

Nieuwbouw
bedrijfsverzamelgebouwen
Hogesteeg, Ammerzoden

Akoestisch onderzoek in het kader van een TAM-omgevingsplan



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

info@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Nieuwbouw bedrijfsverzamelgebouwen

Hogesteeg, Ammerzoden

Akoestisch onderzoek in het kader van een TAM-omgevingsplan

Projectnummer: R2024158

Versie: 01

Status: Definitief

Datum: 27-5-2025

Auteur: [REDACTED]

Geaccordeerd: [REDACTED]

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Bedrijven en milieuzonering	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	Gebiedstypering.....	5
2.3.	Richtafstand	5
3.	Verkeersaantrekkende werking	7
3.1.	Algemeen	7
3.2.	Toetsingskader indirecte akoestische effecten	7
4.	Uitgangspunten	8
4.1.	Algemeen	8
4.2.	Rekenmodel.....	8
4.3.	Verkeersgeneratie van de ontwikkeling.....	9
5.	Resultaten en conclusie	11
5.1.	Indirecte akoestische effecten vanwege de beoogde bedrijfsverzamelgebouwen	11

Bijlagen

Bijlage 1 – Kaartmateriaal

Bijlage 2 – Verkeersgeneratie Hogesteeg

Bijlage 3 – Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Het initiatief is om op het perceel tussen de Hogesteeg 54 en 58 drie bedrijfsverzamelgebouwen te realiseren. In de huidige situatie is dit onbebouwd terrein waarop gedeeltelijk de enkelbestemming 'bedrijf' en de enkelbestemming 'agraris' op rust. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een herziening van het geldende omgevingsplan noodzakelijk. Hier wordt invulling aan gegeven met een *tijdelijke alternatieve maatregel (TAM)* op het omgevingsplan.

In het kader van de te doorlopen planologische procedure dient onder andere het aspect geluid te worden beschouwd. Onderzocht wordt of de ontwikkeling voor het aspect geluid planologisch inpasbaar is, en sprake zal zijn van een *evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)*.

Daarnaast is ook de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling op de omgeving beoordeeld.

In de hiernavolgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Bedrijven en milieuzonering

2.1. Algemeen

Bij planologische procedures moet aangetoond worden dat er sprake is van een *‘evenwichtige toedeling van functies aan locaties’* (ETFAL). In dit onderzoek wordt gebruik gemaakt van het hiervoor gebruikelijke toetsingskader van de VNG-handreiking *‘Bedrijven en milieuzonering’*.

Voor het aspect geluid zijn in de VNG-handreiking richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is in beginsel sprake van ETFAL.

Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanuit akoestisch oogpunt wordt ervan uitgegaan dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

2.2. Gebiedstypering

De VNG-handreiking onderscheidt twee gebiedstyperingen:

- Rustige woonwijk en rustig buitengebied
- Gemengd gebied

Een *‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’* is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies en is er weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

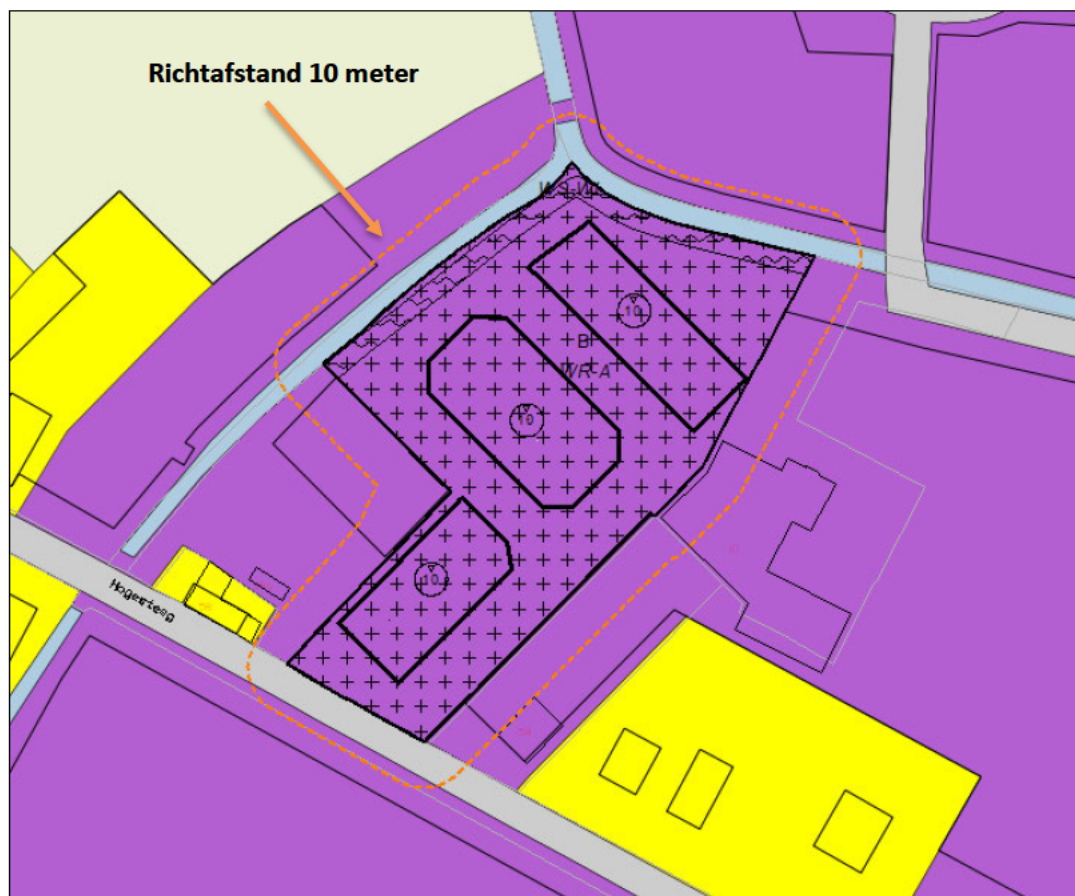
Een *‘gemengd gebied’* is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

De planlocatie bevindt zich in een gebied waar zowel woningen als bedrijvigheid aanwezig zijn. In dit onderzoek wordt dan ook van het omgevingstype *‘gemengd gebied’* uitgegaan.

2.3. Richtafstand

Op het perceel zal de vestiging van bedrijvigheid uit milieucategorieën 1 en 2 worden toegestaan. Voor bedrijven van milieucategorie 2 geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 10 meter in *‘gemengd gebied’*.

De richtafstanden dienen gemeten te worden vanaf de grens tot waar de bedrijvigheid (inclusief voorzieningen) planologisch wordt toegestaan. In figuur 2 wordt de richtafstand van 10 meter die voor de planlocatie geldt in geel weergegeven.



Figuur 2.1: Richtafstand (10 meter) voor de ontwikkeling aan de Hogesteeg

Uit bovenstaande figuur 2.1 volgt dat er geen woningen binnen de richtafstand van 10 meter zijn gelegen. Geconcludeerd wordt dan ook dat met onderhavige ontwikkeling sprake is van ETFAL. Een nadere toetsing aan de VNG-handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering' is dan ook niet noodzakelijk.

3. Verkeersaantrekkende werking

3.1. Algemeen

Het verkeer van personen en goederen naar en van de te vestigen bedrijvigheid kan ook voor de nodige geluidshinder zorgen. Het betreft hier geluidshinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten en/of installaties binnen de bedrijfsgrenzen, maar wel aan deze bedrijvigheid toe te kennen zijn. Deze *verkeersaantrekkende werking* of *indirecte hinder* dient eveneens te worden beschouwd.

Verkeer op de openbare weg van en naar een activiteit maakt geen onderdeel uit van het begrip activiteit (artikel 5.55, lid 2, onder f Bkl). Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat wel regels voor *indirecte akoestische effecten*, in gevallen dat wijziging van een omgevingsplan leidt tot meer geluid elders.

3.2. Toetsingskader indirecte akoestische effecten

Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg dient erop toe te zien dat het geluid door de desbetreffende bron niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van de verkeerstoename (art. 5.78af Bkl). Het geluid wordt bepaald op de gevel van geluidgevoelige gebouwen of op de locatie waar een gevel van een geluidgevoelig gebouw mag komen.

Een toename van meer dan 1,5 dB wordt toegestaan indien:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
- de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35 Bkl (zie tabel 3.1).

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Ook dient de aanvaardbaarheid van het *gecumuleerde geluid* te worden beschouwd.

Tabel 3.1: Grenswaarden op een geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Grenswaarde (art. 3.35 Bkl)
Provinciale wegen Rijkswegen	65 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	70 L _{den}

Uitsluitend bij zwaarwegende economische of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen kan meer geluid dan de grenswaarde uit artikel 3.35 Bkl worden toegestaan.

4. Uitgangspunten

4.1. Algemeen

Met de ontwikkeling worden in totaal drie bedrijfsverzamelgebouwen gerealiseerd op het perceel tussen de Hogesteeg 54 en 58 te Ammerzoden. Op basis van de door de opdrachtgever verstrekte tekening worden er drie bedrijfsverzamelgebouwen voorzien met een totaal bvo van circa 3.600 m². In onderstaande figuur 1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 4.1: Situering bedrijfsverzamelgebouwen op het perceel tussen Hogesteeg 54 en 58 te Ammerzoden (bron: Van Es Architecten)

4.2. Rekenmodel

Om het geluid als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling te kunnen bepalen, is een driedimensionaal berekeningsmodel opgesteld. Bij de modellering is gebruik gemaakt van de in dit hoofdstuk vermelde uitgangspunten. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de rekenmethode geluid wegen zoals opgenomen in bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hierbij is gebruik gemaakt van het DGMR-rekenprogramma Geomilieu, versie V2024.2 rev. 1 (rekenmethode Omgevingswet, wegverkeer).

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten op nabijgelegen geluidgevoelige gebouwen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Tabel 4.1: Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Invoergegevens	Toelichting
Wegen	De wegen zijn in het rekenmodel ingevoerd via shape-bestanden of zijn (waar noodzakelijk) handmatig ingevoerd.
Bodemgebieden	In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van $B_f = 0,0$ aangehouden. Aparte bodemgebieden in het rekenmodel zijn in beginsel afkomstig van de BGT-download viewer van PDOK.
Objecten en afschermingen	Voor de ligging van de bestaande gebouwen is gebruik gemaakt van het 3D geluidbestand NL van PDOK.
Kruising en rotonde	In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen akoestisch relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Beoordelingspunten	De gehanteerde beoordelingshoogtes zijn op twee derde van de hoogte van de bouwlaag geplaatst. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de gevels van geluidgevoelige gebouwen (exclusief reflectiebijdrage van de achterliggende gevel).
Algemeen	In het onderzoeksgebied zijn geen significante hoogteverschillen, hier is dan ook een algeheel maaiveldniveau van 0 meter aangehouden.

4.3. Verkeersgeneratie van de ontwikkeling

De te verwachten verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de ontwikkeling is bepaald op basis van de CROW-publicatie 'Parkeerkencijfers 2024'.

Het plangebied bevindt zich in een niet stedelijk in de rest bebouwde kom. De publicatie geeft voor bedrijfsverzamelgebouwen in dergelijke gebieden een verkeersgeneratie van maximaal 8,70 per 100 m² bvo. De totale ontwikkeling zal daarmee maximaal voor een verkeersgeneratie van $(8,7 \times 3.600/100 \approx) 313$ verkeersbewegingen per etmaal.

4.3.1. Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Om de indirecte akoestische effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling te bepalen, dient het geluid van de te beschouwen wegen voor een maatgevend jaar *na de wijziging* te worden bepaald en deze te vergelijken met het geluid in datzelfde jaar *zonder* deze wijziging.

In dit onderzoek is het geluid van de Hogesteeg beschouwd voor het planjaar 2035. Overige wegen zijn, gelet op de afstand en de aansluiting op overige wegen in Ammerzoden, niet nader beschouwd.

Verkeersgegevens Hogesteeg

Etmaal-, verkeers- en uurintensiteiten van de Hogesteeg zijn opgevraagd bij de Omgevingsdienst Rivierenland voor het prognosejaar 2035. Voor het traject tussen de Onderwaard/Hoge Heiligenweg en de Bernseweg is een etmaalintensiteit van circa 547 motorvoertuigen per etmaal opgenomen.

Echter is uit een eerder onderzoek van SPA WNP ingenieurs¹ voor dit traject een intensiteit van 1158 motorvoertuigen per etmaal aangehouden (planjaar 2031). Aan de gemeente Maasdiel is gevraagd van welke cijfers uitgegaan dient te worden. De verkeerskundige van de gemeente gaf hierbij aan dat de verkeersgegevens uit het actuele verkeersmodel een grove inschatting geven en zelden representatief zijn voor wegen met lagere intensiteiten zoals dit deel van de Hogesteeg.

Gelet hierop is de etmaalintensiteit tevens bepaald op basis van de CROW-publicatie 'Parkeerkencijfers 2024', om te verifiëren welke ordegrootte van etmaalintensiteiten representatief zijn voor de Hogesteeg. Op basis van deze methode is een etmaalintensiteit van 1072 motorvoertuigen per etmaal voortgekomen. De bepaling van de etmaalintensiteit is opgenomen in bijlage 2.

Op basis van bovenstaande is aangenomen dat de verkeersgegevens uit het rapport van SPA WNP ingenieurs het meest representatief zijn voor dit deel van de Hogesteeg. Hierbij is rekening gehouden met een verkeerstoename van 1,5% per jaar (resultierend in een etmaalintensiteit van 1229 voor planjaar 2035).

¹ Planontwikkeling Hogesteeg 54/56 in Ammerzoden – Onderzoek geluid t.g.v. verkeerstoename, d.d. 20 mei 2021, rapport 22100193.r01

5. Resultaten en conclusie

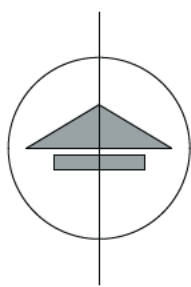
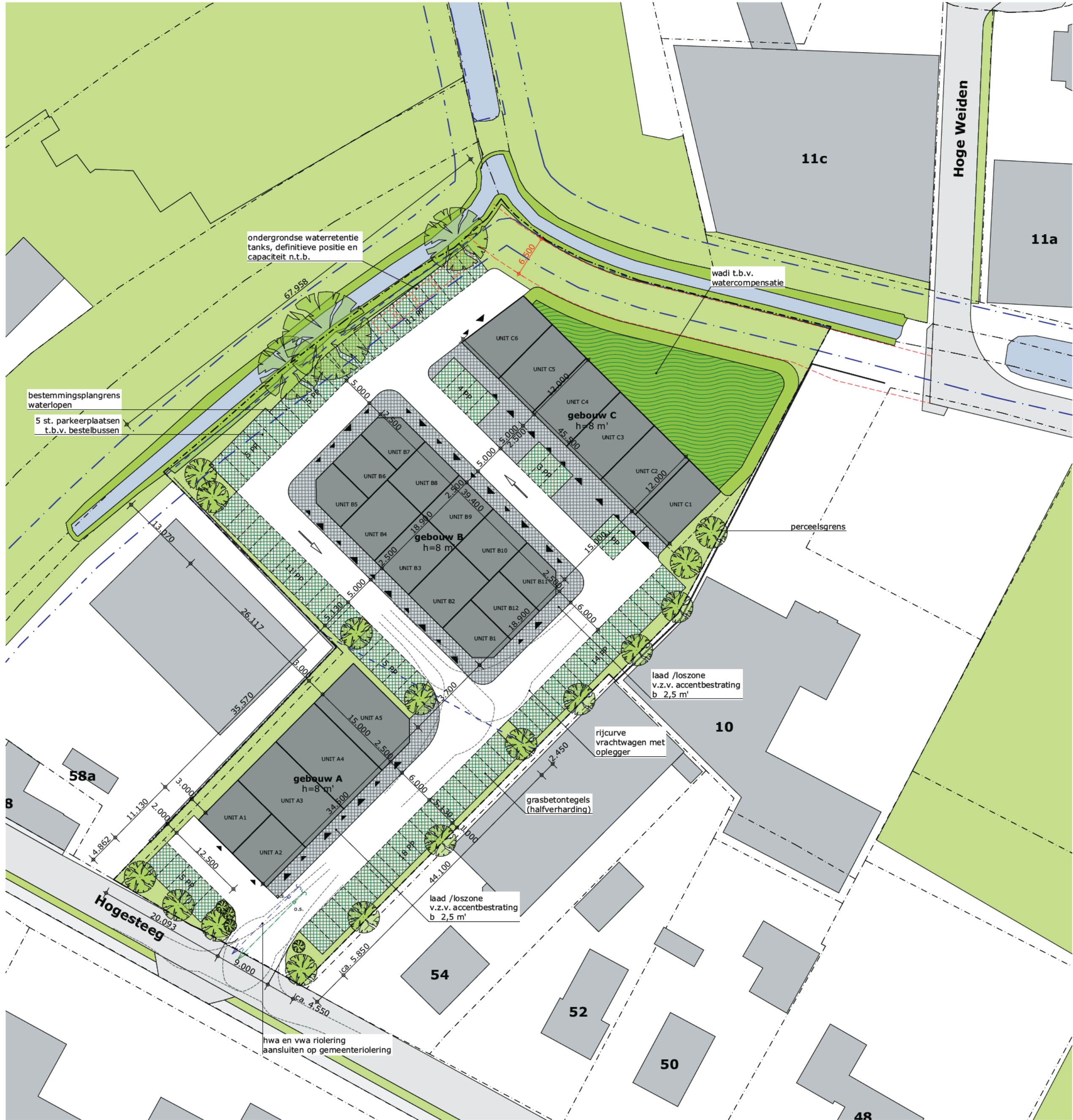
5.1. Indirecte akoestische effecten vanwege de beoogde bedrijfsverzamelgebouwen

Het geluid van de Hogesteeg is bepaald voor het planjaar 2035 *inclusief* en *exclusief* de verkeersgeneratie als gevolg van de bedrijfsverzamelgebouwen. Dit geluid is beoordeeld ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen aan deze weg. Hierbij wordt verondersteld dat, in geval voor deze woningen onder de 1,5 dB toename wordt gebleven, dit ook het geval is voor woningen buiten dit onderzoeksgebied.

Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 3. De toename in het geluid als gevolg van de beoogde ontwikkeling bedraagt ten hoogste **1,0 dB**. Aangezien de toename niet meer dan 1,5 dB bedraagt, kan worden geconcludeerd dat deze geluidstoename aanvaardbaar is.

Het aspect geluid vormt dan ook geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage 1 – Kaartmateriaal



Kadastraal situatie:

Gemeente: Maasdriel
Plaats: AMMERZODEN
Sectie: K, nummer: 3097 & 3100 ged.

Bebouwdoppervlakte

Grondoppervlakte	6.569 m ²
Bebouwd Unit A	514 m ²
Bebouwd Unit B	815 m ²
Bebouwd Unit C	551 m ² ±
Totaal bebouwd:	1.880 m ² (ca. 29%)

Bestemmingsplan: Ammerzoden
o_NL.IMRO.0263.BP1051-VG01

- Gebouw**
- Enkelbestemming **Bedrijf**
 - **Bedrijfsgebouwen**
 - Bebouwingspercentage **max. 60%**
 - Bouwhoogte: **geen bouwhoogte aanwezig**
 - Bouwen binnen bouwvlak: **geen bouwvlak aanwezig**
 - Bedrijven in **cat. 1 of 2**
 - Gebiedsaanduiding **wro-zone - bebouwd gebied**
- Afwijken bouwregels t.b.v. bebouwingspercentage**
- Afwijken tot max. 80% bebouwingspercentage
- Algemene afwijkingsregels**
- Afwijkingen van maten (waaronder percentages) met ten hoogste 10%

Parkeren

Parkeernorm gemeente Maasdriel
(nog niet vastgesteld, indicatief conform CROW):

Aanwezig BVO begane grond:

Unit A	514 m ²
Unit B	731 m ²
Unit C	533 m ² ±
Totaal:	1.778 m ²

Aanwezig BVO 1e verdieping:

Unit A	514 m ²
Unit B	731 m ²
Unit C	533 m ² ±
Totaal:	1.778 m ²

Totaal BVO = 3.556 m²

- bedrijfsverzamelgebouw:
min. 1,7 per 100m² BVO
3.556/100 x 1.7 = 60,5 parkeerplaatsen

max. 2,2 per 100m² BVO
3.556/100 x 2.2 = 78,2 parkeerplaatsen

Parkeerplaatsen gerealiseerd = 83 parkeerplaatsen

- 10 | Ondergrondse waterretentie tanks toegevoegd.
- 09 | Gebouw B & C verkleind conform opgave gemeente.
- 08 | Diverse wijzigingen n.a.v. overleg met gemeente.
- 07 | Inritten versmald
- 06 | 2e inrit toegevoegd.
- 05 | Strook halfverharding achter gebouw A toegevoegd.
- 04 | Diverse wijzigingen conform opgave gemeente.
- 03 | Contouren + positie gebouw A & verdiepingsvloer gebouw B aangepast
- 02 | Gebouwcontouren gebouw A + groenstroken/parkeren entree aangepast.
- 01 | Breedte en aantal units van gebouw A gewijzigd.

OPDRACHT	NIEUWBOUW BEDRIJFS- VERZAMELGEBOUW AMMERZODEN AMMERZODEN
PLAATS	VAN DER MEIJDEN VASTGOED
OPDRACHTGEVER	NEWTONSTRAAT 21A 3902 HP VEENENDAAL
ADRES	AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING
FASE	SITUATIE NIEUW S-02
TEKENING	1:500
TEKENINGNUMMER	181926
SCHAAL	08-07-2020 WIJZIGING 10 14-10-2024
PROJECTNUMMER	420x700
DATUM	
FORMAAT	



Kubus 40
3364 DG Sliedrecht

T : +31 184 61 55 69
E : buro@vanesarchitecten.nl
W : www.vanesarchitecten.nl

Bijlage 2 – Verkeersgeneratie Hogesteeg

		Aantal	Type bedrijf	Kengetal (max.)		BVO (m ²)	Verkeersgeneratie
Vrijstaande woningen		16		8,6	per woning		137,6
Twee-onder-een-kapwoningen		26		8,2	per woning		213,2
Bedrijven							
Hogesteeg 70	dak/gevelmontage/transport		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	617	35,2
Hogesteeg 62/62a	inmiddels wonen						
Hogesteeg 60	groothandel/tussenhandel in schietsportartikel		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	250	14,3
Hogesteeg 58	aannemer		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	559	31,9
Hogesteeg 54	transportbedrijf tbv groente fruit		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	548	31,2
Hogesteeg 46	Autohandel		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	1254	71,5
	Tegelhandel		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	682	38,9
Hogesteeg 27a	P-design, schilder renovatie		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	171	9,7
Hogesteeg 27b	montage: koel-/vriesdeuren, dak wandbeplating		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	496	28,3
Hogesteeg 27c	autobedrijf		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	496	28,3
Hogesteeg 27d	opstal		opslag	15			
Hogesteeg 27e	productie verf		arbeidsextensief	5,7	per 100 m ²	7573	431,7
						Totaal	1071,6

niet stedelijk

rest bebouwde kom

Bijlage 3 – Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek Hogesteeg Ammerzoden
Lden - Hogesteeg (excl. verkeersgeneratie)

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 excl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogesteeg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H29_A	Hogesteeg 29	143024,65	418172,78	2,00	50,9	47,3	42,3	51,6	
H29_B	Hogesteeg 29	143024,65	418172,78	5,00	51,0	47,4	42,4	51,7	
H31_A	Hogesteeg 31	143019,76	418175,38	2,00	50,9	47,4	42,3	51,7	
H31_B	Hogesteeg 31	143019,76	418175,38	5,00	51,0	47,5	42,4	51,8	
H32_A	Hogesteeg 32	143383,64	418001,57	2,00	30,5	27,1	21,9	31,3	
H32_B	Hogesteeg 32	143383,64	418001,57	5,00	32,8	29,4	24,2	33,6	
H33_A	Hogesteeg 33	143010,06	418180,54	2,00	51,0	47,5	42,4	51,8	
H33_B	Hogesteeg 33	143010,06	418180,54	5,00	51,1	47,5	42,5	51,9	
H34_A	Hogesteeg 34	143352,41	418009,90	2,00	39,8	36,3	31,1	40,5	
H34_B	Hogesteeg 34	143352,41	418009,90	5,00	40,9	37,5	32,3	41,7	
H35_A	Hogesteeg 35	143005,09	418183,17	2,00	51,0	47,5	42,4	51,8	
H35_B	Hogesteeg 35	143005,09	418183,17	5,00	51,1	47,6	42,5	51,9	
H36_A	Hogesteeg 36	143344,79	418014,45	2,00	41,4	38,0	32,8	42,2	
H36_B	Hogesteeg 36	143344,79	418014,45	5,00	42,4	38,9	33,7	43,2	
H37_A	Hogesteeg 37	142996,00	418188,23	2,00	51,1	47,6	42,5	51,9	
H37_B	Hogesteeg 37	142996,00	418188,23	5,00	51,2	47,7	42,6	52,0	
H38_A	Hogesteeg 38	143308,86	418038,16	2,00	50,5	47,0	41,8	51,3	
H38_B	Hogesteeg 38	143308,86	418038,16	5,00	50,1	46,6	41,5	50,9	
H39_A	Hogesteeg 39	142990,81	418190,94	2,00	51,1	47,6	42,5	51,9	
H39_B	Hogesteeg 39	142990,81	418190,94	5,00	51,2	47,7	42,6	52,0	
H40_A	Hogesteeg 40	143292,95	418046,71	2,00	51,7	48,2	43,0	52,4	
H40_B	Hogesteeg 40	143292,95	418046,71	5,00	51,1	47,6	42,4	51,8	
H41_A	Hogesteeg 41	142981,08	418195,11	2,00	50,7	47,1	42,1	51,4	
H41_B	Hogesteeg 41	142981,08	418195,11	5,00	50,9	47,3	42,3	51,6	
H42_A	Hogesteeg 42	143280,76	418056,13	2,00	49,5	46,0	40,8	50,2	
H42_B	Hogesteeg 42	143280,76	418056,13	5,00	49,7	46,2	41,1	50,5	
H42a_A	Hogesteeg 42a	143262,94	418063,48	2,00	51,6	48,1	43,0	52,4	
H42a_B	Hogesteeg 42a	143262,94	418063,48	5,00	51,1	47,6	42,4	51,8	
H43_A	Hogesteeg 43	142975,80	418197,85	2,00	50,6	47,1	42,1	51,4	
H43_B	Hogesteeg 43	142975,80	418197,85	5,00	50,9	47,3	42,3	51,6	
H45_A	Hogesteeg 45	142967,10	418203,31	2,00	51,0	47,5	42,5	51,8	
H45_B	Hogesteeg 45	142967,10	418203,31	5,00	51,2	47,6	42,6	51,9	
H46_A	Hogesteeg 46	143222,51	418087,11	2,00	50,8	47,3	42,1	51,6	
H46_B	Hogesteeg 46	143222,51	418087,11	5,00	50,5	47,0	41,9	51,3	
H47_A	Hogesteeg 47	142962,27	418205,84	2,00	51,0	47,5	42,5	51,8	
H47_B	Hogesteeg 47	142962,27	418205,84	5,00	51,2	47,6	42,6	51,9	
H48_A	Hogesteeg 48	143197,11	418118,05	2,00	44,0	40,6	35,4	44,8	
H48_B	Hogesteeg 48	143197,11	418118,05	5,00	44,7	41,3	36,1	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hogesteeg Ammerzoden
Lden - Hogesteeg (excl. verkeersgeneratie)

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 excl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogesteeg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H49_A	Hogesteeg 49	142952,61	418210,90	2,00	51,0	47,5	42,4	51,8	
H49_B	Hogesteeg 49	142952,61	418210,90	5,00	51,1	47,6	42,6	51,9	
H50_A	Hogesteeg 50	143164,70	418126,20	2,00	47,2	43,8	38,6	48,0	
H50_B	Hogesteeg 50	143164,70	418126,20	5,00	47,5	44,1	38,9	48,3	
H51_A	Hogesteeg 51	142947,64	418213,52	2,00	51,0	47,5	42,5	51,8	
H51_B	Hogesteeg 51	142947,64	418213,52	5,00	51,2	47,6	42,6	51,9	
H52_A	Hogesteeg 52	143150,33	418133,94	2,00	47,2	43,8	38,6	48,0	
H52_B	Hogesteeg 52	143150,33	418133,94	5,00	47,5	44,0	38,8	48,3	
H53_A	Hogesteeg 53	142937,89	418217,65	2,00	50,6	47,0	42,0	51,4	
H53_B	Hogesteeg 53	142937,89	418217,65	5,00	50,8	47,2	42,2	51,5	
H54_A	Hogesteeg 54	143128,56	418141,04	2,00	49,1	45,6	40,5	49,9	
H54_B	Hogesteeg 54	143128,56	418141,04	5,00	49,0	45,6	40,4	49,8	
H55_A	Hogesteeg 55	142933,21	418220,11	2,00	50,6	47,1	42,0	51,4	
H55_B	Hogesteeg 55	142933,21	418220,11	5,00	50,8	47,2	42,2	51,6	
H57_A	Hogesteeg 57	142923,37	418225,33	2,00	50,6	47,1	42,0	51,4	
H57_B	Hogesteeg 57	142923,37	418225,33	5,00	50,8	47,2	42,2	51,6	
H58_A	Hogesteeg 58	143064,20	418168,93	2,00	56,0	52,5	47,3	56,7	
H58_B	Hogesteeg 58	143064,20	418168,93	5,00	54,2	50,7	45,5	54,9	
H59_A	Hogesteeg 59	142918,77	418227,73	2,00	50,6	47,1	42,0	51,4	
H59_B	Hogesteeg 59	142918,77	418227,73	5,00	50,8	47,2	42,2	51,6	
H60_A	Hogesteeg 60	143033,59	418193,96	2,00	51,4	47,9	42,8	52,2	
H60_B	Hogesteeg 60	143033,59	418193,96	5,00	51,5	48,0	42,9	52,3	
H61_A	Hogesteeg 61	142910,94	418232,73	2,00	50,5	47,0	42,0	51,3	
H61_B	Hogesteeg 61	142910,94	418232,73	5,00	51,2	47,6	42,6	52,0	
H62_A	Hogesteeg 62	143017,93	418199,38	2,00	53,3	49,8	44,7	54,1	
H62_B	Hogesteeg 62	143017,93	418199,38	5,00	53,0	49,5	44,4	53,8	
H62a_A	Hogesteeg 62a	143018,19	418210,93	2,00	44,2	40,7	35,6	45,0	
H62a_A	Hogesteeg 62a	143026,89	418205,98	2,00	43,7	40,1	35,1	44,4	
H62a_B	Hogesteeg 62a	143018,19	418210,93	5,00	45,4	41,9	36,8	46,2	
H62a_B	Hogesteeg 62a	143026,89	418205,98	5,00	44,4	40,8	35,8	45,1	
H63_A	Hogesteeg 63	142903,24	418236,70	2,00	50,6	47,0	42,0	51,3	
H63_B	Hogesteeg 63	142903,24	418236,70	5,00	51,1	47,6	42,5	51,9	
H64_A	Hogesteeg 64	142993,69	418216,45	2,00	51,1	47,6	42,5	51,9	
H64_B	Hogesteeg 64	142993,69	418216,45	5,00	51,2	47,6	42,6	51,9	
H65_A	Hogesteeg 65	142894,70	418239,94	2,00	50,4	46,9	41,8	51,2	
H65_B	Hogesteeg 65	142894,70	418239,94	5,00	50,6	47,0	42,0	51,3	
H66_A	Hogesteeg 66	142982,62	418222,27	2,00	51,1	47,6	42,5	51,9	
H66_B	Hogesteeg 66	142982,62	418222,27	5,00	51,2	47,6	42,6	52,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hogesteeg Ammerzoden
Lden - Hogesteeg (excl. verkeersgeneratie)

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 excl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogesteeg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H67_A	Hogesteeg 67	142889,44	418242,61	2,00	50,4	46,9	41,9	51,2	
H67_B	Hogesteeg 67	142889,44	418242,61	5,00	50,6	47,0	42,0	51,3	
H68_A	Hogesteeg 68	142963,73	418235,22	2,00	49,8	46,3	41,2	50,6	
H68_B	Hogesteeg 68	142963,73	418235,22	5,00	50,1	46,5	41,5	50,8	
H69_A	Hogesteeg 69	142880,26	418247,39	2,00	50,5	46,9	41,9	51,2	
H69_B	Hogesteeg 69	142880,26	418247,39	5,00	50,6	47,0	42,0	51,3	
H71_A	Hogesteeg 71	142875,15	418250,01	2,00	50,4	46,9	41,8	51,2	
H71_B	Hogesteeg 71	142875,15	418250,01	5,00	50,5	47,0	41,9	51,3	
H72_A	Hogesteeg 72	142912,83	418261,05	2,00	49,9	46,4	41,3	50,7	
H72_B	Hogesteeg 72	142912,83	418261,05	5,00	50,1	46,6	41,5	50,9	
H74_A	Hogesteeg 74	142896,63	418270,85	2,00	49,1	45,5	40,5	49,8	
H74_B	Hogesteeg 74	142896,63	418270,85	5,00	49,4	45,8	40,8	50,2	
H76_A	Hogesteeg 76	142872,42	418276,30	2,00	52,0	48,4	43,4	52,7	
H76_B	Hogesteeg 76	142872,42	418276,30	5,00	51,8	48,2	43,2	52,5	
O1_A	Onderwaard 1	142856,29	418256,74	2,00	48,3	44,7	39,7	49,0	
O1_B	Onderwaard 1	142856,29	418256,74	5,00	48,5	44,9	39,9	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hogesteeg Ammerzoden
Lden - Hogesteeg (incl. verkeersgeneratie)

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 incl. verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H29_A	Hogesteeg 29	143024,65	418172,78	2,00	51,9	48,3	43,3	52,6	
H29_B	Hogesteeg 29	143024,65	418172,78	5,00	51,9	48,4	43,3	52,7	
H31_A	Hogesteeg 31	143019,76	418175,38	2,00	51,9	48,4	43,3	52,7	
H31_B	Hogesteeg 31	143019,76	418175,38	5,00	52,0	48,4	43,4	52,8	
H32_A	Hogesteeg 32	143383,64	418001,57	2,00	31,5	28,1	22,9	32,3	
H32_B	Hogesteeg 32	143383,64	418001,57	5,00	33,8	30,4	25,2	34,6	
H33_A	Hogesteeg 33	143010,06	418180,54	2,00	52,0	48,4	43,4	52,7	
H33_B	Hogesteeg 33	143010,06	418180,54	5,00	52,1	48,5	43,5	52,8	
H34_A	Hogesteeg 34	143352,41	418009,90	2,00	40,7	37,3	32,1	41,5	
H34_B	Hogesteeg 34	143352,41	418009,90	5,00	41,9	38,5	33,3	42,7	
H35_A	Hogesteeg 35	143005,09	418183,17	2,00	52,0	48,5	43,4	52,8	
H35_B	Hogesteeg 35	143005,09	418183,17	5,00	52,1	48,5	43,5	52,9	
H36_A	Hogesteeg 36	143344,79	418014,45	2,00	42,4	39,0	33,8	43,2	
H36_B	Hogesteeg 36	143344,79	418014,45	5,00	43,4	39,9	34,7	44,1	
H37_A	Hogesteeg 37	142996,00	418188,23	2,00	52,1	48,6	43,5	52,9	
H37_B	Hogesteeg 37	142996,00	418188,23	5,00	52,2	48,7	43,6	53,0	
H38_A	Hogesteeg 38	143308,86	418038,16	2,00	51,5	48,0	42,8	52,2	
H38_B	Hogesteeg 38	143308,86	418038,16	5,00	51,1	47,6	42,4	51,9	
H39_A	Hogesteeg 39	142990,81	418190,94	2,00	52,1	48,6	43,5	52,9	
H39_B	Hogesteeg 39	142990,81	418190,94	5,00	52,2	48,6	43,6	53,0	
H40_A	Hogesteeg 40	143292,95	418046,71	2,00	52,6	49,2	44,0	53,4	
H40_B	Hogesteeg 40	143292,95	418046,71	5,00	52,1	48,6	43,4	52,8	
H41_A	Hogesteeg 41	142981,08	418195,11	2,00	51,6	48,1	43,1	52,4	
H41_B	Hogesteeg 41	142981,08	418195,11	5,00	51,8	48,3	43,2	52,6	
H42_A	Hogesteeg 42	143280,76	418056,13	2,00	50,5	47,0	41,8	51,2	
H42_B	Hogesteeg 42	143280,76	418056,13	5,00	50,7	47,2	42,0	51,5	
H42a_A	Hogesteeg 42a	143262,94	418063,48	2,00	52,6	49,1	44,0	53,4	
H42a_B	Hogesteeg 42a	143262,94	418063,48	5,00	52,1	48,6	43,4	52,8	
H43_A	Hogesteeg 43	142975,80	418197,85	2,00	51,6	48,1	43,0	52,4	
H43_B	Hogesteeg 43	142975,80	418197,85	5,00	51,8	48,3	43,2	52,6	
H45_A	Hogesteeg 45	142967,10	418203,31	2,00	52,0	48,5	43,4	52,8	
H45_B	Hogesteeg 45	142967,10	418203,31	5,00	52,1	48,6	43,6	52,9	
H46_A	Hogesteeg 46	143222,51	418087,11	2,00	51,8	48,3	43,1	52,5	
H46_B	Hogesteeg 46	143222,51	418087,11	5,00	51,5	48,0	42,8	52,3	
H47_A	Hogesteeg 47	142962,27	418205,84	2,00	52,0	48,5	43,4	52,8	
H47_B	Hogesteeg 47	142962,27	418205,84	5,00	52,1	48,6	43,5	52,9	
H48_A	Hogesteeg 48	143197,11	418118,05	2,00	45,0	41,6	36,4	45,8	
H48_B	Hogesteeg 48	143197,11	418118,05	5,00	45,7	42,3	37,1	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hogesteeg Ammerzoden
Lden - Hogesteeg (incl. verkeersgeneratie)

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 incl. verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H49_A	Hogesteeg 49	142952,61	418210,90	2,00	52,0	48,5	43,4	52,8	
H49_B	Hogesteeg 49	142952,61	418210,90	5,00	52,1	48,6	43,5	52,9	
H50_A	Hogesteeg 50	143164,70	418126,20	2,00	48,2	44,8	39,6	49,0	
H50_B	Hogesteeg 50	143164,70	418126,20	5,00	48,5	45,0	39,9	49,3	
H51_A	Hogesteeg 51	142947,64	418213,52	2,00	52,0	48,5	43,5	52,8	
H51_B	Hogesteeg 51	142947,64	418213,52	5,00	52,2	48,6	43,6	52,9	
H52_A	Hogesteeg 52	143150,33	418133,94	2,00	48,2	44,8	39,6	49,0	
H52_B	Hogesteeg 52	143150,33	418133,94	5,00	48,5	45,0	39,8	49,2	
H53_A	Hogesteeg 53	142937,89	418217,65	2,00	51,6	48,0	43,0	52,3	
H53_B	Hogesteeg 53	142937,89	418217,65	5,00	51,8	48,2	43,2	52,5	
H54_A	Hogesteeg 54	143128,56	418141,04	2,00	50,1	46,6	41,4	50,8	
H54_B	Hogesteeg 54	143128,56	418141,04	5,00	50,0	46,6	41,4	50,8	
H55_A	Hogesteeg 55	142933,21	418220,11	2,00	51,6	48,1	43,0	52,4	
H55_B	Hogesteeg 55	142933,21	418220,11	5,00	51,8	48,2	43,2	52,5	
H57_A	Hogesteeg 57	142923,37	418225,33	2,00	51,6	48,1	43,0	52,4	
H57_B	Hogesteeg 57	142923,37	418225,33	5,00	51,8	48,2	43,2	52,6	
H58_A	Hogesteeg 58	143064,20	418168,93	2,00	56,9	53,5	48,3	57,7	
H58_B	Hogesteeg 58	143064,20	418168,93	5,00	55,1	51,6	46,5	55,9	
H59_A	Hogesteeg 59	142918,77	418227,73	2,00	51,6	48,1	43,0	52,4	
H59_B	Hogesteeg 59	142918,77	418227,73	5,00	51,8	48,2	43,2	52,5	
H60_A	Hogesteeg 60	143033,59	418193,96	2,00	52,4	48,9	43,8	53,2	
H60_B	Hogesteeg 60	143033,59	418193,96	5,00	52,5	48,9	43,9	53,3	
H61_A	Hogesteeg 61	142910,94	418232,73	2,00	51,5	48,0	42,9	52,3	
H61_B	Hogesteeg 61	142910,94	418232,73	5,00	52,2	48,6	43,6	53,0	
H62_A	Hogesteeg 62	143017,93	418199,38	2,00	54,3	50,8	45,7	55,1	
H62_B	Hogesteeg 62	143017,93	418199,38	5,00	54,0	50,5	45,4	54,8	
H62a_A	Hogesteeg 62a	143018,19	418210,93	2,00	45,2	41,6	36,6	46,0	
H62a_A	Hogesteeg 62a	143026,89	418205,98	2,00	44,7	41,1	36,0	45,4	
H62a_B	Hogesteeg 62a	143018,19	418210,93	5,00	46,4	42,8	37,8	47,2	
H62a_B	Hogesteeg 62a	143026,89	418205,98	5,00	45,4	41,8	36,8	46,1	
H63_A	Hogesteeg 63	142903,24	418236,70	2,00	51,6	48,0	43,0	52,3	
H63_B	Hogesteeg 63	142903,24	418236,70	5,00	52,1	48,6	43,5	52,9	
H64_A	Hogesteeg 64	142993,69	418216,45	2,00	52,1	48,5	43,5	52,8	
H64_B	Hogesteeg 64	142993,69	418216,45	5,00	52,2	48,6	43,6	52,9	
H65_A	Hogesteeg 65	142894,70	418239,94	2,00	51,4	47,9	42,8	52,2	
H65_B	Hogesteeg 65	142894,70	418239,94	5,00	51,5	48,0	42,9	52,3	
H66_A	Hogesteeg 66	142982,62	418222,27	2,00	52,1	48,6	43,5	52,9	
H66_B	Hogesteeg 66	142982,62	418222,27	5,00	52,2	48,6	43,6	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hogesteeg Ammerzoden
Lden - Hogesteeg (incl. verkeersgeneratie)

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 incl. verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H67_A	Hogesteeg 67	142889,44	418242,61	2,00	51,4	47,9	42,9	52,2	
H67_B	Hogesteeg 67	142889,44	418242,61	5,00	51,6	48,0	43,0	52,3	
H68_A	Hogesteeg 68	142963,73	418235,22	2,00	50,8	47,3	42,2	51,6	
H68_B	Hogesteeg 68	142963,73	418235,22	5,00	51,1	47,5	42,5	51,8	
H69_A	Hogesteeg 69	142880,26	418247,39	2,00	51,4	47,9	42,9	52,2	
H69_B	Hogesteeg 69	142880,26	418247,39	5,00	51,6	48,0	43,0	52,3	
H71_A	Hogesteeg 71	142875,15	418250,01	2,00	51,4	47,9	42,8	52,2	
H71_B	Hogesteeg 71	142875,15	418250,01	5,00	51,5	47,9	42,9	52,3	
H72_A	Hogesteeg 72	142912,83	418261,05	2,00	50,9	47,4	42,3	51,7	
H72_B	Hogesteeg 72	142912,83	418261,05	5,00	51,1	47,5	42,5	51,9	
H74_A	Hogesteeg 74	142896,63	418270,85	2,00	50,1	46,5	41,5	50,8	
H74_B	Hogesteeg 74	142896,63	418270,85	5,00	50,4	46,8	41,8	51,1	
H76_A	Hogesteeg 76	142872,42	418276,30	2,00	52,9	49,4	44,4	53,7	
H76_B	Hogesteeg 76	142872,42	418276,30	5,00	52,7	49,2	44,2	53,5	
O1_A	Onderwaard 1	142856,29	418256,74	2,00	49,2	45,7	40,7	50,0	
O1_B	Onderwaard 1	142856,29	418256,74	5,00	49,5	45,9	40,9	50,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hogesteeg Ammerzoden

Verschilberekening

Adromi B.V.

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 incl. verkeersgeneratie
 Model Achtergrond: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 excl. verkeersgeneratie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
H29_A	Hogesteeg 29	2,00	52,6	51,6	1,0
H29_B	Hogesteeg 29	5,00	52,7	51,7	1,0
H31_A	Hogesteeg 31	2,00	52,7	51,7	1,0
H31_B	Hogesteeg 31	5,00	52,8	51,8	1,0
H32_A	Hogesteeg 32	2,00	32,3	31,3	1,0
H32_B	Hogesteeg 32	5,00	34,6	33,6	1,0
H33_A	Hogesteeg 33	2,00	52,7	51,8	1,0
H33_B	Hogesteeg 33	5,00	52,8	51,9	1,0
H34_A	Hogesteeg 34	2,00	41,5	40,5	1,0
H34_B	Hogesteeg 34	5,00	42,7	41,7	1,0
H35_A	Hogesteeg 35	2,00	52,8	51,8	1,0
H35_B	Hogesteeg 35	5,00	52,9	51,9	1,0
H36_A	Hogesteeg 36	2,00	43,2	42,2	1,0
H36_B	Hogesteeg 36	5,00	44,1	43,2	1,0
H37_A	Hogesteeg 37	2,00	52,9	51,9	1,0
H37_B	Hogesteeg 37	5,00	53,0	52,0	1,0
H38_A	Hogesteeg 38	2,00	52,2	51,3	1,0
H38_B	Hogesteeg 38	5,00	51,9	50,9	1,0
H39_A	Hogesteeg 39	2,00	52,9	51,9	1,0
H39_B	Hogesteeg 39	5,00	53,0	52,0	1,0
H40_A	Hogesteeg 40	2,00	53,4	52,4	1,0
H40_B	Hogesteeg 40	5,00	52,8	51,8	1,0
H41_A	Hogesteeg 41	2,00	52,4	51,4	1,0
H41_B	Hogesteeg 41	5,00	52,6	51,6	1,0
H42_A	Hogesteeg 42	2,00	51,2	50,2	1,0
H42_B	Hogesteeg 42	5,00	51,5	50,5	1,0
H42a_A	Hogesteeg 42a	2,00	53,4	52,4	1,0
H42a_B	Hogesteeg 42a	5,00	52,8	51,8	1,0
H43_A	Hogesteeg 43	2,00	52,4	51,4	1,0
H43_B	Hogesteeg 43	5,00	52,6	51,6	1,0
H45_A	Hogesteeg 45	2,00	52,8	51,8	1,0
H45_B	Hogesteeg 45	5,00	52,9	51,9	1,0
H46_A	Hogesteeg 46	2,00	52,5	51,6	1,0
H46_B	Hogesteeg 46	5,00	52,3	51,3	1,0
H47_A	Hogesteeg 47	2,00	52,8	51,8	1,0
H47_B	Hogesteeg 47	5,00	52,9	51,9	1,0
H48_A	Hogesteeg 48	2,00	45,8	44,8	1,0
H48_B	Hogesteeg 48	5,00	46,5	45,5	1,0
H49_A	Hogesteeg 49	2,00	52,8	51,8	1,0
H49_B	Hogesteeg 49	5,00	52,9	51,9	1,0

Akoestisch onderzoek Hogesteeg Ammerzoden

Verschilberekening

Adromi B.V.

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 incl. verkeersgeneratie
Model Achtergrond:	Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 excl. verkeersgeneratie
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
H50_A	Hogesteeg 50	2,00	49,0	48,0	1,0
H50_B	Hogesteeg 50	5,00	49,3	48,3	1,0
H51_A	Hogesteeg 51	2,00	52,8	51,8	1,0
H51_B	Hogesteeg 51	5,00	52,9	51,9	1,0
H52_A	Hogesteeg 52	2,00	49,0	48,0	1,0
H52_B	Hogesteeg 52	5,00	49,2	48,3	1,0
H53_A	Hogesteeg 53	2,00	52,3	51,4	1,0
H53_B	Hogesteeg 53	5,00	52,5	51,5	1,0
H54_A	Hogesteeg 54	2,00	50,8	49,9	1,0
H54_B	Hogesteeg 54	5,00	50,8	49,8	1,0
H55_A	Hogesteeg 55	2,00	52,4	51,4	1,0
H55_B	Hogesteeg 55	5,00	52,5	51,6	1,0
H57_A	Hogesteeg 57	2,00	52,4	51,4	1,0
H57_B	Hogesteeg 57	5,00	52,6	51,6	1,0
H58_A	Hogesteeg 58	2,00	57,7	56,7	1,0
H58_B	Hogesteeg 58	5,00	55,9	54,9	1,0
H59_A	Hogesteeg 59	2,00	52,4	51,4	1,0
H59_B	Hogesteeg 59	5,00	52,5	51,6	1,0
H60_A	Hogesteeg 60	2,00	53,2	52,2	1,0
H60_B	Hogesteeg 60	5,00	53,3	52,3	1,0
H61_A	Hogesteeg 61	2,00	52,3	51,3	1,0
H61_B	Hogesteeg 61	5,00	53,0	52,0	1,0
H62_A	Hogesteeg 62	2,00	55,1	54,1	1,0
H62_B	Hogesteeg 62	5,00	54,8	53,8	1,0
H62a_A	Hogesteeg 62a	2,00	46,0	45,0	1,0
H62a_A	Hogesteeg 62a	2,00	45,4	44,4	1,0
H62a_B	Hogesteeg 62a	5,00	46,1	45,1	1,0
H62a_B	Hogesteeg 62a	5,00	47,2	46,2	1,0
H63_A	Hogesteeg 63	2,00	52,3	51,3	1,0
H63_B	Hogesteeg 63	5,00	52,9	51,9	1,0
H64_A	Hogesteeg 64	2,00	52,8	51,9	1,0
H64_B	Hogesteeg 64	5,00	52,9	51,9	1,0
H65_A	Hogesteeg 65	2,00	52,2	51,2	1,0
H65_B	Hogesteeg 65	5,00	52,3	51,3	1,0
H66_A	Hogesteeg 66	2,00	52,9	51,9	1,0
H66_B	Hogesteeg 66	5,00	53,0	52,0	1,0
H67_A	Hogesteeg 67	2,00	52,2	51,2	1,0
H67_B	Hogesteeg 67	5,00	52,3	51,3	1,0
H68_A	Hogesteeg 68	2,00	51,6	50,6	1,0
H68_B	Hogesteeg 68	5,00	51,8	50,8	1,0

Akoestisch onderzoek Hogesteeg Ammerzoden Verschilberekening

Adromi B.V.

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 incl. verkeersgeneratie
Model Achtergrond: Ontwikkeling bedrijfsverzamelgebouw Ammerzoden - 2035 excl. verkeersgeneratie
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
H69_A	Hogesteeg 69	2,00	52,2	51,2	1,0
H69_B	Hogesteeg 69	5,00	52,3	51,3	1,0
H71_A	Hogesteeg 71	2,00	52,2	51,2	1,0
H71_B	Hogesteeg 71	5,00	52,3	51,3	1,0
H72_A	Hogesteeg 72	2,00	51,7	50,7	1,0
H72_B	Hogesteeg 72	5,00	51,9	50,9	1,0
H74_A	Hogesteeg 74	2,00	50,8	49,8	1,0
H74_B	Hogesteeg 74	5,00	51,1	50,2	1,0
H76_A	Hogesteeg 76	2,00	53,7	52,7	1,0
H76_B	Hogesteeg 76	5,00	53,5	52,5	1,0
O1_A	Onderwaard 1	2,00	50,0	49,0	1,0
O1_B	Onderwaard 1	5,00	50,2	49,3	1,0