

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Hoorzik 15, 5331 KG Kerkdriel

Activiteit

Omschrijving	sloop en aanlegfase/gebruiksfase
Toelichting	berekening sloop en aanlegfase tevens gebruiksfase bestaande woning

Berekening

AERIUS kenmerk	Rwznr2JAG2hn
Datum berekening	12 december 2025, 09:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

berekening sloop en aanlegfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	1,0 kg/j	75,6 kg/j

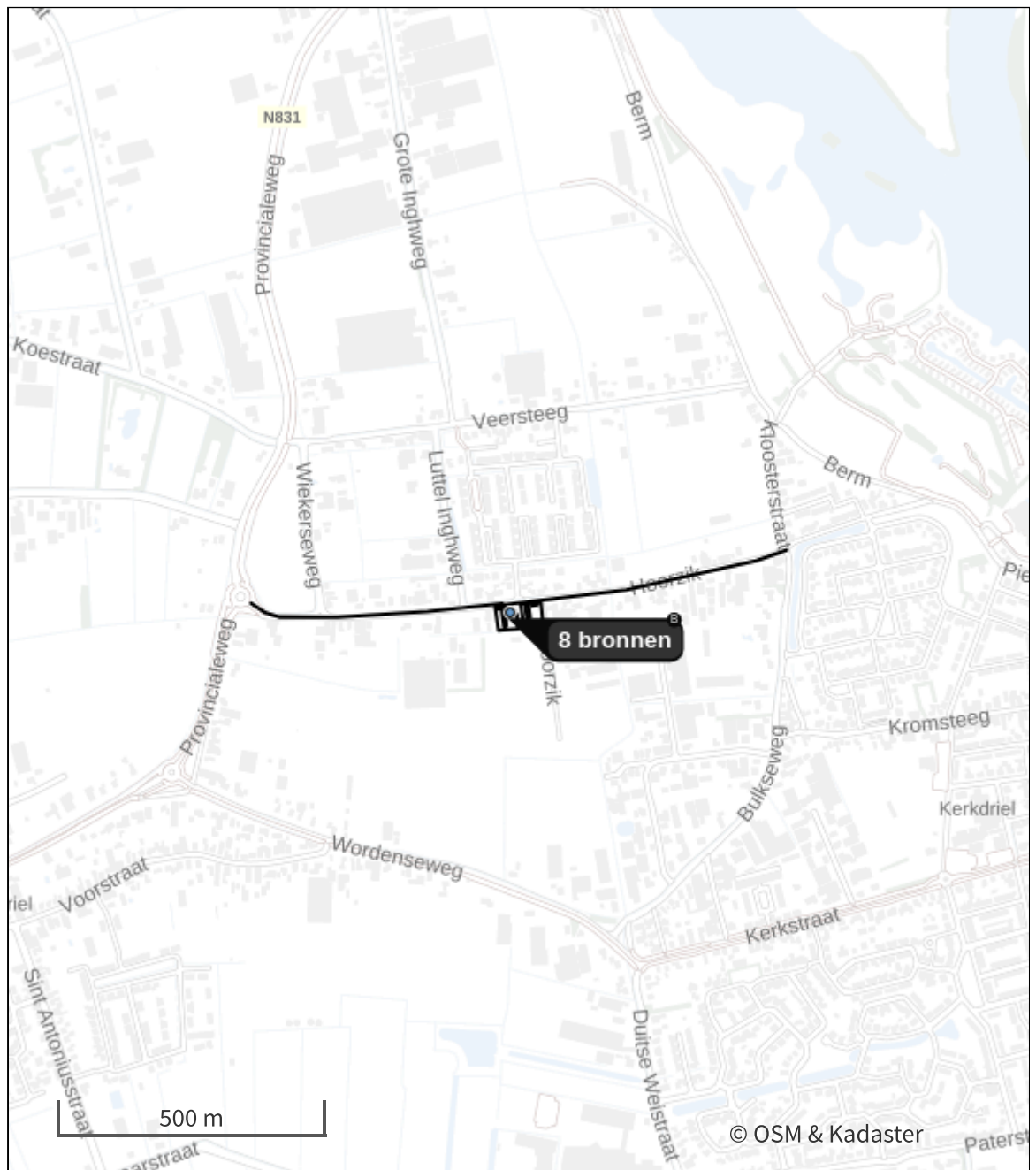
Resultaten

berekening sloop en aanlegfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

berekening sloop en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen interne bewegingen sloop	0,5 kg/j	37,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen interne bewegingen bouw	0,4 kg/j	27,1 kg/j
7	Anders... stationair draaien sloopfase	24,5 g/j	1,9 kg/j
8	Anders... stationair draaien bouwfase	48,9 g/j	3,8 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's sloopfase	2,6 g/j	15,8 g/j
10	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's bouwfase	17,0 g/j	0,1 kg/j
11	Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's bestaande woning	66,9 g/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	27,8 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "berekening sloop en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

berekening sloop en aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:150102,2 Y:420698,79			Type scherm	-	-	NO ₂ 27,8 g/j
Lengte	527,48 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:150579,52 Y:420750,07			Type scherm	-	-	NO ₂ 31,0 g/j
Lengte	588,50 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:150102,47 Y:420698,81			Type scherm	-	-	NO ₂ 22,5 g/j
Lengte	526,94 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:150579,52 Y:420750,07			Type scherm	-	NO ₂	25,2 g/j
Lengte	588,50 m			Hoogte	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen	NO _x	37,9 kg/j
	sloop	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:150332,33 Y:420692,38		
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw	520 l/j 21 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,8 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
rupekrana 200kw	520 l/j 21 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,6 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker 100 Kw	500 l/j 20 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,6 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
tractor met kipper	500 l/j 20 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,6 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
trilplaat	54 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Mini shovel 50 kw	272 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,7 kg/j 2,0 g/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

6 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen bouw			NO _x	27,1 kg/j	
Locatie	X:150379,78 Y:420702,59			NH ₃	0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw	173 l/j 7 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 41,5 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
hijskraan 200 Kw	105 l/j 4 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 25,2 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
betonstorter 200kw	97 l/j 4 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 23,3 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker 100 Kw	1.000 l/j 40 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,1 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
tractor met kipper	160 l/j 6 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 38,4 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
trilplaat	14 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Mini shovel 50 kw	162 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 1,2 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

7 Anders...

Naam	stationair draaien sloopfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	24,5 g/j
Locatie	X:150326,37 Y:420695,26	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	stationair draaien bouwphase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	48,9 g/j
Locatie	X:150371,31 Y:420705,65	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's sloopfase	NO _x NH ₃	15,8 g/j 2,6 g/j
Locatie	X:150316,42 Y:420712,37		
Oppervlakte	0,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		60,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's bouwfase	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 17,0 g/j
Locatie	X:150385,24 Y:420718,69		
Oppervlakte	0,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		400,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

11 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	8,0 m <u>0,220 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:150339,11 Y:420704,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bestaande woning			Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:150102,47 Y:420698,81	Type scherm	- -		NO ₂	19,4 g/j
Lengte	526,94 m	Hoogte	- -		NH ₃	8,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -			
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bestaande woning			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:150579,52 Y:420750,07			Type scherm	-	-	NO ₂ 17,4 g/j
Lengte	588,50 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		4,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's bestaande woning		NO _x	0,4 kg/j
			NH ₃	66,9 g/j
Locatie	X:150316,42 Y:420712,37			
Oppervlakte	0,00 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	1.570,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>