

ROSSUM - HOGEWEG, PERCEEL E421

**Geluidonderzoek wegverkeer en gebruik van de nieuwe
parkeervakken**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ROSSUM - HOGEWEG, PERCEEL E421

Geluidonderzoek wegverkeer en gebruik van de nieuwe parkeervakken

Rapportnummer: 23-09819.R01.V03
Status: Definitief
Datum: 21 maart 2024

In opdracht van: Kubiek Ruimtelijke Plannen
Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
Contactpersoon: De heer C. Hanse

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: De heer R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

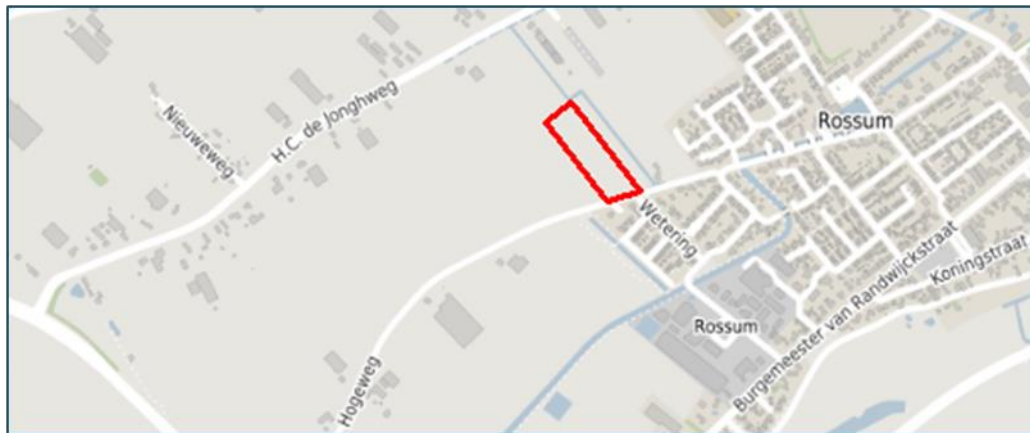
SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	5
2 GELUIDNORMEN	7
2.1 Wetgeving en beleid	7
2.2 Wet geluidhinder	7
2.2.1 Aandachtsgebied	7
2.2.2 Grenswaarden	7
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.4 Bouwbesluit 2012	8
2.5 Parkeervoorzieningen, beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	8
3 GELUID VAN WEGVERKEER	10
3.1 Verkeersgegevens	10
3.2 Rekenmodel	11
3.3 Rekenresultaten en beoordeling	12
3.3.1 Berekend geluid	12
3.3.2 Beoordeling op basis van grenswaarden Wet geluidhinder	13
3.4 Maatregelen	14
3.5 Hogere waarden	14
4 GELUID VANWEGE PARKEERVOORZIENING	15
4.1 Omschrijving en akoestisch representatieve bedrijfssituatie	15
4.2 Overzicht geluidbronnen	15
4.3 Resultaten en beoordeling	16
4.3.1 Gehanteerde rekenmethode	16
4.3.2 Berekeningsresultaten en beoordeling	17
4.4 Maatregelen voor de nieuwe zorgwoningen	18

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Resultaten wegverkeer
- Bijlage 5 Resultaten parkeervakken

SAMENVATTING

Op het perceel E421 aan de Hogeweg in Rossum zijn plannen voor woon(zorg)ontwikkeling. Het beoogde programma bestaat uit een dubbel woonhuis van twee maal 24 zorgkamers voor dementerenden. Naast wonen met zorg biedt de locatie ook plek aan een medisch centrum met twee woningen aan de weg. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. Het betreft de volgende wegen:

- Hogeweg
- H.C. de Jonghweg
- Wetering

Het geluid wordt getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Uit het onderzoek blijkt dat bij de zorgwoningen en de seniorenwoningen de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bij de twee woningen aan de Hogeweg overschrijden de voorkeursgrenswaarde, maar zijn lager dan de maximale grenswaarde.

Voor deze twee wegen zijn geen maatregelen mogelijk en er is geen gemeentelijk geluidbeleid voor aanvullende voorwaarden voor het aanvragen van hogere waarden.

Vanwege de Hogeweg dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd:

- Beoordelingspunt 03.03-zo (linker woning direct aan de hoge weg: 54 dB
- Beoordelingspunt 04.03-zo (rechter woning direct aan de hoge weg: 53 dB

Omdat sprake is van een hogere geluidbelasting, moet volgens het Bouwbesluit 2012 ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd. Dat is hier ook het geval. Bij het ontwerp van het gebouw en de aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom rekening worden gehouden met deze hogere geluidbelasting.

Naast het geluid vanwege wegverkeer zijn ook de maximale geluidsniveaus vanwege de dichtslaande portieren ter plaatse van de nieuwe parkeervakken beschouwd. Deze piekgeluiden leiden tot overschrijdingen van de richtwaarden in de dag/avond en nachtperiode op de gevels van de nieuwe zorgwoningen. De hoogste waarde van het maximale geluidsniveau bedraagt 73 dB(A) in de nachtperiode. Bij piekgeluiden tot 73 dB(A) op een gevel is een geluidwering van 28 dB benodigd, om te voldoen aan de binnenwaarde-eis van 45 dB(A) volgens het Activiteitenbesluit. Een geluidwering van 28 dB vraagt om aanvullende maatregelen maar is nog wel praktisch uitvoerbaar.

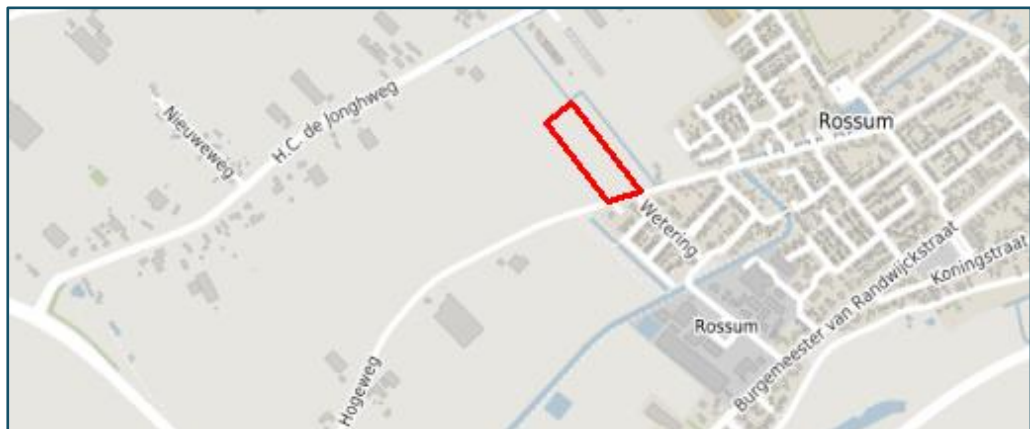
Hierbij dient opgemerkt te worden dat een dichtslaand portier in de nachtperiode maar een enkele keer voorkomt en niet iedere nacht naast dezelfde appartement(en) voor zal komen. Daarnaast is dit een geluid dat in iedere woonwijk voor kan komen. Op basis hiervan kan de gemeente overwegen dat dit geluid toelaatbaar is met inachtneming van de minimaal benodigde geluidwerende maatregelen tot 28 dB voor geluid vanwege wegverkeer op de zuidzijde van het appartementengebouw.

Op de gevels van de bestaande woningen ten oosten van het plan is in de nachtperiode sprake van overschrijdingen van de richtwaarde voor het maximale geluidniveau. De hoogste waarde van het maximale geluidsniveau bedraagt 64 dB(A) in de nachtperiode. Op basis van de in het Bouwbesluit gestelde eisen bedraagt de geluidwering van de gevels van de bestaande woningen ten minste 20 dB. Dit resulteert in een binnenwaarde van 44 dB(A). Hiermee wordt in de woning wel voldaan aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarde van 45 dB(A) voor het binnenniveau vanwege piekgeluiden. Op basis hiervan kan de gemeente overwegen dat dit geluid toelaatbaar is.

1

INLEIDING

Op het perceel E421 aan de Hogeweg in Rossum zijn plannen voor woon(zorg)ontwikkeling. Het beoogde programma bestaat uit een dubbel woonhuis van twee maal 24 zorgkamers voor dementerenden. Naast wonen met zorg biedt de locatie ook plek aan een medisch centrum met woningen aan de weg. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Globale ligging planlocatie en omgeving

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 3 Indeling/impressie van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan. Dit wordt getoetst aan de wettelijke normen.

2 GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor wegverkeer zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh).

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens de Wet geluidhinder hebben alle verkeerswegen een zone waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. In de volgende tabel worden de zones weergegeven die voor dit onderzoek van belang zijn. De gebouwen liggen binnen de zone van de Hogeweg, H.C. de Jonghweg en Wetering.

Tabel 1 Zonebreedten wegen

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
H.C. de Jonghweg	Stedelijk	1 of 2	200
Hogeweg	Stedelijk	1 of 2	200
Wetering	Stedelijk	1 of 2	200

De nieuwe ontsluitingsweg binnen het plan betreft een 30 km/uur weg.

2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van woningen en geluidgevoelige gebouwen. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. De voorkeursgrenswaarde voor dit plan is 48 dB en de hoogste mogelijke grenswaarde is 63 dB.

Als een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, moet ook worden bepaald hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting is de totale geluidbelasting van alle geluidbronnen die onder de Wet geluidhinder vallen. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar blijft.

Gedetailleerde informatie over de Wet geluidhinder is online beschikbaar via <https://www.overheid.nl/>.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeentelijke Maasdriel heeft geen gemeentelijk geluidbeleid. Er zijn geen aanvullende voorwaarden waarmee rekening gehouden moet worden als hogere grenswaarden nodig zijn.

2.4 Bouwbesluit 2012

Volgens het Bouwbesluit 2012 moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB. Als echter sprake is van een hogere geluidbelasting, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels zijn opgenomen in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012. Volgens het Bouwbesluit mag in het verblijfsgebied van de woning het binnenniveau ten gevolge van wegverkeerslawaai maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil van de geluidsbelasting op de gevel en het toelaatbare binnenniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied.

2.5 Parkeervoorzieningen, beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of ter plaatse van de nieuwe appartementengebouwen en de bestaande woningen sprake is van een goede ruimtelijke ordening ten aanzien van het gebruik van de parkeervakken.

De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde geluiden zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals maximale geluidniveaus van laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

Volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien binnen de richtafstanden geen woningen aanwezig zijn, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.

2. Indien uit stap 1 blijkt dat woningen binnen de richtafstanden aanwezig zijn, is een geluidonderzoek nodig. Daarmee worden de geluidbelastingen bij de woningen bepaald. Deze geluidbelastingen worden getoetst aan de volgende richtwaarden:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
3. Indien uit stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde).
 - 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode).
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
4. Bij hogere geluidbelastingen is inpassing alleen mogelijk als grondig wordt onderbouwd en gemotiveerd waarom dit plan nog steeds in overeenstemming is met het beginsel van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij moet ook de cumulatie met eventuele reeds aanwezige geluidbelasting worden betrokken.

De richtwaarden zijn uitgedrukt als "etmaalwaarde". De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het optredende niveau in de dagperiode, de avondperiode +5 dB(A) en de nachtperiode +10 dB(A). De dagperiode loopt van 07.00 tot 19.00 uur. De avondperiode loopt van 19.00 tot 23.00 uur. De nachtperiode loopt van 23.00 tot 07.00 uur.

Gebiedstypering

In deze situatie is sprake van gemengd gebied (wonen, maatschappelijk, bedrijven en verkeer). De richtwaarde voor gemengd gebied bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau.

3

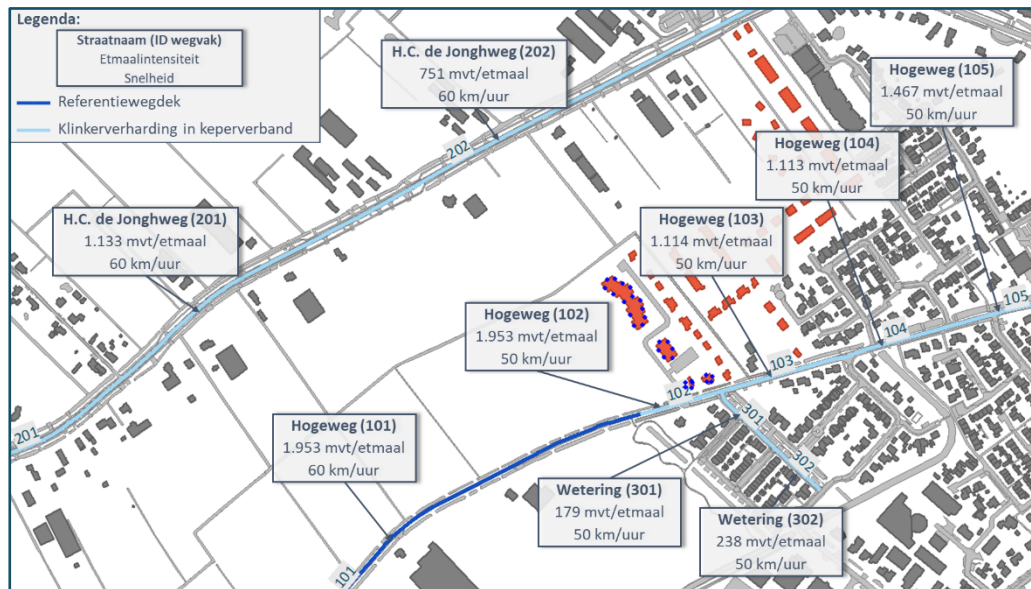
GELUID VAN WEGVERKEER

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (etmaalwaarden van de lokale wegen) zijn aangeleverd door de gemeente Maasdriel. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2035. Voor de verdeling over de dag en de verdeling van licht-middelzwaar-zware voertuigen is gebruikt gemaakt van de gemeente aangeleverde telling in Rossum.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 4 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

Binnen het plan wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd. De verkeersgegevens van de ontsluitingsweg zijn aangeleverd door de opdrachtgever. In de volgende figuur zijn de verkeersgegevens weergegeven.

Functie	Aantal	Verkeersgeneratie kencijfer per functie/ per etmaal min.	Verkeersgeneratie kencijfer per functie/ per etmaal max.	Verkeersgeneratie min (mvt/etm)	Verkeersgeneratie max (mvt/etm)
Zorgkamers/serviceflat	48	2,2	3	105,6	144
Wooneenheden/appartement sociaal	12	3,7	4,5	44,4	54
Medisch centrum/behandelkamer	8 (ipv de genoemde 5 in het ontwerp- BP)	18,5	22,6	148	180,8
Vrijstaande woning/koop	2	7,8	8,6	15,6	17,2
Totaal	70			313,6	396

Figuur 5 Verkeersgeneratie vanwege het plan.

In de berekeningen is uitgegaan van een totale etmaalintensiteit van 396 voertuigen. Voor de verdeling over de etmaalperioden en de voertuigverdeling is uitgegaan van een standaard verdeling voor een *woonstraat*. De maximale rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. Voor de wegdekverharding is uitgegaan van referentiewegdek (asfalt type DAB).

3.2

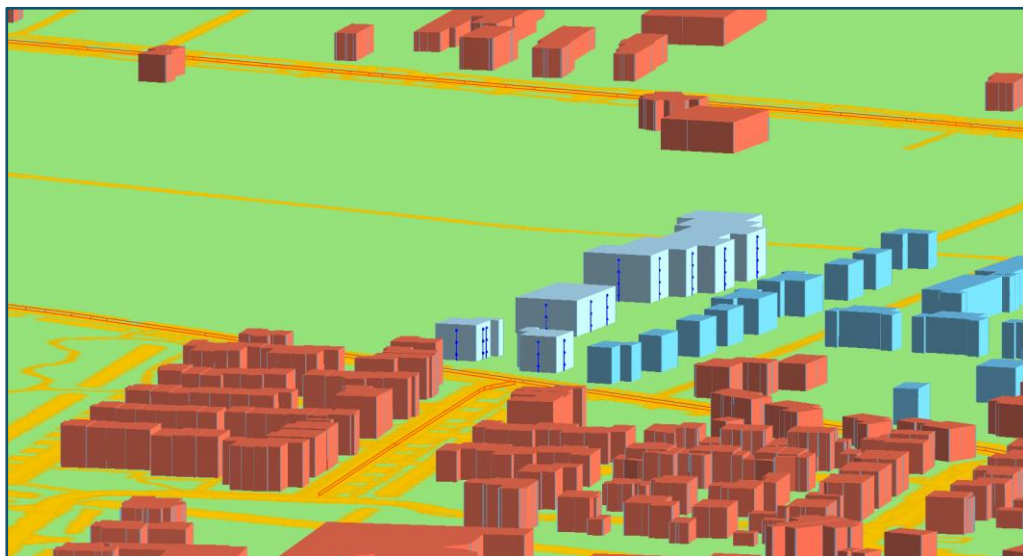
Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe gebouwen berekend. Daarbij is uitgegaan van de volgende ontwerpgegevens van het plan:

- Tekening plangebied dwg en pdf (V5000 situatie 230629.pdf);
- Ontwikkeling wonen met zorg, Hogeweg te Rossum, d.d. 20 juni 2023 (prs 230629 Hogeweg Rossum VO.pdf).

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen. De geluidbelastingen zijn berekend op iedere verdieping van het gebouw.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel

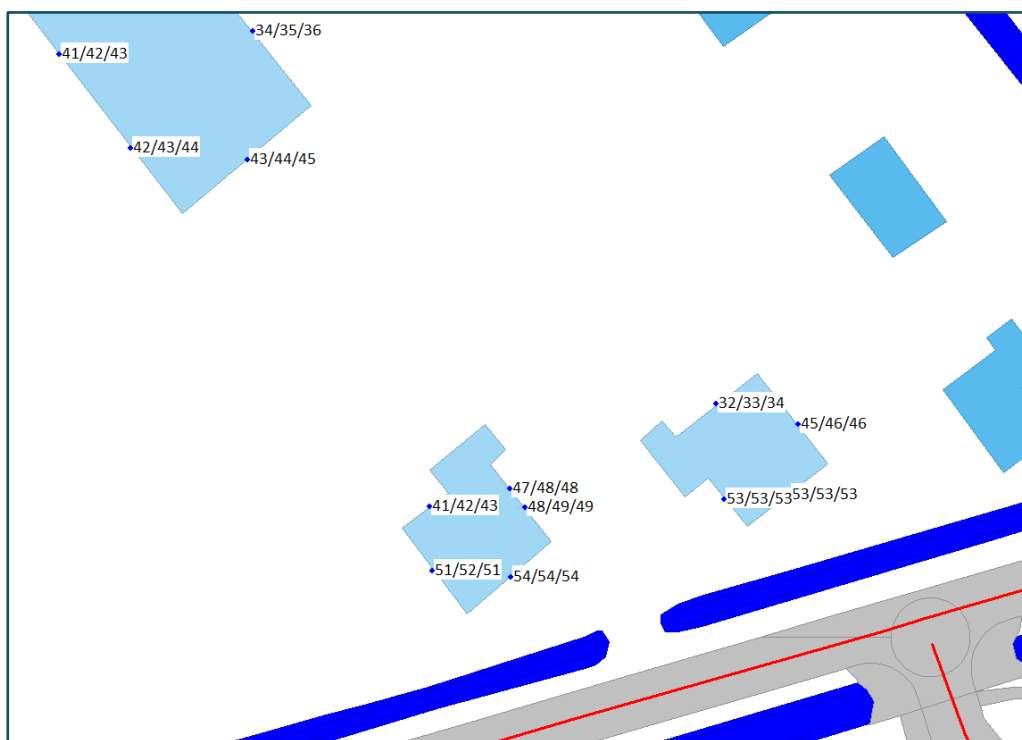
De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

3.3.1 Berekend geluid

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidbelastingen per weg houden rekening met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt (volgens artikel 110g Wgh). De gecumuleerde geluidbelasting houdt hier geen rekening mee.

In de volgende figuur zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven op een beoordelingshoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter. De hoogste geluidbelasting op het plan vindt plaats aan de zijde van de Hogeweg.



Figuur 6 Berekende geluidbelasting vanwege de Hogeweg inclusief aftrek 110g Wgh

3.3.2

Beoordeling op basis van grenswaarden Wet geluidhinder

Hogeweg

De geluidbelasting van de Hogeweg bedraagt ten hoogste 54 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

H.C. de Jonghweg

De geluidbelasting van de H.C. de Jonghweg bedraagt ten hoogste 33 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wetering

De geluidbelasting van de Wetering bedraagt ten hoogste 38 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Nieuwe wijkontsluitingsweg

De geluidbelasting van de nieuwe wijkontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 44 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. Dit is lager dan de maximaal geaccepteerde geluidsbelasting van 68 dB.

3.4 Maatregelen

Om het geluid van wegverkeer te verminderen kan gedacht worden aan het wegdek vervangen door een stiller wegdek en het plaatsen van geluidschermen. Het vervangen van het wegdek door een stiller wegdek brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidscherm of wal is in deze situatie stedenbouwkundig niet wenselijk. Ook betreft het een vrij klein woningbouwplan en de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn beperkt tot 2 woningen.

Maatregelen zijn dus redelijkerwijs niet mogelijk. Er moeten hogere waarden worden vastgesteld.

3.5 Hogere waarden

De gemeente Maasdriel heeft geen geluidbeleid, waardoor er geen voorwaarden zijn ten aanzien van het verlenen van hogere waarden. Doorgaans wordt bij een hogere waarde een geluidluwe gevel verlangd. Bij de linker woning is de geluidluwe gevel aan de noordwestgevel en deels aan de noordoostgevel. Voor de rechter woning zijn de noordwest en de noordoostgevel beide geluidluw.

Vanwege de Hogeweg dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd:

- Beoordelingspunt 03.03-zo (linker woning direct aan de Hogeweg: 54 dB
- Beoordelingspunt 04.03-zo (rechter woning direct aan de Hogeweg: 53 dB

Bij het vaststellen van hogere waarden moet wel worden gezorgd voor voldoende geluidwering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen.

Volgens het bouwbesluit bedraagt de eis voor het binnenniveau 33 dB en de minimale gevelwering-eis bedraagt 20 dB. Uitgangspunt voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels is de geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze bedraagt 59 dB voor de linker woning en 58 dB voor de rechter woning.

Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB volgens het Bouwbesluit, is een geluidwering van de gevels benodigd van 26 dB voor de linker woning en 25 dB voor de rechter woning. Dit betekent dat rekening dient te worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen. Hierbij dient gedacht te worden aan een zwaarder geluidgedempte ventilatie roosters, type glas, een goede dichting van naden en kieren van de te openen geveldelen.

4 GELUID VANWEGE PARKEERVOORZIENING

4.1 Omschrijving en akoestisch representatieve bedrijfssituatie

Binnen het plangebied worden ten oosten en ten zuiden van het nieuwe zorgwoningcomplex parkeervakken gerealiseerd. De maximale geluidsniveaus vanwege dichtslaande portieren ter plaatse van deze parkeervakken zijn in dit onderzoek in beschouwing genomen.

In de volgende figuur is de rijroute (paars) van en naar de parkeervakken weergegeven.



Figuur 7 Parkeervakken

Het geluid vanwege dichtslaande portieren kan in alle perioden op ieder parkeervak voorkomen.

4.2 Overzicht geluidbronnen

In de volgende tabellen zijn de geluidbronnen voor de parkeervoorziening samengevat.

Tabel 2 Overige activiteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
P01 t/m P17	Piek dichtslaand autoportier op nieuwe parkeervakken	-	99	ja	ja	ja

¹⁾ Alcedo-expertise

4.3 Resultaten en beoordeling

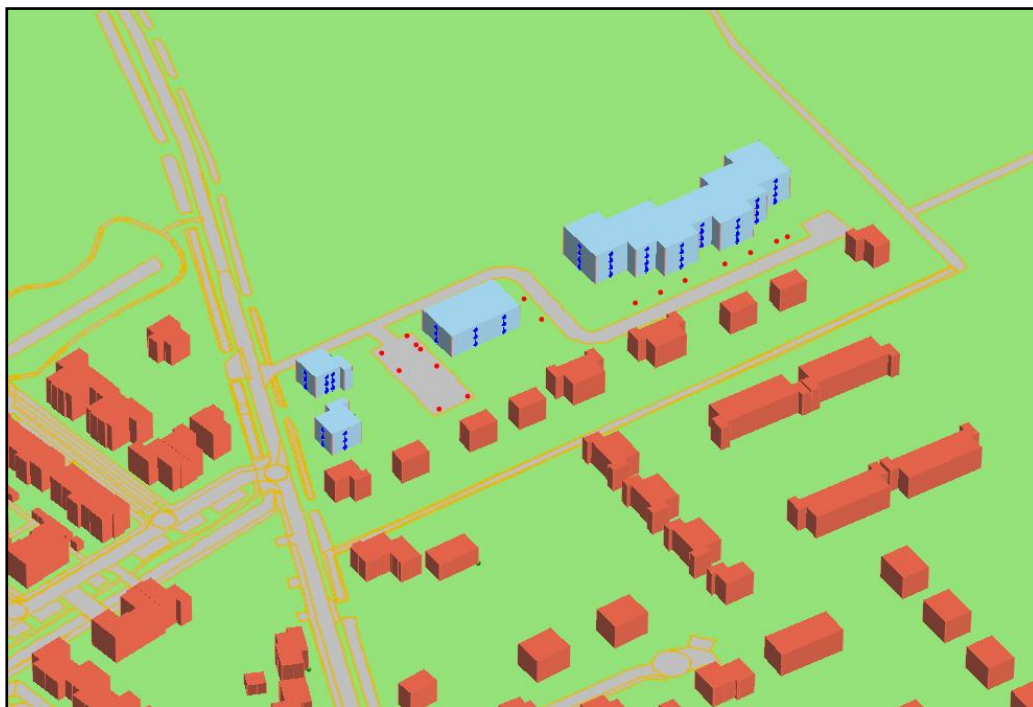
4.3.1 Gehanteerde rekenmethode

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

De geluidbelasting wordt berekend en getoetst op de iedere bouwlaag van het appartementengebouw. Hierbij is uitgegaan van een beoordelingshoogte 1,5 meter ten opzichte van de hoogte van de vloer van iedere verdieping. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 8 Impressie rekenmodel

In bijlage 1 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.3.2

Berekeningsresultaten en beoordeling

In de volgende tabel zijn de hoogste waarden van de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. De overschrijdingen van de richtwaarden zijn grijs gemarkeerd in de tabel.

Tabel 3 Maximale geluidsniveaus en toets aan richtwaarde.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,Lr}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
Nieuw woonzorggebouw Noord							
01.01-no	zorgwoning plan	63	70	63	65	63	60
01.02-no	zorgwoning plan	68	70	68	65	68	60
01.03-no	zorgwoning plan	72	70	72	65	72	60
01.04-no	zorgwoning plan	67	70	67	65	67	60
01.05-no	zorgwoning plan	72	70	72	65	72	60
01.06-no	zorgwoning plan	69	70	69	65	69	60
01.07-no	zorgwoning plan	65	70	65	65	65	60
01.08-zo	zorgwoning plan	62	70	62	65	62	60
Nieuw woonzorggebouw Midden							
02.01-no	zorgwoning plan	66	70	66	65	66	60
02.02-no	zorgwoning plan	65	70	65	65	65	60
02.03-zo	zorgwoning plan	73	70	73	65	73	60
02.06-nw	zorgwoning plan	71	70	71	65	71	60
Bestaande woningen							
05.01-zw	bestaande woning	61	70	61	65	61	60
05.02-zw	bestaande woning	63	70	63	65	63	60
05.03-zw	bestaande woning	63	70	63	65	63	60
05.04-zw	bestaande woning	64	70	64	65	64	60
05.05-zw	bestaande woning	63	70	63	65	63	60
05.08-zw	bestaande woning	64	70	64	65	64	60
05.10-zw	bestaande woning	64	70	64	65	64	60

Nieuwe zorgwoningen

Vanwege de parkeervoorziening treden bij de nieuwe appartementen de volgende maximale geluidsniveaus op:

- Woonzorggebouw aan de noordzijde: ten hoogste 72 dB(A) in alle perioden;
- Woonzorggebouw midden: ten hoogste 73 dB(A) in alle perioden;

Hiermee worden vanwege de dichtslaande portieren de richtwaarde voor een gemengd gebied (dag/avond/nacht 70 / 65 / 60 dB(A)) op de gevels van het woonzorggebouw aan de noordzijde in alle perioden overschreden.

Op de gevels van het woonzorggebouw midden is sprake van overschrijdingen gedurende de avond- en nachtperiode.

Vanwege de geconstateerde overschrijdingen zijn in paragraaf 4.4 de mogelijke maatregelen beschouwd.

Achtergevels bij de bestaande woningen ten oosten van de planlocatie

Op de achtergevel bij de bestaande woningen ten oosten van de planlocatie treden de volgende maximale geluidsniveaus op:

- dichtslaande portieren vakken ten hoogste 64 dB(A) in alle perioden;

Hiermee wordt de richtwaarde voor een gemengd gebied (dag/avond/nacht 70 / 65 / 60 dB(A)) in de nachtperiode overschreden. Op basis van de in het Bouwbesluit gestelde eisen bedraagt de geluidwering van de gevels van de bestaande woningen ten minste 20 dB. Dit resulteert in een binnenwaarde van 44 dB(A). Hiermee wordt in de woning wel voldaan aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarde van 45 dB(A) voor het binnenniveau vanwege piekgeluiden. Op basis hiervan kan de gemeente overwegen dat dit geluid toelaatbaar is.

4.4

Maatregelen voor de nieuwe zorgwoningen

Bronmaatregelen

Er kunnen geen bronmaatregelen getroffen worden aan de dichtslaande portieren. Gezien de beschikbare ruimte kan de afstand tot de nieuwe zorgwoningen ook niet vergroot worden.

Overdrachtsmaatregelen

Een scherm tussen de zorgwoningen en de parkeervakken zal enkele meters hoog moeten zijn om effectief te zijn voor de zorgwoningen op de verdiepingen. Een dergelijk schermhoogte is praktisch gezien niet mogelijk en stedenbouwkundig niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

Een andere optie die overwogen kan worden is het treffen van geluidswerende maatregelen aan de gevels van de zorgwoningen in beide woongebouwen. De overschrijdingen vinden plaats op de oostgevel van het woonzorggebouw aan de noordzijde en op de noordgevel/ oostgevel en zuidgevel van het woonzorggebouw in het midden van het plan.

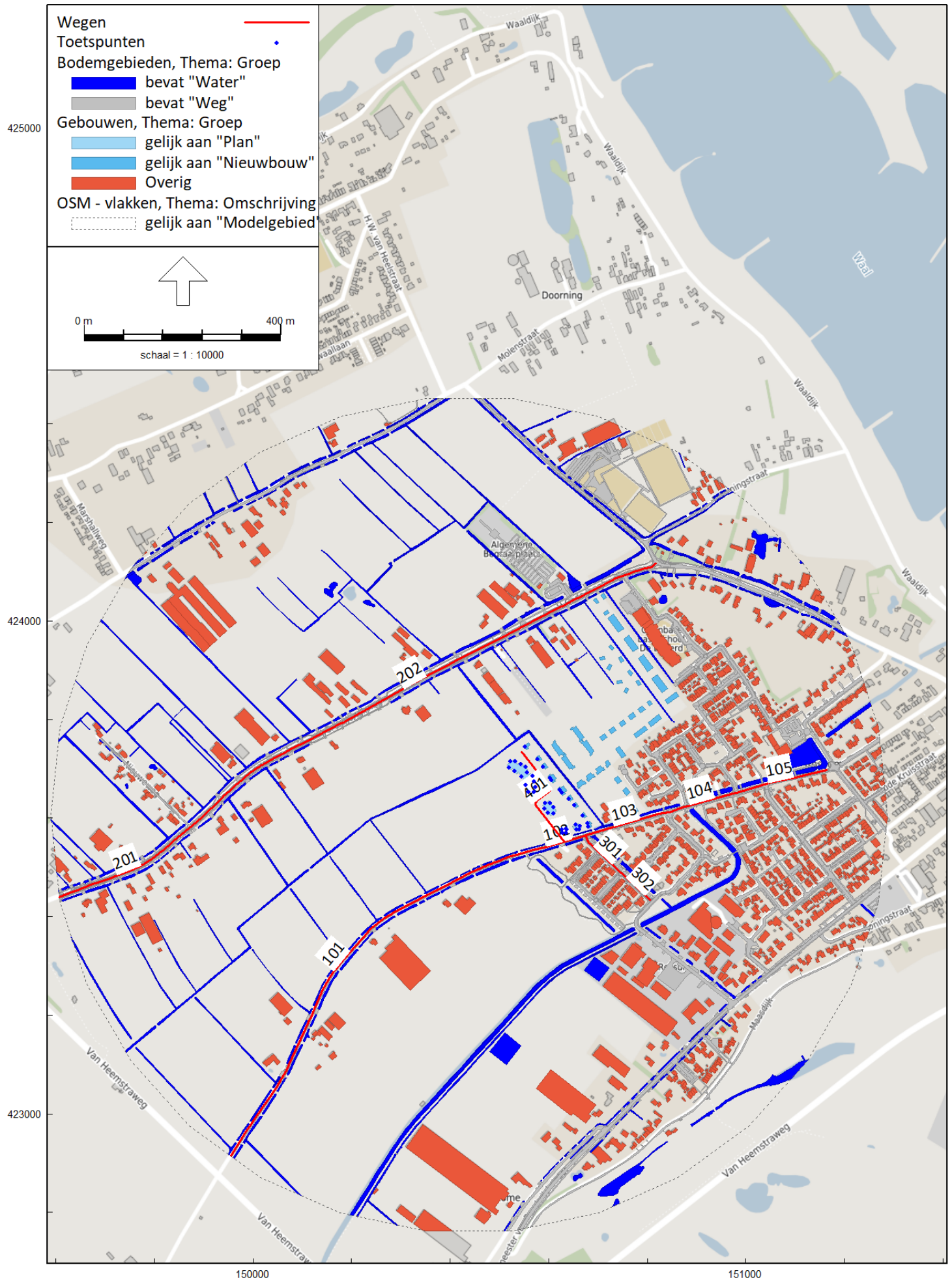
Bij piekgeluiden tot 73 dB(A) op een gevel in de nachtperiode is een geluidwering van 28 dB benodigd, om te voldoen aan de binnenwaardenniveau-eis van 45 dB(A) volgens het Activiteitenbesluit. Een geluidwering van 28 dB vraagt om aanvullende maatregelen maar is nog wel praktisch uitvoerbaar.

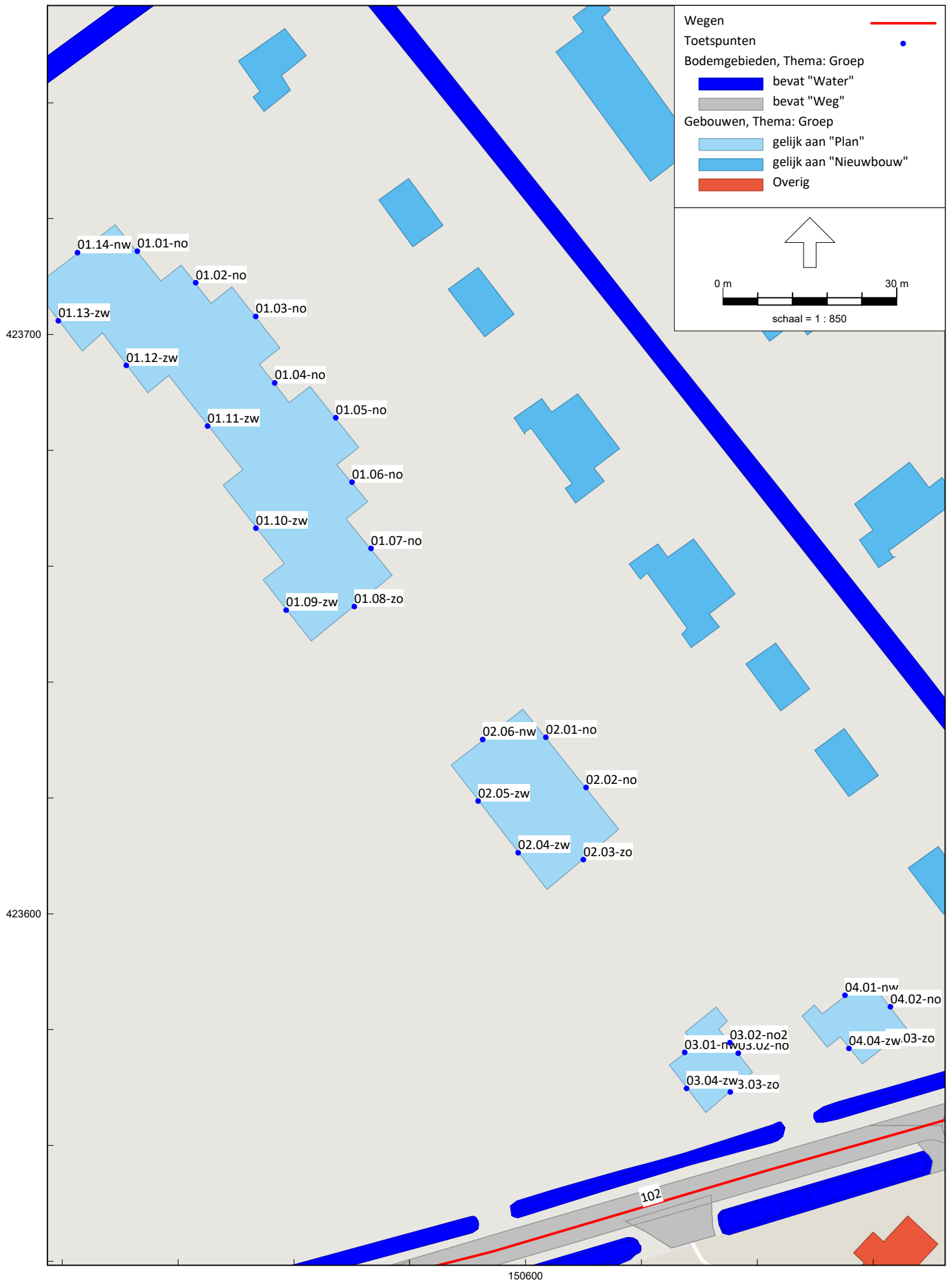
Hierbij dient opgemerkt te worden dat een dichtslaand portier in de nachtperiode maar een enkele keer voorkomt en niet iedere nacht naast dezelfde appartement(en) voor zal komen. Daarnaast is dit een geluid dat in iedere woonwijk voor kan komen. Op basis hiervan kan de gemeente overwegen dat dit geluid toelaatbaar is met inachtneming van de minimaal benodigde geluidswerende maatregelen tot 28 dB voor geluid vanwege wegverkeer op de zuidzijde van het appartementengebouw.

BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

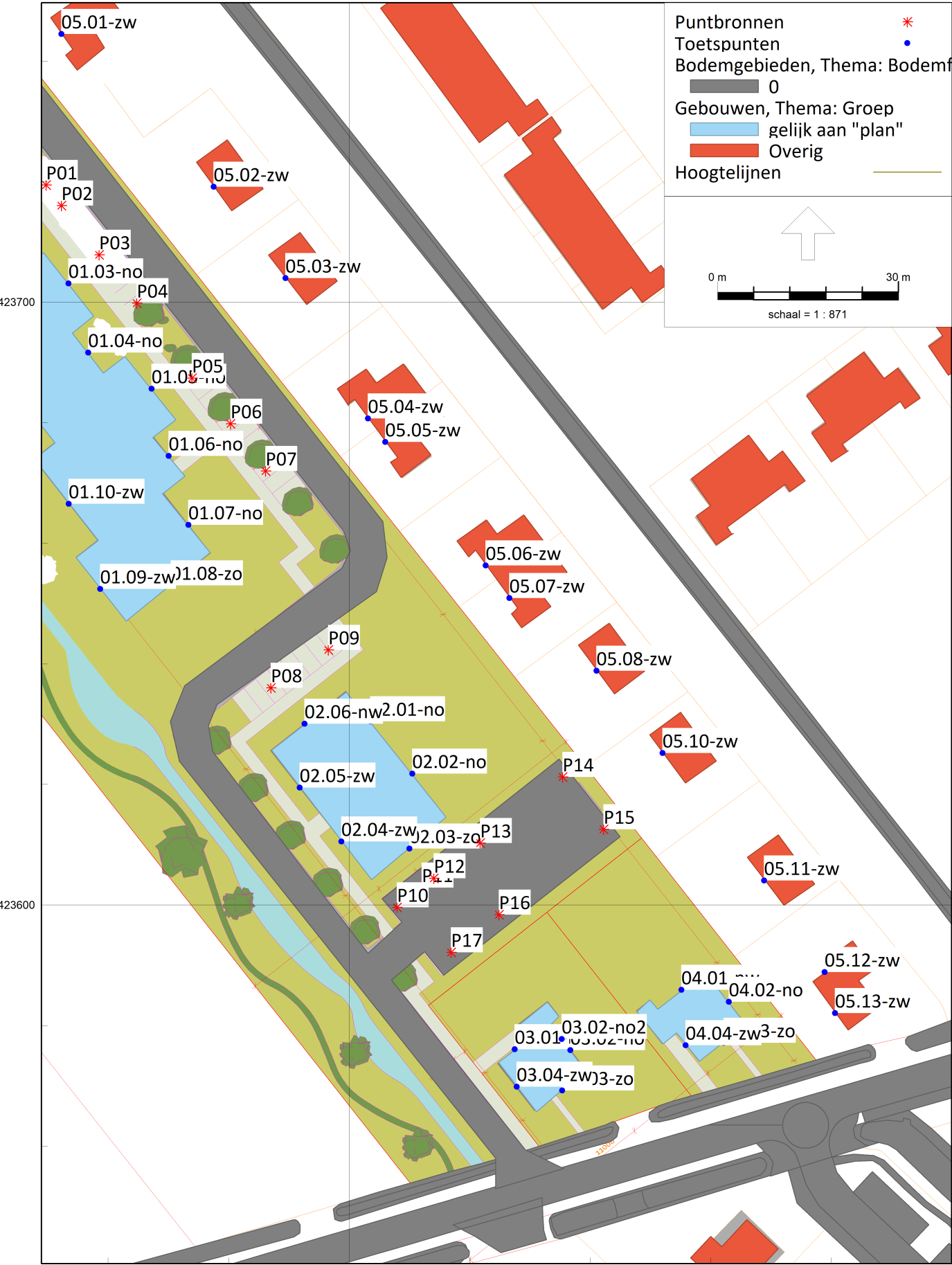
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.





Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.01-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.02-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.03-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.04-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.05-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.06-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.07-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.08-zo	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.09-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.10-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.11-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.12-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.13-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.14-nw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
02.01-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.02-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.03-zo	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.04-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.05-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.06-nw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.01-nw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.02-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.02-no2	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.03-zo	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.04-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.01-nw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.02-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.03-zo	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.04-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja



Figuur 3 | Posities rekenpunten bestaande woningen



Figuur 4 | Posities geluidsbronnen dichtslaande portieren

BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

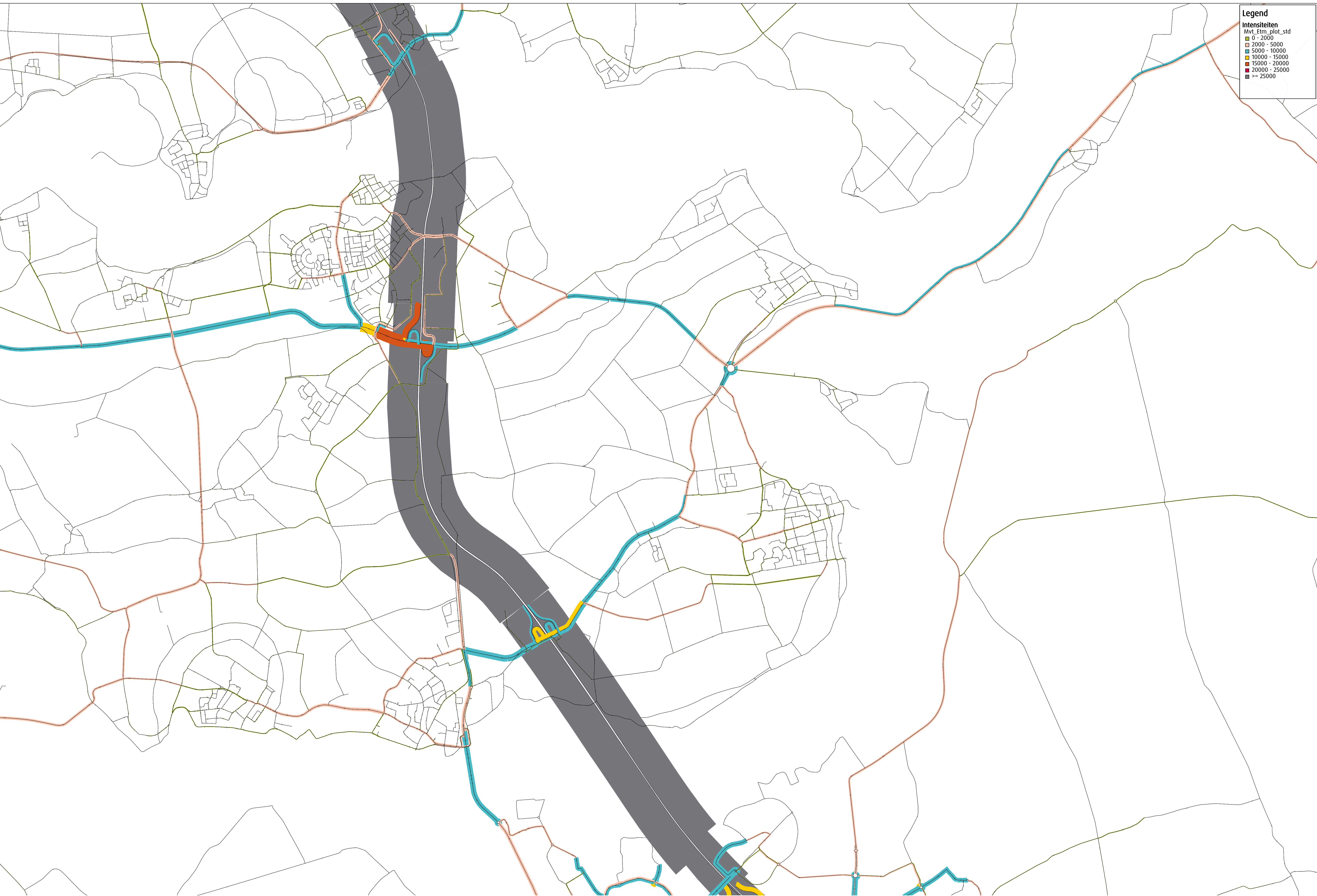
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Legend

Intensiteiten

Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Burchstraat

Rossum

Tussen Torenlaan en H.C. de Jonghweg

Ri. 1 = Ri. Noordwest (H.C. de Jonghweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Torenlaan)

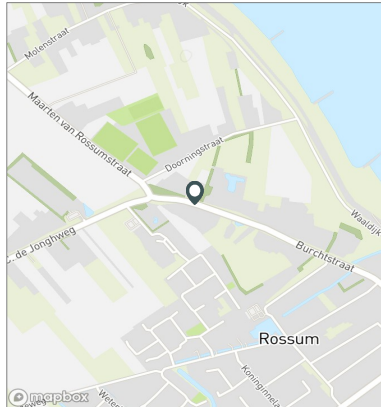
Meting

Meetperiode: 30 augustus t/m 12 september 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Maasdriel

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BURCHSTRAAT, ROSSUM

Tussen Torenlaan en H.C. de Jonghweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1689	100%	1589	100%	818	769	871	821	
Dag (7-19u)	1367	81,0%	1289	81,1%	665	626	702	663	
Avond (19-23u)	244	14,4%	223	14,0%	112	102	132	121	
Nacht (23-7u)	78	4,6%	78	4,9%	42	42	36	36	
Ochtendspits (7-9u)	225	13,3%	177	11,1%	125	100	100	77	
Avondspits (16-18u)	300	17,8%	270	17,0%	137	122	162	147	

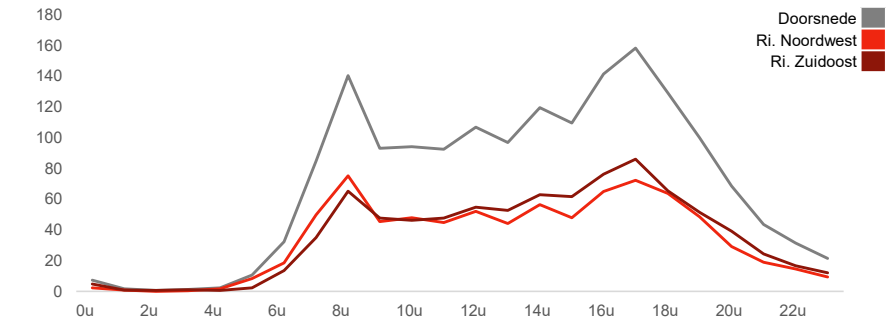
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	7	0,4%	10	0,6%	2	4	5	6	
01:00 - 02:00	2	0,1%	6	0,4%	1	4	1	3	
02:00 - 03:00	1	0,0%	3	0,2%	0	1	1	1	
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,1%	0	1	1	1	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	2	1	1	1	
05:00 - 06:00	11	0,6%	9	0,6%	8	7	2	2	
06:00 - 07:00	32	1,9%	25	1,6%	19	14	14	11	
07:00 - 08:00	85	5,0%	66	4,1%	50	39	35	27	
08:00 - 09:00	141	8,3%	111	7,0%	75	62	65	50	
09:00 - 10:00	93	5,5%	87	5,5%	46	43	48	44	
10:00 - 11:00	94	5,6%	96	6,0%	48	48	46	47	
11:00 - 12:00	93	5,5%	106	6,6%	45	50	48	55	
12:00 - 13:00	107	6,3%	114	7,1%	52	56	55	58	
13:00 - 14:00	97	5,7%	104	6,5%	44	49	53	54	
14:00 - 15:00	120	7,1%	119	7,5%	57	55	63	65	
15:00 - 16:00	110	6,5%	106	6,7%	48	48	62	58	
16:00 - 17:00	141	8,4%	132	8,3%	65	60	76	71	
17:00 - 18:00	158	9,4%	138	8,7%	72	62	86	76	
18:00 - 19:00	129	7,7%	112	7,0%	64	54	66	57	
19:00 - 20:00	100	5,9%	90	5,7%	49	43	52	48	
20:00 - 21:00	69	4,1%	63	4,0%	29	27	39	37	
21:00 - 22:00	44	2,6%	39	2,5%	19	18	25	21	
22:00 - 23:00	31	1,9%	30	1,9%	15	14	17	16	
23:00 - 24:00	22	1,3%	21	1,3%	9	10	12	11	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1613	95,5%	1529	96,2%	96,3%	96,9%	94,8%	95,6%	
Middelzwaar (M)	49	2,9%	40	2,5%	2,3%	1,9%	3,5%	3,0%	
Zwaar (Z)	26	1,6%	21	1,3%	1,4%	1,1%	1,7%	1,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 31-aug	1468	
do 1-sep	0	
vr 2-sep	0	
za 3-sep	0	
zo 4-sep	0	
ma 5-sep	0	
di 6-sep	1716	
wo 7-sep	1818	
do 8-sep	1750	
vr 9-sep	1859	
za 10-sep	1636	
zo 11-sep	1046	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	46	46	46
V85	56	56	56
< 20 km/u	2%	2,5%	1,5%
20 - 30 km/u	2,4%	1,9%	2,9%
30 - 40 km/u	15%	14,1%	15,8%
40 - 50 km/u	49,4%	49,8%	48,9%
50 - 60 km/u	25,6%	25,7%	25,6%
60 - 70 km/u	4,9%	5,2%	4,6%
70 - 80 km/u	0,6%	0,7%	0,6%
> 80 km/u	0,2%	0,1%	0,2%

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens rekenmodel
Wegen prognosejaar 2035

Alcedo
23-09819

Model: M02 - VL Hogeweg Rossum
versie 00 - Gebied
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
202	H.C. de Jonghweg	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	751,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79
201	H.C. de Jonghweg	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	1133,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79
101	Hogeweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	1953,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79
103	Hogeweg	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	1114,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79
104	Hogeweg	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	1113,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79
105	Hogeweg	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	1467,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79
102	Hogeweg	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	1953,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79
301	Wetering	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	179,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79
302	Wetering	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	238,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79
401	wijkontsluitingsweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	30	396,00	7,00	2,80	0,60	96,00	96,00	97,00	2,00

Invoergegevens rekenmodel
Wegen prognosejaar 2035

Alcedo
23-09819

Model: M02 - VL Hogeweg Rossum
versie 00 - Gebied
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
202	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	H.C. de Jonghweg
201	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	H.C. de Jonghweg
101	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg
103	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg
104	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg
105	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg
102	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg
301	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Wetering
302	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Wetering
401	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	wijkontsluitingsweg

Invoergegevens rekenmodel Groepsreducties

Alcedo
23-09819

Rapport: Groepsreducties
Model: M02 - VL Hogeweg Rossum

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwbouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H.C. de Jonghweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hogeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wetering	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
wijkontsluitingsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Hogeweg Rossum
Verantwoordelijke	PieterB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	PieterB op 6-7-2023
Laatst ingezien door	PieterB op 24-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel parkeervakken geluidbronnen en rekenpunten

Alcedo
23-09819

Model: M03 - IL parkeervoorzieningen Hogeweg Rossum
versie 00 - Gebied
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
P01	dichtslaande portier	1,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
P02	dichtslaande portier	1,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
P03	dichtslaande portier	1,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
P04	dichtslaande portier	1,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
P05	dichtslaande portier	1,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
P06	dichtslaande portier	1,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
P07	dichtslaande portier	1,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
P08	dichtslaande portier	1,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
P09	dichtslaande portier	1,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00

Invoergegevens rekenmodel parkeervakken geluidbronnen en rekenpunten

Alcedo
23-09819

Model: M03 - IL parkeervoorzieningen Hogeweg Rossum
versie 00 - Gebied
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
P01	92,00	87,00	78,00	99,08	Lmax
P02	92,00	87,00	78,00	99,08	Lmax
P03	92,00	87,00	78,00	99,08	Lmax
P04	92,00	87,00	78,00	99,08	Lmax
P05	92,00	87,00	78,00	99,08	Lmax
P06	92,00	87,00	78,00	99,08	Lmax
P07	92,00	87,00	78,00	99,08	Lmax
P08	92,00	87,00	78,00	99,08	Lmax
P09	92,00	87,00	78,00	99,08	Lmax

Invoergegevens rekenmodel parkeervakken geluidbronnen en rekenpunten

Alcedo
23-09819

Model: M03 - IL parkeervoorzieningen Hogeweg Rossum
versie 00 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.01-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.02-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.03-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.04-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.05-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.06-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.07-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.08-zo	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.09-zw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.10-zw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.11-zw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.12-zw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.13-zw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01.14-nw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02.01-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.02-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.03-zo	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.04-zw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.05-zw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.06-nw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.01-nw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.02-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.03-zo	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.04-zw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.01-nw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.02-no	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.03-zo	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.04-zw	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.02-no2	zorgwoning plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.01-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.02-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.03-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.04-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.05-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.06-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.07-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.08-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel parkeervakken geluidbronnen en rekenpunten

Alcedo
23-09819

Model: M03 - IL parkeervoorzieningen Hogeweg Rossum
versie 00 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05.10-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.11-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.12-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.13-zw	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4

RESULTATEN WEGVERKEER

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Resultaten wegverkeer
Hogeweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03.03-zo_B	Plan	150635,36	423569,22	4,50	53,83	50,47	43,60	54,08
03.03-zo_C	Plan	150635,36	423569,22	7,50	53,57	50,21	43,35	53,82
03.03-zo_A	Plan	150635,36	423569,22	1,50	53,48	50,14	43,25	53,73
04.03-zo_B	Plan	150662,16	423577,14	4,50	53,23	49,88	43,00	53,48
04.03-zo_C	Plan	150662,16	423577,14	7,50	52,98	49,62	42,75	53,23
04.03-zo_A	Plan	150662,16	423577,14	1,50	52,89	49,56	42,66	53,15
04.04-zw_B	Plan	150655,84	423576,73	4,50	52,85	49,50	42,61	53,10
04.04-zw_C	Plan	150655,84	423576,73	7,50	52,66	49,31	42,44	52,92
04.04-zw_A	Plan	150655,84	423576,73	1,50	52,46	49,13	42,23	52,72
03.04-zw_B	Plan	150627,79	423569,84	4,50	51,39	48,05	41,17	51,65
03.04-zw_C	Plan	150627,79	423569,84	7,50	51,21	47,87	40,99	51,47
03.04-zw_A	Plan	150627,79	423569,84	1,50	51,02	47,69	40,78	51,27
03.02-no_B	Plan	150636,72	423575,91	4,50	48,59	45,25	38,35	48,84
03.02-no_C	Plan	150636,72	423575,91	7,50	48,56	45,21	38,33	48,81
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	4,50	47,96	44,63	37,73	48,22
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	7,50	47,96	44,62	37,73	48,21
03.02-no_A	Plan	150636,72	423575,91	1,50	47,26	43,95	37,01	47,52
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	1,50	46,49	43,19	36,26	46,75
04.02-no_B	Plan	150663,00	423583,93	4,50	45,45	42,11	35,23	45,71
04.02-no_C	Plan	150663,00	423583,93	7,50	45,45	42,10	35,23	45,71
02.03-zo_C	Plan	150609,99	423609,33	7,50	44,82	41,52	34,57	45,08
04.02-no_A	Plan	150663,00	423583,93	1,50	44,30	40,99	34,07	44,56
02.03-zo_B	Plan	150609,99	423609,33	4,50	44,03	40,73	33,79	44,29
02.04-zw_C	Plan	150598,72	423610,51	7,50	43,91	40,64	33,65	44,17
02.04-zw_B	Plan	150598,72	423610,51	4,50	43,14	39,88	32,88	43,40
02.05-zw_C	Plan	150591,81	423619,47	7,50	42,94	39,68	32,68	43,20
03.01-nw_C	Plan	150627,49	423576,05	7,50	42,72	39,54	32,43	42,99
02.03-zo_A	Plan	150609,99	423609,33	1,50	42,44	39,18	32,19	42,71
03.01-nw_B	Plan	150627,49	423576,05	4,50	41,99	38,83	31,71	42,27
02.05-zw_B	Plan	150591,81	423619,47	4,50	41,99	38,75	31,72	42,26
02.04-zw_A	Plan	150598,72	423610,51	1,50	41,68	38,47	31,41	41,95
03.01-nw_A	Plan	150627,49	423576,05	1,50	40,93	37,79	30,63	41,21
02.05-zw_A	Plan	150591,81	423619,47	1,50	40,73	37,53	30,45	41,00
01.08-zo_D	Plan	150570,43	423653,01	10,50	40,42	37,18	30,15	40,69
01.09-zw_D	Plan	150558,70	423652,40	10,50	40,10	36,88	29,83	40,37
01.08-zo_C	Plan	150570,43	423653,01	7,50	39,74	36,51	29,46	40,01
01.09-zw_C	Plan	150558,70	423652,40	7,50	39,41	36,20	29,14	39,68
01.08-zo_B	Plan	150570,43	423653,01	4,50	39,04	35,83	28,77	39,31
01.09-zw_B	Plan	150558,70	423652,40	4,50	38,76	35,56	28,48	39,03
01.08-zo_A	Plan	150570,43	423653,01	1,50	38,22	35,05	27,93	38,50
01.09-zw_A	Plan	150558,70	423652,40	1,50	37,93	34,76	27,63	38,20
01.12-zw_D	Plan	150531,07	423694,66	10,50	37,56	34,35	27,28	37,83
01.12-zw_C	Plan	150531,07	423694,66	7,50	37,07	33,87	26,79	37,34
01.12-zw_B	Plan	150531,07	423694,66	4,50	36,75	33,56	26,46	37,02
01.11-zw_D	Plan	150545,14	423684,18	10,50	36,69	33,51	26,41	36,97
01.10-zw_D	Plan	150553,48	423666,55	10,50	36,53	33,39	26,23	36,81
01.12-zw_A	Plan	150531,07	423694,66	1,50	36,46	33,30	26,16	36,74
01.13-zw_D	Plan	150519,35	423702,35	10,50	36,43	33,25	26,14	36,70
01.11-zw_C	Plan	150545,14	423684,18	7,50	36,13	32,97	25,84	36,41
02.01-no_C	Plan	150603,52	423630,48	7,50	36,15	32,82	25,91	36,40
01.13-zw_C	Plan	150519,35	423702,35	7,50	36,01	32,83	25,72	36,28
02.02-no_C	Plan	150610,47	423621,77	7,50	36,02	32,70	25,79	36,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
Hogeweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.10-zw_C	Plan	150553,48	423666,55	7,50	35,93	32,81	25,62	36,21
01.11-zw_B	Plan	150545,14	423684,18	4,50	35,78	32,62	25,49	36,06
01.13-zw_B	Plan	150519,35	423702,35	4,50	35,78	32,61	25,50	36,06
01.10-zw_B	Plan	150553,48	423666,55	4,50	35,59	32,47	25,29	35,88
01.13-zw_A	Plan	150519,35	423702,35	1,50	35,48	32,34	25,18	35,76
01.11-zw_A	Plan	150545,14	423684,18	1,50	35,43	32,31	25,13	35,72
01.10-zw_A	Plan	150553,48	423666,55	1,50	35,14	32,04	24,82	35,42
02.02-no_B	Plan	150610,47	423621,77	4,50	34,97	31,66	24,72	35,23
02.01-no_B	Plan	150603,52	423630,48	4,50	34,96	31,64	24,72	35,22
01.06-no_D	Plan	150570,07	423674,50	10,50	34,20	30,95	23,93	34,46
02.01-no_A	Plan	150603,52	423630,48	1,50	34,17	30,89	23,92	34,43
02.02-no_A	Plan	150610,47	423621,77	1,50	33,91	30,65	23,66	34,18
04.01-nw_C	Plan	150655,14	423585,91	7,50	33,72	30,39	23,48	33,97
01.07-no_D	Plan	150573,33	423663,05	10,50	33,25	29,93	23,01	33,51
01.06-no_C	Plan	150570,07	423674,50	7,50	33,02	29,76	22,75	33,28
01.07-no_C	Plan	150573,33	423663,05	7,50	33,00	29,72	22,75	33,26
04.01-nw_B	Plan	150655,14	423585,91	4,50	32,45	29,16	22,21	32,71
01.07-no_B	Plan	150573,33	423663,05	4,50	32,27	29,01	22,01	32,53
01.05-no_D	Plan	150567,24	423685,62	10,50	32,18	28,95	21,91	32,45
02.06-nw_C	Plan	150592,61	423630,06	7,50	32,00	28,72	21,75	32,26
01.07-no_A	Plan	150573,33	423663,05	1,50	31,93	28,71	21,65	32,20
02.06-nw_B	Plan	150592,61	423630,06	4,50	31,45	28,19	21,20	31,72
01.06-no_B	Plan	150570,07	423674,50	4,50	31,41	28,15	21,16	31,68
04.01-nw_A	Plan	150655,14	423585,91	1,50	31,35	28,10	21,09	31,62
02.06-nw_A	Plan	150592,61	423630,06	1,50	31,25	28,02	20,98	31,52
01.06-no_A	Plan	150570,07	423674,50	1,50	30,94	27,72	20,66	31,21
01.03-no_D	Plan	150553,45	423703,09	10,50	30,09	26,85	19,83	30,36
01.05-no_C	Plan	150567,24	423685,62	7,50	29,98	26,68	19,73	30,24
01.04-no_D	Plan	150556,69	423691,62	10,50	28,88	25,61	18,62	29,14
01.05-no_B	Plan	150567,24	423685,62	4,50	28,71	25,42	18,46	28,97
01.05-no_A	Plan	150567,24	423685,62	1,50	28,15	24,91	17,89	28,42
01.03-no_C	Plan	150553,45	423703,09	7,50	27,86	24,55	17,61	28,12
01.02-no_D	Plan	150543,06	423708,92	10,50	27,70	24,45	17,44	27,97
01.01-no_D	Plan	150532,98	423714,38	10,50	27,43	24,13	17,18	27,69
01.03-no_B	Plan	150553,45	423703,09	4,50	26,71	23,42	16,47	26,97
01.03-no_A	Plan	150553,45	423703,09	1,50	26,01	22,76	15,74	26,27
01.02-no_C	Plan	150543,06	423708,92	7,50	25,48	22,22	15,22	25,74
01.04-no_C	Plan	150556,69	423691,62	7,50	25,34	21,98	15,11	25,59
01.01-no_C	Plan	150532,98	423714,38	7,50	25,32	21,98	15,09	25,57
01.01-no_B	Plan	150532,98	423714,38	4,50	23,76	20,39	13,54	24,01
01.02-no_B	Plan	150543,06	423708,92	4,50	23,59	20,33	13,34	23,86
01.01-no_A	Plan	150532,98	423714,38	1,50	22,72	19,37	12,47	22,97
01.02-no_A	Plan	150543,06	423708,92	1,50	22,58	19,36	12,31	22,85
01.04-no_B	Plan	150556,69	423691,62	4,50	22,02	18,56	11,82	22,26
01.04-no_A	Plan	150556,69	423691,62	1,50	20,18	16,73	9,97	20,42
01.14-nw_B	Plan	150522,66	423714,11	4,50	14,37	11,17	4,09	14,64
01.14-nw_A	Plan	150522,66	423714,11	1,50	14,22	11,03	3,94	14,49
01.14-nw_C	Plan	150522,66	423714,11	7,50	14,00	10,85	3,70	14,28
01.14-nw_D	Plan	150522,66	423714,11	10,50	13,66	10,55	3,35	13,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
H.C. de Jonghweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: H.C. de Jonghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.14-nw_D	Plan	150522,66	423714,11	10,50	32,91	29,68	22,65	33,18
01.14-nw_C	Plan	150522,66	423714,11	7,50	32,58	29,35	22,32	32,85
01.14-nw_B	Plan	150522,66	423714,11	4,50	32,56	29,33	22,29	32,83
01.01-no_D	Plan	150532,98	423714,38	10,50	32,12	28,89	21,85	32,39
01.14-nw_A	Plan	150522,66	423714,11	1,50	32,10	28,91	21,82	32,37
01.02-no_D	Plan	150543,06	423708,92	10,50	31,76	28,52	21,49	32,03
01.02-no_C	Plan	150543,06	423708,92	7,50	31,58	28,34	21,31	31,85
01.01-no_C	Plan	150532,98	423714,38	7,50	31,43	28,20	21,16	31,70
01.02-no_B	Plan	150543,06	423708,92	4,50	31,39	28,16	21,12	31,66
01.01-no_B	Plan	150532,98	423714,38	4,50	31,19	27,97	20,92	31,46
01.02-no_A	Plan	150543,06	423708,92	1,50	30,72	27,53	20,44	30,99
01.01-no_A	Plan	150532,98	423714,38	1,50	30,63	27,43	20,35	30,90
01.03-no_D	Plan	150553,45	423703,09	10,50	30,22	26,98	19,96	30,49
01.03-no_C	Plan	150553,45	423703,09	7,50	29,38	26,12	19,12	29,64
01.05-no_D	Plan	150567,24	423685,62	10,50	29,37	26,13	19,11	29,64
01.03-no_B	Plan	150553,45	423703,09	4,50	29,08	25,83	18,82	29,35
01.13-zw_D	Plan	150519,35	423702,35	10,50	29,03	25,78	18,77	29,30
01.13-zw_C	Plan	150519,35	423702,35	7,50	28,80	25,55	18,53	29,06
01.13-zw_B	Plan	150519,35	423702,35	4,50	28,76	25,53	18,50	29,03
01.05-no_C	Plan	150567,24	423685,62	7,50	28,66	25,38	18,41	28,92
01.10-zw_D	Plan	150553,48	423666,55	10,50	28,28	25,02	18,02	28,54
01.13-zw_A	Plan	150519,35	423702,35	1,50	28,24	25,05	17,96	28,51
01.10-zw_C	Plan	150553,48	423666,55	7,50	28,18	24,93	17,93	28,45
01.10-zw_B	Plan	150553,48	423666,55	4,50	28,16	24,92	17,90	28,43
01.05-no_B	Plan	150567,24	423685,62	4,50	28,15	24,88	17,89	28,41
01.03-no_A	Plan	150553,45	423703,09	1,50	27,97	24,75	17,70	28,24
01.10-zw_A	Plan	150553,48	423666,55	1,50	27,63	24,44	17,35	27,90
01.05-no_A	Plan	150567,24	423685,62	1,50	27,43	24,20	17,16	27,70
02.06-nw_C	Plan	150592,61	423630,06	7,50	27,37	24,07	17,13	27,63
01.04-no_D	Plan	150556,69	423691,62	10,50	27,07	23,79	16,81	27,33
01.09-zw_C	Plan	150558,70	423652,40	7,50	26,99	23,73	16,73	27,25
01.09-zw_B	Plan	150558,70	423652,40	4,50	26,93	23,69	16,67	27,20
01.09-zw_D	Plan	150558,70	423652,40	10,50	26,93	23,67	16,67	27,19
01.11-zw_D	Plan	150545,14	423684,18	10,50	26,85	23,58	16,60	27,11
01.11-zw_C	Plan	150545,14	423684,18	7,50	26,50	23,23	16,24	26,76
01.11-zw_B	Plan	150545,14	423684,18	4,50	26,38	23,13	16,12	26,65
01.09-zw_A	Plan	150558,70	423652,40	1,50	26,37	23,17	16,09	26,64
02.06-nw_B	Plan	150592,61	423630,06	4,50	26,37	23,06	16,12	26,63
03.01-nw_C	Plan	150627,49	423576,05	7,50	26,09	22,77	15,85	26,35
02.01-no_C	Plan	150603,52	423630,48	7,50	25,95	22,64	15,71	26,21
03.04-zw_C	Plan	150627,79	423569,84	7,50	25,94	22,66	15,69	26,20
01.11-zw_A	Plan	150545,14	423684,18	1,50	25,81	22,61	15,53	26,08
02.02-no_C	Plan	150610,47	423621,77	7,50	25,80	22,48	15,56	26,06
03.04-zw_B	Plan	150627,79	423569,84	4,50	25,78	22,51	15,53	26,04
02.04-zw_C	Plan	150598,72	423610,51	7,50	25,68	22,40	15,43	25,94
01.07-no_D	Plan	150573,33	423663,05	10,50	25,66	22,37	15,41	25,92
01.07-no_C	Plan	150573,33	423663,05	7,50	25,59	22,26	15,36	25,85
02.04-zw_B	Plan	150598,72	423610,51	4,50	25,58	22,32	15,32	25,84
03.01-nw_B	Plan	150627,49	423576,05	4,50	25,43	22,14	15,19	25,69
02.06-nw_A	Plan	150592,61	423630,06	1,50	25,40	22,14	15,14	25,66
02.05-zw_C	Plan	150591,81	423619,47	7,50	25,37	22,09	15,12	25,63
01.12-zw_D	Plan	150531,07	423694,66	10,50	25,34	22,05	15,09	25,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
H.C. de Jonghweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: H.C. de Jonghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03.04-zw_A	Plan	150627,79	423569,84	1,50	25,24	22,01	14,97	25,51
02.05-zw_B	Plan	150591,81	423619,47	4,50	25,21	21,94	14,95	25,47
04.01-nw_C	Plan	150655,14	423585,91	7,50	25,19	21,85	14,95	25,44
02.04-zw_A	Plan	150598,72	423610,51	1,50	25,03	21,81	14,76	25,30
01.12-zw_C	Plan	150531,07	423694,66	7,50	24,94	21,66	14,68	25,20
01.12-zw_B	Plan	150531,07	423694,66	4,50	24,77	21,52	14,52	25,04
03.01-nw_A	Plan	150627,49	423576,05	1,50	24,74	21,50	14,48	25,01
01.06-no_D	Plan	150570,07	423674,50	10,50	24,68	21,38	14,44	24,94
02.05-zw_A	Plan	150591,81	423619,47	1,50	24,61	21,39	14,34	24,88
04.02-no_C	Plan	150663,00	423583,93	7,50	24,27	20,93	14,03	24,52
01.04-no_C	Plan	150556,69	423691,62	7,50	24,24	20,91	14,01	24,50
01.12-zw_A	Plan	150531,07	423694,66	1,50	24,07	20,86	13,80	24,34
03.02-no_C	Plan	150636,72	423575,91	7,50	23,92	20,56	13,69	24,17
01.07-no_B	Plan	150573,33	423663,05	4,50	23,89	20,55	13,65	24,14
02.01-no_B	Plan	150603,52	423630,48	4,50	23,64	20,29	13,41	23,89
02.02-no_B	Plan	150610,47	423621,77	4,50	23,62	20,27	13,39	23,87
04.01-nw_B	Plan	150655,14	423585,91	4,50	23,53	20,17	13,30	23,78
01.06-no_C	Plan	150570,07	423674,50	7,50	23,12	19,75	12,90	23,37
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	7,50	23,10	19,72	12,88	23,35
01.07-no_A	Plan	150573,33	423663,05	1,50	22,74	19,45	12,49	23,00
01.04-no_B	Plan	150556,69	423691,62	4,50	22,65	19,32	12,42	22,91
02.01-no_A	Plan	150603,52	423630,48	1,50	22,40	19,10	12,16	22,66
04.01-nw_A	Plan	150655,14	423585,91	1,50	22,38	19,08	12,14	22,64
02.02-no_A	Plan	150610,47	423621,77	1,50	22,37	19,06	12,12	22,63
04.03-zo_C	Plan	150662,16	423577,14	7,50	22,35	19,02	12,11	22,60
02.03-zo_C	Plan	150609,99	423609,33	7,50	22,16	18,85	11,92	22,42
03.03-zo_C	Plan	150635,36	423569,22	7,50	21,57	18,21	11,34	21,82
01.04-no_A	Plan	150556,69	423691,62	1,50	21,38	18,09	11,14	21,64
04.02-no_B	Plan	150663,00	423583,93	4,50	21,32	17,93	11,10	21,57
01.06-no_B	Plan	150570,07	423674,50	4,50	20,74	17,34	10,52	20,98
01.08-zo_D	Plan	150570,43	423653,01	10,50	20,69	17,46	10,43	20,96
03.02-no_B	Plan	150636,72	423575,91	4,50	20,47	17,00	10,28	20,71
02.03-zo_B	Plan	150609,99	423609,33	4,50	20,30	16,95	10,07	20,55
04.04-zw_C	Plan	150655,84	423576,73	7,50	20,09	16,60	9,90	20,32
03.03-zo_B	Plan	150635,36	423569,22	4,50	20,05	16,69	9,82	20,30
01.08-zo_C	Plan	150570,43	423653,01	7,50	19,95	16,63	9,71	20,21
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	4,50	19,78	16,29	9,59	20,01
04.02-no_A	Plan	150663,00	423583,93	1,50	19,60	16,24	9,37	19,85
04.03-zo_B	Plan	150662,16	423577,14	4,50	19,35	15,96	9,13	19,60
02.03-zo_A	Plan	150609,99	423609,33	1,50	19,31	16,01	9,07	19,57
01.06-no_A	Plan	150570,07	423674,50	1,50	19,20	15,85	8,96	19,45
03.03-zo_A	Plan	150635,36	423569,22	1,50	18,86	15,53	8,62	19,11
04.03-zo_A	Plan	150662,16	423577,14	1,50	17,86	14,49	7,64	18,11
03.02-no_A	Plan	150636,72	423575,91	1,50	17,60	14,06	7,42	17,82
04.04-zw_B	Plan	150655,84	423576,73	4,50	17,51	14,02	7,32	17,74
01.08-zo_B	Plan	150570,43	423653,01	4,50	17,38	14,00	7,16	17,63
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	1,50	16,92	13,37	6,74	17,14
04.04-zw_A	Plan	150655,84	423576,73	1,50	15,97	12,53	5,76	16,21
01.08-zo_A	Plan	150570,43	423653,01	1,50	15,66	12,30	5,43	15,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wetering
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.03-zo_C	Plan	150662,16	423577,14	7,50	38,13	34,75	27,91	38,38
04.03-zo_B	Plan	150662,16	423577,14	4,50	38,01	34,64	27,79	38,26
04.03-zo_A	Plan	150662,16	423577,14	1,50	37,04	33,69	26,82	37,30
03.02-no_C	Plan	150636,72	423575,91	7,50	35,58	32,22	25,37	35,84
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	7,50	35,47	32,11	25,25	35,72
03.02-no_B	Plan	150636,72	423575,91	4,50	35,02	31,67	24,80	35,28
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	4,50	34,91	31,56	24,69	35,17
03.03-zo_C	Plan	150635,36	423569,22	7,50	33,47	30,11	23,25	33,72
03.02-no_A	Plan	150636,72	423575,91	1,50	33,35	30,03	23,12	33,61
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	1,50	33,23	29,91	23,00	33,49
03.03-zo_B	Plan	150635,36	423569,22	4,50	33,05	29,70	22,82	33,30
04.02-no_C	Plan	150663,00	423583,93	7,50	32,29	28,92	22,07	32,54
04.02-no_B	Plan	150663,00	423583,93	4,50	31,67	28,31	21,45	31,92
03.03-zo_A	Plan	150635,36	423569,22	1,50	31,19	27,87	20,96	31,45
04.02-no_A	Plan	150663,00	423583,93	1,50	30,48	27,15	20,26	30,74
02.03-zo_C	Plan	150609,99	423609,33	7,50	29,38	25,99	19,17	29,63
02.03-zo_B	Plan	150609,99	423609,33	4,50	28,75	25,37	18,54	29,00
02.03-zo_A	Plan	150609,99	423609,33	1,50	27,84	24,51	17,61	28,10
04.04-zw_C	Plan	150655,84	423576,73	7,50	25,59	22,23	15,36	25,84
03.01-nw_C	Plan	150627,49	423576,05	7,50	25,55	22,14	15,34	25,79
03.01-nw_B	Plan	150627,49	423576,05	4,50	25,21	21,81	15,00	25,46
04.04-zw_B	Plan	150655,84	423576,73	4,50	24,99	21,65	14,76	25,24
03.01-nw_A	Plan	150627,49	423576,05	1,50	24,89	21,53	14,67	25,14
04.04-zw_A	Plan	150655,84	423576,73	1,50	23,06	19,74	12,82	23,32
02.02-no_C	Plan	150610,47	423621,77	7,50	20,49	17,01	10,29	20,72
01.08-zo_D	Plan	150570,43	423653,01	10,50	19,71	16,30	9,51	19,96
02.02-no_B	Plan	150610,47	423621,77	4,50	19,02	15,56	8,82	19,26
02.01-no_C	Plan	150603,52	423630,48	7,50	18,59	15,06	8,41	18,82
01.07-no_D	Plan	150573,33	423663,05	10,50	18,56	15,04	8,39	18,79
01.06-no_D	Plan	150570,07	423674,50	10,50	17,87	14,30	7,71	18,09
02.02-no_A	Plan	150610,47	423621,77	1,50	17,72	14,31	7,51	17,96
02.01-no_B	Plan	150603,52	423630,48	4,50	16,95	13,44	6,77	17,18
01.08-zo_C	Plan	150570,43	423653,01	7,50	16,39	12,90	6,20	16,62
01.03-no_D	Plan	150553,45	423703,09	10,50	15,63	12,17	5,45	15,87
02.01-no_A	Plan	150603,52	423630,48	1,50	15,51	12,03	5,32	15,74
01.05-no_D	Plan	150567,24	423685,62	10,50	15,25	11,73	5,08	15,48
01.07-no_C	Plan	150573,33	423663,05	7,50	15,07	11,40	4,92	15,28
01.08-zo_B	Plan	150570,43	423653,01	4,50	14,68	11,21	4,49	14,92
01.06-no_C	Plan	150570,07	423674,50	7,50	14,67	11,00	4,52	14,88
01.08-zo_A	Plan	150570,43	423653,01	1,50	13,83	10,44	3,61	14,08
01.07-no_B	Plan	150573,33	423663,05	4,50	13,33	9,62	3,19	13,53
01.06-no_B	Plan	150570,07	423674,50	4,50	12,99	9,29	2,86	13,19
01.04-no_D	Plan	150556,69	423691,62	10,50	12,91	9,20	2,77	13,11
01.05-no_C	Plan	150567,24	423685,62	7,50	12,18	8,54	2,03	12,39
01.03-no_C	Plan	150553,45	423703,09	7,50	12,07	8,45	1,91	12,28
01.07-no_A	Plan	150573,33	423663,05	1,50	11,60	7,88	1,46	11,80
01.06-no_A	Plan	150570,07	423674,50	1,50	11,30	7,60	1,16	11,50
02.06-nw_C	Plan	150592,61	423630,06	7,50	10,57	6,90	0,42	10,78
01.05-no_B	Plan	150567,24	423685,62	4,50	10,52	6,83	0,39	10,73
01.03-no_B	Plan	150553,45	423703,09	4,50	10,35	6,68	0,21	10,56
01.02-no_D	Plan	150543,06	423708,92	10,50	9,73	6,08	-0,42	9,94
01.01-no_D	Plan	150532,98	423714,38	10,50	9,45	5,73	-0,69	9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wetering
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.12-zw_D	Plan	150531,07	423694,66	10,50	9,44	5,78	-0,71	9,65
02.06-nw_B	Plan	150592,61	423630,06	4,50	8,79	5,06	-1,34	8,99
01.05-no_A	Plan	150567,24	423685,62	1,50	8,74	5,04	-1,40	8,94
01.03-no_A	Plan	150553,45	423703,09	1,50	8,49	4,80	-1,66	8,69
02.06-nw_A	Plan	150592,61	423630,06	1,50	6,91	3,14	-3,21	7,10
01.04-no_C	Plan	150556,69	423691,62	7,50	6,62	2,80	-3,50	6,80
01.12-zw_C	Plan	150531,07	423694,66	7,50	4,22	0,53	-5,93	4,42
03.04-zw_C	Plan	150627,79	423569,84	7,50	4,05	0,26	-6,07	4,24
01.04-no_B	Plan	150556,69	423691,62	4,50	3,68	-0,07	-6,45	3,87
03.04-zw_B	Plan	150627,79	423569,84	4,50	3,32	-0,44	-6,81	3,51
01.02-no_C	Plan	150543,06	423708,92	7,50	2,93	-0,81	-7,20	3,13
01.01-no_C	Plan	150532,98	423714,38	7,50	2,88	-0,96	-7,24	3,06
01.12-zw_B	Plan	150531,07	423694,66	4,50	2,69	-0,91	-7,47	2,91
03.04-zw_A	Plan	150627,79	423569,84	1,50	2,62	-1,09	-7,52	2,82
01.04-no_A	Plan	150556,69	423691,62	1,50	2,54	-1,08	-7,62	2,75
02.05-zw_B	Plan	150591,81	423619,47	4,50	1,83	-1,62	-8,36	2,07
01.12-zw_A	Plan	150531,07	423694,66	1,50	1,75	-1,73	-8,44	1,98
02.05-zw_A	Plan	150591,81	423619,47	1,50	0,39	-2,97	-9,82	0,65
01.02-no_B	Plan	150543,06	423708,92	4,50	0,38	-3,29	-9,77	0,59
01.01-no_B	Plan	150532,98	423714,38	4,50	0,17	-3,59	-9,96	0,36
01.02-no_A	Plan	150543,06	423708,92	1,50	-0,68	-4,26	-10,85	-0,46
01.01-no_A	Plan	150532,98	423714,38	1,50	-0,86	-4,50	-11,02	-0,65
01.10-zw_B	Plan	150553,48	423666,55	4,50	-4,31	-7,86	-14,48	-4,08
02.04-zw_B	Plan	150598,72	423610,51	4,50	-4,54	-8,35	-14,66	-4,36
02.04-zw_C	Plan	150598,72	423610,51	7,50	-4,85	-8,68	-14,97	-4,67
02.04-zw_A	Plan	150598,72	423610,51	1,50	-5,01	-8,78	-15,14	-4,82
01.13-zw_B	Plan	150519,35	423702,35	4,50	-7,25	-11,09	-17,35	-7,07
01.10-zw_A	Plan	150553,48	423666,55	1,50	-7,54	-11,24	-17,68	-7,34
01.11-zw_B	Plan	150545,14	423684,18	4,50	-7,84	-11,66	-17,95	-7,65
02.05-zw_C	Plan	150591,81	423619,47	7,50	-7,89	-11,72	-18,01	-7,71
01.13-zw_A	Plan	150519,35	423702,35	1,50	-8,26	-12,02	-18,38	-8,06
01.11-zw_A	Plan	150545,14	423684,18	1,50	-8,90	-12,65	-19,03	-8,71
01.13-zw_D	Plan	150519,35	423702,35	10,50	-9,37	-13,25	-19,47	-9,19
01.13-zw_C	Plan	150519,35	423702,35	7,50	-9,49	-13,37	-19,60	-9,32
01.11-zw_D	Plan	150545,14	423684,18	10,50	-9,60	-13,45	-19,72	-9,42
01.11-zw_C	Plan	150545,14	423684,18	7,50	-9,80	-13,65	-19,92	-9,62
01.09-zw_B	Plan	150558,70	423652,40	4,50	-10,10	-13,89	-20,22	-9,91
01.09-zw_A	Plan	150558,70	423652,40	1,50	-11,21	-14,93	-21,35	-11,01
01.09-zw_D	Plan	150558,70	423652,40	10,50	-11,85	-15,66	-21,98	-11,67
01.10-zw_D	Plan	150553,48	423666,55	10,50	-11,88	-15,69	-22,00	-11,70
01.09-zw_C	Plan	150558,70	423652,40	7,50	-12,17	-15,98	-22,29	-11,99
01.10-zw_C	Plan	150553,48	423666,55	7,50	-12,19	-16,01	-22,31	-12,01
01.14-nw_A	Plan	150522,66	423714,11	1,50	--	--	--	--
01.14-nw_B	Plan	150522,66	423714,11	4,50	--	--	--	--
01.14-nw_C	Plan	150522,66	423714,11	7,50	--	--	--	--
01.14-nw_D	Plan	150522,66	423714,11	10,50	--	--	--	--
04.01-nw_A	Plan	150655,14	423585,91	1,50	--	--	--	--
04.01-nw_B	Plan	150655,14	423585,91	4,50	--	--	--	--
04.01-nw_C	Plan	150655,14	423585,91	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer

Wijkontsluitingsweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Hogeweg Rossum
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wijkontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.01-no_A	Plan	1,50	35,50	31,52	24,45	35,38	
01.01-no_B	Plan	4,50	35,98	32,00	24,92	35,86	
01.01-no_C	Plan	7,50	35,86	31,88	24,79	35,73	
01.01-no_D	Plan	10,50	35,60	31,62	24,53	35,47	
01.02-no_A	Plan	1,50	38,07	34,09	27,01	37,95	
01.02-no_B	Plan	4,50	38,26	34,28	27,20	38,14	
01.02-no_C	Plan	7,50	38,00	34,02	26,93	37,87	
01.02-no_D	Plan	10,50	37,60	33,62	26,53	37,47	
01.03-no_A	Plan	1,50	41,01	37,03	29,95	40,89	
01.03-no_B	Plan	4,50	41,21	37,23	30,14	41,08	
01.03-no_C	Plan	7,50	40,84	36,86	29,77	40,71	
01.03-no_D	Plan	10,50	40,30	36,32	29,23	40,17	
01.04-no_A	Plan	1,50	38,92	34,94	27,86	38,80	
01.04-no_B	Plan	4,50	39,37	35,39	28,30	39,24	
01.04-no_C	Plan	7,50	39,13	35,15	28,06	39,00	
01.04-no_D	Plan	10,50	38,78	34,80	27,72	38,66	
01.05-no_A	Plan	1,50	41,30	37,32	30,25	41,18	
01.05-no_B	Plan	4,50	41,60	37,62	30,54	41,48	
01.05-no_C	Plan	7,50	41,25	37,27	30,18	41,12	
01.05-no_D	Plan	10,50	40,74	36,76	29,67	40,61	
01.06-no_A	Plan	1,50	39,46	35,48	28,41	39,34	
01.06-no_B	Plan	4,50	40,05	36,07	28,99	39,93	
01.06-no_C	Plan	7,50	39,87	35,89	28,81	39,75	
01.06-no_D	Plan	10,50	39,58	35,60	28,51	39,45	
01.07-no_A	Plan	1,50	38,61	34,63	27,56	38,49	
01.07-no_B	Plan	4,50	39,36	35,38	28,30	39,24	
01.07-no_C	Plan	7,50	39,26	35,28	28,20	39,14	
01.07-no_D	Plan	10,50	39,03	35,05	27,97	38,91	
01.08-zo_A	Plan	1,50	39,48	35,50	28,42	39,36	
01.08-zo_B	Plan	4,50	40,06	36,08	28,99	39,93	
01.08-zo_C	Plan	7,50	39,90	35,92	28,83	39,77	
01.08-zo_D	Plan	10,50	39,60	35,62	28,53	39,47	
01.09-zw_A	Plan	1,50	31,97	27,99	20,92	31,85	
01.09-zw_B	Plan	4,50	33,29	29,31	22,22	33,16	
01.09-zw_C	Plan	7,50	33,41	29,43	22,35	33,29	
01.09-zw_D	Plan	10,50	33,36	29,38	22,30	33,24	
01.10-zw_A	Plan	1,50	6,88	2,90	-4,20	6,75	
01.10-zw_B	Plan	4,50	8,69	4,71	-2,43	8,55	
01.10-zw_C	Plan	7,50	9,99	6,01	-1,20	9,83	
01.10-zw_D	Plan	10,50	13,25	9,27	2,05	13,09	
01.11-zw_A	Plan	1,50	6,90	2,92	-4,20	6,77	
01.11-zw_B	Plan	4,50	8,69	4,71	-2,47	8,54	
01.11-zw_C	Plan	7,50	10,73	6,75	-0,47	10,57	
01.11-zw_D	Plan	10,50	13,35	9,37	2,14	13,19	
01.12-zw_A	Plan	1,50	23,09	19,11	12,06	22,97	
01.12-zw_B	Plan	4,50	24,51	20,53	13,46	24,39	
01.12-zw_C	Plan	7,50	25,56	21,58	14,50	25,44	
01.12-zw_D	Plan	10,50	26,07	22,09	15,00	25,94	
01.13-zw_A	Plan	1,50	22,44	18,46	11,40	22,32	
01.13-zw_B	Plan	4,50	23,03	19,05	11,97	22,91	
01.13-zw_C	Plan	7,50	23,87	19,89	12,80	23,74	
01.13-zw_D	Plan	10,50	24,57	20,59	13,50	24,44	
01.14-nw_A	Plan	1,50	22,02	18,04	10,97	21,90	
01.14-nw_B	Plan	4,50	23,28	19,30	12,22	23,16	
01.14-nw_C	Plan	7,50	23,17	19,19	12,11	23,05	
01.14-nw_D	Plan	10,50	22,99	19,01	11,92	22,86	
02.01-no_A	Plan	1,50	35,87	31,89	24,82	35,75	
02.01-no_B	Plan	4,50	36,71	32,73	25,65	36,59	
02.01-no_C	Plan	7,50	36,77	32,79	25,70	36,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer

Wijkontsluitingsweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Hogeweg Rossum
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wijkontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02.02-no_A	Plan	1,50	32,42	28,44	21,38	32,30	
02.02-no_B	Plan	4,50	34,01	30,03	22,96	33,89	
02.02-no_C	Plan	7,50	34,29	30,31	23,23	34,17	
02.03-zo_A	Plan	1,50	36,28	32,30	25,22	36,16	
02.03-zo_B	Plan	4,50	36,82	32,84	25,75	36,69	
02.03-zo_C	Plan	7,50	36,68	32,70	25,61	36,55	
02.04-zw_A	Plan	1,50	42,37	38,39	31,31	42,25	
02.04-zw_B	Plan	4,50	42,38	38,40	31,31	42,25	
02.04-zw_C	Plan	7,50	41,82	37,84	30,75	41,69	
02.05-zw_A	Plan	1,50	42,33	38,35	31,27	42,21	
02.05-zw_B	Plan	4,50	42,30	38,32	31,23	42,17	
02.05-zw_C	Plan	7,50	41,76	37,78	30,70	41,64	
02.06-nw_A	Plan	1,50	41,23	37,25	30,17	41,11	
02.06-nw_B	Plan	4,50	41,53	37,55	30,47	41,41	
02.06-nw_C	Plan	7,50	41,29	37,31	30,23	41,17	
03.01-nw_A	Plan	1,50	40,22	36,24	29,16	40,10	
03.01-nw_B	Plan	4,50	40,34	36,36	29,27	40,21	
03.01-nw_C	Plan	7,50	39,93	35,95	28,86	39,80	
03.02-no2_	Plan	7,50	21,72	17,74	10,65	21,59	
03.02-no2_	Plan	4,50	20,97	16,99	9,91	20,85	
03.02-no2_	Plan	1,50	19,26	15,28	8,22	19,14	
03.02-no_A	Plan	1,50	22,18	18,20	11,14	22,06	
03.02-no_B	Plan	4,50	23,91	19,93	12,85	23,79	
03.02-no_C	Plan	7,50	24,40	20,42	13,34	24,28	
03.03-zo_A	Plan	1,50	35,39	31,41	24,33	35,27	
03.03-zo_B	Plan	4,50	35,41	31,43	24,34	35,28	
03.03-zo_C	Plan	7,50	34,97	30,99	23,90	34,84	
03.04-zw_A	Plan	1,50	43,62	39,64	32,55	43,49	
03.04-zw_B	Plan	4,50	43,27	39,29	32,20	43,14	
03.04-zw_C	Plan	7,50	42,34	38,36	31,26	42,21	
04.01-nw_A	Plan	1,50	29,55	25,57	18,51	29,43	
04.01-nw_B	Plan	4,50	31,15	27,17	20,10	31,03	
04.01-nw_C	Plan	7,50	31,87	27,89	20,81	31,75	
04.02-no_A	Plan	1,50	19,79	15,81	8,76	19,67	
04.02-no_B	Plan	4,50	21,22	17,24	10,17	21,10	
04.02-no_C	Plan	7,50	22,36	18,38	11,30	22,24	
04.03-zo_A	Plan	1,50	4,59	0,61	-6,60	4,43	
04.03-zo_B	Plan	4,50	5,30	1,32	-5,90	5,14	
04.03-zo_C	Plan	7,50	4,26	0,28	-6,99	4,09	
04.04-zw_A	Plan	1,50	28,51	24,53	17,47	28,39	
04.04-zw_B	Plan	4,50	29,96	25,98	18,90	29,84	
04.04-zw_C	Plan	7,50	29,99	26,01	18,93	29,87	
05.01-zw_A		1,50	36,47	32,49	25,42	36,35	
05.01-zw_A	woning	1,50	41,78	37,80	30,71	41,65	
05.01-zw_A		1,50	36,95	32,97	25,89	36,83	
05.01-zw_B		4,50	37,17	33,19	26,11	37,05	
05.01-zw_B		4,50	42,05	38,07	30,99	41,93	
05.01-zw_B	woning	4,50	37,03	33,05	25,96	36,90	
05.01-zw_C		7,50	37,11	33,13	26,04	36,98	
05.01-zw_C		7,50	41,73	37,75	30,66	41,60	
05.01-zw_C	woning	7,50	36,66	32,68	25,59	36,53	
05.010-zw_	woning	7,50	28,35	24,37	17,29	28,23	
05.010-zw_	woning	4,50	27,67	23,69	16,61	27,55	
05.010-zw_	woning	1,50	26,37	22,39	15,33	26,25	
05.02-zw_A	woning	1,50	40,16	36,18	29,10	40,04	
05.02-zw_B	woning	4,50	40,63	36,65	29,56	40,50	
05.02-zw_C	woning	7,50	40,44	36,46	29,37	40,31	
05.03-zw_A	woning	1,50	40,31	36,33	29,26	40,19	
05.03-zw_B	woning	4,50	40,88	36,90	29,81	40,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer

Wijkontsluitingsweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Hogeweg Rossum
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wijkontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.03-zw_C	woning	7,50	40,69	36,71	29,62	40,56	
05.04-zw_A	woning	1,50	41,60	37,62	30,54	41,48	
05.04-zw_B	woning	4,50	41,82	37,84	30,75	41,69	
05.04-zw_C	woning	7,50	41,45	37,47	30,38	41,32	
05.05-zw_A	woning	1,50	36,40	32,42	25,35	36,28	
05.05-zw_B	woning	4,50	37,62	33,64	26,56	37,50	
05.05-zw_C	woning	7,50	37,70	33,72	26,64	37,58	
05.06-zw_A	woning	1,50	29,76	25,78	18,73	29,64	
05.06-zw_B	woning	4,50	31,65	27,67	20,60	31,53	
05.06-zw_C	woning	7,50	32,12	28,14	21,06	32,00	
05.07-zw_A	woning	1,50	30,09	26,11	19,05	29,97	
05.07-zw_B	woning	4,50	31,89	27,91	20,84	31,77	
05.07-zw_C	woning	7,50	32,58	28,60	21,52	32,46	
05.08-zw_A	woning	1,50	28,94	24,96	17,90	28,82	
05.08-zw_B	woning	4,50	30,31	26,33	19,27	30,19	
05.08-zw_C	woning	7,50	31,25	27,27	20,20	31,13	
05.09-zw_A	woning	1,50	26,85	22,87	15,82	26,73	
05.09-zw_B	woning	4,50	28,05	24,07	17,00	27,93	
05.09-zw_C	woning	7,50	29,01	25,03	17,96	28,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - VL Hogeweg Rossum
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.01-no_A	Plan	1,50	41,85	38,09	31,02	41,84	
01.01-no_B	Plan	4,50	42,37	38,60	31,54	42,36	
01.01-no_C	Plan	7,50	42,39	38,64	31,58	42,39	
01.01-no_D	Plan	10,50	42,58	38,88	31,83	42,60	
01.02-no_A	Plan	1,50	43,88	40,04	32,96	43,82	
01.02-no_B	Plan	4,50	44,17	40,34	33,27	44,12	
01.02-no_C	Plan	7,50	44,05	40,24	33,16	44,01	
01.02-no_D	Plan	10,50	43,89	40,11	33,05	43,87	
01.03-no_A	Plan	1,50	46,34	42,41	35,34	46,24	
01.03-no_B	Plan	4,50	46,60	42,68	35,60	46,51	
01.03-no_C	Plan	7,50	46,31	42,41	35,34	46,23	
01.03-no_D	Plan	10,50	46,03	42,17	35,10	45,97	
01.04-no_A	Plan	1,50	44,04	40,08	33,02	43,93	
01.04-no_B	Plan	4,50	44,53	40,57	33,50	44,42	
01.04-no_C	Plan	7,50	44,41	40,48	33,41	44,31	
01.04-no_D	Plan	10,50	44,41	40,54	33,47	44,34	
01.05-no_A	Plan	1,50	46,67	42,76	35,68	46,58	
01.05-no_B	Plan	4,50	47,00	43,08	36,01	46,91	
01.05-no_C	Plan	7,50	46,76	42,86	35,79	46,68	
01.05-no_D	Plan	10,50	46,55	42,71	35,63	46,49	
01.06-no_A	Plan	1,50	45,07	41,19	34,13	45,00	
01.06-no_B	Plan	4,50	45,65	41,77	34,70	45,58	
01.06-no_C	Plan	7,50	45,74	41,90	34,84	45,69	
01.06-no_D	Plan	10,50	45,76	41,96	34,90	45,73	
01.07-no_A	Plan	1,50	44,55	40,73	33,66	44,51	
01.07-no_B	Plan	4,50	45,24	41,40	34,33	45,19	
01.07-no_C	Plan	7,50	45,32	41,49	34,44	45,28	
01.07-no_D	Plan	10,50	45,18	41,37	34,33	45,15	
01.08-zo_A	Plan	1,50	46,92	43,30	36,21	46,97	
01.08-zo_B	Plan	4,50	47,60	43,98	36,90	47,65	
01.08-zo_C	Plan	7,50	47,84	44,25	37,19	47,92	
01.08-zo_D	Plan	10,50	48,05	44,49	37,44	48,14	
01.09-zw_A	Plan	1,50	44,13	40,82	33,71	44,34	
01.09-zw_B	Plan	4,50	45,05	41,70	34,62	45,24	
01.09-zw_C	Plan	7,50	45,57	42,22	35,15	45,77	
01.09-zw_D	Plan	10,50	46,10	42,76	35,70	46,30	
01.10-zw_A	Plan	1,50	40,84	37,73	30,53	41,13	
01.10-zw_B	Plan	4,50	41,30	38,17	31,00	41,58	
01.10-zw_C	Plan	7,50	41,60	38,46	31,30	41,88	
01.10-zw_D	Plan	10,50	42,14	38,99	31,83	42,42	
01.11-zw_A	Plan	1,50	40,87	37,73	30,57	41,15	
01.11-zw_B	Plan	4,50	41,23	38,07	30,95	41,51	
01.11-zw_C	Plan	7,50	41,57	38,39	31,28	41,84	
01.11-zw_D	Plan	10,50	42,11	38,92	31,82	42,38	
01.12-zw_A	Plan	1,50	41,87	38,68	31,55	42,13	
01.12-zw_B	Plan	4,50	42,23	39,00	31,91	42,48	
01.12-zw_C	Plan	7,50	42,59	39,34	32,27	42,84	
01.12-zw_D	Plan	10,50	43,08	39,82	32,76	43,33	
01.13-zw_A	Plan	1,50	41,40	38,22	31,07	41,66	
01.13-zw_B	Plan	4,50	41,74	38,53	31,42	42,00	
01.13-zw_C	Plan	7,50	41,96	38,74	31,64	42,22	
01.13-zw_D	Plan	10,50	42,37	39,14	32,05	42,62	
01.14-nw_A	Plan	1,50	37,47	34,22	27,13	37,71	
01.14-nw_B	Plan	4,50	38,01	34,71	27,67	38,24	
01.14-nw_C	Plan	7,50	37,98	34,67	27,64	38,21	
01.14-nw_D	Plan	10,50	38,27	34,97	27,94	38,50	
02.01-no_A	Plan	1,50	43,25	39,57	32,55	43,29	
02.01-no_B	Plan	4,50	44,07	40,38	33,38	44,11	
02.01-no_C	Plan	7,50	44,66	41,01	34,02	44,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - VL Hogeweg Rossum
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02.02-no_A	Plan	1,50	41,46	37,92	30,91	41,58	
02.02-no_B	Plan	4,50	42,74	39,15	32,17	42,84	
02.02-no_C	Plan	7,50	43,51	39,95	32,98	43,63	
02.03-zo_A	Plan	1,50	48,52	45,13	38,12	48,71	
02.03-zo_B	Plan	4,50	49,90	46,51	39,54	50,10	
02.03-zo_C	Plan	7,50	50,55	47,16	40,21	50,76	
02.04-zw_A	Plan	1,50	50,09	46,49	39,42	50,16	
02.04-zw_B	Plan	4,50	50,83	47,26	40,22	50,92	
02.04-zw_C	Plan	7,50	51,04	47,52	40,49	51,16	
02.05-zw_A	Plan	1,50	49,65	46,01	38,93	49,69	
02.05-zw_B	Plan	4,50	50,20	46,59	39,54	50,27	
02.05-zw_C	Plan	7,50	50,44	46,89	39,85	50,54	
02.06-nw_A	Plan	1,50	46,75	42,86	35,79	46,67	
02.06-nw_B	Plan	4,50	47,05	43,16	36,09	46,97	
02.06-nw_C	Plan	7,50	46,92	43,04	35,98	46,85	
03.01-nw_A	Plan	1,50	48,71	45,21	38,09	48,81	
03.01-nw_B	Plan	4,50	49,36	45,89	38,79	49,49	
03.01-nw_C	Plan	7,50	49,66	46,23	39,13	49,81	
03.02-no2_	Plan	7,50	53,22	49,87	42,98	53,47	
03.02-no2_	Plan	4,50	53,18	49,85	42,95	53,44	
03.02-no2_	Plan	1,50	51,71	48,40	41,47	51,97	
03.02-no_A	Plan	1,50	52,45	49,13	42,20	52,70	
03.02-no_B	Plan	4,50	53,79	50,45	43,56	54,04	
03.02-no_C	Plan	7,50	53,80	50,45	43,56	54,05	
03.03-zo_A	Plan	1,50	58,57	55,22	48,33	58,82	
03.03-zo_B	Plan	4,50	58,92	55,56	48,69	59,17	
03.03-zo_C	Plan	7,50	58,68	55,31	48,44	58,92	
03.04-zw_A	Plan	1,50	56,75	53,33	46,40	56,95	
03.04-zw_B	Plan	4,50	57,02	53,60	46,70	57,23	
03.04-zw_C	Plan	7,50	56,75	53,34	46,44	56,96	
04.01-nw_A	Plan	1,50	38,85	35,34	28,32	38,98	
04.01-nw_B	Plan	4,50	40,13	36,58	29,59	40,25	
04.01-nw_C	Plan	7,50	41,19	37,63	30,66	41,31	
04.02-no_A	Plan	1,50	49,51	46,19	39,27	49,77	
04.02-no_B	Plan	4,50	50,66	47,31	40,43	50,91	
04.02-no_C	Plan	7,50	50,70	47,34	40,47	50,95	
04.03-zo_A	Plan	1,50	58,00	54,67	47,77	58,26	
04.03-zo_B	Plan	4,50	58,35	55,00	48,13	58,61	
04.03-zo_C	Plan	7,50	58,12	54,76	47,90	58,37	
04.04-zw_A	Plan	1,50	57,48	54,15	47,25	57,74	
04.04-zw_B	Plan	4,50	57,88	54,52	47,64	58,13	
04.04-zw_C	Plan	7,50	57,70	54,34	47,47	57,95	
05.01-zw_A		1,50	43,98	40,34	33,29	44,03	
05.01-zw_A	woning	1,50	47,57	43,74	36,65	47,52	
05.01-zw_A		1,50	43,01	39,21	32,13	42,97	
05.01-zw_B		4,50	44,84	41,19	34,17	44,90	
05.01-zw_B		4,50	47,86	44,03	36,94	47,81	
05.01-zw_B	woning	4,50	43,17	39,37	32,30	43,14	
05.01-zw_C		7,50	45,29	41,67	34,67	45,37	
05.01-zw_C		7,50	47,67	43,85	36,76	47,62	
05.01-zw_C	woning	7,50	42,94	39,15	32,09	42,92	
05.010-zw_	woning	7,50	56,29	52,93	46,06	56,54	
05.010-zw_	woning	4,50	56,44	53,09	46,21	56,69	
05.010-zw_	woning	1,50	55,94	52,60	45,71	56,19	
05.02-zw_A	woning	1,50	45,67	41,77	34,70	45,59	
05.02-zw_B	woning	4,50	46,13	42,23	35,17	46,05	
05.02-zw_C	woning	7,50	46,02	42,13	35,07	45,95	
05.03-zw_A	woning	1,50	45,92	42,05	34,98	45,85	
05.03-zw_B	woning	4,50	46,45	42,56	35,49	46,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Hogeweg Rossum
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.03-zw_C	woning	7,50	46,36	42,49	35,42	46,29	
05.04-zw_A	woning	1,50	47,45	43,63	36,54	47,40	
05.04-zw_B	woning	4,50	47,72	43,90	36,81	47,67	
05.04-zw_C	woning	7,50	47,52	43,72	36,64	47,48	
05.05-zw_A	woning	1,50	43,30	39,58	32,55	43,32	
05.05-zw_B	woning	4,50	44,52	40,78	33,77	44,53	
05.05-zw_C	woning	7,50	45,05	41,35	34,36	45,09	
05.06-zw_A	woning	1,50	44,07	40,73	33,73	44,29	
05.06-zw_B	woning	4,50	45,39	42,01	35,05	45,60	
05.06-zw_C	woning	7,50	46,41	43,03	36,08	46,63	
05.07-zw_A	woning	1,50	45,22	41,92	34,87	45,45	
05.07-zw_B	woning	4,50	46,50	43,16	36,16	46,72	
05.07-zw_C	woning	7,50	47,31	43,95	36,97	47,53	
05.08-zw_A	woning	1,50	46,39	43,08	36,09	46,63	
05.08-zw_B	woning	4,50	47,93	44,58	37,65	48,17	
05.08-zw_C	woning	7,50	48,20	44,83	37,92	48,43	
05.09-zw_A	woning	1,50	41,49	38,13	31,17	41,71	
05.09-zw_B	woning	4,50	43,27	39,87	32,96	43,49	
05.09-zw_C	woning	7,50	44,32	40,91	34,02	44,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

RESULTATEN PARKEERVAKKEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - IL parkeervoorzieningen Hogeweg Rossum
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.01-no_A	zorgwoning plan	150532,98	423714,38	1,50	63,4	63,4	63,4
01.01-no_B	zorgwoning plan	150532,98	423714,38	4,50	63,4	63,4	63,4
01.01-no_C	zorgwoning plan	150532,98	423714,38	7,50	63,1	63,1	63,1
01.01-no_D	zorgwoning plan	150532,98	423714,38	10,50	62,6	62,6	62,6
01.02-no_A	zorgwoning plan	150543,06	423708,92	1,50	68,0	68,0	68,0
01.02-no_B	zorgwoning plan	150543,06	423708,92	4,50	67,8	67,8	67,8
01.02-no_C	zorgwoning plan	150543,06	423708,92	7,50	67,3	67,3	67,3
01.02-no_D	zorgwoning plan	150543,06	423708,92	10,50	66,5	66,5	66,5
01.03-no_A	zorgwoning plan	150553,45	423703,09	1,50	72,0	72,0	72,0
01.03-no_B	zorgwoning plan	150553,45	423703,09	4,50	71,1	71,1	71,1
01.03-no_C	zorgwoning plan	150553,45	423703,09	7,50	69,4	69,4	69,4
01.03-no_D	zorgwoning plan	150553,45	423703,09	10,50	67,6	67,6	67,6
01.04-no_A	zorgwoning plan	150556,69	423691,62	1,50	67,3	67,3	67,3
01.04-no_B	zorgwoning plan	150556,69	423691,62	4,50	67,1	67,1	67,1
01.04-no_C	zorgwoning plan	150556,69	423691,62	7,50	66,3	66,3	66,3
01.04-no_D	zorgwoning plan	150556,69	423691,62	10,50	65,3	65,3	65,3
01.05-no_A	zorgwoning plan	150567,24	423685,62	1,50	72,0	72,0	72,0
01.05-no_B	zorgwoning plan	150567,24	423685,62	4,50	71,1	71,1	71,1
01.05-no_C	zorgwoning plan	150567,24	423685,62	7,50	69,4	69,4	69,4
01.05-no_D	zorgwoning plan	150567,24	423685,62	10,50	67,6	67,6	67,6
01.06-no_A	zorgwoning plan	150570,07	423674,50	1,50	68,8	68,8	68,8
01.06-no_B	zorgwoning plan	150570,07	423674,50	4,50	68,7	68,7	68,7
01.06-no_C	zorgwoning plan	150570,07	423674,50	7,50	68,0	68,0	68,0
01.06-no_D	zorgwoning plan	150570,07	423674,50	10,50	67,1	67,1	67,1
01.07-no_A	zorgwoning plan	150573,33	423663,05	1,50	64,7	64,7	64,7
01.07-no_B	zorgwoning plan	150573,33	423663,05	4,50	64,7	64,7	64,7
01.07-no_C	zorgwoning plan	150573,33	423663,05	7,50	64,3	64,3	64,3
01.07-no_D	zorgwoning plan	150573,33	423663,05	10,50	63,8	63,8	63,8
01.08-zo_A	zorgwoning plan	150570,43	423653,01	1,50	62,0	62,0	62,0
01.08-zo_B	zorgwoning plan	150570,43	423653,01	4,50	62,1	62,1	62,1
01.08-zo_C	zorgwoning plan	150570,43	423653,01	7,50	62,0	62,0	62,0
01.08-zo_D	zorgwoning plan	150570,43	423653,01	10,50	61,7	61,7	61,7
01.09-zw_A	zorgwoning plan	150558,70	423652,40	1,50	43,9	43,9	43,9
01.09-zw_B	zorgwoning plan	150558,70	423652,40	4,50	45,1	45,1	45,1
01.09-zw_C	zorgwoning plan	150558,70	423652,40	7,50	45,7	45,7	45,7
01.09-zw_D	zorgwoning plan	150558,70	423652,40	10,50	46,2	46,2	46,2
01.10-zw_A	zorgwoning plan	150553,48	423666,55	1,50	39,8	39,8	39,8
01.10-zw_B	zorgwoning plan	150553,48	423666,55	4,50	40,4	40,4	40,4
01.10-zw_C	zorgwoning plan	150553,48	423666,55	7,50	40,2	40,2	40,2
01.10-zw_D	zorgwoning plan	150553,48	423666,55	10,50	40,1	40,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - IL parkeervoorzieningen Hogeweg Rossum
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.11-zw_A	zorgwoning plan	150545,14	423684,18	1,50	41,2	41,2	41,2
01.11-zw_B	zorgwoning plan	150545,14	423684,18	4,50	41,0	41,0	41,0
01.11-zw_C	zorgwoning plan	150545,14	423684,18	7,50	40,8	40,8	40,8
01.11-zw_D	zorgwoning plan	150545,14	423684,18	10,50	40,6	40,6	40,6
01.12-zw_A	zorgwoning plan	150531,07	423694,66	1,50	39,1	39,1	39,1
01.12-zw_B	zorgwoning plan	150531,07	423694,66	4,50	39,8	39,8	39,8
01.12-zw_C	zorgwoning plan	150531,07	423694,66	7,50	39,6	39,6	39,6
01.12-zw_D	zorgwoning plan	150531,07	423694,66	10,50	39,2	39,2	39,2
01.13-zw_A	zorgwoning plan	150519,35	423702,35	1,50	38,3	38,3	38,3
01.13-zw_B	zorgwoning plan	150519,35	423702,35	4,50	39,7	39,7	39,7
01.13-zw_C	zorgwoning plan	150519,35	423702,35	7,50	39,5	39,5	39,5
01.13-zw_D	zorgwoning plan	150519,35	423702,35	10,50	38,8	38,8	38,8
01.14-nw_A	zorgwoning plan	150522,66	423714,11	1,50	40,8	40,8	40,8
01.14-nw_B	zorgwoning plan	150522,66	423714,11	4,50	41,2	41,2	41,2
01.14-nw_C	zorgwoning plan	150522,66	423714,11	7,50	41,1	41,1	41,1
01.14-nw_D	zorgwoning plan	150522,66	423714,11	10,50	41,3	41,3	41,3
02.01-no_A	zorgwoning plan	150603,52	423630,48	1,50	65,9	65,9	65,9
02.01-no_B	zorgwoning plan	150603,52	423630,48	4,50	65,8	65,8	65,8
02.01-no_C	zorgwoning plan	150603,52	423630,48	7,50	65,3	65,3	65,3
02.02-no_A	zorgwoning plan	150610,47	423621,77	1,50	64,6	64,6	64,6
02.02-no_B	zorgwoning plan	150610,47	423621,77	4,50	64,6	64,6	64,6
02.02-no_C	zorgwoning plan	150610,47	423621,77	7,50	64,2	64,2	64,2
02.03-zo_A	zorgwoning plan	150609,99	423609,33	1,50	73,3	73,3	73,3
02.03-zo_B	zorgwoning plan	150609,99	423609,33	4,50	72,2	72,2	72,2
02.03-zo_C	zorgwoning plan	150609,99	423609,33	7,50	70,3	70,3	70,3
02.04-zw_A	zorgwoning plan	150598,72	423610,51	1,50	58,5	58,5	58,5
02.04-zw_B	zorgwoning plan	150598,72	423610,51	4,50	58,5	58,5	58,5
02.04-zw_C	zorgwoning plan	150598,72	423610,51	7,50	58,4	58,4	58,4
02.05-zw_A	zorgwoning plan	150591,81	423619,47	1,50	53,1	53,1	53,1
02.05-zw_B	zorgwoning plan	150591,81	423619,47	4,50	53,2	53,2	53,2
02.05-zw_C	zorgwoning plan	150591,81	423619,47	7,50	53,3	53,3	53,3
02.06-nw_A	zorgwoning plan	150592,61	423630,06	1,50	70,5	70,5	70,5
02.06-nw_B	zorgwoning plan	150592,61	423630,06	4,50	69,9	69,9	69,9
02.06-nw_C	zorgwoning plan	150592,61	423630,06	7,50	68,6	68,6	68,6
03.01-nw_A	zorgwoning plan	150627,49	423576,05	1,50	63,2	63,2	63,2
03.01-nw_B	zorgwoning plan	150627,49	423576,05	4,50	63,2	63,2	63,2
03.01-nw_C	zorgwoning plan	150627,49	423576,05	7,50	63,0	63,0	63,0
03.02-no2_	zorgwoning plan	150635,28	423577,74	7,50	57,2	57,2	57,2
03.02-no2_	zorgwoning plan	150635,28	423577,74	4,50	57,2	57,2	57,2
03.02-no2_	zorgwoning plan	150635,28	423577,74	1,50	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - IL parkeervoorzieningen Hogeweg Rossum
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.02-no_A	zorgwoning plan	150636,72	423575,91	1,50	54,9	54,9	54,9
03.02-no_B	zorgwoning plan	150636,72	423575,91	4,50	56,8	56,8	56,8
03.02-no_C	zorgwoning plan	150636,72	423575,91	7,50	56,8	56,8	56,8
03.03-zo_A	zorgwoning plan	150635,36	423569,22	1,50	43,4	43,4	43,4
03.03-zo_B	zorgwoning plan	150635,36	423569,22	4,50	45,1	45,1	45,1
03.03-zo_C	zorgwoning plan	150635,36	423569,22	7,50	45,3	45,3	45,3
03.04-zw_A	zorgwoning plan	150627,79	423569,84	1,50	53,4	53,4	53,4
03.04-zw_B	zorgwoning plan	150627,79	423569,84	4,50	53,4	53,4	53,4
03.04-zw_C	zorgwoning plan	150627,79	423569,84	7,50	53,6	53,6	53,6
04.01-nw_A	zorgwoning plan	150655,14	423585,91	1,50	58,5	58,5	58,5
04.01-nw_B	zorgwoning plan	150655,14	423585,91	4,50	59,5	59,5	59,5
04.01-nw_C	zorgwoning plan	150655,14	423585,91	7,50	59,5	59,5	59,5
04.02-no_A	zorgwoning plan	150663,00	423583,93	1,50	55,5	55,5	55,5
04.02-no_B	zorgwoning plan	150663,00	423583,93	4,50	57,2	57,2	57,2
04.02-no_C	zorgwoning plan	150663,00	423583,93	7,50	57,2	57,2	57,2
04.03-zo_A	zorgwoning plan	150662,16	423577,14	1,50	38,4	38,4	38,4
04.03-zo_B	zorgwoning plan	150662,16	423577,14	4,50	40,7	40,7	40,7
04.03-zo_C	zorgwoning plan	150662,16	423577,14	7,50	41,5	41,5	41,5
04.04-zw_A	zorgwoning plan	150655,84	423576,73	1,50	50,1	50,1	50,1
04.04-zw_B	zorgwoning plan	150655,84	423576,73	4,50	52,2	52,2	52,2
04.04-zw_C	zorgwoning plan	150655,84	423576,73	7,50	52,4	52,4	52,4
05.01-zw_A	bestaande woning	150552,26	423744,47	1,50	61,2	61,2	61,2
05.01-zw_B	bestaande woning	150552,26	423744,47	4,50	61,3	61,3	61,3
05.01-zw_C	bestaande woning	150552,26	423744,47	7,50	61,2	61,2	61,2
05.02-zw_A	bestaande woning	150577,51	423719,13	1,50	62,8	62,8	62,8
05.02-zw_B	bestaande woning	150577,51	423719,13	4,50	62,9	62,9	62,9
05.02-zw_C	bestaande woning	150577,51	423719,13	7,50	62,7	62,7	62,7
05.03-zw_A	bestaande woning	150589,44	423704,00	1,50	62,6	62,6	62,6
05.03-zw_B	bestaande woning	150589,44	423704,00	4,50	62,7	62,7	62,7
05.03-zw_C	bestaande woning	150589,44	423704,00	7,50	62,5	62,5	62,5
05.04-zw_A	bestaande woning	150603,12	423680,70	1,50	63,5	63,5	63,5
05.04-zw_B	bestaande woning	150603,12	423680,70	4,50	63,6	63,6	63,6
05.04-zw_C	bestaande woning	150603,12	423680,70	7,50	63,3	63,3	63,3
05.05-zw_A	bestaande woning	150606,00	423676,81	1,50	63,0	63,0	63,0
05.05-zw_B	bestaande woning	150606,00	423676,81	4,50	63,0	63,0	63,0
05.05-zw_C	bestaande woning	150606,00	423676,81	7,50	62,8	62,8	62,8
05.06-zw_A	bestaande woning	150622,67	423656,33	1,50	57,7	57,7	57,7
05.06-zw_B	bestaande woning	150622,67	423656,33	4,50	59,0	59,0	59,0
05.06-zw_C	bestaande woning	150622,67	423656,33	7,50	59,0	59,0	59,0
05.07-zw_A	bestaande woning	150626,61	423650,91	1,50	56,9	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 - IL parkeervoorzieningen Hogeweg Rossum
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05.07-zw_B	bestaande woning	150626,61	423650,91	4,50	58,1	58,1	58,1	
05.07-zw_C	bestaande woning	150626,61	423650,91	7,50	58,1	58,1	58,1	
05.08-zw_A	bestaande woning	150641,06	423638,84	1,50	63,7	63,7	63,7	
05.08-zw_B	bestaande woning	150641,06	423638,84	4,50	63,7	63,7	63,7	
05.08-zw_C	bestaande woning	150641,06	423638,84	7,50	63,5	63,5	63,5	
05.10-zw_A	bestaande woning	150652,01	423625,19	1,50	64,4	64,4	64,4	
05.10-zw_B	bestaande woning	150652,01	423625,19	4,50	64,4	64,4	64,4	
05.10-zw_C	bestaande woning	150652,01	423625,19	7,50	64,0	64,0	64,0	
05.11-zw_A	bestaande woning	150668,87	423604,06	1,50	58,6	58,6	58,6	
05.11-zw_B	bestaande woning	150668,87	423604,06	4,50	59,3	59,3	59,3	
05.11-zw_C	bestaande woning	150668,87	423604,06	7,50	59,2	59,2	59,2	
05.12-zw_A	bestaande woning	150678,88	423588,86	1,50	52,8	52,8	52,8	
05.12-zw_B	bestaande woning	150678,88	423588,86	4,50	55,1	55,1	55,1	
05.12-zw_C	bestaande woning	150678,88	423588,86	7,50	55,2	55,2	55,2	
05.13-zw_A	bestaande woning	150680,61	423582,07	1,50	51,3	51,3	51,3	
05.13-zw_B	bestaande woning	150680,61	423582,07	4,50	54,0	54,0	54,0	
05.13-zw_C	bestaande woning	150680,61	423582,07	7,50	54,1	54,1	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.