
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

*ten behoeve van de realisatie van een rijhal met aanbouw, een buitenbak en een berging aan de van
Heemstraweg 6 te Heerewaarden*

Initiatiefnemer: **Hengstenstation van Uytert B.V.**

Initiatieflocatie: **van Heemstraweg 6
6624 KJ Heerewaarden**

Datum: 20 november 2024

Rapportage: Definitief, versie 7

Kenmerk: CT23053011

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een rijhal met aanbouw, een buitenbak en een berging aan de van Heemstraweg 6 te Heerewaarden.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	5
5. REALISATIEFASE	6
5.1. VERVOERSBEWEGINGEN	6
5.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	6
5.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	7
5.4. AERIUS REALISATIEFASE.....	8
6. GEBRUIKSFASE.....	9
6.1. REFERENTIE GEBRUIKSFASE.....	9
6.2. BEOOGDE SITUATIE	9
7. CONCLUSIE	10

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Hengstenstation van Uytert B.V.
van Heemstraweg 6
6624 KJ Heerewaarden

Initiatieflocatie: van Heemstraweg 6
6624 KJ Heerewaarden

Kadastraal: Heerewaarden, sectie E, nummer 261, 262, 263, 264 en 296
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een rijhal met aanbouw, een buitenbak en een berging
KvK: 56863632 // 000017919967

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lichtenvoorde
Varsseveldseweg 65d
7131 JA LICHTENVOORDE
0544-379737
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact:

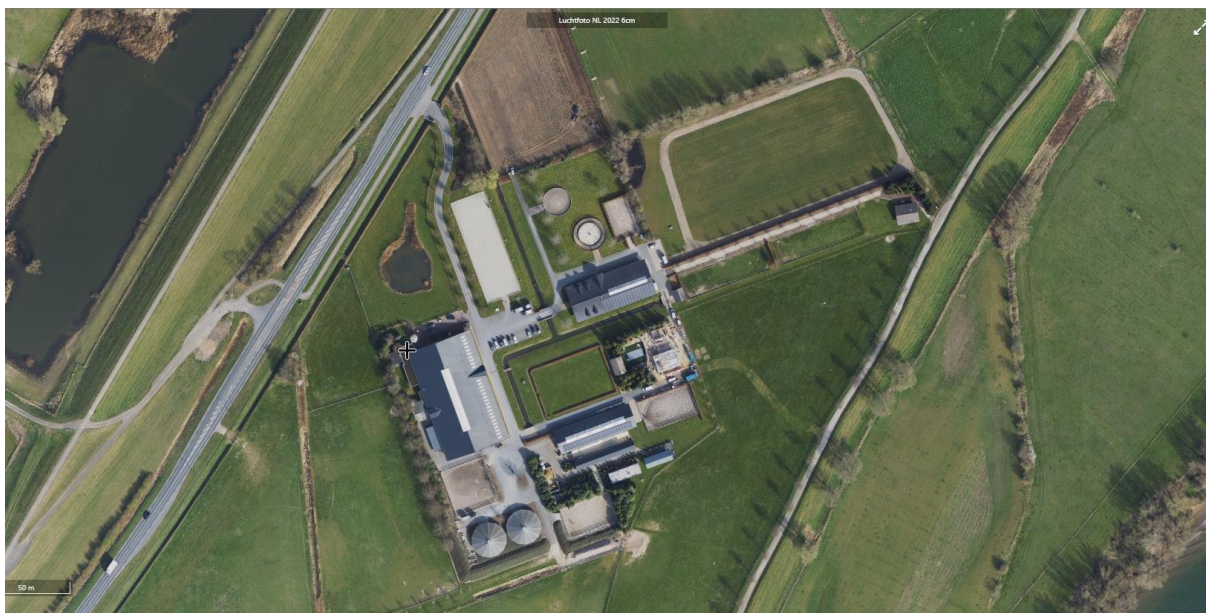
Rapportage: Definitief, versie 6 20 november 2024

2. INLEIDING

In opdracht van Hengstenstation van Uytert B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de van Heemstraweg 6 te Heerewaarden. Het voornemen betreft de realisatie van een rijhal met aanbouw, een buitenbak en een berging. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

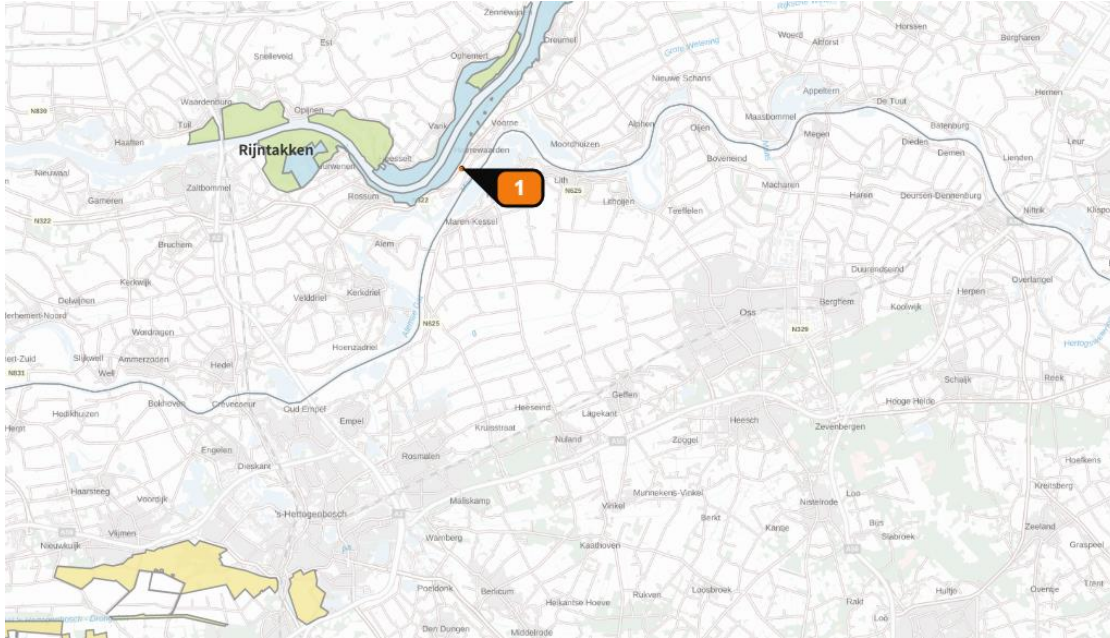
Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.

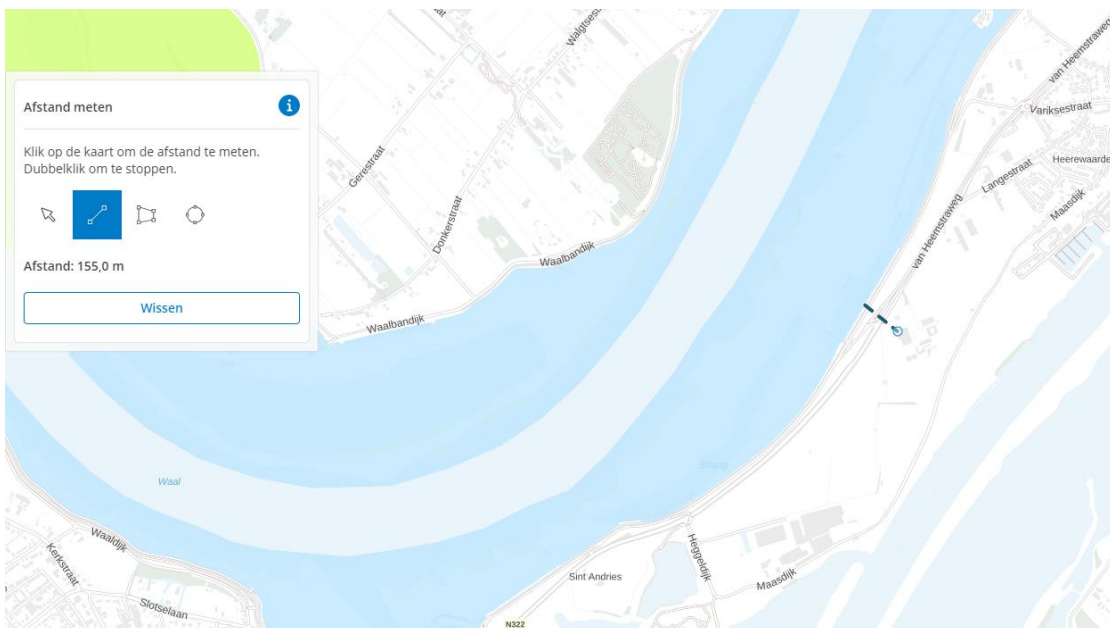


Afbeelding, bouwlocatie van Heemstraweg 6 (Bron: Street Smart) (22 maart 2022)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: Atlas Leefomgeving).

De betreffende locatie is gelegen aan de van Heemstraweg 6 te Heerewaarden, op een afstand van ca. 155 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'.

Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator (versie 2024). Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van een rijhal met aanbouw, een buitenbak en een berging plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde locatie momenteel nog een braakliggend terrein betreft, is in onderhavige situatie geen sloopfase van toepassing. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan kruispunt Langestraat – Van Heemstraweg of kruispunt Van Heemstraweg – Waaldijk. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- Aanvoer grote bouwmaterialen: 22 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 28 bakwagens, mini trekkers, etc.
- Vervoer van personen: 70 auto's
- Rupskraan: 4 keer
- Trekker met kieper: 12 keer
- Hoogwerker: 3 keer
- Verreiker: 2 keer
- Mini shovel: 4 keer
- Betonstorter: 3 keer

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	140	3	4,02	0,20	0,01	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	56	1	69,72	0,71	0,07	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	100	2	79,04	0,91	0,16	0,00
Totaal:					0,24	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

De volgende mobiele werktuigen zullen worden gebruikt:

- Rupskraan: 48 uur
- Trekker: 54 uur
- Hijskraan: 52 uur
- Mini shovel: 26 uur
- Verreiker: 50 uur
- Vrachtauto's: 46 uur
- Betonstorter: 32 uur

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			28,27	0,87
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	48	482	29,00	2,81	0,12
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	54	542	33,00	2,98	0,13
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	52	1016	61,00	5,73	0,24
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	26	187	11,00	1,24	0,04
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	50	502	30,00	3,02	0,12
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	46	899	n.v.t.	9,20	0,07
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	32	625	38,00	3,31	0,15
Totaal:				308	4253	202,0	28,27	0,87

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hengstenstation van Uyttert B.V.
van Heemstraweg 6,
6624KJ Heerewaarden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqa2RuKJaWHb
20 november 2024, 11:36
Own2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
0,9 kg/j

Emissie NO_x
29,6 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

6.1. Referentie gebruiksfase

Voor onderhavige inrichting is op 11 juni 2015 door GS van Gelderland een besluit genomen inzake de verlening van een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming. Deze vergunning met kenmerk 2014-015795 betreft een ammoniakemissie van 591 kg NH₃.

6.2. Beoogde situatie

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van een rijhal met aanbouw, een buitenbak en een berging. In de beoogde situatie wordt het aantal dieren op de locatie niet gewijzigd en vindt er ook geen wijziging in huisvesting plaats. In de beoogde situatie zal enkel bebouwing worden toegevoegd om te voorzien in separate trainingsruimte voor hengsten. Deze hengsten zijn al op de situatie aanwezig en zullen lopend verplaatst worden van de hengstenstal naar de trainingsvoorziening om hier te trainen. Het gebruik van deze trainingsvoorzieningen heeft dan ook geen significante verkeersaantrekkende werking, waardoor er geen sprake is van significant extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie.

Voorts leidt het plaatsen de beoogde bebouwing niet tot overige extra emissies van bijvoorbeeld stikstofoxiden, daar de gebruiksfase van een rijhal met aanbouw, een buitenbak en een berging geen verbrandingsprocessen met zich meebrengt. Doorgaans wordt een rijhal niet verwarmd, maar is het mogelijk dat het gedeelte met wc's of kantine wordt verwarmd. Wanneer dit in de beoogde rijhal wordt toegepast, zal dit met gasloze verwarming worden gerealiseerd.

Gelet op voornoemde is de gebruiksfase van dan ook niet relevant wat betreft het aspect stikstofemissie en -depositie.

7. CONCLUSIE

In opdracht van Hengstenstation van Uytert B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de van Heemstraweg 6 te Heerewaarden. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een rijhal met aanbouw, een buitenbak en een berging.

Uit de calculatie uit hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig voornemen sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase

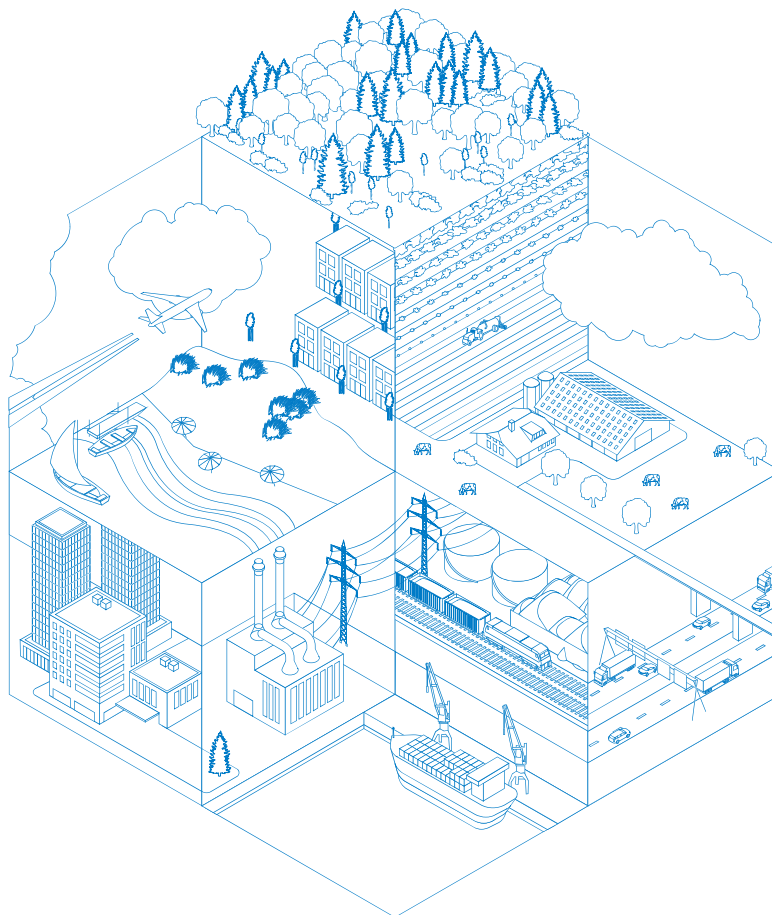
Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rqa2RuKJaWHb

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Hengstenstation van Uytert B.V.
van Heemstraweg 6,
6624KJ Heerewaarden

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Realisatiefase

Rqa2RuKJaWHb

20 november 2024, 11:36

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,9 kg/j

Emissie NO_x

29,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hengstenstation van Uytert B.V.
van Heemstraweg 6,
6624KJ Heerewaarden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqa2RuKJaWHb
20 november 2024, 11:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,9 kg/j	29,6 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

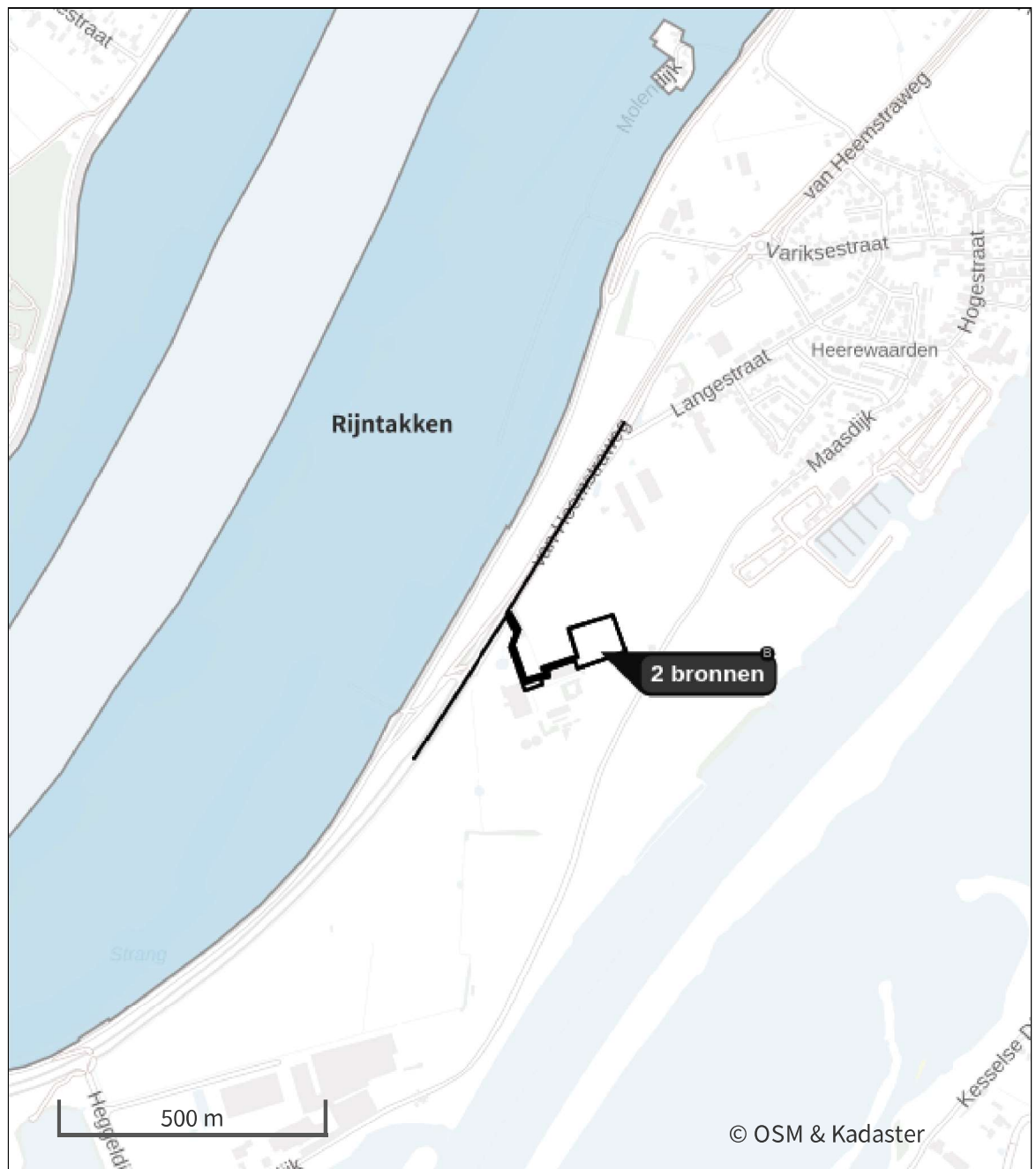
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	3,1 g/j	0,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,9 kg/j	28,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,8 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	92,5 g/j
Locatie	X:154569,98 Y:424676,89			-	-	NO ₂	22,7 g/j
Lengte	366,78 m	Type scherm		-	-	NH ₃	2,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Hoogte		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen	Afstand tot de weg		-	-		
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:154747,96 Y:424963,89			-	-	NO ₂	29,0 g/j
Lengte	469,48 m	Type scherm		-	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Hoogte		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen	Afstand tot de weg		-	-		
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:154853,84 Y:424782,71			-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	841,05 m	Type scherm		-	-	NH ₃	10,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Hoogte		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen	Afstand tot de weg		-	-		
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 3,1 g/j
Locatie	X:154825,3 Y:424728,22				
Oppervlakte	0,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	28,3 kg/j 0,9 kg/j
Locatie	X:154825,3 Y:424728,22		
Oppervlakte	0,91 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	48 u/j	29 l/j	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,1 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j	54 u/j	33 l/j	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1016 l/j	52 u/j	61 l/j	NO _x NH ₃	5,7 kg/j 0,2 kg/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	187 l/j	26 u/j	11 l/j	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 44,9 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j	50 u/j	30 l/j	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x NH ₃	9,2 kg/j 67,6 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	625 l/j	32 u/j	38 l/j	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>