

H.C. de Jonghweg 33 te Rossum
Akoestisch onderzoek optredende geluidbelasting
wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230088aaA0

Opdrachtgever: Prophys BV
Daviottenweg 40 5222 BH 'S-HERTOGENBOSCH
Tel.: 088-4040101

Contactpersoon: de heer M. Baars

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder Bsc

Datum : 02-10-2023

Referentie : Rm230088aaA0.irfe_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	H.C. de Jonghweg	10
4.1.2	Van Heemstraweg	11
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.2.1	Algemeen	13
5.2.2	H.C. de Jonghweg	13
5.2.3	Van Heemstraweg	14
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen	
Bijlage III	Verstrekke verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Prophys BV is, in het kader van de realisatie van een nieuwbouwwoning ter plaatse van bestaande bebouwing aan de H.C. de Jonghweg te Rossum, gemeente Maasdriel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de H.C. de Jonghweg en de Van Heemstraweg.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de Omgevingsdienst Rivierenland. De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel en zijn gebaseerd op een weekdaggemiddelde over 2035. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2035.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
H.C. de Jonghweg Deel 1	1.034	D	6,63%	94,10%	3,61%	2,29%	60	01
		A	3,56%	96,82%	1,90%	1,28%		
		N	0,78%	92,57%	3,96%	3,47%		
H.C. de Jonghweg Deel 2	1.034	D	6,63%	94,10%	3,61%	2,29%	60	80
		A	3,56%	96,82%	1,90%	1,28%		
		N	0,78%	92,57%	3,96%	3,47%		
Van Heemstraweg Deel 1	10.453	D	6,54%	89,51%	7,22%	3,27%	80	01
		A	3,25%	94,59%	3,48%	1,93%		
		N	1,07%	86,74%	7,89%	5,38%		
Van Heemstraweg Deel 2	10.698	D	6,54%	89,39%	7,15%	3,46%	80	01
		A	3,25%	94,51%	3,45%	2,04%		
		N	1,07%	86,53%	7,80%	5,67%		
Van Heemstraweg Deel 3	10.046	D	6,54%	89,12%	7,66%	3,21%	80	01
		A	3,24%	94,40%	3,71%	1,90%		
		N	1,07%	86,36%	8,37%	5,28%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80:

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 H.C. de Jonghweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten H.C. de Jonghweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	52	5	47	wonen	48	63
1	4.5	53	5	48	wonen	48	63
1	7.5	53	5	48	wonen	48	63
2	1.5	33	5	28	wonen	48	63
2	4.5	33	5	28	wonen	48	63
2	7.5	30	5	25	wonen	48	63
3	1.5	53	5	48	wonen	48	63
3	4.5	54	5	49	wonen	48	63
3	7.5	54	5	49	wonen	48	63
4	1.5	58	5	53	wonen	48	63
4	4.5	58	5	53	wonen	48	63
4	7.5	58	5	53	wonen	48	63

4.1.2 Van Heemstraweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Van Heemstraweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	49	2	47	wonen	48	63
1	4.5	49	2	47	wonen	48	63
1	7.5	50	2	48	wonen	48	63
2	1.5	49	2	47	wonen	48	63
2	4.5	48	2	46	wonen	48	63
2	7.5	48	2	46	wonen	48	63
3	1.5	43	2	41	wonen	48	63
3	4.5	41	2	39	wonen	48	63
3	7.5	39	2	37	wonen	48	63
4	1.5	45	2	43	wonen	48	63
4	4.5	46	2	44	wonen	48	63
4	7.5	46	2	44	wonen	48	63

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		H.C. de Jongh-weg	Van Heemstraweg				
1	1.5	52.0	49.2	54	52	20	21
1	4.5	53.2	49.2	55	53	20	22
1	7.5	53.4	49.8	55	53	20	22
2	1.5	33.1	49.0	49	49	20	20
2	4.5	33.3	48.4	49	48	20	20
2	7.5	29.6	48.0	48	48	20	20
3	1.5	53.2	43.0	54	53	20	21

Vervolg: Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		H.C. de Jongh- weg	Van Heemstra- weg				
3	4.5	54.2	40.5	54	54	21	21
3	7.5	54.3	39.2	54	54	21	21
4	1.5	57.8	44.8	58	58	25	25
4	4.5	58.3	45.9	59	58	25	26
4	7.5	58.4	46.0	59	58	25	26

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Prophys BV is, in het kader van de realisatie van een nieuwbouwwoning ter plaatse van bestaande bebouwing aan de H.C. de Jonghweg te Rossum, gemeente Maasdriel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de H.C. de Jonghweg en de Van Heemstraweg.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 H.C. de Jonghweg

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de H.C. de Jonghweg is maximaal 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing. Het nieuwbouwproject is gelegen naast en tegenover bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op € 60.000,- (200 m * 6m * € 50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting

niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

- Volgens tabel 4.1 t/m 4.2 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over ten minste één geluidluwe gevel, de zij- en achtergevel is een geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

5.2.3 Van Heemstraweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 48 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project m230088
opdrachtgever Prophys BV



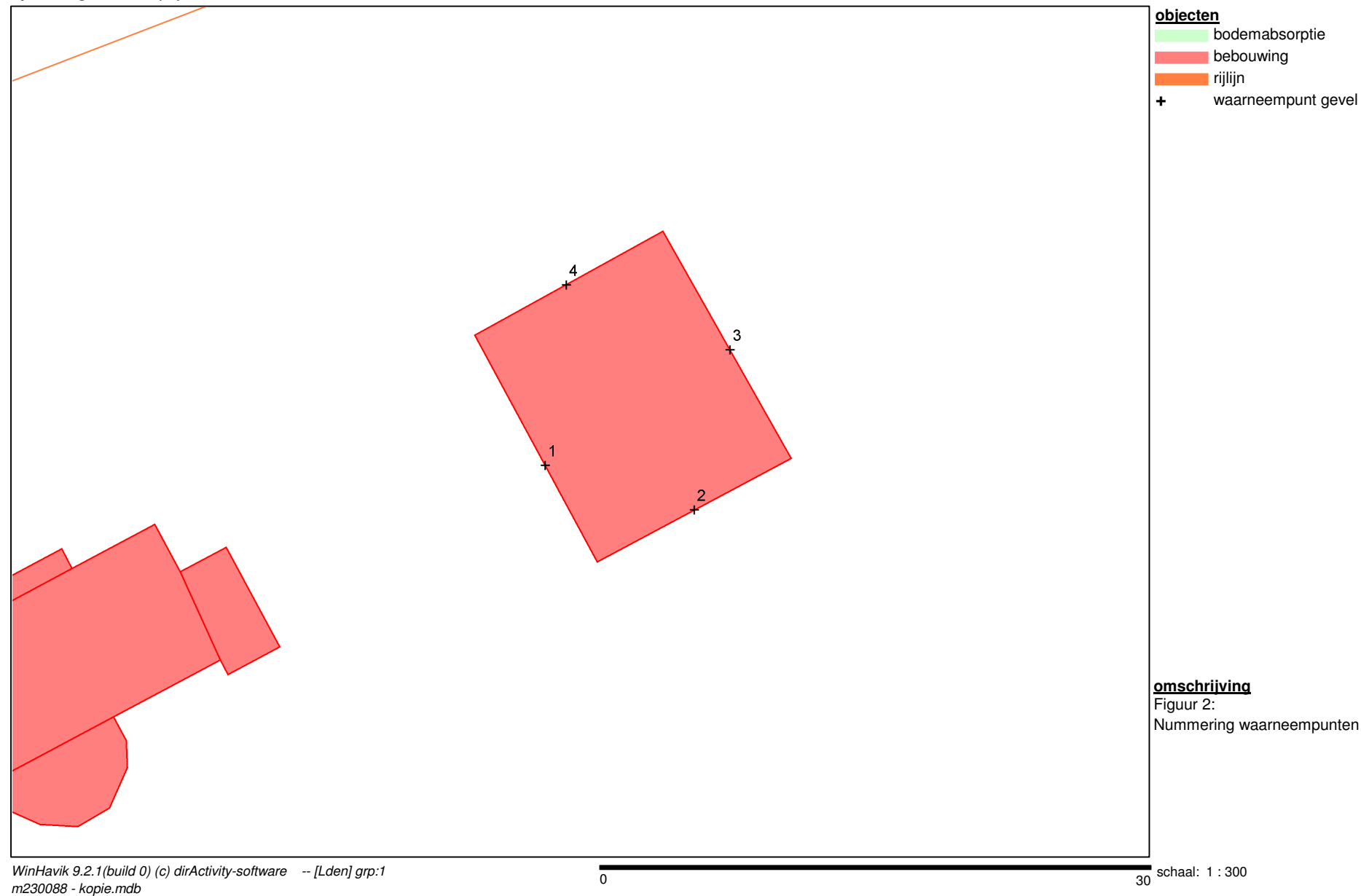
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Situatie



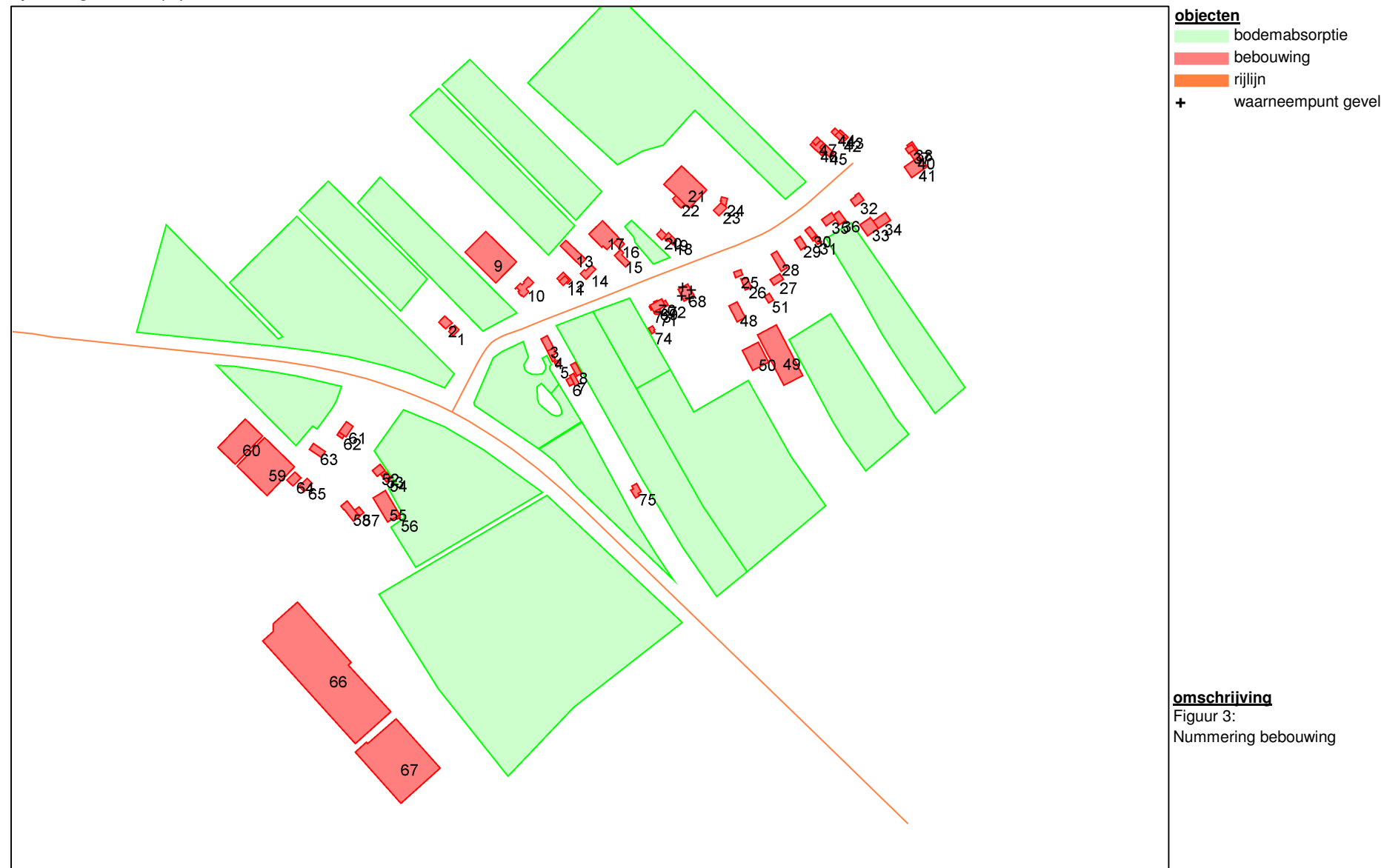
K+ Adviesgroep b.v.

project m230088
opdrachtgever Prophys BV



K+ Adviesgroep b.v.

project m230088
opdrachtgever Prophys BV



K+ Adviesgroep b.v.

project m230088
opdrachtgever Prophys BV



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: m230088
opdrachtgever: Prophys BV
adviseur: IF
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 02-10-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:31
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.1	0.0	26		80	
2	4.4	0.0	31		80	
3	5.8	0.0	30		80	
4	3.0	0.0	28		80	
5	3.8	0.0	16		80	
6	3.7	0.0	18		80	
7	3.0	0.0	30		80	
8	2.9	0.0	25		80	
9	7.5	0.0	110		80	
10	5.7	0.0	65		80	
11	6.9	0.0	23		80	
12	3.1	0.0	43		80	
13	4.0	0.0	47		80	
14	6.5	0.0	38		80	
15	5.3	0.0	36		80	
16	4.3	0.0	25		80	
17	5.8	0.0	84		80	
18	6.4	0.0	21		80	
19	3.4	0.0	20		80	
20	4.2	0.0	23		80	
21	6.0	0.0	103		80	
22	3.7	0.0	25		80	
23	7.3	0.0	29		80	
24	5.9	0.0	22		80	
25	6.7	0.0	22		80	
26	5.6	0.0	27		80	
27	3.8	0.0	31		80	
28	6.0	0.0	35		80	
29	6.2	0.0	27		80	
30	7.0	0.0	25		80	
31	4.0	0.0	24		80	
32	6.0	0.0	33		80	
33	4.0	0.0	42		80	
34	4.4	0.0	35		80	
35	7.0	0.0	34		80	
36	3.0	0.0	38		80	
37	6.8	0.0	23		80	
38	4.8	0.0	30		80	
40	5.2	0.0	22		80	
41	5.7	0.0	54		80	
42	6.0	0.0	29		80	
43	3.6	0.0	26		80	
44	3.2	0.0	17		80	
45	6.2	0.0	36		80	
46	2.9	0.0	48		80	
47	4.3	0.0	20		80	
48	3.2	0.0	39		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	3.3	0.0	106		80	
50	3.6	0.0	63		80	
51	2.6	0.0	23		80	
52	5.2	0.0	30		80	
53	3.1	0.0	14		80	
54	4.2	0.0	21		80	
55	7.0	0.0	61		80	
56	3.1	0.0	9		80	
57	4.4	0.0	22		80	
58	5.3	0.0	52		80	
59	3.9	0.0	130		80	
60	3.2	0.0	110		80	
61	5.0	0.0	36		80	
62	4.6	0.0	18		80	
63	4.7	0.0	39		80	
64	4.7	0.0	31		80	
65	5.7	0.0	33		80	
66	8.2	0.0	329		80	
67	8.3	0.0	188		80	
68	8.5	0.0	38		80	
69	6.0	0.0	39		80	
70	5.1	0.0	6		80	
71	3.2	0.0	13		80	
72	4.5	0.0	15		80	
73	3.1	0.0	7		80	
74	2.0	0.0	17		80	
75	2.6	0.0	34		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.97	49.77	44.46	53.84	54	54.46	54	52.97	49.77	44.46
						VL totaal (0)	1	4.5	53.81	50.63	45.23	54.66	55	55.23	55	53.81	50.63	45.23
						VL totaal (0)	1	7.5	54.15	50.97	45.58	55.00	55	55.58	56	54.15	50.97	45.58
						VL H.C. de Jonghweg	1	1.5	51.33	48.20	42.33	52.03	5	47	52.33	5	47	51.33
						VL H.C. de Jonghweg	1	4.5	52.49	49.36	43.49	53.19	5	48	53.49	5	48	52.49
						VL H.C. de Jonghweg	1	7.5	52.74	49.61	43.73	53.44	5	48	53.73	5	49	52.74
						VL Van Heemstraweg	1	1.5	47.95	44.59	40.35	49.16	2	47	50.35	2	48	47.95
						VL Van Heemstraweg	1	4.5	48.02	44.67	40.41	49.23	2	47	50.41	2	48	48.02
						VL Van Heemstraweg	1	7.5	48.59	45.26	40.97	49.80	2	48	50.97	2	49	48.59
						VL totaal (0)	1	1.5	47.88	44.54	40.24	49.08	49	50.24	50	47.88	44.54	40.24
						VL totaal (0)	1	4.5	47.33	43.99	39.67	48.52	49	49.67	50	47.33	43.99	39.67
						VL totaal (0)	1	7.5	46.85	43.52	39.22	48.06	48	49.22	49	46.85	43.52	39.22
2	0.0	0.0	gevel			VL H.C. de Jonghweg	1	1.5	32.38	29.21	23.40	33.08	5	28	33.40	5	28	32.38
						VL H.C. de Jonghweg	1	4.5	32.60	29.48	23.59	33.30	5	28	33.59	5	29	32.60
						VL H.C. de Jonghweg	1	7.5	28.92	25.82	19.91	29.63	5	25	29.91	5	25	28.92
						VL Van Heemstraweg	1	1.5	47.76	44.41	40.15	48.97	2	47	50.15	2	48	47.76
						VL Van Heemstraweg	1	4.5	47.18	43.84	39.56	48.39	2	46	49.56	2	48	47.18
						VL Van Heemstraweg	1	7.5	46.78	43.44	39.17	47.99	2	46	49.17	2	47	46.78
						VL totaal (0)	1	1.5	52.87	49.72	44.00	53.62	54	54.00	54	52.87	49.72	44.00
						VL totaal (0)	1	4.5	53.70	50.56	44.75	54.42	54	54.75	55	53.70	50.56	44.75
						VL totaal (0)	1	7.5	53.69	50.56	44.73	54.41	54	54.73	55	53.69	50.56	44.73
						VL H.C. de Jonghweg	1	1.5	52.51	49.38	43.51	53.21	5	48	53.51	5	49	52.51
						VL H.C. de Jonghweg	1	4.5	53.54	50.40	44.54	54.24	5	49	54.54	5	50	53.54
						VL H.C. de Jonghweg	1	7.5	53.57	50.44	44.57	54.27	5	49	54.57	5	50	53.57
3	0.0	0.0	gevel			VL Van Heemstraweg	1	1.5	41.83	38.49	34.22	43.04	2	41	44.22	2	42	41.83
						VL Van Heemstraweg	1	4.5	39.31	36.01	31.68	40.52	2	39	41.68	2	40	39.31
						VL Van Heemstraweg	1	7.5	38.03	34.73	30.40	39.24	2	37	40.40	2	38	38.03
						VL totaal (0)	1	1.5	57.28	54.14	48.35	58.01	58	58.35	58	57.28	54.14	48.35
						VL totaal (0)	1	4.5	57.83	54.69	48.90	58.56	59	58.90	59	57.83	54.69	48.90
						VL totaal (0)	1	7.5	57.87	54.73	48.95	58.60	59	58.95	59	57.87	54.73	48.95
						VL H.C. de Jonghweg	1	1.5	57.09	53.96	48.09	57.79	5	53	58.09	5	53	57.09
						VL H.C. de Jonghweg	1	4.5	57.61	54.48	48.61	58.31	5	53	58.61	5	54	57.61
						VL H.C. de Jonghweg	1	7.5	57.66	54.53	48.66	58.36	5	53	58.66	5	54	57.66
						VL Van Heemstraweg	1	1.5	43.61	40.26	36.01	44.83	2	43	46.01	2	44	43.61
						VL Van Heemstraweg	1	4.5	44.63	41.28	37.03	45.85	2	44	47.03	2	45	44.63
						VL Van Heemstraweg	1	7.5	44.77	41.45	37.15	45.98	2	44	47.15	2	45	44.77
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	57.28	54.14	48.35	58.01	58	58.35	58	57.28	54.14	48.35
						VL totaal (0)	1	4.5	57.83	54.69	48.90	58.56	59	58.90	59	57.83	54.69	48.90
						VL totaal (0)	1	7.5	57.87	54.73	48.95	58.60	59	58.95	59	57.87	54.73	48.95
						VL H.C. de Jonghweg	1	1.5	57.09	53.96	48.09	57.79	5	53	58.09	5	53	57.09
						VL H.C. de Jonghweg	1	4.5	57.61	54.48	48.61	58.31	5	53	58.61	5	54	57.61
						VL H.C. de Jonghweg	1	7.5	57.66	54.53	48.66	58.36	5	53	58.66	5	54	57.66
						VL Van Heemstraweg	1	1.5	43.61	40.26	36.01	44.83	2	43	46.01	2	44	43.61
						VL Van Heemstraweg	1	4.5	44.63	41.28	37.03	45.85	2	44	47.03	2	45	44.63
						VL Van Heemstraweg	1	7.5	44.77	41.45	37.15	45.98	2	44	47.15	2	45	44.77
						VL totaal (0)	1	1.5	57.28	54.14	48.35	58.01	58	58.35	58	57.28	54.14	48.35
						VL totaal (0)	1	4.5	57.83	54.69	48.90	58.56	59	58.90	59	57.83	54.69	48.90
						VL totaal (0)	1	7.5	57.87	54.73	48.95	58.60	59	58.95	59	57.87	54.73	48.95

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
9	0.0	420	80 keperverband elementenverh CROW316	H.C. de Jonghweg (1)	H.C. de Jonghweg	deel 2	vlicht	1033.7	☒	dag	6.63	94.10	3.61	2.29	.00	60	60	60	
										avond	3.56	96.82	1.90	1.28	.00	60	60	60	
										nacht	.78	92.57	3.96	3.47	.00	60	60	60	
10	0.0	660	01 glad asfalt/DAB	Van Heemstraweg (2)	Van Heemstraweg	deel 3	vlicht	10046.0	☒	dag	6.54	89.12	7.66	3.21	.00	80	80	80	
										avond	3.24	94.40	3.71	1.90	.00	80	80	80	
										nacht	1.07	86.36	8.37	5.28	.00	80	80	80	
11	0.0	58	01 glad asfalt/DAB	Van Heemstraweg (2)	Van Heemstraweg	deel 1	vlicht	10453.3	☒	dag	6.54	89.51	7.22	3.27	.00	80	80	80	
										avond	3.25	94.59	3.48	1.93	.00	80	80	80	
										nacht	1.07	86.74	7.89	5.38	.00	80	80	80	
12	0.0	446	01 glad asfalt/DAB	Van Heemstraweg (2)	Van Heemstraweg	deel 2	vlicht	10697.7	☒	dag	6.54	89.39	7.15	3.46	.00	80	80	80	
										avond	3.25	94.51	3.45	2.04	.00	80	80	80	
										nacht	1.07	86.53	7.80	5.67	.00	80	80	80	
13	0.0	102	01 glad asfalt/DAB	H.C. de Jonghweg (1)	H.C. de Jonghweg	deel 1	vlicht	1034.0	☒	dag	6.63	94.10	3.61	2.29	.00	60	60	60	
										avond	3.56	96.82	1.90	1.28	.00	60	60	60	
										nacht	.78	92.57	3.96	3.47	.00	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	559	100.0	
2	172	100.0	
3	613	100.0	
4	429	100.0	
5	487	100.0	
6	697	100.0	
7	324	100.0	
8	833	100.0	
9	270	100.0	
10	238	100.0	
11	461	100.0	
12	107	100.0	
13	460	100.0	
14	445	100.0	
15	534	100.0	
16	332	100.0	
17	442	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 16:40
Aan: Iris Felder
CC: [REDACTED]
Onderwerp: HC de Jonghweg 33 Rossum
Bijlagen: ML-Jonghweg Rossum-verkeer 2035.cpg; ML-Jonghweg Rossum-verkeer 2035.dbf; ML-Jonghweg Rossum-verkeer 2035.fld; ML-Jonghweg Rossum-verkeer 2035.prj; ML-Jonghweg Rossum-verkeer 2035.shp; ML-Jonghweg Rossum-verkeer 2035.shx

Beste mevrouw Felder,

Zoals besproken mail ik hierbij de meest recente verkeersprognoses voor de H.C. de Jonghweg in Rossum. Deze zijn opgenomen in het bijgevoegde shape-bestand. Ook de Provincialeweg is hierin weergegeven. Het betreft prognoses voor jaar 2035 (weekdaggemiddelden) uit het regionale Verkeersmodel dat door Goudappel Coffeng in 2022 is opgesteld (oplevering 9-2-2023).

Ik heb vandaag nog geprobeerd om iemand van de gemeente te spreken over het wegdek op de H.C. de Jonghweg, maar dat is niet gelukt. Er is wel een terugbelnotitie opgenomen, maar er is tot nu toe niet teruggebeld. En de rest van de week ben ik niet bereikbaar.

Zoals vanochtend gemeld bestaat het wegdek momenteel uit klinkers in keperverband. Of er (vastgestelde) plannen zijn om dat aan te passen dat weet ik niet en zou nog nagevraagd kunnen worden bij de gemeente.

Maar als het klinkers blijven dan moet het akoestisch onderzoek worden aangepast, omdat daarin wordt uitgegaan van het referentiewegdek/glad asfalt.

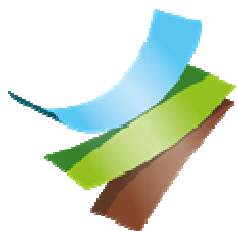
Klinkers geven uiteraard een hogere geluidsbelastingen dan glad asfalt.

Maar de nieuwe verkeersprognoses geven waarschijnlijk lagere geluidsniveaus dan de gebruikte verkeersgegevens.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als er vragen zijn dan kun je mij bellen (vandaag of volgende week) of mailen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Geluid
Afdeling Specialisten en Advies



Omgevingsdienst
Rivierenland



Adres: J.S. de Jongplein 2, 4001 WG Tiel

Postadres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Telefoon: alg. 0344-579314 [REDACTED]

Mailadres: [REDACTED]

Werkzaam op maandag t/m vrijdag



Save a tree...please don't print this e-mail *unless you really need to*