

20120169.R01a

Bouwplan Spoorstraat 37+37a in Nijkerk
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai

datum: 24 april 2012

20120169.R01a

Bouwplan Spoorstraat 37+37a in Nijkerk
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

datum: 24 april 2012



Opdrachtgever: Bouwmaatschappij Kroon BV
Luxoolseweg 6a
3862 WJ NIJKERK
telefoon : 033 245 12 84
fax : 033 246 02 15
contactpersoon : De heer E.W. Kroon

Derden : Van Bokhorst Architecten bna
postbus 118
3860 AC NIJKERK
telefoon : 033 246 11 80
fax : 033 245 08 80
contactpersoon : De heer W. van Bokhorst

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: de heer ing. L.F.A. Theuws



SAMENVATTING

In het bestaande pand aan de Spoorstraat 37+37a in Nijkerk wil men 4 woningen realiseren. Dit pand is momenteel in gebruik als winkel met daarboven één woning. Er komen dus 3 nieuwe woonbestemmingen bij. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor de realisatie van de nieuwe woningen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De situatie is beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de nieuwe woningen voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Stationsweg en de Oude Barneveldseweg. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs iedere weg. Voor de Spoorstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

De nieuwe woningen liggen ook binnen de geluidzone van de spoorlijn gelegen tussen Amersfoort en Zwolle.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van:

- zowel de Stationsweg als van de Oude Barneveldseweg, niet hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder;
- de niet gezoneerde weg Spoorstraat hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Spoorstraat aanvaardbaar is;
- het railverkeer hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal de voorkeurswaarde. Wel wordt voor een groot deel voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid. Zo hebben de nieuwe woningen een geluidluwe gevel zoals deze in het gemeentelijke geluidbeleid is gedefinieerd voor centrumgebieden. Tevens zijn de buitenruimten aan deze gevel gelegen. Alleen aan de "eis" dat "ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde moet liggen", kan bij de twee woningen op de verdieping niet voldaan worden. De reden hiervoor is het bevorderen van een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen. De achterzijde van de woningen is op het zuiden gesitueerd. Aan deze achterzijde zijn dus ook buitendeuren en terrassen (op begane grond) en balkons (op verdieping) gemaakt. In de praktijk zullen bewoners zich dikwijls aan de zuidzijde en op het balkon begeven vanwege de bezonning. De leefruimtes keuken/woonkamer zijn, daar waar mogelijk, om die reden aan de zuidzijde ingedeeld.

Om de nieuwe woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Nijkerk hogere waarden tot maximaal 62 dB, ten gevolge van het railverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Om de woningen te kunnen realiseren, met de gewenste indeling op de verdieping, moeten Burgemeester en wethouders (B&W) gebruikmaken van artikel 11 van het gemeentelijke geluidbeleid. Dit artikel maakt het mogelijk dat B&W kan besluiten om geen uitvoering te geven aan onderdelen van het geluidbeleid zoals de woningindelingseis.

INHOUD	Blz.
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Rail(verkeer)gegevens	8
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	8
4.1 Wegverkeer	9
4.2 Railverkeer	9
5. Resultaten en bespreking	10
5.1 Gezoneerde wegen: Stationsweg en Oude Barneveldseweg	10
5.2 Niet gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen - Spoorstraat	10
5.3 Railverkeer: Amersfoort – Zwolle, traject 251	11
5.4 Cumulatie geluid, toetsing gemeentelijk beleid en Bouwbesluit	12
6. Conclusie en aanbevelingen	14
Figuren: 1.1 t/m	5
Bijlagen: 1 t/m	9

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

In het bestaande pand aan de Spoorstraat 37+37a in Nijkerk wil men 4 woningen realiseren. Dit pand is momenteel in gebruik als winkel met daarboven één woning. Er komen dus 3 nieuwe woonbestemmingen bij. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor de realisatie van de nieuwe woningen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De situatie is beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de nieuwe woningen voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

In de figuren 1.1 en 1.2 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.3 is de indeling van het bestaande pand, in de nieuwe situatie weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wegverkeer

2.1.1.1 ZONES LANGS WEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Stationsweg en de Oude Barneveldseweg. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs iedere weg.

Voor de Spoorstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.1.2 GRENSWAARDEN VOOR WONINGEN BINNEN ZONES LANGS WEGEN

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.1.3 AFTREK ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Op basis van artikel 3.6 van de Regeling "Rekenen meetvoorschrift geluidhinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.2 Railverkeer

2.1.2.1 ZONES LANGS SPOORWEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een geluidzone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot soms meer dan 1300 m. De zone is aangegeven op een bij ministeriële regeling vastgestelde kaart. Het bouwplan ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn gelegen tussen Amersfoort en Zwolle (trajectnummer 251). Deze zone heeft een wettelijke breedte van 300 m. Dit betekent dat het gehele bouwplan binnen deze zone ligt.

2.1.3 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs spoorwegen

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van woningen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor woningen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.4 Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.1.3).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden (vastgesteld d.d. 23-08-2011). In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woonbestemmingen:

- Voor 30 km/uur wegen moeten dezelfde stappen doorlopen worden als voor gezonde wegen. Als de geluidbelasting 5 dB boven de voorkeurswaarde ligt (53 dB of hoger) moet de geluidbelasting meegenomen worden bij de bepaling van de geluidwering.
- Als een hogere grenswaarde procedure gestart moet worden, moeten maatregelen ter reductie van het geluid tot de voorkeurswaarde onderzocht worden.
- Er gelden aanvullende criteria (artikelen 4 t/m 4b).
- De woning moet minstens één geluidluwe gevel hebben. De buitenruimte moet aan deze gevel gelegen zijn.

- Indien het voorgaande punt niet haalbaar is geldt als geluidluw “de hogere waarde minus 5 dB” voor de centrumgebieden en “de hogere waarde minus 10 dB” voor de overige gebieden (kaart opgenomen in geluidbeleid). De Spoorstraat 37+37a is opgenomen in het centrumgebied van Nijkerk.
- Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde + 5 dB, gelden er woningindelingseisen (artikel 7).
- Dove gevels¹ dienen zoveel mogelijk te worden vermeden.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Nijkerk is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Voor maximaal 1 geluidbron kan een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder. Indien er sprake is van meerdere geluidbronnen, geldt voor de overige bronnen een maximum van +5 dB boven de voorkeursgrenswaarde van die geluidbron.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 11 van het gemeentelijke beleid)

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Nijkerk verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2022.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Stationsweg en de Oude Barneveldseweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Stationsstraat is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Bij de berekening van de gevelbelasting ten gevolge van de spoorweg is de intensiteit gehanteerd, zoals die voor het traject 251 is gegeven is in het akoestisch spoorboekje, ASWIN 2009, van het Ministerie van VROM.

Sinds 2008 zijn in het akoestisch spoorboekje geen prognosegegevens meer opgenomen. Op aangeven van ProRail (zie brief kenmerk: CM/CO, d.d. 30 november 2009) dient voor de toekomstige situatie uitgegaan te worden van de recente peiljaren (2006, 2007 en 2008) en vervolgens dienen de gemiddelde berekende geluidbelastingen opgehoogd te worden met 1,5 dB.

Alle gebruikte spoorweginformatie is overeenkomstig ASWIN 2011 (o.a. treincategorieën, aantallen bakken/uur, rijsnelheden, bovenbouwconstructie etc). Vanwege de hoeveelheid data (3 jaren en veel verschillende treincategorieën) zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan de gemeente.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van een rekenmodel zoals beschikbaar is gesteld door de gemeente Nijkerk, waarin alle akoestisch benodigde gegevens zijn opgenomen (gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen etc.). Ook is gebruikgemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente Nijkerk en via Van Bokhorst Architecten uit Nijkerk.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde gegevens, zijn verkregen uit diverse locatie bezoeken in het recente verleden door medewerkers van Schoonderbeek en Partners Advies BV.

De woningen bestaan uit 2 bouwlagen. Per bouwlaag wil men twee nieuwe woningen realiseren. Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat de twee nieuwe woningen op de begane grond de twee nieuwe woonbestemmingen zijn. De begane grond was tot voor kort in gebruik als winkel.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen (ook de geluidschermen langs de spoorlijn).

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek (weg- en railverkeer) is gebruikgemaakt van een akoestisch rekenmodel zoals dat is opgesteld en ter beschikking is gesteld door de gemeente Nijkerk. In dit rekenmodel zijn o.a. de wegen, spoorlijn, gebouwen, bodemgebieden, schermen en hoogtelijnen opgenomen.

In dit rekenmodel zijn ten behoeve van het huidige onderzoek de volgende aspecten gewijzigd c.q. aangepast:

- de hoogtes van de gebouwen met “item ID” 1773, 1608 en 1863 zijn verlaagd. Deze gebouwen hadden een hoogte van 6 meter, maar het betreft hier schuren/garages met een hoogte van 2 of 3 meter;
- de voor dit onderzoek overbodige wegen zijn uit het geluidmodel verwijderd;
- er zijn nieuwe rekenpunten op het gebouw aan de Spoorstraat 37+37a gemodelleerd (zie figuur 2 en bijlage 6).

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 1.1 en 2). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006’ gegeven rekenmethode II.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe en bestaande woonbestemmingen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 1.1 en 2 en de bijlagen 2 t/m 6.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 1.2) opgesteld in overeenstemming met het ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV’, zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

De invoergegevens van het computermodel komen overeen met het model dat voor verkeerslawaaï gemaakt is (zie paragraaf 4.1 en de bijlagen 2 t/m 6), met uitzondering van de gegevens van de spoorlijn.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Stationsweg en Oude Barneveldseweg

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 7.1 en 7.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven van respectievelijk de Stationsweg en de Oude Barneveldseweg. Uit de berekeningen blijkt dat geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van de nieuwe woningen maximaal:

- 48 dB bedraagt ten gevolge van de Stationsweg - zie figuur 3.1 en bijlage 7.1
- 45 dB bedraagt ten gevolge van de Oude Barneveldseweg - zie figuur 3.2 en bijlage 7.2

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de nieuwe woningen, per gezoneerde weg, niet hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

5.2 Niet gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen - Spoorstraat

In figuur 3.3 en in bijlage 7.3 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Spoorstraat. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen als volgt is:

Tabel 1 Geluidbelastingen tgv Spoorstraat, na aftrek 5 dB art.110g Wgh

Nieuwe woningen	Voorgevel (noord)	Zijgevel	Achtergevel (zuid)
West – begane grond	56	52	24
Oost – begane grond	56	52	33
West – verdieping	56	52	24
Oost – verdieping	56	52	23

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Spoorstraat hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Spoorstraat aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze weg geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg (zoals ook voorgeschreven in het gemeentelijke geluidbeleid).

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Stiller wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Nijkerk) kan het asfalt vervangen door een stiller wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze stillere wegdektypen (bv. dunne deklagen B) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen. Opgemerkt wordt dat deze stille wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruising met de Stationsweg, waardoor deze zeer stille wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente.

Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

2. Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van dit gebouw.
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: De nieuwe woningen worden binnen een bestaand pand gerealiseerd. Het vergroten van de afstand is hier geen optie.

5.3 Railverkeer: Amersfoort – Zwolle, traject 251

5.3.1 Resultaten

In figuur 4 en in bijlage 8 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van de spoorlijn Amersfoort – Zwolle (traject 251). Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woonbestemmingen als volgt is:

Tabel 2 Geluidbelastingen tgv spoorlijn traject 251 {gemiddelde 2006 t/m 2008 + 1,5 dB}

Nieuwe woningen	Voorgevel (noord)	Zijgevel	Achtergevel (zuid)
West – begane grond	60	52	51
Oost – begane grond	61	48	52
West – verdieping	61	58	61
Oost – verdieping	62	62	61

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bij beide nieuwe woonbestemmingen hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

5.3.2 Beschouwde maatregelen

In principe zijn de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen te reduceren:

1. toepassen van raildempers
2. een geluidscherm tussen de spoorweg en de nieuwe woonbestemmingen
3. de afstand tussen de spoorweg en de nieuwe woonbestemmingen vergroten
4. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevel van de nieuwe woonbestemmingen
5. de geluidbelaste gevel voorzien van loggia's
6. de geluidbelaste gevel uitvoeren als dove gevel²

Ad.1.

Het toepassen van raildempers kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van deze raildempers wordt nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde. Ook zal de geluidbelasting op de verdieping aan de achtergevel niet gereduceerd worden tot 55 dB; de voorkeurswaarde voor railverkeer. Om 3 dB reductie te behalen, moet circa 300 meter spoorweg worden behandeld à € 350,= per meter enkel spoor (ex. BTW, incl. montage). De totale kosten bedragen dus € 210.000,= excl. btw. De meerkosten voor 3 dB zwaardere beglazing, dakisolatie en ventilatievoorzieningen zijn zeer beperkt.

Vanuit financieel oogpunt is het niet reëel om raildempers te plaatsen voor de reductie van enkele dB's op de gevels van de nieuwe woningen.

² een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Ad.2.

De geluidbelasting bij de nieuwe woningen kunnen niet gereduceerd worden tot de voorkeurswaarde van 55 dB. Dit komt omdat ter plaatse van de spoorwegovergang met de Oude Barneveldseweg geen scherm geplaatst kan worden. Ter indicatie: met een scherm net langs de spoorlijn, aansluitend op de bestaande schermen (lengte 65 m ten zuiden van overgang en 55m ten noorden van overgang) met een minimale hoogte van 4 m-bovenkant spoor, bedraagt de geluidbelasting nog 58 dB op de nieuwe woonbestemmingen. Dit scherm kost circa € 192.000,= (incl. BTW, incl. montage etc).

Het is vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet reëel om een dergelijk geluid scherm te plaatsen, waarmee nog niet voldaan zal worden aan de voorkeurswaarde.

Ad. 3.

De nieuwe woningen worden in een bestaand pand gerealiseerd op een afstand die ruimer is dan vele bestaande woningen langs deze spoorlijn. Het verruimen van de afstand is in deze situatie geen optie.

Ad. 4 en 5

Met een geluidscherm aan de gevel kunnen gevels uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woonbestemmingen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 6

Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woning en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

5.3.3 Conclusie geluidbelasting spoorlijn

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer maximaal 62 dB bedraagt op de nieuwe woningen. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 55 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Nijkerk hogere waarden tot maximaal 62 dB, ten gevolge van het railverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

5.4 Cumulatie geluid, toetsing gemeentelijk beleid en Bouwbesluit

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 3.4 en in bijlage 7.4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder kan het weg- en railverkeer gecumuleerd worden. In figuur 5 en in bijlage 9 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven.

De gecumuleerde geluidbelastingen, zonder aftrek art.110g Wgh, zijn gegeven in tabel 3.

Tabel 3 Gecumuleerde geluidbelastingen (weg+rail) zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh

Nieuwe woningen	Voorgevel (noord)	Zijgevel	Achtergevel (zuid)
West – begane grond	63	58	48
Oost – begane grond	63	57	48
West – verdieping	63	58	57
Oost – verdieping	63	62	56

Volgens de gemeente Nijkerk is er geen sprake van ontoelaatbare geluidhinder als er voldaan wordt aan 3 voorwaarden (zie § 2.2). Aan de eerste voorwaarde, te weten de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting per geluidbron mag niet overschreden worden, wordt voldaan (zie § 5.1 en 5.3). Aan de tweede voorwaarde, zal voldaan moeten worden bij de toetsing aan het Bouwbesluit (voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering, op basis van de hiervoor gecumuleerde geluidbelastingen).

De derde voorwaarde betreft, dat er minimaal 1 geluidluwe gevel moet zijn ten gevolge van alle geluidbronnen. Alle nieuwe woningen hebben een geluidluwe gevel zoals deze in het gemeentelijke geluidbeleid is gedefinieerd voor centrumgebieden. Tevens zijn de buitenruimten aan deze gevel gelegen.

Omdat de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn hoger is dan 60 dB bij 3 van de 4 nieuwe woningen, geldt op basis van het gemeentelijke geluidbeleid een woningindelingseis voor deze 3 woningen. Aan de “eis” dat “ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde moet liggen”, kan bij de twee woningen op de verdieping niet voldaan worden. De reden hiervoor is het bevorderen van een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen. De achterzijde van de woningen is op het zuiden gesitueerd. Aan deze achterzijde zijn dus ook buitendeuren en terrassen (op begane grond) en balkons (op verdieping) gemaakt. In de praktijk zullen bewoners zich dikwijls aan de zuidzijde en op het balkon begeven vanwege de bezonning. De leefruimtes keuken/woonkamer zijn, daar waar mogelijk, om die reden aan de zuidzijde ingedeeld. Dit is prima te realiseren op de verdieping. Op de begane grond zou dezelfde indeling gewenst zijn, ware het niet dat het gebouw strak aan de openbare weg is gelegen. Slaapkamerindeling aan de straatzijde op de begane grond is praktisch niet haalbaar omdat passerende auto's, voetgangers, fietsers e.d. strak langs de gevel bewegen en daarmee overlast en gebrek aan privacy veroorzaken. Bovendien is de raampartij aan de straatzijde op de begane grond van dermate omvang dat privacy in de slaapkamers op de begane grond niet gewaarborgd kan worden.

Om deze woningen toch te kunnen realiseren, met de gewenste indeling op de verdieping, moeten Burgemeester en wethouders (B&W) gebruikmaken van artikel 11 van het gemeentelijke geluidbeleid. Dit artikel maakt het mogelijk dat B&W kan besluiten om geen uitvoering te geven aan onderdelen van het geluidbeleid zoals de woningindelingseis.

6. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van:

- zowel de Stationsweg als van de Oude Barneveldseweg, niet hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder;
- de niet gezoneerde weg Spoorstraat hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Spoorstraat aanvaardbaar is;
- het railverkeer hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal de voorkeurswaarde. Wel wordt voor een groot deel voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid. Zo hebben de nieuwe woningen een geluidluwe gevel zoals deze in het gemeentelijke geluidbeleid is gedefinieerd voor centrumgebieden. Tevens zijn de buitenruimten aan deze gevel gelegen. Alleen aan de "eis" dat "ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde moet liggen", kan bij de twee woningen op de verdieping niet voldaan worden. De reden hiervoor is het bevorderen van een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen. De achterzijde van de woningen is op het zuiden gesitueerd. Aan deze achterzijde zijn dus ook buitendeuren en terrassen (op begane grond) en balkons (op verdieping) gemaakt. In de praktijk zullen bewoners zich dikwijls aan de zuidzijde en op het balkon begeven vanwege de bezonning. De leefruimtes keuken/woonkamer zijn, daar waar mogelijk, om die reden aan de zuidzijde ingedeeld.

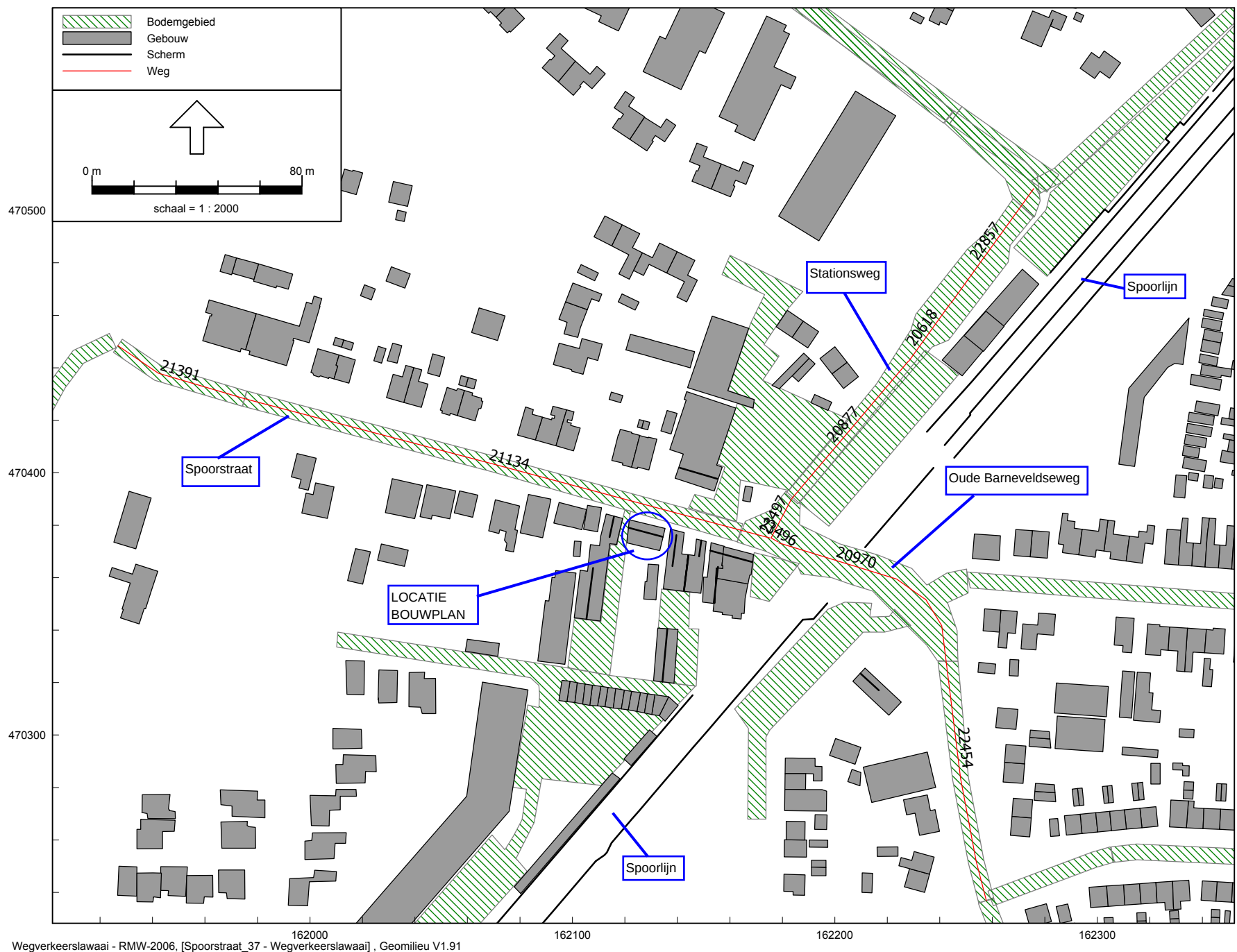
Om de nieuwe woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Nijkerk hogere waarden tot maximaal 62 dB, ten gevolge van het railverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Om de woningen te kunnen realiseren, met de gewenste indeling op de verdieping, moeten Burgemeester en wethouders (B&W) gebruikmaken van artikel 11 van het gemeentelijke geluidbeleid. Dit artikel maakt het mogelijk dat B&W kan besluiten om geen uitvoering te geven aan onderdelen van het geluidbeleid zoals de woningindelingseis.

Schoonderbeek en Partners Advies BV



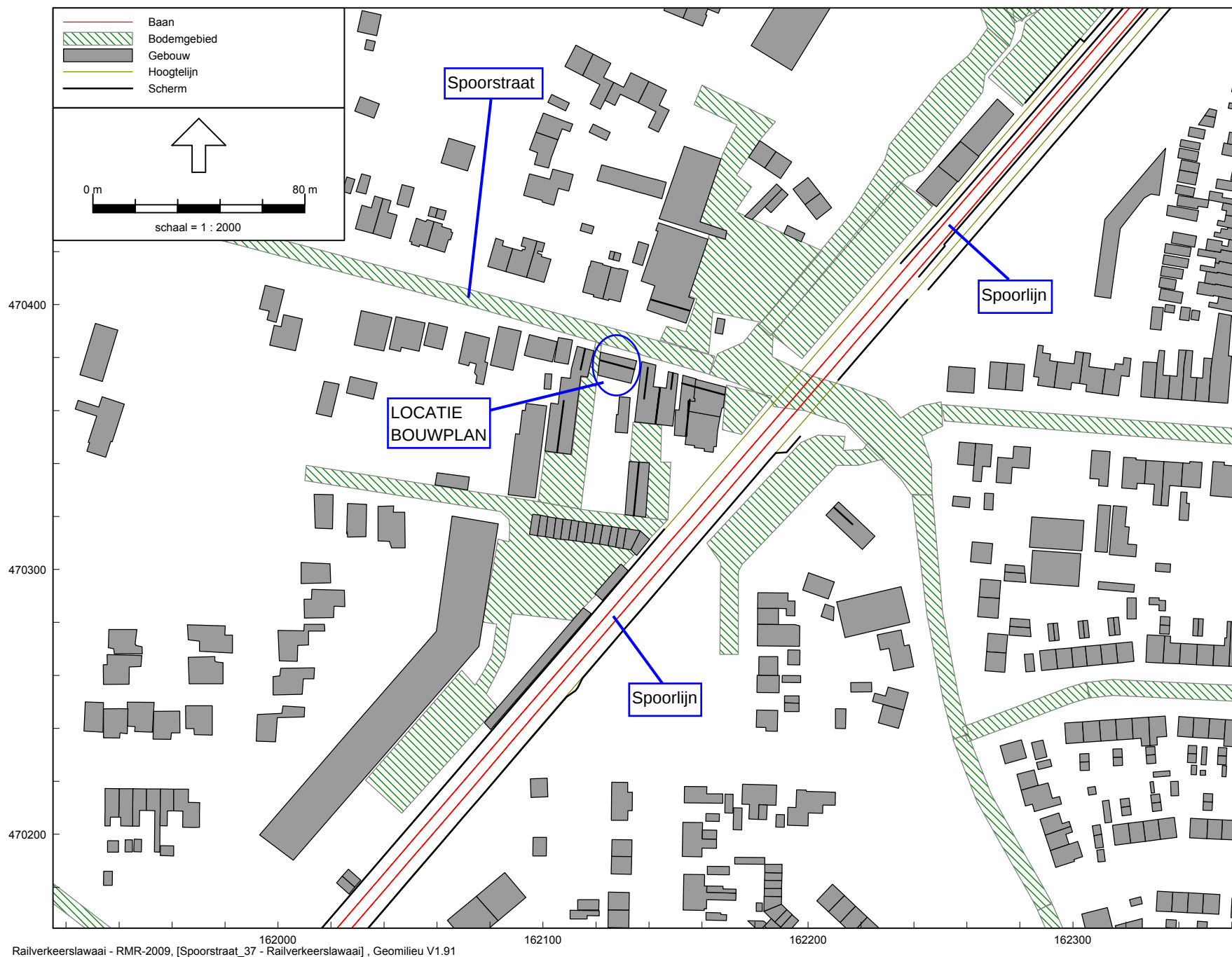
De heer ing. E. Roelofsen

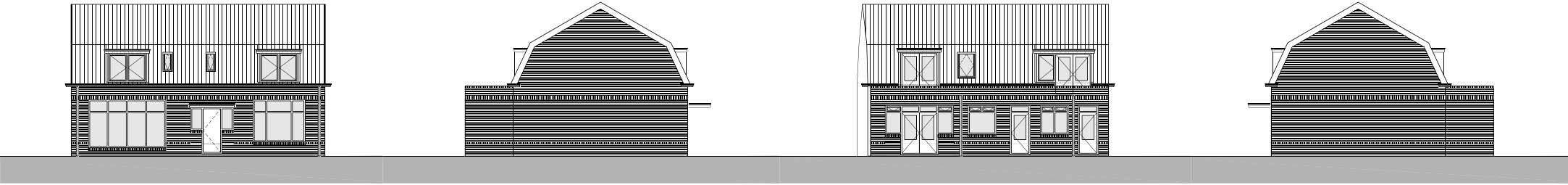
De heer ing. L.F.A. Theuws



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Spoorstraat_37 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V1.91

Bouwplan Spoorstraat 37+37a in Nijkerk
Geluidmodel WEGverkeer: ingevoerde gegevens



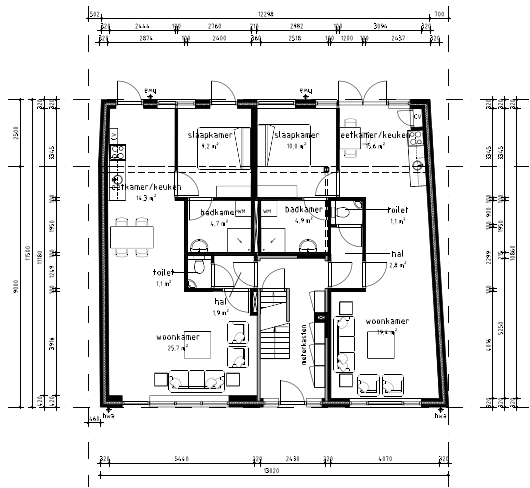


VOORGEVEL

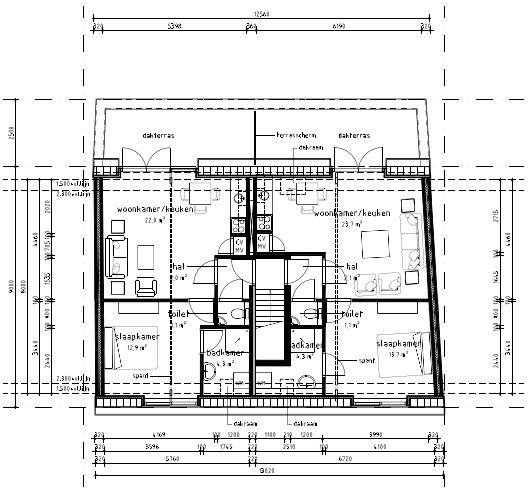
LINKER ZIJGEVEL

ACHTERGEVEL

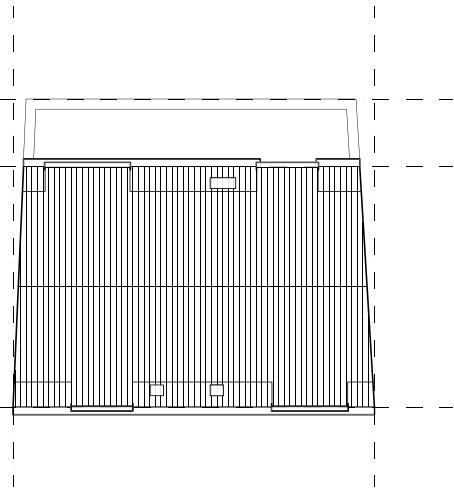
RECHTER ZIJGEVEL



PLATTEGROND BEGANE GROND



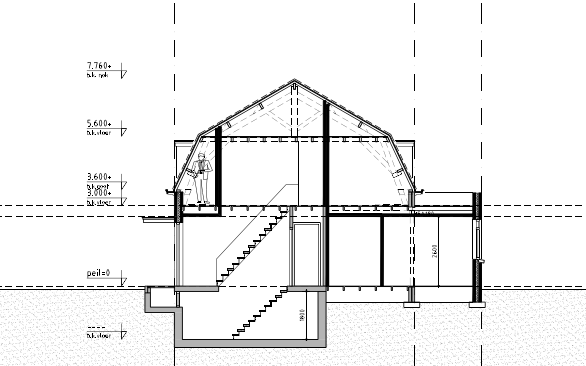
PLATTEGROND EERSTE VERDIEPING



DAKKAP



SITUATIE schaal 1:500



DWARSDOORSNEDE

MAATVOERING IN HET WERK CONTROLLEREN

VAN BOKHORST ARCHITECTEN BNA
Westduin 10
Postbus 118
3860 AC Nijkerk

T 033 - 248 11 80
F 033 - 245 08 90
E info@vanbokhorstarchitecten.nl
I www.vanbokhorstarchitecten.nl

Plattegronden, gevels, doorsnede en situatie

Verbouw pand aan de Spoorstraat 37 en 37a
Te Nijkerk

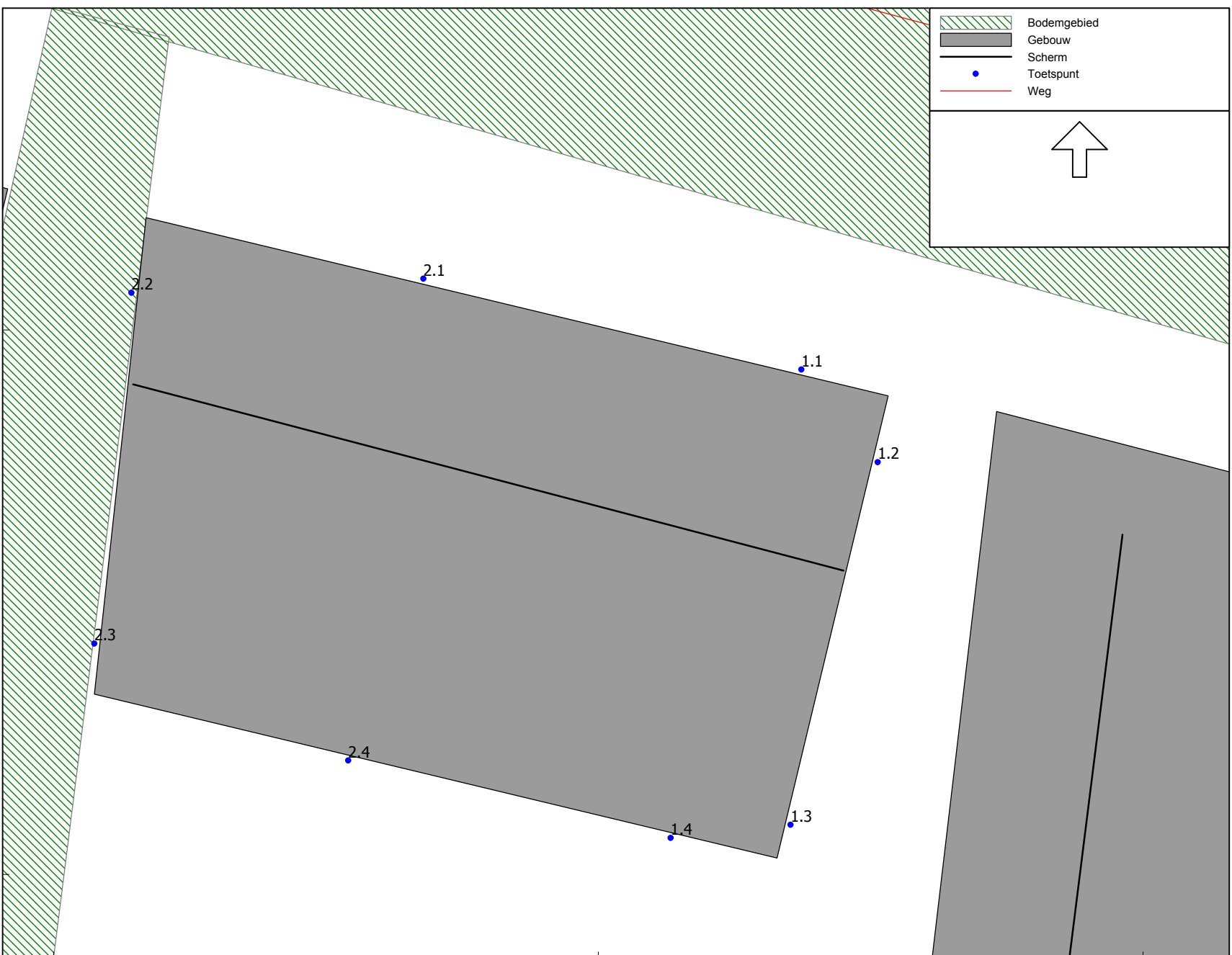
Gebr. Kruon Bouw- en Exp. Hfj. B.V.
Luxroefweg 6a 3862 WJ Nijkerk

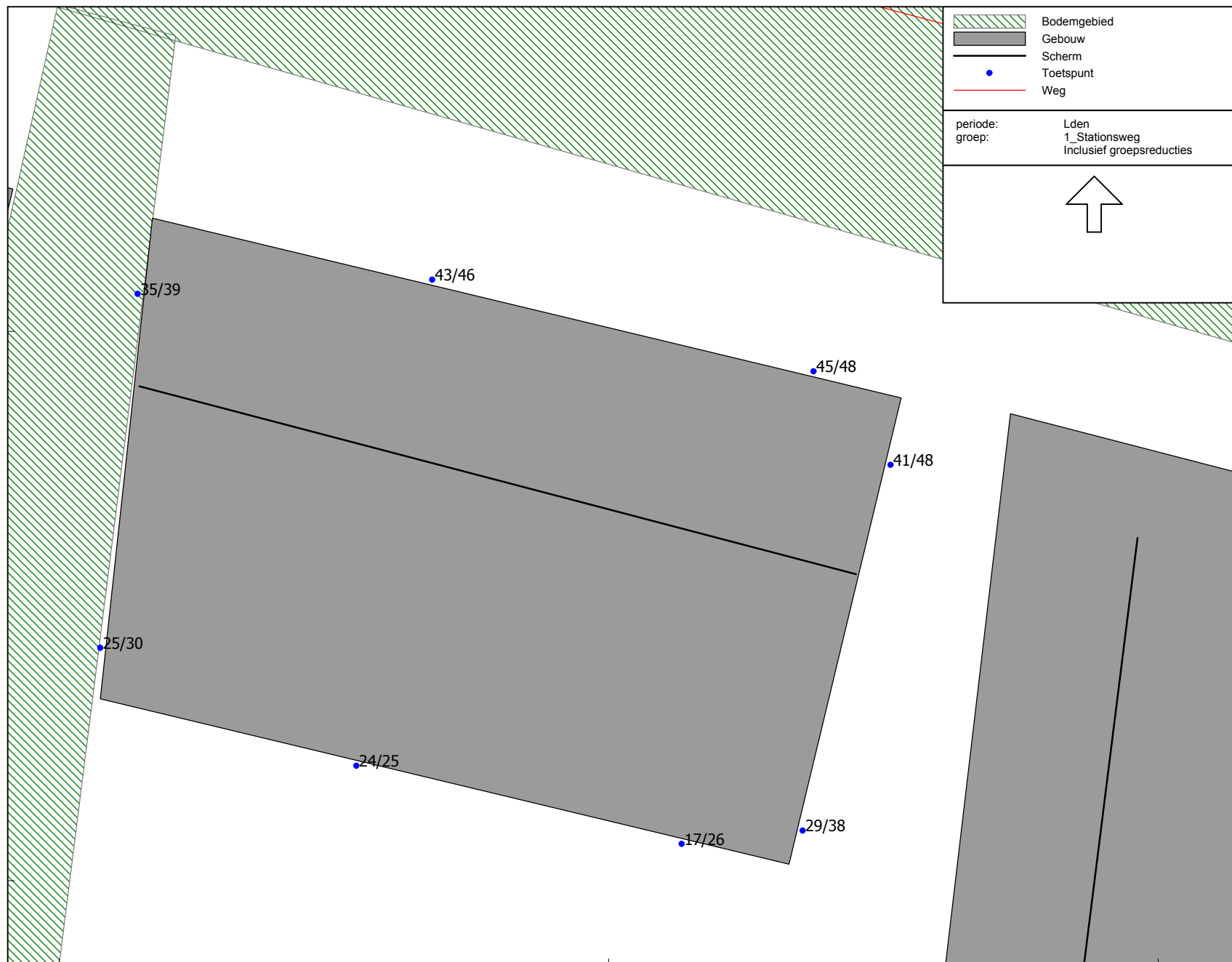
Voorlopig ontwerp

VAN BOKHORST
ARCHITECTEN BNA

12003

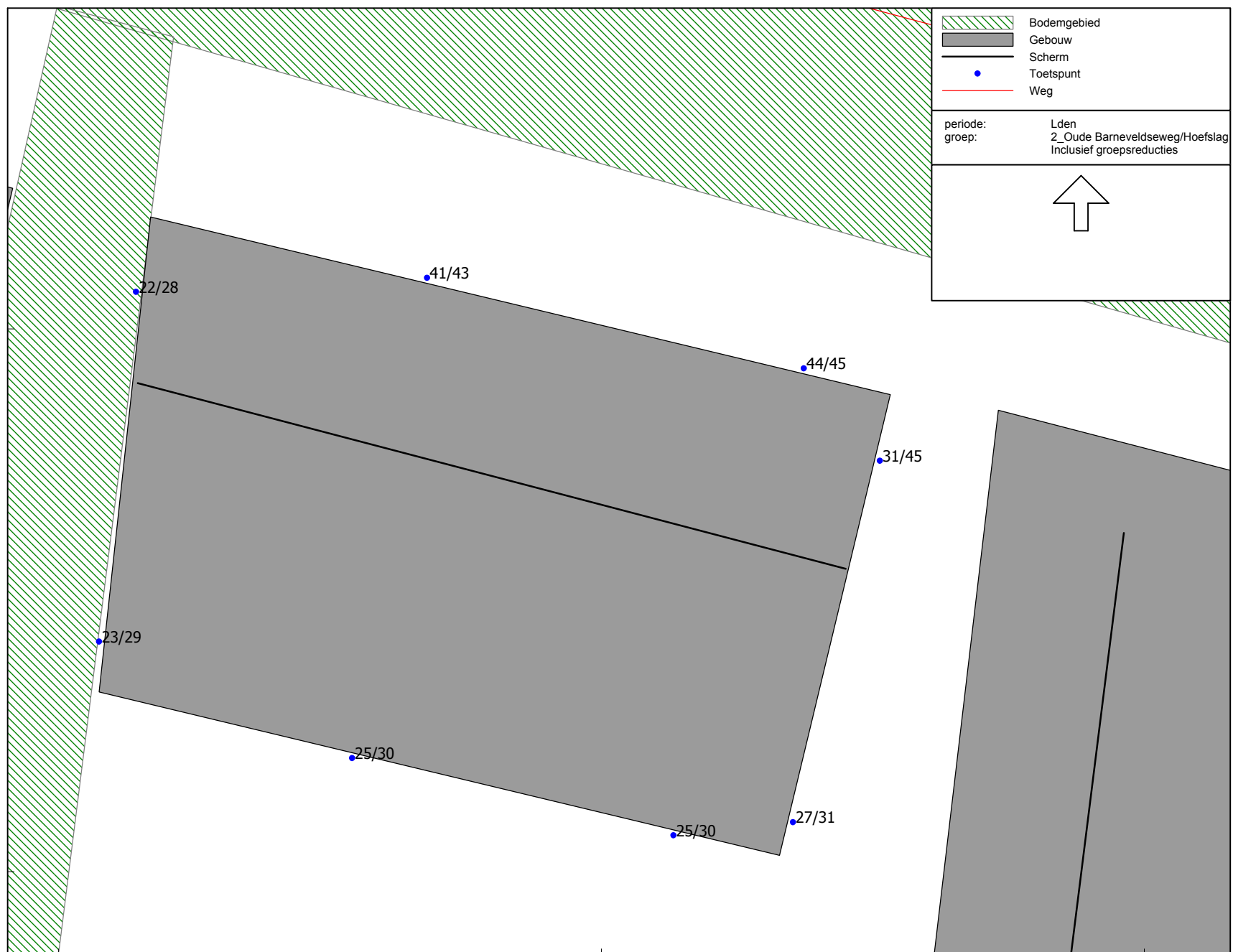
V0-C01





Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Spoorstraat_37 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V1.91

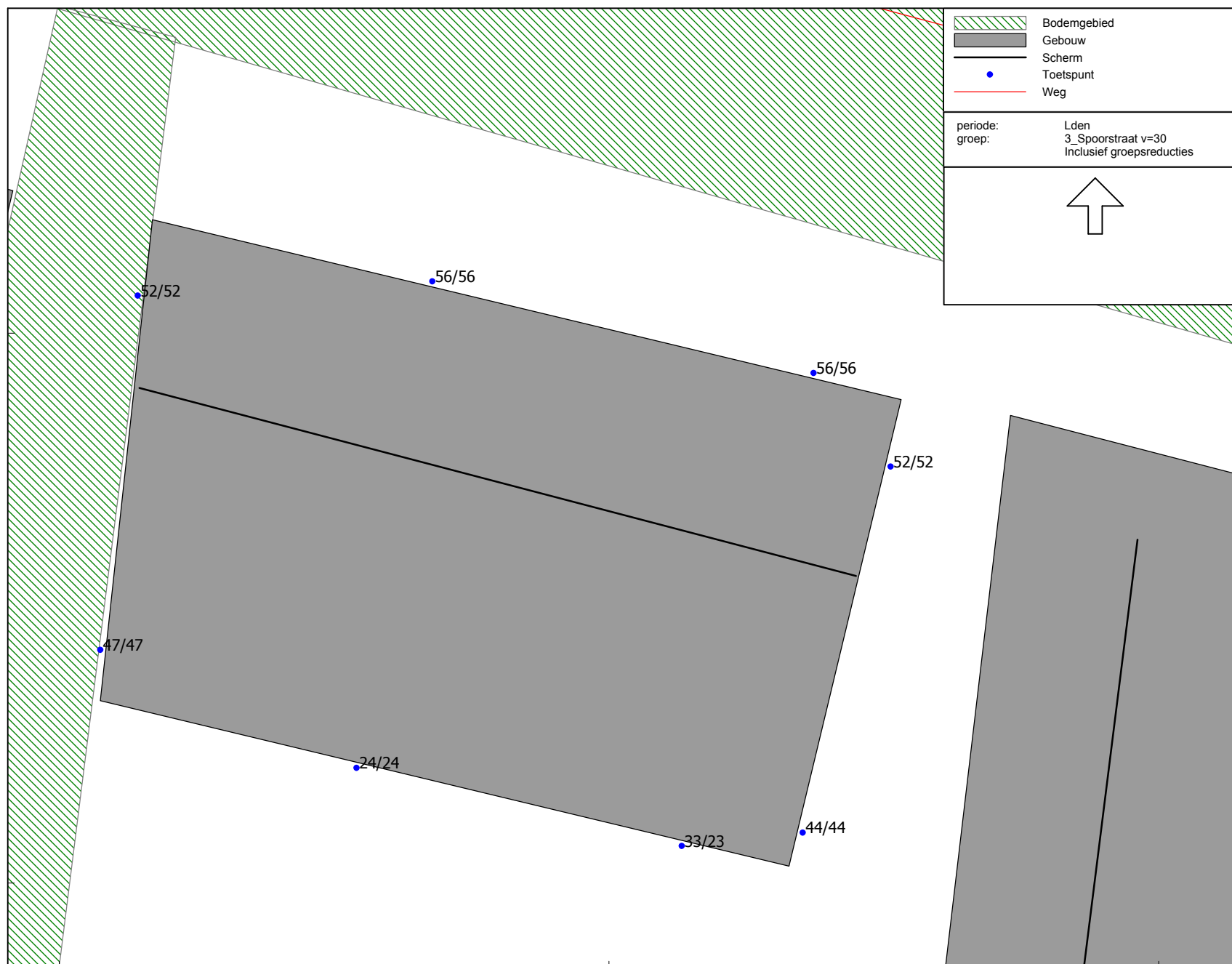
Bouwplan Spoorstraat 37+37a in Nijkerk
Geluidbelastingen tgv STATIONSWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

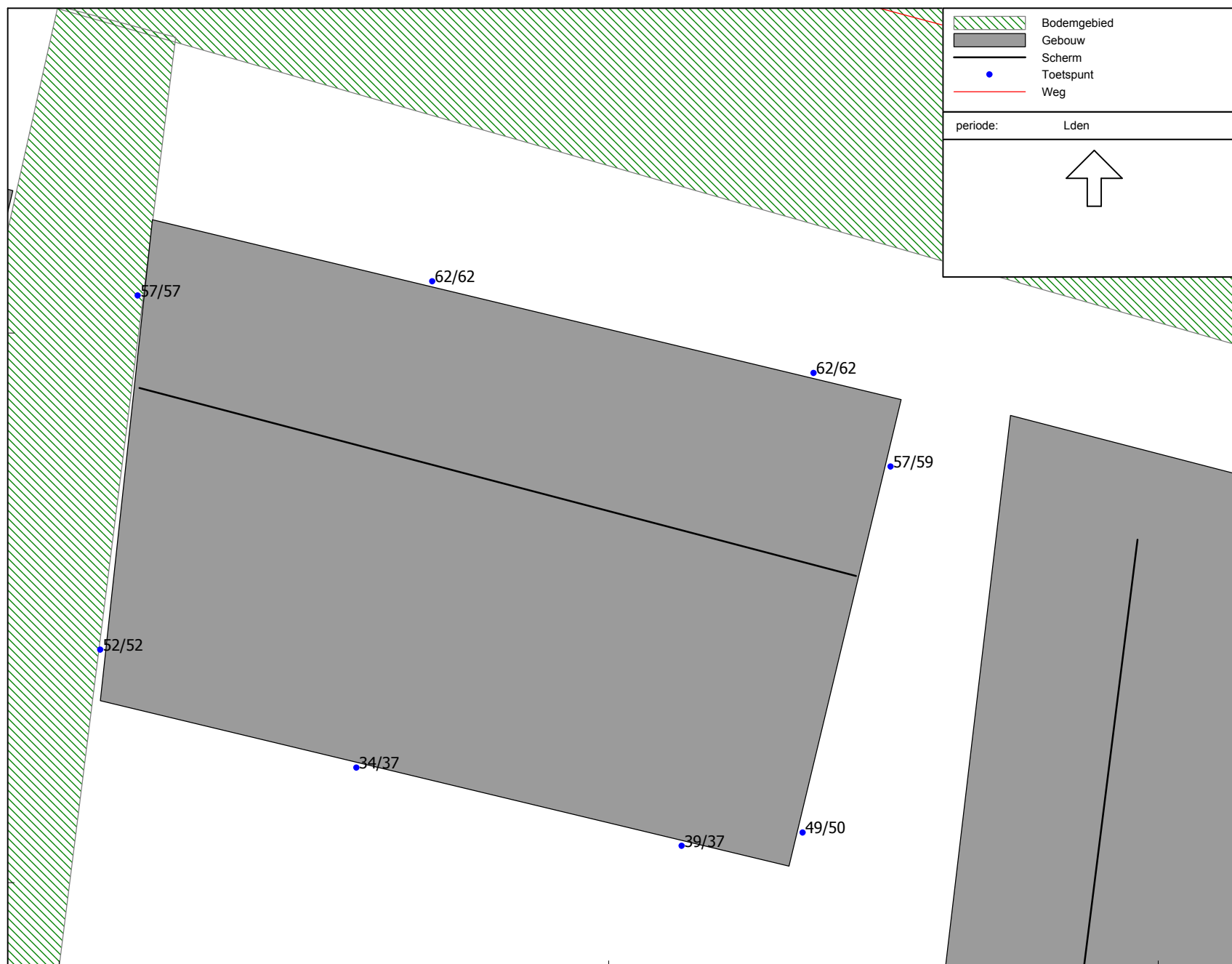


Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Spoorstraat_37 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V1.91

Bouwplan Spoorstraat 37+37a in Nijkerk

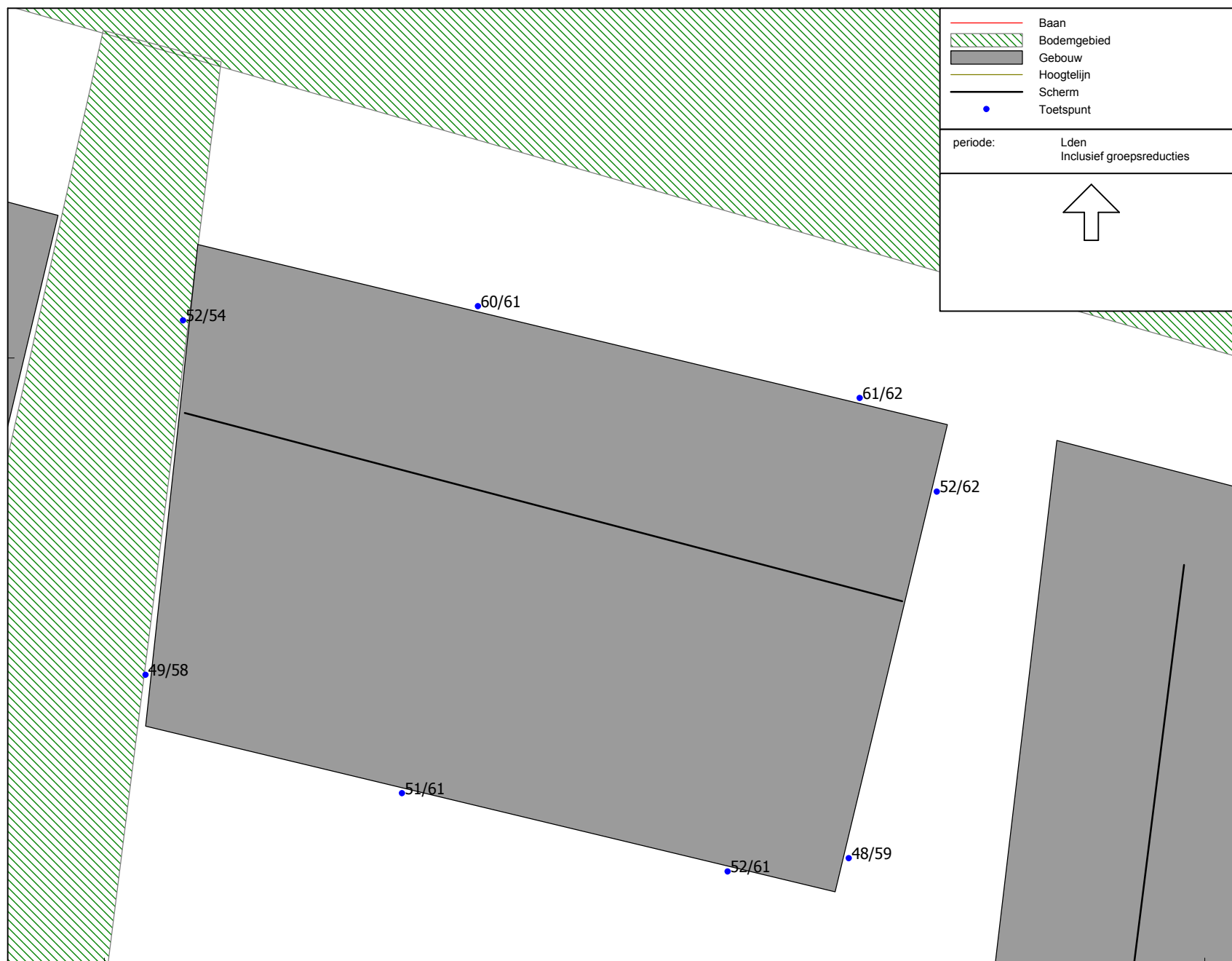
Geluidbelastingen tgv OUDE BARNEVELDSEWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv





Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Spoorstraat_37 - Wegverkeerslawaai], Geomilieu V1.91

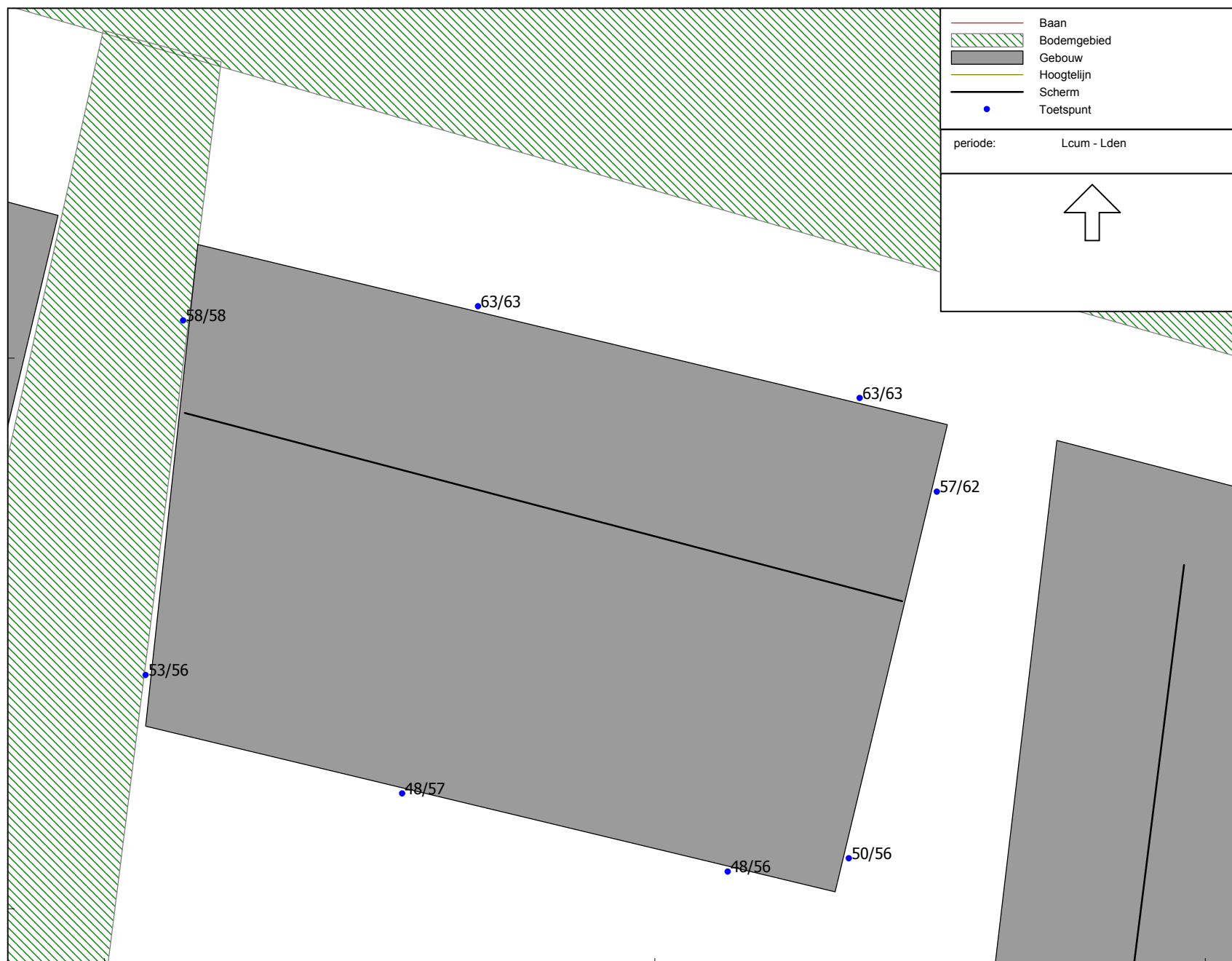
Bouwplan Spoorstraat 37+37a in Nijkerk
Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Railverkeerslawaaai - RMR-2009, [Spoorstraat_37 - Railverkeerslawaaai] , Geomilieu V1.91

Bouwplan Spoorstraat 37+37a in Nijkerk

Geluidbelastingen tgv RAILVERKEER (gemiddelde jaren 2006 t/m 2008)+1,5 dB - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Railverkeerslawaaai - RMR-2009, [Spoorstraat_37 - Railverkeerslawaaai], Geomilieu V1.91

Bouwplan Spoorstraat 37+37a in Nijkerk
Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEG- (zonder aftrek art.110g Wgh) en RAILVERKEER

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS**Weg Stationsweg**

Motorvoertuigen per etmaal - jaar 2022:

Wegdeel	mvt/etmaal	opmerking
1	5689	nabij Spoorstraat
2	5175	nabij Willem Alexanderplein

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Weg Oude Barneveldseweg / Hoefslag

Motorvoertuigen per etmaal - jaar 2022:

Wegdeel	mvt/etmaal	opmerking
1	4360	Oude Barneveldseweg - Hoefslag
2	3875	Hoefslag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Weg Spoorstraat

Jaar 2020 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar

Jaar	2020	Mvt/etmaal	2500 mvt/weekdag	Jaar	2022	Mvt/etmaal	2576 mvt/weekdag
------	------	------------	------------------	------	------	------------	------------------

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

VERKEERSGEGEVENS VOOR ALLE WEGEN

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,7%	3,7%	0,6%
Lv	79,0%	85,6%	87,8%
Mv	5,8%	2,7%	4,4%
Zv	15,3%	11,7%	7,8%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Alle verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Nijkerk. De verkeersprognose voor het jaar 2020 is gebaseerd op het gemeentelijke verkeersmodel. De verkeersverdelingen zijn gebaseerd op verkeerstellingen d.d. november 2011 op de Spoorstraat, nabij de Stationsweg.

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
23497	STATIONSWEG	162183.39	470389.87	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	5689.44	6.70	3.70	0.60	79.00	85.60	87.80
20618	Stationsweg	162228.10	470442.43	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	5174.63	6.70	3.70	0.60	79.00	85.60	87.80
22857	Stationsweg	162244.25	470464.72	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	5174.63	6.70	3.70	0.60	79.00	85.60	87.80
20877	Stationsweg	162183.54	470390.15	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	5689.44	6.70	3.70	0.60	79.00	85.60	87.80
20970	Oude Barneveldseweg	162178.54	470373.30	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	4360.04	6.70	3.70	0.60	79.00	85.60	87.80
23496	Oude Barneveldseweg	162175.72	470375.13	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	4360.04	6.70	3.70	0.60	79.00	85.60	87.80
22454	Hoefslag	162234.53	470351.87	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	3875.81	6.70	3.70	0.60	79.00	85.60	87.80
21134	Spoorstraat v=30	161975.09	470428.25	0.00	0.00	0.75	0	30	30	30	2576.00	6.70	3.70	0.60	79.00	85.60	87.80
21391	Spoorstraat - v=30	161926.80	470448.43	0.00	0.00	0.75	0	30	30	30	2576.00	6.70	3.70	0.60	79.00	85.60	87.80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
23497	5.80	2.70	4.40	15.30	11.70	7.80	referentiewegdek
20618	5.80	2.70	4.40	15.30	11.70	7.80	referentiewegdek
22857	5.80	2.70	4.40	15.30	11.70	7.80	referentiewegdek
20877	5.80	2.70	4.40	15.30	11.70	7.80	referentiewegdek
20970	5.80	2.70	4.40	15.30	11.70	7.80	referentiewegdek
23496	5.80	2.70	4.40	15.30	11.70	7.80	referentiewegdek
22454	5.80	2.70	4.40	15.30	11.70	7.80	referentiewegdek
21134	5.80	2.70	4.40	15.30	11.70	7.80	referentiewegdek
21391	5.80	2.70	4.40	15.30	11.70	7.80	referentiewegdek

Model: Wegverkeerslawaii
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
0267100000	Oude Barneveldseweg	162443.77	470332.03	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162055.39	470582.39	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162331.84	470378.07	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162365.00	470102.13	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Oranjelaan	162069.34	470630.53	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162361.96	470338.98	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162174.14	470155.57	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Oranjelaan	162103.79	470617.23	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162125.70	470414.15	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	161999.12	470511.50	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162451.25	470234.37	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Berkenlaan	162225.29	470312.55	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162042.96	470395.11	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162436.34	470179.48	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Molenplein	161949.54	470569.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162334.99	470459.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Fossenstraat	161965.78	470279.13	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Fossenstraat	162008.72	470294.71	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162422.85	470271.64	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161965.19	470239.91	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Fossenstraat	161998.09	470259.54	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162253.17	470376.64	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161927.24	470250.02	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161943.10	470249.87	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bijkerkstraat	162026.12	470314.12	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161952.86	470235.91	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Fossenstraat	162000.00	470277.03	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Fossenstraat	162009.99	470281.61	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162316.63	470235.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Fossenstraat	161992.20	470245.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Oranjelaan	162131.76	470626.14	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Fossenstraat	161966.11	470266.86	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162396.41	470341.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bijkerkstraat	161993.08	470199.82	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161936.11	470277.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161934.08	470247.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bijkerkstraat	162013.62	470328.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bijkerkstraat	162037.71	470310.78	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Willem-Alexanderplei	162223.18	470536.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162393.31	470271.16	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162400.00	470242.09	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162402.34	470203.36	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162316.97	470264.67	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162144.05	470368.76	3.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162192.03	470171.61	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162367.76	470204.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162109.32	470554.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162358.88	470263.42	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162127.44	470535.47	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162120.12	470545.42	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162147.45	470525.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162095.19	470567.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Berkenlaan	162188.90	470285.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162300.13	470263.02	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162429.01	470271.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162435.35	470270.87	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162350.94	470205.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162353.25	470271.43	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162345.68	470244.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162348.89	470170.13	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162340.66	470272.04	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162416.27	470272.04	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162381.89	470271.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oranjelaan	162133.29	470566.36	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162373.78	470197.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162316.97	470264.67	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Oranjelaan	162110.37	470590.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162357.59	470243.32	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162389.57	470166.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162440.97	470262.72	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162333.06	470198.09	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162396.71	470203.56	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162399.25	470271.12	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162190.01	470176.47	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162399.55	470234.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162399.15	470263.50	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawaii
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
0267100000	Van Reenenpark	162156.73	470517.67	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162337.70	470178.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162333.06	470198.09	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162343.64	470177.91	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162346.94	470271.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162362.56	470205.16	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162402.08	470195.86	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162441.45	470270.49	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162387.55	470242.81	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162374.13	470204.62	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162349.28	470177.62	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162351.57	470243.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Panden	162214.08	470660.64	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162294.18	470262.43	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162356.44	470205.45	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162359.71	470280.33	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162383.95	470174.57	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162264.50	470128.91	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162304.12	470234.72	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162327.41	470197.36	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162375.56	470271.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162378.52	470174.89	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162142.41	470354.85	3.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162381.21	470243.17	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162322.72	470236.03	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162387.43	470271.21	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162389.91	470174.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162393.95	470242.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162374.85	470379.63	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162190.19	470185.37	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162378.30	470479.30	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162381.43	470402.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162190.01	470176.47	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162223.17	470122.53	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162364.50	470473.02	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162291.70	470091.41	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162399.97	470446.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162213.86	470140.13	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162305.44	470263.54	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162243.14	470117.25	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162190.13	470182.51	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162216.15	470137.96	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162225.31	470129.32	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bernhardstraat	162289.04	470586.16	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162110.79	470384.64	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Beukenlaan	162429.69	470088.75	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162344.29	470105.67	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162157.97	470371.90	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162338.33	470107.20	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162392.77	470371.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162220.73	470133.64	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162310.49	470235.17	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162311.08	470264.10	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bernhardstraat	162290.16	470592.00	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162375.96	470466.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162190.19	470185.37	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162243.14	470117.25	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162121.47	470131.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162251.45	470141.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162377.59	470474.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162260.19	470132.98	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162398.03	470456.04	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162388.66	470418.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162411.92	470097.49	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162387.68	470436.53	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162398.97	470469.77	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162395.76	470430.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162390.73	470453.10	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162366.26	470414.20	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162286.91	470083.97	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162138.40	470137.72	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162291.70	470091.41	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162231.22	470160.42	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162255.78	470137.16	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162127.23	470133.48	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162400.89	470473.78	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawaii
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
0267100000	Eikenlaan	162406.04	470099.03	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162105.35	470385.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162193.35	470099.63	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162395.27	470439.56	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Stationsweg	162331.18	470583.63	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162386.18	470428.03	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162362.24	470441.98	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162368.60	470427.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162132.77	470135.58	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162372.41	470175.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162238.90	470094.16	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162373.58	470453.32	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162218.02	470172.85	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162329.07	470233.50	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162197.77	470095.45	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162210.28	470122.82	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162378.88	470374.58	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162349.64	470408.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162362.96	470446.43	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162401.13	470482.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162370.16	470435.85	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162167.09	470124.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162178.54	470151.37	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162392.31	470461.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162222.39	470168.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162342.78	470382.71	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meidoornlaan	162141.33	470094.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161950.38	470217.16	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161955.58	470217.11	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162243.31	470089.99	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162274.42	470367.94	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162383.07	470410.91	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162365.50	470409.99	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161945.20	470217.21	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162389.46	470422.97	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162390.00	470405.20	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162264.50	470128.91	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162358.30	470460.78	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162372.73	470449.00	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162401.13	470482.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hassemanpad	162444.04	470448.42	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162399.68	470465.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162234.57	470098.25	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162350.13	470420.62	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162387.87	470414.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161960.59	470217.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162414.15	470168.87	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162298.53	470196.25	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162247.70	470085.85	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162362.80	470464.39	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162187.33	470142.98	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162162.68	470128.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162189.02	470103.73	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162247.18	470145.30	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162191.96	470089.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162369.38	470431.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162383.28	470369.82	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162184.69	470107.84	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162388.42	470374.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162352.62	470379.62	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162401.77	470478.04	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162420.21	470169.49	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162399.25	470443.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162285.09	470110.61	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162327.92	470081.36	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162135.92	470476.17	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161942.01	470362.45	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162078.08	470378.30	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162440.43	470363.87	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162166.89	470357.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162313.30	470333.84	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	161983.83	470527.11	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	161980.52	470519.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162070.85	470573.63	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162455.42	470322.14	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162122.54	470402.09	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawaii
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
0267100000	Hassemanpad	162454.36	470424.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Oranjelaan	162081.94	470628.85	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162381.09	470140.85	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162011.12	470444.86	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162407.57	470322.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162235.19	470277.15	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162118.96	470494.55	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162447.10	470353.50	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162161.84	470180.48	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162327.61	470341.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	161979.50	470460.62	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Berkenlaan	162188.64	470246.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162336.58	470373.15	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162358.94	470424.59	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162312.27	470375.79	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162272.29	470289.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162208.71	470112.39	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162420.21	470169.49	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162341.52	470340.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162321.15	470153.91	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Berkenlaan	162188.90	470285.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162091.71	470389.34	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162286.91	470218.49	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Beukenlaan	162437.73	470086.69	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Molenplein	161944.75	470637.81	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162310.69	470151.09	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162191.72	470138.79	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162400.35	470100.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162383.19	470397.57	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meidoornlaan	162136.96	470098.61	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162274.83	470268.41	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162363.94	470401.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meidoornlaan	162154.59	470081.68	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162269.74	470309.78	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162408.37	470168.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162294.19	470378.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162366.27	470175.62	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162159.20	470116.16	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162225.26	470154.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162180.32	470111.98	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meidoornlaan	162135.45	470088.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162230.26	470102.33	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162357.12	470235.89	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162408.63	470089.57	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162262.61	470339.24	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162285.20	470101.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Marijkestraat	162219.37	470657.69	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162263.25	470347.61	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162160.18	470201.64	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162447.98	470362.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162211.28	470081.42	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162184.62	470211.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Berkenlaan	162188.83	470279.23	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162346.76	470372.43	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162097.81	470423.97	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162351.81	470098.54	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162102.98	470417.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162226.87	470164.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162311.03	470366.34	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162272.29	470289.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162280.45	470115.01	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162182.93	470147.18	6.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162099.05	470320.49	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162113.53	470318.18	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162136.71	470314.58	3.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162063.97	470391.47	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	162024.17	470184.17	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162374.89	470243.53	6.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162101.83	470319.91	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162110.81	470318.61	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162125.93	470316.20	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162131.38	470315.39	3.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162205.88	470127.02	6.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162119.62	470290.91	3.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162210.39	470215.86	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162085.55	470185.54	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawaii
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
0267100000	Meidoornlaan	162066.51	470109.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oranjelaan	162176.81	470554.69	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162105.66	470462.21	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162343.36	470128.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Willem-Alexanderplei	162198.88	470437.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Ahornlaan	162213.74	470176.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162334.36	470340.72	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162274.83	470268.41	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162002.20	470519.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162329.07	470233.50	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Oranjelaan	162052.66	470643.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161940.00	470217.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Willem-Alexanderplei	162187.97	470457.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162035.78	470426.81	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162238.40	470280.04	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162321.80	470196.64	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162236.07	470246.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162323.91	470133.67	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162138.40	470137.72	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162105.66	470462.21	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162126.69	470483.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162351.21	470363.28	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Van Reenenpark	162022.20	470609.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162085.12	470424.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162039.57	470440.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162282.53	470228.91	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Van Reenenpark	162051.48	470601.37	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162158.40	470132.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162299.16	470203.02	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162185.86	470132.65	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162139.91	470484.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Vetkamp	161944.75	470637.81	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162017.33	470443.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bernhardstraat	162254.30	470594.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161934.11	470256.61	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162364.68	470135.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162157.08	470402.16	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bernhardstraat	162288.38	470573.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Stationsweg	162302.61	470560.81	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162275.28	470377.90	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162074.36	470459.81	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162117.32	470374.89	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162363.05	470094.20	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162133.46	470191.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162304.01	470381.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Sparrenlaan	162334.68	470274.93	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Esdoornlaan	162241.87	470079.73	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162167.91	470215.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Van Reenenpark	162039.35	470596.04	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162280.48	470216.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162132.48	470171.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162374.11	470325.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162378.30	470479.30	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162291.45	470193.83	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162419.65	470133.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Berkenlaan	162181.42	470260.07	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bernhardstraat	162244.94	470575.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162419.09	470123.99	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162343.80	470136.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Willem-Alexanderplei	162204.68	470442.07	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Molenweg	161959.88	470501.24	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Dennenlaan	162390.59	470203.77	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162401.18	470124.93	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162135.32	470378.79	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162236.07	470246.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162393.09	470139.94	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	161960.60	470208.84	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Berkenlaan	162188.59	470259.99	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162058.90	470431.33	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162401.71	470134.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Van Reenenpark	162018.27	470593.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162284.03	470346.04	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162132.48	470171.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162408.68	470334.89	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162076.10	470578.90	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Willem-Alexanderplei	162183.71	470451.57	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawaii
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
0267100000	Oude Barneveldseweg	162340.91	470331.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162375.22	470337.73	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162429.01	470330.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162133.46	470191.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162111.38	470449.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162133.73	470215.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162038.93	470509.41	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Hoefslag	162314.98	470164.51	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	161966.34	470538.79	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162056.19	470421.78	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Oude Barneveldseweg	162430.14	470394.25	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162146.54	470446.17	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Eikenlaan	162332.58	470108.68	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162000.00	470395.98	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Bernhardstraat	162244.94	470575.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	162020.05	470514.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Van Reenenpark	161960.03	470532.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
Panden	Oranjelaan	162098.48	470708.72	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wullenhovenstraat	162409.36	470510.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Meinsstraat	162077.87	470242.09	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162107.62	470318.99	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162122.57	470316.67	3.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meinsstraat	162022.07	470181.66	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162055.55	470393.07	6.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162096.04	470320.84	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162104.84	470319.45	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162116.55	470317.71	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162119.79	470317.13	3.00	0.00	0 dB	0.80
boxen	Bijkerkstraat	162128.60	470315.74	3.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Wittenburg	162074.84	470176.62	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Meidoornlaan	162055.34	470100.71	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	161975.48	470446.83	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162118.43	470122.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162358.42	470144.32	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162036.72	470499.36	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162076.11	470592.65	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162364.92	470318.25	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162329.95	470094.03	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162005.45	470499.49	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162012.43	470450.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162139.92	470422.62	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162381.39	470145.90	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162127.16	470419.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162038.23	470475.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161973.52	470522.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161978.06	470514.18	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162306.11	470227.36	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162292.47	470580.47	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162315.93	470275.20	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162293.13	470273.10	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162315.17	470229.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162302.66	470227.24	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162347.10	470274.86	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162350.69	470232.94	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162294.86	470574.36	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162209.92	470295.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162037.41	470370.49	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162292.05	470225.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162304.40	470274.15	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162168.72	470394.45	2.00	0.00	0 dB	0.80
		162333.14	470212.17	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162336.55	470278.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162338.89	470164.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162339.87	470214.61	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162346.78	470226.00	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162299.34	470584.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162374.45	470219.24	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162331.39	470147.37	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162323.94	470281.30	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162326.20	470164.75	6.00	0.00	0 dB	0.80
Schuur	Schuur	162130.92	470320.66	3.00	0.00	0 dB	0.80
		162347.41	470281.39	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162299.34	470584.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162330.84	470215.69	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162329.72	470211.72	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162337.89	470160.65	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		162338.89	470164.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162327.05	470161.34	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162304.40	470274.15	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162321.64	470210.58	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162393.55	470527.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162410.73	470496.32	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162375.82	470210.97	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162346.65	470230.34	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162375.75	470229.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162375.62	470276.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162346.65	470230.34	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162017.42	470371.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162392.34	470210.15	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162400.84	470227.85	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162375.82	470210.97	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162399.37	470280.72	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162352.65	470212.18	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162375.75	470229.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162403.25	470496.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162415.74	470495.40	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162388.19	470228.50	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162365.45	470325.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162364.14	470211.55	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162368.61	470232.56	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162357.98	470229.53	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162400.84	470227.85	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162399.41	470283.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162372.25	470215.81	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162375.62	470276.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162379.07	470156.73	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162399.29	470274.55	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162404.02	470209.69	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162416.87	470281.66	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162416.49	470275.50	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162391.25	470160.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162389.58	470284.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162441.67	470274.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162388.19	470228.50	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162387.47	470274.58	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162363.41	470482.20	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162364.14	470211.55	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162398.00	470398.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162434.89	470428.30	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162193.99	470169.65	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162411.61	470444.35	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162379.29	470160.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162404.02	470209.69	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162244.83	470125.65	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162429.61	470280.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162429.24	470274.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162379.29	470160.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162391.25	470160.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162387.47	470274.58	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162442.05	470280.15	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162130.74	470124.28	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162353.76	470470.63	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162416.81	470470.13	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162343.82	470417.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161948.50	470198.07	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162169.96	470088.98	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162220.06	470148.87	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162353.76	470470.63	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162254.79	470102.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162136.33	470126.45	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162362.03	470475.64	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162125.06	470122.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162243.03	470123.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162409.30	470427.58	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162340.12	470089.41	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162406.88	470414.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162409.56	470431.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162240.54	470129.77	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162413.33	470452.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162414.67	470466.00	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162200.49	470154.42	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162246.13	470110.29	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		162241.12	470115.12	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162403.53	470402.28	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162174.25	470084.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162143.42	470114.11	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162347.10	470449.50	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162348.12	470460.93	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162249.34	470112.87	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162252.79	470099.96	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162194.03	470158.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162236.25	470133.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162149.02	470114.10	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162409.60	470435.75	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162310.84	470200.02	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162177.44	470082.99	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162103.34	470373.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162408.33	470423.48	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162375.67	470387.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162171.04	470093.47	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162404.68	470406.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162344.61	470421.51	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162411.25	470156.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162267.14	470094.77	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162175.27	470089.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162407.81	470419.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162344.39	470398.73	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162323.20	470294.28	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162417.90	470479.89	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162179.57	470085.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162347.42	470435.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162351.31	470439.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162414.11	470462.03	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162389.58	470389.43	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162418.17	470485.39	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162409.80	470474.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162404.68	470406.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162346.07	470443.96	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162153.32	470109.94	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162187.54	470166.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162419.15	470162.99	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162136.33	470126.45	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162223.02	470131.48	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162339.06	470409.33	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162413.33	470452.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162347.10	470449.50	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162367.31	470161.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162347.50	470457.67	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162202.29	470156.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162250.34	470106.28	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162342.23	470084.28	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162331.11	470230.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162198.41	470154.59	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162139.07	470118.24	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162350.01	470465.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162152.17	470105.82	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161960.60	470195.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162218.44	470135.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162341.74	470413.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161945.04	470197.89	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161979.67	470517.77	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161970.90	470524.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162009.20	470394.63	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162121.26	470171.20	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162403.74	470297.41	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162101.86	470214.14	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162314.28	470324.10	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162336.90	470302.04	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162343.98	470324.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162007.56	470505.95	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162421.84	470308.90	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162420.34	470303.23	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162448.45	470316.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162126.42	470416.96	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162132.89	470364.87	3.00	0.00	0 dB	0.80
		162326.21	470173.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162059.32	470432.82	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162184.38	470166.29	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		161980.48	470479.57	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162169.29	470169.66	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162283.89	470277.99	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162358.00	470225.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162450.91	470387.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162165.53	470198.13	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162426.12	470095.64	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162170.33	470187.84	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162281.94	470298.48	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162270.09	470328.66	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162338.57	470399.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162162.61	470106.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162209.88	470285.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162147.82	470109.94	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162209.70	470145.90	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162191.19	470207.42	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162211.57	470142.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162239.70	470112.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162347.96	470397.55	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162261.29	470327.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162183.68	470191.25	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162166.60	470097.77	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162165.59	470093.11	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162357.98	470229.53	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162227.60	470127.15	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162283.89	470277.99	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162281.94	470298.48	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162166.57	470207.75	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162346.68	470425.83	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162365.23	470157.59	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162158.79	470099.55	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162367.31	470161.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162175.15	470209.93	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162172.85	470177.79	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162422.37	470163.28	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162424.44	470153.01	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162202.79	470150.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162341.62	470404.57	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162184.62	470211.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162218.37	470147.12	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162101.37	470361.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162381.64	470307.05	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162396.68	470085.89	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162183.72	470436.94	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162240.75	470589.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162196.64	470249.51	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162101.33	470198.85	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162410.99	470139.77	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162234.01	470573.45	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162363.41	470482.20	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162411.47	470148.66	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162312.21	470189.82	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162197.01	470269.53	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162214.38	470247.33	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162327.66	470229.82	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162395.42	470147.23	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161971.99	470481.93	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162240.75	470589.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162390.45	470218.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162285.63	470261.60	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162224.06	470253.83	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162201.07	470148.58	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162336.55	470278.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162144.77	470118.21	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162406.44	470386.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161978.72	470473.67	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162060.30	470436.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162171.74	470215.11	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162247.43	470110.85	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162121.11	470175.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162134.68	470122.39	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162012.03	470447.82	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162197.88	470160.48	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162190.52	470164.10	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162344.30	470586.47	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162302.97	470305.95	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		161939.51	470390.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162425.72	470450.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162290.23	470229.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162209.20	470144.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162034.96	470448.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162307.89	470199.43	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162024.95	470470.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162028.99	470447.24	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162308.86	470215.22	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162318.22	470210.13	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162198.82	470426.87	2.00	0.00	0 dB	0.80
		162427.47	470135.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161937.51	470186.06	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161939.76	470193.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162314.65	470204.62	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162336.73	470222.04	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162051.37	470444.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162392.34	470210.15	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162197.29	470259.90	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162125.37	470465.01	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162335.01	470288.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162387.24	470303.38	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162462.87	470387.70	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162455.08	470379.78	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162070.50	470592.82	6.00	0.00	0 dB	0.80
		161978.21	470514.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162190.19	470443.65	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162304.21	470318.47	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162431.91	470459.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162119.26	470429.44	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162109.92	470476.12	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162182.78	470174.07	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162072.17	470334.91	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162334.14	470398.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162324.11	470309.32	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162423.45	470317.86	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162196.64	470249.51	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162333.82	470146.74	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162169.30	470427.90	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162350.59	470163.84	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162355.76	470161.26	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162350.06	470222.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162352.65	470212.18	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162350.59	470163.84	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162432.40	470423.34	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162420.34	470244.78	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162315.93	470275.20	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162293.13	470273.10	6.00	0.00	0 dB	0.80
		162318.62	470229.19	6.00	0.00	0 dB	0.80
Woonzorg	Bestaande bebouwing	162018.68	470650.24	6.00	0.00	0 dB	0.80
0267100000	Spoorstraat	162168.98	470368.88	6.00	0.00	0 dB	0.80
Station	Station	162240.86	470442.93	6.00	0.00	0 dB	0.80
Station	Station	162249.23	470452.26	10.00	0.00	0 dB	0.80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
20622	Oranjelaan	Polygoon	162124.22	470625.65	317.89	1207.29	0.00
21412	Willem Alexanderplein	Polygoon	162248.36	470539.61	106.55	362.06	0.00
21898	Oranjelaan	Polygoon	161991.35	470712.90	264.54	994.32	0.00
22152	Beatrixstraat	Polygoon	162118.46	470624.03	185.13	676.95	0.00
22890	Oranjelaan	Polygoon	162091.98	470645.87	92.05	304.44	0.00
wegdek	Callenbachstraat	Polygoon	161826.13	470230.01	343.23	994.72	0.00
wegdek	Coltoflaan	Polygoon	161882.00	470399.53	148.09	408.28	0.00
wegdek	Callenbachstraat	Polygoon	161697.69	470277.71	288.13	828.81	0.00
wegdek	Coltoflaan	Polygoon	161840.52	470295.00	235.64	671.01	0.00
wegdek	Coltoflaan	Polygoon	161822.16	470228.04	76.49	193.33	0.00
wegdek	Coltoflaan	Polygoon	161830.74	470258.64	86.86	224.61	0.00
wegdek	Oranjelaan	Polygoon	162123.68	470624.81	310.28	894.77	0.00
wegdek	Paasbosweg	Polygoon	162288.78	469931.60	464.64	1359.36	0.00
wegdek	Stationsweg	Polygoon	162274.99	470511.56	256.36	733.44	0.00
wegdek	Hoefslag	Polygoon	162291.17	470042.92	170.18	474.77	0.00
wegdek	Callenbachstraat	Polygoon	161973.09	470130.39	567.57	1666.30	0.00
wegdek	Spoorstraat	Polygoon	161975.85	470431.15	404.15	1227.03	0.00
wegdek	Callenbachstraat	Polygoon	161964.55	470138.93	35.84	71.49	0.00
wegdek	Spoorstraat	Polygoon	161928.49	470450.91	117.84	317.90	0.00
wegdek	Hoefslag	Polygoon	162223.24	469857.13	102.47	271.23	0.00
wegdek	Hoefslag	Polygoon	162266.10	469973.70	160.16	445.23	0.00
wegdek		Polygoon	162196.83	469970.89	142.45	391.65	0.00
wegdek		Polygoon	162257.71	469940.02	100.68	266.11	0.00
wegdek		Polygoon	162252.13	469942.21	81.18	207.51	0.00
wegdek		Polygoon	162255.91	469943.80	82.01	209.80	0.00
wegdek	Hoefslag	Polygoon	162246.93	470328.21	198.87	592.57	0.00
wegdek	Sparrenlaan	Polygoon	162305.28	470257.37	134.65	368.28	0.00
wegdek	Hoefslag	Polygoon	162260.33	470237.96	155.63	431.06	0.00
wegdek	Hoefslag	Polygoon	162292.14	470173.76	124.16	336.53	0.00
wegdek	Sparrenlaan	Polygoon	162258.29	470240.53	110.78	296.50	0.00
wegdek	Willem Alexanderplein	Polygoon	162245.44	470537.97	113.01	420.74	0.00
wegdek	Stationsweg	Polygoon	162181.25	470392.09	302.42	1422.23	0.00
wegdek	Oude Barneveldseweg 30km/uur	Polygoon	162250.39	470362.21	785.84	2319.95	0.00
parkeren		Polygoon	162365.48	470591.96	327.67	1993.71	0.00
overgang		Polygoon	162165.89	470381.45	255.97	1612.90	0.00
Parkeren		Polygoon	162173.75	470267.91	249.28	1263.31	0.00
Verharding		Polygoon	162144.27	470386.66	338.89	2058.29	0.00
Verharding		Polygoon	162046.70	470207.99	546.54	3628.39	0.00
Verharding		Polygoon	162138.69	470319.63	102.16	340.71	0.00
Verharding		Polygoon	162167.70	470352.80	60.45	210.42	0.00
Verharding		Polygoon	162197.74	470379.64	181.57	1142.53	0.00
Verharding		Polygoon	162098.21	470325.70	156.54	531.45	0.00

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Ref.L 1k	Ref.R 1k	Cp
A	AC	161955.54	470074.09	2.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	161912.76	470023.99	2.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	161592.74	469687.31	2.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	162344.10	470545.49	2.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	162138.06	470306.16	3.60	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	162282.02	470476.22	2.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	162187.83	470343.96	1.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	162108.94	470251.94	1.50	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	161999.55	470124.39	2.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	162211.47	470371.55	1.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	162221.91	470383.67	1.50	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	162245.45	470405.69	2.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	161991.91	470136.04	5.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
A	AC	161988.04	470131.61	3.90	0.00	0.00	0.00	0 dB
nok	nok	162152.50	470370.32	8.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162155.45	470364.11	8.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162144.18	470368.42	8.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162136.18	470340.42	5.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162121.46	470379.00	8.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162115.87	470383.35	9.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162107.86	470363.69	8.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162209.77	470323.47	8.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
perron	gesloten	162241.86	470410.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
perron	gesloten	162386.58	470594.19	1.00	0.00	0.00	0.00	0 dB
nok	nok	162144.18	470368.42	6.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162139.62	470376.24	6.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162149.11	470374.20	5.00	0.00	0.00	0.00	2 dB
nok	nok	162140.87	470401.88	9.00	0.00	0.00	0.00	2 dB

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Lengte
251_L	251_Breuklijn links	Polylijn	155988.54	465013.13	166682.90	473866.70	-0.50	-0.50	-0.50	14002.61
251_A	251_Baan A	Polylijn	155985.16	465016.10	166679.45	473869.59	-0.20	-0.20	-0.20	14002.51
251_R	251_Breuklijn rechts	Polylijn	155974.65	465026.57	166673.11	473875.02	-0.50	-0.50	-0.50	14002.97
251_B	251_Baan B	Polylijn	155978.06	465023.63	166676.54	473872.11	-0.20	-0.20	-0.20	14003.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	45	42	34	45
1.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	42	38	30	41
1.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	29	26	17	29
1.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	17	14	6	17
2.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	43	40	32	43
2.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	35	32	24	35
2.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	25	22	13	25
2.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	24	21	13	24
1.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	48	45	36	48
1.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	48	45	37	48
1.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	38	35	26	38
1.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	26	23	14	26
2.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	46	43	34	46
2.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	39	35	27	39
2.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	30	27	18	30
2.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	25	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Oude Barneveldseweg/Hoefslag
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	44	41	32	44
1.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	31	27	19	31
1.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	27	23	15	27
1.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	26	22	14	25
2.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	41	38	29	41
2.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	22	19	11	22
2.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	23	20	11	23
2.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	25	22	14	25
1.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	45	42	34	45
1.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	45	41	33	45
1.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	31	28	19	31
1.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	30	27	18	30
2.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	43	40	31	43
2.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	28	25	17	28
2.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	29	26	17	29
2.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	30	27	18	30

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Spoorstraat v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	57	53	45	56
1.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	52	48	40	52
1.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	44	41	32	44
1.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	33	30	21	33
2.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	57	53	45	56
2.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	52	49	40	52
2.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	47	43	35	47
2.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	24	21	13	24
1.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	56	53	44	56
1.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	52	49	40	52
1.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	45	41	33	44
1.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	23	20	11	23
2.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	56	53	44	56
2.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	52	49	40	52
2.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	47	44	35	47
2.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	25	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	62	59	50	62
1.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	57	54	45	57
1.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	49	46	37	49
1.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	39	36	27	39
2.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	62	58	50	62
2.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	57	54	46	57
2.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	52	48	40	52
2.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	34	31	23	34
1.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	62	59	50	62
1.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	59	56	47	59
1.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	51	47	39	50
1.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	37	34	25	37
2.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	62	58	50	62
2.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	57	54	45	57
2.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	52	49	40	52
2.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	37	34	25	37

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	58	58	52	61
1.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	49	48	43	52
1.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	46	45	40	48
1.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	50	49	43	52
2.1_A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1.50	57	57	51	60
2.2_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	50	49	44	52
2.3_A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1.50	47	46	41	49
2.4_A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1.50	49	48	43	51
1.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	59	59	53	62
1.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	60	59	54	62
1.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	57	56	50	59
1.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	58	58	52	61
2.1_B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4.50	59	58	53	61
2.2_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	52	51	46	54
2.3_B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4.50	56	55	49	58
2.4_B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4.50	59	58	52	61

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden					
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	0,0	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM 2)}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
1.1 A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1,5	62,0	62,0	60,7	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	63,0	63,0	58,0	67,7		
1.2 A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1,5	57,0	57,0	51,6	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	57,4	57,4	52,4	61,8		
1.3 A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1,5	49,1	49,1	48,5	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	50,4	50,4	45,4	54,4		
1.4 A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1,5	38,8	38,8	52,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	48,5	43,5	52,4		
2.1 A	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	1,5	61,7	61,7	59,8	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	62,6	62,6	57,6	67,2		
2.2 A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1,5	57,3	57,3	52,3	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	57,8	57,8	52,8	62,1		
2.3 A	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	1,5	51,7	51,7	49,4	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6	52,6	47,6	56,7		
2.4 A	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	1,5	34,3	34,3	51,2	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5	47,5	42,5	51,3		
1.1 B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4,5	62,1	62,1	61,9	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	63,4	63,4	58,4	68,0		
1.2 B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4,5	59,1	59,1	62,5	57,9	0,0	0,0	0,0	0,0	61,6	61,6	56,6	66,1		
1.3 B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4,5	50,3	50,3	59,0	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	56,0	56,0	51,0	60,3		
1.4 B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4,5	37,0	37,0	60,8	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	56,4	51,4	60,7		
2.1 B	Spoorstraat 37 - Voorgevel - 1 woning/verd.	4,5	61,7	61,7	61,1	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	62,9	62,9	57,9	67,5		
2.2 B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4,5	57,2	57,2	54,4	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	58,0	53,0	62,3		
2.3 B	Spoorstraat 37 - Zijgevel - 1 woning/verd.	4,5	51,9	51,9	57,9	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	55,9	55,9	50,9	60,1		
2.4 B	Spoorstraat 37 - Achtergevel - 1 woning/verd.	4,5	37,0	37,0	61,0	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	56,6	56,6	51,6	60,9		
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting per individuele bronsoort, tbv eerste indruk:												63		68		55

1) Lden wegverkeer is cumulatie Stationsweg, Oude Barneveldseweg en Spoorstraat, zonder aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

2) Hier is de L_{VL,CUM} weergegeven, na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wabo
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouw
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl