geluiden en trillingen	7
6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	7
6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	8
7. Indirecte hinder	9
8. Conclusies	10
8.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	10
8.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	10
8.3. Indirecte hinder	10

Figuren: 1.1 t/m 6

Bijlagen: 1.1 t/m 7.9

1. INLEIDING

De nieuwe inrichting van Paardenkliniek Hofma & van Gelder BV (verder Hofma & van Gelder) wordt gevestigd aan de Nieuwe Voorthuizerweg 15 in Nijkerk. Hofma & van Gelder heeft het voornemen een nieuw gebouw te plaatsen voor een dierenkliniek voor paarden.

Door Hofma & van Gelder is een melding gedaan in het kader van het "Activiteitenbesluit milieubeheer". Voor de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Hofma & van Gelder omvat een kliniek voor dieren en speciaal voor paarden. In de figuren 1.1 en 1.2 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten wordt alleen de in-/uitrit aan de Nieuwe Voorthuizerweg gebruikt.

Op het terrein van de inrichting is een (bestaande) bedrijfswoning aanwezig; Nieuwe Voorthuizerweg 15.

2.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- Digitale kadastrale kaart
- Gevelschets nieuwbouw kliniekgebouw, door HBE Bouw, d.d. 08-05-2015
- Plattegrond schets nieuwbouw kliniekgebouw, door HBE Bouw, d.d. 08-05-2015
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Hofma & van Gelder en door Van Doorn Groep, Bunnik en Milieutech BV

2.2. Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Hofma & van Gelder. Hofma & van Gelder is 7 dagen per week gedurende 24.0 uur per dag in bedrijf.

2.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

De activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie laten zich samenvatten in voornamelijk verkeersbewegingen zoals weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 1 Gehanteerde aantallen vervoersbewegingen

Bron Id	Omschrijving	Voertuig	Aantallen per periode		
			Dag periode	Avond periode	Nacht periode
001	Aan- afvoer paarden	Bestelbus	20	5	2
002	Aan- afvoer paarden	Vrachtwagen	20	2	1
003	Aanvoer medicijnen	Bestelbusje	5	2	--
004	Aanvoer fourage / strooisel	Vrachtwagen	1	--	--
005	Afvoer mest	Vrachtwagen	1	--	--
	Afvoer kadavers*	Vrachtwagen	1	--	--
006	Avond ophaaldienst	Bestelbusje	--	1	--
007	Koeriersdienst	Bestelbusje	1	--	--
008	Cursisten	Personenwagens	25	--	--
009	Dierenartsen / personeel	Personenwagens	30	3	5
010	Bezoekers	personenwagens	20	2	--

* De vrachtwagen van de Rendac voor het ophalen van de kadavers komt niet op het terrein van de inrichting. Kadavers worden aan de openbare weg bij de inrit opgehaald.

Op het terrein wordt een tractor gebruikt. Er is rekening gehouden met het gebruik van 30 minuten in de dagperiode verspreid over het terrein.

Voor het laden van de kadavers en van mest is rekening gehouden met het gebruik van een autolaadkraan gedurende 5 minuten langs de openbare weg.

2.2.2. Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie

Er is geen regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie aanwezig.

2.2.3. Incidentele bedrijfssituatie

Er is geen incidentele bedrijfssituatie aanwezig.

2.3. Geluidreducerende maatregelen

Door Hofma & van Gelder zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de gebouwen zijn tijdens lawaaimakende werkzaamheden in de betreffende gebouwen zoveel mogelijk gesloten en worden tijdens deze werkzaamheden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen.
- De motoren van voertuigen zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.4. Gestelde geluidvoorwaarden

In bijlage 1 zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

Voor het akoestisch onderzoek zijn geen nieuwe geluidmetingen uitgevoerd. Voor de bronvermogens is uitgegaan van kentallen en metingen uitgevoerd door SPAingenieurs in vergelijkbare situaties.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1. Geluidbronnen

In bijlagen 2.1 t/m 2.3 zijn voor de onderzochte bedrijfssituatie de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

5.1.1. Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1.

De bronsterkten van alle bronnen zijn gebaseerd op bij SPAingenieurs bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

5.1.2. Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is de daarbij van toepassing zijnde bronsterkte vermeld:

- | | |
|--|------------------------------------|
| • Het rijden van de vrachtwagens | $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de bestelwagens | $L_{WA,max} = 102 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de personenwagens | $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$. |
| • Laad/ en losactiviteiten | $L_{WA,max} = 112 \text{ dB(A)}$. |
| • Slaan van portieren, starten, gas geven enz. | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlagen 2.4 t/m 2.6 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

De bronsterkte van alle bronnen zijn gebaseerd op bij SPAingenieurs bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

5.2. Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3.1 en in bijlage 3.1. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 3.2 en in bijlage 3.2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 3.2 vermeld.

5.3. Bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor voor het geluidmodel heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem).

5.4. Ontvangerpunten

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

Het "Activiteitenbesluit milieubeheer" schrijft geen beoordelingshoogte voor. Gelet hierop is voor de beoordelinghoogte aangesloten bij het gestelde in de "Handleiding industrielawaai en vergunningverlening" en de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

6. RESULTATEN

6.1. Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de representatieve bedrijfssituatie.

In tabel 2 en in bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen van de waarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		Representatieve bedrijfssituatie		
ID	Adres	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
001/002/ 003	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	36	34	28
004	Nieuwe Voorthuizerweg 28	30	25	18
005	Nieuwe Voorthuizerweg 13a	27	22	15
010	Schoenlapperweg 2b	31	24	17
Gestelde eis		50	45	40

In bijlagen 6.2 t/m 6.7 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001_A, 001_B, 004_A, 004_B, 010_A en 010_B.

Uit tabel 2 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

6.3. Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]

In tabel 3 en in bijlage 7.1 en 7.2 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 3 Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		Representatieve bedrijfssituatie			
ID	Adres	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
		Overige activiteiten*	Laad/ losactiviteiten** ¹	Totaal	Totaal
001/002/ 003	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	47	60	59	59
004	Nieuwe Voorthuizerweg 28	50	51	48	48
005	Nieuwe Voorthuizerweg 13a	47	46	46	46
010	Schoenlapperweg 2b	53	52	49	49
Gestelde eis		70	--	65	60

* Onder de overige activiteiten valt 'het gebruik van de tractor'

** Onder de laden en lossen vallen alle voertuigbewegingen en het laden en lossen tbv de inrichting.

In bijlage 7.3 t/m 7.9 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001, 004 en 010.

Uit de gepresenteerde resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

¹ conform de toelichting wordt onder laden en lossen, tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, het starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.
Ook volgens de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200306411/1, d.d. 28 april 2004) zijn hogere maximale geluidsniveaus in de dagperiode tengevolge van transportbewegingen en laad- en losbewegingen toelaatbaar, als deze voor het bedrijf noodzakelijk zijn en er geen maatregelen mogelijk zijn.

7. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Nieuwe Voorthuizerweg. Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Nieuwe Voorthuizerweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin de voertuigen komen en gaan via de Nieuwe Voorthuizerweg. Hierbij is uitgegaan van een worstcase benadering waarbij 100% van het verkeer vanuit het westen komt en vertrekt of 100% vanuit het oosten. Hierdoor wordt bij iedere woning de worstcase geluidbelasting berekend. In bijlage 2.7 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Nieuwe Voorthuizerweg is geasfalteerd. De vrachtwagens mogen hier 80 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (smal met bomen aan weerszijde van de weg), rijdt het vrachtverkeer hier met snelheden tot circa 60 km/uur. De gehanteerde bronsterkten zijn weergegeven in bijlage 2.7.

In figuur 6 zijn de equivalente geluidniveaus als etmaalwaarde bij enkele woningen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Nieuwe Voorthuizerweg, bij de woningen maximaal 48 dB(A) bedraagt. Dit is lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

8. CONCLUSIES

8.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

Uit het onderzoek blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

8.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

De maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

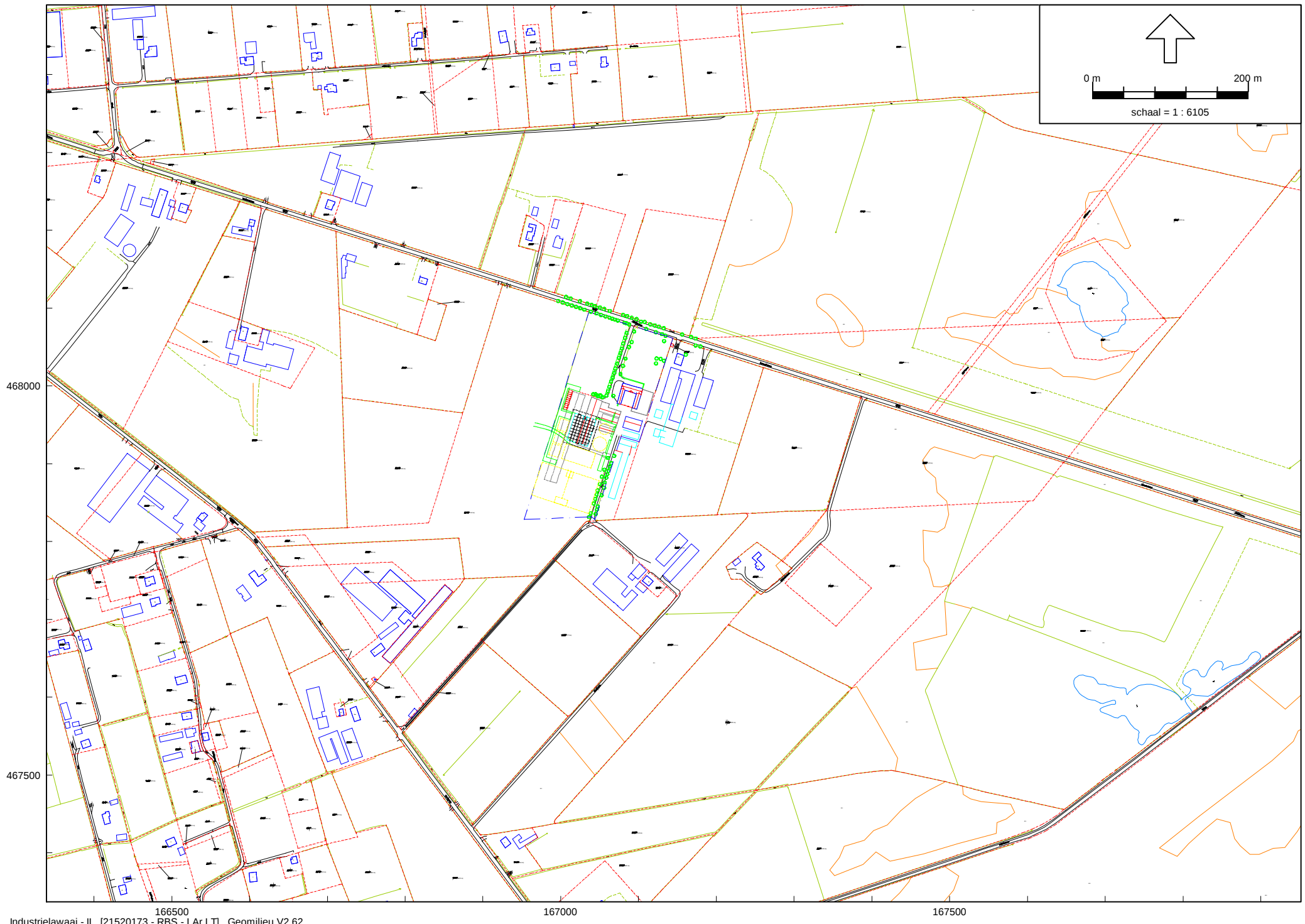
8.3. Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

SPAingenieurs

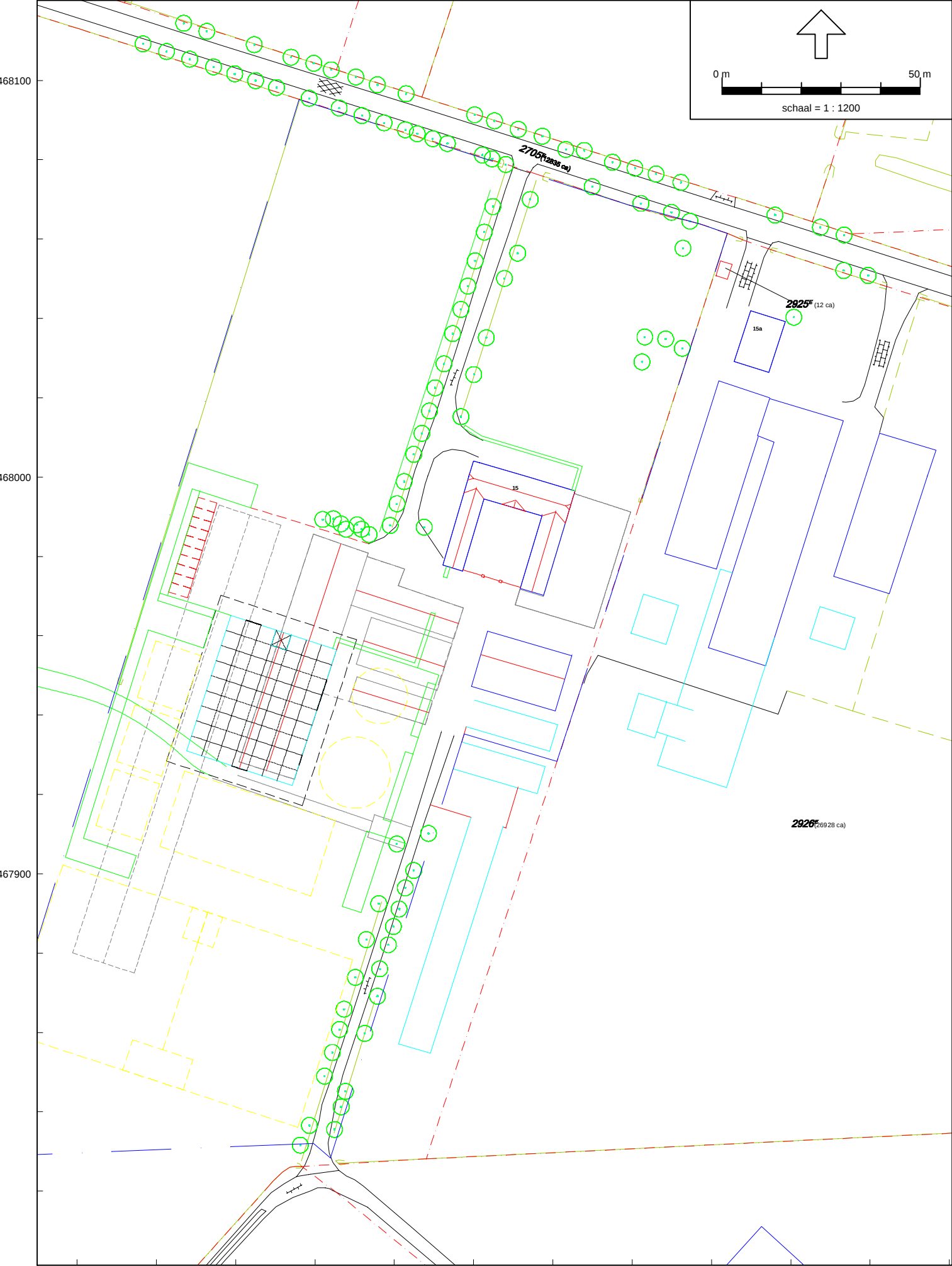
De heer ing. L.F.A. Theuws

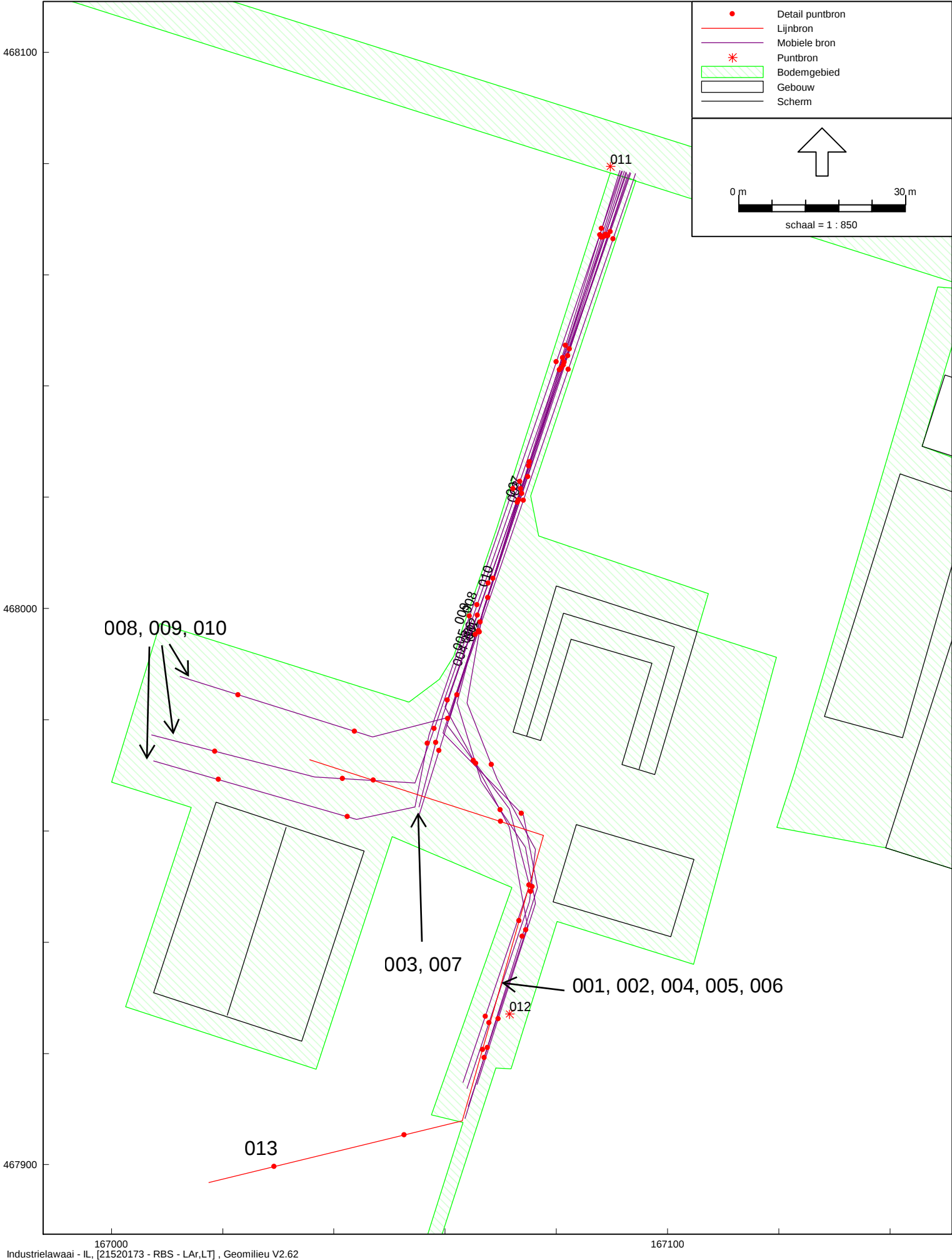
Ing. H. Groothedde

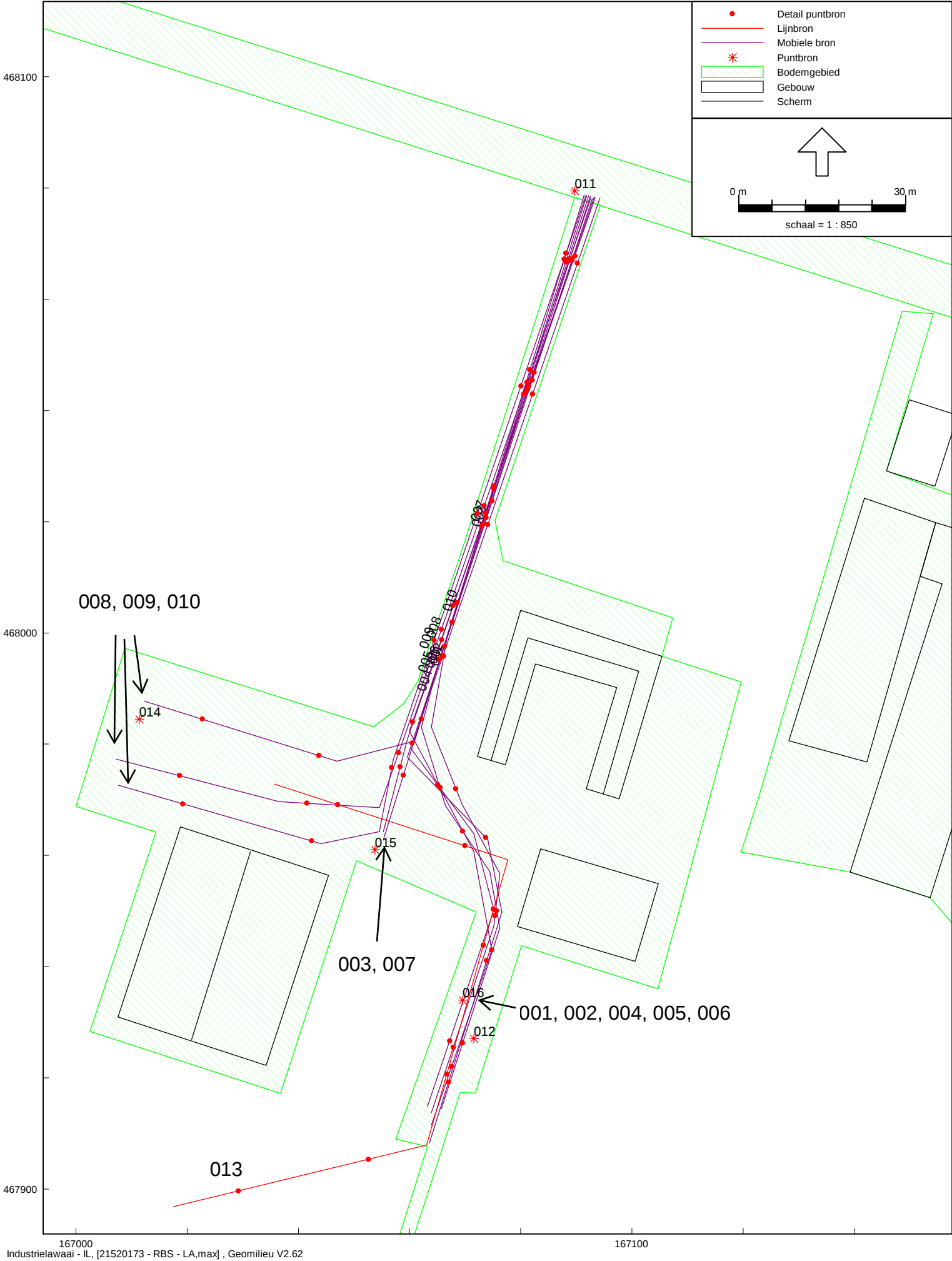


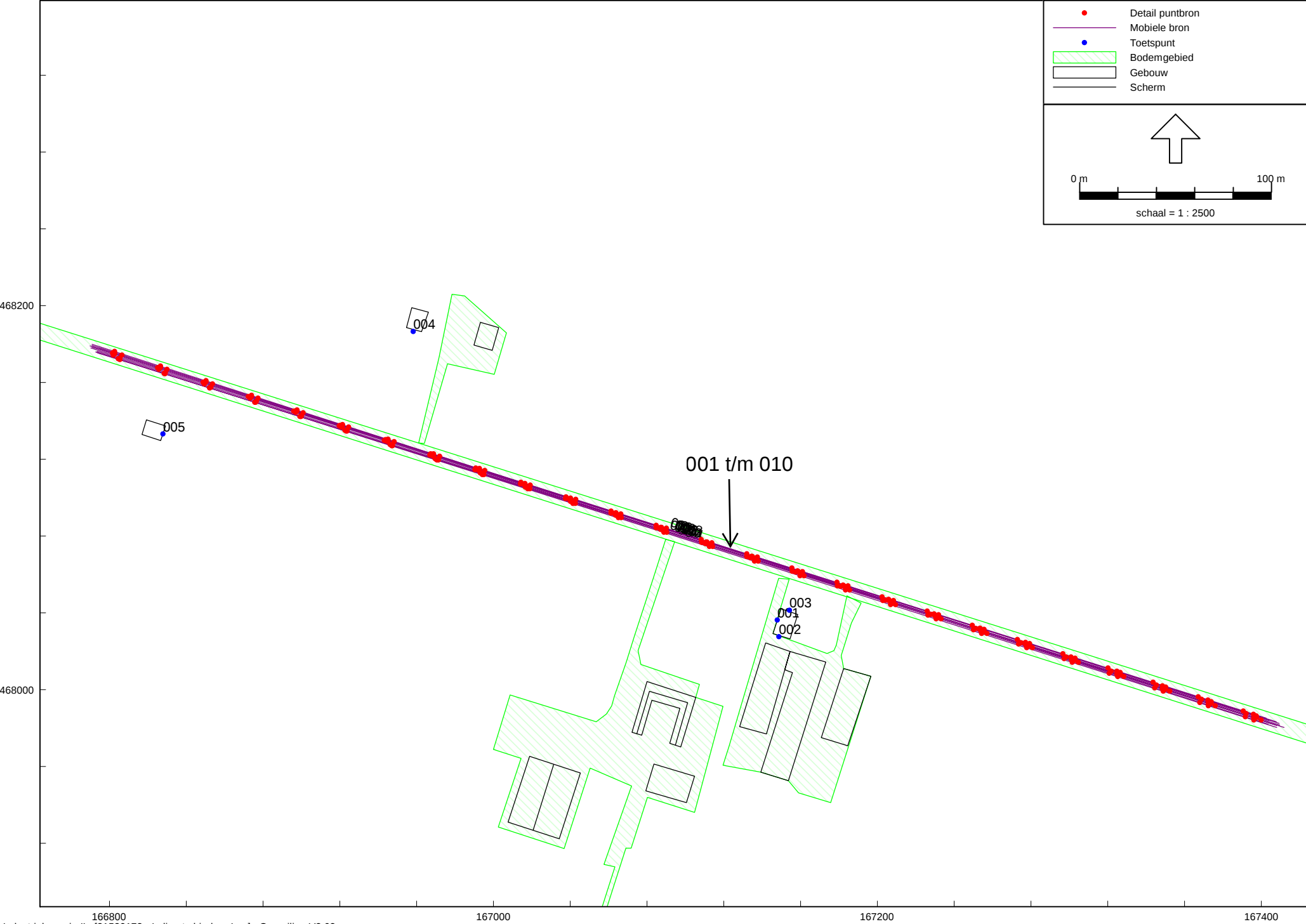
166500
Industrielawaai - IL, [21520173 - RBS - LAr,LT] , Geomilieu V2.62

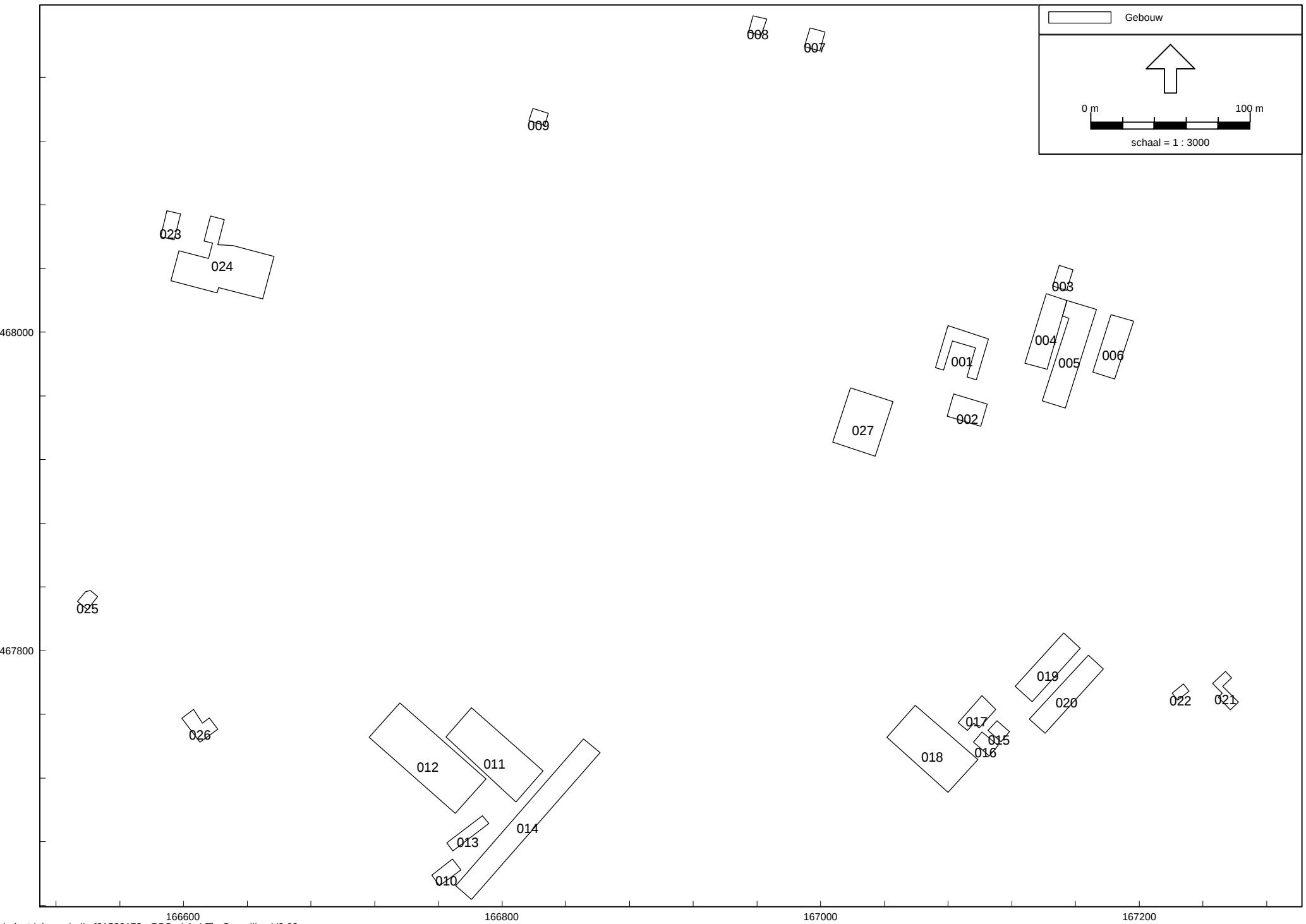
Terrein en directe omgeving



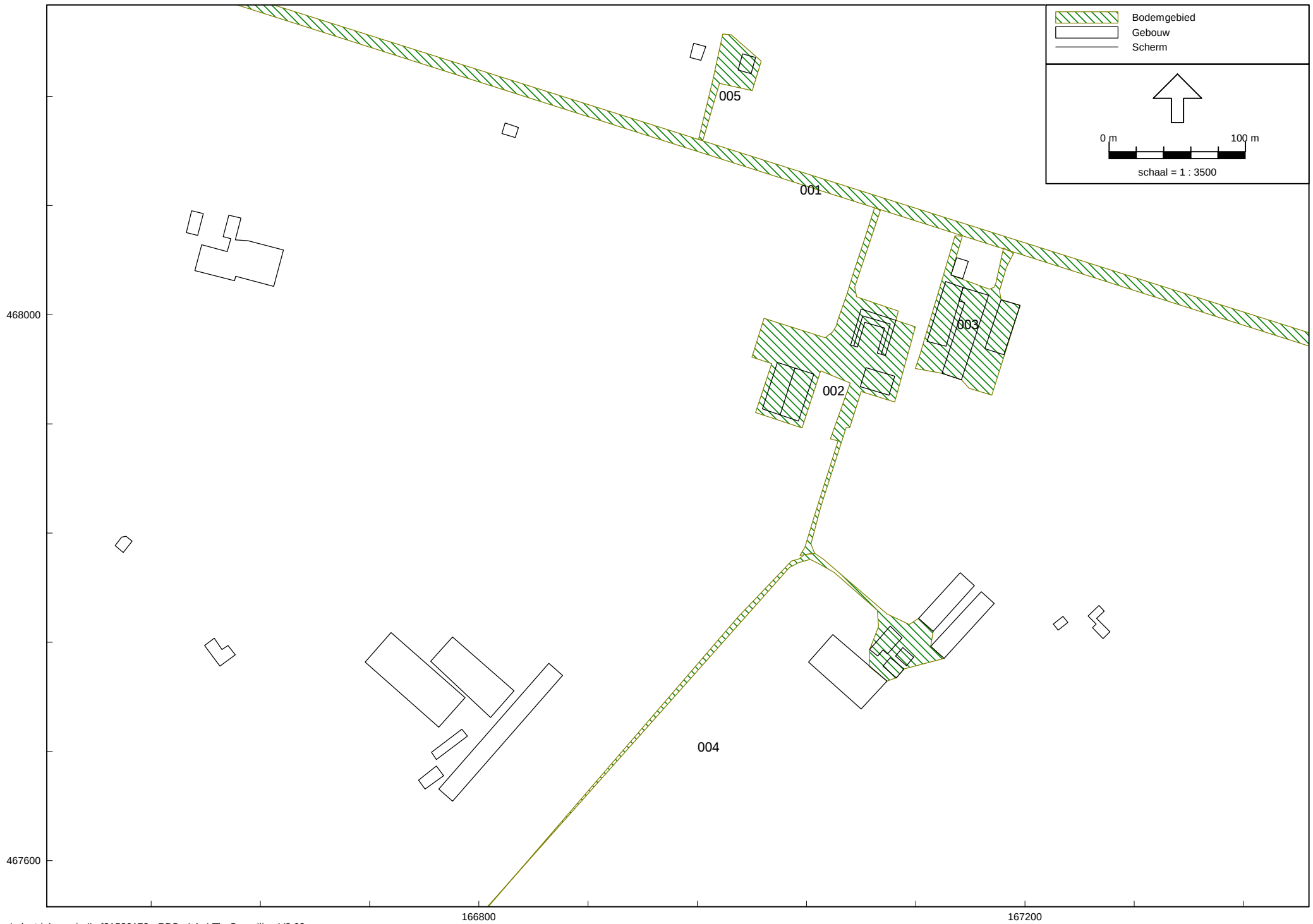


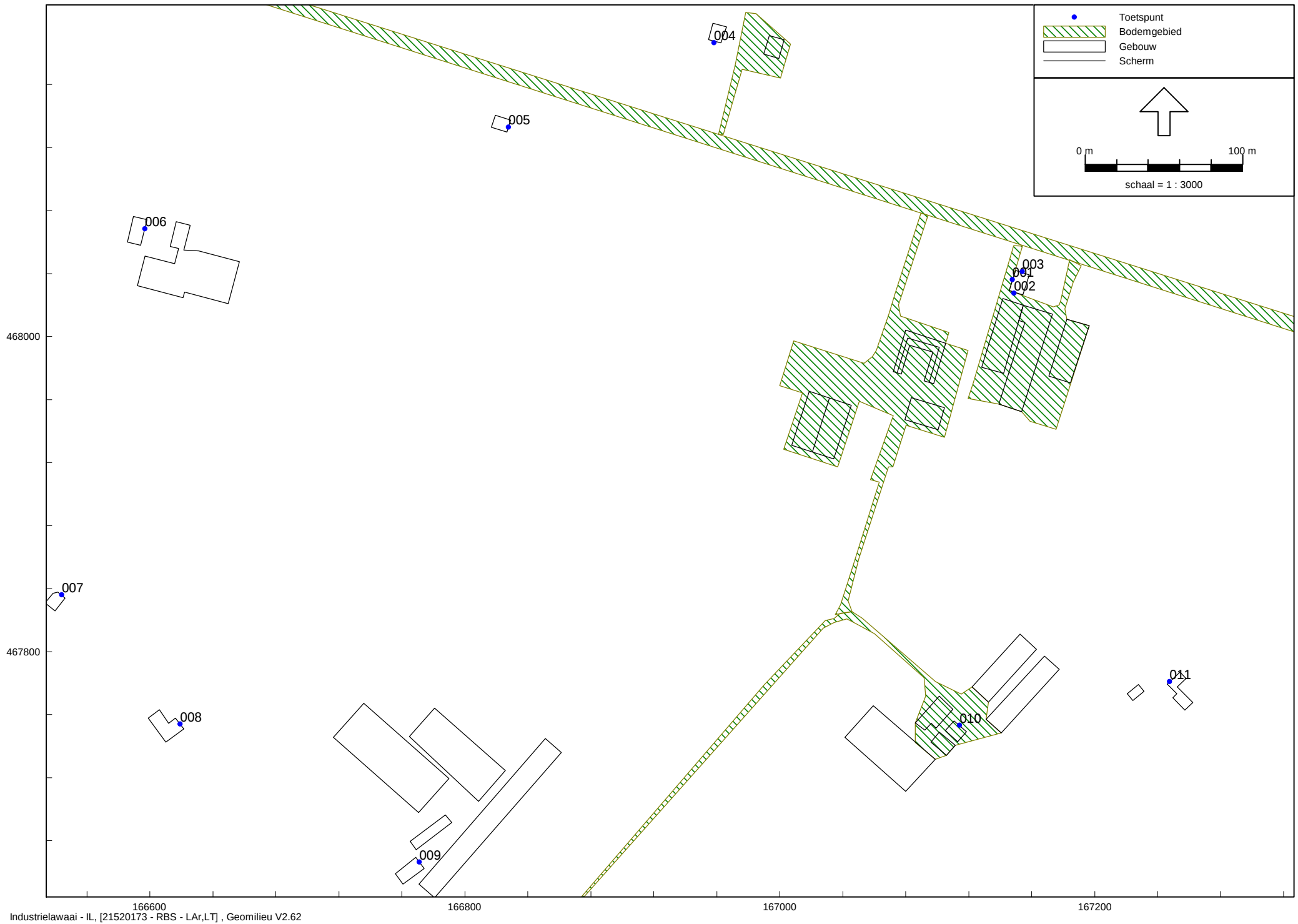


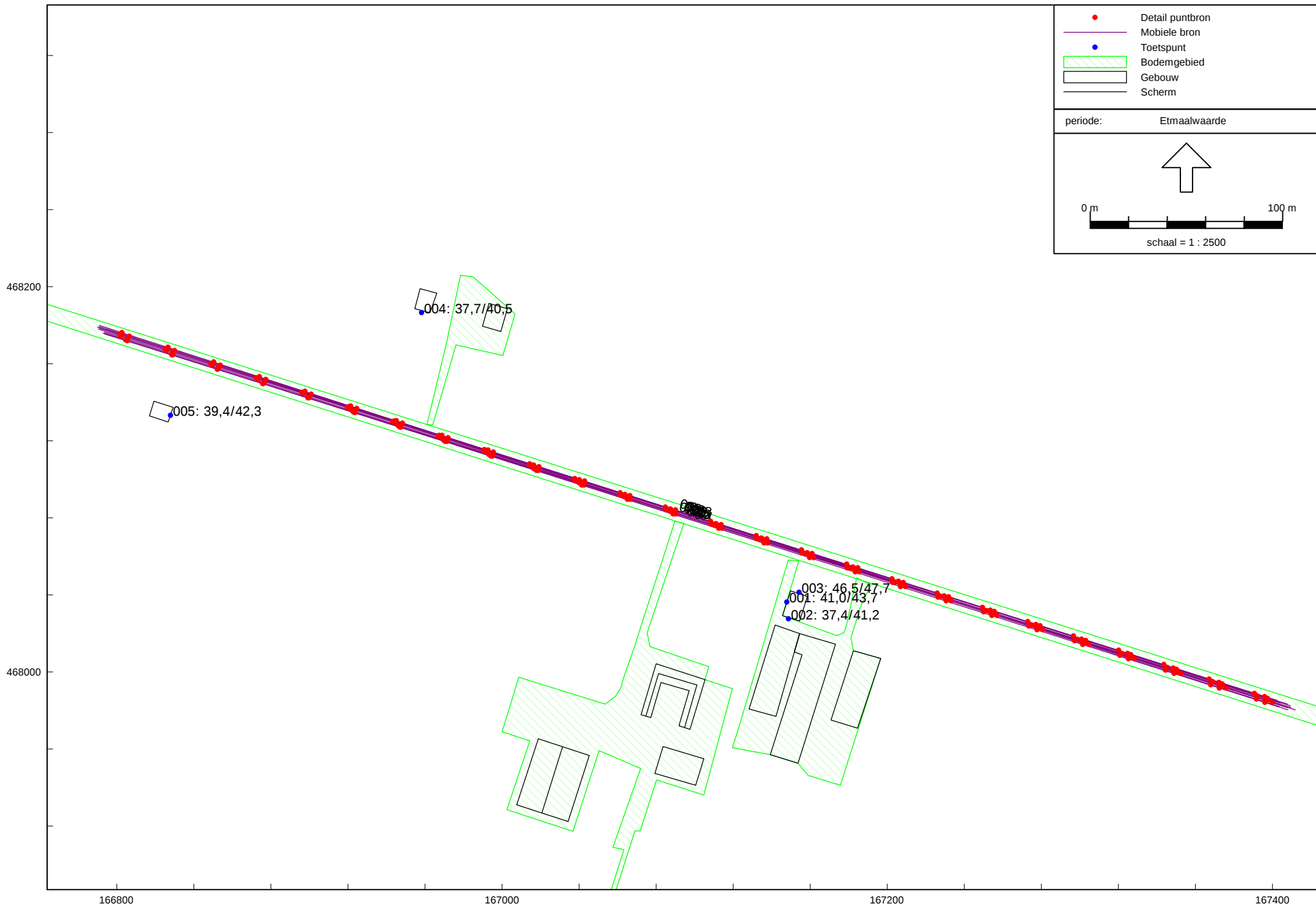












Industrielawaai - IL, [21520173 - Indirecte hinder - Leq] , Geomilieu V2.62

Resultaten Leq indirecte hinder

Activiteitenbesluit milieubeheer

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Ad.b.: conform de toelichting wordt onder laden en lossen, tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, het starten en gasgeven bij het wegrijden van de voertuigen.

Ook volgens de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200306411/1, d.d. 28 april 2004) zijn hogere maximale geluidsniveaus in de dagperiode tengevolge van transportbewegingen en laad- en losbewegingen toelaatbaar, als deze voor het bedrijf noodzakelijk zijn en er geen maatregelen mogelijk zijn.

2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 2.17b

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare

brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

- a. de geluidniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- e. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
gebouwen			

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
 - d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
 - e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - g. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:
- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- f. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorspsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.

Artikel 2.19 [Treedt in werking op een nader te bepalen tijdstip]

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden gelet op de aard van de gebieden niet passend zijn.

Alvorens een gebied wordt aangewezen worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezonde industrieterrein, op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.19 aangegeven waarden:

Tabel 2.19

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax}	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in het tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.
5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Afdeling 2.9. Trillinghinder

Artikel 2.22a

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.23

1. Trillingen, veroorzaakt door de tot de inrichting behorende installaties of toestellen alsmede de tot de inrichting toe te rekenen werkzaamheden of andere activiteiten, bedragen in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten, met uitzondering van geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten gelegen op een gezoneerd industrieterrein, niet meer dan de trillingsterkte, genoemd in tabel 2 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam, voor de gebouwfunctie wonen.
2. De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidgevoelige ruimten of verblijfsruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.
3. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift het eerste lid niet van toepassing verklaren en een andere trillingsterkte toelaten. Deze trillingsterkte is niet lager dan de streefwaarden die zijn gedefinieerd voor de gebouwfunctie wonen in de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam.

Model: RBS - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	167092,21	468078,64	0,00	0,75	173,80	40	10	4	10	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00
002	Vrw aan/afvoer paarden	167094,24	468078,19	0,00	1,00	173,90	40	4	2	10	--	76,00	83,00	90,00	95,00	97,00	94,00	87,00	80,00	100,98
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	167092,48	468078,48	0,00	0,75	121,48	10	4	--	10	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	167092,84	468078,04	0,00	1,00	183,21	2	--	--	10	--	76,00	83,00	90,00	95,00	97,00	94,00	87,00	80,00	100,98
005	VRW afvoer mest	167093,38	468078,24	0,00	1,00	178,33	2	--	--	10	--	76,00	83,00	90,00	95,00	97,00	94,00	87,00	80,00	100,98
006	Bestelbus avond ophaaldienst	167091,87	468078,61	0,00	0,75	174,79	--	2	--	10	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00
007	Bestelbus koeriersdienst	167093,20	468078,40	0,00	0,75	120,30	2	--	--	10	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00
008	Personenwagens cursisten	167092,66	468078,35	0,00	0,75	164,48	50	--	--	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
009	Personenwagens dierenarts / personeel	167091,73	468078,61	0,00	0,75	168,98	60	6	10	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
010	Personenwagens bezoekers	167091,39	468078,76	0,00	0,75	153,59	40	4	--	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00

Model: RBS - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
011	VRW laden kadavers	167089,69	468079,50	0,00	1,50	Normale puntbron	0,083	--	--	Nee	66,90	84,50	84,80	87,00	93,60	97,60	96,50	90,10	85,10	101,75
012	VRW laden mest	167071,53	467927,08	0,00	1,00	Normale puntbron	0,083	--	--	Nee	66,90	84,50	84,80	87,00	93,60	97,60	96,50	90,10	85,10	101,75

Model: RBS - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
013	Rijden / werken tractor	167035,65	467972,82	1,50	0,00	144,43	0,500	--	--	69,50	82,80	89,80	91,50	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99

Model: RBS - LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	167092,21	468078,64	0,00	0,75	173,80	40	10	4	10	--	73,00	81,00	88,00	92,00	99,00	97,00	87,00	76,00	102,00
002	Vrw aan/afvoer paarden	167094,24	468078,19	0,00	1,00	173,90	40	4	2	10	--	83,00	90,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,98
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	167092,48	468078,48	0,00	0,75	121,48	10	4	--	10	--	73,00	81,00	88,00	92,00	99,00	97,00	87,00	76,00	102,00
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	167092,84	468078,04	0,00	1,00	183,21	2	--	--	10	--	83,00	90,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,98
005	VRW afvoer mest	167093,38	468078,24	0,00	1,00	177,38	2	--	--	10	--	83,00	90,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,98
006	Bestelbus avond ophaaldienst	167091,87	468078,61	0,00	0,75	174,79	--	2	--	10	--	73,00	81,00	88,00	92,00	99,00	97,00	87,00	76,00	102,00
007	Bestelbus koeriersdienst	167093,20	468078,40	0,00	0,75	120,30	2	--	--	10	--	73,00	81,00	88,00	92,00	99,00	97,00	87,00	76,00	102,00
008	Personenwagens cursisten	167092,66	468078,35	0,00	0,75	164,48	50	--	--	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
009	Personenwagens dierenarts / personeel	167091,73	468078,61	0,00	0,75	168,98	60	6	10	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
010	Personenwagens bezoekers	167091,39	468078,76	0,00	0,75	153,59	40	4	--	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00

Model: RBS - LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
011	VRW laden kadavers	167089,69	468079,50	0,00	1,50	Normale puntbron	0,083	--	--	Nee	76,90	94,50	94,80	97,00	103,60	107,60	106,50	100,10	95,10	111,75
012	VRW laden mest	167071,53	467927,08	0,00	1,00	Normale puntbron	0,083	--	--	Nee	76,90	94,50	94,80	97,00	103,60	107,60	106,50	100,10	95,10	111,75
014	La,max portieren, starten, gasgeven enz	167011,37	467984,49	0,00	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
015	La,max portieren, starten, gasgeven enz	167053,79	467961,05	0,00	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
016	La,max portieren, starten, gasgeven enz	167069,57	467933,95	0,00	0,75	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00

Model: RBS - LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
013	Rijden / werken tractor	167035,65	467972,82	1,50	0,00	144,43	0,500	--	--	79,50	92,80	99,80	101,50	105,40	109,80	108,70	102,50	94,30	113,99

Model: Indirecte hinder - Leq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	167407,97	467983,17	0,00	0,75	647,70	40	10	4	60	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
002	Vrw aan/afvoer paarden	167408,04	467981,21	0,00	1,00	648,26	40	4	2	60	--	83,00	90,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,98
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	167403,57	467981,83	0,00	0,75	644,57	10	4	--	60	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	167411,96	467980,25	0,00	1,00	649,36	2	--	--	60	--	83,00	90,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,98
005	VRW afvoer mest	167408,04	467981,21	0,00	1,00	648,06	1	--	--	60	--	83,00	90,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,98
006	Bestelbus avond ophaaldienst	167409,65	467981,49	0,00	0,75	646,10	--	2	--	60	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
007	Bestelbus koeriersdienst	167408,07	467980,25	0,00	0,75	645,12	2	--	--	60	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
008	Personenwagens cursisten	167409,42	467982,37	0,00	0,75	645,10	50	--	--	60	--	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00
009	Personenwagens dierenarts / personeel	167402,51	467985,02	0,00	0,75	641,42	60	6	10	60	--	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00
010	Personenwagens bezoekers	167404,05	467983,73	0,00	0,75	639,76	40	4	--	60	--	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00

Model: RBS - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	Gebouw	167079,95	468004,06	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
002	Gebouw	167104,71	467954,90	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
003	Voorthuizerweg 15a	167149,86	468041,95	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
004	Voorthuizerweg 15a schuur	167141,80	468024,20	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
005	Voorthuizerweg 15a schuur	167154,60	468019,80	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
006	Voorthuizerweg 15a schuur	167196,60	468006,80	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
007	Voorthuizerweg 28 schuur	166999,41	468176,60	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
008	Voorthuizerweg 28	166962,58	468186,45	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
009	Voorthuizerweg 13a	166829,14	468137,37	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
010	Schoenlappersweg 2a	166760,64	467652,35	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
011	Schoenlappersweg 2a schuur	166825,81	467724,38	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
012	Schoenlappersweg 2a schuur	166789,82	467719,47	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
013	Schoenlappersweg 2a schuur	166787,60	467696,20	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
014	Schoenlappersweg 2a schuur	166851,23	467744,66	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
015	Schoenlappersweg 2b	167113,11	467742,76	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
016	Schoenlappersweg 2b schuur	167101,40	467748,80	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
017	Schoenlappersweg 2b schuur	167110,00	467763,20	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
018	Schoenlappersweg 2b schuur	167059,39	467765,71	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
019	Schoenlappersweg 2b schuur	167163,11	467801,53	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
020	Schoenlappersweg 2b schuur	167168,00	467797,20	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
021	Voorthuizerweg 19	167257,20	467762,77	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
022	Voorthuizerweg 19 schuur	167227,86	467778,99	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
023	Voorthuizerweg 13	166598,17	468074,14	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
024	Voorthuizerweg 13 schuur	166656,84	468047,49	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
025	Schoenlapperweg 9	166541,52	467837,69	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
026	Schoenlapperweg 11	166621,48	467750,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
027	nieuwbouw	167007,60	467930,93	0,00	4,50	Polygoon	0,80	0 dB

Model: RBS - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	Nok	167031,43	467960,67	0,00	10,28	35,39	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
002	Nok	167094,90	467971,16	0,00	7,00	66,71	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Model: RBS - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
001	Nieuwe Voorthuizerweg	167471,92	467966,65	7852,41	0,00
002	Terreinverharding	167089,69	468078,29	7319,43	0,00
003	Terreinverharding	167148,60	468057,80	4546,54	0,00
004	Schoenlapperweg	166796,00	467553,80	2569,95	0,00
005	Terreinverharding	166964,14	468128,18	1136,23	0,00

Model: RBS - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	167147,88	468036,04	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	167148,87	468027,52	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	167154,22	468041,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Nieuwe Voorthuizerweg 28	166958,25	468186,47	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Nieuwe Voorthuizerweg 13a	166827,84	468132,95	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Nieuwe Voorthuizerweg 13	166596,81	468068,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Schoenlapperweg 9	166543,97	467835,87	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Schoenlapperweg 11	166619,22	467753,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Schoenlapperweg 2a	166771,26	467666,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Schoenlapperweg 2b	167114,21	467753,03	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Nieuwe Voorthuizerweg 19	167247,67	467780,84	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	36,3	31,3	24,6	36,3	64,0
001_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	39,2	34,2	27,5	39,2	64,6
002_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	34,0	29,7	22,9	34,7	62,4
002_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	38,0	33,1	26,4	38,1	63,7
003_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	31,8	25,5	18,7	31,8	58,9
003_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	36,7	31,0	24,3	36,7	61,8
004_A	Nieuwe Voorthuizerweg 28	1,50	30,4	23,7	17,1	30,4	57,4
004_B	Nieuwe Voorthuizerweg 28	5,00	31,7	25,0	18,5	31,7	58,0
005_A	Nieuwe Voorthuizerweg 13a	1,50	26,9	20,1	13,5	26,9	54,1
005_B	Nieuwe Voorthuizerweg 13a	5,00	28,4	21,5	15,0	28,4	55,0
006_A	Nieuwe Voorthuizerweg 13	1,50	10,3	1,8	-4,7	10,3	37,1
006_B	Nieuwe Voorthuizerweg 13	5,00	22,2	14,8	8,3	22,2	49,0
007_A	Schoenlapperweg 9	1,50	18,5	11,2	4,6	18,5	46,0
007_B	Schoenlapperweg 9	5,00	19,6	12,4	5,8	19,6	47,0
008_A	Schoenlapperweg 11	1,50	20,1	11,8	5,1	20,1	46,8
008_B	Schoenlapperweg 11	5,00	21,4	13,6	6,9	21,4	48,1
009_A	Schoenlapperweg 2a	1,50	19,0	9,2	2,2	19,0	44,5
009_B	Schoenlapperweg 2a	5,00	23,0	14,3	7,5	23,0	49,0
010_A	Schoenlapperweg 2b	1,50	31,4	22,6	15,8	31,4	57,0
010_B	Schoenlapperweg 2b	5,00	32,7	23,7	17,0	32,7	57,3
011_A	Nieuwe Voorthuizerweg 19	1,50	27,9	17,4	10,7	27,9	53,0
011_B	Nieuwe Voorthuizerweg 19	5,00	29,3	19,1	12,4	29,3	54,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Nieuwe Voorthuizerweg 15a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	36,3	31,3	24,6	36,3	64,0
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	32,9	27,7	21,7	32,9	56,9
011	VRW laden kadavers	1,50	28,0	--	--	28,0	52,5
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	27,3	26,0	19,1	31,0	51,5
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	23,7	18,5	17,7	27,7	46,4
013	Rijden / werken tractor	1,50	23,3	--	--	23,3	41,0
008	Personenwagens cursisten	0,75	22,8	--	--	22,8	46,4
010	Personenwagens bezoekers	0,75	21,5	16,3	--	21,5	46,4
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	21,3	22,1	--	27,1	51,7
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	20,0	--	--	20,0	57,5
005	VRW afvoer mest	1,00	19,9	--	--	19,9	57,5
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	14,8	--	--	14,8	52,2
012	VRW laden mest	1,00	11,5	--	--	11,5	37,1
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	19,1	--	24,1	51,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Nieuwe Voorthuizerweg 15a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	39,2	34,2	27,5	39,2	64,6
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	36,0	30,8	24,7	36,0	57,5
011	VRW laden kadavers	1,50	30,8	--	--	30,8	52,9
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	30,1	28,8	21,8	33,8	51,9
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	26,5	21,3	20,5	30,5	47,0
013	Rijden / werken tractor	1,50	26,2	--	--	26,2	42,6
008	Personenwagens cursisten	0,75	25,6	--	--	25,6	46,9
010	Personenwagens bezoekers	0,75	24,2	19,0	--	24,2	46,7
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	24,0	24,8	--	29,8	52,0
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	23,1	--	--	23,1	58,1
005	VRW afvoer mest	1,00	22,9	--	--	22,9	58,1
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	17,5	--	--	17,5	52,6
012	VRW laden mest	1,00	13,0	--	--	13,0	37,3
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	21,8	--	26,8	51,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Nieuwe Voorthuizerweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Nieuwe Voorthuizerweg 28	1,50	30,4	23,7	17,1	30,4	57,4
013	Rijden / werken tractor	1,50	25,9	--	--	25,9	44,1
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	25,3	20,1	14,1	25,3	50,6
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	20,0	18,7	11,7	23,7	45,3
011	VRW laden kadavers	1,50	19,6	--	--	19,6	45,3
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	16,5	11,2	10,4	20,4	40,1
008	Personenwagens cursisten	0,75	15,6	--	--	15,6	40,2
012	VRW laden mest	1,00	14,0	--	--	14,0	40,2
010	Personenwagens bezoekers	0,75	13,7	8,5	--	13,7	39,6
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	13,1	13,9	--	18,9	44,5
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	11,8	--	--	11,8	50,4
005	VRW afvoer mest	1,00	11,7	--	--	11,7	50,4
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	5,5	--	--	5,5	43,9
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	11,7	--	16,7	45,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Nieuwe Voorthuizerweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Nieuwe Voorthuizerweg 28	5,00	31,7	25,0	18,5	31,7	58,0
013	Rijden / werken tractor	1,50	27,1	--	--	27,1	44,6
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	26,8	21,6	15,6	26,8	51,3
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	21,1	19,8	12,8	24,8	45,6
011	VRW laden kadavers	1,50	20,8	--	--	20,8	45,5
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	17,6	12,4	11,6	21,6	40,5
008	Personenwagens cursisten	0,75	16,8	--	--	16,8	40,5
010	Personenwagens bezoekers	0,75	14,8	9,6	--	14,8	39,8
012	VRW laden mest	1,00	14,7	--	--	14,7	40,3
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	14,2	15,0	--	20,0	44,8
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	13,2	--	--	13,2	51,0
005	VRW afvoer mest	1,00	13,2	--	--	13,2	51,1
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	6,5	--	--	6,5	44,1
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	12,8	--	17,8	45,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Schoenlapperweg 2b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Schoenlapperweg 2b	1,50	31,4	22,6	15,8	31,4	57,0
013	Rijden / werken tractor	1,50	29,1	--	--	29,1	47,1
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	24,3	19,1	13,0	24,3	49,5
012	VRW laden mest	1,00	20,5	--	--	20,5	46,4
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	19,9	18,7	11,7	23,7	45,2
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	12,4	--	--	12,4	50,9
005	VRW afvoer mest	1,00	11,5	--	--	11,5	50,2
008	Personenwagens cursisten	0,75	11,2	--	--	11,2	35,8
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	10,8	5,6	4,8	14,8	34,5
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	8,8	9,6	--	14,6	40,2
011	VRW laden kadavers	1,50	8,7	--	--	8,7	34,8
010	Personenwagens bezoekers	0,75	8,7	3,5	--	8,7	34,6
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	1,8	--	--	1,8	40,3
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	10,7	--	15,7	44,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Schoenlapperweg 2b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Schoenlapperweg 2b	5,00	32,7	23,7	17,0	32,7	57,3
013	Rijden / werken tractor	1,50	30,6	--	--	30,6	47,6
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	25,6	20,3	14,3	25,6	49,9
012	VRW laden mest	1,00	21,1	--	--	21,1	46,1
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	21,0	19,7	12,7	24,7	45,4
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	13,4	--	--	13,4	51,1
005	VRW afvoer mest	1,00	12,6	--	--	12,6	50,5
008	Personenwagens cursisten	0,75	12,0	--	--	12,0	35,9
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	11,7	6,4	5,7	15,7	34,7
011	VRW laden kadavers	1,50	10,0	--	--	10,0	35,6
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	9,6	10,4	--	15,4	40,3
010	Personenwagens bezoekers	0,75	9,5	4,2	--	9,5	34,6
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	2,6	--	--	2,6	40,3
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	11,8	--	16,8	44,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LA,max
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La/lo

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	59,6	56,0	56,0
001_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	62,4	59,2	59,2
002_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	56,4	56,4	56,4
002_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	59,4	59,4	59,4
003_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	59,2	54,3	54,3
003_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	62,0	57,3	57,3
004_A	Nieuwe Voorthuizerweg 28	1,50	51,2	46,9	46,9
004_B	Nieuwe Voorthuizerweg 28	5,00	52,4	48,5	48,5
005_A	Nieuwe Voorthuizerweg 13a	1,50	45,9	43,8	43,8
005_B	Nieuwe Voorthuizerweg 13a	5,00	46,9	46,0	46,0
006_A	Nieuwe Voorthuizerweg 13	1,50	31,1	25,8	25,8
006_B	Nieuwe Voorthuizerweg 13	5,00	40,2	38,2	38,2
007_A	Schoenlapperweg 9	1,50	38,3	36,3	36,3
007_B	Schoenlapperweg 9	5,00	39,0	38,0	38,0
008_A	Schoenlapperweg 11	1,50	39,4	35,6	35,6
008_B	Schoenlapperweg 11	5,00	40,1	38,7	38,7
009_A	Schoenlapperweg 2a	1,50	36,7	35,4	35,4
009_B	Schoenlapperweg 2a	5,00	42,3	37,7	37,7
010_A	Schoenlapperweg 2b	1,50	52,1	47,5	47,5
010_B	Schoenlapperweg 2b	5,00	52,7	48,6	48,6
011_A	Nieuwe Voorthuizerweg 19	1,50	48,6	43,3	43,3
011_B	Nieuwe Voorthuizerweg 19	5,00	49,5	44,8	44,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LA,max
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	47,1	--	--
001_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	50,0	--	--
002_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	41,2	--	--
002_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	50,7	--	--
003_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	37,0	--	--
003_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	49,5	--	--
004_A	Nieuwe Voorthuizerweg 28	1,50	49,7	--	--
004_B	Nieuwe Voorthuizerweg 28	5,00	50,9	--	--
005_A	Nieuwe Voorthuizerweg 13a	1,50	46,8	--	--
005_B	Nieuwe Voorthuizerweg 13a	5,00	48,2	--	--
006_A	Nieuwe Voorthuizerweg 13	1,50	31,1	--	--
006_B	Nieuwe Voorthuizerweg 13	5,00	42,8	--	--
007_A	Schoenlapperweg 9	1,50	38,3	--	--
007_B	Schoenlapperweg 9	5,00	39,2	--	--
008_A	Schoenlapperweg 11	1,50	40,9	--	--
008_B	Schoenlapperweg 11	5,00	41,9	--	--
009_A	Schoenlapperweg 2a	1,50	41,0	--	--
009_B	Schoenlapperweg 2a	5,00	44,2	--	--
010_A	Schoenlapperweg 2b	1,50	52,9	--	--
010_B	Schoenlapperweg 2b	5,00	54,4	--	--
011_A	Nieuwe Voorthuizerweg 19	1,50	49,9	--	--
011_B	Nieuwe Voorthuizerweg 19	5,00	51,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Nieuwe Voorthuizerweg 15a
Groep: La/lo

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	59,6	56,0	56,0
011	VRW laden kadavers	1,50	59,6	--	--
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	56,0	56,0	56,0
005	VRW afvoer mest	1,00	55,9	--	--
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	55,9	--	--
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	50,7	50,7	50,7
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	50,5	50,5	--
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	50,5	--	--
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	44,7	44,7	44,7
008	Personenwagens cursisten	0,75	44,4	--	--
010	Personenwagens bezoekers	0,75	44,4	44,4	--
012	VRW laden mest	1,00	43,1	--	--
014	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	41,6	41,6	41,6
015	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	30,6	30,6	30,6
016	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	29,9	29,9	29,9
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	50,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,6	56,0	56,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Nieuwe Voorthuizerweg 15a
Groep: La/lo

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	5,00	62,4	59,2	59,2
011	VRW laden kadavers	1,50	62,4	--	--
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	59,2	59,2	59,2
005	VRW afvoer mest	1,00	59,0	--	--
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	59,0	--	--
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	53,4	53,4	53,4
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	53,2	53,2	--
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	53,2	--	--
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	47,4	47,4	47,4
010	Personenwagens bezoekers	0,75	47,2	47,2	--
008	Personenwagens cursisten	0,75	47,2	--	--
012	VRW laden mest	1,00	44,6	--	--
014	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	44,4	44,4	44,4
015	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	32,5	32,5	32,5
016	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	31,6	31,6	31,6
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	53,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,4	59,2	59,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LA,max
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - Schoenlapperweg 2b
Groep: La/lo

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Schoenlapperweg 2b	1,50	52,1	47,5	47,5
012	VRW laden mest	1,00	52,1	--	--
005	VRW afvoer mest	1,00	47,8	--	--
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	47,5	47,5	47,5
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	47,3	--	--
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	43,7	43,7	43,7
016	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	40,7	40,7	40,7
011	VRW laden kadavers	1,50	40,3	--	--
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	39,7	--	--
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	39,7	39,7	--
015	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	39,0	39,0	39,0
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	33,7	33,7	33,7
008	Personenwagens cursisten	0,75	33,6	--	--
010	Personenwagens bezoekers	0,75	33,5	33,5	--
014	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	19,2	19,2	19,2
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	42,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,9	47,5	47,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LA,max
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_B - Schoenlapperweg 2b
Groep: La/lo

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Schoenlapperweg 2b	5,00	52,7	48,6	48,6
012	VRW laden mest	1,00	52,7	--	--
005	VRW afvoer mest	1,00	49,0	--	--
002	Vrw aan/afvoer paarden	1,00	48,6	48,6	48,6
004	VRW aanvoer fourage / strooisel	1,00	48,3	--	--
001	Bestelbus aan/afvoer paarden	0,75	44,6	44,6	44,6
016	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	41,6	41,6	41,6
011	VRW laden kadavers	1,50	41,6	--	--
007	Bestelbus koeriersdienst	0,75	40,5	--	--
003	Bestelbus aanvoer medicijnen	0,75	40,5	40,5	--
015	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	39,6	39,6	39,6
009	Personenwagens dierenarts / personeel	0,75	34,5	34,5	34,5
008	Personenwagens cursisten	0,75	34,4	--	--
010	Personenwagens bezoekers	0,75	34,3	34,3	--
014	La,max portieren, starten, gasgeven enz	0,75	23,7	23,7	23,7
006	Bestelbus avond ophaaldienst	0,75	--	43,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,4	48,6	48,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LA,max
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Nieuwe Voorthuizerweg 15a
Groep: Overig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe Voorthuizerweg 15a	1,50	47,1	--	--
013	Rijden / werken tractor	1,50	47,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	56,0	56,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Nieuwe Voorthuizerweg 28
Groep: Overig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Nieuwe Voorthuizerweg 28	1,50	49,7	--	--
013	Rijden / werken tractor	1,50	49,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,2	46,9	46,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Schoenlapperweg 2b
Groep: Overig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Schoenlapperweg 2b	1,50	52,9	--	--
013	Rijden / werken tractor	1,50	52,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,9	47,5	47,5

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl