

ROSSUM - HOGEWEG, PERCEEL E421

Geluidonderzoek wegverkeer

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ROSSUM - HOGEWEG, PERCEEL E421

Geluidonderzoek wegverkeer

Rapportnummer: 23-09819.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 26 juli 2023

In opdracht van: Kubiek Ruimtelijke Plannen
Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
Contactpersoon: De heer [REDACTED]

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: De heer [REDACTED]
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: [REDACTED]@alcedo.nl

INHOUD

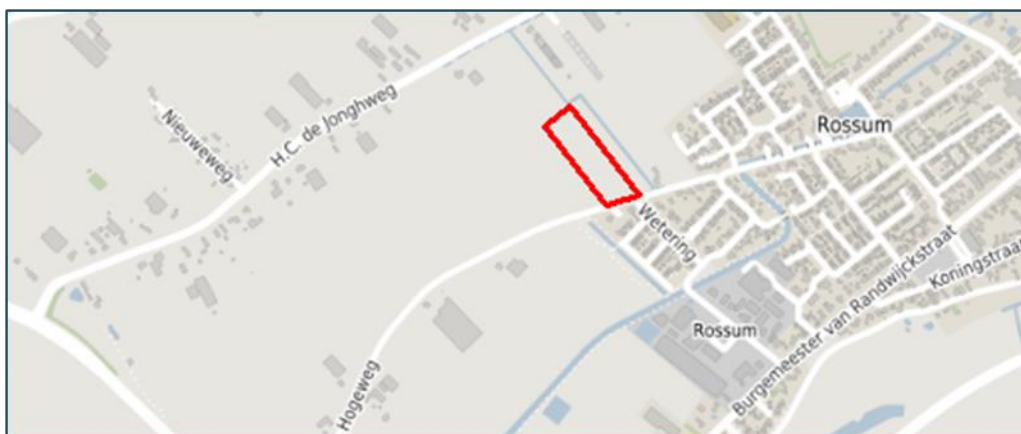
SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	4
2 GELUIDNORMEN	5
2.1 Wetgeving en beleid	5
2.2 Wet geluidhinder	5
2.2.1 Aandachtsgebied	5
2.2.2 Grenswaarden	5
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.4 Bouwbesluit 2012	6
3 GELUID VAN WEGVERKEER	7
3.1 Verkeersgegevens	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Rekenresultaten en beoordeling	8
3.3.1 Berekend geluid	8
3.3.2 Beoordeling op basis van grenswaarden Wet geluidhinder	9
3.4 Maatregelen	10
3.5 Hogere waarden	10

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Resultaten wegverkeer

SAMENVATTING

Op het perceel E421 aan de Hogeweg in Rossum zijn plannen voor woon(zorg)ontwikkeling. Het beoogde programma bestaat uit een dubbel woonhuis van twee maal 24 zorgkamers voor dementerenden. Naast wonen met zorg biedt de locatie ook plek aan een medisch centrum met woningen aan de weg. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. Het betreft de volgende wegen:

- Hogeweg
- H.C. de Jonghweg
- Wetering

Het geluid wordt getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Uit het onderzoek blijkt dat bij de zorgwoningen en de seniorenwoningen dat de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bij de twee woningen aan de Hogeweg overschrijden de voorkeursgrenswaarde, maar zijn lager dan de maximale grenswaarde.

Voor deze twee wegen zijn geen maatregelen mogelijk en er is geen gemeentelijk geluidbeleid voor aanvullende voorwaarden voor het aanvragen van hogere waarden.

Vanwege de Hogeweg dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd:

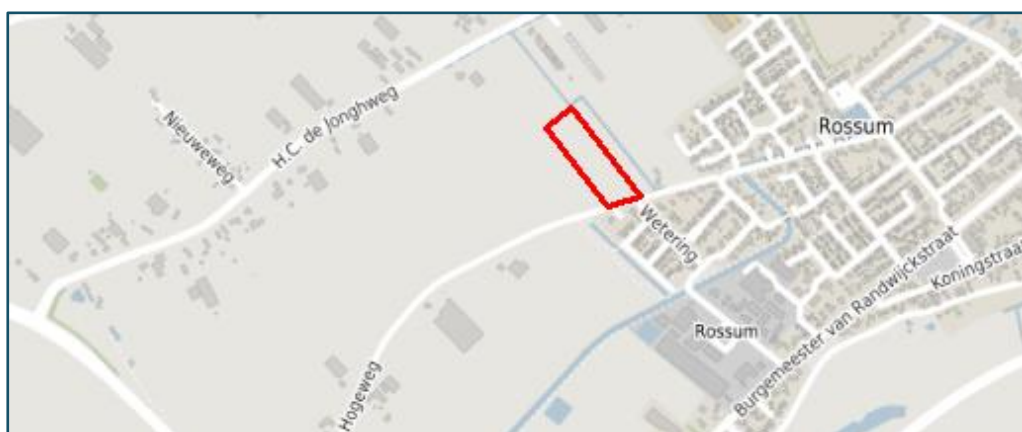
- Beoordelingspunt 03.03-zo (linker woning direct aan de hoge weg: 54 dB
- Beoordelingspunt 04.03-zo (rechter woning direct aan de hoge weg: 53 dB

Omdat sprake is van een hogere geluidbelasting, moet volgens het Bouwbesluit 2012 ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd. Dat is hier ook het geval. Bij het ontwerp van het gebouw en de aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom rekening worden gehouden met deze hogere geluidbelasting.

1

INLEIDING

Op het perceel E421 aan de Hogeweg in Rossum zijn plannen voor woon(zorg)ontwikkeling. Het beoogde programma bestaat uit een dubbel woonhuis van twee maal 24 zorgkamers voor dementerenden. Naast wonen met zorg biedt de locatie ook plek aan een medisch centrum met woningen aan de weg. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Globale ligging planlocatie en omgeving

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 3 Indeling/impressie van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan. Dit wordt getoetst aan de wettelijke normen.

2

GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor wegverkeer zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens de Wet geluidhinder hebben alle verkeerswegen een zone waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. In de volgende tabel worden de zones weergegeven die voor dit onderzoek van belang zijn. De gebouwen liggen binnen de zone van de Hogeweg, H.C. de Jonghweg en Wetering.

In de omgeving van het plan liggen geen 30 km/uur wegen.

2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van woningen en geluidgevoelige gebouwen. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. De voorkeursgrenswaarde voor dit plan is 48 dB en de hoogste mogelijke grenswaarde is 63 dB.

Als een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, moet ook worden bepaald hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting is de totale geluidbelasting van alle geluidbronnen die onder de Wet geluidhinder vallen. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar blijft.

Gedetailleerde informatie over de Wet geluidhinder is online beschikbaar via <https://www.overheid.nl/>.



2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeentelijke Maasdriel heeft geen gemeentelijk geluidbeleid. Er zijn geen aanvullende voorwaarden waarmee rekening gehouden moet worden als hogere grenswaarden nodig zijn.

2.4 Bouwbesluit 2012

Volgens het Bouwbesluit 2012 moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB. Als echter sprake is van een hogere geluidbelasting, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels zijn opgenomen in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012. Volgens het Bouwbesluit mag in het verblijfsgebied van de woning het binnenniveau ten gevolge van wegverkeerslawaai maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil van de geluidsbelasting op de gevel en het toelaatbare binnenniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied.

3

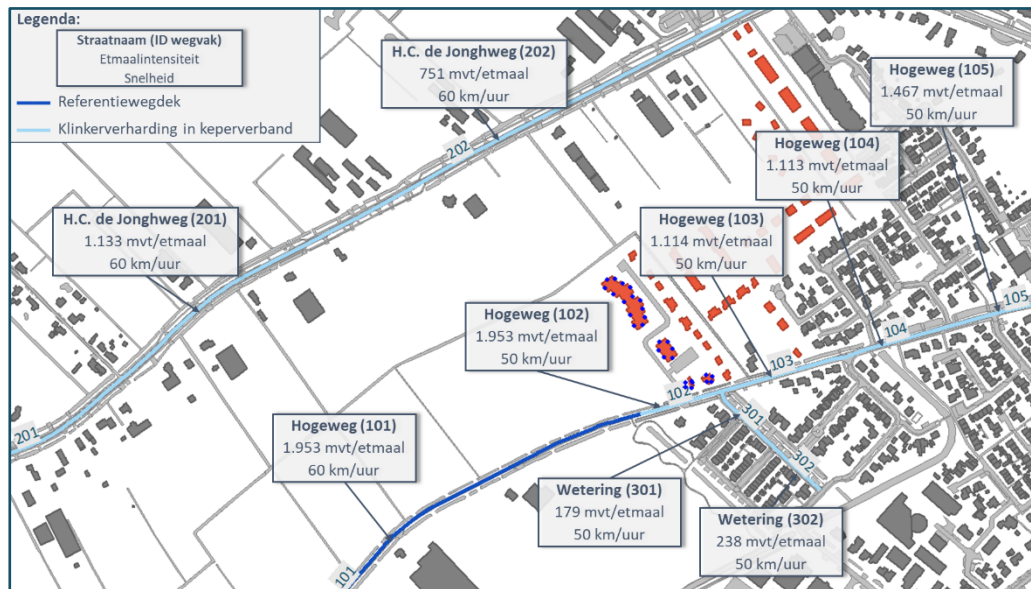
GELUID VAN WEGVERKEER

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (etmaalwaarden van de lokale wegen) zijn aangeleverd door de gemeente Maasdriel. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2035. Voor de verdeling over de dag en de verdeling van licht-middelzwaar-zware voertuigen is gebruikt gemaakt van de gemeente aangeleverde telling in Rossum.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 4 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

3.2

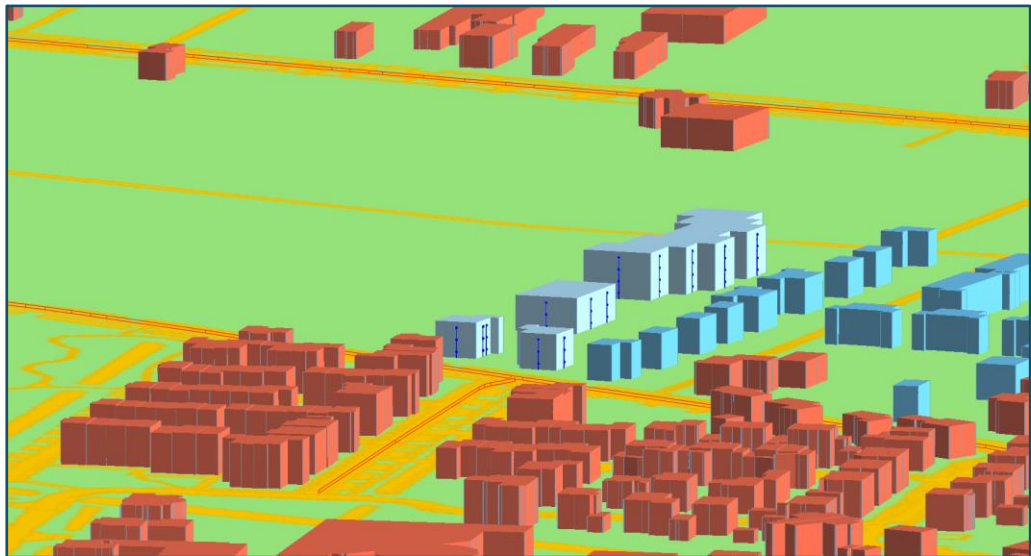
Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe gebouwen berekend. Daarbij is uitgegaan van de volgende ontwerpgegevens van het plan:

- Tekening plangebied dwg en pdf (V5000 situatie 230629.pdf);
- Ontwikkeling wonen met zorg, Hogeweg te Rossum, d.d. 20 juni 2023 (prs 230629 Hogeweg Rossum VO.pdf).

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen. De geluidbelastingen zijn berekend op iedere verdieping van het gebouw.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel

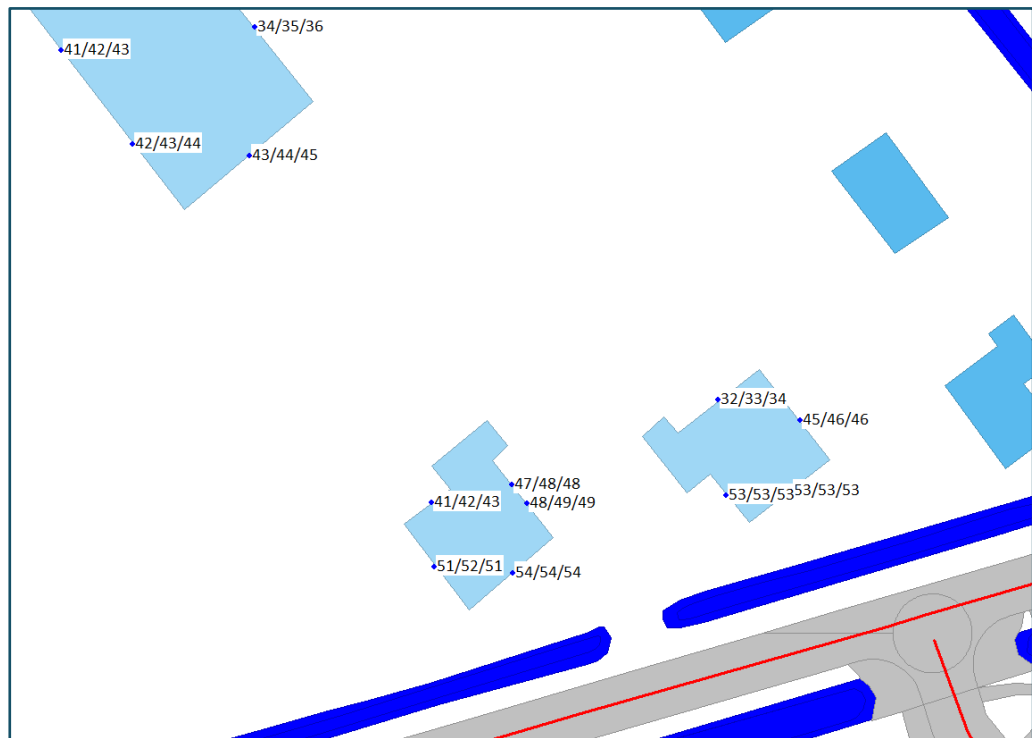
De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

3.3.1 Berekend geluid

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidbelastingen per weg houden rekening met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt (volgens artikel 110g Wgh). De gecumuleerde geluidbelasting houdt hier geen rekening mee.

In de volgende figuur zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven op een beoordelingshoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter. De hoogste geluidbelasting op het plan vindt plaats aan de zijde van de Hogeweg.



Figuur 6 Berekende geluidbelasting vanwege de Hogeweg inclusief aftrek 110g Wgh

3.3.2

Beoordeling op basis van grenswaarden Wet geluidhinder

Hogeweg

De geluidbelasting van de Hogeweg bedraagt ten hoogste 54 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

H.C. de Jonghweg

De geluidbelasting van de H.C. de Jonghweg bedraagt ten hoogste 33 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wetering

De geluidbelasting van de Wetering bedraagt ten hoogste 38 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. Dit is lager dan de maximaal geaccepteerde geluidsbelasting van 68 dB.

3.4 Maatregelen

Om het geluid van wegverkeer te verminderen kan gedacht worden aan het wegdek vervangen door een stiller wegdek en het plaatsen van geluidsschermen. Het vervangen door een stiller wegdek brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal is in deze situatie stedenbouwkundig niet wenselijk. Ook betreft het een vrij klein woningbouwplan en zijn de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde beperkt tot 2 woningen.

Maatregelen zijn dus redelijkerwijs niet mogelijk. Er moeten dus hogere waarden worden vastgesteld.

3.5 Hogere waarden

De gemeente Maasdriel heeft geen geluidsbeleid, waardoor er geen voorwaarden zijn ten aanzien van het verlenen van hogere waarden. Doorgaans wordt bij een hogere waarde een geluidluwe gevel verlangd. Bij de linker woning is de geluidluwe gevel aan de noordwestgevel en deels aan de noordoostgevel. Voor de rechter woning zijn de noordwest en de noordoostgevel beide geluidluw.

Vanwege de Hogeweg dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd:

- Beoordelingspunt 03.03-zo (linker woning direct aan de hoge weg: 54 dB
- Beoordelingspunt 04.03-zo (rechter woning direct aan de hoge weg: 53 dB

Bij het vaststellen van hogere waarden moet wel worden gezorgd voor voldoende geluidwering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen.

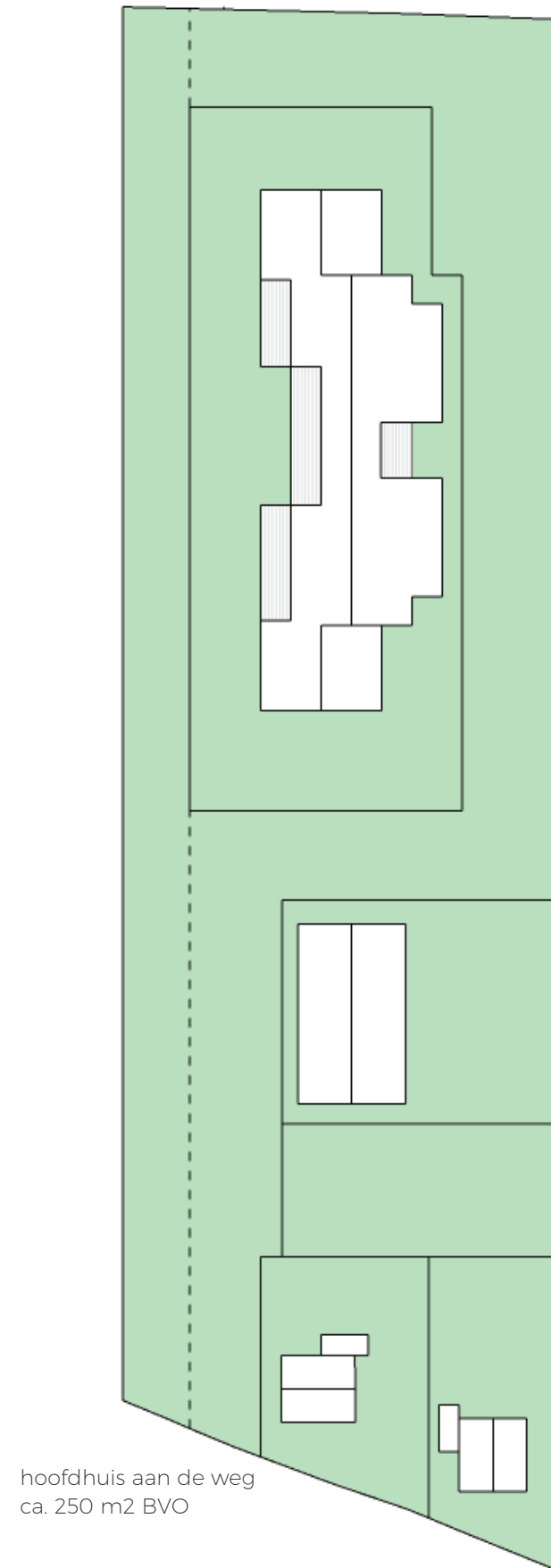
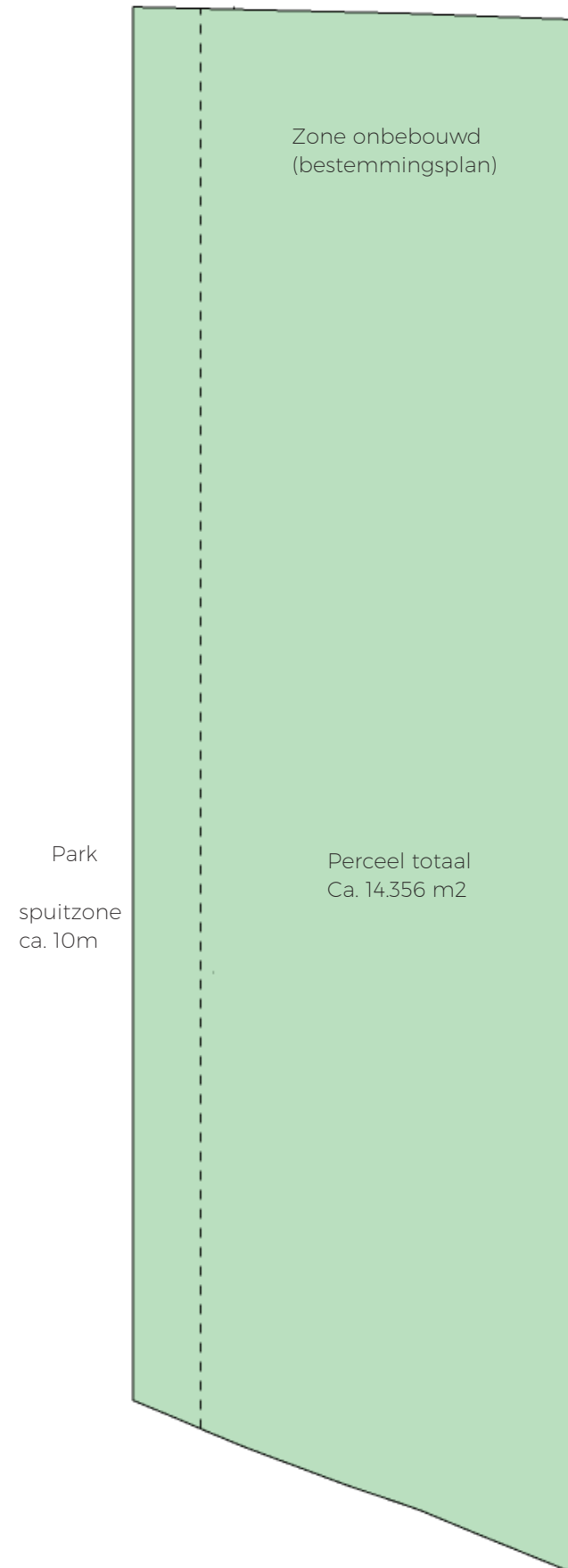
Volgens het bouwbesluit bedraagt de eis voor het binnenniveau 33 dB en de minimale gevelwering-eis bedraagt 20 dB. Uitgangspunt voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels is de geluidsbelasting exclusief aftrek art. 1100g Wgh. Deze bedraagt 59 dB voor de linker woning en 58 dB voor de rechter woning.

Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB volgens het Bouwbesluit, is een geluidwering van de gevels benodigd van 26 dB voor de linker woning en 25 dB voor de rechter woning. Dit betekent dat rekening dient te worden met aanvullende gevelweringsmaatregelen. Hierbij dient gedacht te worden aan een zwaardere beglazingswijze, een goede dichting van naden en kieren van de te openen geveldelen en mogelijk het toepassen van geluidgedempte ventilatie roosters.

BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

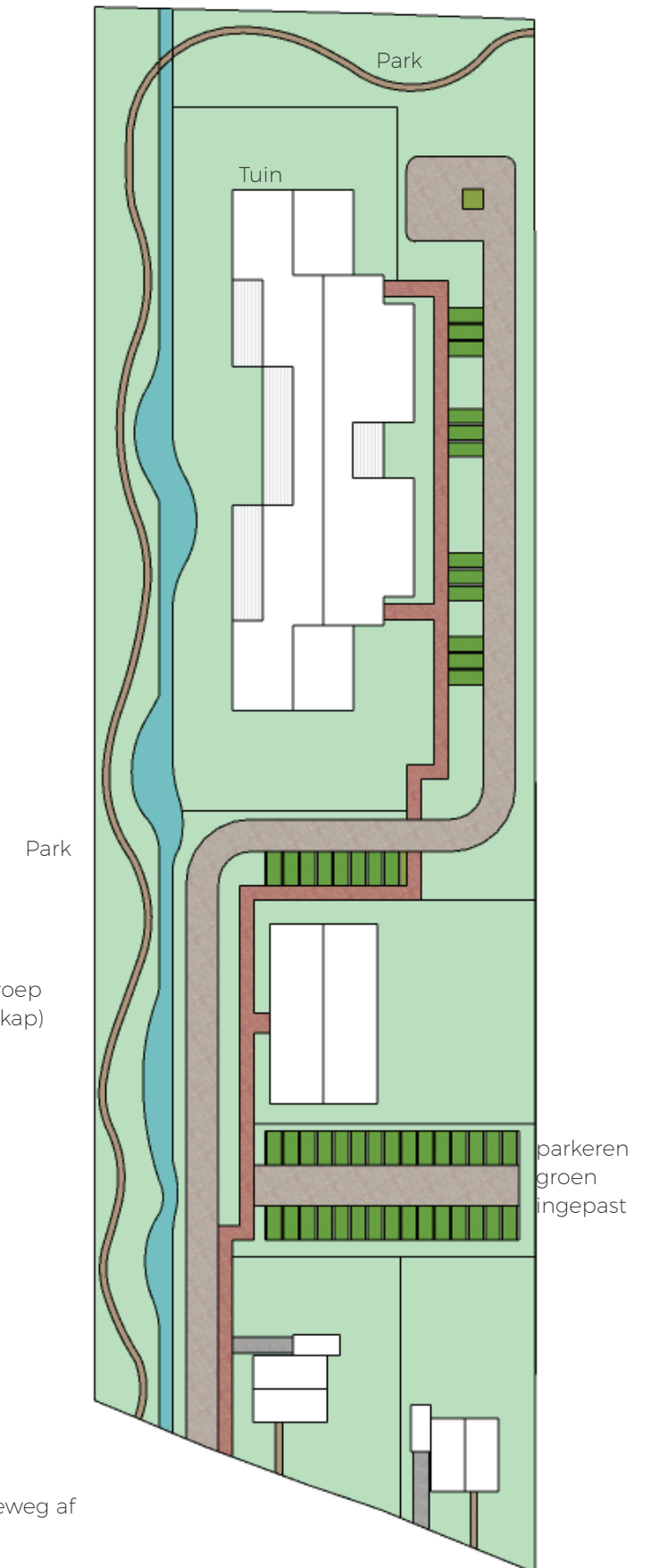
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Dubbel zorgwoonhuis
als traditioneel
schuurvolume
ca. 3115m² BVO

medisch centrum /
huisvesting specifieke doelgroep
(nader te bepalen, 2 lagen + kap)
ca.565m² BVO footprint

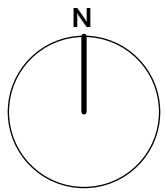
woonhuis
maakt lint bebouwing Hogeweg af
ca. 250 m² BVO





RENVOOI SITUATIE

- kavel
- project bebouwing
- overige bebouwing
- bestrating
- parkeren/voetpad
- groen
- haag
- water



Gemeente : Rossum
Sectie : E
Nummer : 421
Peil t.o.v. NAP: n.t.b. +NAP
Kavel opp: 14120 m²
Adres : Hogeweg
Postcode :
Plaats : Rossum

wijziging omschrijving

datum

ARCOM

architectuur
bouwmanagement

Postbus 381
3900 AJ Veenendaal
Koningsschot 4,5
3905 PR Veenendaal

T : +31 (0)318 - 64 55 52
E : info@arcombv.nl
I : www.arcombv.nl

opdrachtgever : Bouwonderneming Stout B.V.
Stationspark 1100
3364 DA Sliedrecht

fase : Voorlopig Ontwerp
projectnr. : ARC-1128

status : **CONCEPT**
tekening : **V5000**

project : Ontwikkeling wonen met zorg
Hogeweg Rossum

datum : 29-6-2023

formaat : A1

onderdeel : situatie

schaal : 1:500

getekend :

Op onze opdrachten zijn de voorwaarden van de DNR 2011 van toepassing.

maatvoering in het werk te controleren





Het zorgwonen bestaat uit een dubbel woonhuis, een insprong in het volume maakt beide huizen afleesbaar. En de karakteristieke kap met lage gootlijn sluit aan op de menselijke maat. Nabij het zorgwoonhuis zijn een aantal parkeerplaatsen opgenomen, tussen een groene bomenrij.



BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Zoomen voor de etmaal intensiteiten

Legend

Intensiteiten

Mvt_Etm_plot_std

0 - 2000

2000 - 5000

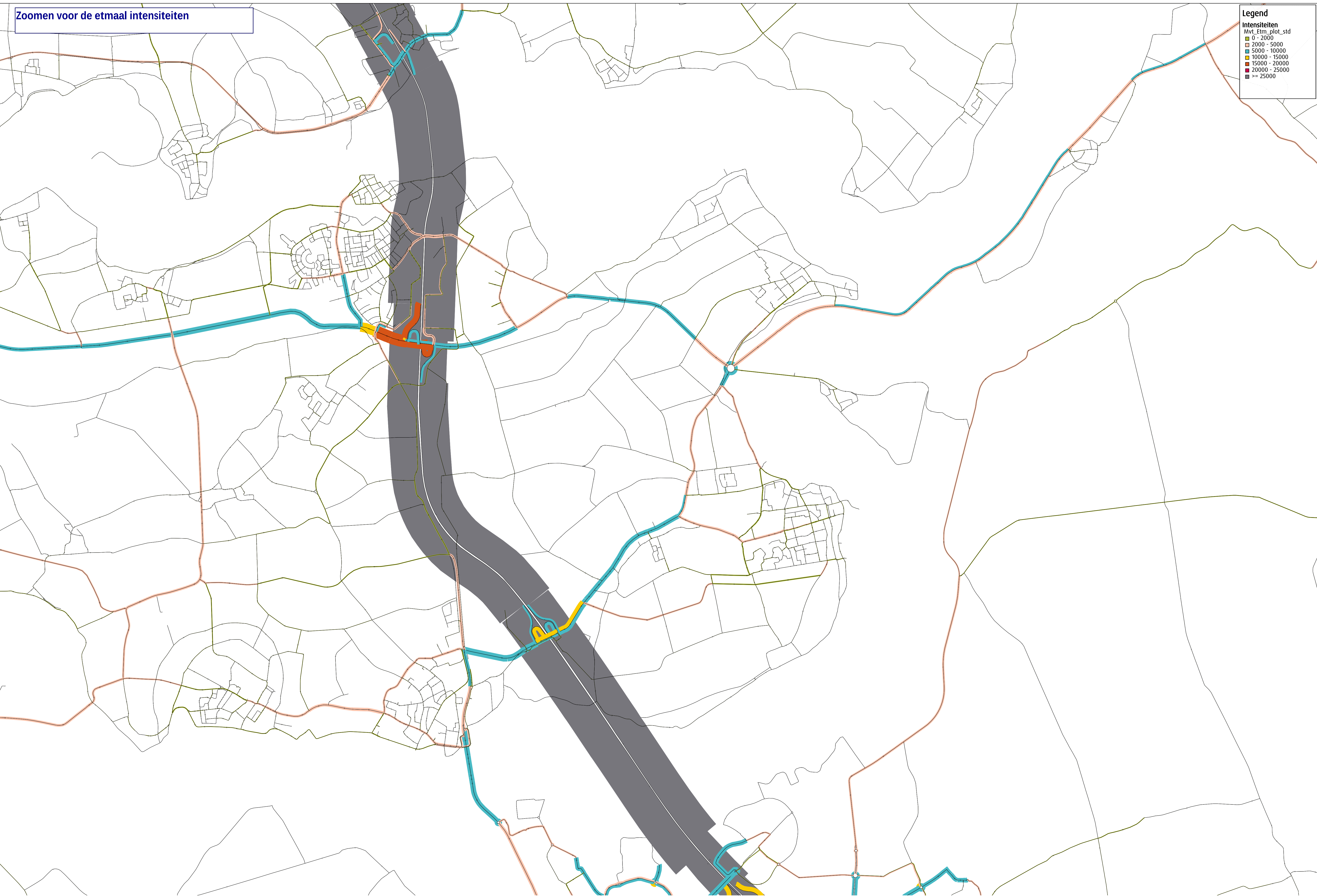
5000 - 10000

10000 - 15000

15000 - 20000

20000 - 25000

>= 25000



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Burchstraat

Rossum

Tussen Torenlaan en H.C. de Jonghweg

Ri. 1 = Ri. Noordwest (H.C. de Jonghweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Torenlaan)

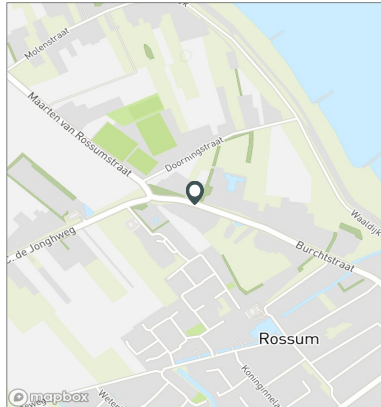
Meting

Meetperiode: 30 augustus t/m 12 september 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Maasdriel

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BURCHSTRAAT, ROSSUM

Tussen Torenlaan en H.C. de Jonghweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1689	100%	1589	100%	818	769	871	821	
Dag (7-19u)	1367	81,0%	1289	81,1%	665	626	702	663	
Avond (19-23u)	244	14,4%	223	14,0%	112	102	132	121	
Nacht (23-7u)	78	4,6%	78	4,9%	42	42	36	36	
Ochtendspits (7-9u)	225	13,3%	177	11,1%	125	100	100	77	
Avondspits (16-18u)	300	17,8%	270	17,0%	137	122	162	147	

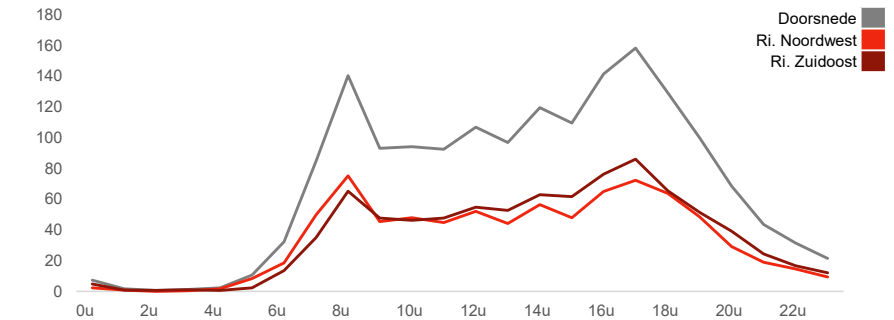
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	7	0,4%	10	0,6%	2	4	5	6	
01:00 - 02:00	2	0,1%	6	0,4%	1	4	1	3	
02:00 - 03:00	1	0,0%	3	0,2%	0	1	1	1	
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,1%	0	1	1	1	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	2	1	1	1	
05:00 - 06:00	11	0,6%	9	0,6%	8	7	2	2	
06:00 - 07:00	32	1,9%	25	1,6%	19	14	14	11	
07:00 - 08:00	85	5,0%	66	4,1%	50	39	35	27	
08:00 - 09:00	141	8,3%	111	7,0%	75	62	65	50	
09:00 - 10:00	93	5,5%	87	5,5%	46	43	48	44	
10:00 - 11:00	94	5,6%	96	6,0%	48	48	46	47	
11:00 - 12:00	93	5,5%	106	6,6%	45	50	48	55	
12:00 - 13:00	107	6,3%	114	7,1%	52	56	55	58	
13:00 - 14:00	97	5,7%	104	6,5%	44	49	53	54	
14:00 - 15:00	120	7,1%	119	7,5%	57	55	63	65	
15:00 - 16:00	110	6,5%	106	6,7%	48	48	62	58	
16:00 - 17:00	141	8,4%	132	8,3%	65	60	76	71	
17:00 - 18:00	158	9,4%	138	8,7%	72	62	86	76	
18:00 - 19:00	129	7,7%	112	7,0%	64	54	66	57	
19:00 - 20:00	100	5,9%	90	5,7%	49	43	52	48	
20:00 - 21:00	69	4,1%	63	4,0%	29	27	39	37	
21:00 - 22:00	44	2,6%	39	2,5%	19	18	25	21	
22:00 - 23:00	31	1,9%	30	1,9%	15	14	17	16	
23:00 - 24:00	22	1,3%	21	1,3%	9	10	12	11	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1613	95,5%	1529	96,2%	96,3%	96,9%	94,8%	95,6%	
Middelzwaar (M)	49	2,9%	40	2,5%	2,3%	1,9%	3,5%	3,0%	
Zwaar (Z)	26	1,6%	21	1,3%	1,4%	1,1%	1,7%	1,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 31-aug	1468	
do 1-sep	0	
vr 2-sep	0	
za 3-sep	0	
zo 4-sep	0	
ma 5-sep	0	
di 6-sep	1716	
wo 7-sep	1818	
do 8-sep	1750	
vr 9-sep	1859	
za 10-sep	1636	
zo 11-sep	1046	

SNELHEID

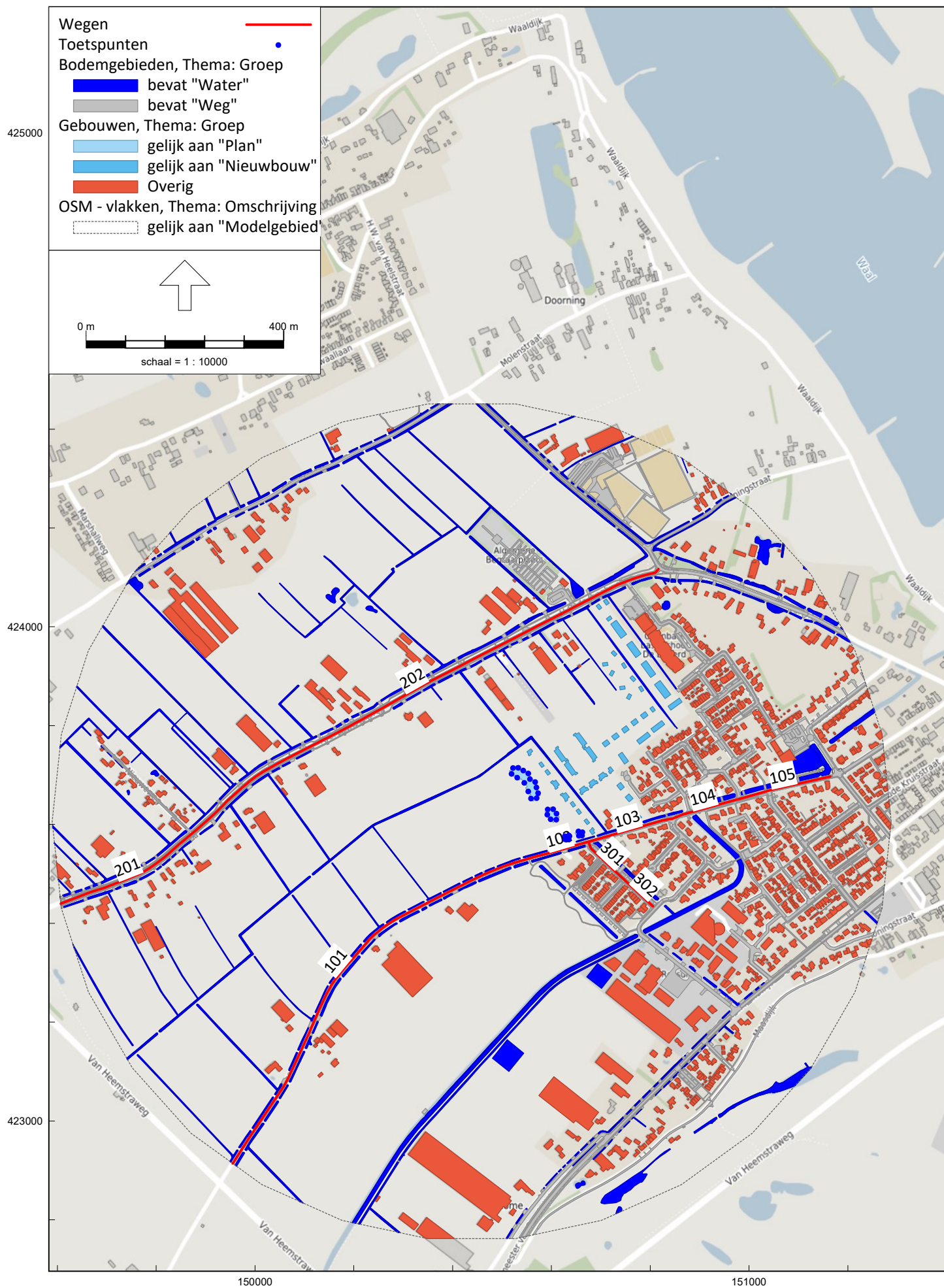
	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	46	46	46
V85	56	56	56
< 20 km/u	2%	2,5%	1,5%
20 - 30 km/u	2,4%	1,9%	2,9%
30 - 40 km/u	15%	14,1%	15,8%
40 - 50 km/u	49,4%	49,8%	48,9%
50 - 60 km/u	25,6%	25,7%	25,6%
60 - 70 km/u	4,9%	5,2%	4,6%
70 - 80 km/u	0,6%	0,7%	0,6%
> 80 km/u	0,2%	0,1%	0,2%

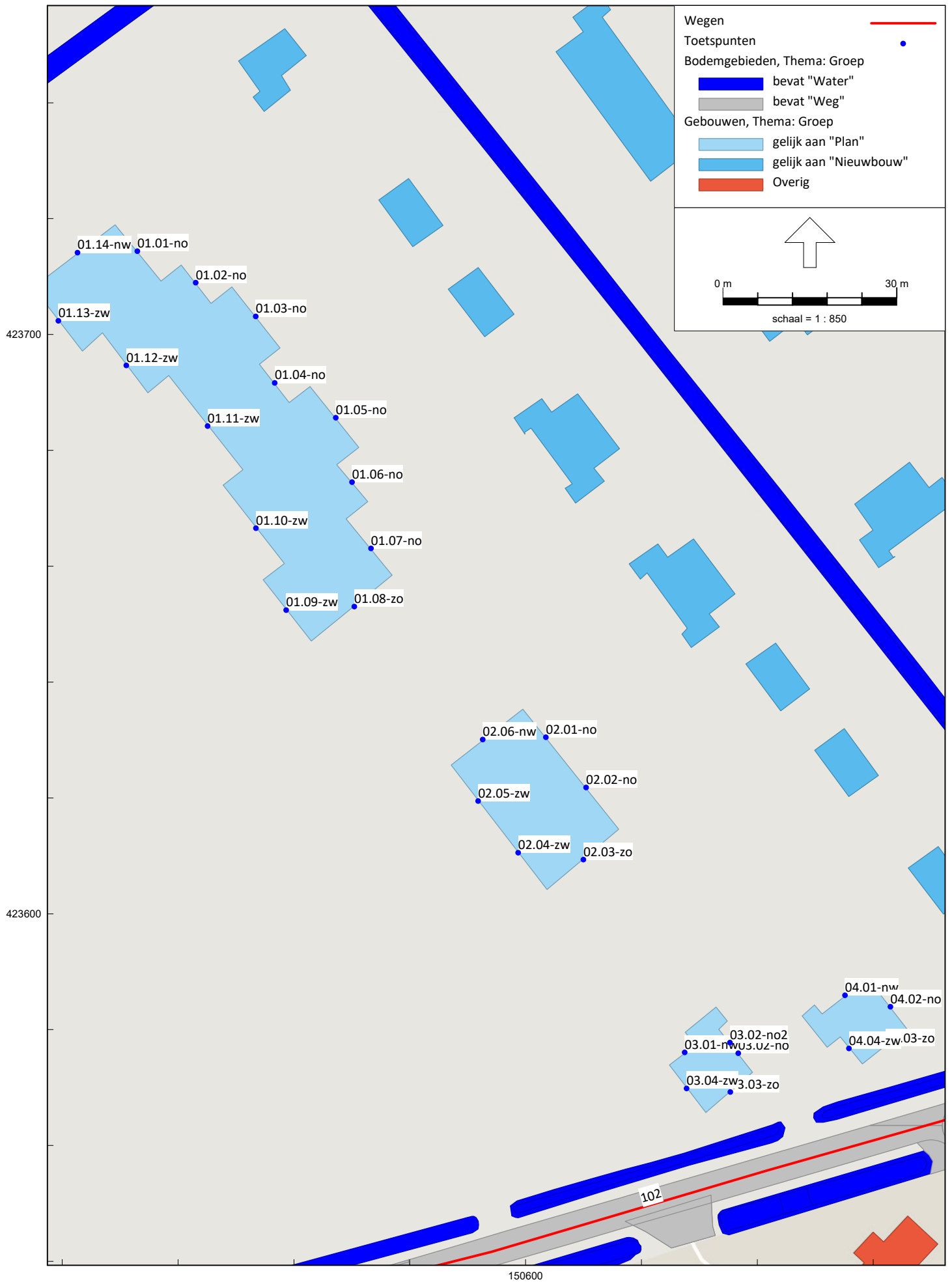
BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.





Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.01-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.02-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.03-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.04-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.05-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.06-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.07-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.08-zo	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.09-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.10-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.11-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.12-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.13-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.14-nw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
02.01-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.02-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.03-zo	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.04-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.05-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.06-nw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.01-nw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.02-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.02-no2	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.03-zo	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.04-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.01-nw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.02-no	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.03-zo	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.04-zw	Plan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))	Grp.ID
101	Hogeweg	0,00	W0	Referentiewegdek	1953,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg	60	9
102	Hogeweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1953,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg	50	9
103	Hogeweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1114,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg	50	9
104	Hogeweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1113,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg	50	9
105	Hogeweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1467,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Hogeweg	50	9
201	H.C. de Jonghweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1133,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	H.C. de Jonghweg	60	8
202	H.C. de Jonghweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	751,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	H.C. de Jonghweg	60	8
301	Wetering	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	179,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Wetering	50	10
302	Wetering	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	238,00	6,76	3,50	0,61	95,87	98,52	95,32	2,79	0,83	2,30	1,34	0,64	2,39	Wetering	50	10

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwbouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H.C. de Jonghweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hogeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wetering	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Hogeweg Rossum
Verantwoordelijke	PieterB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	PieterB op 6-7-2023
Laatst ingezien door	PieterB op 24-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 4

RESULTATEN WEGVERKEER

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Resultaten wegverkeer
Hogeweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03.03-zo_B	Plan	150635,36	423569,22	4,50	53,83	50,47	43,60	54,08
03.03-zo_C	Plan	150635,36	423569,22	7,50	53,57	50,21	43,35	53,82
03.03-zo_A	Plan	150635,36	423569,22	1,50	53,48	50,14	43,25	53,73
04.03-zo_B	Plan	150662,16	423577,14	4,50	53,23	49,88	43,00	53,48
04.03-zo_C	Plan	150662,16	423577,14	7,50	52,98	49,62	42,75	53,23
04.03-zo_A	Plan	150662,16	423577,14	1,50	52,89	49,56	42,66	53,15
04.04-zw_B	Plan	150655,84	423576,73	4,50	52,85	49,50	42,61	53,10
04.04-zw_C	Plan	150655,84	423576,73	7,50	52,66	49,31	42,44	52,92
04.04-zw_A	Plan	150655,84	423576,73	1,50	52,46	49,13	42,23	52,72
03.04-zw_B	Plan	150627,79	423569,84	4,50	51,39	48,05	41,17	51,65
03.04-zw_C	Plan	150627,79	423569,84	7,50	51,21	47,87	40,99	51,47
03.04-zw_A	Plan	150627,79	423569,84	1,50	51,02	47,69	40,78	51,27
03.02-no_B	Plan	150636,72	423575,91	4,50	48,59	45,25	38,35	48,84
03.02-no_C	Plan	150636,72	423575,91	7,50	48,56	45,21	38,33	48,81
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	4,50	47,96	44,63	37,73	48,22
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	7,50	47,96	44,62	37,73	48,21
03.02-no_A	Plan	150636,72	423575,91	1,50	47,26	43,95	37,01	47,52
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	1,50	46,49	43,19	36,26	46,75
04.02-no_B	Plan	150663,00	423583,93	4,50	45,45	42,11	35,23	45,71
04.02-no_C	Plan	150663,00	423583,93	7,50	45,45	42,10	35,23	45,71
02.03-zo_C	Plan	150609,99	423609,33	7,50	44,82	41,52	34,57	45,08
04.02-no_A	Plan	150663,00	423583,93	1,50	44,30	40,99	34,07	44,56
02.03-zo_B	Plan	150609,99	423609,33	4,50	44,03	40,73	33,79	44,29
02.04-zw_C	Plan	150598,72	423610,51	7,50	43,91	40,64	33,65	44,17
02.04-zw_B	Plan	150598,72	423610,51	4,50	43,14	39,88	32,88	43,40
02.05-zw_C	Plan	150591,81	423619,47	7,50	42,94	39,68	32,68	43,20
03.01-nw_C	Plan	150627,49	423576,05	7,50	42,72	39,54	32,43	42,99
02.03-zo_A	Plan	150609,99	423609,33	1,50	42,44	39,18	32,19	42,71
03.01-nw_B	Plan	150627,49	423576,05	4,50	41,99	38,83	31,71	42,27
02.05-zw_B	Plan	150591,81	423619,47	4,50	41,99	38,75	31,72	42,26
02.04-zw_A	Plan	150598,72	423610,51	1,50	41,68	38,47	31,41	41,95
03.01-nw_A	Plan	150627,49	423576,05	1,50	40,93	37,79	30,63	41,21
02.05-zw_A	Plan	150591,81	423619,47	1,50	40,73	37,53	30,45	41,00
01.08-zo_D	Plan	150570,43	423653,01	10,50	40,42	37,18	30,15	40,69
01.09-zw_D	Plan	150558,70	423652,40	10,50	40,10	36,88	29,83	40,37
01.08-zo_C	Plan	150570,43	423653,01	7,50	39,74	36,51	29,46	40,01
01.09-zw_C	Plan	150558,70	423652,40	7,50	39,41	36,20	29,14	39,68
01.08-zo_B	Plan	150570,43	423653,01	4,50	39,04	35,83	28,77	39,31
01.09-zw_B	Plan	150558,70	423652,40	4,50	38,76	35,56	28,48	39,03
01.08-zo_A	Plan	150570,43	423653,01	1,50	38,22	35,05	27,93	38,50
01.09-zw_A	Plan	150558,70	423652,40	1,50	37,93	34,76	27,63	38,20
01.12-zw_D	Plan	150531,07	423694,66	10,50	37,56	34,35	27,28	37,83
01.12-zw_C	Plan	150531,07	423694,66	7,50	37,07	33,87	26,79	37,34
01.12-zw_B	Plan	150531,07	423694,66	4,50	36,75	33,56	26,46	37,02
01.11-zw_D	Plan	150545,14	423684,18	10,50	36,69	33,51	26,41	36,97
01.10-zw_D	Plan	150553,48	423666,55	10,50	36,53	33,39	26,23	36,81
01.12-zw_A	Plan	150531,07	423694,66	1,50	36,46	33,30	26,16	36,74
01.13-zw_D	Plan	150519,35	423702,35	10,50	36,43	33,25	26,14	36,70
01.11-zw_C	Plan	150545,14	423684,18	7,50	36,13	32,97	25,84	36,41
02.01-no_C	Plan	150603,52	423630,48	7,50	36,15	32,82	25,91	36,40
01.13-zw_C	Plan	150519,35	423702,35	7,50	36,01	32,83	25,72	36,28
02.02-no_C	Plan	150610,47	423621,77	7,50	36,02	32,70	25,79	36,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
Hogeweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.10-zw_C	Plan	150553,48	423666,55	7,50	35,93	32,81	25,62	36,21
01.11-zw_B	Plan	150545,14	423684,18	4,50	35,78	32,62	25,49	36,06
01.13-zw_B	Plan	150519,35	423702,35	4,50	35,78	32,61	25,50	36,06
01.10-zw_B	Plan	150553,48	423666,55	4,50	35,59	32,47	25,29	35,88
01.13-zw_A	Plan	150519,35	423702,35	1,50	35,48	32,34	25,18	35,76
01.11-zw_A	Plan	150545,14	423684,18	1,50	35,43	32,31	25,13	35,72
01.10-zw_A	Plan	150553,48	423666,55	1,50	35,14	32,04	24,82	35,42
02.02-no_B	Plan	150610,47	423621,77	4,50	34,97	31,66	24,72	35,23
02.01-no_B	Plan	150603,52	423630,48	4,50	34,96	31,64	24,72	35,22
01.06-no_D	Plan	150570,07	423674,50	10,50	34,20	30,95	23,93	34,46
02.01-no_A	Plan	150603,52	423630,48	1,50	34,17	30,89	23,92	34,43
02.02-no_A	Plan	150610,47	423621,77	1,50	33,91	30,65	23,66	34,18
04.01-nw_C	Plan	150655,14	423585,91	7,50	33,72	30,39	23,48	33,97
01.07-no_D	Plan	150573,33	423663,05	10,50	33,25	29,93	23,01	33,51
01.06-no_C	Plan	150570,07	423674,50	7,50	33,02	29,76	22,75	33,28
01.07-no_C	Plan	150573,33	423663,05	7,50	33,00	29,72	22,75	33,26
04.01-nw_B	Plan	150655,14	423585,91	4,50	32,45	29,16	22,21	32,71
01.07-no_B	Plan	150573,33	423663,05	4,50	32,27	29,01	22,01	32,53
01.05-no_D	Plan	150567,24	423685,62	10,50	32,18	28,95	21,91	32,45
02.06-nw_C	Plan	150592,61	423630,06	7,50	32,00	28,72	21,75	32,26
01.07-no_A	Plan	150573,33	423663,05	1,50	31,93	28,71	21,65	32,20
02.06-nw_B	Plan	150592,61	423630,06	4,50	31,45	28,19	21,20	31,72
01.06-no_B	Plan	150570,07	423674,50	4,50	31,41	28,15	21,16	31,68
04.01-nw_A	Plan	150655,14	423585,91	1,50	31,35	28,10	21,09	31,62
02.06-nw_A	Plan	150592,61	423630,06	1,50	31,25	28,02	20,98	31,52
01.06-no_A	Plan	150570,07	423674,50	1,50	30,94	27,72	20,66	31,21
01.03-no_D	Plan	150553,45	423703,09	10,50	30,09	26,85	19,83	30,36
01.05-no_C	Plan	150567,24	423685,62	7,50	29,98	26,68	19,73	30,24
01.04-no_D	Plan	150556,69	423691,62	10,50	28,88	25,61	18,62	29,14
01.05-no_B	Plan	150567,24	423685,62	4,50	28,71	25,42	18,46	28,97
01.05-no_A	Plan	150567,24	423685,62	1,50	28,15	24,91	17,89	28,42
01.03-no_C	Plan	150553,45	423703,09	7,50	27,86	24,55	17,61	28,12
01.02-no_D	Plan	150543,06	423708,92	10,50	27,70	24,45	17,44	27,97
01.01-no_D	Plan	150532,98	423714,38	10,50	27,43	24,13	17,18	27,69
01.03-no_B	Plan	150553,45	423703,09	4,50	26,71	23,42	16,47	26,97
01.03-no_A	Plan	150553,45	423703,09	1,50	26,01	22,76	15,74	26,27
01.02-no_C	Plan	150543,06	423708,92	7,50	25,48	22,22	15,22	25,74
01.04-no_C	Plan	150556,69	423691,62	7,50	25,34	21,98	15,11	25,59
01.01-no_C	Plan	150532,98	423714,38	7,50	25,32	21,98	15,09	25,57
01.01-no_B	Plan	150532,98	423714,38	4,50	23,76	20,39	13,54	24,01
01.02-no_B	Plan	150543,06	423708,92	4,50	23,59	20,33	13,34	23,86
01.01-no_A	Plan	150532,98	423714,38	1,50	22,72	19,37	12,47	22,97
01.02-no_A	Plan	150543,06	423708,92	1,50	22,58	19,36	12,31	22,85
01.04-no_B	Plan	150556,69	423691,62	4,50	22,02	18,56	11,82	22,26
01.04-no_A	Plan	150556,69	423691,62	1,50	20,18	16,73	9,97	20,42
01.14-nw_B	Plan	150522,66	423714,11	4,50	14,37	11,17	4,09	14,64
01.14-nw_A	Plan	150522,66	423714,11	1,50	14,22	11,03	3,94	14,49
01.14-nw_C	Plan	150522,66	423714,11	7,50	14,00	10,85	3,70	14,28
01.14-nw_D	Plan	150522,66	423714,11	10,50	13,66	10,55	3,35	13,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
H.C. de Jonghweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: H.C. de Jonghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.14-nw_D	Plan	150522,66	423714,11	10,50	32,91	29,68	22,65	33,18
01.14-nw_C	Plan	150522,66	423714,11	7,50	32,58	29,35	22,32	32,85
01.14-nw_B	Plan	150522,66	423714,11	4,50	32,56	29,33	22,29	32,83
01.01-no_D	Plan	150532,98	423714,38	10,50	32,12	28,89	21,85	32,39
01.14-nw_A	Plan	150522,66	423714,11	1,50	32,10	28,91	21,82	32,37
01.02-no_D	Plan	150543,06	423708,92	10,50	31,76	28,52	21,49	32,03
01.02-no_C	Plan	150543,06	423708,92	7,50	31,58	28,34	21,31	31,85
01.01-no_C	Plan	150532,98	423714,38	7,50	31,43	28,20	21,16	31,70
01.02-no_B	Plan	150543,06	423708,92	4,50	31,39	28,16	21,12	31,66
01.01-no_B	Plan	150532,98	423714,38	4,50	31,19	27,97	20,92	31,46
01.02-no_A	Plan	150543,06	423708,92	1,50	30,72	27,53	20,44	30,99
01.01-no_A	Plan	150532,98	423714,38	1,50	30,63	27,43	20,35	30,90
01.03-no_D	Plan	150553,45	423703,09	10,50	30,22	26,98	19,96	30,49
01.03-no_C	Plan	150553,45	423703,09	7,50	29,38	26,12	19,12	29,64
01.05-no_D	Plan	150567,24	423685,62	10,50	29,37	26,13	19,11	29,64
01.03-no_B	Plan	150553,45	423703,09	4,50	29,08	25,83	18,82	29,35
01.13-zw_D	Plan	150519,35	423702,35	10,50	29,03	25,78	18,77	29,30
01.13-zw_C	Plan	150519,35	423702,35	7,50	28,80	25,55	18,53	29,06
01.13-zw_B	Plan	150519,35	423702,35	4,50	28,76	25,53	18,50	29,03
01.05-no_C	Plan	150567,24	423685,62	7,50	28,66	25,38	18,41	28,92
01.10-zw_D	Plan	150553,48	423666,55	10,50	28,28	25,02	18,02	28,54
01.13-zw_A	Plan	150519,35	423702,35	1,50	28,24	25,05	17,96	28,51
01.10-zw_C	Plan	150553,48	423666,55	7,50	28,18	24,93	17,93	28,45
01.10-zw_B	Plan	150553,48	423666,55	4,50	28,16	24,92	17,90	28,43
01.05-no_B	Plan	150567,24	423685,62	4,50	28,15	24,88	17,89	28,41
01.03-no_A	Plan	150553,45	423703,09	1,50	27,97	24,75	17,70	28,24
01.10-zw_A	Plan	150553,48	423666,55	1,50	27,63	24,44	17,35	27,90
01.05-no_A	Plan	150567,24	423685,62	1,50	27,43	24,20	17,16	27,70
02.06-nw_C	Plan	150592,61	423630,06	7,50	27,37	24,07	17,13	27,63
01.04-no_D	Plan	150556,69	423691,62	10,50	27,07	23,79	16,81	27,33
01.09-zw_C	Plan	150558,70	423652,40	7,50	26,99	23,73	16,73	27,25
01.09-zw_B	Plan	150558,70	423652,40	4,50	26,93	23,69	16,67	27,20
01.09-zw_D	Plan	150558,70	423652,40	10,50	26,93	23,67	16,67	27,19
01.11-zw_D	Plan	150545,14	423684,18	10,50	26,85	23,58	16,60	27,11
01.11-zw_C	Plan	150545,14	423684,18	7,50	26,50	23,23	16,24	26,76
01.11-zw_B	Plan	150545,14	423684,18	4,50	26,38	23,13	16,12	26,65
01.09-zw_A	Plan	150558,70	423652,40	1,50	26,37	23,17	16,09	26,64
02.06-nw_B	Plan	150592,61	423630,06	4,50	26,37	23,06	16,12	26,63
03.01-nw_C	Plan	150627,49	423576,05	7,50	26,09	22,77	15,85	26,35
02.01-no_C	Plan	150603,52	423630,48	7,50	25,95	22,64	15,71	26,21
03.04-zw_C	Plan	150627,79	423569,84	7,50	25,94	22,66	15,69	26,20
01.11-zw_A	Plan	150545,14	423684,18	1,50	25,81	22,61	15,53	26,08
02.02-no_C	Plan	150610,47	423621,77	7,50	25,80	22,48	15,56	26,06
03.04-zw_B	Plan	150627,79	423569,84	4,50	25,78	22,51	15,53	26,04
02.04-zw_C	Plan	150598,72	423610,51	7,50	25,68	22,40	15,43	25,94
01.07-no_D	Plan	150573,33	423663,05	10,50	25,66	22,37	15,41	25,92
01.07-no_C	Plan	150573,33	423663,05	7,50	25,59	22,26	15,36	25,85
02.04-zw_B	Plan	150598,72	423610,51	4,50	25,58	22,32	15,32	25,84
03.01-nw_B	Plan	150627,49	423576,05	4,50	25,43	22,14	15,19	25,69
02.06-nw_A	Plan	150592,61	423630,06	1,50	25,40	22,14	15,14	25,66
02.05-zw_C	Plan	150591,81	423619,47	7,50	25,37	22,09	15,12	25,63
01.12-zw_D	Plan	150531,07	423694,66	10,50	25,34	22,05	15,09	25,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
H.C. de Jonghweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: H.C. de Jonghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03.04-zw_A	Plan	150627,79	423569,84	1,50	25,24	22,01	14,97	25,51
02.05-zw_B	Plan	150591,81	423619,47	4,50	25,21	21,94	14,95	25,47
04.01-nw_C	Plan	150655,14	423585,91	7,50	25,19	21,85	14,95	25,44
02.04-zw_A	Plan	150598,72	423610,51	1,50	25,03	21,81	14,76	25,30
01.12-zw_C	Plan	150531,07	423694,66	7,50	24,94	21,66	14,68	25,20
01.12-zw_B	Plan	150531,07	423694,66	4,50	24,77	21,52	14,52	25,04
03.01-nw_A	Plan	150627,49	423576,05	1,50	24,74	21,50	14,48	25,01
01.06-no_D	Plan	150570,07	423674,50	10,50	24,68	21,38	14,44	24,94
02.05-zw_A	Plan	150591,81	423619,47	1,50	24,61	21,39	14,34	24,88
04.02-no_C	Plan	150663,00	423583,93	7,50	24,27	20,93	14,03	24,52
01.04-no_C	Plan	150556,69	423691,62	7,50	24,24	20,91	14,01	24,50
01.12-zw_A	Plan	150531,07	423694,66	1,50	24,07	20,86	13,80	24,34
03.02-no_C	Plan	150636,72	423575,91	7,50	23,92	20,56	13,69	24,17
01.07-no_B	Plan	150573,33	423663,05	4,50	23,89	20,55	13,65	24,14
02.01-no_B	Plan	150603,52	423630,48	4,50	23,64	20,29	13,41	23,89
02.02-no_B	Plan	150610,47	423621,77	4,50	23,62	20,27	13,39	23,87
04.01-nw_B	Plan	150655,14	423585,91	4,50	23,53	20,17	13,30	23,78
01.06-no_C	Plan	150570,07	423674,50	7,50	23,12	19,75	12,90	23,37
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	7,50	23,10	19,72	12,88	23,35
01.07-no_A	Plan	150573,33	423663,05	1,50	22,74	19,45	12,49	23,00
01.04-no_B	Plan	150556,69	423691,62	4,50	22,65	19,32	12,42	22,91
02.01-no_A	Plan	150603,52	423630,48	1,50	22,40	19,10	12,16	22,66
04.01-nw_A	Plan	150655,14	423585,91	1,50	22,38	19,08	12,14	22,64
02.02-no_A	Plan	150610,47	423621,77	1,50	22,37	19,06	12,12	22,63
04.03-zo_C	Plan	150662,16	423577,14	7,50	22,35	19,02	12,11	22,60
02.03-zo_C	Plan	150609,99	423609,33	7,50	22,16	18,85	11,92	22,42
03.03-zo_C	Plan	150635,36	423569,22	7,50	21,57	18,21	11,34	21,82
01.04-no_A	Plan	150556,69	423691,62	1,50	21,38	18,09	11,14	21,64
04.02-no_B	Plan	150663,00	423583,93	4,50	21,32	17,93	11,10	21,57
01.06-no_B	Plan	150570,07	423674,50	4,50	20,74	17,34	10,52	20,98
01.08-zo_D	Plan	150570,43	423653,01	10,50	20,69	17,46	10,43	20,96
03.02-no_B	Plan	150636,72	423575,91	4,50	20,47	17,00	10,28	20,71
02.03-zo_B	Plan	150609,99	423609,33	4,50	20,30	16,95	10,07	20,55
04.04-zw_C	Plan	150655,84	423576,73	7,50	20,09	16,60	9,90	20,32
03.03-zo_B	Plan	150635,36	423569,22	4,50	20,05	16,69	9,82	20,30
01.08-zo_C	Plan	150570,43	423653,01	7,50	19,95	16,63	9,71	20,21
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	4,50	19,78	16,29	9,59	20,01
04.02-no_A	Plan	150663,00	423583,93	1,50	19,60	16,24	9,37	19,85
04.03-zo_B	Plan	150662,16	423577,14	4,50	19,35	15,96	9,13	19,60
02.03-zo_A	Plan	150609,99	423609,33	1,50	19,31	16,01	9,07	19,57
01.06-no_A	Plan	150570,07	423674,50	1,50	19,20	15,85	8,96	19,45
03.03-zo_A	Plan	150635,36	423569,22	1,50	18,86	15,53	8,62	19,11
04.03-zo_A	Plan	150662,16	423577,14	1,50	17,86	14,49	7,64	18,11
03.02-no_A	Plan	150636,72	423575,91	1,50	17,60	14,06	7,42	17,82
04.04-zw_B	Plan	150655,84	423576,73	4,50	17,51	14,02	7,32	17,74
01.08-zo_B	Plan	150570,43	423653,01	4,50	17,38	14,00	7,16	17,63
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	1,50	16,92	13,37	6,74	17,14
04.04-zw_A	Plan	150655,84	423576,73	1,50	15,97	12,53	5,76	16,21
01.08-zo_A	Plan	150570,43	423653,01	1,50	15,66	12,30	5,43	15,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wetering
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.03-zo_C	Plan	150662,16	423577,14	7,50	38,13	34,75	27,91	38,38
04.03-zo_B	Plan	150662,16	423577,14	4,50	38,01	34,64	27,79	38,26
04.03-zo_A	Plan	150662,16	423577,14	1,50	37,04	33,69	26,82	37,30
03.02-no_C	Plan	150636,72	423575,91	7,50	35,58	32,22	25,37	35,84
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	7,50	35,47	32,11	25,25	35,72
03.02-no_B	Plan	150636,72	423575,91	4,50	35,02	31,67	24,80	35,28
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	4,50	34,91	31,56	24,69	35,17
03.03-zo_C	Plan	150635,36	423569,22	7,50	33,47	30,11	23,25	33,72
03.02-no_A	Plan	150636,72	423575,91	1,50	33,35	30,03	23,12	33,61
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	1,50	33,23	29,91	23,00	33,49
03.03-zo_B	Plan	150635,36	423569,22	4,50	33,05	29,70	22,82	33,30
04.02-no_C	Plan	150663,00	423583,93	7,50	32,29	28,92	22,07	32,54
04.02-no_B	Plan	150663,00	423583,93	4,50	31,67	28,31	21,45	31,92
03.03-zo_A	Plan	150635,36	423569,22	1,50	31,19	27,87	20,96	31,45
04.02-no_A	Plan	150663,00	423583,93	1,50	30,48	27,15	20,26	30,74
02.03-zo_C	Plan	150609,99	423609,33	7,50	29,38	25,99	19,17	29,63
02.03-zo_B	Plan	150609,99	423609,33	4,50	28,75	25,37	18,54	29,00
02.03-zo_A	Plan	150609,99	423609,33	1,50	27,84	24,51	17,61	28,10
04.04-zw_C	Plan	150655,84	423576,73	7,50	25,59	22,23	15,36	25,84
03.01-nw_C	Plan	150627,49	423576,05	7,50	25,55	22,14	15,34	25,79
03.01-nw_B	Plan	150627,49	423576,05	4,50	25,21	21,81	15,00	25,46
04.04-zw_B	Plan	150655,84	423576,73	4,50	24,99	21,65	14,76	25,24
03.01-nw_A	Plan	150627,49	423576,05	1,50	24,89	21,53	14,67	25,14
04.04-zw_A	Plan	150655,84	423576,73	1,50	23,06	19,74	12,82	23,32
02.02-no_C	Plan	150610,47	423621,77	7,50	20,49	17,01	10,29	20,72
01.08-zo_D	Plan	150570,43	423653,01	10,50	19,71	16,30	9,51	19,96
02.02-no_B	Plan	150610,47	423621,77	4,50	19,02	15,56	8,82	19,26
02.01-no_C	Plan	150603,52	423630,48	7,50	18,59	15,06	8,41	18,82
01.07-no_D	Plan	150573,33	423663,05	10,50	18,56	15,04	8,39	18,79
01.06-no_D	Plan	150570,07	423674,50	10,50	17,87	14,30	7,71	18,09
02.02-no_A	Plan	150610,47	423621,77	1,50	17,72	14,31	7,51	17,96
02.01-no_B	Plan	150603,52	423630,48	4,50	16,95	13,44	6,77	17,18
01.08-zo_C	Plan	150570,43	423653,01	7,50	16,39	12,90	6,20	16,62
01.03-no_D	Plan	150553,45	423703,09	10,50	15,63	12,17	5,45	15,87
02.01-no_A	Plan	150603,52	423630,48	1,50	15,51	12,03	5,32	15,74
01.05-no_D	Plan	150567,24	423685,62	10,50	15,25	11,73	5,08	15,48
01.07-no_C	Plan	150573,33	423663,05	7,50	15,07	11,40	4,92	15,28
01.08-zo_B	Plan	150570,43	423653,01	4,50	14,68	11,21	4,49	14,92
01.06-no_C	Plan	150570,07	423674,50	7,50	14,67	11,00	4,52	14,88
01.08-zo_A	Plan	150570,43	423653,01	1,50	13,83	10,44	3,61	14,08
01.07-no_B	Plan	150573,33	423663,05	4,50	13,33	9,62	3,19	13,53
01.06-no_B	Plan	150570,07	423674,50	4,50	12,99	9,29	2,86	13,19
01.04-no_D	Plan	150556,69	423691,62	10,50	12,91	9,20	2,77	13,11
01.05-no_C	Plan	150567,24	423685,62	7,50	12,18	8,54	2,03	12,39
01.03-no_C	Plan	150553,45	423703,09	7,50	12,07	8,45	1,91	12,28
01.07-no_A	Plan	150573,33	423663,05	1,50	11,60	7,88	1,46	11,80
01.06-no_A	Plan	150570,07	423674,50	1,50	11,30	7,60	1,16	11,50
02.06-nw_C	Plan	150592,61	423630,06	7,50	10,57	6,90	0,42	10,78
01.05-no_B	Plan	150567,24	423685,62	4,50	10,52	6,83	0,39	10,73
01.03-no_B	Plan	150553,45	423703,09	4,50	10,35	6,68	0,21	10,56
01.02-no_D	Plan	150543,06	423708,92	10,50	9,73	6,08	-0,42	9,94
01.01-no_D	Plan	150532,98	423714,38	10,50	9,45	5,73	-0,69	9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
Wetering inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wetering
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.12-zw_D	Plan	150531,07	423694,66	10,50	9,44	5,78	-0,71	9,65
02.06-nw_B	Plan	150592,61	423630,06	4,50	8,79	5,06	-1,34	8,99
01.05-no_A	Plan	150567,24	423685,62	1,50	8,74	5,04	-1,40	8,94
01.03-no_A	Plan	150553,45	423703,09	1,50	8,49	4,80	-1,66	8,69
02.06-nw_A	Plan	150592,61	423630,06	1,50	6,91	3,14	-3,21	7,10
01.04-no_C	Plan	150556,69	423691,62	7,50	6,62	2,80	-3,50	6,80
01.12-zw_C	Plan	150531,07	423694,66	7,50	4,22	0,53	-5,93	4,42
03.04-zw_C	Plan	150627,79	423569,84	7,50	4,05	0,26	-6,07	4,24
01.04-no_B	Plan	150556,69	423691,62	4,50	3,68	-0,07	-6,45	3,87
03.04-zw_B	Plan	150627,79	423569,84	4,50	3,32	-0,44	-6,81	3,51
01.02-no_C	Plan	150543,06	423708,92	7,50	2,93	-0,81	-7,20	3,13
01.01-no_C	Plan	150532,98	423714,38	7,50	2,88	-0,96	-7,24	3,06
01.12-zw_B	Plan	150531,07	423694,66	4,50	2,69	-0,91	-7,47	2,91
03.04-zw_A	Plan	150627,79	423569,84	1,50	2,62	-1,09	-7,52	2,82
01.04-no_A	Plan	150556,69	423691,62	1,50	2,54	-1,08	-7,62	2,75
02.05-zw_B	Plan	150591,81	423619,47	4,50	1,83	-1,62	-8,36	2,07
01.12-zw_A	Plan	150531,07	423694,66	1,50	1,75	-1,73	-8,44	1,98
02.05-zw_A	Plan	150591,81	423619,47	1,50	0,39	-2,97	-9,82	0,65
01.02-no_B	Plan	150543,06	423708,92	4,50	0,38	-3,29	-9,77	0,59
01.01-no_B	Plan	150532,98	423714,38	4,50	0,17	-3,59	-9,96	0,36
01.02-no_A	Plan	150543,06	423708,92	1,50	-0,68	-4,26	-10,85	-0,46
01.01-no_A	Plan	150532,98	423714,38	1,50	-0,86	-4,50	-11,02	-0,65
01.10-zw_B	Plan	150553,48	423666,55	4,50	-4,31	-7,86	-14,48	-4,08
02.04-zw_B	Plan	150598,72	423610,51	4,50	-4,54	-8,35	-14,66	-4,36
02.04-zw_C	Plan	150598,72	423610,51	7,50	-4,85	-8,68	-14,97	-4,67
02.04-zw_A	Plan	150598,72	423610,51	1,50	-5,01	-8,78	-15,14	-4,82
01.13-zw_B	Plan	150519,35	423702,35	4,50	-7,25	-11,09	-17,35	-7,07
01.10-zw_A	Plan	150553,48	423666,55	1,50	-7,54	-11,24	-17,68	-7,34
01.11-zw_B	Plan	150545,14	423684,18	4,50	-7,84	-11,66	-17,95	-7,65
02.05-zw_C	Plan	150591,81	423619,47	7,50	-7,89	-11,72	-18,01	-7,71
01.13-zw_A	Plan	150519,35	423702,35	1,50	-8,26	-12,02	-18,38	-8,06
01.11-zw_A	Plan	150545,14	423684,18	1,50	-8,90	-12,65	-19,03	-8,71
01.13-zw_D	Plan	150519,35	423702,35	10,50	-9,37	-13,25	-19,47	-9,19
01.13-zw_C	Plan	150519,35	423702,35	7,50	-9,49	-13,37	-19,60	-9,32
01.11-zw_D	Plan	150545,14	423684,18	10,50	-9,60	-13,45	-19,72	-9,42
01.11-zw_C	Plan	150545,14	423684,18	7,50	-9,80	-13,65	-19,92	-9,62
01.09-zw_B	Plan	150558,70	423652,40	4,50	-10,10	-13,89	-20,22	-9,91
01.09-zw_A	Plan	150558,70	423652,40	1,50	-11,21	-14,93	-21,35	-11,01
01.09-zw_D	Plan	150558,70	423652,40	10,50	-11,85	-15,66	-21,98	-11,67
01.10-zw_D	Plan	150553,48	423666,55	10,50	-11,88	-15,69	-22,00	-11,70
01.09-zw_C	Plan	150558,70	423652,40	7,50	-12,17	-15,98	-22,29	-11,99
01.10-zw_C	Plan	150553,48	423666,55	7,50	-12,19	-16,01	-22,31	-12,01
01.14-nw_A	Plan	150522,66	423714,11	1,50	--	--	--	--
01.14-nw_B	Plan	150522,66	423714,11	4,50	--	--	--	--
01.14-nw_C	Plan	150522,66	423714,11	7,50	--	--	--	--
01.14-nw_D	Plan	150522,66	423714,11	10,50	--	--	--	--
04.01-nw_A	Plan	150655,14	423585,91	1,50	--	--	--	--
04.01-nw_B	Plan	150655,14	423585,91	4,50	--	--	--	--
04.01-nw_C	Plan	150655,14	423585,91	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
Gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03.03-zo_B	Plan	150635,36	423569,22	4,50	58,86	55,51	48,64	59,12
03.03-zo_C	Plan	150635,36	423569,22	7,50	58,62	55,26	48,39	58,87
03.03-zo_A	Plan	150635,36	423569,22	1,50	58,50	55,17	48,28	58,76
04.03-zo_B	Plan	150662,16	423577,14	4,50	58,36	55,01	48,13	58,61
04.03-zo_C	Plan	150662,16	423577,14	7,50	58,12	54,77	47,90	58,38
04.03-zo_A	Plan	150662,16	423577,14	1,50	58,00	54,67	47,77	58,26
04.04-zw_B	Plan	150655,84	423576,73	4,50	57,85	54,50	47,62	58,10
04.04-zw_C	Plan	150655,84	423576,73	7,50	57,68	54,32	47,45	57,93
04.04-zw_A	Plan	150655,84	423576,73	1,50	57,47	54,14	47,24	57,73
03.04-zw_B	Plan	150627,79	423569,84	4,50	56,40	53,06	46,18	56,66
03.04-zw_C	Plan	150627,79	423569,84	7,50	56,22	52,88	46,00	56,48
03.04-zw_A	Plan	150627,79	423569,84	1,50	56,03	52,70	45,79	56,28
03.02-no_C	Plan	150636,72	423575,91	7,50	53,79	50,44	43,56	54,04
03.02-no_B	Plan	150636,72	423575,91	4,50	53,78	50,44	43,55	54,03
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	7,50	53,21	49,87	42,98	53,46
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	4,50	53,18	49,84	42,95	53,43
03.02-no_A	Plan	150636,72	423575,91	1,50	52,43	49,12	42,19	52,69
03.02-no2_	Plan	150635,28	423577,74	1,50	51,70	48,39	41,46	51,96
04.02-no_C	Plan	150663,00	423583,93	7,50	50,69	47,34	40,46	50,94
04.02-no_B	Plan	150663,00	423583,93	4,50	50,65	47,30	40,42	50,90
02.03-zo_C	Plan	150609,99	423609,33	7,50	49,97	46,66	39,72	50,23
04.02-no_A	Plan	150663,00	423583,93	1,50	49,50	46,18	39,26	49,76
02.03-zo_B	Plan	150609,99	423609,33	4,50	49,17	45,88	38,93	49,43
02.04-zw_C	Plan	150598,72	423610,51	7,50	48,97	45,71	38,71	49,23
02.04-zw_B	Plan	150598,72	423610,51	4,50	48,21	44,96	37,95	48,48
02.05-zw_C	Plan	150591,81	423619,47	7,50	48,01	44,76	37,76	48,28
03.01-nw_C	Plan	150627,49	423576,05	7,50	47,89	44,71	37,61	48,17
02.03-zo_A	Plan	150609,99	423609,33	1,50	47,61	44,35	37,36	47,88
03.01-nw_B	Plan	150627,49	423576,05	4,50	47,18	44,00	36,89	47,45
02.05-zw_B	Plan	150591,81	423619,47	4,50	47,08	43,84	36,81	47,35
02.04-zw_A	Plan	150598,72	423610,51	1,50	46,77	43,56	36,50	47,04
03.01-nw_A	Plan	150627,49	423576,05	1,50	46,14	42,99	35,84	46,42
02.05-zw_A	Plan	150591,81	423619,47	1,50	45,84	42,63	35,56	46,11
01.08-zo_D	Plan	150570,43	423653,01	10,50	45,50	42,26	35,23	45,77
01.09-zw_D	Plan	150558,70	423652,40	10,50	45,30	42,08	35,03	45,57
01.08-zo_C	Plan	150570,43	423653,01	7,50	44,80	41,58	34,53	45,07
01.09-zw_C	Plan	150558,70	423652,40	7,50	44,65	41,44	34,38	44,92
01.08-zo_B	Plan	150570,43	423653,01	4,50	44,09	40,88	33,81	44,36
01.09-zw_B	Plan	150558,70	423652,40	4,50	44,03	40,83	33,75	44,30
01.08-zo_A	Plan	150570,43	423653,01	1,50	43,26	40,09	32,97	43,54
01.09-zw_A	Plan	150558,70	423652,40	1,50	43,22	40,05	32,92	43,49
01.12-zw_D	Plan	150531,07	423694,66	10,50	42,82	39,61	32,54	43,09
01.12-zw_C	Plan	150531,07	423694,66	7,50	42,33	39,13	32,06	42,61
01.13-zw_D	Plan	150519,35	423702,35	10,50	42,15	38,96	31,87	42,42
01.10-zw_D	Plan	150553,48	423666,55	10,50	42,13	38,98	31,84	42,41
01.11-zw_D	Plan	150545,14	423684,18	10,50	42,12	38,93	31,84	42,39
01.12-zw_B	Plan	150531,07	423694,66	4,50	42,01	38,82	31,73	42,28
01.13-zw_C	Plan	150519,35	423702,35	7,50	41,77	38,58	31,48	42,04
01.12-zw_A	Plan	150531,07	423694,66	1,50	41,70	38,54	31,41	41,98
01.10-zw_C	Plan	150553,48	423666,55	7,50	41,60	38,46	31,31	41,88
02.01-no_C	Plan	150603,52	423630,48	7,50	41,62	38,29	31,38	41,87
01.11-zw_C	Plan	150545,14	423684,18	7,50	41,58	38,40	31,30	41,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer
Gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
23-09819

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Hogeweg Rossum
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.13-zw_B	Plan	150519,35	423702,35	4,50	41,57	38,39	31,29	41,85
02.02-no_C	Plan	150610,47	423621,77	7,50	41,53	38,20	31,29	41,78
01.10-zw_B	Plan	150553,48	423666,55	4,50	41,31	38,18	31,01	41,59
01.11-zw_B	Plan	150545,14	423684,18	4,50	41,25	38,09	30,96	41,53
01.13-zw_A	Plan	150519,35	423702,35	1,50	41,23	38,09	30,94	41,51
01.11-zw_A	Plan	150545,14	423684,18	1,50	40,88	37,75	30,58	41,16
01.10-zw_A	Plan	150553,48	423666,55	1,50	40,85	37,74	30,54	41,14
02.02-no_B	Plan	150610,47	423621,77	4,50	40,38	37,07	30,13	40,64
02.01-no_B	Plan	150603,52	423630,48	4,50	40,33	37,01	30,09	40,59
01.06-no_D	Plan	150570,07	423674,50	10,50	39,75	36,49	29,49	40,01
02.01-no_A	Plan	150603,52	423630,48	1,50	39,51	36,22	29,26	39,77
02.02-no_A	Plan	150610,47	423621,77	1,50	39,30	36,04	29,05	39,57
04.01-nw_C	Plan	150655,14	423585,91	7,50	39,29	35,96	29,05	39,54
01.05-no_D	Plan	150567,24	423685,62	10,50	39,07	35,83	28,80	39,34
01.07-no_D	Plan	150573,33	423663,05	10,50	39,07	35,75	28,83	39,33
01.07-no_C	Plan	150573,33	423663,05	7,50	38,78	35,49	28,53	39,04
01.06-no_C	Plan	150570,07	423674,50	7,50	38,50	35,23	28,24	38,76
01.01-no_D	Plan	150532,98	423714,38	10,50	38,40	35,15	28,14	38,67
02.06-nw_C	Plan	150592,61	423630,06	7,50	38,31	35,02	28,06	38,57
01.03-no_D	Plan	150553,45	423703,09	10,50	38,24	35,00	27,98	38,51
01.02-no_D	Plan	150543,06	423708,92	10,50	38,22	34,97	27,95	38,48
01.14-nw_D	Plan	150522,66	423714,11	10,50	37,97	34,73	27,70	38,24
04.01-nw_B	Plan	150655,14	423585,91	4,50	37,97	34,67	27,73	38,23
01.07-no_B	Plan	150573,33	423663,05	4,50	37,90	34,63	27,65	38,16
01.14-nw_C	Plan	150522,66	423714,11	7,50	37,64	34,41	27,38	37,91
02.06-nw_B	Plan	150592,61	423630,06	4,50	37,64	34,37	27,40	37,91
01.14-nw_B	Plan	150522,66	423714,11	4,50	37,62	34,40	27,36	37,89
01.02-no_C	Plan	150543,06	423708,92	7,50	37,53	34,29	27,27	37,80
01.07-no_A	Plan	150573,33	423663,05	1,50	37,46	34,23	27,19	37,73
01.05-no_C	Plan	150567,24	423685,62	7,50	37,42	34,13	27,17	37,68
01.01-no_C	Plan	150532,98	423714,38	7,50	37,39	34,13	27,13	37,65
02.06-nw_A	Plan	150592,61	423630,06	1,50	37,26	34,03	27,00	37,53
01.14-nw_A	Plan	150522,66	423714,11	1,50	37,17	33,98	26,89	37,44
01.02-no_B	Plan	150543,06	423708,92	4,50	37,06	33,82	26,79	37,33
01.01-no_B	Plan	150532,98	423714,38	4,50	36,91	33,67	26,65	37,18
04.01-nw_A	Plan	150655,14	423585,91	1,50	36,87	33,62	26,61	37,14
01.06-no_B	Plan	150570,07	423674,50	4,50	36,83	33,55	26,57	37,09
01.03-no_C	Plan	150553,45	423703,09	7,50	36,74	33,46	26,49	37,00
01.05-no_B	Plan	150567,24	423685,62	4,50	36,48	33,20	26,23	36,74
01.02-no_A	Plan	150543,06	423708,92	1,50	36,34	33,14	26,07	36,62
01.01-no_A	Plan	150532,98	423714,38	1,50	36,28	33,07	26,01	36,55
01.06-no_A	Plan	150570,07	423674,50	1,50	36,26	33,03	25,99	36,53
01.04-no_D	Plan	150556,69	423691,62	10,50	36,14	32,87	25,89	36,40
01.03-no_B	Plan	150553,45	423703,09	4,50	36,10	32,84	25,85	36,37
01.05-no_A	Plan	150567,24	423685,62	1,50	35,84	32,60	25,58	36,11
01.03-no_A	Plan	150553,45	423703,09	1,50	35,14	31,90	24,87	35,41
01.04-no_C	Plan	150556,69	423691,62	7,50	32,87	29,52	22,64	33,12
01.04-no_B	Plan	150556,69	423691,62	4,50	30,39	27,00	20,17	30,64
01.04-no_A	Plan	150556,69	423691,62	1,50	28,87	25,51	18,64	29,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.