

MEMO

Auteur : Erik Ader
Dossier : BB1532-101-100
Project : Gemeente Nijkerk
Betreft : addendum: onderzoek externe veiligheid

Ons kenmerk : MD-AF20120282-OM
Datum : 3 mei 2012
Classificatie : Klant vertrouwelijk

Inleiding

De gemeente Nijkerk werkt aan de ontwikkeling van bedrijventerrein 'De Flier'. In het kader van het opstellen van het bestemmingsplan heeft de gemeente Nijkerk DHV gevraagd de relevante risicobronnen in beeld te brengen en de risico's ervan middels een kwantitatieve risicoanalyse (QRA). De resultaten van de risicoberekening en de toetsing aan de geldende wet- en regelgeving zijn gepresenteerd in het rapport 'Bestemmingsplan De Flier, onderzoek externe veiligheid', DHV, juli 2011 met het kenmerk 'MO-AF20110601'.

Een van de, vanuit het oogpunt van externe veiligheid, relevante risicobronnen is de A28. In het rapport d.d. juli 2011 is uitgegaan van de huidige ligging van de A28: 2x2 rijstroken ter hoogte van Nijkerk. Mogelijk zal de A28 worden verbreed naar 2x3 rijstroken. De verbreding van de A28 zal leiden tot een andere externe veiligheidssituatie. Om deze inzichtelijk te maken is een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd waarbij is uitgegaan van 2x3 rijstroken.

Uitgangspunten

Voor de situatie 2x3 rijstroken is in de modellering de huidige breedte van de A28 verhoogd van 21 naar 27 meter. De overige uitgangspunten zijn identiek als in het externe veiligheidsonderzoek van juli 2011.

Resultaten

Plaatsgebonden risico

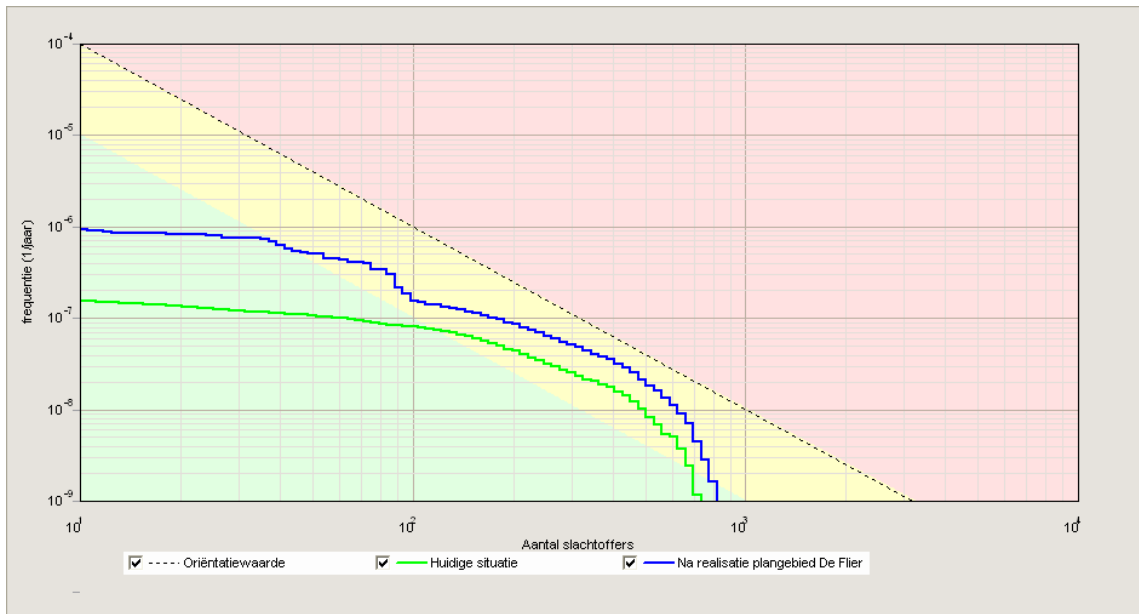
Bij omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs wegen en vaarwegen die deel uitmaken van Basisnet Weg of Basisnet Water kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven.

Bij Basisnet Weg gelden namelijk de afstanden die in bijlage 5 van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Circulaire Rnvgs) zijn opgenomen. Op deze afstanden mag het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer bedragen dan 10^{-6} per jaar.

De Circulaire Rnvgs geeft voor de rijksweg A28: afrit 9 (Nijkerk) – Knp. Hoevelaken een veiligheidszone (vanaf het hart van de weg) weer van 20 meter. De plangrens van bedrijventerrein 'De Flier' ligt op meer dan 20 meter afstand. Daarmee wordt voldaan aan de eisen die de Circulaire Rnvgs stelt aan het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

In Afbeelding A-1 is het berekende groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de A28 ter hoogte van het plangebied weergegeven voor zowel de huidige situatie als de gewenste situatie (na ontwikkeling bedrijventerrein 'De Flier'). In beide situaties is rekening gehouden met de verbreding van de A28 van 2x2 naar 2x3 rijstroken.



Afbeelding A-1. FN- Curves rijksweg A28 van de huidige en toekomstige situatie.

Conclusie

Plaatsgebonden risico

De veiligheidszone van de A28 ter hoogte van het plangebied bedraagt 20 meter vanaf het hart van de weg. Het plangebied ligt buiten deze 20 meter. Daarmee wordt voldaan aan de eisen die de Circulaire Rnvgs stelt aan het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

De verbreding van de A28 heeft invloed op het berekende groepsrisico ter hoogte van het plangebied. In onderstaande tabel is het maximaal berekende groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde weergegeven.

Tabel 1. groepsrisico: maximale waarde to.v. oriënterende waarde rijksweg A28

Situatie	Maximale factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde	
	2x2 rijstroken	2x3 rijstroken
Huidige situatie	0,296	0,291
Toekomstige situatie	0,584	0,577

Uit de groepsrisicoberekening van de rijksweg A28 blijkt dat, het groepsrisico na realisatie van het bestemmingsplan toeneemt. De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt zowel in de huidige als de toekomstige situatie niet overschreden, dit geldt voor zowel de huidige ligging van de rijksweg A28 als na verbreding naar 2x3 rijstroken.