

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Deko
Parallelweg 61 te Hedel**

Colofon

Rapportnummer:	R2021.058
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 16 november 2021
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Raadhuisstraat 32 5126 CJ Gilze
Contactpersoon:	dhr. [REDACTED]
Onderzoekslocatie:	Parallelweg 61 5321 JA Hedel
Contactpersoon:	dhr. [REDACTED]
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. [REDACTED]
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. [REDACTED]

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	5
2.3.	Activiteitenbesluit milieubeheer	5
2.3.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	5
2.3.2.	Maximale geluidniveaus	6
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	7
3.1.	Situatie	7
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	9
3.2.2.	Regelmatische afwijking representatieve situatie (Rars).....	10
3.2.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	10
4.	Modellering	11
4.1.	Bronvermogenbepaling	11
4.2.	Indirecte hinder	11
4.3.	Modelgegevens/bedrijfduren	12
5.	Rekenresultaten	13
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	13
5.2.	Maximale geluidniveaus	14
5.3.	Indirecte hinder	14
6.	Conclusie	15

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
- 5 Modelgegevens, bronnen – shovel (rijden/laden/lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 7 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 9 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Bronvermogenbepalingen
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 4 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
- 5 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege toekomstige bedrijfsactiviteiten van Deko (in- en verkoop van o.a. vrachtwagens) aan de Parallelweg 61 te Hedel.

Aan de Parallelweg 61 te Hedel is momenteel een varkenshouderij gelegen welke geëxploiteerd wordt door [REDACTED] (initiatiefnemers). Initiatiefnemers zijn voornemens om de varkenshouderij te beëindigen en hiervoor in de plaats een bedrijf te realiseren welke zich toespitst op de opslag/ stalling van volumineus materieel (met name vrachtwagens) ten behoeve van de internetverkoop. In het bestemmingsplan ‘Buitengebied herziening 2016’ van de gemeente Maasdriel, vastgesteld op 26 juni 2019 is het omschakelen van een agrarisch bedrijf naar een niet-agrarische functie niet mogelijk. Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden.

Conform de gemeente Maasdriel is een dergelijk bedrijf met o.a. de functie “stalling van vrachtwagens” vergelijkbaar met milieucategorie 3.2 bedrijf. Aangezien conform het VAB-beleid een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2.

Daarnaast dient opgemerkt te worden dat gelet op de beoogde erfindeling, de situering en omvang van de gebouwen en de resterende erfruimte er aangesloten is bij een nagenoeg maximale bedrijfssituatie. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Luchtfoto's;
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Daarnaast dient in het kader van de milieuwetgeving een beoordeling van de geluidbelasting plaats te vinden op basis van het Activiteitenbesluit.

2.2. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor het toetsingskader geluid voor milieucategorie 2 gelden de volgende richtwaarden op een afstand van 30 meter uit de grens van de inrichting:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65-60-55 dB(A) voor de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder.

Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Nu Activiteitenbesluit milieubeheer) in werking getreden.

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.3.2. Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mogen ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur

65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur

60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De opgenomen waarden in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

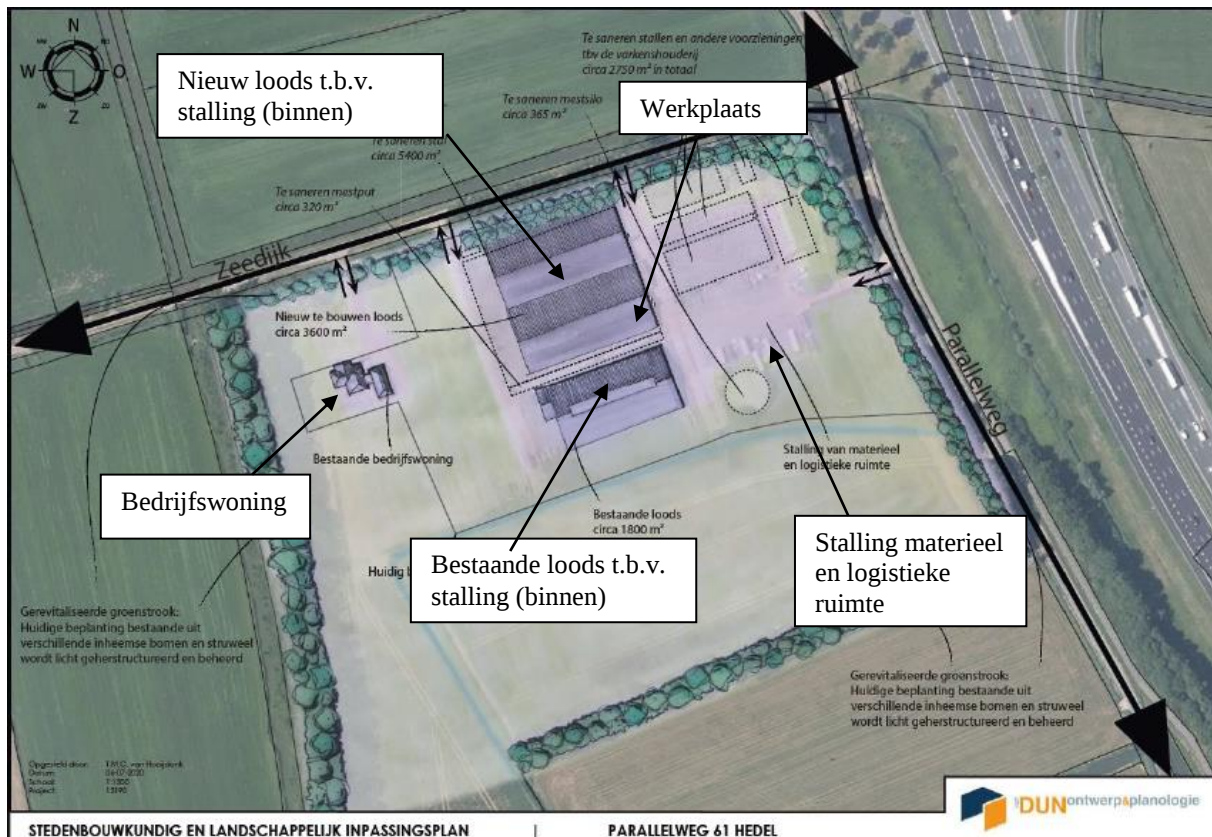
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

Initiatiefnemers hebben het voornemen om een bedrijf te realiseren welke zich toespitst op de opslag/ stalling van volumineus materieel (met name vrachtwagens en landbouwvoertuigen) ten behoeve van de internetverkoop met daarbij ondersteunend een kleinschalige werkplaats en kantoor op locatie.

De activiteiten richten zich op de aan- en verkoop van bedrijfsvoertuigen via internet business-to-business. Geïnteresseerden zoeken op internet wanneer zij nieuwe aankopen gaan doen. Voor vrachtwagens en landbouwvoertuigen is dit niet anders. Een groot gedeelte van de machines wordt dus verkocht op basis van de verkoopomschrijving of taxatie waarbij bezichtiging achterwege blijft. Daar komt bij dat deze markt aanzienlijk kleiner is. De bedoelde machines worden verkocht aan specifieke sectoren waardoor er geen breed publiek voor is. Als er al een bezichtiging noodzakelijk is, dan kan dit alleen op afspraak. Hiermee wordt voorkomen dat er een ongecontroleerde stroom van ‘kijkers’ naar de locatie komen.

Wat betreft het ruimtegebruik zal de bestaande loods worden behouden t.b.v. de stalling van de voertuigen en worden de stallen en gebouwen voor de veehouderij gesloopt. Om stalling in de open lucht zoveel mogelijk tegen te gaan is het wenselijk om een nieuwe loods te realiseren waar het te verkopen volumineus materieel tevens inpandig gestald kan worden. In de nieuwe loods zal een kantoor en een onderhoudswerkplaats gerealiseerd worden. De werkplaats is alleen voor het noodzakelijke onderhoud van het eigen materieel om deze geschikt te maken of te houden voor verkoop. Het kantoor zal vanzelfsprekend worden gebruikt voor de administratie en ontvangst van (potentiële) kopers. Het deel van het buitenterrein ten oosten van de nieuwe loods (zie figuur 1) zal ook in gebruik genomen worden t.b.v. de stalling van voertuigen. Op het deel ten westen van de nieuwe en de bestaande loods (tussen de bebouwing en de bedrijfswoning) zullen geen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op dit deel van het terrein komt beplanting of wordt een tuin gerealiseerd.



Figuur 1: Bestaande thans beoogde situatie

De werkplaats (ongeveer 20 * 20 meter) wordt gesitueerd in het zuidelijk gedeelte van de nieuwe loods.

Voor de werkplaats is uitgegaan van de volgende opbouw:

- De gevels en het dak zijn opgebouwd uit een geïsoleerde sandwichpanelen;
- Voor de isolatiewaarde van de roldeur is uitgegaan van een standaard roldeur.

Voor de nieuwe loods met daarin de werkplaats is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de roldeur, de gevels en het dak. Geluidrelevante werkzaamheden in de werkplaats kunnen plaatsvinden tussen 07:00 en 19:00 uur gedurende 9 uur. De roldeur is tijdens de werkzaamheden hoofdzakelijk gesloten. In onderhavige situatie wordt gerekend waarbij de roldeur gedurende 1 uur in de dagperiode geopend kan bij het in/uitrijden van de voertuigen.

Alle werkzaamheden op het bedrijf vinden plaats in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur.

De werkzaamheden vanuit de opslag/stalling/kantoor kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Geluiduitstraling werkplaats

Geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 80 dB(A) (metingen verricht in soortgelijke ruimtes met dergelijke activiteiten ter plaatse van de maatgevende gevels). Geluiduitstraling kan plaatsvinden gedurende 9 uur in de dagperiode door de overheaddeur, de gevels en het dak.

Ventilator afzuiging

Ventilator (afzuiging) t.b.v. de werkplaats welke gedurende 4 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn.

Zware motorvoertuigen

Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden t.b.v. de in- en verkoop hiervan. Wanneer de voertuigen worden aangekocht kunnen deze ofwel zelfstandig naar het bedrijf gereden worden of met behulp van een dieplader naar het bedrijf worden gebracht. De voertuigen kunnen in de loodsen worden gestald of op het buitenterrein. Mocht een dieplader worden gebruikt dan vindt het laden/lossen hiervan centraal plaats op het buitenterrein ten oosten van de loodsen middels een shovel.

Wanneer er grote reparatiewerkzaamheden aan de voertuigen nodig zijn dan worden deze elders uitgevoerd. Dit geldt tevens voor het schoonspuiten van de voertuigen voorafgaand aan de verkoop.

Wekelijks worden ongeveer 2 stuks voertuigen verkocht. Hierbij kan het voorkomen dat er een bezichtiging aan vooraf gaat. Dit is niet altijd het geval. Sommige voertuigen worden direct online verkocht waarbij er geen bezichtiging noodzakelijk is. Bij een bezichtiging kunnen klanten eventueel een proefrit maken.

Al het verkeer komt/gaat via de Parallelweg (oostzijde van de inrichting).

Ten behoeve van de berekening wordt gerekend met de volgende uitgangspunten:

- Dagelijks wordt gerekend met 4 stuks zware motorvoertuigen (8 bewegingen) in de dagperiode.
- Het stationair draaien op het buitenterrein van de voertuigen gedurende 20 minuten t.b.v. de bezichtiging.
- Shovel welke gedurende 30 minuten in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van laden-en lossen van materieel.

Lichte motorvoertuigen

Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van klanten e.d. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks wordt gerekend met 2 stuks lichte motorvoertuigen in de dagperiode.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	4	-	-
Zware motorvoertuigen, route 1 t/m 4	2	-	-

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	66	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Oostgevel (per deelbron)	60	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuidgevel (per deelbron)	60	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur dicht (per deelbron)	63	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur open	92	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Ventilator afzuiging	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Stationair draaien vrachtwagen	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Shovel	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 60 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 60 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Pieken vanwege laad- en losactiviteiten. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 112 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
4. Het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.2. Indirecte hinder

Al het verkeer komt via de Parallelweg gereden. Hierbij worden er in de directe omgeving geen woningen gepasseerd. De indirecte hinder is echter ten behoeve van het akoestisch onderzoek bepaald ter plaatse van de woning aan de Zeedijk 4. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 60 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximale geluidniveaus (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast zijn er een vijftiental referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 meter op 30 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
1	Zeedijk 4	13	-	-
2	Hoevenseweg 2	24	-	-
3	Referentiepunt 30 meter	22	-	-
4	Referentiepunt 30 meter	31	-	-
5	Referentiepunt 30 meter	38	-	-
6	Referentiepunt 30 meter	36	-	-
7	Referentiepunt 30 meter	37	-	-
8	Referentiepunt 30 meter	34	-	-
9	Referentiepunt 30 meter	32	-	-
10	Referentiepunt 30 meter	35	-	-
11	Referentiepunt 30 meter	34	-	-
12	Referentiepunt 30 meter	27	-	-
13	Referentiepunt 30 meter	21	-	-
14	Referentiepunt 30 meter	21	-	-
15	Referentiepunt 30 meter	21	-	-
16	Referentiepunt 30 meter	17	-	-
17	Referentiepunt 30 meter	18	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidsbelasting van 38 dB(A) etmaalwaarde of lager.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 24 dB(A) etmaalwaarde.

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedraagt 65 dB(A) in de dagperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	Zeedijk 4	38	-	-
2	Hoeveneseweg 2	45	-	-
3	Referentiepunt 30 meter	49	-	-
4	Referentiepunt 30 meter	57	-	-
5	Referentiepunt 30 meter	62	-	-
6	Referentiepunt 30 meter	58	-	-
7	Referentiepunt 30 meter	65	-	-
8	Referentiepunt 30 meter	59	-	-
9	Referentiepunt 30 meter	54	-	-
10	Referentiepunt 30 meter	59	-	-
11	Referentiepunt 30 meter	59	-	-
12	Referentiepunt 30 meter	52	-	-
13	Referentiepunt 30 meter	44	-	-
14	Referentiepunt 30 meter	48	-	-
15	Referentiepunt 30 meter	48	-	-
16	Referentiepunt 30 meter	41	-	-
17	Referentiepunt 30 meter	41	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf de maximale geluidniveaus ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode. Maatgevend voor de geluidbelasting zijn de laad- en losactiviteiten.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan Zeedijk 4. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van Deko (in- en verkoop van met name vrachtwagens) aan de Parallelweg 61 te Hedel.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidsbelasting van 38 dB(A) etmaalwaarde of lager. Omdat de geluidbelasting lager is dan 45 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting maximaal 24 dB(A) etmaalwaarde. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximale geluidniveaus

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf de maximale geluidniveaus ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Omdat de geluidbelasting $\leq$ is dan 65 dB(A) in de dagperiode, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan Zeedijk 4. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

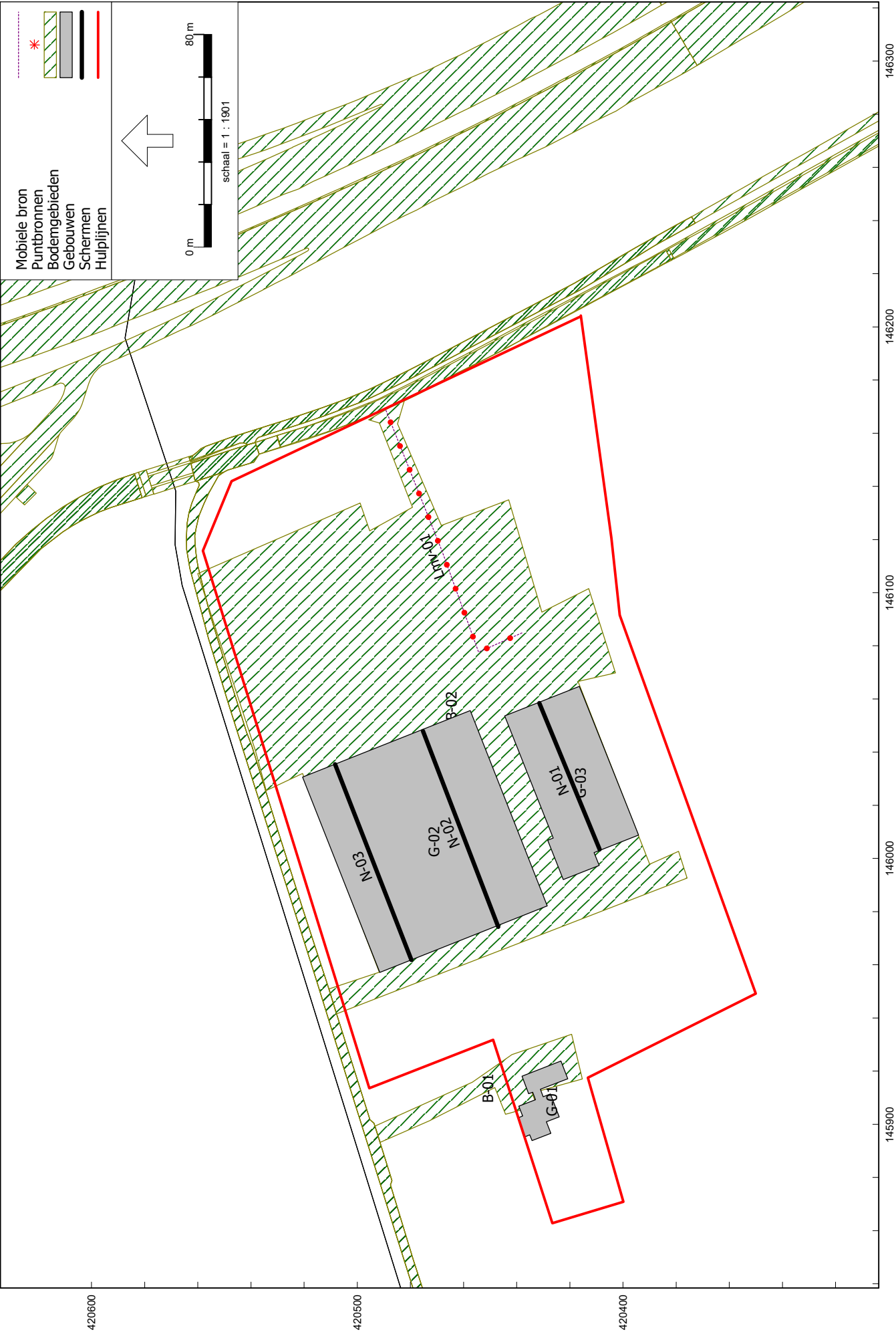
Resumé

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving. De geluidbelasting vanwege de bedrijfsvoering van het bedrijf kan ruimschoots voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast kan gesteld worden dat de toekomstige bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Figuren

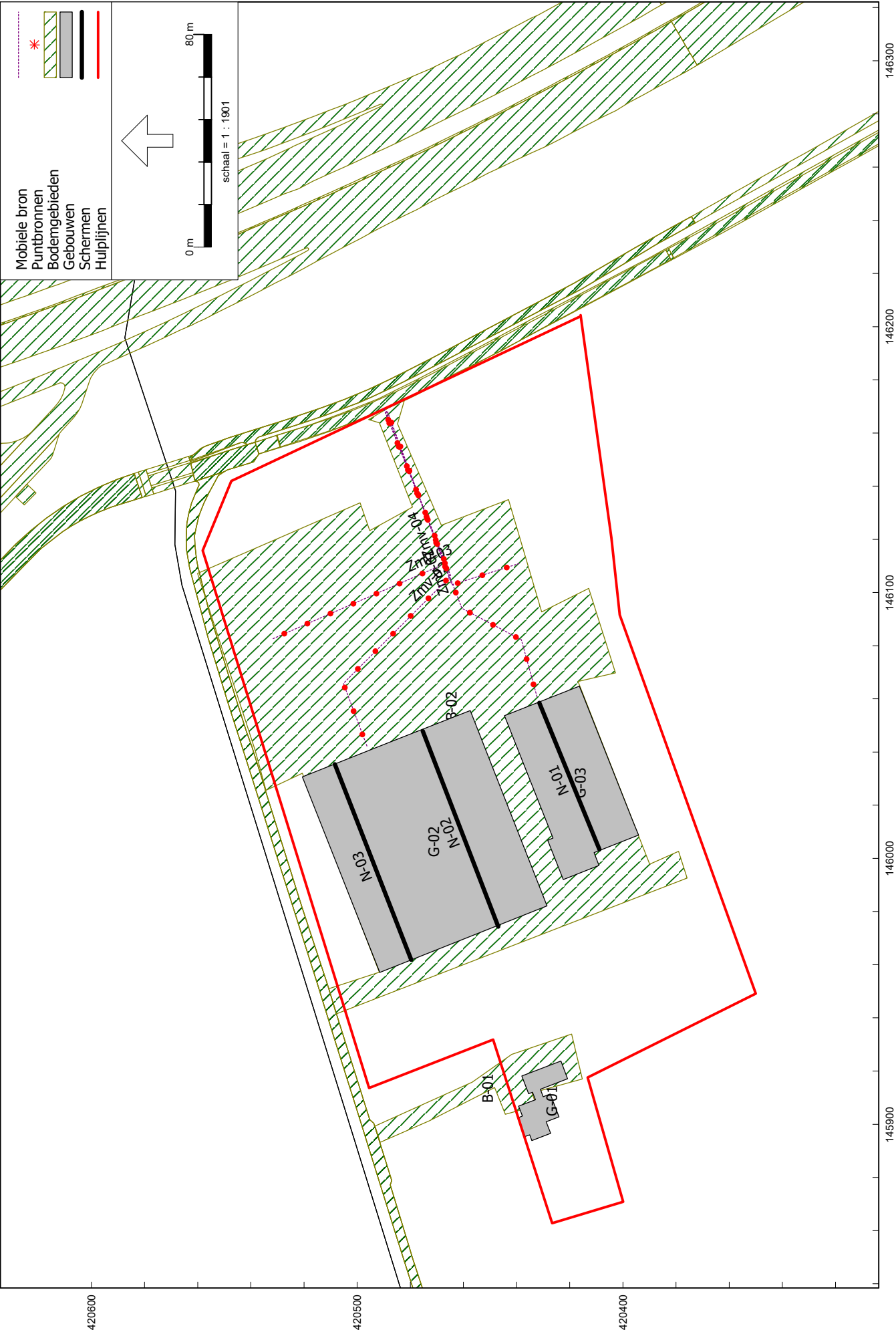






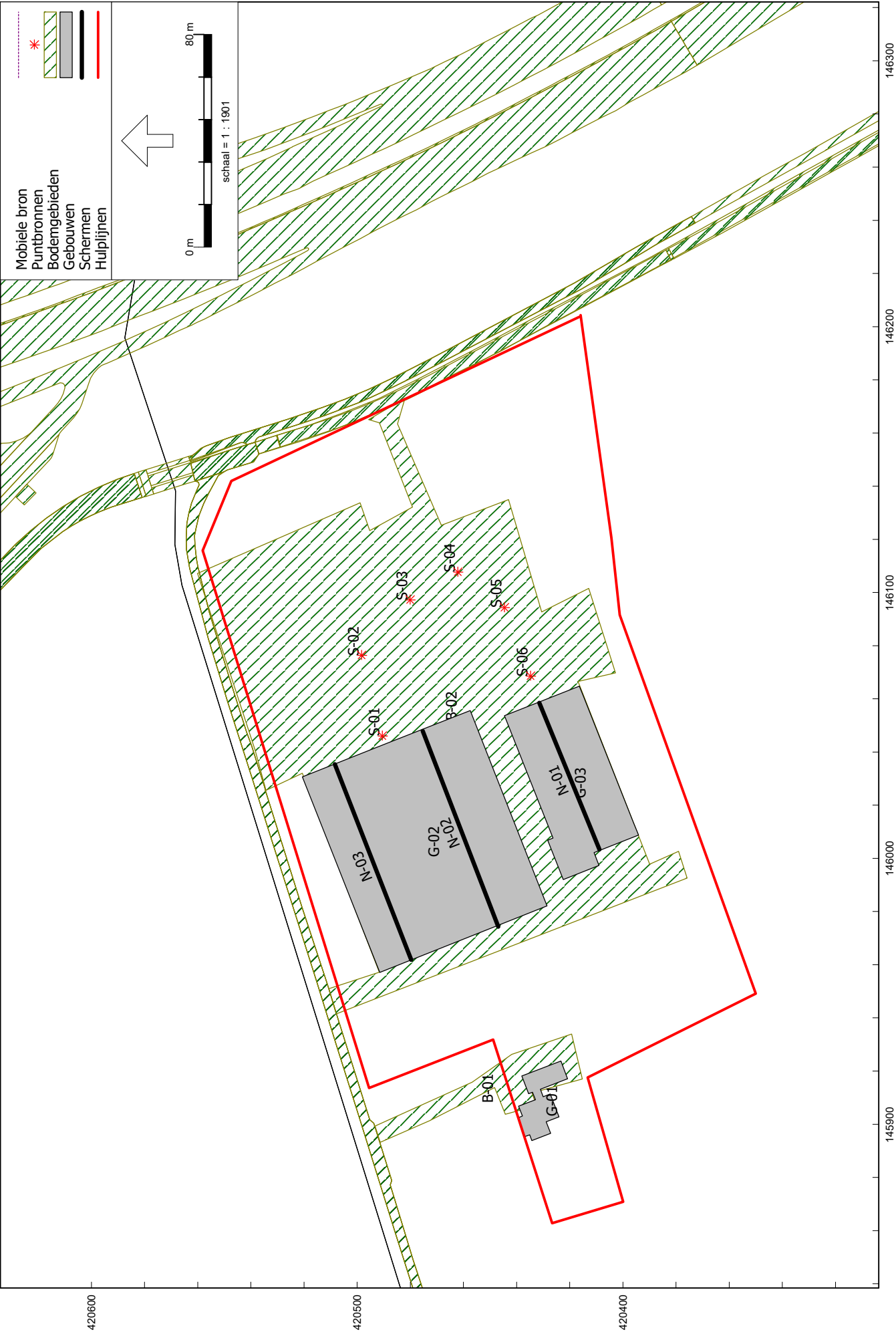
Industrielaai - HMR, industrie, [versie van Parallelweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



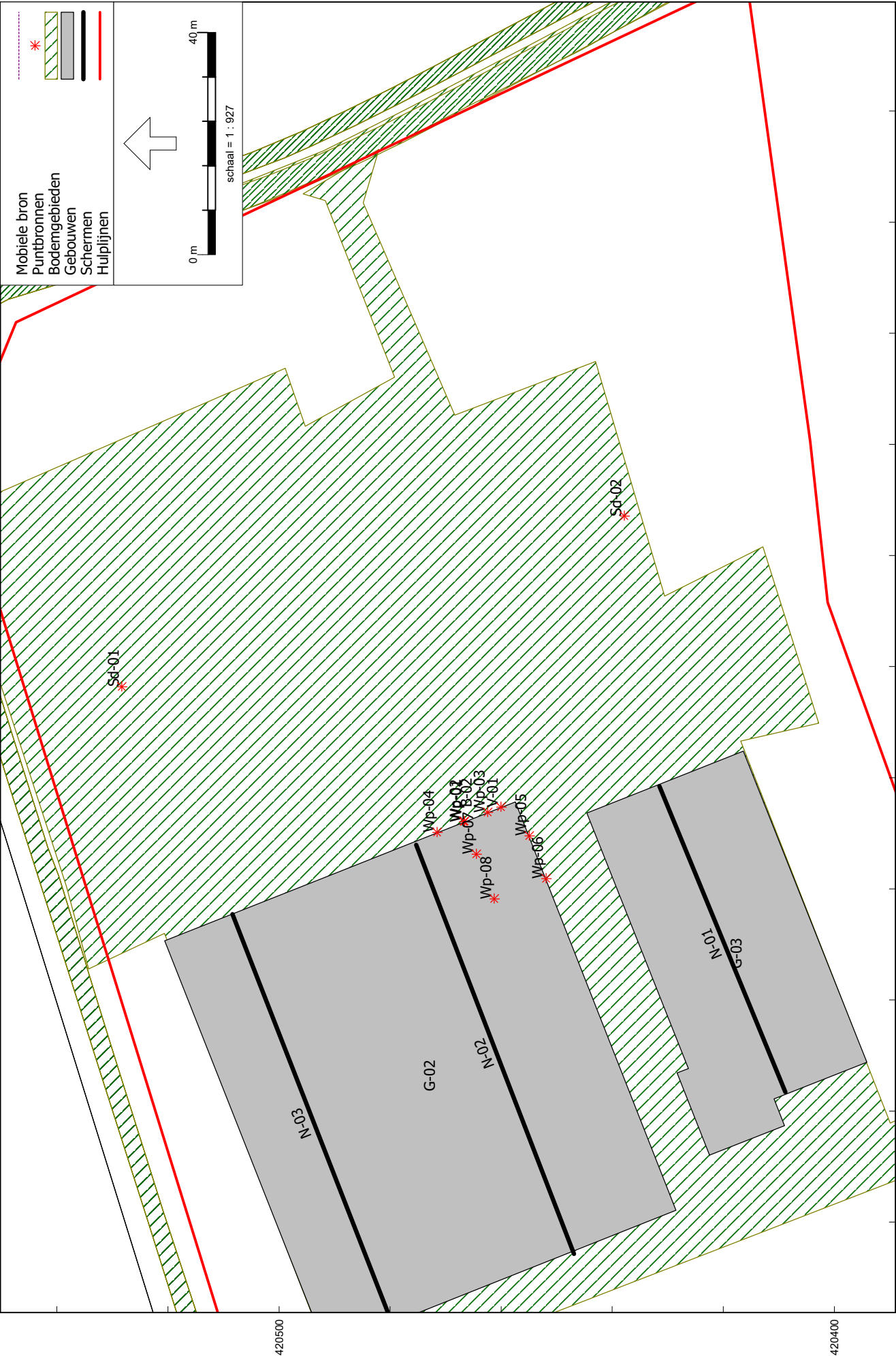
Industrielaai - HMRI industrie, [versie van Parallelweg - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



Industrirelawaai - HMRI industrie, [versie van Parallelweg - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Shovel (rijden/laden/lossen)

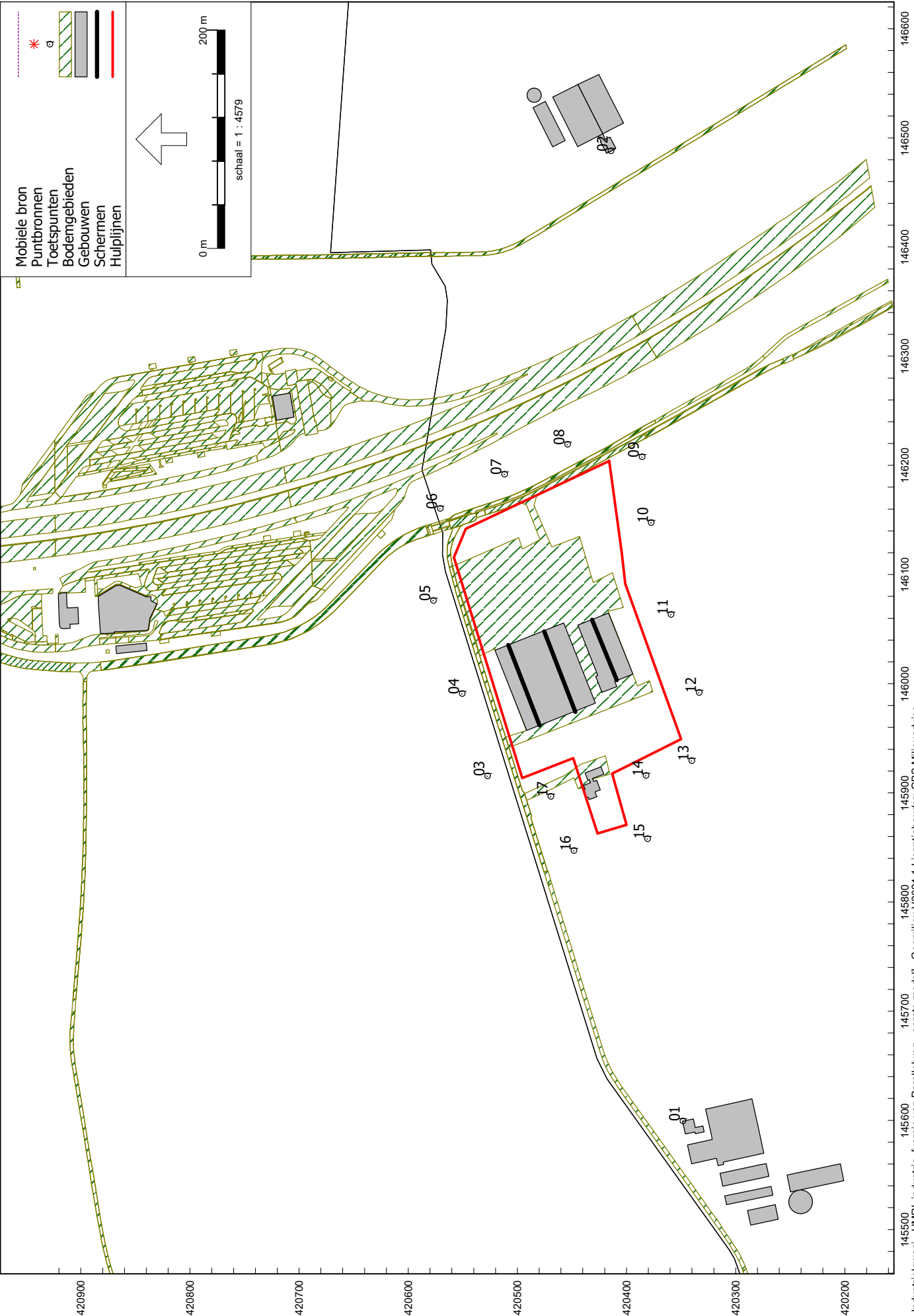


Industrielaai - HMRi industrie, [versie van Parallelweg - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen







145500 145600 145700 145800 145900 146000 146100 146200 146300 146400 146500 146600
Industrielaan - HMRI industrie, [versie van Parallelweg - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage 1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur dicht									
MeetDatum	:	11-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,0	35,0	40,0	48,0	54,0	65,0	72,0	79,0	0,0	79,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	6,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	36,0	41,0	40,0	43,0	43,0	49,0	55,0	62,0	-17,0	63,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak									
MeetDatum	:	11-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	200,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,0	35,0	40,0	48,0	54,0	65,0	72,0	79,0	0,0	79,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	45,0	45,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	37,0	42,0	41,0	45,0	47,0	64,0	58,0	57,0	-22,0	65,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur open									
MeetDatum	:	11-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,0	35,0	40,0	48,0	54,0	65,0	72,0	79,0	0,0	79,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	42,0	47,0	52,0	60,0	66,0	77,0	84,0	91,0	12,0	92,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Zuidgevel									
MeetDatum	:	11-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,0	35,0	40,0	48,0	54,0	65,0	72,0	79,0	0,0	79,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	45,0	45,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	31,8	36,8	35,8	39,8	41,8	58,8	52,8	51,8	-27,2	60,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Oostgevel									
MeetDatum	:	11-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	52,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,0	35,0	40,0	48,0	54,0	65,0	72,0	79,0	0,0	79,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	45,0	45,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	31,2	36,2	35,2	39,2	41,2	58,2	52,2	51,2	-27,8	59,9

Bijlage 2

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfswoning	145002,41	420439,83	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Bestaande loods	146053,64	420444,55	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Nieuw loods	146030,65	420520,59	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw derden	145560,47	420271,99	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Silo	145535,88	420242,90	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw derden	145522,77	420263,73	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Zeedijk 4	145594,88	420329,98	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw derden	145535,99	420242,40	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Gebouw derden	145539,53	420267,55	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Gebouw derden	145577,40	420344,06	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Shop	146076,82	420912,82	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Shop	146266,47	420708,33	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Gebouw derden	146036,95	420840,00	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Gebouw derden	146074,98	420883,92	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Gebouw derden	146497,60	420456,20	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Silo	146542,17	420478,90	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	146548,91	420444,48	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Gebouw derden	146503,78	420421,65	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Hoevenseweg 2	146485,98	420418,12	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-02 B-01	Erhverharding	145941,50	420507,88	0,00
	Erhverharding	145899,32	420493,27	0,00
	transitie/open verharding	146301,44	420760,19	0,00
	transitie/gesloten verharding	146189,06	420875,08	0,00
	transitie/gesloten verharding	146196,09	420870,48	0,00
	transitie/open verharding	146286,30	420835,68	0,00
	transitie/half verhard	146264,97	420762,84	0,00
	transitie/gesloten verharding	146238,03	420851,73	0,00
	transitie/gesloten verharding	146187,50	420872,87	0,00
	transitie/gesloten verharding	146195,92	420838,91	0,00
	transitie/gesloten verharding	146182,04	420876,56	0,00
	transitie/gesloten verharding	146195,91	420838,99	0,00
	transitie/gesloten verharding	146182,15	420876,52	0,00
	transitie/gesloten verharding	146189,10	420839,29	0,00
	transitie/open verharding	146222,16	420764,23	0,00
	transitie/gesloten verharding	146185,23	420872,70	0,00
	transitie/half verhard	146266,83	420752,01	0,00
	transitie/gesloten verharding	146233,49	420847,03	0,00
	transitie/gesloten verharding	146279,26	420754,86	0,00
	transitie/gesloten verharding	146207,49	420816,49	0,00
	transitie/gesloten verharding	146286,54	420702,57	0,00
	transitie/gesloten verharding	146240,67	420838,03	0,00
	transitie/open verharding	146221,55	420766,85	0,00
	transitie/half verhard	146261,21	420784,52	0,00
	transitie/gesloten verharding	146226,24	420858,77	0,00
	transitie/open verharding	146276,38	420687,96	0,00
	transitie/gesloten verharding	146284,31	420754,72	0,00
	transitie/open verharding	146183,83	420841,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146379,94	420957,13	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146027,61	420829,39	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146136,19	420579,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146428,81	420965,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146428,81	420965,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146391,52	420854,85	0,00
	transitie/gesloten verharding	146159,45	420612,13	0,00
	transitie/gesloten verharding	146112,97	420688,21	0,00
	transitie/gesloten verharding	146198,66	420714,05	0,00
	transitie/gesloten verharding	146107,57	420819,77	0,00
	transitie/gesloten verharding	146155,45	420648,79	0,00
	transitie/gesloten verharding	146063,16	420778,41	0,00
	transitie/gesloten verharding	146287,71	420725,65	0,00
	transitie/open verharding	146096,59	420895,66	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146392,73	420902,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146392,73	420902,84	0,00
	transitie/open verharding	146196,09	420871,32	0,00
	transitie/gesloten verharding	146268,12	420886,44	0,00
	transitie/open verharding	146089,58	420916,22	0,00
	transitie/open verharding	146294,83	420798,40	0,00
	transitie/gesloten verharding	146288,58	420834,03	0,00
	transitie/open verharding	146288,58	420834,03	0,00
	transitie/gesloten verharding	146301,44	420760,19	0,00
	transitie/open verharding	146305,57	420724,37	0,00
	transitie/gesloten verharding	146299,81	420795,87	0,00
	transitie/gesloten verharding	146089,51	421012,46	0,00
	transitie/gesloten verharding	146127,53	421326,66	0,00
	transitie/gesloten verharding	146101,37	421331,20	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	146052,24	421213,79	0,00

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (roofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	146057,89	421213,88	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146056,81	421213,86	0,00
	transitie/open verharding	146216,17	420731,29	0,00
	transitie/half verhard	146249,94	420849,53	0,00
	transitie/open verharding	146205,48	420827,45	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146057,14	421280,05	0,00
	transitie/open verharding	146222,55	420718,16	0,00
	transitie/open verharding	146284,58	420713,00	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146002,07	420897,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145463,99	420290,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145372,20	420840,61	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146141,91	420560,74	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145372,20	420840,61	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145372,20	420840,61	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145817,32	420468,49	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146002,07	420897,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145711,12	420904,44	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146002,07	420897,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146141,91	420560,74	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146141,91	420560,74	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145827,46	420475,59	0,00
	transitie/half verhard	146251,81	420838,68	0,00
	transitie/half verhard	146268,72	420741,14	0,00
	transitie/half verhard	146259,32	420795,36	0,00
	transitie/open verharding	146228,21	420762,34	0,00
	transitie/open verharding	146273,99	420830,34	0,00
	transitie/gesloten verharding	146265,59	420878,50	0,00
	transitie/gesloten verharding	146212,57	420787,10	0,00
	transitie/half verhard	146253,69	420827,86	0,00
	transitie/gesloten verharding	146297,68	420740,46	0,00
	transitie/gesloten verharding	146206,58	420852,66	0,00
	transitie/open verharding	146219,18	420869,88	0,00
	transitie/open verharding	146275,41	420734,16	0,00
	transitie/open verharding	146280,82	420672,31	0,00
	transitie/gesloten verharding	146271,03	420854,41	0,00
	transitie/gesloten verharding	146280,82	420672,31	0,00
	transitie/open verharding	146284,92	420734,14	0,00
	transitie/open verharding	146278,52	420669,04	0,00
	transitie/gesloten verharding	146208,03	420879,42	0,00
	transitie/half verhard	146257,45	420806,19	0,00
	transitie/half verhard	146255,57	420817,03	0,00
	transitie/gesloten verharding	146243,20	420864,81	0,00
	transitie/half verhard	146263,08	420773,71	0,00
	transitie/gesloten verharding	146226,24	420858,77	0,00
	transitie/gesloten verharding	146199,81	420892,22	0,00
	transitie/open verharding	146269,39	420717,25	0,00
	transitie/gesloten verharding	146282,71	420855,44	0,00
	transitie/gesloten verharding	146106,19	420894,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146424,52	421065,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146424,52	421065,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146485,38	420968,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146424,52	421065,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146485,38	420968,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146424,52	421065,85	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	146131,66	420561,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146222,88	420395,83	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	146300,20	420275,20	0,00

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146136,19	420579,40	0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		146304,10	420270,93	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146394,80	420574,31	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146053,60	421135,33	0,00
transitie/open verharding		146069,53	420935,88	0,00
transitie/open verharding		146065,92	420992,30	0,00
transitie/open verharding		146066,20	420991,23	0,00
transitie/half verharding		146080,74	421047,02	0,00
transitie/gesloten verharding		146130,62	421279,08	0,00
transitie/gesloten verharding		146223,36	420924,00	0,00
transitie/gesloten verharding		146203,24	420923,85	0,00
transitie/gesloten verharding		146104,51	420941,28	0,00
transitie/half verhard		146057,91	420999,88	0,00
transitie/gesloten verharding		146045,06	420920,76	0,00
transitie/open verharding		146052,10	420977,87	0,00
transitie/open verharding		146060,03	420963,31	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146148,72	420562,25	0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		146151,66	420561,83	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146141,89	420561,01	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146301,36	420248,11	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146292,28	420258,69	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146225,01	420381,83	0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		146149,38	420562,86	0,00
transitie/gesloten verharding		146305,52	420724,36	0,00
transitie/gesloten verharding		146192,39	420660,70	0,00
transitie/gesloten verharding		146190,80	420663,36	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146002,07	420897,72	0,00
transitie/gesloten verharding		146027,93	420876,84	0,00
transitie/gesloten verharding		146041,23	420819,57	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146301,43	420247,73	0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		146144,27	420561,57	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146140,16	420577,54	0,00
transitie/gesloten verharding		146317,70	420377,79	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146159,13	420530,14	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146304,19	420241,94	0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		146149,65	420562,95	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146228,81	420383,86	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146148,72	420562,25	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146152,19	420536,94	0,00
transitie/gesloten verharding		146340,23	420389,92	0,00
transitie/gesloten verharding		146318,27	420375,66	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146394,94	420561,96	0,00
transitie/half verhard		146074,98	420803,51	0,00
transitie/gesloten verharding		146131,51	420725,82	0,00
transitie/open verharding		146080,24	420839,12	0,00
transitie/gesloten verharding		146143,15	420852,49	0,00
transitie/open verharding		146106,49	420827,28	0,00
transitie/open verharding		146048,40	420844,06	0,00
transitie/open verharding		146058,14	420813,55	0,00
transitie/half verhard		146081,71	420756,31	0,00
transitie/half verhard		146083,41	420744,54	0,00
transitie/open verharding		146046,08	420874,50	0,00
transitie/gesloten verharding		146086,65	420679,62	0,00
transitie/half verhard		146076,67	420791,71	0,00
transitie/gesloten verharding		146112,97	420688,21	0,00
transitie/gesloten verharding		146086,64	420822,29	0,00
transitie/open verharding		146132,30	420683,00	0,00

**Modelgegevens
Bodemgebieden**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst: van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
transitie/gesloten verharding		146038,05	420906,81	0,00
transitie/half verhard		146080,04	420768,10	0,00
transitie/gesloten verharding		146100,03	420832,12	0,00
transitie/open verharding		146055,95	420719,53	0,00
transitie/half verhard		146078,35	420779,91	0,00
transitie/open verharding		146136,67	420690,51	0,00
transitie/gesloten verharding		146143,79	420852,61	0,00
transitie/gesloten verharding		146140,71	420624,23	0,00
transitie/gesloten verharding		146051,27	420826,30	0,00
transitie/half verhard		146073,29	420815,29	0,00
transitie/gesloten verharding		146073,94	420738,60	0,00
transitie/open verharding		146068,54	420832,17	0,00
transitie/gesloten verharding		146131,06	420691,68	0,00
transitie/gesloten verharding		146048,00	420772,47	0,00
transitie/gesloten verharding		146136,24	420693,59	0,00
transitie/open verharding		146080,24	420839,12	0,00
transitie/open verharding		146046,64	420860,52	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146030,52	420979,28	0,00
transitie/gesloten verharding		146132,53	420923,34	0,00
transitie/gesloten verharding		146104,62	421278,87	0,00
transitie/open verharding		146046,24	420869,35	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146135,71	420580,93	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		146135,71	420580,93	0,00
transitie/open verharding		146104,01	420845,81	0,00
transitie/gesloten verharding		146055,95	420719,53	0,00
transitie/half verhard		146085,10	420732,74	0,00
transitie/gesloten verharding		146113,05	420688,29	0,00
transitie/gesloten verharding		146108,58	420704,74	0,00
transitie/gesloten verharding		146135,60	420698,18	0,00
transitie/open verharding		146068,13	420816,23	0,00
transitie/gesloten verharding		146047,84	420857,45	0,00
transitie/open verharding		146086,56	420822,83	0,00
transitie/gesloten verharding		146106,33	420694,53	0,00
transitie/gesloten verharding		146130,57	420732,29	0,00
transitie/open verharding		146108,84	420846,44	0,00
transitie/gesloten verharding		146104,89	420838,04	0,00

Nokken

Model: eerste model
Groep: (Roofgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
N-01	Nok bestaande loods	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	146059,47	420431,49	146003,40	420408,80	59,56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok nieuwe loods	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	146047,91	420475,31	145974,30	420446,91	78,90	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok nieuwe loods	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	146035,44	420508,39	145961,83	420479,64	79,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31		
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		

Lijst van Functbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																						
Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	
Wp-01	Overheaddeur dicht	146032,12	420466,58	0,00	2,70	36,04	41,04	40,04	43,04	43,04	49,04	53,04	62,04	-16,96	1,76	--	--	--	0,00	360,00	8,0017	--
Wp-02	Overheaddeur open	146032,05	420466,76	0,00	2,70	42,04	47,04	52,04	60,04	66,04	77,04	84,04	91,04	12,04	10,79	--	--	--	0,00	360,00	1,0004	--
Wp-03	Oostgevel	146033,77	420462,42	0,00	4,00	31,16	36,16	35,16	39,16	41,16	58,16	52,16	51,16	-27,84	1,25	--	--	--	0,00	360,00	8,9987	--
Wp-04	Oostgevel	146030,16	420471,55	0,00	4,00	31,16	36,16	35,16	39,16	41,16	58,16	52,16	51,16	-27,84	1,25	--	--	--	0,00	360,00	8,9987	--
Wp-05	Zuidgevel	146049,51	420454,94	0,00	4,00	31,78	36,78	35,78	39,78	41,78	58,78	52,78	51,78	-27,22	1,25	--	--	--	0,00	360,00	8,9987	--
Wp-06	Zuidgevel	146041,83	420451,92	0,00	4,00	31,78	36,78	35,78	39,78	41,78	58,78	52,78	51,78	-27,22	1,25	--	--	--	0,00	360,00	8,9987	--
Wp-07	Dak	146046,21	420464,27	0,00	8,00	37,01	42,01	41,01	45,01	47,01	64,01	59,01	57,01	-21,99	1,25	--	--	--	0,00	360,00	8,9987	--
Wp-08	Dak	146038,18	420451,24	0,00	8,00	37,01	42,01	41,01	45,01	47,01	64,01	59,01	57,01	-21,99	1,25	--	--	--	0,00	360,00	8,9987	--
V-01	Ventilatoren afzuiging	146034,72	420460,02	0,00	2,00	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	4,77	--	--	--	0,00	360,00	4,0011	--
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	146046,05	420490,49	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	21,60	--	--	--	0,00	360,00	0,0830	--
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	146076,36	420498,31	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	21,60	--	--	--	0,00	360,00	0,0830	--
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	146097,22	420480,06	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	21,60	--	--	--	0,00	360,00	0,0830	--
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	146107,64	420462,14	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	21,60	--	--	--	0,00	360,00	0,0830	--
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	146094,28	420444,54	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	21,60	--	--	--	0,00	360,00	0,0830	--
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	146068,54	420434,76	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	21,60	--	--	--	0,00	360,00	0,0830	--
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	146076,36	420528,31	0,00	1,00	68,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50	73,30	18,56	--	--	--	0,00	360,00	0,1672	--
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	146107,08	420437,82	0,00	1,00	68,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50	73,30	18,56	--	--	--	0,00	360,00	0,1672	--
Pl-01	Piek laden / lossen	146046,25	420490,63	0,00	1,00	83,50	88,00	96,40	98,40	107,10	106,90	105,00	101,00	94,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pl-02	Piek laden / lossen	146076,55	420498,45	0,00	1,00	83,50	88,00	96,40	98,40	107,10	106,90	105,00	101,00	94,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pl-03	Piek laden / lossen	146097,41	420480,20	0,00	1,00	83,50	88,00	96,40	98,40	107,10	106,90	105,00	101,00	94,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pl-04	Piek laden / lossen	146107,84	420462,27	0,00	1,00	83,50	88,00	96,40	98,40	107,10	106,90	105,00	101,00	94,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pl-05	Piek laden / lossen	146094,48	420444,68	0,00	1,00	83,50	88,00	96,40	98,40	107,10	106,90	105,00	101,00	94,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pl-06	Piek laden / lossen	146068,73	420434,90	0,00	1,00	83,50	88,00	96,40	98,40	107,10	106,90	105,00	101,00	94,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	146086,01	420531,91	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	146114,62	420440,53	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	146074,48	420431,56	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRef.
Wp-01	--	--	63,15	Eigen waarde	Nee
Wp-02	--	--	91,99	Eigen waarde	Nee
Wp-03	--	--	59,91	Eigen waarde	Nee
Wp-04	--	--	59,91	Eigen waarde	Nee
Wp-05	--	--	60,53	Eigen waarde	Nee
Wp-06	--	--	60,53	Eigen waarde	Nee
Wp-07	--	--	65,76	Eigen waarde	Nee
Wp-08	--	--	65,76	Eigen waarde	Nee
V-01	--	--	79,88	Eigen waarde	Ja
S-01	--	--	101,53	Eigen waarde	Nee
S-02	--	--	101,53	Eigen waarde	Nee
S-03	--	--	101,53	Eigen waarde	Nee
S-04	--	--	101,53	Eigen waarde	Nee
S-05	--	--	101,53	Eigen waarde	Nee
S-06	--	--	101,53	Eigen waarde	Nee
Sd-01	--	--	95,11	Eigen waarde	Nee
Sd-02	--	--	95,11	Eigen waarde	Nee
Pl-01	--	--	112,03	Eigen waarde	Nee
Pl-02	--	--	112,03	Eigen waarde	Nee
Pl-03	--	--	112,03	Eigen waarde	Nee
Pl-04	--	--	112,03	Eigen waarde	Nee
Pl-05	--	--	112,03	Eigen waarde	Nee
Pl-06	--	--	112,03	Eigen waarde	Nee
Psp-01	--	--	100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-02	--	--	100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-03	--	--	100,00	Eigen waarde	Nee

Model: Groep:		eerste model (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen, (60 km/h)	0,00	0,75	60	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	4	--	--	313,70
Lmvih-01	Zware motorvoertuigen, (60 km/h)	0,00	1,00	60	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	8	--	--	313,70
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen, 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	4	--	--	115,19
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	2	--	--	127,29
Zmvi-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	2	--	--	150,30
Zmvi-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	2	--	--	132,27
Zmvi-04	Zware motorvoertuigen, route 4	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	2	--	--	96,54
Przmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	4	--	--	115,19
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	--	--	127,29
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	--	--	150,30
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	--	--	132,27
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	--	--	96,54

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen, (60 km/h)	0,00	0,75	60	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	42,64	--	--	313,70
Lmvih-01	Zware motorvoertuigen, (60 km/h)	0,00	1,00	60	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	39,63	--	--	313,70
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen, 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	34,95	--	--	115,19
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	37,87	--	--	127,29
Zmvi-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	38,05	--	--	150,30
Zmvi-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	38,03	--	--	132,27
Zmvi-04	Zware motorvoertuigen, route 4	0,00	1,00	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	37,93	--	--	96,54
Przmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	34,95	--	--	115,19
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	37,87	--	--	127,29
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38,05	--	--	150,30
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38,03	--	--	132,27
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	37,93	--	--	96,54

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zeedijk 4	145599,24	420348,65	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Hoefsweg 2	146487,84	420414,41	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Referentiepunt 30 meter	145915,23	420427,41	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
04	Referentiepunt 30 meter	145990,67	420550,77	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
05	Referentiepunt 30 meter	146075,97	420577,19	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
06	Referentiepunt 30 meter	146160,41	420571,00	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
07	Referentiepunt 30 meter	146191,75	420512,08	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
08	Referentiepunt 30 meter	146218,98	420454,33	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
09	Referentiepunt 30 meter	146207,66	420386,08	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt 30 meter	146147,25	420377,74	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
11	Referentiepunt 30 meter	146063,22	420359,45	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
12	Referentiepunt 30 meter	145991,65	420333,72	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
13	Referentiepunt 30 meter	145929,26	420340,54	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
14	Referentiepunt 30 meter	145915,66	420382,36	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
15	Referentiepunt 30 meter	145857,72	420380,94	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
16	Referentiepunt 30 meter	145846,87	420448,43	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
17	Referentiepunt 30 meter	145896,58	420469,60	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 8-11-2021
Laatst ingezien door	jerry op 15-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zeedijk 4	1,50	13,2	--	--	13,2
01_B	Zeedijk 4	5,00	14,4	--	--	14,4
02_A	Hoevenseweg 2	1,50	23,5	--	--	23,5
02_B	Hoevenseweg 2	5,00	24,7	--	--	24,7
03_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	21,5	--	--	21,5
04_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	31,3	--	--	31,3
05_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	38,1	--	--	38,1
06_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,5	--	--	35,5
07_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	37,0	--	--	37,0
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	34,5	--	--	34,5
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,4	--	--	32,4
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,4	--	--	35,4
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	33,8	--	--	33,8
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	26,6	--	--	26,6
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	20,6	--	--	20,6
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	21,4	--	--	21,4
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	21,2	--	--	21,2
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	17,1	--	--	17,1
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	18,3	--	--	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Zeedijk 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zeedijk 4	1,50	13,2	--	--	13,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,7	--	--	8,7
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4,2	--	--	4,2
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	2,3	--	--	2,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	1,5	--	--	1,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	1,5	--	--	1,5
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	1,1	--	--	1,1
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	0,9	--	--	0,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	0,7	--	--	0,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	-0,8	--	--	-0,8
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	-4,1	--	--	-4,1
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-4,3	--	--	-4,3
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-4,3	--	--	-4,3
Wp-08	Dak	8,00	-5,8	--	--	-5,8
Wp-07	Dak	8,00	-6,0	--	--	-6,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-10,7	--	--	-10,7
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	-13,4	--	--	-13,4
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	-16,2	--	--	-16,2
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-25,8	--	--	-25,8
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-26,1	--	--	-26,1
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-28,1	--	--	-28,1
Wp-03	Oostgevel	4,00	-29,4	--	--	-29,4
Wp-04	Oostgevel	4,00	-29,6	--	--	-29,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Zeedijk 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Zeedijk 4	5,00	14,4	--	--	14,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,9	--	--	9,9
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	3,7	--	--	3,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	3,4	--	--	3,4
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	3,2	--	--	3,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	3,2	--	--	3,2
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	2,8	--	--	2,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	2,6	--	--	2,6
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	1,9	--	--	1,9
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	-0,4	--	--	-0,4
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-1,9	--	--	-1,9
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-2,1	--	--	-2,1
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	-3,7	--	--	-3,7
Wp-08	Dak	8,00	-4,8	--	--	-4,8
Wp-07	Dak	8,00	-5,0	--	--	-5,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-8,7	--	--	-8,7
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	-12,9	--	--	-12,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	-13,1	--	--	-13,1
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-25,2	--	--	-25,2
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-25,6	--	--	-25,6
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-28,0	--	--	-28,0
Wp-03	Oostgevel	4,00	-28,9	--	--	-28,9
Wp-04	Oostgevel	4,00	-29,1	--	--	-29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Hoevenseweg 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Hoevenseweg 2	1,50	23,5	--	--	23,5
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,4	--	--	14,4
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,3	--	--	14,3
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,2	--	--	14,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,1	--	--	14,1
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,1	--	--	14,1
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13,9	--	--	13,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	10,9	--	--	10,9
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	10,4	--	--	10,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,3	--	--	10,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	10,3	--	--	10,3
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	8,6	--	--	8,6
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	8,5	--	--	8,5
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	5,3	--	--	5,3
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	5,1	--	--	5,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,4	--	--	-1,4
Wp-07	Dak	8,00	-5,0	--	--	-5,0
Wp-08	Dak	8,00	-5,2	--	--	-5,2
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-7,6	--	--	-7,6
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-7,7	--	--	-7,7
Wp-03	Oostgevel	4,00	-8,2	--	--	-8,2
Wp-04	Oostgevel	4,00	-8,3	--	--	-8,3
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-8,7	--	--	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Hoevenseweg 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Hoevenseweg 2	5,00	24,7	--	--	24,7
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15,7	--	--	15,7
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15,5	--	--	15,5
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15,4	--	--	15,4
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15,3	--	--	15,3
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15,2	--	--	15,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15,1	--	--	15,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	11,9	--	--	11,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,3	--	--	11,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	11,3	--	--	11,3
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	10,8	--	--	10,8
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	10,8	--	--	10,8
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	9,3	--	--	9,3
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	6,8	--	--	6,8
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	6,3	--	--	6,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,6	--	--	-0,6
Wp-07	Dak	8,00	-4,2	--	--	-4,2
Wp-08	Dak	8,00	-4,4	--	--	-4,4
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-6,8	--	--	-6,8
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-6,9	--	--	-6,9
Wp-03	Oostgevel	4,00	-7,3	--	--	-7,3
Wp-04	Oostgevel	4,00	-7,4	--	--	-7,4
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-8,2	--	--	-8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	21,5	--	--	21,5
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	16,2	--	--	16,2
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12,0	--	--	12,0
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,9	--	--	11,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	11,2	--	--	11,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10,6	--	--	10,6
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,4	--	--	9,4
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,4	--	--	9,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	7,8	--	--	7,8
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7,6	--	--	7,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	6,1	--	--	6,1
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	5,4	--	--	5,4
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	4,2	--	--	4,2
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	1,9	--	--	1,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	-2,8	--	--	-2,8
Wp-08	Dak	8,00	-5,7	--	--	-5,7
Wp-07	Dak	8,00	-6,1	--	--	-6,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,9	--	--	-7,9
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-12,6	--	--	-12,6
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-13,0	--	--	-13,0
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-17,5	--	--	-17,5
Wp-04	Oostgevel	4,00	-18,5	--	--	-18,5
Wp-03	Oostgevel	4,00	-19,0	--	--	-19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	31,3	--	--	31,3
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,9	--	--	25,9
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,8	--	--	23,8
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	22,5	--	--	22,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	21,3	--	--	21,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	20,9	--	--	20,9
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	19,6	--	--	19,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16,5	--	--	16,5
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	16,4	--	--	16,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,8	--	--	14,8
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,7	--	--	14,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,1	--	--	11,1
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	9,8	--	--	9,8
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	6,1	--	--	6,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,5	--	--	5,5
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	0,4	--	--	0,4
Wp-07	Dak	8,00	-2,5	--	--	-2,5
Wp-08	Dak	8,00	-2,8	--	--	-2,8
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-10,7	--	--	-10,7
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-10,9	--	--	-10,9
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-13,3	--	--	-13,3
Wp-04	Oostgevel	4,00	-14,0	--	--	-14,0
Wp-03	Oostgevel	4,00	-15,1	--	--	-15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	38,1	--	--	38,1
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,9	--	--	29,9
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	29,6	--	--	29,6
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	29,3	--	--	29,3
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	28,1	--	--	28,1
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,1	--	--	28,1
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,8	--	--	26,8
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,1	--	--	26,1
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	25,8	--	--	25,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	25,8	--	--	25,8
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	--	--	23,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,6	--	--	22,6
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	21,4	--	--	21,4
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	21,2	--	--	21,2
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	19,5	--	--	19,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,7	--	--	11,7
Wp-07	Dak	8,00	11,5	--	--	11,5
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	8,4	--	--	8,4
Wp-04	Oostgevel	4,00	7,3	--	--	7,3
Wp-03	Oostgevel	4,00	6,5	--	--	6,5
Wp-08	Dak	8,00	-0,3	--	--	-0,3
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-3,6	--	--	-3,6
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-14,7	--	--	-14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,5	--	--	35,5
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,6	--	--	26,6
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,2	--	--	26,2
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,8	--	--	25,8
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,5	--	--	25,5
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	24,7	--	--	24,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,0	--	--	24,0
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	23,8	--	--	23,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	23,8	--	--	23,8
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	23,3	--	--	23,3
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,9	--	--	22,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,2	--	--	22,2
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	21,1	--	--	21,1
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	19,8	--	--	19,8
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	16,7	--	--	16,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,1	--	--	11,1
Wp-07	Dak	8,00	7,5	--	--	7,5
Wp-08	Dak	8,00	6,9	--	--	6,9
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	5,1	--	--	5,1
Wp-04	Oostgevel	4,00	3,6	--	--	3,6
Wp-03	Oostgevel	4,00	3,3	--	--	3,3
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-14,9	--	--	-14,9
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-17,0	--	--	-17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	37,0	--	--	37,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	27,5	--	--	27,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	27,2	--	--	27,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	27,0	--	--	27,0
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	26,6	--	--	26,6
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,6	--	--	26,6
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,1	--	--	26,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,0	--	--	26,0
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,9	--	--	25,9
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,0	--	--	25,0
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,0	--	--	25,0
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	24,6	--	--	24,6
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	21,7	--	--	21,7
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	21,1	--	--	21,1
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	16,7	--	--	16,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,0	--	--	16,0
Wp-07	Dak	8,00	7,5	--	--	7,5
Wp-08	Dak	8,00	6,8	--	--	6,8
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	5,0	--	--	5,0
Wp-03	Oostgevel	4,00	3,5	--	--	3,5
Wp-04	Oostgevel	4,00	3,4	--	--	3,4
Wp-05	Zuidgevel	4,00	1,1	--	--	1,1
Wp-06	Zuidgevel	4,00	0,6	--	--	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	34,5	--	--	34,5
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,9	--	--	24,9
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,7	--	--	24,7
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,7	--	--	24,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,1	--	--	24,1
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,8	--	--	23,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	23,4	--	--	23,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,2	--	--	23,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	23,0	--	--	23,0
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	23,0	--	--	23,0
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	23,0	--	--	23,0
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	22,3	--	--	22,3
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	18,8	--	--	18,8
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	18,6	--	--	18,6
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	15,4	--	--	15,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,0	--	--	12,0
Wp-07	Dak	8,00	6,0	--	--	6,0
Wp-08	Dak	8,00	5,4	--	--	5,4
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	3,4	--	--	3,4
Wp-05	Zuidgevel	4,00	2,5	--	--	2,5
Wp-03	Oostgevel	4,00	2,1	--	--	2,1
Wp-06	Zuidgevel	4,00	2,1	--	--	2,1
Wp-04	Oostgevel	4,00	1,9	--	--	1,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,4	--	--	32,4
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	--	--	23,6
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,2	--	--	23,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,0	--	--	23,0
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,1	--	--	22,1
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	22,1	--	--	22,1
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,0	--	--	22,0
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,4	--	--	20,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	20,3	--	--	20,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19,8	--	--	19,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	19,4	--	--	19,4
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	18,5	--	--	18,5
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	17,2	--	--	17,2
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	16,4	--	--	16,4
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	14,4	--	--	14,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,7	--	--	8,7
Wp-08	Dak	8,00	5,3	--	--	5,3
Wp-07	Dak	8,00	5,0	--	--	5,0
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	2,5	--	--	2,5
Wp-05	Zuidgevel	4,00	1,8	--	--	1,8
Wp-06	Zuidgevel	4,00	1,5	--	--	1,5
Wp-03	Oostgevel	4,00	1,3	--	--	1,3
Wp-04	Oostgevel	4,00	0,9	--	--	0,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,4	--	--	35,4
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,9	--	--	27,9
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,9	--	--	25,9
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	25,7	--	--	25,7
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	25,7	--	--	25,7
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,5	--	--	24,5
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,3	--	--	24,3
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,3	--	--	24,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,3	--	--	22,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	22,2	--	--	22,2
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	22,0	--	--	22,0
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	21,0	--	--	21,0
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	20,9	--	--	20,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	17,7	--	--	17,7
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	16,5	--	--	16,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,8	--	--	10,8
Wp-07	Dak	8,00	9,5	--	--	9,5
Wp-08	Dak	8,00	9,2	--	--	9,2
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	6,0	--	--	6,0
Wp-05	Zuidgevel	4,00	5,6	--	--	5,6
Wp-03	Oostgevel	4,00	4,8	--	--	4,8
Wp-04	Oostgevel	4,00	4,0	--	--	4,0
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-0,9	--	--	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	33,8	--	--	33,8
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	27,6	--	--	27,6
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	26,5	--	--	26,5
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	24,7	--	--	24,7
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	23,9	--	--	23,9
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	22,9	--	--	22,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,1	--	--	22,1
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	20,5	--	--	20,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	20,1	--	--	20,1
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	19,7	--	--	19,7
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	19,1	--	--	19,1
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	16,6	--	--	16,6
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,5	--	--	11,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,3	--	--	10,3
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	6,0	--	--	6,0
Wp-07	Dak	8,00	1,2	--	--	1,2
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	1,1	--	--	1,1
Wp-08	Dak	8,00	0,5	--	--	0,5
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-5,1	--	--	-5,1
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-7,2	--	--	-7,2
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-13,1	--	--	-13,1
Wp-03	Oostgevel	4,00	-14,9	--	--	-14,9
Wp-04	Oostgevel	4,00	-16,0	--	--	-16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	26,6	--	--	26,6
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	21,4	--	--	21,4
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	20,2	--	--	20,2
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	15,9	--	--	15,9
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	14,7	--	--	14,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,2	--	--	14,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,0	--	--	14,0
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	13,4	--	--	13,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	13,4	--	--	13,4
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12,3	--	--	12,3
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,9	--	--	11,9
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5,6	--	--	5,6
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	5,2	--	--	5,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,5	--	--	2,5
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	1,9	--	--	1,9
Wp-08	Dak	8,00	-1,6	--	--	-1,6
Wp-07	Dak	8,00	-2,1	--	--	-2,1
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	-2,3	--	--	-2,3
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-9,8	--	--	-9,8
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-10,2	--	--	-10,2
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-17,2	--	--	-17,2
Wp-03	Oostgevel	4,00	-18,4	--	--	-18,4
Wp-04	Oostgevel	4,00	-18,9	--	--	-18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	20,6	--	--	20,6
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13,9	--	--	13,9
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	13,6	--	--	13,6
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10,6	--	--	10,6
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,8	--	--	9,8
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,7	--	--	8,7
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,2	--	--	8,2
Wp-08	Dak	8,00	7,1	--	--	7,1
Wp-07	Dak	8,00	6,5	--	--	6,5
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	6,4	--	--	6,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	6,4	--	--	6,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	6,1	--	--	6,1
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	5,7	--	--	5,7
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4,6	--	--	4,6
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	2,6	--	--	2,6
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	1,0	--	--	1,0
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	-4,0	--	--	-4,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-6,6	--	--	-6,6
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-7,0	--	--	-7,0
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-7,8	--	--	-7,8
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-18,1	--	--	-18,1
Wp-03	Oostgevel	4,00	-19,6	--	--	-19,6
Wp-04	Oostgevel	4,00	-19,9	--	--	-19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	21,4	--	--	21,4
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16,3	--	--	16,3
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11,0	--	--	11,0
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10,8	--	--	10,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	9,2	--	--	9,2
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,0	--	--	9,0
Wp-08	Dak	8,00	8,5	--	--	8,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	8,4	--	--	8,4
Wp-07	Dak	8,00	7,8	--	--	7,8
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	7,7	--	--	7,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7,7	--	--	7,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	7,5	--	--	7,5
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	5,3	--	--	5,3
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4,6	--	--	4,6
Wp-06	Zuidgevel	4,00	4,0	--	--	4,0
Wp-05	Zuidgevel	4,00	3,5	--	--	3,5
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	2,2	--	--	2,2
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	2,1	--	--	2,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,6	--	--	1,6
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	-2,4	--	--	-2,4
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-16,9	--	--	-16,9
Wp-03	Oostgevel	4,00	-18,6	--	--	-18,6
Wp-04	Oostgevel	4,00	-18,8	--	--	-18,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	21,2	--	--	21,2
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16,8	--	--	16,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,7	--	--	11,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	11,2	--	--	11,2
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	10,9	--	--	10,9
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	10,9	--	--	10,9
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,6	--	--	8,6
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7,6	--	--	7,6
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6,7	--	--	6,7
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5,4	--	--	5,4
Wp-08	Dak	8,00	3,9	--	--	3,9
Wp-07	Dak	8,00	3,4	--	--	3,4
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	2,0	--	--	2,0
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	1,6	--	--	1,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,2	--	--	1,2
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-0,4	--	--	-0,4
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	-1,8	--	--	-1,8
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-6,6	--	--	-6,6
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	-7,5	--	--	-7,5
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-9,3	--	--	-9,3
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-20,8	--	--	-20,8
Wp-04	Oostgevel	4,00	-21,2	--	--	-21,2
Wp-03	Oostgevel	4,00	-21,6	--	--	-21,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	17,1	--	--	17,1
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,8	--	--	8,8
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,6	--	--	8,6
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,2	--	--	8,2
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7,8	--	--	7,8
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5,5	--	--	5,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	5,1	--	--	5,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	5,0	--	--	5,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	4,8	--	--	4,8
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	4,1	--	--	4,1
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	3,3	--	--	3,3
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	3,2	--	--	3,2
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	2,4	--	--	2,4
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	-2,1	--	--	-2,1
Wp-08	Dak	8,00	-4,6	--	--	-4,6
Wp-07	Dak	8,00	-4,9	--	--	-4,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	-7,1	--	--	-7,1
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-8,9	--	--	-8,9
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-9,0	--	--	-9,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-9,6	--	--	-9,6
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-21,1	--	--	-21,1
Wp-04	Oostgevel	4,00	-21,4	--	--	-21,4
Wp-03	Oostgevel	4,00	-22,1	--	--	-22,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	18,3	--	--	18,3
S-02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,6	--	--	9,6
S-05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9,4	--	--	9,4
S-03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,8	--	--	8,8
S-04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,6	--	--	8,6
S-06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8,6	--	--	8,6
Sd-02	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	6,5	--	--	6,5
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6,0	--	--	6,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	5,8	--	--	5,8
Sd-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	5,6	--	--	5,6
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	5,3	--	--	5,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	4,4	--	--	4,4
Zmv-04	Zware motorvoertuigen, route 4	1,00	3,0	--	--	3,0
Wp-02	Overheaddeur open	2,70	2,1	--	--	2,1
Wp-08	Dak	8,00	1,4	--	--	1,4
Wp-07	Dak	8,00	-2,9	--	--	-2,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	2,00	-3,2	--	--	-3,2
Wp-06	Zuidgevel	4,00	-9,5	--	--	-9,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-10,0	--	--	-10,0
Wp-05	Zuidgevel	4,00	-10,5	--	--	-10,5
Wp-01	Overheaddeur dicht	2,70	-17,2	--	--	-17,2
Wp-04	Oostgevel	4,00	-18,8	--	--	-18,8
Wp-03	Oostgevel	4,00	-19,0	--	--	-19,0

Bijlage 4

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus

R2021.058
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zeediijk 4	1,50	38,0	--	--
01_B	Zeediijk 4	5,00	41,6	--	--
02_A	Hoevenseweg 2	1,50	44,8	--	--
02_B	Hoevenseweg 2	5,00	46,9	--	--
03_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	49,4	--	--
04_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	57,3	--	--
05_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	62,2	--	--
06_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,0	--	--
07_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,3	--	--
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,7	--	--
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	54,5	--	--
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,1	--	--
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,7	--	--
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	52,3	--	--
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	43,9	--	--
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	47,8	--	--
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	47,6	--	--
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	40,8	--	--
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	40,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Zeedijk 4
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Zeedijk 4	1,50	38,0	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	23,3	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	28,0	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	29,6	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	38,0	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	31,1	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	25,4	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,3	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,1	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,8	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,1	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	20,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	20,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	18,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Zeedijk 4
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Zeedijk 4	5,00	41,6	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	24,6	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	30,3	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	31,9	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	41,6	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	31,9	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	27,1	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	23,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,8	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,1	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,8	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	22,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	21,8	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	18,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Hoevenseweg 2
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Hoevenseweg 2	1,50	44,8	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	44,4	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	44,5	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	44,7	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	44,2	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	44,8	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	44,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,8	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,8	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	33,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Hoevenseweg 2
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoevenseweg 2	5,00	46,9	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	46,4	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	46,5	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	46,8	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	46,0	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	46,9	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	46,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,0	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,8	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,0	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	34,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	49,4	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	36,3	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	40,6	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	40,1	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	39,6	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	38,0	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	37,9	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	25,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,0	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,3	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,4	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	27,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	57,3	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	43,6	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	57,3	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	55,1	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	51,1	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	43,8	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	39,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,6	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,1	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,1	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33,3	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	29,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	62,2	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	61,1	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	61,4	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	59,6	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	58,3	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	57,6	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	55,1	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,9	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,5	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,2	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,4	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	43,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,0	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	57,2	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	58,0	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	57,5	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	56,8	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	54,3	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	55,3	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,6	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,0	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,0	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,8	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,3	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	56,3	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	57,2	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	57,8	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	57,4	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	57,4	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	56,3	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,9	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,3	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,9	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	45,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,7	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	54,4	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	55,0	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	55,9	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	55,8	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	55,9	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	55,2	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	43,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	54,5	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	53,0	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	51,4	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	54,2	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	54,0	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	52,8	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	54,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,6	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,4	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,9	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	43,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,1	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	55,4	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	55,7	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	55,4	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	56,8	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	56,7	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	59,1	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,7	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,5	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,5	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	46,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,7	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	40,0	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	54,1	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	55,1	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	55,9	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	57,8	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	58,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,0	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,5	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,2	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	48,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	52,3	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	34,6	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	39,9	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	41,0	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	51,2	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	52,3	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	42,2	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,9	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,7	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,8	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	28,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,3	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	34,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	43,9	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	33,1	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	35,9	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	38,2	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	39,0	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	42,7	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	36,2	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	27,5	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,8	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,3	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,2	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	26,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,4	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	29,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	47,8	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	33,4	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	36,4	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	47,2	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	39,5	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	39,0	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	35,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,8	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,0	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	25,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	28,8	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	26,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	47,6	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	30,3	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	34,0	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	36,6	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	47,6	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	35,3	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	32,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,6	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,0	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,5	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,4	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	24,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	25,4	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	23,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	40,8	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	31,6	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	35,2	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	36,1	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	37,6	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	37,2	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	32,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	24,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,5	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,8	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,7	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	26,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	26,7	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	23,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17 A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	40,6	--	--
P1-01	Piek laden / lossen	1,00	35,3	--	--
P1-02	Piek laden / lossen	1,00	37,5	--	--
P1-03	Piek laden / lossen	1,00	36,6	--	--
P1-04	Piek laden / lossen	1,00	36,6	--	--
P1-05	Piek laden / lossen	1,00	37,7	--	--
P1-06	Piek laden / lossen	1,00	37,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,4	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,6	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	29,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,3	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	26,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,4	--	--

Bijlage 5

Rekenresultaten
Indirecte hinder

R2021.058
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zeedijk 4	1,50	32,9	--	--	32,9
01_B	Zeedijk 4	5,00	34,4	--	--	34,4
02_A	Hoevenseweg 2	1,50	3,1	--	--	3,1
02_B	Hoevenseweg 2	5,00	3,5	--	--	3,5
03_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	15,3	--	--	15,3
04_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	12,8	--	--	12,8
05_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	10,6	--	--	10,6
06_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	10,0	--	--	10,0
07_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	7,5	--	--	7,5
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	6,8	--	--	6,8
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	6,1	--	--	6,1
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	7,9	--	--	7,9
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	9,9	--	--	9,9
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	11,7	--	--	11,7
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	13,8	--	--	13,8
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	14,9	--	--	14,9
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	18,1	--	--	18,1
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	19,3	--	--	19,3
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	16,4	--	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen