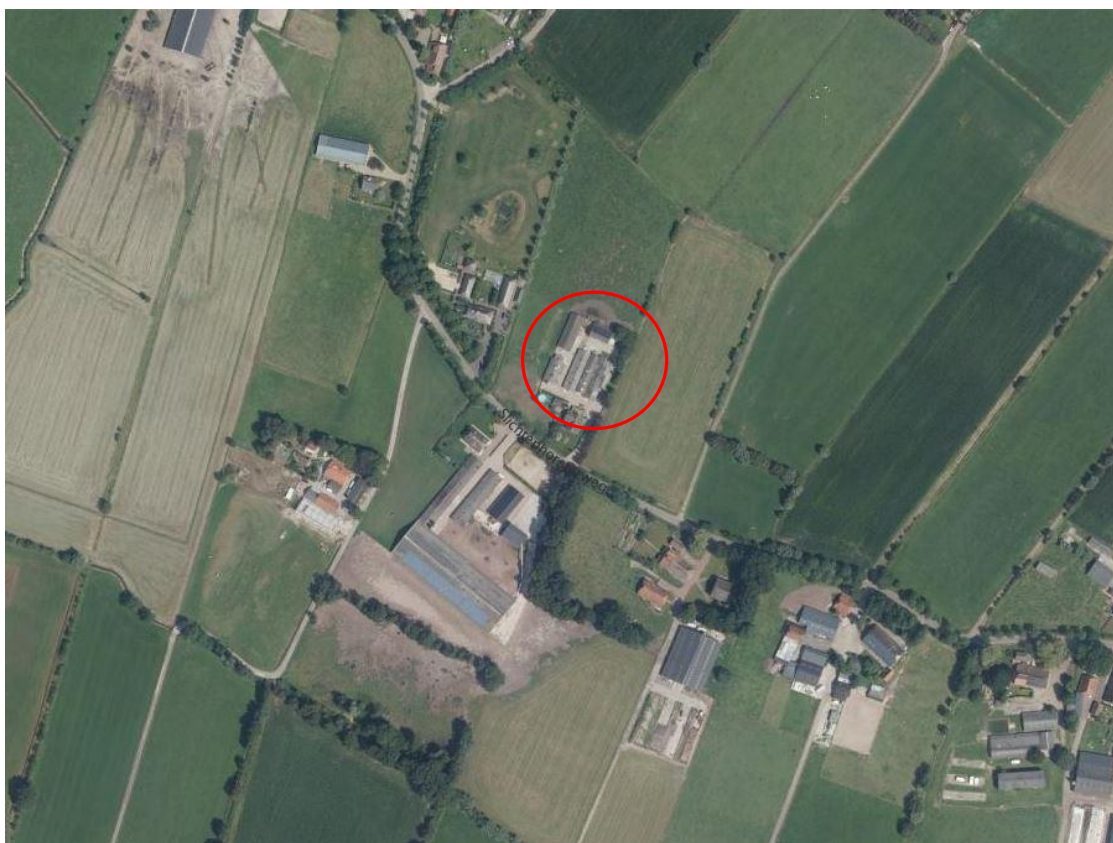


AKOESTISCH ONDERZOEK
gevelgeluidbelasting wegverkeer (SRM2)

Slichtenhorsterweg 18c
Nijkerk
Kenmerk: 15244501N



Opdrachtgever: Mts. van Dijk

Datum rapport: 07-07-2015

Status: Definitief

Uitvoering: HMB B.V.
Projectleider: de heer ing. H.G.M. Meelkop
r.meelkop@hmbgroep.nl

Rapporteur: de heer ing. H.G.M. Meelkop

Autorisatie: de heer ing. W.A.T. van der Sterren

65



INHOUD

Pagina

1	INLEIDING	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	4
	2.1 Algemene gegevens	4
	2.2 Situatiebeschrijving	4
	2.3 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	4
	2.4 Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering $G_{A;k}$	5
3	BEREKENINGEN	6
	3.1 Toegepaste rekenmethode	6
	3.2 Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}	6
4	CONCLUSIES	8

BIJLAGEN

1. Onderzoekslocatie
2. Overzicht van de verkeersintensiteiten en ñverdelingen
3. Invoergegevens en rekenresultaten gevelgeluidbelasting

1 INLEIDING

In opdracht van Mts. van Dijk, Slichtenhorsterweg 18c te Nijkerk, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Slichtenhorsterweg 18c te Nijkerk.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van de opdrachtgever tot het bouwen van een nieuw woonhuis op de onderzoekslocatie.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woning als gevolg van wegverkeer, en het toetsen van de berekende waarde aan de geldende eisen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform *Standaard RekenMethode 2* (SRM2) uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*.

Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- de verkeersgegevens van de Slichtenhorsterweg zoals aangeleverd door de wegbeheerder (gemeente Nijkerk);
- bouwtekening B-00, gew. 03-06-2015 van Bouwbedrijf J. Timmer;
- een topografische kaart, luchtfoto en kadastrale tekening van de omgeving.

2.2 Situatiebeschrijving

De onderzoekslocatie ligt in buitenstedelijk gebied en bevindt zich binnen de geluidzone van de Slichtenhorsterweg. Zie tabel 1 voor een overzicht van de verkeersgegevens.

tabel 1: overzicht verkeersgegevens voor het jaar 2025

weg	zonebreedte [m]	intensiteit [mvt./etmaal]	rijsnelheid [km/h]	wegdektype
Slichtenhorsterweg	250	1379	60	klinkers (keperverband)

De kortste afstand van de nieuw te bouwen woning tot de as van de Slichtenhorsterweg bedraagt 58 m.

2.3 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan of een wijzigings- of uitwerkingsplan dient in het kader van de Wet geluidhinder voor alle omliggende zoneplichtige geluidbronnen de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de binnen het plan gelegen geluidgevoelige bestemmingen in kaart te worden gebracht.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij gezien de ligging van de onderzoekslocatie buiten de bebouwde kom een maximale ontheffingswaarde geldt van 53 dB. Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de gevelgeluidbelasting voor wegen een aftrek in rekening worden gebracht van:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek anders is dan 56 of 57 dB;
- 5 dB voor alle overige wegen.

Indien de gecorrigeerde geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt, kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen is onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de weg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van *š*loveö gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

2.4 Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering $G_{A;k}$

Op grond van het Bouwbesluit dient de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben van minimaal 20 dB(A).

Daarnaast mag de geluidbelasting binnen een verblijfgebied niet meer bedragen dan 33 dB, en binnen een verblijfsruimte niet meer dan 35 dB.

Een verblijfsgebied is een cluster van één of meer op dezelfde verdieping gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte. Een verblijfsruimte is een ruimte voor het verblijven van mensen (voor woningbouw in de regel de woonkamer, keuken, werkkamer, hobbyruimte en slaapkamers). Een verblijfsruimte maakt per definitie deel uit van een verblijfsgebied.

Indien de geluidbelasting op de gevel dus hoger is dan $33 + 20 = 53$ dB, dient middels berekening te worden aangetoond welke maatregelen noodzakelijk zijn opdat aan de in het Bouwbesluit genoemde eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering wordt voldaan.

3 BEREKENINGEN

3.1 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform *Standaard RekenMethode 2* (SRM2) uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V3.00 van dgmr. De ingevoerde gegevens alsmede de resultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen).

Verharde bodemgebieden zijn in het rapport als zodanig ingevoerd. Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor $B_f=0,8$ (overwegend zachte bodem).

Wegen zijn ingevoerd op basis van de door de wegbeheerder aangeleverde gegevens. Omdat de verkeersintensiteiten 10 jaar¹ verder dan de datum van uitvoering van het akoestisch onderzoek maatgevend zijn, is uitgegaan van het planjaar 2025.

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woning. De emissiewaarden zijn berekend op een hoogte van 1,5 en (in geval van een verdieping) 4,5 m. De punten zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Kruisingen, mini-rotondes en obstakels zijn voor zover van toepassing in het model ingevoerd overeenkomstig de regels uit het reken- en meetvoorschrift.

3.2 Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}

Zie bijlage 2 voor een overzicht van de gebruikte verkeersintensiteiten en de verdeling over voertuigcategorie en etmaalperiode. Zie bijlage 3 voor een uitgebreid overzicht van de invoergegevens en onderzoeksresultaten. Zie tabel 2 voor de rekenresultaten.

tabel 2: berekende resultaten voor de geluidbelasting L_{den} [dB]

rekenpunt	1,5 m		4,5 m	
	ongecorrigeerd	gecorrigeerd*	ongecorrigeerd	gecorrigeerd*
01: zuidgevel	49	44	51	46
02: oostgevel	44	39	45	40
03: noordgevel	40	35	40	36
04: westgevel	48	43	50	44
voorkeursgrenswaarde:	-	48	-	48
max. ontheffingswaarde:	-	53	-	53

* inclusief 5 dB correctie op basis van artikel 110g uit de Wet geluidhinder

Uit de berekeningen blijkt dat de gecorrigeerde gevelbelasting lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde en dus voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Aangezien

¹ Zie art. 7.1 uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting niet hoger ligt dan 53 dB, wordt tevens voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Aanvullende akoestische maatregelen aan de woning zijn niet noodzakelijk. Hierbij is uitgegaan van een gevelopbouw van metselwerk met maximaal 30% van het oppervlak dubbel glas en een deugdelijke kierdichting.

Bebouwing kan vanuit akoestisch oogpunt gezien plaatsvinden.

4 CONCLUSIES

In opdracht van Mts. van Dijk, Slichtenhorsterweg 18c te Nijkerk, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Slichtenhorsterweg 18c te Nijkerk.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van de opdrachtgever tot het bouwen van een nieuw woonhuis op de onderzoekslocatie. De kortste afstand van de woning tot de as van de Slichtenhorsterweg bedraagt 58 m.

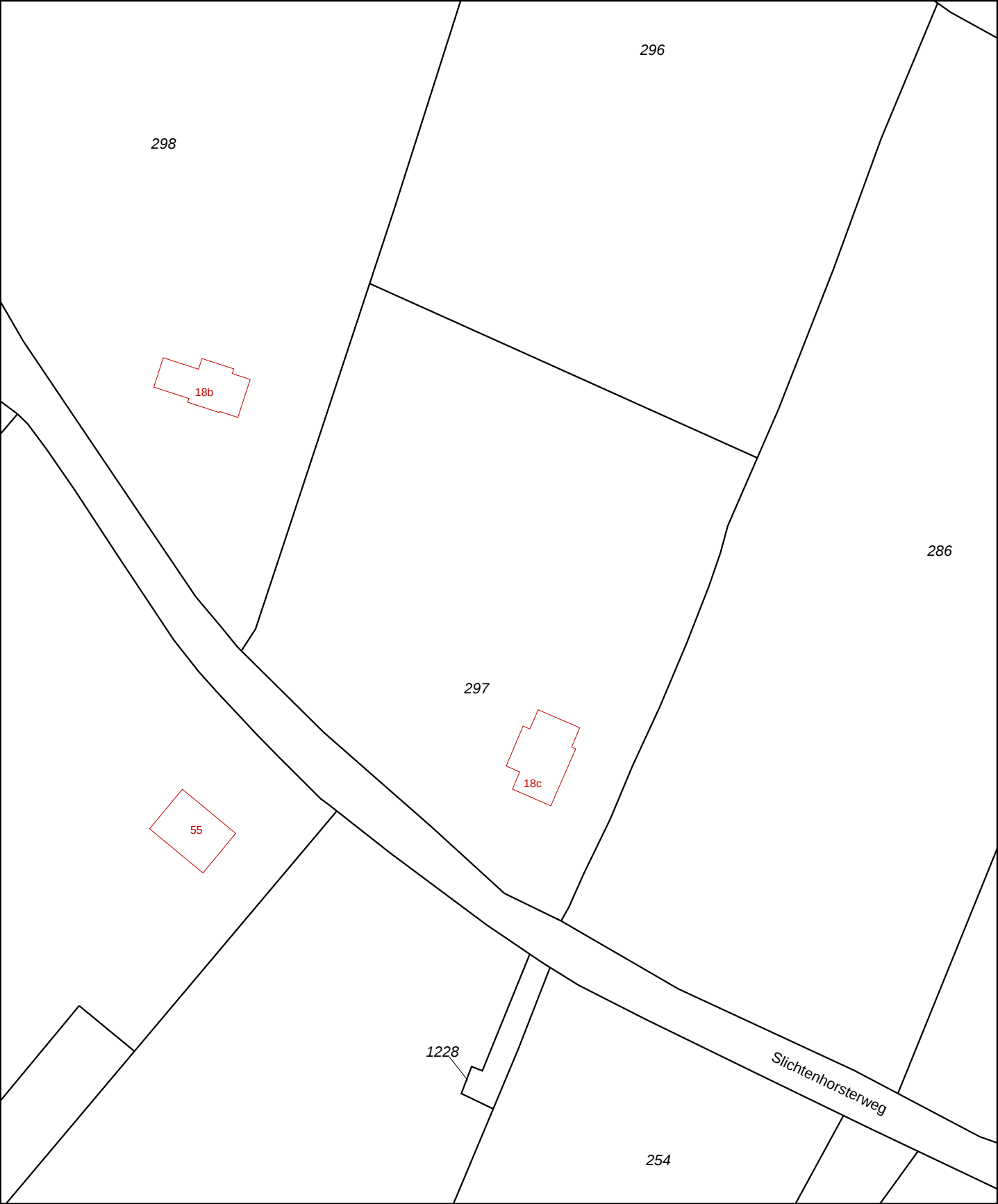
Doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woning als gevolg van wegverkeer conform *Standaard RekenMethode 2* (SRM2) uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*.

Uit het onderzoek volgt dat de (gecorrigeerde) gevelbelasting lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde en dus wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Aangezien de ongecorrigeerde geluidbelasting niet hoger ligt dan 53 dB, wordt tevens voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Aanvullende akoestische maatregelen aan de woning zijn niet noodzakelijk. Hierbij is uitgegaan van een gevelopbouw van metselwerk met maximaal 30% van het oppervlak dubbel glas en een deugdelijke kierdichting.

Bebouwing kan vanuit akoestisch oogpunt gezien plaatsvinden.

BIJLAGE 1
Onderzoekslocatie



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 19 juni 2015

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

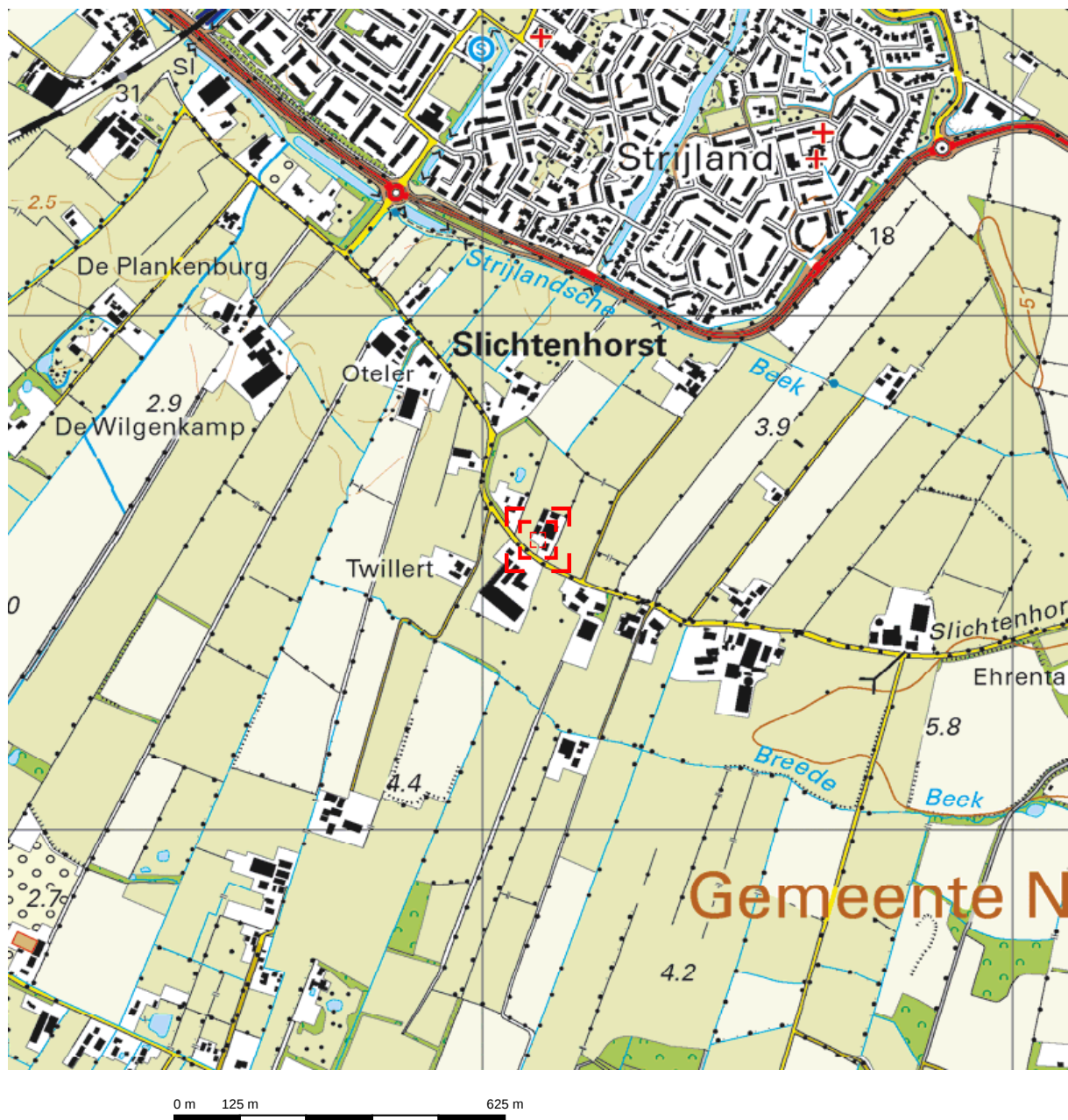
NIJKERK (GLD)

F

297

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

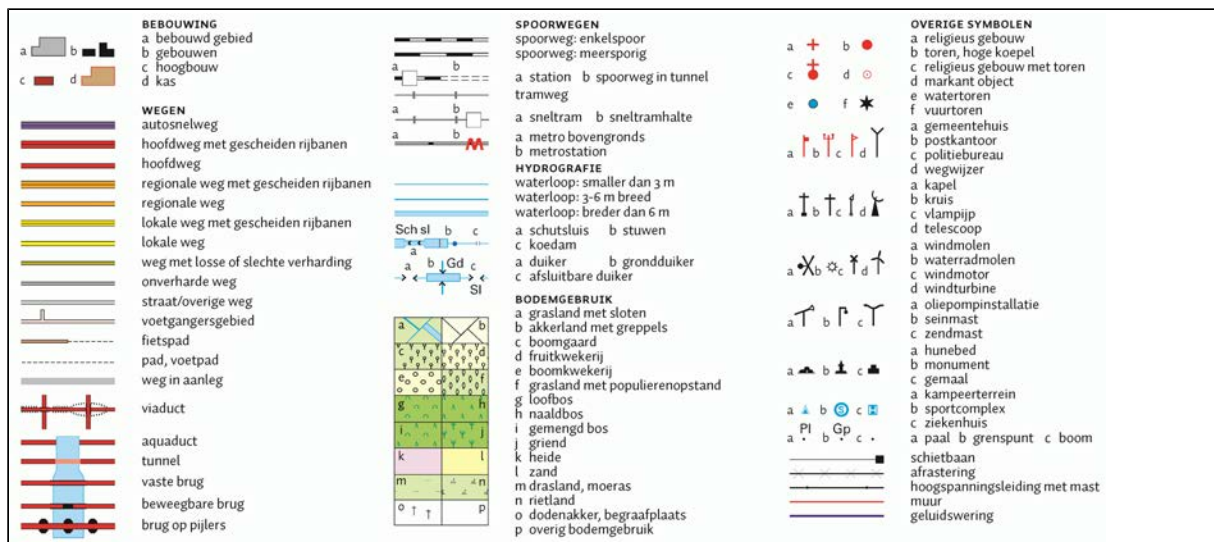
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object NIJKERK (GLD) F 297
Slichtenhorsterweg 18C, 3862 NR NIJKERK GLD
CC-BY Kadaster.



BIJLAGE 2

Overzicht van de verkeersintensiteiten en ñverdelingen

Rick Meelkop | HMB B.V.

Van: G Vermeer <G.Vermeer@nijkerk.eu>
Verzonden: maandag 6 juli 2015 16:57
Aan: Rick Meelkop | HMB B.V.
Onderwerp: Doorgest.: aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: getpdf.pdf; B02 Slichtenhorsterweg lengte + snelheid beide richtingen 2014.xls

Beste Rick,

Hierbij de gegevens van de verkeersmetingen.

- de max. snelheid is: 60 km/h
- verharding: beton klinkers
- groeiprognose: 1% per jaar

Mochten er nog vragen of aanvullende informatie nodig zijn dan hoor ik dat graag van u.

Met vriendelijke groet,

Gera Vermeer - Methorst
Medewerker Projectrealisatie
Aanwezig maandag, dinsdag en woensdag | 033 - 2472359
Gemeente Nijkerk | Kolkstraat 27, 3861 AK Nijkerk | Postbus 1000, 3860 BA Nijkerk | Telefoon 14 033 |
www.nijkerk.eu | Twitter: [gemeenteNijkerk](https://twitter.com/gemeenteNijkerk) |

>>> H Dobbenberg 29-6-2015 16:10 >>>
kun jij deze oppakken?

gr hans

>>> "Rick Meelkop | HMB B.V." <r.meelkop@hmbgroep.nl> 26-6-2015 11:27 >>>
Geachte heer Dobbenberg,

In verband met een uit te voeren akoestisch onderzoek ben ik op zoek naar de verkeersgegevens van de Slichtenhorsterweg te Nijkerk.

Het betreft de verkeersintensiteiten (uitgesplitst naar voertuigcategorie en etmaalperiode), toegestane rijnsnelheden en het aanwezige wegdektype, alles voor prognosejaar 2025 (danwel een prognose voor de autonome groei). Een situatietekening van de onderzoekslocatie is als bijlage toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

De heer ing. H.G.M. (Rick) Meelkop | HMB B.V.
projectleider

Voltaweg 8 | 5993 SE Maasbree | 077-4652808
r.meelkop@hmbgroep.nl | www.hmbgroep.nl | www.hmbgroep.nl/disclaimer

[asbestonderzoek](#) | [bodemennergiesystemen](#) | [bodemonderzoek](#)
[bodemsanering](#) | [geluidonderzoek](#) | [geohydrologisch advies](#) | [in-situ systemen](#)
[keuring grond en bouwstoffen](#) | [mechanische grondboringen](#) | [veldwerk](#)



LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code NKK-B02
 Naam Slichtenhorsterweg
 Plaats Nijkerk buitengebied
 Omschrijving tussen Chopinlaan en Blokhuisersteeg

Meting

Naam voorjaar 2014
 Periode 24-6-2014
 7-7-2014
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	013004	3174		1 Blokhuisersteeg - Chopinlaan (1)
2	013004	3174		2 Chopinlaan - Blokhuisersteeg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs	Rel		
00:00		6	0	0	6	0,5	0	
01:00		4	0	0	4	0,3	0	
02:00		2	0	0	2	0,2	0	
03:00		1	0	0	1	0,1	0	
04:00		2	0	0	2	0,2	0	
05:00		8	0	0	8	0,6	0	
06:00		24	1	0	25	2,0	0	
07:00		60	2	2	64	5,2	0	
08:00		80	2	3	85	6,9	0	
09:00		54	3	4	61	4,9	0	
10:00		59	3	3	65	5,3	0	
11:00		68	2	4	74	6,0	0	
12:00		71	3	3	77	6,2	0	
13:00		66	3	2	71	5,7	0	
14:00		73	4	2	79	6,4	0	
15:00		84	4	3	91	7,4	0	
16:00		100	4	4	108	8,7	0	
17:00		111	3	4	118	9,5	0	
18:00		83	2	1	86	7,0	0	
19:00		66	1	3	70	5,7	0	
20:00		51	1	1	53	4,3	0	
21:00		43	1	1	45	3,6	0	
22:00		27	0	1	28	2,3	0	
23:00		14	0	0	14	1,1	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,7 Abs	3,7 - 7,0 Abs	> 7,0 Abs	Idx	Idx	Idx	Abs	Idx	Rel	
Tot 0-24		1155	93.4	41	3.3	40	3.2	1236	100.0	100.0	0
Tot 0-7		47	94.0	2	4.0	1	2.0	50	100.0	4.0	0
Tot 7-19		908	92.9	35	3.6	34	3.5	977	100.0	79.0	0
Tot 19-24		200	95.2	4	1.9	6	2.9	210	100.0	17.0	0
Tot 23-7		61	95.3	2	3.1	1	1.6	64	100.0	5.2	0

Bepaling van de verkeersintensiteiten op basis van tellingen

Berekening van autonoom groeipercentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercentage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Slichtenhorsterweg	[-]
tellingsjaar =	2014	[-]
$Q_{\text{etmaal,tellingsjaar}}$ =	1236	motorvoertuigen
autonoom groeipercentage =	1.00%	[-]
prognosejaar =	2025	[-]
$Q_{\text{etmaal,prognosejaar}}$ =	1379	motorvoertuigen

Tabel: indeling wegcategorieën ter bepaling van de geluidsbelasting

wegcategorie	v_{max} [km/h]	$Q_{\text{dag}}/Q_{\text{etm.}}$	$Q_{\text{avond}}/Q_{\text{etm.}}$	$Q_{\text{nacht}}/Q_{\text{etm.}}$
buitengebied	60	79.05%	15.78%	5.18%

Tabel: verkeersverdeling

periode	p_{lv} [%]	p_{mv} [%]	p_{zv} [%]	p_{mr} [%]
dagperiode	92.9%	3.6%	3.5%	0.0%
avondperiode	95.2%	1.9%	2.9%	0.0%
nachtperiode	95.3%	3.1%	1.6%	0.0%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{mr} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
84.42	3.25	3.16	0.00	90.83
92.9%	3.6%	3.5%	0.0%	100.0%

avondperiode

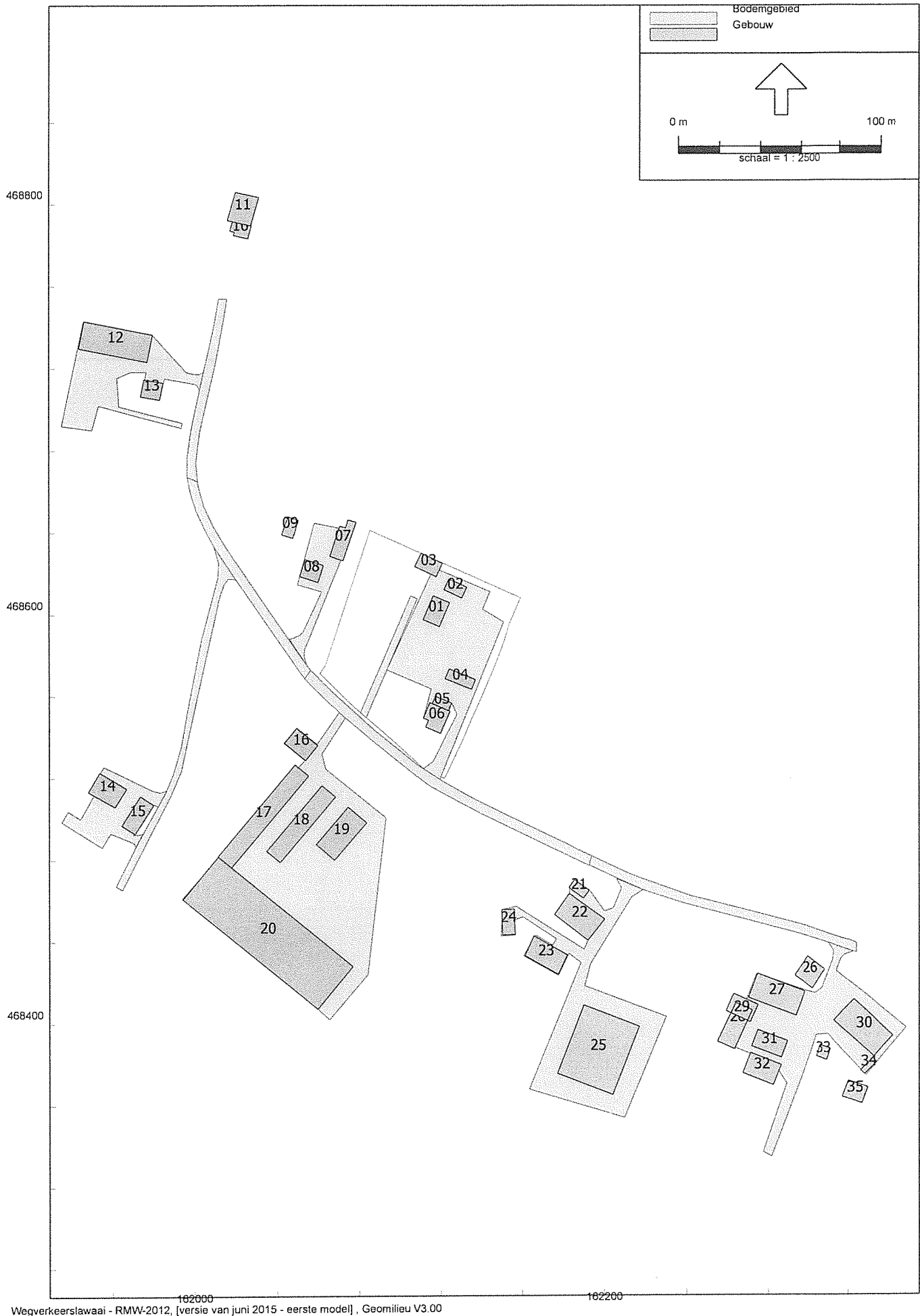
Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{mr} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
51.80	1.04	1.55	0.00	54.39
95.2%	1.9%	2.9%	0.0%	100.0%

nachtperiode

Q_{lv} [mvt./uur]	Q_{mv} [mvt./uur]	Q_{zv} [mvt./uur]	Q_{mr} [mvt./uur]	Q_{totaal} [mvt./uur]
8.51	0.28	0.14	0.00	8.93
95.3%	3.1%	1.6%	0.0%	100.0%

BIJLAGE 3
Rekenbladen wegverkeerslawaaiberekening









Model: eerste model
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Gebied
01	Slichtenhorsterweg	162011.70	468753.90	0.00	400.02
02	Slichtenhorsterweg	162001.81	468664.89	0.00	515.43
03	Slichtenhorsterweg	162056.35	468572.55	0.00	815.88
04	Slichtenhorsterweg	162193.68	468481.26	0.00	633.24
05	inrit	162080.48	468551.69	0.00	223.64
06	verharding	162111.41	468524.15	0.00	2665.06
07	verharding	162054.34	468575.19	0.00	687.09
08	verharding	162004.70	468718.30	0.00	1808.87
09	verharding	162009.70	468632.90	0.00	611.01
10	verharding	161986.66	468514.12	0.00	988.50
11	verharding	162070.14	468551.75	0.00	7430.46
12	verharding	162205.90	468470.10	0.00	3866.19
13	verharding	162310.30	468438.50	0.00	3225.39

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	nieuwe woning	162111.27	468596.97	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
02	berging	162121.49	468611.57	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
03	schuur	162107.18	468622.96	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
04	schuur bestaand	162122.07	468568.06	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
05	woning (bestaand)	162117.31	468559.55	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
06	woning (bestaand)	162114.42	468556.44	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
07	pand derden	162065.70	468628.07	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
08	pand derden	162051.02	468618.33	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
09	pand derden	162050.55	468645.69	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
10	pand derden	162018.65	468791.53	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
11	pand derden	162020.09	468805.82	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
12	pand derden	161979.85	468736.56	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
13	pand derden	161985.09	468712.92	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
14	pand derden	161953.69	468522.78	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
15	pand derden	161973.74	468511.26	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
16	pand derden	162049.43	468544.15	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
17	pand derden	162055.30	468520.90	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
18	pand derden	162068.34	468510.62	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
19	pand derden	162083.50	468497.94	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
20	pand derden	162076.81	468427.65	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
21	pand derden	162185.36	468469.63	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
22	pand derden	162200.17	468450.25	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
23	pand derden	162165.55	468442.26	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
24	pand derden	162155.89	468455.37	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
25	pand derden	162216.98	468397.83	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
26	pand derden	162299.41	468431.77	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
27	pand derden	162297.94	468414.59	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
28	pand derden	162262.99	468413.60	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
29	pand derden	162261.67	468404.12	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
30	pand derden	162341.89	468393.03	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
31	pand derden	162274.76	468396.02	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
32	pand derden	162286.26	468378.97	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
33	pand derden	162311.55	468386.71	2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
34	pand derden	162333.86	468380.09	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
35	pand derden	162320.25	468371.20	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

HMB BV
projectnr. 15244501N

bijlage 3
invoer wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(MV(N))	Wegdek	Hbron	Cpl	Helling
01	Slichtenhorsterweg	60	60	60	Elementenverharding in keperverband	0.75	False	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	1378.96	84.42	51.80	8.51	3.25	1.04	0.28	3.16	1.55	0.14

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rick op 29-06-2015
Laatst ingezien door	rick op 07-07-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1.50	48.6	46.1	38.1	49.0
01_B	zuidgevel	4.50	50.6	48.1	40.1	51.0
02_A	oostgevel	1.50	43.6	41.1	33.1	44.0
02_B	oostgevel	4.50	44.7	42.2	34.2	45.1
03_A	noordgevel	1.50	39.8	37.3	29.3	40.2
03_B	noordgevel	4.50	40.1	37.6	29.6	40.5
04_A	westgevel	1.50	47.3	44.8	36.8	47.7
04_B	westgevel	4.50	49.1	46.6	38.6	49.5