

Project: Nieuwbouw bedrijfsverzamelgebouwen te Ammerzoden
Onderwerp: Stikstofdepositieonderzoek bouw- en gebruiksfase
Kenmerk: R2024158/2501a
Auteurs: [REDACTED]
Datum: 10-11-2025
Bijlagen: I: Uitsluitend AERIUS Calculator

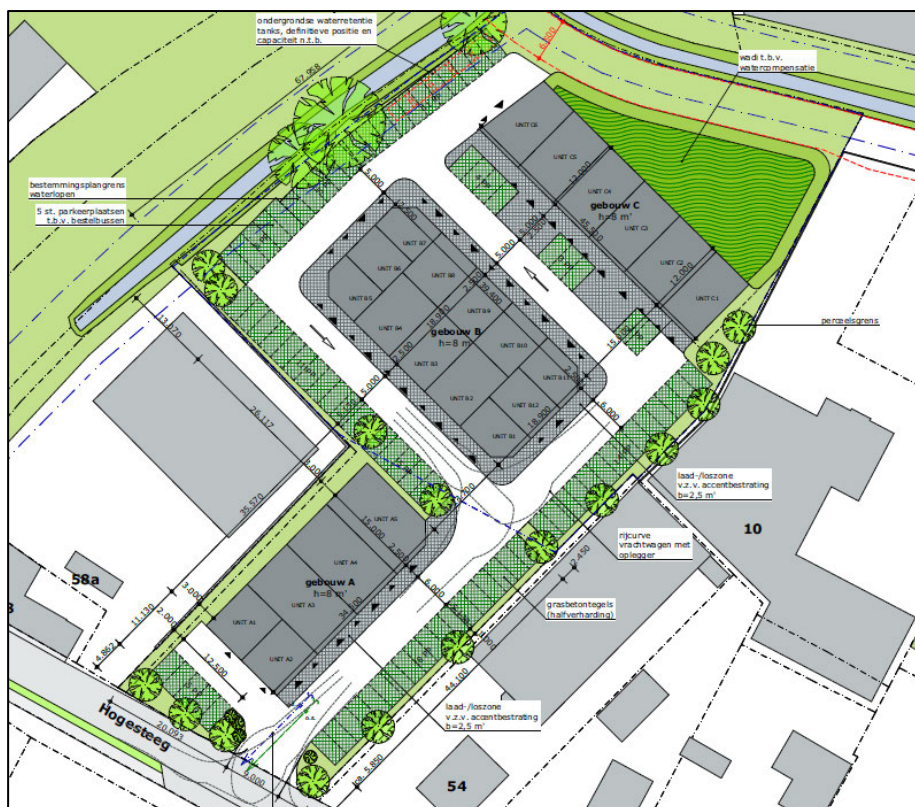
Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

info@adromi.nl
www.adromi.nl

Inleiding

In het kader van een ruimtelijke ontwikkeling tussen de percelen Hogesteeg 54 en 58 te Ammerzoden (gemeente Maasdiel) is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. De ontwikkeling bestaat uit de nieuwbouw van een drietal bedrijfsverzamelgebouwen. De nieuwbouw vindt plaats op thans onbebouwde grond. Onderstaande figuur 1 toont een situatieschets van de betreffende ontwikkeling.

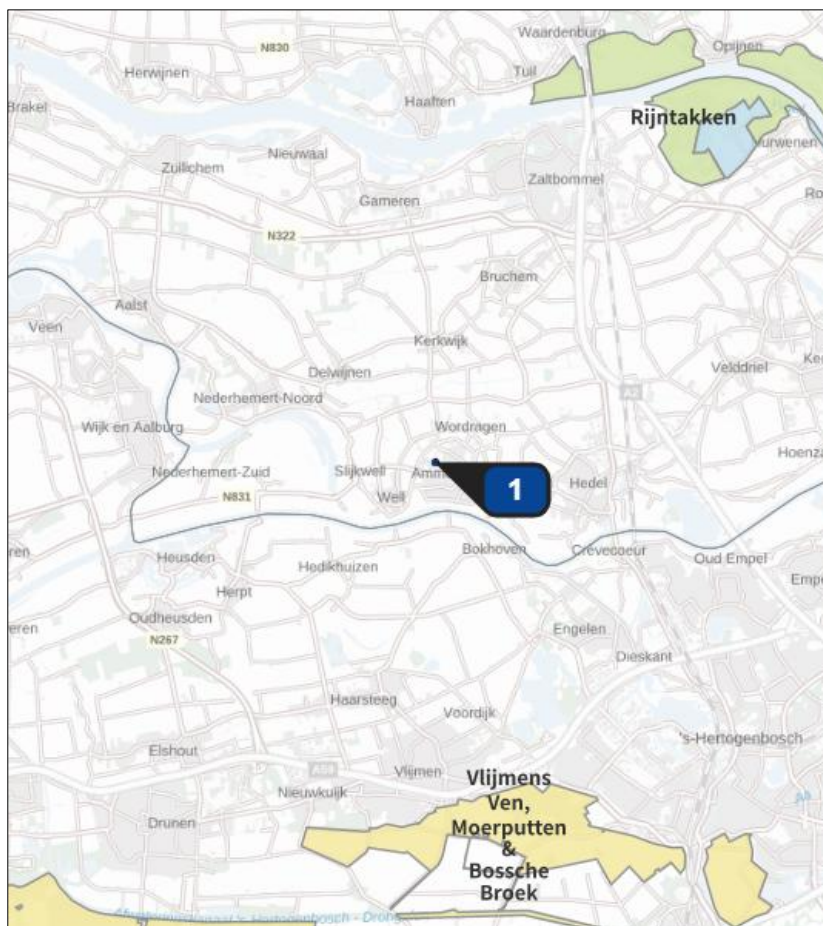


Figuur 1: Situatieschets van de beoogde situatie (bron: Van Es Architecten).

Om binnen de kaders van de Omgevingswet te bepalen of er met de bouw- en gebruiksfase sprake is van een Natura 2000-activiteit, dient de stikstofdepositie vanwege deze activiteiten op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. De meest nabijgelegen *stikstofgevoelige* Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en 'Rijntakken' liggen respectievelijk op circa 7 kilometer ten zuiden en circa 7,5 kilometer ten noordoosten van de

projectlocatie. Daarnaast liggen er binnen een straal van circa 14 kilometer vanaf de planlocatie drie andere *stikstofgevoelige* Natura 2000-gebieden.

Onderstaande figuur toont de globale ligging van de ontwikkeling ten opzichte van de Natura 2000-gebieden.



Figuur 2: Globale ligging van de projectlocatie ('1') ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator).

Bouwfase

Onderstaand is per emissiebron beschreven op welke gegevens de stikstofdepositieberekening is gebaseerd. Daarbij is uitgegaan van referentiegegevens en ervaringsgegevens bekend bij het adviesbureau en van gegevens aangeleverd door/namens de initiatiefnemer.

In de bouwfase zijn de emissies vanuit verkeer- en voertuigbewegingen (vrachtwagens en bestel- en personenwagens) en mobiele werktuigen relevant. Er rekening gehouden met een effectieve realisatietermijn van één jaar.

Verkeer

Emissies ten gevolge van zwaar en licht verkeer zijn in beschouwing genomen. Zowel het verkeer van en naar de projectlocatie (verkeersaantrekkende werking) als het verkeer binnen de projectlocatie zijn meegenomen in de berekening.

Zwaar verkeer

In totaal rijden er circa 640 vrachtwagens van en naar de planlocatie voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen en materieel. Dit komt neer op 1.280 verkeersbewegingen.

Licht verkeer

Gedurende de gehele bouwfase rijden er in totaal 3.250 bestel- en personenwagens van en naar de projectlocatie ten behoeve van personeel en aanvoer klein materiaal.

Opgemerkt wordt dat alle bestelwagens lichte voertuigen zijn en geen middelzware voertuigen. Voorkomende middelzware voertuigen zijn meegenomen als zwaar verkeer.

Verkeersaantrekkende werking

Het verkeer rijdt van en naar de projectlocatie over de Hogesteeg (in oostelijke richting vanaf de projectlocatie bekeken). Het bouwverkeer wordt ter hoogte van de kruising met de Bernseweg opgenomen in het verkeersbeeld conform de voertuigaantallen in het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) met monitoringsronde 2024 en monitoringsjaar 2025.

De verkeersaantrekkende werking is in de AERIUS Calculator ingevoerd als lijnbron in de sectorgroep 'verkeer' onder sector 'rijdend verkeer' met wegtype 'binnen de bebouwde kom (doorstromend)'. Er is uitgegaan van type hoogteligging 'normaal' met weghoogte '0' en een rijrichting van 'beide richtingen'. Er is een filepercentage van 0% aangehouden (conform CIMLK). In deze lijnbron is de hoeveelheid verkeersbewegingen per jaar voor zowel het lichte als het zware verkeer ingevoerd.

Verkeer binnen de projectlocatie

In de AERIUS Calculator is het zware en lichte verkeer ingevoerd als één doorgaande lijnbron in de sectorgroep 'verkeer' onder sector 'rijdend verkeer' met wegtype 'binnen de bebouwde kom (stagnerend)'. Er is uitgegaan van type hoogteligging 'normaal' met weghoogte '0' en een rijrichting van 'A naar B'. Er is een filepercentage van 0% aangehouden. Het filepercentage zit reeds verdisconteerd in het wegtype: er wordt stagnerend verkeer (doorstromend verkeer met 100% file) aangehouden om rekening te houden met langzaam rijdend en stilstaand (manoeuvrerend) verkeer.

Als worst-case scenario is uitgegaan van de langst mogelijke afstand die het verkeer af zal leggen. Deze rijroute loopt rondgaand langs de grenzen van de projectlocatie. Daar er sprake is van een rondgaande rijlijn, is de hoeveelheid verkeersbewegingen gelijk aan de hoeveelheid wagens. Voor een overzicht van de rijroutes wordt verwezen naar de bijlage van dit rapport.

Koude starts

Er wordt aangehouden dat elk voertuig een koude start heeft.

De koude starts zijn ingevoerd in de sectorgroep 'verkeer' onder sector 'koude start: overig' als vlakbron over de projectlocatie, omdat de koude starts uitsluitend daar plaatsvinden.

Mobiele werktuigen en vrachtwagenactiviteiten

In de bouwphase wordt ervan uitgegaan dat gebruik gemaakt zal worden van verschillende mobiele werktuigen, namelijk een shovel, een graafmachine, een kraan, een verreiker, een hoogwerker en een heistelling. Deze mobiele werktuigen worden gebruikt voor verschillende werkzaamheden, bijvoorbeeld het bouwrijp maken van de grond, het laden en lossen van het bouw materiaal en de bouw van de gebouwen.

Op basis van de tabellen bij rapport TNO 2021 R12305¹, is het brandstofverbruik van de werktuigen bepaald bij gemiddeld gebruik. Hierbij is eveneens de gemiddelde belasting van dit TNO-rapport aangehouden. Onderstaande tabel toont de aangehouden uitgangspunten voor de werktuigen. Er wordt aangesloten bij het minimumniveau van de Routekaart 'Schoon en Emissieloos Bouwen'. De werktuigen die voldoen aan stageklasse IV hebben een AdBlue-verbruik van 6% van het dieselverbruik.

Tabel 1 geeft een overzicht van de mobiele werktuigen met bijbehorende uitgangspunten.

Tabel 1: Overzicht van de mobiele werktuigen tijdens de bouwphase.

Werktuig	Vermogen	Stageklasse	Belasting	Bedrijfsduur	Dieselverbruik	Dieselverbruik	AdBlue
	<i>kW</i>		<i>%</i>	<i>uur/jaar</i>	<i>liter/uur</i>	<i>liter/jaar</i>	<i>liter/jaar</i>
Shovel	187	Stage IV	36,7	240	19,0	4.567	274
Graafmachine	78,5	Stage IV	36,7	240	8,3	1.992	120
Kraan	210	Stage IV	36,7	240	21,3	5.113	307
Verreiker	104	Stage IV	36,7	160	10,8	1.731	104
Hoogwerker	18,5	Stage IIIA	36,7	800	2,6	2.109	n.v.t.
Heistelling	179	Stage IV	36,7	80	18,2	1.459	88

De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron in de sectorgroep 'mobiele werktuigen' als vlakbron over de projectlocatie, omdat de activiteiten uitsluitend daar plaatsvinden. Hierbij zijn de werktuigen geclassificeerd conform de in bovenstaande tabel weergegeven stageklasse. In deze bron zijn per werktuig het brandstofverbruik op jaarbasis en de bedrijfsduur op jaarbasis ingevoerd. De AERIUS Calculator berekent hierbij de NO_x- en NH₃-emissies in kg/jaar.

¹ Ligterink, N. E., Dellaert, S., & Van Mensch, P. (10 december 2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen. TNO 2021 R12305.

In aanvulling op de mobiele werktuigen, wordt tevens rekening gehouden met emissies vanuit stationair draaiend vrachtverkeer. Er wordt aangenomen dat elke vrachtwagen gemiddeld 15 minuten (0,25 uur) stationair draait. De emissies vanuit de vrachtwagenactiviteiten zijn berekend op basis van de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025", waarbij bijlage 1 de emissiefactoren per rekenjaar en verkeerstype weergeeft. Hierbij is de verkeerscategorie 'zwaar wegverkeer' met het voertuigtype voor rekenjaar 2026 aangehouden. De NO_x-emissiefactor voor dit rekenjaar is 74,1 g/uur en de NH₃-emissiefactor is 0,99 g/uur.

Tabel 2: Overzicht vrachtwagenactiviteiten

Emissiebron	Bedrijfsduur activiteit	Totale bedrijfsduur	Emissie per jaar	
			kg NO _x	kg NH ₃
	<i>uur/voertuig</i>	<i>uur/jaar</i>		
Stationair draaien	0,25	160	11,85	0,159

De berekende emissies zijn ingevoerd als vlakbron over de gehele projectlocatie in de sector 'Anders' met als temporele variatie 'Zwaar Verkeer'. Hierbij is een uittreedhoogte gehanteerd van 1,0 meter met een spreiding van 0,5 meter.

Gebruiksphase

In de gebruiksphase zijn de emissies vanuit verkeersbewegingen (vrachtwagens en bestel- en personenwagens) relevant. Alle emissies zijn berekend als totale hoeveelheden per jaar.

Verkeer

Emissies ten gevolge van licht, middelzwaar en zwaar verkeer zijn in beschouwing genomen. Zowel het verkeer van en naar de projectlocatie (verkeersaantrekkende werking) als het verkeer binnen de projectlocatie zijn meegenomen in de berekening.

Er is wordt aangenomen dat er in de gebruiksphase 365 dagen per jaar verkeer van en naar de projectlocatie rijdt.

De hoeveelheid verkeersbewegingen ten behoeve van de bedrijfsverzamelgebouwen zijn gebaseerd op “Parkeerkcijfers 2024 – Basis voor parkeernormering” van het kennisplatform CROW (publicatienummer 744). Een bedrijfsverzamelgebouw gesitueerd in rest bebouwde kom in niet stedelijk² gebied genereert maximaal 8,7 verkeersbewegingen per dag per 100 m² b.v.o.

Op basis van 3.616 m² b.v.o. (grondoppervlak maal twee) genereren de drie bedrijfsgebouwen tezamen per dag circa 315 verkeersbewegingen. Er is aangenomen dat 92,5% van deze verkeersbewegingen komen van licht verkeer, 6% van middelzwaar verkeer en 1,5% van zwaar verkeer. Op jaarbasis komt dit neer op circa 53.112 lichte voertuigen, 3.445 middelzware voertuigen en 861 zware voertuigen.

Verkeersaantrekkende werking

De hogere voertuigaantallen zorgen er voor dat het verkeer niet wordt opgenomen ter hoogte van de Bernseweg. Het verkeer in de gebruiksphase wordt op de Haarstraat ter hoogte van de Nieuwe Kade opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Er wordt voor de invoer van de verkeersaantrekkende werking aangesloten bij de bouwphase.

Verkeer binnen de projectlocatie

Op basis van figuur 1 is de rijroute met de maximaal te rijden afstand bepaald en ingevoerd als rijroute binnen de projectlocatie. Deze rijroute loopt rondgaand vanaf de beoogde inrit aan de Hogesteeg, langs de bedrijfsgebouwen en het grootste deel van de parkeervakken, terug naar de inrit. Daar er sprake is van een rondgaande rijlijn, is de hoeveelheid verkeersbewegingen gelijk aan de hoeveelheid wagens. Er wordt voor de invoer van het verkeer aangesloten bij de bouwphase.

Voor een overzicht van de rijroutes wordt verwezen naar de bijlage van dit rapport.

² Gemeente Maasdriel heeft stedelijkheid “Niet stedelijk” op basis van gegevens van het CBS. CBS, 2024. Gebieden in Nederland 2024. <https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/85755NED>, geraadpleegd op 24-03-2025.

Koude starts

Er wordt aangehouden dat elk voertuig een koude start heeft. Voor de invoer van de koude starts wordt aangesloten bij de bouwfase.

Stationair draaiend verkeer

Er wordt geen rekening gehouden met stationair draaien van (vracht)verkeer.

Emissies milieucategorie 3

Binnen de projectlocatie kan in de beoogde situatie sprake zijn van maximaal milieucategorie 3 middels een afwijkingsmogelijkheid zoals opgenomen in Artikel 3, paragraaf 3.5.2 van het vigerende bestemmingsplan. De emissies vanuit activiteiten behorend tot maximaal milieucategorie 3.2 zijn berekend op basis van berekende emissiekengetallen voor de maximale milieucategorie, doordat er voorsnog geen specifieke bedrijfssituaties bekend zijn. Deze emissies worden als worst-case scenario meegenomen.

De emissiekengetallen voor NO_x zijn in 2006 door Arcadis vastgesteld voor het Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo³, waarna deze methodiek is goedgekeurd door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB). De gehanteerde emissiekengetallen, welke op basis van CBS gegevens betreffende bedrijfsgebonden emissies zijn bepaald, zijn vervolgens geactualiseerd en gehanteerd in het Luchtkwaliteit onderzoek Bedrijventerrein Distriport⁴. Deze berekeningsmethodiek voor het berekenen van de NO_x-emissiekengetallen is vervolgens in het kader van dit onderzoek op de gegevens van het CBS van de jaren 2017 tot en met 2023 toegepast om zowel de NO_x- als NH₃-emissiekengetallen te berekenen. De emissiekengetallen zijn vastgesteld op 47,5 kg NO_x per hectare per jaar en op 5,5 kg NH₃ per hectare per jaar over deze periode.

Deze emissiekengetallen zijn vervolgens gecombineerd met de maximale oppervlakte van de projectlocatie. Deze oppervlakte betreft 6.569 m² (0,66 ha). Onderstaande tabel 3 geeft een overzicht van de berekende emissies.

Tabel 3: Berekende stikstofemissies per bebouwd deel van het plangebied

Emissiebron	Emissiekengetallen		Oppervlakte	Emissies	
	kg NO _x /ha/jaar	kg NH ₃ /ha/jaar		kg NO _x /jaar	kg NH ₃ /jaar
Projectlocatie, totaal	47,5	5,5	0,66	31,2	3,6

De berekende emissies zijn ingevoerd als vlakbron over de gehele projectlocatie in de sector 'Anders' met als temporele variatie 'Standaard Profiel Industrie'. Hierbij is een uittreedhoogte gehanteerd van 5,5 meter met een spreiding van 6 meter. Dit is de helft van de verwachten bouwhoogte⁵ en wordt als representatief beschouwd voor het nieuwe bedrijventerrein.

³ Luchtkwaliteit onderzoek Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo d.d. 20 november 2006, 110623/CE6/262/000556

⁴ Luchtkwaliteit onderzoek Bedrijventerrein Distriport Grontmij, 24 augustus 2009, (RvS uitspraak 201004316/1/R1, 4 april 2012)

⁵ Emissiekengetallen NO_x en NH₃ voor PAS / AERIUS, Tauw, 2018, Berend Hoekstra, Luc Verhees, Albert Brouwer & Rianne Dröge, TAUW rapport #R001- 1265262BWH-V01-aqb-NL.



Gezien de beoogde activiteiten binnen het plangebied (niet energie-intensief), wordt een warmte-inhoud van 0 MW aangehouden. Het rekenen zonder warmte-inhoud is een worst-case scenario, omdat de berekende stikstofdepositie dan hoger zal zijn, zowel nabij als ver weg van de bron, ten opzichte van een berekening met een beperkte/hogere warmte-inhoud.

Rekenjaar

Als rekenjaar voor deze berekeningen is 2026 aangehouden. De berekeningen zijn uitgevoerd met de AERIUS Calculator versie 2025.0.1 (de meest recente versie op de in de notitie vermelde datum).



Resultaten en conclusie

De stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is onderzocht. De meest nabijgelegen *stikstofgevoelige* natuurgebieden zijn Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek en Rijntakken.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling treedt zowel in het rekenjaar met de bouwfase als met de gebruiksfase geen stikstofdepositie op van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee is aangetoond dat er geen mogelijke significante effecten vanwege de stikstofemissies van de ontwikkeling op de natuurgebieden zijn. De stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden staat de realisatie van de beoogde ontwikkeling niet in de weg. Er is geen sprake van een Natura 2000-activiteit.

Bijlage I: Uitdraai AERIUS Calculator

Bouwfase:

- AERIUS_projectberekening_20251110111357_RXuWRpZSY2kQ_Bouwfase
- AERIUS_extra_beoordeling_20251110111357_RXuWRpZSY2kQ_Bouwfase

Gebruiksfasen:

- AERIUS_projectberekening_20251110110858_RcCELD1x5L9d_Gebruiksfasen
- AERIUS_extra_beoordeling_20251110110858_RcCELD1x5L9d_Gebruiksfasen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Deltabrug Beheer B.V.
Hogesteeg 56,
5324 AE Ammerzoden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

stikstofdepositieonderzoek
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXuWRpZSY2kQ
10 november 2025, 11:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,2 kg/j	183,1 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

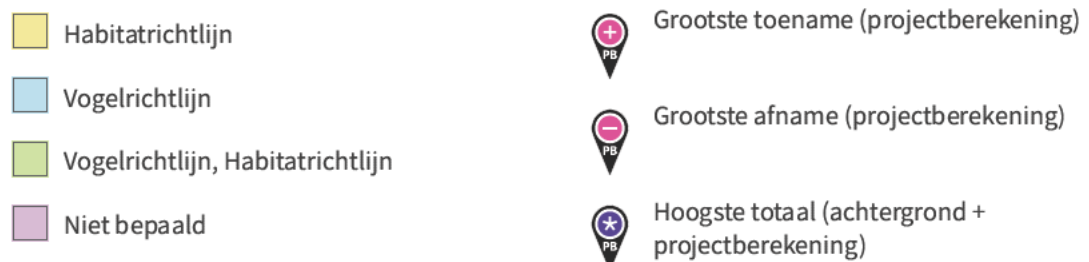
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude starts - bouwverkeer	0,3 kg/j	16,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	3,6 kg/j	151,7 kg/j
5 Anders... Stationair draaiend vrachtverkeer	0,2 kg/j	11,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	77,0 g/j	3,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts - bouwverkeer	NO _x	16,2 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:143138,21 Y:418203,42		
Oppervlakte	0,59 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	640,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking - bouwverkeer			Links Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:143216,02 Y:418082,17	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	280,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.500,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.280,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen projectlocatie			Links Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:143150,54 Y:418248,3	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	320,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	31,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.250,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	151,7 kg/j
Locatie	X:143138,21 Y:418203,42			NH ₃	3,6 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	4.567 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 25,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	274 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,1 kg/j
Graafmachine	1.992 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 11,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j
Kraan	5.113 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 28,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	307 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,2 kg/j
Verreiker	1.731 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 10,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Hoogwerkers	2.109 l/j	800 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 67,3 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 15,8 g/j
Hei-/boorstelling	1.459 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 8,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j

5 Anders...

Naam	Stationair draaiend vrachtverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:143138,21 Y:418203,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha	Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RXuwrpZSY2kQ

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Deltabrug Beheer B.V.
Hogesteeg 56,
5324 AE Ammerzoden

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

stikstofdepositieonderzoek
RXuWRpZSY2kQ
10 november 2025, 11:14

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
4,2 kg/j

Emissie NO_x
183,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Deltabrug Beheer B.V.
Hogesteeg 56,
5324 AE Ammerzoden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

stikstofdepositieonderzoek
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcCELD1x5L9d
10 november 2025, 11:09
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	9,6 kg/j	203,7 kg/j

Resultaten

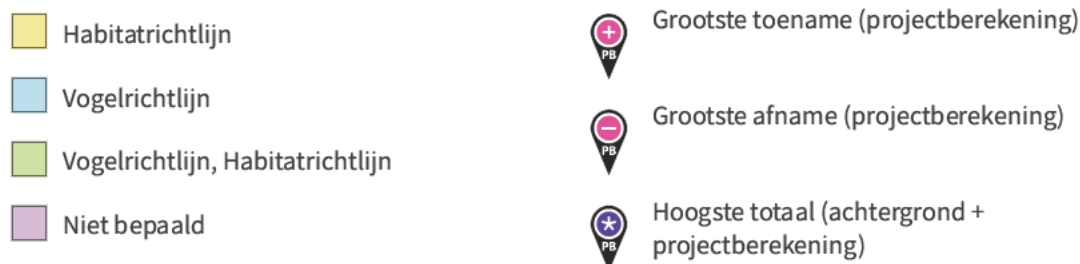
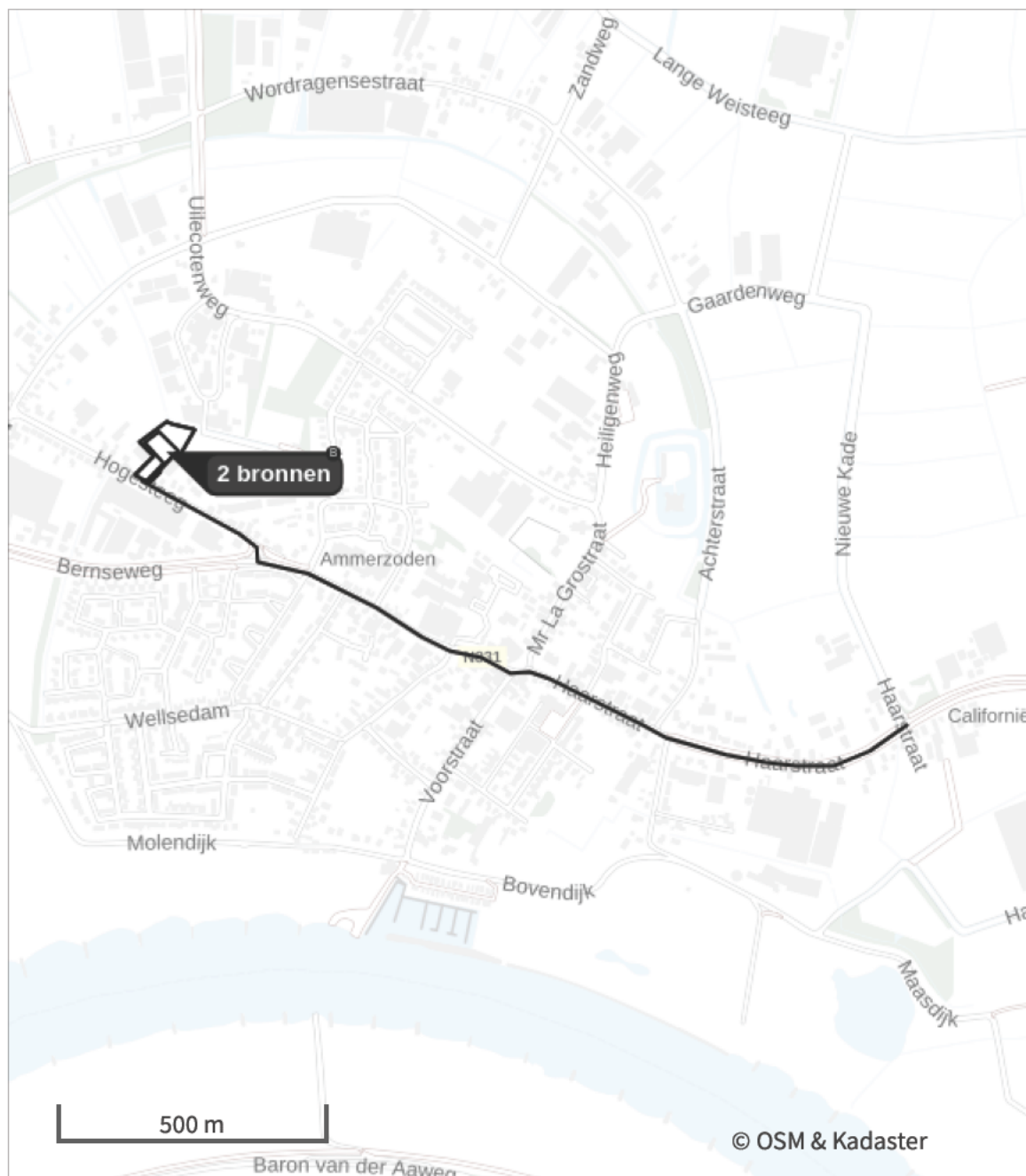
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude starts	3,3 kg/j	94,8 kg/j
4	Anders... Emissies categorie 3	3,6 kg/j	31,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	77,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	94,8 kg/j
Locatie	X:143138,21 Y:418203,42	NH ₃	3,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	53.112,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	3.445,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	861,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links Rechts	NO _x	66,2 kg/j
Locatie	X:143791,69 Y:417784,45	Type scherm	- - NO ₂	11,3 kg/j
Lengte	1.616,72 m	Hoogte	- - NH ₃	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106.224,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.890,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.723,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen planlocatie	Links Rechts	NO _x	11,5 kg/j
Locatie	X:143125,81 Y:418242,07	Type scherm	- - NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	273,85 m	Hoogte	- - NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	53.112,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.445,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	861,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Emissies categorie	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	31,2 kg/j
	3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:143138,21 Y:418203,42	Spreiding	5,5 m		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RcCELD1x5L9d

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Deltabrug Beheer B.V.
Hogesteeg 56,
5324 AE Ammerzoden

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

stikstofdepositieonderzoek
RcCELD1x5L9d
10 november 2025, 11:09

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
9,6 kg/j

Emissie NO_x
203,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>