



Reconstructie Amersfoortseweg

- aanvullend akoestisch onderzoek -

Gemeente Nijkerk

Reconstructie Amersfoortseweg
- aanvullend akoestisch onderzoek -
Gemeente Nijkerk

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Leeswijzer	2
2. Wettelijk kader	3
2.1. Wet geluidhinder	3
2.1.1. Algemeen	3
2.1.2. Geluidszone	3
2.1.3. Normering reconstructie	4
2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	5
2.2.1. Algemeen	5
2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	6
2.2.3. 2 rekenmethodieken	6
3. Akoestisch model	7
3.1. Opbouw model	7
3.2. Verkeersgegevens	7
4. Resultaten	9
4.1. Algemeen	9
4.2. Resultaten 2014 en 2025 basis	9
4.3. Maatregelen	10
4.4. Conclusies	11

Bijlagen

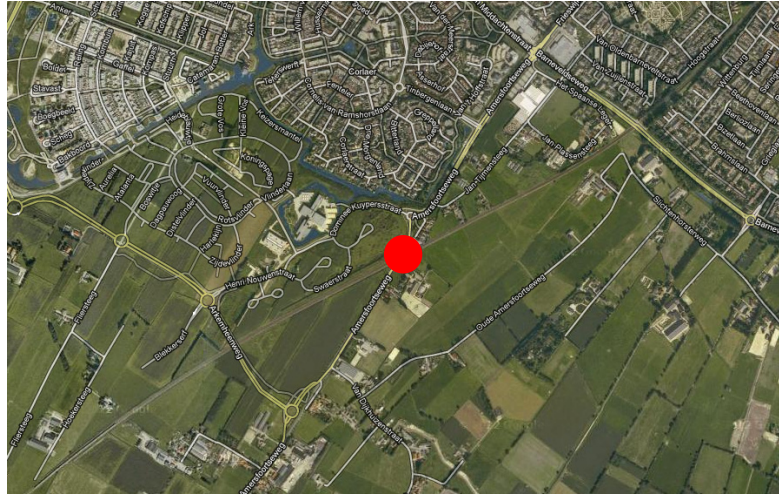
1. Verkeersgegevens
 2. Overzicht akoestisch model
 3. Resultaten geluidsberekeningen
-

1. Inleiding

1.1. Algemeen

De gemeente Nijkerk is van plan de spoorwegkruising in de Amersfoortseweg ongelijkvloers vorm te geven. De spoorwegovergang ligt net ten zuiden van de aansluiting met de Ds. Kuypersstraat (zie figuur 1).

Omdat de tunnel op beperkte afstand van de kruising met de Ds. Kuypersstraat ligt, wordt ook de huidige rotonde die



Figuur 1: Ligging spoortunnel

ligt op de aansluiting van de Amersfoortseweg en de Ds. Kuypersstraat aangepast. De rotonde wordt vervangen door een normale t-aansluiting die zal worden voorzien van een verkeersregelininstallatie (VRI). Om een goede aansluiting te kunnen realiseren wordt het tracé van de Amersfoortseweg ten zuiden van de aansluiting met de Ds. Kuypersstraat in oostelijke richting verlegd. De voorgenomen maatregelen kunnen leiden tot een verslechtering van de akoestische situatie op omliggende (geluidgevoelige) bebouwing. Om deze reden is het op basis van artikel 99 lid 1 uit de Wet geluidhinder (Wgh) noodzakelijk om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar deze effecten.

Wij merken op dat de spoorweg als gevolg van de realisatie van de tunnel ook zal wijzigen. Het betreft hier uitsluitend een aanpassing van het ballastbed. Aangenomen is dat het toekomstige ballastbed een lagere emissiewaarde zal hebben dan het huidige ballastbed, waardoor er geen verslechtering van de akoestische situatie te verwachten is. Om deze reden is het spoorweglawaaï buiten beschouwing gelaten.

Om de geplande ontwikkeling uit te kunnen voeren dienen de akoestische consequenties ten gevolge van de realisatie van de tunnel en de verlegging van de Amersfoortseweg te worden berekend. Door BVA Verkeersadviezen is in 2013 al een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar deze maatregelen, maar een enigszins gewijzigde vormgeving van de tunnel maakt actualisatie hiervan noodzakelijk. Daarnaast is onlangs ook het geactualiseerde verkeersmodel van Nijkerk opgeleverd. Van deze meer recente verkeersgegevens is gebruik gemaakt voor het bepalen van de toekomstige verkeersbelasting van de Amersfoortseweg.

Voorliggende rapportage is een weergave van de opzet en resultaten van deze actualisatie.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijke kader, de Wet geluidhinder en de daarin opgenomen normen. In hoofdstuk 3 komen de verkeersgegevens en de opbouw van het akoestische model aan de orde. De resultaten van de berekeningen worden ten slotte behandeld in hoofdstuk 4.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

2.1.1. Algemeen

Ter bescherming van de burger in Nederland tegen overlast door geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. In deze wet zijn normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (woningen, ziekenhuizen, scholen e.d.). In de Wgh zijn ook normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen in ruimten binnen gebouwen.

Op basis van de Wgh beschikken veel wegen, spoorwegen en industrieterreinen over een geluidszone. Indien geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen (één van) deze geluidszones is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Een akoestisch onderzoek is ook verplicht wanneer wegen, spoorwegen of industrieterreinen die beschikken over een geluidszone worden gewijzigd (bijv. meer rijstroken op een weg, snellere treinen of verplaatsing van de spoorstaven of wijzigingen in bedrijfscategorieën), waardoor negatieve akoestische consequenties mogen worden verwacht.

2.1.2. Geluidszone

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI, afdeling 1 bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone. Als in deze zone geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd, of indien de weg wordt gewijzigd en er zich binnen deze zone geluidsgevoelige bestemmingen bevinden, dan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- het aantal rijstroken.

In stedelijk gebied worden twee typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 200 meter;
- wegen met drie of meer rijstroken: 350 meter.

In buitenstedelijk gebied worden drie typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 250 meter;
- wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Omdat de maximumsnelheid op de Amersfoortseweg 50 km/uur bedraagt en de weg in stedelijk gebied ligt, heeft deze weg een wettelijke geluidszone van 200 meter. De Ds. Kuypersstraat valt binnen een 30 km/uur zone en beschikt daardoor over zonevrijstelling. Daarnaast neemt de verkeersbelasting op de Ds. Kuypersstraat in de toekomst aanzienlijk af door (snelheidsremmende) maatregelen op deze weg en de realisering van de spoortunnel. Omdat de ligging van deze weg niet wijzigt zal er derhalve een afname zijn van de geluidsbelasting op de gevels van nabijgelegen woningen ten gevolge van deze weg.

2.1.3. Normering reconstructie

De wijzigingen ten gevolge van de aanleg van de tunnel, de verlegging van de Amersfoortseweg en de aanpassing van het kruispunt Amersfoortseweg-Ds. Kuypersstraat vallen onder afdeling 4 (reconstructies) van hoofdstuk VI (zones langs wegen) van de Wgh. In artikel 99 is aangegeven dat niet met de aanleg van een wijziging aan de weg mag worden gestart alvorens een akoestisch onderzoek is gedaan naar de veranderingen die optreden in de geluidssituatie.

De basis voor de berekeningen wordt gelegd in artikel 100. Hierin wordt gesteld dat de hoogst toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie in principe L_{den} 48 dB bedraagt.

Als echter eerder een hogere waarde is vastgesteld (hoger dan L_{den} 48 dB) en ook de heersende waarde hoger is dan L_{den} 48 dB dan geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- de heersende waarde;
- de eerder vastgestelde waarde.

Is er geen hogere waarde vastgesteld maar bedraagt de heersende waarde wel meer dan L_{den} 48 dB, dan geldt de heersende waarde als ten hoogste toelaatbaar. Dit geldt uitsluitend indien de geluidgevoelige bestemming en de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd waren.

Vervolgens dient de geluidsbelasting in de toekomstige situatie (veelal 10 jaar na realisatie) te worden berekend zonder het effect van geluidreducerende maatregelen mee te nemen. Wanneer de geluidsbelasting op de gevels van woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de relevante weg, ten gevolge van de wijziging op of aan de weg, in de toekomstige situatie (afgerond) 2 dB of meer hoger is dan de ten hoogste toelaatbare waarde, dan is er sprake van reconstructie volgens de definities uit de Wet geluidhinder (artikel 1 en artikel 100 Wgh).

Als redelijkerwijs mag worden aangenomen dat de reconstructie ook zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting elders, moet ook onderzoek worden verricht langs die betrokken wegen (artikel 99, tweede lid Wgh). De onderzoeksplicht strekt zich in dat geval uit tot een groter gebied.

Wanneer uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er sprake is van een reconstructie, dan dient getracht te worden door middel van het treffen van maatregelen de geluidsbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Indien blijkt dat de toepassing van maatregelen (bij voorkeur in de volgorde bron, overdrachtsgebied, ontvanger) onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan door Gedeputeerde Staten een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale waarde waarvoor ontheffing kan worden verleend is afhankelijk van de uitgangswaarde maar bedraagt maximaal L_{den} 68 dB.

In artikel 100a is opgenomen dat de geluidsbelasting na reconstructie niet met meer dan 5 dB mag toenemen ten opzichte van de situatie voor de reconstructie. Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan in die gevallen waarin:

- ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting op de gevels van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen en;
- de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van het nemen van maatregelen.

2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

2.2.1. Algemeen

In artikel 110d van de Wgh is aangegeven dat regels gesteld worden aan de wijze waarop het gemiddelde geluidsniveau over de periode dag, avond en nacht L_{den} dient te worden berekend. Dit wetsartikel is uitgewerkt in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Het L_{den} over een bepaalde periode wordt (vereenvoudigd) weergegeven door:

$$L_{den} = E + C - D$$

Waarin:

E emissiegetal (maat voor de bronsterkte en afhankelijk van maatgevende verkeersintensiteiten, snelheden en wegdektype (= C_{wegdek}));

C correctietermen in verband met optrekkend verkeer en reflecties van geluid;

D termen die een verzwakking van de emissie in rekening brengen zoals afstand, luchtdemping, bodemeffect, meteorologische effecten en eventueel de schermwerking.

2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is opgenomen dat in situaties langs wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, de berekende geluidsbelasting op de gevel met 5 dB mag worden gecorrigeerd als gevolg van de verwachting dat het verkeer in de toekomst minder lawaai zal produceren door verdere technische ontwikkelingen en aanscherping van keuringseisen. Voor wegen waarop voornoemde snelheid op 70 km/uur of hoger ligt, bedraagt de toe te passen correctie 2 dB. Vanaf mei 2014 geldt een tijdelijke verruiming van de correctie (tot 1 juli 2018). Voor wegen waarlangs de representatieve snelheid 70 km/uur of meer bedraagt geldt een tijdelijke verhoging van de correctie van 3 of 4 dB. 3 dB correctie geldt voor gevels waarop de geluidsbelasting (zonder correctie) 56 dB bedraagt en 4 dB geldt voor gevels met een ongecorrigeerde geluidsbelasting van 57 dB. Voor alle overige gevallen blijft de correctie zoals deze was.

De resultaten zoals deze in hoofdstuk 4 zijn gepresenteerd zijn conform deze regeling gecorrigeerd.

2.2.3. 2 rekenmethodieken

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels dient standaard te worden uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM-II). In eenvoudige situaties en verkennende studies mag de geluidsbelasting worden berekend met behulp van SRM-I. Omdat met SRM-II wordt gerekend per octaafband is alleen deze methode geschikt voor de berekening van effecten die frequentieafhankelijk zijn zoals afscherming door geluidsschermen, dijklichamen en gebouwen of de geluidsreductie van 'stille' verhardingsmaterialen. De berekeningen in het kader van dit akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM-II.

3. Akoestisch model

3.1. Opbouw model

In het akoestisch model zijn de relevante wegen en de bestaande bebouwing opgenomen. Hierbij is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen Amersfoortseweg 68 t/m 92, Kerkeland 10 t/m 34 en Jan Tijmensteeg 14, 18 en 20.

Op deze woningen zijn op de noord-, west- en zuidgevel ontvangerpunten geplaatst. Voor deze ontvangerpunten zijn de geluidsbelastingen berekend voor diverse waarneemhoogten. Hierbij is onderscheid gemaakt in de geluidsbelasting op 1,5, 4,5, en 7,5 meter, corresponderend met de aanwezige bouwlagen.

In het plangebied is vooral in de toekomstige situatie sprake van relevante hoogteverschillen. In de Amersfoortseweg wordt een tunnel gerealiseerd, waardoor het spoor ongelijkvloers kan worden gekruist. De tunnelbak krijgt een maximale diepte van circa 6,35 meter ten opzichte van het lokale maaiveldniveau. De hellingen van de wegvakken in de tunnel zijn vormgegeven met een hellingspercentage van 6%. De fietspaden komen maximaal circa 4 meter onder maaiveld te liggen en hebben een helling van 4%. Deze gegevens zijn ontleend aan een door de gemeente Nijkerk aangeleverd lengteprofiel van de tunnel (tekening 'CAD bladen_RIS540-1-W-100 1tm3_1x2 rijstroken_16-10-2014_concept.dwg'). Genoemde waarden zijn in het akoestische model ingebracht. Bij de tunnelbak is er vanuit gegaan dat de wanden van de tunnel een hoogte krijgen gelijk aan het maaiveld. Met andere woorden de wanden van de tunnelbak steken niet boven maaiveld uit. Voor de tunnelwand is uitgegaan van de standaard reflectiewaarde van 0,8.

In het model dient een keuze te worden gemaakt met betrekking tot de basisondergrond. Hierbij kan worden gekozen voor een harde ondergrond (reflecterend) of een zachte ondergrond (absorberend). In het akoestische model is gekozen voor het standaard bodemtype zacht, dat wil zeggen akoestisch absorberend. Dit betekent dat de basis van het model een geluidsabsorberende ondergrond is en dat de in bijlage 1 aangegeven bodemgebieden akoestisch reflecterend zijn. De zichthoek in het akoestische model bedraagt 180° en is onderverdeeld in sectorhoeken van 2°. Het maximum aantal reflecties waarmee is gerekend bedraagt 1. Overzichten van de akoestische modellen van de verschillende situaties zijn weergegeven in bijlage 1.

3.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor dit akoestisch onderzoek zijn aangeleverd door de gemeente Nijkerk. Voor de gegevens van de bestaande situatie is gebruik gemaakt

van het mechanische telprogramma dat jaarlijks door de gemeente Nijkerk wordt uitgevoerd. Voor de prognose van 2025 is uitgegaan van de gegevens uit het geactualiseerde verkeersmodel van de gemeente Nijkerk, met als planjaar 2020. De gegevens uit de tellingen en van de prognose zijn met 1% per jaar opgehoogd om te komen tot de gegevens voor het basisjaar 2014 en het planjaar 2025.

De dag-, avond- en nachtuurpercentages en de voertuigverdelingen over deze periode zijn ontleend aan de mechanische tellingen en zijn voor de toekomstige situatie gelijk gesteld aan de huidige situatie.

De maximum snelheid op de Amersfoortseweg bedraagt in de huidige situatie 50 km/uur. Ook voor het prognosejaar is uitgegaan van deze snelheid.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in tabel 1. Hierin zijn de basisgegevens opgenomen. Voor meer gedetailleerde gegevens verwijzen wij naar bijlage 2 waarin de gegevens per planjaar zijn gepresenteerd.

Tabel 1: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek

	Amersfoortseweg ten noorden van rotonde Ds. Kuypersstraat	Amersfoortseweg ten zuiden van rotonde Ds. Kuypersstraat
etmaalintensiteit 2014 (mvt)*	14.020	12.248
etmaalintensiteit 2025 (mvt)*	17.466	17.242
daguurpercentage (%)	6,55%	6,48%
verdeling verkeer daguur (%)**	94,78%/3,41%/1,81%	95,01%/2,87%/2,11%
avonduurpercentage (%)	3,72%	3,82%
verdeling verkeer avonduur (%)**	97,46%/1,53%/1,01%	97,63%/1,29%/1,08%
nachtuurpercentage (%)	0,81%	0,87%
verdeling verkeer nachtuur (%)**	93,37%/3,31%/3,31%	95,27%/3,07%/1,65%
snelheid (km/uur)	50 km/uur	50 km/uur
Verhardingstype 2014	dab/016	dab/016
Verhardingstype 2025	dab/016	dab/016

* mvt = motorvoertuigen

** licht, middelzwaar enwaar verkeer

Tabel 2: Resultaten geluidsberekeningen Amersfoortseweg (Lden in dB)

			2014	2025			verschil tussen 2014 en 2025		
				basis	scherm	scherm + dunne deklagen A	basis	scherm	scherm + dunne deklagen A
001	b	Amersfoortseweg 70-72	57,18	58,51	57,10	54,75	1,33	-0,08	-2,43
002	b	Amersfoortseweg 72a	55,97	58,59	55,82	53,47	2,62	-0,15	-2,50
003	b	Amersfoortseweg 74	55,88	59,08	55,63	53,28	3,20	-0,25	-2,60
004	b	Amersfoortseweg 78	55,53	58,34	56,55	54,05	2,81	1,02	-1,48
005	b	Amersfoortseweg 82	56,04	58,09	56,56	54,05	2,05	0,52	-1,99
006	b	Amersfoortseweg 84	57,03	56,96	54,68	52,28	-0,07	-2,35	-4,75
007	a	J.Tymensteeg 20	53,41	54,18	54,02	51,50	0,77	0,61	-1,91
008	a	J.Tymensteeg 18	51,07	51,84	51,83	49,27	0,77	0,76	-1,80
009	a	J.Tymensteeg 14	50,32	51,17	51,14	48,56	0,85	0,82	-1,76
010	b	Amersfoortseweg 68	59,24	60,51	60,50	58,09	1,27	1,26	-1,15
012	b	Amersfoortseweg 86	52,18	47,02	45,97	43,60	-5,16	-6,21	-8,58
013	c	Amersfoortseweg 86a	52,07	47,57	46,32	43,94	-4,50	-5,75	-8,13
014	b	Amersfoortseweg 88-90	55,82	53,67	51,62	49,17	-2,15	-4,20	-6,65
015	b	Amersfoortseweg 82	56,08	55,44	53,84	51,34	-0,64	-2,24	-4,74
023	a	Kerkeland 34	44,74	44,21	45,45	42,95	-0,53	0,71	-1,79
024	b	Kerkeland 32	50,22	51,27	51,70	49,14	1,05	1,48	-1,08
025	b	Kerkeland 30	49,71	51,01	51,33	48,77	1,30	1,62	-0,94
026	d	Kerkeland 28	50,36	51,52	51,80	49,27	1,16	1,44	-1,09
026	b	Kerkeland 28	50,89	52,17	52,36	49,82	1,28	1,47	-1,07
027	b	Kerkeland 18-26	50,30	51,40	51,53	48,97	1,10	1,23	-1,33
028	b	Kerkeland 10-16	50,73	51,84	51,87	49,30	1,11	1,14	-1,43

4. Resultaten

4.1. Algemeen

Zoals al vermeld zijn op de woningen Amersfoortseweg 68 t/m 92, Kerkeland 10 t/m 34 en Jan Tijmensteeg 14, 18 en 20 ontvangerpunten ingebracht. De geluidbelasting op deze ontvangerpunten is in eerste instantie vergeleken voor de huidige situatie 2014 (het jaar voorafgaand aan realisatie) en het prognosejaar 2025 (10 jaar na realisatie van de tunnel in de Amersfoortseweg), zonder verdere maatregelen.

4.2. Resultaten 2014 en 2025 basis

In tabel 2 zijn de resultaten van de varianten in de huidige en de toekomstige situatie verkort weergegeven. Hierbij is alleen de hoogste waarde per woning weergegeven ten gevolge van het verkeer

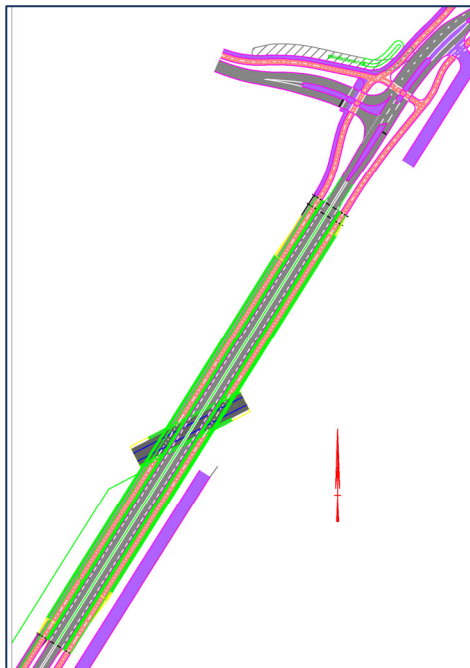
op de Amersfoortseweg. Het betreft in alle gevallen de naar de Amersfoortseweg gerichte gevel. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de resultaten per ontvangerpunt op een hoogte van 1,5, 4,5, en 7,5 meter (afhankelijk van het aantal bouwlagen). Wij merken op dat er bij de in tabel 2 in het groen aangegeven cellen geen sprake is van een reconstructie en bij de rood gemarkeerde cellen juist wel.

• 2014

Uit tabel 2 blijkt dat de hoogste geluidbelasting in het basisjaar 2014 ruim 59 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting is berekend op de gevel van de Amersfoortseweg 68 (toetspunt 10b). Op de gevels van de overige woningen aan de oostzijde van de Amersfoortseweg ligt deze waarde 2 a 3 dB lager. Aan de westzijde van de Amersfoortseweg ligt de geluidsbelasting over het algemeen aanzienlijk lager en bedraagt de maximale waarde circa 51 dB.

• 2025

In de toekomstige situatie neemt de geluidsbelasting op de gevels van de woningen net ten noorden van de tunnel toe. De maximale toename is berekend op 3,2 dB. Ter hoogte van de tunnel neemt de geluidsbelasting af. Voor de woningen aan de oostzijde van de Amersfoortseweg ter hoogte van de tunnel is er sprake van een maximale afname van ruim 5 dB.



Figuur 2: Situering Amersfoortseweg toekomst

- *Vergelijking resultaten 2014 - 2025*

Als we de resultaten van de huidige situatie (2014) vergelijken met de situatie in 2025, omdat een vergelijking tussen deze twee jaren overeenkomt met de wettelijke voorschriften, dan blijkt dat het verschil op een aantal gevels 2 dB of groter is.

Een deel van de toename van de geluidsbelasting is toe te schrijven aan de autonome verkeersgroei. Geconcludeerd kan worden dat de autonome groei leidt tot een toename van de geluidsbelasting met circa 1,3 dB.

Omdat in alle situaties waar er sprake is van een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer ook de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (artikel 99 lid 1).

4.3. Maatregelen

Omdat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh dient het effect van maatregelen te worden onderzocht. Als eerste is het effect berekend van het aanbrengen van een geluidsscherm aan de oostzijde van de tunnel tussen de rijbaan en het oostelijke fietspad ten einde de woningen Amersfoortseweg 70 t/m 84 af te schermen van het verkeerslawaai dat het verkeer op de Amersfoortseweg genereert. Dit scherm loopt vanaf het begin van de tunnel (zuid) door de gehele tunnel en loopt vervolgens door tot circa 5 meter voor de fietsoversteek over de Amersfoortseweg bij de VRI. In de tunnel heeft het scherm een hoogte van 1,0 meter ten opzichte van de hoogte van het fietspad. Vanaf het punt dat de hoogte van dit scherm ten opzichte van de rijbaan van het autoverkeer (in noordelijke richting) 1,5 meter is, blijft de hoogte ten opzichte van de rijbaan 1,5 meter tot 10 meter voor het einde van het scherm. Vanaf dat punt tot einde scherm verloopt de hoogte van 1,5 naar 1,0 meter. De resultaten van deze berekeningen zijn eveneens opgenomen in tabel 2. Uit de tabel blijkt dat op vrijwel alle woningen er geen sprake meer is van een toename van 2 dB of meer. Alleen op de woning Kerkeland 30 ontstaat een toename van meer dan 1,5 dB. Dit wordt veroorzaakt door de reflectie die het scherm met zich mee brengt. Wel is er in veel andere gevallen nog sprake van een toename. De maximale toename bedraagt 1,62 dB, op de al eerder genoemde woning Kerkeland 30. Omdat het streven er bij het treffen van maatregelen op is gericht om de heersende waarde te handhaven zijn aanvullende maatregelen wenselijk.

De aanvullende maatregel moet dus in ieder geval een geluidsreductie opleveren van 1,62 dB om op iedere woning de geluidstoename teniet te doen. Om dit te realiseren kan als verharding een wegdektype 'dunne deklagen A' worden toegepast. Met dit asfalttype kan voldoende reductie worden bereikt. Indien bij de reconstructie van de Amersfoortseweg dit type wegdek (of een vergelijkbare ver-

hardingssoort) wordt aangebracht, neemt in alle gevallen de geluidsbelasting af ten opzichte van de huidige gevelbelasting.

De resultaten van de geluidsbelastingen op de overige gevels zijn weergegeven in bijlage 4.

4.4. Conclusies

Als gevolg van de realisering van een tunnel in de Amersfoortseweg en het verleggen van het kruispunt Amersfoortseweg - Ds. Kuypersstraat is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Om deze reconstructie teniet te doen zijn er maatregelen denkbaar.

Op basis van de bevindingen uit deze berekeningen concluderen wij dat het aanbrengen van een geluidsscherm tussen rijbaan en oostelijke fietspad voldoende effect heeft om alle reconstructiesituaties vrijwel overal teniet te doen. Alleen dan is er op de woning Kerkeland 30 nog sprake van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie van meer dan 1,5 dB. Als in combinatie met deze maatregel een stiller verhardingstype wordt toegepast dat minimaal 1,62 dB reduceert kan op alle woningen de huidige geluidsbelasting worden gehandhaafd. Wegdektype dunne deklagen A biedt hiervoor voldoende reductie. In dat geval wordt op alle woningen een afname van de geluidsbelasting gerealiseerd.

Bijlagen

Bijlage 1: *Verkeersgegevens*

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk verkeersgegevens 2014

Model: Amersfoortseweg 2014
Amersfoortseweg 2013-2024 - Reconstructie Amersfoortseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
004a	Amersfoortseweg- (Arkemheenweg-kuypersstraat)	w0	50	50	50	6124,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
004b	Amersfoortseweg- (kuypersstraat-Arkemheenweg)	w0	50	50	50	6124,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
001b	Amersfoortseweg - (Ds Kuypersstraat - N301)	w0	50	50	50	7010,00	6,55	94,78	3,41	1,81	3,72	97,46	1,53	1,01	0,81	93,37	3,31	3,31
001a	Amersfoortseweg - (N301 - Ds Kuypersstraat)	w0	50	50	50	7010,00	6,55	94,78	3,41	1,81	3,72	97,46	1,53	1,01	0,81	93,37	3,31	3,31
002	Rotonde Amersfoortseweg - Ds Kuypersstraat	w0	35	35	35	7246,00	6,55	94,82	3,23	1,95	3,73	97,43	1,53	1,04	0,81	94,37	3,22	2,41
003a	Dominee Kuypersstraat (vanaf Amersfoortseweg)	w0	30	30	30	1358,00	6,85	94,17	3,85	1,97	3,41	96,22	2,70	1,08	0,52	95,61	3,51	0,88
003b	Dominee Kuypersstraat (ri Amersfoortseweg)	w0	30	30	30	1358,00	6,85	94,17	3,85	1,97	3,41	96,22	2,70	1,08	0,52	95,61	3,51	0,88

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk verkeersgegevens 2025

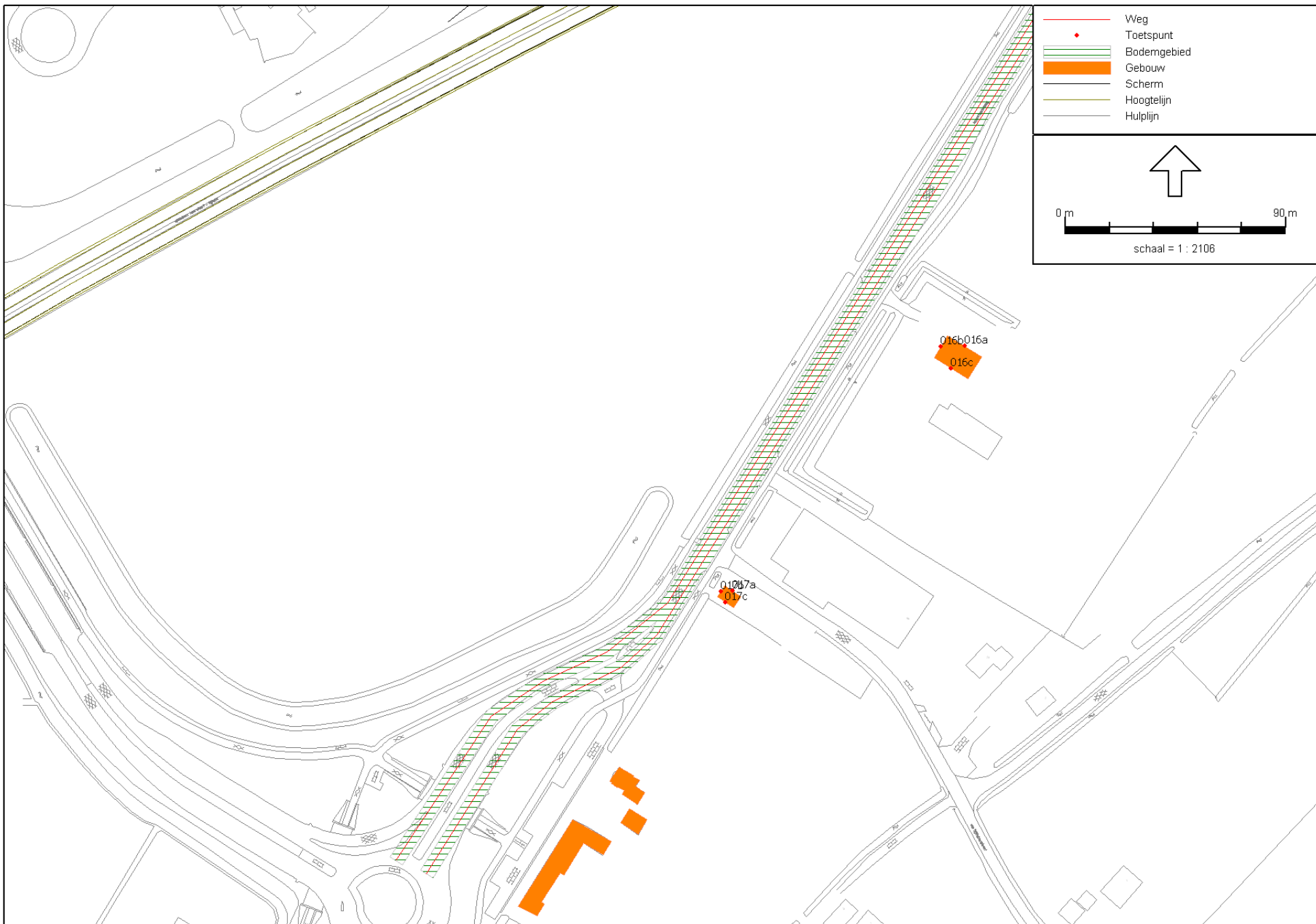
Model: Amersfoortseweg 2025 zonder maatregelen
Amersfoortseweg 2013-2024 - Reconstructie Amersfoortseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
004b	Amersfoortseweg- (Kuypersstraat-Arkemheenweg)	w0	50	50	50	8621,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
001b	Amersfoortseweg - (Ds Kuypersstraat-N301)	w0	50	50	50	8733,00	6,55	94,78	3,41	1,81	3,72	97,46	1,53	1,01	0,81	93,37	3,31	3,31
001a	Amersfoortseweg - (N301 - Ds Kuypersstraat)	w0	50	50	50	8733,00	6,55	94,78	3,41	1,81	3,72	97,46	1,53	1,01	0,81	93,37	3,31	3,31
003a	Tunnel Amersfoortseweg Noordelijke baan	w0	50	50	50	8621,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
004a	Amersfoortseweg- (Arkemheenweg-Kuypersstraat)	w0	50	50	50	8621,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
003b	Tunnel Amersfoortseweg Zuidelijke baan	w0	50	50	50	8621,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
003b	Tunnel Amersfoortseweg Zuidelijke baan	w0	50	50	50	8621,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
003a	Tunnel Amersfoortseweg Noordelijke baan	w0	50	50	50	8621,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
103b	Tunnel Amersfoortseweg Zuidelijke baan	w0	50	50	50	8621,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
103a	Tunnel Amersfoortseweg Noordelijke baan	w0	50	50	50	8621,00	6,48	95,01	2,87	2,11	3,82	97,63	1,29	1,08	0,87	95,27	3,07	1,65
002a	Dominee Kuypersstraat (vanaf Amersfoortseweg)	w0	30	30	30	150,00	6,85	94,17	3,85	1,97	3,41	96,22	2,70	1,08	0,52	95,61	3,51	0,88
002b	Dominee Kuypersstraat (ri Amersfoortseweg)	w0	30	30	30	150,00	6,85	94,17	3,85	1,97	3,41	96,22	2,70	1,08	0,52	95,61	3,51	0,88

Bijlage 2: *Overzicht akoestisch model*













Bijlage 3: *Resultaten akoestisch onderzoek*

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk situatie 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	52,23	49,47	43,40	53,08
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,42	50,65	44,61	54,27
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	55,16	52,40	46,34	56,01
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	56,33	53,56	47,52	57,18
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	47,61	44,86	38,78	48,46
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	49,72	46,96	40,90	50,57
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	50,48	47,72	41,66	51,33
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	52,15	49,38	43,34	53,00
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	53,36	50,63	44,54	54,22
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	55,11	52,36	46,30	55,97
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	46,81	44,12	38,00	47,68
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	49,05	46,34	40,24	49,92
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	47,94	45,17	39,10	48,78
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	50,01	47,22	41,18	50,85
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	53,20	50,50	44,39	54,07
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	55,01	52,30	46,21	55,88
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	47,24	44,63	38,46	48,14
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	49,34	46,71	40,55	50,23
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	46,32	43,61	37,49	47,18
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	48,54	45,82	39,72	49,40
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	49,69	46,92	40,85	50,53
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	52,59	49,93	43,78	53,47
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	54,39	51,71	45,59	55,27
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	54,66	51,96	45,85	55,53
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	47,55	44,92	38,76	48,44
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	49,33	46,68	40,53	50,21
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	49,49	46,83	40,69	50,37
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	46,61	43,94	37,79	47,48
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	48,64	45,95	39,82	49,51
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	49,00	46,30	40,18	49,87
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	53,32	50,66	44,51	54,20
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	54,91	52,24	46,11	55,79
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	55,17	52,49	46,36	56,04
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	48,72	46,08	39,92	49,61
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	50,26	47,61	41,46	51,14
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	51,33	48,70	42,54	52,22
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	48,65	46,00	39,84	49,53
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	50,45	47,78	41,64	51,33
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	55,06	52,41	46,26	55,94
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	56,15	53,49	47,35	57,03
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	52,03	49,40	43,24	52,92
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	53,20	50,56	44,41	54,09
007a_A	J. Tymensteeg 20	1,50	50,68	47,95	41,85	51,53
007a_B	J. Tymensteeg 20	4,50	52,56	49,80	43,74	53,41
007b_A	J. Tymensteeg 20	1,50	48,17	45,43	39,33	49,02
007b_B	J. Tymensteeg 20	4,50	50,09	47,33	41,27	50,94
007c_A	J. Tymensteeg 20	1,50	45,45	42,72	36,62	46,30
007c_B	J. Tymensteeg 20	4,50	47,26	44,52	38,43	48,11
008a_A	J. Tymensteeg 18	1,50	48,41	45,66	39,57	49,26
008a_B	J. Tymensteeg 18	4,50	50,22	47,46	41,39	51,07
008b_A	J. Tymensteeg 18	1,50	44,90	42,17	36,07	45,75
008b_B	J. Tymensteeg 18	4,50	46,88	44,14	38,06	47,74
008c_A	J. Tymensteeg 18	1,50	44,47	41,74	35,63	45,32
008c_B	J. Tymensteeg 18	4,50	46,15	43,40	37,32	47,00
009a_A	J. Tymensteeg 14	1,50	47,76	45,02	38,92	48,61
009a_B	J. Tymensteeg 14	4,50	49,47	46,72	40,64	50,32
009b_A	J. Tymensteeg 14	1,50	44,99	42,26	36,16	45,84
009b_B	J. Tymensteeg 14	4,50	46,89	44,14	38,06	47,74
009c_A	J. Tymensteeg 14	1,50	41,06	38,32	32,23	41,91
009c_B	J. Tymensteeg 14	4,50	42,45	39,70	33,62	43,30
010a_A	Amersfoortseweg 68	1,50	52,09	49,34	43,27	52,94
010a_B	Amersfoortseweg 68	4,50	53,16	50,39	44,35	54,01
010b_A	Amersfoortseweg 68	1,50	57,87	55,10	49,06	58,72
010b_B	Amersfoortseweg 68	4,50	58,38	55,61	49,58	59,24
010c_A	Amersfoortseweg 68	1,50	52,39	49,64	43,56	53,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk situatie 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010c_B	Amersfoortseweg 68	4,50	53,46	50,69	44,64	54,31
011a_A	Amersfoortseweg 64	1,50	51,78	49,04	42,96	52,64
011a_B	Amersfoortseweg 64	4,50	52,90	50,14	44,09	53,75
011b_A	Amersfoortseweg 64	1,50	56,09	53,34	47,27	56,94
011b_B	Amersfoortseweg 64	4,50	56,96	54,19	48,15	57,81
011c_A	Amersfoortseweg 64	1,50	52,26	49,50	43,44	53,11
011c_B	Amersfoortseweg 64	4,50	53,32	50,56	44,51	54,17
012a_A	Amersfoortseweg 86	1,50	44,95	42,34	36,16	45,85
012a_B	Amersfoortseweg 86	4,50	46,95	44,32	38,15	47,84
012b_A	Amersfoortseweg 86	1,50	49,28	46,68	40,49	50,18
012b_B	Amersfoortseweg 86	4,50	51,28	48,67	42,49	52,18
012c_A	Amersfoortseweg 86	1,50	45,11	42,51	36,32	46,01
012c_B	Amersfoortseweg 86	4,50	46,97	44,36	38,19	47,87
013a_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	45,20	42,59	36,41	46,10
013a_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	47,03	44,42	38,24	47,93
013b_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	46,49	43,89	37,70	47,39
013b_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	48,46	45,84	39,67	49,35
013c_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	49,24	46,63	40,45	50,14
013c_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	51,17	48,56	42,39	52,07
013d_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	46,40	43,81	37,62	47,31
013d_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	48,43	45,81	39,64	49,32
013e_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	44,42	41,82	35,63	45,32
013e_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	46,28	43,66	37,49	47,17
014a_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	49,36	46,75	40,57	50,26
014a_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	50,98	48,35	42,19	51,87
014b_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	53,63	51,02	44,84	54,53
014b_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	54,93	52,31	46,14	55,82
014c_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	49,54	46,93	40,75	50,44
014c_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	51,07	48,44	42,27	51,96
015a_A	Amersfoortseweg 92	1,50	49,29	46,68	40,50	50,19
015a_B	Amersfoortseweg 92	4,50	50,88	48,27	42,09	51,78
015a_C	Amersfoortseweg 92	7,50	51,09	48,46	42,30	51,98
015b_A	Amersfoortseweg 92	1,50	53,92	51,31	45,13	54,82
015b_B	Amersfoortseweg 92	4,50	55,14	52,52	46,35	56,03
015b_C	Amersfoortseweg 92	7,50	55,19	52,55	46,39	56,08
015c_A	Amersfoortseweg 92	1,50	49,40	46,80	40,61	50,30
015c_B	Amersfoortseweg 92	4,50	50,94	48,32	42,15	51,83
015c_C	Amersfoortseweg 92	7,50	51,06	48,43	42,27	51,95
016a_A	Amersfoortseweg 94	1,50	46,59	43,99	37,80	47,49
016a_B	Amersfoortseweg 94	4,50	48,46	45,85	39,67	49,36
016a_C	Amersfoortseweg 94	7,50	48,83	46,21	40,05	49,73
016b_A	Amersfoortseweg 94	1,50	50,94	48,34	42,15	51,84
016b_B	Amersfoortseweg 94	4,50	52,71	50,10	43,93	53,61
016b_C	Amersfoortseweg 94	7,50	52,94	50,32	44,15	53,83
016c_A	Amersfoortseweg 94	1,50	46,36	43,77	37,58	47,27
016c_B	Amersfoortseweg 94	4,50	48,26	45,65	39,47	49,16
016c_C	Amersfoortseweg 94	7,50	48,62	46,00	39,83	49,51
017a_A	Amersfoortseweg 98	1,50	53,39	50,77	44,60	54,28
017a_B	Amersfoortseweg 98	4,50	54,03	51,40	45,24	54,92
017b_A	Amersfoortseweg 98	1,50	58,20	55,58	49,41	59,09
017b_B	Amersfoortseweg 98	4,50	58,60	55,95	49,80	59,48
017c_A	Amersfoortseweg 98	1,50	53,51	50,89	44,72	54,40
017c_B	Amersfoortseweg 98	4,50	54,13	51,49	45,34	55,02
021a_A	Kerkeland 38	1,50	40,21	37,52	31,39	41,08
021a_B	Kerkeland 38	4,50	41,95	39,24	33,13	42,81
021b_A	Kerkeland 38	1,50	39,73	37,05	30,91	40,60
021b_B	Kerkeland 38	4,50	41,49	38,79	32,66	42,35
021c_A	Kerkeland 38	1,50	18,71	15,95	9,89	19,56
021c_B	Kerkeland 38	4,50	19,87	17,09	11,07	20,72
022a_A	Kerkeland 36	1,50	41,00	38,31	32,18	41,87
022a_B	Kerkeland 36	4,50	43,24	40,54	34,42	44,11
022b_A	Kerkeland 36	1,50	40,09	37,42	31,27	40,96
022b_B	Kerkeland 36	4,50	42,37	39,67	33,54	43,23
022c_A	Kerkeland 36	1,50	29,74	26,98	20,91	30,59
022c_B	Kerkeland 36	4,50	33,63	30,87	24,79	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk situatie 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023a_A	Kerkeland 34	1,50	40,59	37,92	31,78	41,47
023a_B	Kerkeland 34	4,50	43,88	41,17	35,05	44,74
023b_A	Kerkeland 34	1,50	40,78	38,12	31,97	41,66
023b_B	Kerkeland 34	4,50	43,79	41,09	34,96	44,65
023c_A	Kerkeland 34	1,50	28,16	25,40	19,34	29,01
023c_B	Kerkeland 34	4,50	31,23	28,46	22,41	32,08
024a_A	Kerkeland 32	1,50	43,41	40,70	34,58	44,27
024a_B	Kerkeland 32	4,50	45,25	42,52	36,43	46,11
024b_A	Kerkeland 32	1,50	46,71	44,00	37,88	47,57
024b_B	Kerkeland 32	4,50	49,37	46,64	40,54	50,22
024c_A	Kerkeland 32	1,50	42,79	40,09	33,97	43,66
024c_B	Kerkeland 32	4,50	47,22	44,49	38,38	48,07
025a_A	Kerkeland 30	1,50	43,61	40,89	34,77	44,46
025a_B	Kerkeland 30	4,50	45,16	42,43	36,34	46,02
025b_A	Kerkeland 30	1,50	46,91	44,20	38,08	47,77
025b_B	Kerkeland 30	4,50	48,86	46,12	40,03	49,71
025c_A	Kerkeland 30	1,50	42,17	39,44	33,34	43,02
025c_B	Kerkeland 30	4,50	44,30	41,56	35,47	45,15
026a_A	Kerkeland 28	1,50	43,92	41,19	35,09	44,77
026a_B	Kerkeland 28	4,50	45,43	42,68	36,60	46,28
026a_C	Kerkeland 28	7,50	46,37	43,62	37,55	47,22
026b_A	Kerkeland 28	1,50	47,33	44,61	38,50	48,19
026b_B	Kerkeland 28	4,50	49,05	46,31	40,22	49,90
026b_C	Kerkeland 28	7,50	50,03	47,29	41,21	50,89
026c_A	Kerkeland 28	1,50	45,88	43,17	37,05	46,74
026c_B	Kerkeland 28	4,50	47,75	45,03	38,93	48,61
026c_C	Kerkeland 28	7,50	48,94	46,21	40,12	49,80
026d_A	Kerkeland 28	1,50	46,46	43,75	37,63	47,32
026d_B	Kerkeland 28	4,50	48,32	45,60	39,49	49,18
026d_C	Kerkeland 28	7,50	49,50	46,77	40,68	50,36
026e_A	Kerkeland 28	1,50	42,68	39,95	33,85	43,53
026e_B	Kerkeland 28	4,50	44,56	41,82	35,73	45,41
026e_C	Kerkeland 28	7,50	46,53	43,80	37,70	47,38
027a_A	Kerkeland 18-26	1,50	43,41	40,69	34,58	44,27
027a_B	Kerkeland 18-26	4,50	44,92	42,19	36,10	45,78
027a_C	Kerkeland 18-26	7,50	46,00	43,25	37,17	46,85
027b_A	Kerkeland 18-26	1,50	46,90	44,18	38,07	47,76
027b_B	Kerkeland 18-26	4,50	48,44	45,71	39,62	49,30
027b_C	Kerkeland 18-26	7,50	49,44	46,70	40,62	50,30
027c_A	Kerkeland 18-26	1,50	43,01	40,28	34,17	43,86
027c_B	Kerkeland 18-26	4,50	44,52	41,77	35,69	45,37
027c_C	Kerkeland 18-26	7,50	45,63	42,88	36,81	46,48
028a_A	Kerkeland 10-16	1,50	42,74	40,00	33,90	43,59
028a_B	Kerkeland 10-16	4,50	44,19	41,44	35,36	45,04
028a_C	Kerkeland 10-16	7,50	45,31	42,56	36,48	46,16
028b_A	Kerkeland 10-16	1,50	47,38	44,65	38,54	48,23
028b_B	Kerkeland 10-16	4,50	48,96	46,23	40,14	49,82
028b_C	Kerkeland 10-16	7,50	49,87	47,13	41,05	50,73
028c_A	Kerkeland 10-16	1,50	41,92	39,18	33,08	42,77
028c_B	Kerkeland 10-16	4,50	43,41	40,66	34,58	44,26
028c_C	Kerkeland 10-16	7,50	44,60	41,85	35,78	45,45
029a_A	Greppelland 54-64	1,50	41,92	39,18	33,08	42,77
029a_B	Greppelland 54-64	4,50	43,32	40,58	34,49	44,17
029a_C	Greppelland 54-64	7,50	44,43	41,69	35,61	45,29
029b_A	Greppelland 54-64	1,50	47,10	44,37	38,27	47,95
029b_B	Greppelland 54-64	4,50	48,65	45,91	39,82	49,50
029b_C	Greppelland 54-64	7,50	49,59	46,84	40,77	50,44
029c_A	Greppelland 54-64	1,50	41,89	39,15	33,05	42,74
029c_B	Greppelland 54-64	4,50	43,26	40,51	34,43	44,11
029c_C	Greppelland 54-64	7,50	44,37	41,61	35,55	45,22
030a_A	Greppelland 46-52	1,50	43,25	40,53	34,42	44,11
030a_B	Greppelland 46-52	4,50	44,69	41,95	35,86	45,54
030a_C	Greppelland 46-52	7,50	45,70	42,95	36,88	46,55
030b_A	Greppelland 46-52	1,50	47,24	44,51	38,41	48,09
030b_B	Greppelland 46-52	4,50	48,81	46,07	39,99	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk situatie 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030b_C	Greppelland 46-52	7,50	49,73	46,98	40,91	50,58
030c_A	Greppelland 46-52	1,50	42,73	39,99	33,89	43,58
030c_B	Greppelland 46-52	4,50	44,13	41,38	35,30	44,98
030c_C	Greppelland 46-52	7,50	45,19	42,43	36,36	46,04
031a_A	De Bongerd 28-52	1,50	46,98	44,26	38,15	47,84
031a_B	De Bongerd 28-52	4,50	48,55	45,81	39,72	49,40
031a_C	De Bongerd 28-52	7,50	49,48	46,73	40,66	50,33
031a_D	De Bongerd 28-52	10,50	49,74	46,99	40,92	50,59
031a_E	De Bongerd 28-52	13,50	49,82	47,07	41,00	50,67
031b_A	De Bongerd 28-52	1,50	45,76	43,03	36,93	46,61
031b_B	De Bongerd 28-52	4,50	47,26	44,52	38,44	48,12
031b_C	De Bongerd 28-52	7,50	48,27	45,52	39,44	49,12
031b_D	De Bongerd 28-52	10,50	48,62	45,87	39,80	49,47
031b_E	De Bongerd 28-52	13,50	48,72	45,96	39,90	49,57
031c_A	De Bongerd 28-52	1,50	42,77	40,04	33,94	43,62
031c_B	De Bongerd 28-52	4,50	44,17	41,43	35,34	45,02
031c_C	De Bongerd 28-52	7,50	45,19	42,44	36,37	46,04
031c_D	De Bongerd 28-52	10,50	45,84	43,09	37,02	46,69
031c_E	De Bongerd 28-52	13,50	45,95	43,21	37,13	46,81
032a_A	De Bongerd 2-26	1,50	44,51	41,77	35,67	45,36
032a_B	De Bongerd 2-26	4,50	45,89	43,15	37,06	46,74
032a_C	De Bongerd 2-26	7,50	46,90	44,15	38,07	47,75
032a_D	De Bongerd 2-26	10,50	47,46	44,70	38,63	48,31
032a_E	De Bongerd 2-26	13,50	47,63	44,87	38,81	48,48
032b_A	De Bongerd 2-26	1,50	34,59	31,84	25,76	35,44
032b_B	De Bongerd 2-26	4,50	35,70	32,94	26,88	36,55
032b_C	De Bongerd 2-26	7,50	37,14	34,38	28,32	37,99
032b_D	De Bongerd 2-26	10,50	39,52	36,79	30,70	40,38
032b_E	De Bongerd 2-26	13,50	38,57	35,84	29,75	39,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

4-11-2014 10:29:00

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk situatie 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2025 zonder maatregelen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	52,31	49,44	43,57	53,17
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,90	51,01	45,17	54,75
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	56,29	53,48	47,54	57,16
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	57,65	54,83	48,90	58,51
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	50,81	48,08	42,02	51,68
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	52,58	49,82	43,78	53,44
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	51,53	48,71	42,77	52,39
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	53,17	50,33	44,42	54,03
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	56,42	53,65	47,63	57,28
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	57,73	54,95	48,95	58,59
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	51,23	48,51	42,44	52,10
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	52,83	50,09	44,04	53,70
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	51,94	49,16	43,14	52,79
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	53,47	50,67	44,67	54,32
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	56,98	54,26	48,19	57,85
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	58,21	55,47	49,42	59,08
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	50,77	48,15	41,98	51,66
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	52,80	50,16	44,00	53,69
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	50,35	47,67	41,55	51,23
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	52,29	49,60	43,49	53,16
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	52,73	49,98	43,94	53,59
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	55,54	52,86	46,74	56,42
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	57,20	54,51	48,40	58,07
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	57,50	54,81	48,71	58,38
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	50,43	47,79	41,64	51,32
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	52,56	49,90	43,76	53,44
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	52,59	49,92	43,80	53,47
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	50,13	47,49	41,33	51,02
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	52,02	49,37	43,22	52,90
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	52,27	49,61	43,47	53,15
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	55,26	52,60	46,47	56,15
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	57,14	54,46	48,34	58,02
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	57,46	54,78	48,67	58,34
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	49,49	46,85	40,70	50,38
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	52,63	49,97	43,83	53,51
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	52,62	49,99	43,83	53,51
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	51,38	48,75	42,58	52,27
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	53,09	50,44	44,29	53,97
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	54,73	52,08	45,94	55,62
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	57,21	54,55	48,41	58,09
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	46,75	44,10	37,96	47,64
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	51,63	48,99	42,83	52,52
007a_A	J. Tymensteeg 20	1,50	51,42	48,62	42,63	52,27
007a_B	J. Tymensteeg 20	4,50	53,32	50,51	44,55	54,18
007b_A	J. Tymensteeg 20	1,50	48,50	45,72	39,72	49,36
007b_B	J. Tymensteeg 20	4,50	50,46	47,66	41,68	51,32
007c_A	J. Tymensteeg 20	1,50	46,57	43,78	37,78	47,43
007c_B	J. Tymensteeg 20	4,50	48,39	45,59	39,61	49,25
008a_A	J. Tymensteeg 18	1,50	49,16	46,38	40,35	50,01
008a_B	J. Tymensteeg 18	4,50	50,99	48,20	42,19	51,84
008b_A	J. Tymensteeg 18	1,50	45,93	43,16	37,12	46,78
008b_B	J. Tymensteeg 18	4,50	47,89	45,10	39,10	48,75
008c_A	J. Tymensteeg 18	1,50	45,68	42,90	36,87	46,53
008c_B	J. Tymensteeg 18	4,50	47,34	44,56	38,54	48,19
009a_A	J. Tymensteeg 14	1,50	48,58	45,82	39,76	49,43
009a_B	J. Tymensteeg 14	4,50	50,32	47,55	41,51	51,17
009b_A	J. Tymensteeg 14	1,50	46,26	43,49	37,45	47,11
009b_B	J. Tymensteeg 14	4,50	48,11	45,33	39,31	48,96
009c_A	J. Tymensteeg 14	1,50	42,15	39,39	33,33	43,00
009c_B	J. Tymensteeg 14	4,50	43,55	40,78	34,74	44,40
010a_A	Amersfoortseweg 68	1,50	53,32	50,57	44,50	54,17
010a_B	Amersfoortseweg 68	4,50	54,35	51,58	45,54	55,20
010b_A	Amersfoortseweg 68	1,50	59,17	56,41	50,36	60,02
010b_B	Amersfoortseweg 68	4,50	59,66	56,88	50,85	60,51
010c_A	Amersfoortseweg 68	1,50	53,59	50,85	44,77	54,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk situatie 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2025 zonder maatregelen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010c_B	Amersfoortseweg 68	4,50	54,64	51,88	45,83	55,49
011a_A	Amersfoortseweg 64	1,50	52,73	49,98	43,90	53,58
011a_B	Amersfoortseweg 64	4,50	53,83	51,07	45,02	54,68
011b_A	Amersfoortseweg 64	1,50	57,27	54,52	48,45	58,12
011b_B	Amersfoortseweg 64	4,50	58,10	55,33	49,29	58,95
011c_A	Amersfoortseweg 64	1,50	53,51	50,75	44,69	54,36
011c_B	Amersfoortseweg 64	4,50	54,54	51,77	45,73	55,39
012a_A	Amersfoortseweg 86	1,50	38,96	36,32	30,16	39,85
012a_B	Amersfoortseweg 86	4,50	40,92	38,27	32,13	41,81
012b_A	Amersfoortseweg 86	1,50	43,67	41,04	34,87	44,56
012b_B	Amersfoortseweg 86	4,50	46,14	43,49	37,34	47,02
012c_A	Amersfoortseweg 86	1,50	41,09	38,48	32,30	41,99
012c_B	Amersfoortseweg 86	4,50	43,49	40,86	34,70	44,38
013a_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	37,61	34,99	28,82	38,50
013a_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	40,12	37,47	31,32	41,00
013b_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	38,68	36,04	29,89	39,57
013b_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	41,07	38,40	32,27	41,95
013c_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	44,07	41,45	35,28	44,96
013c_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	46,68	44,04	37,88	47,57
013d_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	41,70	39,07	32,90	42,59
013d_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	44,34	41,71	35,54	45,23
013e_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	41,00	38,38	32,21	41,89
013e_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	43,44	40,80	34,64	44,33
014a_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	42,56	39,91	33,76	43,44
014a_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	46,38	43,73	37,58	47,26
014b_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	49,91	47,29	41,11	50,80
014b_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	52,78	50,15	43,99	53,67
014c_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	47,84	45,23	39,05	48,74
014c_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	50,29	47,67	41,49	51,18
015a_A	Amersfoortseweg 92	1,50	45,12	42,49	36,33	46,01
015a_B	Amersfoortseweg 92	4,50	48,08	45,45	39,29	48,97
015a_C	Amersfoortseweg 92	7,50	49,35	46,72	40,55	50,24
015b_A	Amersfoortseweg 92	1,50	51,49	48,88	42,70	52,39
015b_B	Amersfoortseweg 92	4,50	53,89	51,26	45,10	54,78
015b_C	Amersfoortseweg 92	7,50	54,55	51,92	45,76	55,44
015c_A	Amersfoortseweg 92	1,50	48,94	46,35	40,16	49,85
015c_B	Amersfoortseweg 92	4,50	50,99	48,38	42,20	51,89
015c_C	Amersfoortseweg 92	7,50	51,31	48,69	42,52	52,20
016a_A	Amersfoortseweg 94	1,50	46,77	44,17	37,98	47,67
016a_B	Amersfoortseweg 94	4,50	48,62	46,01	39,82	49,51
016a_C	Amersfoortseweg 94	7,50	49,30	46,68	40,51	50,19
016b_A	Amersfoortseweg 94	1,50	50,59	47,99	41,80	51,49
016b_B	Amersfoortseweg 94	4,50	52,49	49,88	43,70	53,39
016b_C	Amersfoortseweg 94	7,50	52,96	50,34	44,17	53,85
016c_A	Amersfoortseweg 94	1,50	46,12	43,53	37,34	47,03
016c_B	Amersfoortseweg 94	4,50	47,89	45,28	39,10	48,79
016c_C	Amersfoortseweg 94	7,50	48,57	45,96	39,78	49,47
017a_A	Amersfoortseweg 98	1,50	50,76	48,16	41,97	51,66
017a_B	Amersfoortseweg 98	4,50	52,31	49,69	43,52	53,20
017b_A	Amersfoortseweg 98	1,50	54,85	52,24	46,06	55,75
017b_B	Amersfoortseweg 98	4,50	56,13	53,51	47,34	57,02
017c_A	Amersfoortseweg 98	1,50	50,57	47,97	41,78	51,47
017c_B	Amersfoortseweg 98	4,50	52,11	49,49	43,32	53,00
021a_A	Kerkeland 38	1,50	39,34	36,65	30,53	40,21
021a_B	Kerkeland 38	4,50	40,88	38,19	32,08	41,75
021b_A	Kerkeland 38	1,50	38,44	35,80	29,64	39,33
021b_B	Kerkeland 38	4,50	39,88	37,23	31,09	40,77
021c_A	Kerkeland 38	1,50	20,50	17,75	11,68	21,35
021c_B	Kerkeland 38	4,50	21,71	18,93	12,91	22,56
022a_A	Kerkeland 36	1,50	41,12	38,42	32,32	41,99
022a_B	Kerkeland 36	4,50	42,91	40,21	34,12	43,79
022b_A	Kerkeland 36	1,50	39,44	36,78	30,64	40,32
022b_B	Kerkeland 36	4,50	41,13	38,47	32,34	42,02
022c_A	Kerkeland 36	1,50	31,74	29,03	22,94	32,61
022c_B	Kerkeland 36	4,50	34,56	31,84	25,76	35,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk situatie 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2025 zonder maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023a_A	Kerkeland 34	1,50	40,72	38,05	31,93	41,60
023a_B	Kerkeland 34	4,50	43,33	40,65	34,54	44,21
023b_A	Kerkeland 34	1,50	40,30	37,64	31,51	41,19
023b_B	Kerkeland 34	4,50	42,69	40,03	33,90	43,58
023c_A	Kerkeland 34	1,50	29,42	26,61	20,63	30,27
023c_B	Kerkeland 34	4,50	32,33	29,51	23,55	33,18
024a_A	Kerkeland 32	1,50	44,24	41,45	35,44	45,09
024a_B	Kerkeland 32	4,50	45,90	43,11	37,12	46,76
024b_A	Kerkeland 32	1,50	48,06	45,29	39,28	48,92
024b_B	Kerkeland 32	4,50	50,41	47,63	41,63	51,27
024c_A	Kerkeland 32	1,50	42,86	40,15	34,08	43,74
024c_B	Kerkeland 32	4,50	46,74	44,03	37,96	47,62
025a_A	Kerkeland 30	1,50	44,28	41,49	35,48	45,13
025a_B	Kerkeland 30	4,50	45,81	43,02	37,02	46,67
025b_A	Kerkeland 30	1,50	48,26	45,49	39,46	49,12
025b_B	Kerkeland 30	4,50	50,15	47,36	41,36	51,01
025c_A	Kerkeland 30	1,50	44,32	41,55	35,52	45,18
025c_B	Kerkeland 30	4,50	46,40	43,62	37,61	47,26
026a_A	Kerkeland 28	1,50	45,08	42,31	36,27	45,93
026a_B	Kerkeland 28	4,50	46,59	43,81	37,79	47,44
026a_C	Kerkeland 28	7,50	47,54	44,74	38,74	48,39
026b_A	Kerkeland 28	1,50	48,62	45,86	39,82	49,48
026b_B	Kerkeland 28	4,50	50,34	47,57	41,54	51,20
026b_C	Kerkeland 28	7,50	51,31	48,53	42,52	52,17
026c_A	Kerkeland 28	1,50	47,35	44,60	38,55	48,21
026c_B	Kerkeland 28	4,50	49,24	46,48	40,44	50,10
026c_C	Kerkeland 28	7,50	50,38	47,62	41,59	51,24
026d_A	Kerkeland 28	1,50	47,66	44,91	38,85	48,52
026d_B	Kerkeland 28	4,50	49,51	46,75	40,72	50,37
026d_C	Kerkeland 28	7,50	50,66	47,89	41,87	51,52
026e_A	Kerkeland 28	1,50	44,41	41,66	35,60	45,27
026e_B	Kerkeland 28	4,50	46,38	43,62	37,59	47,24
026e_C	Kerkeland 28	7,50	47,63	44,88	38,84	48,49
027a_A	Kerkeland 18-26	1,50	44,44	41,72	35,60	45,29
027a_B	Kerkeland 18-26	4,50	45,96	43,22	37,13	46,81
027a_C	Kerkeland 18-26	7,50	47,04	44,29	38,22	47,89
027b_A	Kerkeland 18-26	1,50	47,99	45,26	39,17	48,85
027b_B	Kerkeland 18-26	4,50	49,56	46,81	40,74	50,41
027b_C	Kerkeland 18-26	7,50	50,55	47,79	41,73	51,40
027c_A	Kerkeland 18-26	1,50	44,51	41,75	35,69	45,36
027c_B	Kerkeland 18-26	4,50	46,07	43,31	37,26	46,92
027c_C	Kerkeland 18-26	7,50	47,16	44,39	38,35	48,01
028a_A	Kerkeland 10-16	1,50	43,90	41,18	35,07	44,76
028a_B	Kerkeland 10-16	4,50	45,34	42,60	36,52	46,20
028a_C	Kerkeland 10-16	7,50	46,46	43,70	37,63	47,31
028b_A	Kerkeland 10-16	1,50	48,49	45,76	39,65	49,34
028b_B	Kerkeland 10-16	4,50	50,06	47,33	41,24	50,92
028b_C	Kerkeland 10-16	7,50	50,98	48,24	42,16	51,84
028c_A	Kerkeland 10-16	1,50	42,93	40,20	34,10	43,78
028c_B	Kerkeland 10-16	4,50	44,43	41,68	35,60	45,28
028c_C	Kerkeland 10-16	7,50	45,64	42,88	36,81	46,49
029a_A	Greppelland 54-64	1,50	42,91	40,17	34,07	43,76
029a_B	Greppelland 54-64	4,50	44,32	41,58	35,49	45,17
029a_C	Greppelland 54-64	7,50	45,45	42,70	36,62	46,30
029b_A	Greppelland 54-64	1,50	48,15	45,42	39,32	49,00
029b_B	Greppelland 54-64	4,50	49,69	46,96	40,87	50,55
029b_C	Greppelland 54-64	7,50	50,65	47,91	41,83	51,51
029c_A	Greppelland 54-64	1,50	42,89	40,15	34,05	43,74
029c_B	Greppelland 54-64	4,50	44,27	41,52	35,44	45,12
029c_C	Greppelland 54-64	7,50	45,39	42,63	36,56	46,24
030a_A	Greppelland 46-52	1,50	44,23	41,50	35,39	45,08
030a_B	Greppelland 46-52	4,50	45,68	42,93	36,85	46,53
030a_C	Greppelland 46-52	7,50	46,73	43,97	37,90	47,58
030b_A	Greppelland 46-52	1,50	48,31	45,58	39,48	49,16
030b_B	Greppelland 46-52	4,50	49,90	47,15	41,07	50,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk situatie 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2025 zonder maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030b_C	Greppelland 46-52	7,50	50,82	48,07	41,99	51,67
030c_A	Greppelland 46-52	1,50	43,78	41,04	34,94	44,63
030c_B	Greppelland 46-52	4,50	45,19	42,45	36,36	46,04
030c_C	Greppelland 46-52	7,50	46,26	43,51	37,44	47,11
031a_A	De Bongerd 28-52	1,50	48,00	45,27	39,16	48,85
031a_B	De Bongerd 28-52	4,50	49,58	46,83	40,75	50,43
031a_C	De Bongerd 28-52	7,50	50,51	47,76	41,69	51,36
031a_D	De Bongerd 28-52	10,50	50,79	48,04	41,97	51,64
031a_E	De Bongerd 28-52	13,50	50,88	48,13	42,06	51,73
031b_A	De Bongerd 28-52	1,50	46,73	44,00	37,90	47,58
031b_B	De Bongerd 28-52	4,50	48,25	45,51	39,42	49,10
031b_C	De Bongerd 28-52	7,50	49,26	46,51	40,44	50,11
031b_D	De Bongerd 28-52	10,50	49,63	46,88	40,80	50,48
031b_E	De Bongerd 28-52	13,50	49,74	46,99	40,92	50,59
031c_A	De Bongerd 28-52	1,50	43,73	40,99	34,89	44,58
031c_B	De Bongerd 28-52	4,50	45,14	42,39	36,31	45,99
031c_C	De Bongerd 28-52	7,50	46,18	43,43	37,35	47,03
031c_D	De Bongerd 28-52	10,50	46,89	44,14	38,07	47,74
031c_E	De Bongerd 28-52	13,50	47,02	44,27	38,19	47,87
032a_A	De Bongerd 2-26	1,50	45,54	42,81	36,70	46,39
032a_B	De Bongerd 2-26	4,50	46,93	44,19	38,10	47,78
032a_C	De Bongerd 2-26	7,50	47,93	45,18	39,11	48,78
032a_D	De Bongerd 2-26	10,50	48,50	45,75	39,68	49,35
032a_E	De Bongerd 2-26	13,50	48,69	45,93	39,86	49,54
032b_A	De Bongerd 2-26	1,50	35,85	33,11	27,02	36,70
032b_B	De Bongerd 2-26	4,50	37,02	34,26	28,21	37,87
032b_C	De Bongerd 2-26	7,50	38,58	35,82	29,77	39,43
032b_D	De Bongerd 2-26	10,50	40,81	38,07	31,99	41,67
032b_E	De Bongerd 2-26	13,50	39,70	36,97	30,88	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk resultaten 2025 met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2025 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	52,31	49,44	43,57	53,17
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,90	51,01	45,17	54,75
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	54,01	51,14	45,27	54,87
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	56,24	53,38	47,50	57,10
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	45,04	42,22	36,26	45,89
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	49,04	46,25	40,26	49,90
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	48,72	45,85	39,97	49,57
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	51,54	48,68	42,80	52,40
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	51,78	48,93	43,01	52,63
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	54,96	52,14	46,20	55,82
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	44,66	41,84	35,88	45,51
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	48,94	46,16	40,17	49,80
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	45,60	42,75	36,82	46,45
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	49,89	47,08	41,11	50,74
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	50,96	48,15	42,18	51,81
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	54,77	52,00	45,99	55,63
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	42,17	39,46	33,37	43,04
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	47,58	44,91	38,78	48,46
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	41,66	38,89	32,85	42,51
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	47,07	44,34	38,27	47,94
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	51,26	48,50	42,48	52,13
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	48,84	46,10	40,05	49,71
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	53,13	50,41	44,33	54,00
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	55,67	52,97	46,88	56,55
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	42,21	39,47	33,42	43,08
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	47,60	44,91	38,81	48,48
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	49,74	47,05	40,95	50,62
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	41,50	38,78	32,69	42,36
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	46,90	44,23	38,10	47,78
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	49,25	46,59	40,46	50,14
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	49,01	46,28	40,22	49,88
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	53,14	50,44	44,34	54,01
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	55,68	53,00	46,88	56,56
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	42,95	40,23	34,15	43,82
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	48,33	45,66	39,54	49,21
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	50,53	47,89	41,74	51,42
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	43,04	40,33	34,23	43,91
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	48,14	45,47	39,34	49,02
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	49,74	47,03	40,95	50,61
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	53,80	51,12	45,00	54,68
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	44,90	42,23	36,10	45,78
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	49,19	46,53	40,39	50,07
007a_A	J. Tymensteeg 20	1,50	51,20	48,39	42,41	52,05
007a_B	J. Tymensteeg 20	4,50	53,16	50,34	44,39	54,02
007b_A	J. Tymensteeg 20	1,50	48,10	45,30	39,32	48,96
007b_B	J. Tymensteeg 20	4,50	50,17	47,35	41,39	51,02
007c_A	J. Tymensteeg 20	1,50	46,52	43,73	37,73	47,38
007c_B	J. Tymensteeg 20	4,50	48,35	45,54	39,57	49,20
008a_A	J. Tymensteeg 18	1,50	49,15	46,37	40,34	50,00
008a_B	J. Tymensteeg 18	4,50	50,98	48,19	42,18	51,83
008b_A	J. Tymensteeg 18	1,50	45,92	43,14	37,11	46,77
008b_B	J. Tymensteeg 18	4,50	47,88	45,09	39,09	48,74
008c_A	J. Tymensteeg 18	1,50	45,67	42,90	36,86	46,52
008c_B	J. Tymensteeg 18	4,50	47,33	44,56	38,53	48,19
009a_A	J. Tymensteeg 14	1,50	48,55	45,79	39,73	49,40
009a_B	J. Tymensteeg 14	4,50	50,29	47,52	41,48	51,14
009b_A	J. Tymensteeg 14	1,50	46,26	43,49	37,45	47,11
009b_B	J. Tymensteeg 14	4,50	48,11	45,33	39,31	48,96
009c_A	J. Tymensteeg 14	1,50	42,15	39,39	33,33	43,00
009c_B	J. Tymensteeg 14	4,50	43,55	40,78	34,74	44,40
010a_A	Amersfoortseweg 68	1,50	53,32	50,57	44,50	54,17
010a_B	Amersfoortseweg 68	4,50	54,35	51,58	45,54	55,20
010b_A	Amersfoortseweg 68	1,50	59,16	56,40	50,35	60,01
010b_B	Amersfoortseweg 68	4,50	59,65	56,87	50,84	60,50
010c_A	Amersfoortseweg 68	1,50	53,57	50,82	44,75	54,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk resultaten 2025 met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2025 met scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010c_B	Amersfoortseweg 68	4,50	54,61	51,84	45,80	55,46
011a_A	Amersfoortseweg 64	1,50	52,73	49,98	43,90	53,58
011a_B	Amersfoortseweg 64	4,50	53,83	51,07	45,02	54,68
011b_A	Amersfoortseweg 64	1,50	57,26	54,51	48,44	58,11
011b_B	Amersfoortseweg 64	4,50	58,09	55,32	49,28	58,94
011c_A	Amersfoortseweg 64	1,50	53,50	50,74	44,68	54,35
011c_B	Amersfoortseweg 64	4,50	54,53	51,76	45,72	55,38
012a_A	Amersfoortseweg 86	1,50	37,03	34,36	28,23	37,91
012a_B	Amersfoortseweg 86	4,50	39,30	36,62	30,51	40,18
012b_A	Amersfoortseweg 86	1,50	42,41	39,76	33,61	43,29
012b_B	Amersfoortseweg 86	4,50	45,08	42,42	36,29	45,97
012c_A	Amersfoortseweg 86	1,50	39,46	36,84	30,67	40,35
012c_B	Amersfoortseweg 86	4,50	42,12	39,48	33,33	43,01
013a_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	36,36	33,72	27,56	37,25
013a_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	39,12	36,46	30,33	40,01
013b_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	37,48	34,83	28,69	38,37
013b_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	40,22	37,53	31,42	41,09
013c_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	42,74	40,11	33,95	43,63
013c_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	45,44	42,79	36,64	46,32
013d_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	40,10	37,47	31,31	40,99
013d_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	42,57	39,92	33,77	43,45
013e_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	40,05	37,43	31,26	40,94
013e_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	42,32	39,67	33,52	43,20
014a_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	41,76	39,11	32,96	42,64
014a_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	45,74	43,08	36,94	46,62
014b_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	47,88	45,25	39,08	48,77
014b_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	50,73	48,09	41,93	51,62
014c_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	44,99	42,38	36,20	45,89
014c_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	47,45	44,83	38,66	48,34
015a_A	Amersfoortseweg 92	1,50	42,58	39,95	33,79	43,47
015a_B	Amersfoortseweg 92	4,50	46,10	43,45	37,30	46,98
015a_C	Amersfoortseweg 92	7,50	47,24	44,58	38,44	48,12
015b_A	Amersfoortseweg 92	1,50	48,54	45,92	39,75	49,43
015b_B	Amersfoortseweg 92	4,50	51,59	48,95	42,79	52,48
015b_C	Amersfoortseweg 92	7,50	52,95	50,31	44,15	53,84
015c_A	Amersfoortseweg 92	1,50	46,31	43,70	37,52	47,21
015c_B	Amersfoortseweg 92	4,50	48,87	46,25	40,08	49,76
015c_C	Amersfoortseweg 92	7,50	50,18	47,56	41,39	51,07
016a_A	Amersfoortseweg 94	1,50	46,66	44,06	37,87	47,56
016a_B	Amersfoortseweg 94	4,50	48,52	45,92	39,73	49,42
016a_C	Amersfoortseweg 94	7,50	49,22	46,60	40,43	50,11
016b_A	Amersfoortseweg 94	1,50	50,55	47,95	41,76	51,45
016b_B	Amersfoortseweg 94	4,50	52,46	49,85	43,67	53,36
016b_C	Amersfoortseweg 94	7,50	52,92	50,30	44,13	53,81
016c_A	Amersfoortseweg 94	1,50	46,12	43,53	37,34	47,03
016c_B	Amersfoortseweg 94	4,50	47,89	45,28	39,10	48,79
016c_C	Amersfoortseweg 94	7,50	48,57	45,96	39,78	49,47
017a_A	Amersfoortseweg 98	1,50	50,75	48,15	41,96	51,65
017a_B	Amersfoortseweg 98	4,50	52,29	49,68	43,50	53,19
017b_A	Amersfoortseweg 98	1,50	54,84	52,23	46,05	55,74
017b_B	Amersfoortseweg 98	4,50	56,12	53,50	47,33	57,01
017c_A	Amersfoortseweg 98	1,50	50,57	47,97	41,78	51,47
017c_B	Amersfoortseweg 98	4,50	52,11	49,49	43,32	53,00
021a_A	Kerkeland 38	1,50	40,34	37,66	31,54	41,22
021a_B	Kerkeland 38	4,50	41,96	39,27	33,16	42,83
021b_A	Kerkeland 38	1,50	39,36	36,72	30,57	40,25
021b_B	Kerkeland 38	4,50	41,06	38,41	32,26	41,94
021c_A	Kerkeland 38	1,50	20,50	17,75	11,68	21,35
021c_B	Kerkeland 38	4,50	21,71	18,93	12,91	22,56
022a_A	Kerkeland 36	1,50	41,95	39,26	33,15	42,82
022a_B	Kerkeland 36	4,50	43,81	41,12	35,02	44,69
022b_A	Kerkeland 36	1,50	40,54	37,88	31,74	41,42
022b_B	Kerkeland 36	4,50	42,37	39,71	33,58	43,26
022c_A	Kerkeland 36	1,50	31,74	29,03	22,94	32,61
022c_B	Kerkeland 36	4,50	34,56	31,84	25,76	35,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk resultaten 2025 met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2025 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023a_A	Kerkeland 34	1,50	41,84	39,17	33,05	42,72
023a_B	Kerkeland 34	4,50	44,56	41,90	35,77	45,45
023b_A	Kerkeland 34	1,50	41,61	38,95	32,82	42,50
023b_B	Kerkeland 34	4,50	43,97	41,31	35,18	44,86
023c_A	Kerkeland 34	1,50	29,42	26,61	20,63	30,27
023c_B	Kerkeland 34	4,50	32,33	29,51	23,55	33,18
024a_A	Kerkeland 32	1,50	44,24	41,45	35,44	45,09
024a_B	Kerkeland 32	4,50	45,90	43,11	37,12	46,76
024b_A	Kerkeland 32	1,50	48,34	45,57	39,56	49,20
024b_B	Kerkeland 32	4,50	50,84	48,07	42,06	51,70
024c_A	Kerkeland 32	1,50	43,83	41,13	35,05	44,71
024c_B	Kerkeland 32	4,50	47,77	45,07	38,98	48,65
025a_A	Kerkeland 30	1,50	44,28	41,49	35,48	45,13
025a_B	Kerkeland 30	4,50	45,81	43,02	37,02	46,67
025b_A	Kerkeland 30	1,50	48,49	45,73	39,70	49,35
025b_B	Kerkeland 30	4,50	50,47	47,70	41,68	51,33
025c_A	Kerkeland 30	1,50	44,30	41,52	35,51	45,16
025c_B	Kerkeland 30	4,50	46,60	43,82	37,82	47,46
026a_A	Kerkeland 28	1,50	45,08	42,31	36,27	45,93
026a_B	Kerkeland 28	4,50	46,59	43,81	37,79	47,44
026a_C	Kerkeland 28	7,50	47,54	44,74	38,74	48,39
026b_A	Kerkeland 28	1,50	48,78	46,03	39,97	49,64
026b_B	Kerkeland 28	4,50	50,55	47,79	41,75	51,41
026b_C	Kerkeland 28	7,50	51,51	48,73	42,71	52,36
026c_A	Kerkeland 28	1,50	47,58	44,84	38,77	48,44
026c_B	Kerkeland 28	4,50	49,50	46,75	40,70	50,36
026c_C	Kerkeland 28	7,50	50,62	47,86	41,82	51,48
026d_A	Kerkeland 28	1,50	47,93	45,20	39,13	48,80
026d_B	Kerkeland 28	4,50	49,81	47,06	41,01	50,67
026d_C	Kerkeland 28	7,50	50,94	48,18	42,15	51,80
026e_A	Kerkeland 28	1,50	44,71	41,96	35,90	45,57
026e_B	Kerkeland 28	4,50	46,74	43,99	37,95	47,60
026e_C	Kerkeland 28	7,50	48,01	45,27	39,22	48,88
027a_A	Kerkeland 18-26	1,50	44,44	41,72	35,60	45,29
027a_B	Kerkeland 18-26	4,50	45,96	43,22	37,13	46,81
027a_C	Kerkeland 18-26	7,50	47,04	44,29	38,22	47,89
027b_A	Kerkeland 18-26	1,50	48,10	45,37	39,28	48,96
027b_B	Kerkeland 18-26	4,50	49,71	46,97	40,89	50,57
027b_C	Kerkeland 18-26	7,50	50,68	47,92	41,86	51,53
027c_A	Kerkeland 18-26	1,50	44,62	41,87	35,80	45,47
027c_B	Kerkeland 18-26	4,50	46,21	43,45	37,40	47,06
027c_C	Kerkeland 18-26	7,50	47,29	44,52	38,48	48,14
028a_A	Kerkeland 10-16	1,50	43,90	41,18	35,07	44,76
028a_B	Kerkeland 10-16	4,50	45,34	42,60	36,52	46,20
028a_C	Kerkeland 10-16	7,50	46,46	43,70	37,63	47,31
028b_A	Kerkeland 10-16	1,50	48,53	45,80	39,70	49,38
028b_B	Kerkeland 10-16	4,50	50,10	47,37	41,28	50,96
028b_C	Kerkeland 10-16	7,50	51,02	48,27	42,19	51,87
028c_A	Kerkeland 10-16	1,50	42,94	40,20	34,10	43,79
028c_B	Kerkeland 10-16	4,50	44,43	41,68	35,60	45,28
028c_C	Kerkeland 10-16	7,50	45,66	42,91	36,84	46,51
029a_A	Greppelland 54-64	1,50	42,91	40,17	34,07	43,76
029a_B	Greppelland 54-64	4,50	44,32	41,58	35,49	45,17
029a_C	Greppelland 54-64	7,50	45,45	42,70	36,62	46,30
029b_A	Greppelland 54-64	1,50	48,20	45,47	39,36	49,05
029b_B	Greppelland 54-64	4,50	49,73	47,00	40,91	50,59
029b_C	Greppelland 54-64	7,50	50,68	47,93	41,85	51,53
029c_A	Greppelland 54-64	1,50	42,89	40,15	34,06	43,74
029c_B	Greppelland 54-64	4,50	44,27	41,53	35,44	45,12
029c_C	Greppelland 54-64	7,50	45,40	42,65	36,58	46,25
030a_A	Greppelland 46-52	1,50	44,23	41,50	35,39	45,08
030a_B	Greppelland 46-52	4,50	45,68	42,93	36,85	46,53
030a_C	Greppelland 46-52	7,50	46,73	43,97	37,90	47,58
030b_A	Greppelland 46-52	1,50	48,31	45,58	39,48	49,16
030b_B	Greppelland 46-52	4,50	49,90	47,15	41,07	50,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk resultaten 2025 met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2025 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030b_C	Greppelland 46-52	7,50	50,82	48,07	41,99	51,67
030c_A	Greppelland 46-52	1,50	43,78	41,04	34,94	44,63
030c_B	Greppelland 46-52	4,50	45,19	42,45	36,36	46,04
030c_C	Greppelland 46-52	7,50	46,27	43,51	37,44	47,12
031a_A	De Bongerd 28-52	1,50	48,00	45,27	39,16	48,85
031a_B	De Bongerd 28-52	4,50	49,58	46,83	40,75	50,43
031a_C	De Bongerd 28-52	7,50	50,51	47,76	41,69	51,36
031a_D	De Bongerd 28-52	10,50	50,79	48,04	41,97	51,64
031a_E	De Bongerd 28-52	13,50	50,88	48,13	42,06	51,73
031b_A	De Bongerd 28-52	1,50	46,73	44,00	37,90	47,58
031b_B	De Bongerd 28-52	4,50	48,25	45,51	39,42	49,10
031b_C	De Bongerd 28-52	7,50	49,26	46,51	40,44	50,11
031b_D	De Bongerd 28-52	10,50	49,63	46,88	40,80	50,48
031b_E	De Bongerd 28-52	13,50	49,74	46,99	40,92	50,59
031c_A	De Bongerd 28-52	1,50	43,73	40,99	34,89	44,58
031c_B	De Bongerd 28-52	4,50	45,14	42,39	36,31	45,99
031c_C	De Bongerd 28-52	7,50	46,18	43,43	37,35	47,03
031c_D	De Bongerd 28-52	10,50	46,89	44,14	38,07	47,74
031c_E	De Bongerd 28-52	13,50	47,02	44,27	38,19	47,87
032a_A	De Bongerd 2-26	1,50	45,54	42,81	36,70	46,39
032a_B	De Bongerd 2-26	4,50	46,93	44,19	38,10	47,78
032a_C	De Bongerd 2-26	7,50	47,93	45,18	39,11	48,78
032a_D	De Bongerd 2-26	10,50	48,50	45,75	39,68	49,35
032a_E	De Bongerd 2-26	13,50	48,69	45,93	39,86	49,54
032b_A	De Bongerd 2-26	1,50	35,85	33,11	27,02	36,70
032b_B	De Bongerd 2-26	4,50	37,02	34,26	28,21	37,87
032b_C	De Bongerd 2-26	7,50	38,58	35,82	29,77	39,43
032b_D	De Bongerd 2-26	10,50	40,81	38,07	31,99	41,67
032b_E	De Bongerd 2-26	13,50	39,70	36,97	30,88	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk resultaten 2025 met scherm+geluidred. asft

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2025 met scherm + geluidreducerend asfalt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	49,86	46,81	41,23	50,72
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	51,53	48,46	42,92	52,39
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	51,66	48,60	43,02	52,51
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,90	50,85	45,25	54,75
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	42,81	39,79	34,08	43,64
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	46,74	43,75	37,99	47,57
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	46,33	43,28	37,69	47,18
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	49,18	46,12	40,53	50,03
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	49,49	46,46	40,81	50,33
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	52,64	49,62	43,93	53,47
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	42,47	39,46	33,74	43,30
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	46,63	43,65	37,89	47,46
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	43,41	40,37	34,69	44,24
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	47,57	44,56	38,84	48,40
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	48,79	45,79	40,05	49,62
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	52,45	49,50	43,70	53,28
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	40,23	37,33	31,41	41,05
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	45,28	42,44	36,47	46,12
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	39,81	36,83	30,98	40,61
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	44,87	41,93	36,05	45,68
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	48,77	45,82	40,01	49,60
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	46,69	43,76	37,90	47,51
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	50,80	47,91	42,02	51,64
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	53,22	50,34	44,43	54,05
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	40,20	37,27	31,41	41,02
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	45,28	42,40	36,48	46,11
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	47,30	44,44	38,51	48,14
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	39,58	36,66	30,75	40,39
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	44,59	41,73	35,77	45,42
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	46,81	43,97	38,00	47,65
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	46,84	43,93	38,06	47,67
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	50,80	47,92	42,01	51,63
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	53,21	50,37	44,42	54,05
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	40,90	37,99	32,10	41,72
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	46,01	43,14	37,20	46,84
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	48,08	45,26	39,26	48,92
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	41,04	38,14	32,21	41,86
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	45,82	42,96	37,00	46,65
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	47,55	44,66	38,76	48,38
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	51,44	48,59	42,64	52,28
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	42,70	39,86	33,89	43,54
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	46,88	44,05	38,06	47,72
007a_A	J. Tymensteeg 20	1,50	48,59	45,63	39,91	49,45
007a_B	J. Tymensteeg 20	4,50	50,65	47,65	41,98	51,50
007b_A	J. Tymensteeg 20	1,50	45,51	42,55	36,83	46,37
007b_B	J. Tymensteeg 20	4,50	47,67	44,68	39,00	48,52
007c_A	J. Tymensteeg 20	1,50	43,90	40,94	35,21	44,75
007c_B	J. Tymensteeg 20	4,50	45,82	42,84	37,14	46,67
008a_A	J. Tymensteeg 18	1,50	46,49	43,55	37,78	47,34
008a_B	J. Tymensteeg 18	4,50	48,41	45,46	39,72	49,27
008b_A	J. Tymensteeg 18	1,50	43,28	40,35	34,57	44,13
008b_B	J. Tymensteeg 18	4,50	45,33	42,38	36,64	46,19
008c_A	J. Tymensteeg 18	1,50	43,01	40,08	34,29	43,86
008c_B	J. Tymensteeg 18	4,50	44,75	41,81	36,06	45,61
009a_A	J. Tymensteeg 14	1,50	45,87	42,96	37,16	46,73
009a_B	J. Tymensteeg 14	4,50	47,70	44,77	39,00	48,56
009b_A	J. Tymensteeg 14	1,50	43,58	40,66	34,87	44,44
009b_B	J. Tymensteeg 14	4,50	45,53	42,59	36,82	46,38
009c_A	J. Tymensteeg 14	1,50	39,49	36,58	30,77	40,34
009c_B	J. Tymensteeg 14	4,50	40,97	38,04	32,26	41,82
010a_A	Amersfoortseweg 68	1,50	50,77	47,86	42,04	51,62
010a_B	Amersfoortseweg 68	4,50	51,87	48,95	43,16	52,73
010b_A	Amersfoortseweg 68	1,50	56,67	53,76	47,97	57,53
010b_B	Amersfoortseweg 68	4,50	57,23	54,30	48,53	58,09
010c_A	Amersfoortseweg 68	1,50	51,01	48,12	42,29	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk resultaten 2025 met scherm+geluidred. asft

Rapport: Resultatentabel
 Model: Amersfoortseweg 2025 met scherm + geluidreducerend asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010c_B	Amersfoortseweg 68	4,50	52,14	49,22	43,43	53,00
011a_A	Amersfoortseweg 64	1,50	50,15	47,25	41,42	51,00
011a_B	Amersfoortseweg 64	4,50	51,34	48,42	42,63	52,20
011b_A	Amersfoortseweg 64	1,50	54,73	51,82	46,02	55,59
011b_B	Amersfoortseweg 64	4,50	55,64	52,71	46,93	56,49
011c_A	Amersfoortseweg 64	1,50	50,94	48,04	42,22	51,80
011c_B	Amersfoortseweg 64	4,50	52,06	49,14	43,35	52,92
012a_A	Amersfoortseweg 86	1,50	34,73	31,89	25,94	35,57
012a_B	Amersfoortseweg 86	4,50	37,04	34,18	28,26	37,88
012b_A	Amersfoortseweg 86	1,50	40,04	37,23	31,24	40,89
012b_B	Amersfoortseweg 86	4,50	42,76	39,92	33,95	43,60
012c_A	Amersfoortseweg 86	1,50	37,07	34,28	28,26	37,92
012c_B	Amersfoortseweg 86	4,50	39,74	36,93	30,93	40,58
013a_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	34,10	31,28	25,29	34,94
013a_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	36,89	34,05	28,08	37,73
013b_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	35,26	32,42	26,45	36,10
013b_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	38,04	35,18	29,23	38,87
013c_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	40,40	37,59	31,59	41,24
013c_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	43,10	40,27	34,29	43,94
013d_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	37,77	34,97	28,95	38,61
013d_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	40,24	37,42	31,42	41,08
013e_A	Amersfoortseweg 86a	1,50	37,63	34,85	28,82	38,48
013e_B	Amersfoortseweg 86a	4,50	39,94	37,13	31,13	40,78
014a_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	39,50	36,68	30,69	40,34
014a_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	43,43	40,59	34,61	44,26
014b_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	45,44	42,65	36,63	46,29
014b_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	48,33	45,52	39,51	49,17
014c_A	Amersfoortseweg 88-90	1,50	42,48	39,70	33,66	43,33
014c_B	Amersfoortseweg 88-90	4,50	44,99	42,19	36,17	45,83
015a_A	Amersfoortseweg 92	1,50	40,29	37,48	31,47	41,13
015a_B	Amersfoortseweg 92	4,50	43,78	40,95	34,97	44,62
015a_C	Amersfoortseweg 92	7,50	44,91	42,07	36,09	45,74
015b_A	Amersfoortseweg 92	1,50	46,10	43,31	37,28	46,94
015b_B	Amersfoortseweg 92	4,50	49,16	46,36	40,34	50,00
015b_C	Amersfoortseweg 92	7,50	50,49	47,69	41,68	51,34
015c_A	Amersfoortseweg 92	1,50	43,75	41,00	34,94	44,61
015c_B	Amersfoortseweg 92	4,50	46,36	43,58	37,54	47,21
015c_C	Amersfoortseweg 92	7,50	47,64	44,86	38,83	48,49
016a_A	Amersfoortseweg 94	1,50	44,00	41,26	35,19	44,86
016a_B	Amersfoortseweg 94	4,50	45,97	43,20	37,15	46,82
016a_C	Amersfoortseweg 94	7,50	46,69	43,91	37,88	47,54
016b_A	Amersfoortseweg 94	1,50	47,88	45,14	39,07	48,74
016b_B	Amersfoortseweg 94	4,50	49,89	47,12	41,07	50,74
016b_C	Amersfoortseweg 94	7,50	50,38	47,60	41,57	51,23
016c_A	Amersfoortseweg 94	1,50	43,43	40,69	34,62	44,29
016c_B	Amersfoortseweg 94	4,50	45,28	42,52	36,46	46,13
016c_C	Amersfoortseweg 94	7,50	45,99	43,22	37,18	46,84
017a_A	Amersfoortseweg 98	1,50	48,12	45,36	39,31	48,97
017a_B	Amersfoortseweg 98	4,50	49,75	46,98	40,94	50,60
017b_A	Amersfoortseweg 98	1,50	52,23	49,47	43,42	53,08
017b_B	Amersfoortseweg 98	4,50	53,60	50,82	44,79	54,45
017c_A	Amersfoortseweg 98	1,50	47,94	45,19	39,13	48,80
017c_B	Amersfoortseweg 98	4,50	49,57	46,79	40,75	50,42
021a_A	Kerkeland 38	1,50	37,81	34,97	29,04	38,66
021a_B	Kerkeland 38	4,50	39,47	36,63	30,70	40,32
021b_A	Kerkeland 38	1,50	36,83	34,02	28,04	37,68
021b_B	Kerkeland 38	4,50	38,52	35,71	29,73	39,37
021c_A	Kerkeland 38	1,50	18,20	15,30	9,47	19,05
021c_B	Kerkeland 38	4,50	19,53	16,60	10,83	20,39
022a_A	Kerkeland 36	1,50	39,42	36,57	30,66	40,27
022a_B	Kerkeland 36	4,50	41,33	38,47	32,57	42,18
022b_A	Kerkeland 36	1,50	38,00	35,19	29,22	38,85
022b_B	Kerkeland 36	4,50	39,84	37,02	31,05	40,69
022c_A	Kerkeland 36	1,50	29,23	26,36	20,49	30,09
022c_B	Kerkeland 36	4,50	32,01	29,14	23,28	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk resultaten 2025 met scherm+geluidred. asft

Rapport: Resultatentabel
 Model: Amersfoortseweg 2025 met scherm + geluidreducerend asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023a_A	Kerkeland 34	1,50	39,40	36,56	30,61	40,24
023a_B	Kerkeland 34	4,50	42,10	39,27	33,31	42,95
023b_A	Kerkeland 34	1,50	39,10	36,28	30,32	39,95
023b_B	Kerkeland 34	4,50	41,42	38,60	32,63	42,27
023c_A	Kerkeland 34	1,50	27,09	24,09	18,42	27,94
023c_B	Kerkeland 34	4,50	30,00	27,01	21,34	30,86
024a_A	Kerkeland 32	1,50	41,58	38,63	32,88	42,43
024a_B	Kerkeland 32	4,50	43,34	40,37	34,65	44,19
024b_A	Kerkeland 32	1,50	45,77	42,84	37,07	46,63
024b_B	Kerkeland 32	4,50	48,29	45,35	39,58	49,14
024c_A	Kerkeland 32	1,50	41,40	38,53	32,64	42,25
024c_B	Kerkeland 32	4,50	45,22	42,36	36,45	46,07
025a_A	Kerkeland 30	1,50	41,63	38,69	32,93	42,48
025a_B	Kerkeland 30	4,50	43,24	40,29	34,55	44,10
025b_A	Kerkeland 30	1,50	45,87	42,95	37,16	46,73
025b_B	Kerkeland 30	4,50	47,92	44,98	39,21	48,77
025c_A	Kerkeland 30	1,50	41,71	38,76	32,99	42,56
025c_B	Kerkeland 30	4,50	44,05	41,11	35,35	44,90
026a_A	Kerkeland 28	1,50	42,42	39,49	33,71	43,27
026a_B	Kerkeland 28	4,50	44,01	41,07	35,32	44,87
026a_C	Kerkeland 28	7,50	44,98	42,03	36,30	45,84
026b_A	Kerkeland 28	1,50	46,13	43,23	37,41	46,99
026b_B	Kerkeland 28	4,50	47,99	45,06	39,28	48,84
026b_C	Kerkeland 28	7,50	48,97	46,03	40,27	49,82
026c_A	Kerkeland 28	1,50	44,93	42,04	36,20	45,78
026c_B	Kerkeland 28	4,50	46,93	44,02	38,20	47,78
026c_C	Kerkeland 28	7,50	48,08	45,16	39,36	48,93
026d_A	Kerkeland 28	1,50	45,29	42,40	36,57	46,15
026d_B	Kerkeland 28	4,50	47,25	44,34	38,53	48,10
026d_C	Kerkeland 28	7,50	48,41	45,49	39,70	49,27
026e_A	Kerkeland 28	1,50	42,08	39,18	33,35	42,93
026e_B	Kerkeland 28	4,50	44,17	41,27	35,45	45,03
026e_C	Kerkeland 28	7,50	45,47	42,57	36,74	46,32
027a_A	Kerkeland 18-26	1,50	41,74	38,87	33,00	42,60
027a_B	Kerkeland 18-26	4,50	43,34	40,46	34,61	44,20
027a_C	Kerkeland 18-26	7,50	44,46	41,56	35,74	45,32
027b_A	Kerkeland 18-26	1,50	45,43	42,55	36,69	46,28
027b_B	Kerkeland 18-26	4,50	47,12	44,23	38,39	47,97
027b_C	Kerkeland 18-26	7,50	48,12	45,21	39,39	48,97
027c_A	Kerkeland 18-26	1,50	41,96	39,07	33,24	42,82
027c_B	Kerkeland 18-26	4,50	43,63	40,71	34,91	44,48
027c_C	Kerkeland 18-26	7,50	44,75	41,82	36,04	45,60
028a_A	Kerkeland 10-16	1,50	41,21	38,33	32,47	42,06
028a_B	Kerkeland 10-16	4,50	42,73	39,83	33,99	43,58
028a_C	Kerkeland 10-16	7,50	43,88	40,97	35,15	44,73
028b_A	Kerkeland 10-16	1,50	45,84	42,98	37,10	46,70
028b_B	Kerkeland 10-16	4,50	47,51	44,62	38,78	48,36
028b_C	Kerkeland 10-16	7,50	48,45	45,54	39,72	49,30
028c_A	Kerkeland 10-16	1,50	40,23	37,35	31,50	41,09
028c_B	Kerkeland 10-16	4,50	41,81	38,91	33,07	42,66
028c_C	Kerkeland 10-16	7,50	43,09	40,18	34,37	43,94
029a_A	Greppelland 54-64	1,50	40,21	37,33	31,47	41,06
029a_B	Greppelland 54-64	4,50	41,70	38,80	32,97	42,55
029a_C	Greppelland 54-64	7,50	42,87	39,96	34,15	43,72
029b_A	Greppelland 54-64	1,50	45,50	42,63	36,76	46,36
029b_B	Greppelland 54-64	4,50	47,13	44,24	38,39	47,98
029b_C	Greppelland 54-64	7,50	48,10	45,19	39,38	48,95
029c_A	Greppelland 54-64	1,50	40,20	37,32	31,46	41,05
029c_B	Greppelland 54-64	4,50	41,66	38,76	32,93	42,51
029c_C	Greppelland 54-64	7,50	42,83	39,93	34,11	43,69
030a_A	Greppelland 46-52	1,50	41,54	38,66	32,80	42,39
030a_B	Greppelland 46-52	4,50	43,07	40,18	34,34	43,92
030a_C	Greppelland 46-52	7,50	44,15	41,24	35,42	45,00
030b_A	Greppelland 46-52	1,50	45,62	42,75	36,88	46,48
030b_B	Greppelland 46-52	4,50	47,29	44,40	38,56	48,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Reconstructie Amersfoortseweg Nijkerk resultaten 2025 met scherm+geluidred. asft

Rapport: Resultatentabel
 Model: Amersfoortseweg 2025 met scherm + geluidreducerend asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030b_C	Greppelland 46-52	7,50	48,24	45,34	39,52	49,10
030c_A	Greppelland 46-52	1,50	41,09	38,20	32,35	41,94
030c_B	Greppelland 46-52	4,50	42,57	39,68	33,84	43,42
030c_C	Greppelland 46-52	7,50	43,69	40,78	34,97	44,54
031a_A	De Bongerd 28-52	1,50	45,31	42,44	36,57	46,17
031a_B	De Bongerd 28-52	4,50	46,97	44,07	38,24	47,82
031a_C	De Bongerd 28-52	7,50	47,94	45,03	39,21	48,79
031a_D	De Bongerd 28-52	10,50	48,23	45,32	39,51	49,08
031a_E	De Bongerd 28-52	13,50	48,33	45,41	39,61	49,18
031b_A	De Bongerd 28-52	1,50	44,03	41,16	35,29	44,89
031b_B	De Bongerd 28-52	4,50	45,62	42,74	36,89	46,48
031b_C	De Bongerd 28-52	7,50	46,68	43,77	37,95	47,53
031b_D	De Bongerd 28-52	10,50	47,06	44,15	38,34	47,91
031b_E	De Bongerd 28-52	13,50	47,18	44,27	38,45	48,03
031c_A	De Bongerd 28-52	1,50	41,03	38,15	32,29	41,88
031c_B	De Bongerd 28-52	4,50	42,52	39,62	33,78	43,37
031c_C	De Bongerd 28-52	7,50	43,59	40,68	34,87	44,44
031c_D	De Bongerd 28-52	10,50	44,33	41,42	35,61	45,18
031c_E	De Bongerd 28-52	13,50	44,47	41,56	35,74	45,32
032a_A	De Bongerd 2-26	1,50	42,83	39,95	34,09	43,68
032a_B	De Bongerd 2-26	4,50	44,29	41,41	35,56	45,15
032a_C	De Bongerd 2-26	7,50	45,33	42,42	36,60	46,18
032a_D	De Bongerd 2-26	10,50	45,92	43,01	37,20	46,77
032a_E	De Bongerd 2-26	13,50	46,12	43,20	37,40	46,97
032b_A	De Bongerd 2-26	1,50	33,35	30,44	24,61	34,20
032b_B	De Bongerd 2-26	4,50	34,62	31,70	25,90	35,47
032b_C	De Bongerd 2-26	7,50	36,24	33,32	27,52	37,09
032b_D	De Bongerd 2-26	10,50	38,39	35,49	29,65	39,24
032b_E	De Bongerd 2-26	13,50	37,30	34,41	28,55	38,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

4-11-2014 14:11:00

Bijlage 4: Resultaten akoestisch onderzoek (zijgevels)

zijgevels noord			2014	2025			verschil tussen 2014 en 2025		
				basis	scherm	scherm + dunne deklagen A	basis	scherm	scherm + dunne deklagen A
001	a	Amersfoortseweg 70-72	54,27	54,75	54,75	52,39	0,48	0,48	-1,88
002	a	Amersfoortseweg 72a	53,00	54,03	52,40	50,03	1,03	-0,60	-2,97
003	a	Amersfoortseweg 74	50,85	54,32	50,74	48,40	3,47	-0,11	-2,45
004	a	Amersfoortseweg 78	50,53	53,59	52,13	49,60	3,06	1,60	-0,93
005	a	Amersfoortseweg 82	49,87	53,15	50,14	47,65	3,28	0,27	-2,22
006	a	Amersfoortseweg 84	51,33	53,97	49,02	46,65	2,64	-2,31	-4,68
007	c	J.Tymensteeg 20	48,11	49,25	49,20	46,67	1,14	1,09	-1,44
008	c	J.Tymensteeg 18	47,00	48,19	48,19	45,61	1,19	1,19	-1,39
009	c	J.Tymensteeg 14	43,30	44,40	44,40	41,82	1,10	1,10	-1,48
010	a	Amersfoortseweg 68	54,01	55,20	55,20	52,73	1,19	1,19	-1,28
012	a	Amersfoortseweg 86	47,84	41,81	40,18	37,88	-6,03	-7,66	-9,96
013	b	Amersfoortseweg 86a	49,35	41,95	41,09	38,87	-7,40	-8,26	-10,48
014	a	Amersfoortseweg 88-90	51,87	47,26	46,62	44,26	-4,61	-5,25	-7,61
015	a	Amersfoortseweg 82	51,98	50,24	48,12	45,74	-1,74	-3,86	-6,24
024	a	Kerkeland 32	46,11	46,76	46,76	44,19	0,65	0,65	-1,92
025	a	Kerkeland 30	46,02	46,67	46,67	44,10	0,65	0,65	-1,92
026	a	Kerkeland 28	47,22	48,39	48,39	45,84	1,17	1,17	-1,38
027	a	Kerkeland 18-26	46,85	47,89	47,89	45,32	1,04	1,04	-1,53
028	a	Kerkeland 10-16	46,16	47,31	47,31	44,73	1,15	1,15	-1,43

zijgevels zuid			2014	2025			verschil tussen 2014 en 2025		
				basis	scherm	scherm + dunne deklagen A	basis	scherm	scherm + dunne deklagen A
001	c	Amersfoortseweg 70-72	50,57	53,44	49,90	47,57	2,87	-0,67	-3,00
002	c	Amersfoortseweg 72a	49,92	53,70	49,80	47,46	3,78	-0,12	-2,46
003	c	Amersfoortseweg 74	50,23	53,69	48,46	46,12	3,46	-1,77	-4,11
004	c	Amersfoortseweg 78	50,37	53,47	50,62	48,14	3,10	0,25	-2,23
005	c	Amersfoortseweg 82	52,22	53,51	51,42	48,92	1,29	-0,80	-3,30
006	c	Amersfoortseweg 84	54,09	52,52	50,07	47,72	-1,57	-4,02	-6,37
007	b	J.Tymensteeg 20	50,94	51,32	51,02	48,52	0,38	0,08	-2,42
008	b	J.Tymensteeg 18	47,74	48,75	48,74	46,19	1,01	1,00	-1,55
009	b	J.Tymensteeg 14	47,74	48,96	48,96	46,38	1,22	1,22	-1,36
010	c	Amersfoortseweg 68	54,31	55,49	55,46	53,00	1,18	1,15	-1,31
012	c	Amersfoortseweg 86	47,87	44,38	43,01	40,58	-3,49	-4,86	-7,29
013	d	Amersfoortseweg 86a	49,32	45,23	43,45	41,08	-4,09	-5,87	-8,24
014	c	Amersfoortseweg 88-90	51,96	51,18	48,34	45,83	-0,78	-3,62	-6,13
015	c	Amersfoortseweg 82	51,95	52,20	51,07	48,49	0,25	-0,88	-3,46
023	b	Kerkeland 34	44,65	43,58	44,86	42,27	-1,07	0,21	-2,38
024	c	Kerkeland 32	48,07	47,62	48,65	46,07	-0,45	0,58	-2,00
025	c	Kerkeland 30	45,15	47,26	47,46	44,90	2,11	2,31	-0,25
026	e	Kerkeland 28	47,38	48,49	48,88	46,32	1,11	1,50	-1,06
026	c	Kerkeland 28	49,80	51,24	51,48	48,93	1,44	1,68	-0,87
027	c	Kerkeland 18-26	46,48	48,01	48,14	45,60	1,53	1,66	-0,88
028	c	Kerkeland 10-16	45,45	46,49	46,51	43,94	1,04	1,06	-1,51