

Rapport 2300200.r02c

Zuidelijke Ontsluitingsroute Maasdriel (ZOR)
Onderzoek stikstofdepositie



Rapport 2300200.r02c

Zuidelijke Ontsluitingsroute Maasdriel (ZOR)
Onderzoek stikstofdepositie

Datum : 15 november 2023
Opdrachtgever : Gemeente Maasdriel
Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert
Adviseur : De heer ing. L.F.A. Theuws
Goedgekeurd : De heer ing. H. Groothedde

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. Groothedde', is positioned below the 'Goedgekeurd' line.



INHOUD		PAGINA
1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Zuidelijke Ontsluitingsroute (ZOR)	3
1.3	Natura 2000-gebieden	3
2	TOETSINGSKADER	5
2.1	Bepalen van de referentiesituatie	5
2.2	Intern salderen	5
3	TOETSING	6
3.1	Bepalen significante effecten	6
3.2	Bepalen van de referentiesituatie	8
3.3	Onderbouwing emissies referentiesituatie	8
3.4	Intern salderen	10
3.5	Beoordeling intern salderen	11
4	CONCLUSIE	11

BIJLAGEN

- 1 Onderbouwing emissiebronnen aanlegfase
- 2 Onderbouwing emissiebronnen gebruiksfase
- 3 AERIUS berekening aanlegfase 2028
- 4 AERIUS berekening aanlegfase 2029
- 5 AERIUS berekening gebruiksfase 2030
- 6 AERIUS verschilberekening referentiesituatie versus aanlegfase 2028
- 7 AERIUS verschilberekening referentiesituatie versus aanlegfase 2029
- 8 AERIUS verschilberekening referentiesituatie versus gebruiksfase 2030



1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

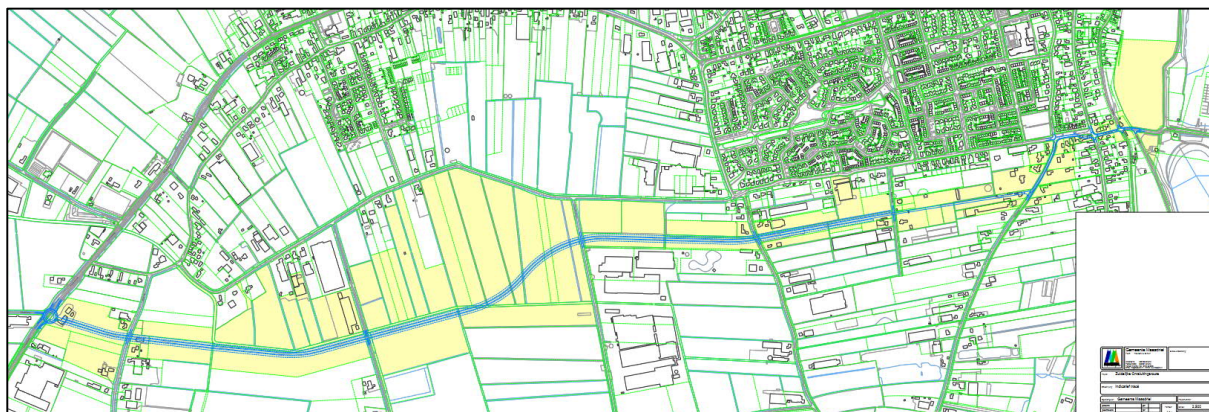
In opdracht van de gemeente Maasdriel is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden. Aanleiding is de beoogde aanleg van de Zuidelijke Ontsluitingsroute (hierna ZOR) rondom de kernen Velddriel en Kerkdriel.

Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van de vormvrije MER-beoordeling en heeft als doel om bepalen of de ZOR mogelijk significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Hierbij zijn de stikstofemissies tijdens de aanlegfase en gebruiksfase beoordeeld.

1.2 Zuidelijke Ontsluitingsroute (ZOR)

De aanleg van de ZOR betreft de realisatie van een nieuwe rondweg om de kernen Kerkdriel en Velddriel van de gemeente Maasdriel. De beoogde weg is een nieuwe weg door komgronden, die aan de westzijde een nieuwe aansluiting krijgt op de Provinciale weg en aan de oostzijde op het bestaande wegennet ter hoogte van de Kievitsham. De afbeelding hierna geeft een weergave van de route.

Afbeelding 1: Zuidelijke Ontsluitingsroute

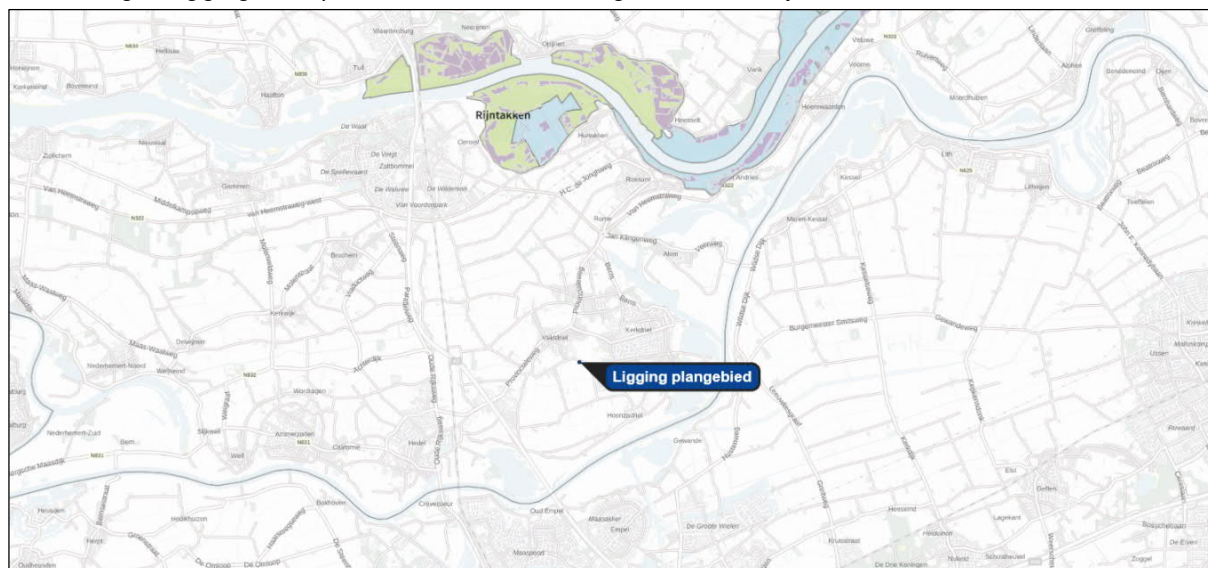


1.3 Natura 2000-gebieden

Afbeelding 2 geeft een weergave van de ligging en de Natura 2000-gebieden in de directe omgeving. De meest nabije stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten zijn gelegen op circa 4,8 km in Natura 2000-gebied Rijntakken.

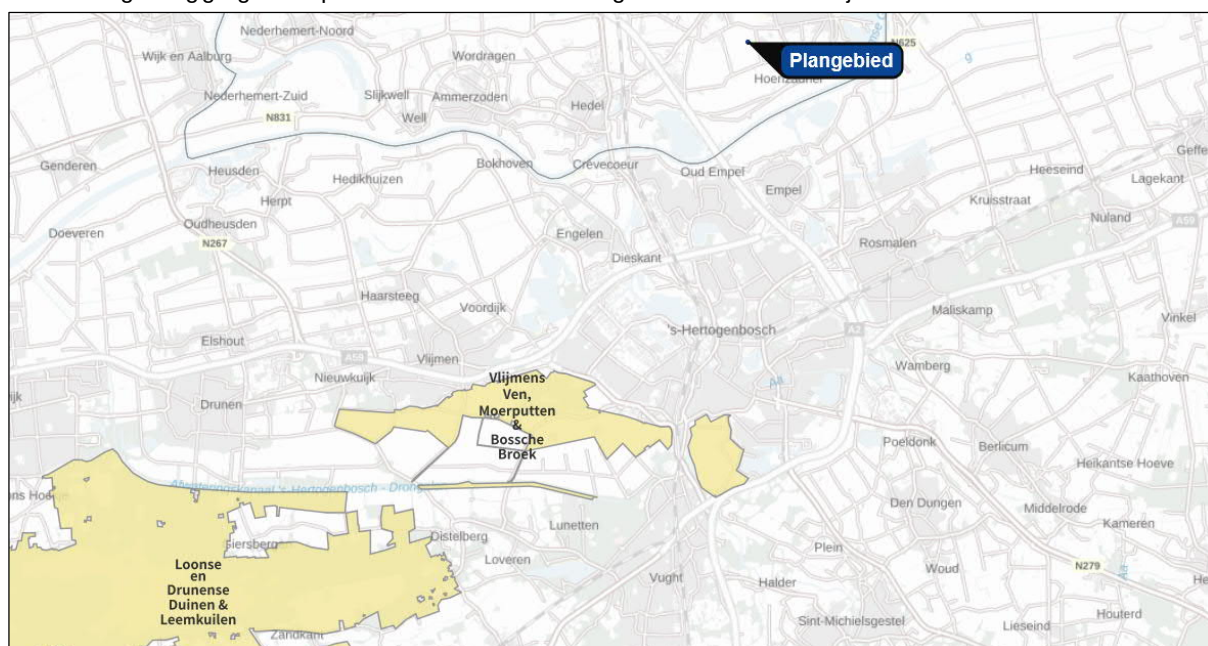


Afbeelding 2: Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied noordzijde



Op een grotere afstand, circa negen km ten zuiden van het plangebied, ligt het Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek, gevolgd door Loonse- en Drunense Duinen & Leemkuilen.

Afbeelding 3: Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden zuidwestzijde





2 TOETSINGSKADER

Op basis van de Wet Natuurbescherming dient onderzocht te worden of de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in Natura 2000-gebieden verslechteren of een significant effect hebben, als gevolg van de ontwikkeling, die een voorgenomen plan mogelijk maakt. In de plantoets worden de effecten van het voorgenomen plan beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Indien door een ruimtelijke procedure blijkt dat het optreden van significant negatieve effecten ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied op voorhand niet uitgesloten kan worden, dient er een vervolgonderzoek te worden uitgevoerd. In dat geval kan als eerste stap onderzocht worden of er interne salderingsmogelijkheden bestaan om hiermee de depositiebijdrage van een plan te verrekenen.

Voor een ruimtelijke procedure worden bij intern salderen de volgende stappen doorlopen:

1. Het bepalen van significant negatieve effecten op een Natura 2000-gebied
2. Het bepalen van de referentiesituatie
3. Intern salderen

Aanlegfase

Voor de aanlegfase wordt alleen gekeken naar de tijdelijke stikstofemissies, die vrijkomen als gevolg van de aanlegwerkzaamheden.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van de permanente stikstofemissies, die ontstaan bij de ingebruikname van de ZOR.

2.1 Bepalen van de referentiesituatie

De mogelijke significante negatieve gevolgen dienen vergeleken te worden ten opzichte van de referentiesituatie. Onder de referentiesituatie wordt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna de Afdeling) verstaan: de feitelijk bestaande en planologische legale situatie.

Uit de uitspraak van 4 maart 2020, ECLI:NL:RVS:2020:683, blijkt dat het gebruik, dat feitelijk beëindigd is, voorafgaand aan de vaststelling van een bestemmingsplan, eveneens beschouwd mocht worden als referentiesituatie. In voorgenoemde uitspraak heeft de Afdeling overwogen dat als peilmoment voor het vaststellen van feitelijk bestaande en planologisch legale situatie, het moment van het opstellen van de passende beoordeling, gehanteerd mag worden.

2.2 Intern salderen

Om een plan, waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern salderen. Bij intern salderen wordt het nieuwe plan beoordeeld ten opzichte van de bestaande emissies binnen het plangebied, die met het plan worden beëindigd.



Als na interne saldering blijkt dat een toename van de depositie, veroorzaakt door een plan, kan worden uitgesloten, is een passende beoordeling niet nodig en hoeft er eveneens geen plan-MER te worden opgesteld. Concreet betekent dit dat met een AERIUS-verschilberekening de depositie in de beoogde situatie vergeleken wordt met de depositie in de referentiesituatie. Is het verschil in de beoogde situatie kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen passende beoordeling nodig.

3 TOETSING

3.1 Bepalen significante effecten

Voor het bepalen of de ZOR kan leiden tot mogelijk significant negatieve effecten, zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De werkzaamheden tijdens de aanlegfase bestaan uit de sloop van bouwwerken, grondwerk en de aanleg van de ZOR.

De te gebruiken werktuigen en inzet daarvan zijn gebaseerd op referentieprojecten en afgestemd met de gemeente Maasdriel. Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel, is het brandstofverbruik per werktuig bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021). De rekenjaren 2028 en 2029 zijn afgestemd op de beoogde fasering van de aanlegfase. Uitgangspunt is dat er halverwege 2028 wordt gestart met de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen in de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1 van deze rapportage.

Uit de AERIUS-berekeningen (bijlage 3 en 4) volgt dat de stikstofemissies tijdens de aanlegfase leiden tot stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van deze resultaten zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden op voorhand niet uit te sluiten.

Tabel 1: Resultaat stikstofdepositie aanlegfase 2028 - zie bijlage 3

Natura 2000 gebied	Grootse toename stikstofdepositie (mol/ha/jaar)	Grootse afname stikstofdepositie (mol/ha/jaar)
Rijntakken	0,01	0,00

Tabel 2: Resultaat stikstofdepositie aanlegfase 2029 - zie bijlage 4

Natura 2000 gebied	Grootse toename stikstofdepositie (mol/ha/jaar)	Grootse afname stikstofdepositie (mol/ha/jaar)
Rijntakken	0,02	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00



Gebruiksfase

De stikstofemissies tijdens de gebruiksfase ontstaan door de verkeersbewegingen, als gevolg van de ZOR. De ZOR leidt tot netwerkeffecten. Netwerkeffecten zijn effecten van de verandering in verkeersbewegingen op wegvakken in de nabijheid van de nieuwe infrastructuur. In bijlage 2 zijn de uitgangspunten van de gebruiksfase weergegeven.

De netwerkeffecten, als gevolg van de ZOR, zijn in kaart gebracht op basis van de voor de ZOR opgestelde verkeersmodellen voor het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. Deze bestaan uit een autonome situatie en een situatie na planrealisatie. In de verkeersgegevens voor de autonome situatie en de situatie na planrealisatie is rekening gehouden met de autonome verkeersgroei. Daarnaast zijn extra verkeersbewegingen in de verkeersaantallen verwerkt, die ontstaan door de beoogde woningbouwplannen Kerkdriel-Zuid fase 1 en 2, en Rivierfront Kerkdriel. Voor het gebied Kerkdriel Zuid fase 1 en 2 zijn nog geen plannen in voorbereidingen. Het totaal te bouwen woningen in dit zuidelijke deel van Kerkdriel is dan ook een ruime inschatting (475). Voor het Rivierfront Kerkdriel wordt momenteel een studie verricht, die eind 2023 meer duidelijkheid moet geven over de haalbaarheid van dit plan, waarbij gericht wordt op maximaal 300 woningen. Deze woningbouwplannen zijn derhalve nog niet in een planologisch besluit vastgelegd. Deze verkeersbewegingen zijn meegenomen in dit onderzoek vanwege het feit dat de ZOR voor een deel de verkeersafwikkeling van genoemde plannen faciliteert. Op deze wijze wordt een zo reëel mogelijke aanneme over de toekomstige verkeersstromen als uitgangspunt voor de beoordeling berekend. Opgemerkt wordt dat de genoemde woningbouwplannen in een zelfstandig, separaat ruimtelijk besluit mogelijk gemaakt moeten worden. In deze procedure zal eveneens bepaald worden of de plannen leiden tot significant negatieve effecten op Natura 2000 – gebieden.

- De verkeersmodellen zijn opgesteld door Goudappel en verstrekt door de gemeente d.d. 3 oktober 2022.
- In de door Goudappel verstrekte verkeersgegevens is nog geen rekening gehouden met de verkeersgeneratie van Recreatiepark de Zandmeren. Uit de notitie “Verkeersgeneratie Recreatiepark de Zandmeren in Kerkdriel”, d.d. 29 september 2022 van Goudappel blijkt dat er in de jaren 2025 en 2040 gemiddeld per weekdag maximaal respectievelijk 37 en 58 motorvoertuigen per etmaal (ritten) zullen zijn, ten gevolge van zowel dagrecreanten, als evenementenbezoekers. Deze maximale waarden komen alleen op de Zandstraat voor; de toegang tot het recreatiepark. Bij de kruisingen met de Hintham/Hoenzadrielsedijk en Paterstraat/Teisterbandstraat/Uitingstraat verdeelt het verkeer zich verder. De verwachting is dat deze geringe toename per gemiddelde weekdag niet leidt tot een berekenbaar verschil in depositie.
- De verkeersmodellen zijn omgezet in GML-bestanden voor de invoer in AERIUS Calculator.
- Op basis van de overeenkomstige wegvakken is in AERIUS gerekend met etmaalintensiteiten voor licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer.
- De etmaalintensiteiten van het verkeersmodel zijn gegeven voor het jaar 2035. Als rekenjaar in AERIUS is worstcase het jaar van de beoogde ingebruikname van de ZOR (2030) aangehouden. Voor de autonome situatie is uitgegaan van het huidige rekenjaar 2023.
- De wegtypen buitenweg en binnen de bebouwde kom zijn overeenkomstig het verkeersmodel.
- De berekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie, ten tijde van dit onderzoek is dat versie 2023.0.1.



Uit de AERIUS-berekening (zie bijlage 5) volgt dat de stikstofemissies tijdens de gebruiksfase niet leiden tot stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van deze resultaten zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uit te sluiten.

Tabel 3: Resultaat stikstofdepositie gebruiksfase 2030 - zie bijlage 5

Natura 2000 gebied	Grootse toename stikstofdepositie (mol/ha/jaar)	Grootse afname stikstofdepositie (mol/ha/jaar)
Rijntakken	0,00	0,10

Conclusie

Door stikstofemissies tijdens de aanlegfase is er stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden berekend hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn hiermee op voorhand niet uit te sluiten.

3.2 Bepalen van de referentiesituatie

De mogelijk significante negatieve gevolgen van de aanlegfase dienen vergeleken te worden ten opzichte van de referentiesituatie. Onder de referentiesituatie wordt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verstaan: de feitelijk bestaande en planologische legale situatie.

3.3 Onderbouwing emissies referentiesituatie

Met de uitvoering van het plan worden diverse agrarische bestemmingen beëindigd. Agrarische activiteiten, zoals agrarische bodemexploitatie, binnen deze huidige bestemmingen, zijn hiermee in de toekomstige situatie uitgesloten. De percelen blijven een agrarische bestemming behouden, totdat de beoogde bestemmingsplanwijziging is doorgevoerd.

Mestaanwending

Binnen het grondgebied van de ZOR worden met de aanleg van de ZOR diverse landbouwgronden uit productie genomen, waar na de wijziging niet meer legaal mest kan worden uitgereden (mestaanwending). Volgens de destijds van toepassing zijnde en huidige jurisprudentie was voor die bemesting geen Wnb-vergunning noodzakelijk. Derhalve kunnen de stikstofemissies worden gesaldeerd met de ammoniakemissies, die komen te vervallen na het uit gebruik nemen van de landbouwgrond.

In dit onderzoek is uitsluitend uitgegaan van de agrarische percelen, die rechtstreeks komen te vervallen door de aanleg van de ZOR. Op basis van een inventarisatie is gebleken dat dit in ieder geval gaat om de kadastrale percelen 1966, 572, 25, 41, 54, 55 en 69. Voor genoemde percelen is, met uitzondering van kadastraal perceel 69, uitgegaan van percelen met eenzelfde breedte als de wegbreedte van de ZOR. Voor kadastraal perceel 69 is ook de grond ten zuiden van de ZOR meegenomen in de referentiesituatie. Een nader overzicht van de agrarische percelen is weergegeven in bijlage 2.



Afbeelding 4: Agrarische percelen referentiesituatie



Hoeveelheid mest

De mestwetgeving bepaalt hoeveel mest op gras- en bouwland mag worden gebracht. De huidige normen zijn vastgelegd in het mestbeleid 2023¹. In onderhavige situatie zijn uitsluitend de graslanden beschouwd. Naast de graslanden zullen ook percelen met fruitteeltgewassen uit productie worden genomen. Voor de beschouwde graslanden geldt een bemestingsnorm van 250 kg/ha/per jaar (beweiden) en 320 kg/ha/per jaar (volledig maaien). In dit onderzoek is uitgegaan van 250 kg/ha/per jaar.

Emissiefactoren

Bij het aanwenden van mest vindt vervluchtiging van ammoniak plaats. De emissiefactor wordt bij aanwending van dierlijke mest in sterke mate bepaald door de aanwendings-techniek. In Van Bruggen et al. (2021)² is de toepassing van de verschillende aanwendings-technieken beschreven. Op basis van een emissiefactor per aanwendings-techniek is voor dierlijke mest (stalmest en drijfmest) op grasland een emissiefactor bepaald. Voor onderhavige graslanden is de meest conservatieve emissiefactor 17%, op basis van een zodenbemester.

Het aandeel van de toegediende stikstof, dat emitteert naar de lucht, is tevens afhankelijk van de totale hoeveelheid ammoniakale stikstof (TAN) in mest. Deze hoeveelheid verschilt per mesttype. De totale hoeveelheid stikstof in mest bestaat voor gemiddeld circa 48% uit ammoniak (TAN)³. De gegevens van de mestaanwending moeten, om als input te kunnen dienen voor de AERIUS-berekening, omgerekend worden van het aantal uitgereden mest (kg N) naar een totaal emissie (kg NH₃/jaar). De conversiefactor hiervoor is 17/14 (Vonk et al. (2018))⁴. In de AERIUS-berekening is uitgegaan van de in tabel 3 weergegeven emissies.

¹ Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, tabel 2, Stikstof landbouwgrond 2023

² Bruggen et al. (2021) Emissies naar lucht uit de landbouw in 1990-2019" WUR d.d. april 2021

³ Van Dijk ea, 'Rekenregels van de KringloopWijzer 2020 – Achtergronden van BEX, BEA, BEN, BEP en BEC: actualisatie van de 2019-versie' (Rapport WPR-1023), november 2020 (hierna: 'WUR-rapport 2020'). Zie o.a. tabel 1.2 uit het WUR-rapport 2020, p. 14.

⁴ Vonk, J. et al (2018). Methodology for estimating emissions from agriculture in the Netherlands – update 2018. Calculations of CH₄, NH₃, N₂O, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5} and CO₂ with the National Emission Model for Agriculture (NEMA). Wageningen, The Statutory Research Tasks Unit for Nature and the Environment. WOT-technical report 115.



Tabel 4: Emissie referentiesituatie agrarisch percelen

Bron AERIUS	Dierlijke mest (kg/ha/teelt)	Aandeel NH ₃ (%)	Vervluchtiging (%)	NH ₃ emissie (kg)	Oppervlak (ha)	NH ₃ emissie (kg/jaar)
1	250	48	17	20,40	0,42	10,40
2	250	48	17	20,40	0,40	9,91
3	250	48	17	20,40	1,01	25,02
4	250	48	17	20,40	0,66	16,35
5	250	48	17	20,40	0,24	5,95
6	250	48	17	20,40	1,03	25,51

Overige emissies

In de AERIUS berekening van de referentiesituatie is niet uitgegaan van gebouw gebonden emissies, die met de ZOR komen te vervallen door de sloop van enkele woningen. Eveneens is niet uitgegaan van emissies, die komen te vervallen door de inzet van landbouwvoertuigen ten aanzien van de mestaanwending. Voorgaande betekent dat de stikstofemissies in de referentiesituatie feitelijk hoger zijn dan als in de AERIUS berekening opgenomen.

3.4 Intern salderen

Tabel 5: Resultaten stikstofdepositie referentiesituatie versus aanlegfase 2028 – zie bijlage 6

Natura 2000 gebied	Hoogste totale depositie tot	Stikstofdepositie Wnb registratieset (mol/ha/jaar) grootste toename	Stikstofdepositie Wnb registratieset (mol/ha/jaar) grootste afname
Rijntakken	1.830,29	0,00	0,02

Tabel 6: Resultaten stikstofdepositie referentiesituatie versus aanlegfase 2029 – zie bijlage 7

Natura 2000 gebied	Hoogste totale depositie per gebied	Stikstofdepositie Wnb registratieset (mol/ha/jaar) grootste toename	Stikstofdepositie Wnb registratieset (mol/ha/jaar) grootste afname
Rijntakken	1.703,31	0,00	0,01
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	-	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	-	0,00	0,00

Tabel 7: Resultaten stikstofdepositie referentiesituatie versus gebruiksfase 2030 – zie bijlage 8

Natura 2000 gebied	Hoogste totale depositie per gebied	Stikstofdepositie Wnb registratieset (mol/ha/jaar) grootste toename	Stikstofdepositie Wnb registratieset (mol/ha/jaar) grootste afname
Kampina & Oisterwijkse Vennen	2.327,96	0,00	0,01
Rijntakken	1.830,25	0,00	0,14
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	592,93	0,00	0,03
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	89,80	0,00	0,01
Rijntakken	1.830,25	0,00	0,14
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	2.617,40	0,00	0,03
Langstraat	2.217,86	0,00	0,01
Kolland & Overlangbroek	2.019,72	0,00	0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	2.098,85	0,00	0,01



3.5 Beoordeling intern salderen

Uit de AERIUS-verschilberekeningen volgt dat er, als gevolg van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie, geen hexagonen in Natura 2000-gebieden zijn met een berekend verschil hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee kunnen significante gevolgen op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de beoogde activiteiten, worden uitgesloten.

4 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Maasdriel is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden. Aanleiding is de beoogde aanleg van de Zuidelijke Ontsluitingsroute (ZOR). De aanleg van de weg is beoogd in 2028 en 2029, de ingebruikname in 2030.

Door stikstofemissies tijdens de aanlegfase is er stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend. Significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebieden zijn hiermee op voorhand niet uit te sluiten. Voor de gebruiksfase zijn er geen stikstofemissies berekend hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De mogelijk significante negatieve gevolgen van de aanlegfase zijn in dit onderzoek vergeleken ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie wordt in dit onderzoek gevormd door diverse agrarische bestemmingen, die beëindigd worden. Agrarische activiteiten, zoals agrarische bodemexploitatie, binnen deze huidige bestemmingen, zijn hiermee in de toekomstige situatie uitgesloten.

Uit de AERIUS-verschilberekeningen volgt dat er, als gevolg van de aanlegfase ten opzichte van de referentiesituatie, geen hexagonen in Natura 2000-gebieden zijn met een berekend verschil hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee kunnen significante gevolgen op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de beoogde activiteiten, worden uitgesloten.



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	6
Werkbare dagen	130

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
1	Graafmachine	8,0	130	1.040	100	9,4	9.803	588	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Shovel	8,0	130	1.040	117	10,9	11.377	683	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	6,0	130	780					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	130	10	20	2.600	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Middelzwaar wegverkeer	130	5	10	1.300	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	130	10	20	2.600	50%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het diesilverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het diesilverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	239

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
1	Graafmachine	8,0	190	1.520	100	9,4	14.327	860	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Shovel	8,0	190	1.520	117	10,9	16.628	998	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	6,0	147	882					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Kipper vrachtwagen	6,0	147	882					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Trilwals	8,0	20	160	55,4	5,5	873		Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Statische wals	8,0	20	160	56	5,5	881	53	Stage-V, ≥ 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	Veeg-zuigwagen	6,0	20	120					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Asfaltspreider	8,0	20	160	140	13,0	2.078	125	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	239	15	30	7.170	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Middelzwaar wegverkeer	239	5	10	2.390	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	239	10	20	4.780	50%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
1	Hamstraat	Licht wegverkeer	0	422,7	422,7
		Middelzwaar wegverkeer	0	16,5	16,5
		Zwaar wegverkeer	0	16	16

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
2	Sint Antoniusstraat	Licht wegverkeer	1424,5	823,1	-601,4
		Middelzwaar wegverkeer	50,2	28,1	-22,1
		Zwaar wegverkeer	7,6	3,6	-4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
3	Pastoor Wassenbergstraat	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
4	Voorstraat	Licht wegverkeer	548,4	202,6	-345,8
		Middelzwaar wegverkeer	16,3	14,1	-2,2
		Zwaar wegverkeer	4,1	2,4	-1,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
5	Hoedenmakersstraat	Licht wegverkeer	395,4	113,2	-282,2
		Middelzwaar wegverkeer	4,3	1,4	-2,9
		Zwaar wegverkeer	2,2	1,3	-0,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
6	Wagenmakerstraat	Licht wegverkeer	2	2	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,4	1,4	0
		Zwaar wegverkeer	0,1	0,1	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
7	Hoenzadrielsedijk	Licht wegverkeer	1049,8	891,6	-158,2
		Middelzwaar wegverkeer	11,9	18,9	7
		Zwaar wegverkeer	7	25,7	18,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
8	Schoutstraat	Licht wegverkeer	4,3	4,3	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
9	Lindestraat	Licht wegverkeer	1554	1817,9	263,9
		Middelzwaar wegverkeer	30,8	29,7	-1,1
		Zwaar wegverkeer	47,2	47,2	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
10	Hoenzadrielsedijk	Licht wegverkeer	804,2	26	-778,2
		Middelzwaar wegverkeer	7,5	0	-7,5
		Zwaar wegverkeer	18,6	0	-18,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
11	Drielse Veldweg	Licht wegverkeer	1754,8	421,6	-1333,2
		Middelzwaar wegverkeer	44,6	0	-44,6
		Zwaar wegverkeer	43,6	0	-43,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
12	Geerdenweg	Licht wegverkeer	2854,1	1175	-1679,1
		Middelzwaar wegverkeer	60,6	17,5	-43,1
		Zwaar wegverkeer	78,8	17,7	-61,1

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
13	Hamstraat	Licht wegverkeer	68	424,7	356,7
		Middelzwaar wegverkeer	2,5	11,6	9,1
		Zwaar wegverkeer	11,3	12,3	1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
14	Geerdenweg	Licht wegverkeer	2662,9	1664	-998,9
		Middelzwaar wegverkeer	1,8	0,5	-1,3
		Zwaar wegverkeer	10,9	2,1	-8,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
15	Geerdenweg	Licht wegverkeer	2854,1	1175	-1679,1
		Middelzwaar wegverkeer	60,6	17,5	-43,1
		Zwaar wegverkeer	78,8	17,7	-61,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
16	De Tweede Geerden	Licht wegverkeer	1431,3	1070,5	-360,8
		Middelzwaar wegverkeer	58,7	17,1	-41,6
		Zwaar wegverkeer	67,9	15,6	-52,3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
17	Hamstraat	Licht wegverkeer	68	424,7	356,7
		Middelzwaar wegverkeer	2,5	11,6	9,1
		Zwaar wegverkeer	11,3	12,3	1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
18	Drielse Veldweg	Licht wegverkeer	1754,44	408,3	-1346,14
		Middelzwaar wegverkeer	47,2	2,9	-44,3
		Zwaar wegverkeer	42,9	0,6	-42,3

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
19	Drielse Veldweg	Licht wegverkeer	1565,6	407,6	-1158
		Middelzwaar wegverkeer	35,8	2,8	-33
		Zwaar wegverkeer	41,4	0,6	-40,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
20	Heemraadstraat	Licht wegverkeer	39,9	26,1	-13,8
		Middelzwaar wegverkeer	1,7	1,6	-0,1
		Zwaar wegverkeer	0,5	0,4	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
21	Kievitsham	Licht wegverkeer	824,6	352,4	-472,2
		Middelzwaar wegverkeer	13,7	13,4	-0,3
		Zwaar wegverkeer	1,6	0,7	-0,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
22	Laarstraat	Licht wegverkeer	2276,1	673,3	-1602,8
		Middelzwaar wegverkeer	122	10,9	-111,1
		Zwaar wegverkeer	76,7	2,9	-73,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
23	Poel	Licht wegverkeer	254,2	202,6	-51,6
		Middelzwaar wegverkeer	17,2	14,1	-3,1
		Zwaar wegverkeer	4,4	2,4	-2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
24	Wertsteeg	Licht wegverkeer	4271,8	5119,2	847,4
		Middelzwaar wegverkeer	67,3	169,4	102,1
		Zwaar wegverkeer	39,4	112,6	73,2

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
25	Selikstraat	Licht wegverkeer	2422,7	214	-2208,7
		Middelzwaar wegverkeer	139,4	14,1	-125,3
		Zwaar wegverkeer	81,1	2,4	-78,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
26	Selikstraat	Licht wegverkeer	2342,5	414,9	-1927,6
		Middelzwaar wegverkeer	119,3	101,4	-17,9
		Zwaar wegverkeer	137,1	60,7	-76,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
27	Sint Antoniusstraat	Licht wegverkeer	1476	1888,1	412,1
		Middelzwaar wegverkeer	66,8	62,8	-4
		Zwaar wegverkeer	11	12,2	1,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
28	Lindestraat	Licht wegverkeer	1554	1817,9	263,9
		Middelzwaar wegverkeer	30,8	29,7	-1,1
		Zwaar wegverkeer	47,2	47,2	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
29	Lindestraat	Licht wegverkeer	1554	1817,9	263,9
		Middelzwaar wegverkeer	30,8	29,7	-1,1
		Zwaar wegverkeer	47,2	47,2	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
30	Hoenzadrielsedijk	Licht wegverkeer	791,5	22,4	-769,1
		Middelzwaar wegverkeer	7,4	0	-7,4
		Zwaar wegverkeer	18,7	0	-18,7

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
31	Uitingstraat	Licht wegverkeer	12,8	3,5	-9,3
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
32	Schepenland	Licht wegverkeer	4,3	4,3	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
33	Kloppenland	Licht wegverkeer	4,3	4,3	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
34	Drielse Wetering	Licht wegverkeer	1329,5	1568,2	238,7
		Middelzwaar wegverkeer	23,7	23,9	0,2
		Zwaar wegverkeer	29,6	29,5	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
35	Pastoor van Loonstraat	Licht wegverkeer	598,2	615,4	17,2
		Middelzwaar wegverkeer	12,4	20,8	8,4
		Zwaar wegverkeer	2,7	3,9	1,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
36	Monseigneur Verhoeksstraat	Licht wegverkeer	384,7	379,1	-5,6
		Middelzwaar wegverkeer	16,2	14,4	-1,8
		Zwaar wegverkeer	2,2	2,3	0,1

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
37	Sint Antoniusstraat	Licht wegverkeer	899,7	431,2	-468,5
		Middelzwaar wegverkeer	21,3	10,2	-11,1
		Zwaar wegverkeer	3,9	1,1	-2,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
38	Pastoor van Loonstraat	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
39	Pastoor van Loonstraat	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
40	Sint Antoniusstraat	Licht wegverkeer	1030,1	497,5	-532,6
		Middelzwaar wegverkeer	33,9	16,3	-17,6
		Zwaar wegverkeer	4,6	1,2	-3,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
41	Monseigneur Verhoeksstraat	Licht wegverkeer	168,4	210,5	42,1
		Middelzwaar wegverkeer	12,6	6,1	-6,5
		Zwaar wegverkeer	0,8	0,2	-0,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
42	Lindestraat	Licht wegverkeer	1291,3	1266,7	-24,6
		Middelzwaar wegverkeer	16,3	17,4	1,1
		Zwaar wegverkeer	7,6	7,6	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
43	Lindestraat	Licht wegverkeer	383,7	190,2	-193,5
		Middelzwaar wegverkeer	2,3	1,1	-1,2
		Zwaar wegverkeer	0,1	0,1	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
44	Lindestraat	Licht wegverkeer	1291,3	1266,7	-24,6
		Middelzwaar wegverkeer	16,3	17,4	1,1
		Zwaar wegverkeer	7,6	7,6	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
45	Lindestraat	Licht wegverkeer	383,7	190,2	-193,5
		Middelzwaar wegverkeer	2,3	1,1	-1,2
		Zwaar wegverkeer	0,1	0,1	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
46	Lindestraat	Licht wegverkeer	1291,3	1266,7	-24,6
		Middelzwaar wegverkeer	16,3	17,4	1,1
		Zwaar wegverkeer	7,6	7,6	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
47	Lindestraat	Licht wegverkeer	1291,3	1266,7	-24,6
		Middelzwaar wegverkeer	16,3	17,4	1,1
		Zwaar wegverkeer	7,6	7,6	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
48	Lindestraat	Licht wegverkeer	383,7	190,2	-193,5
		Middelzwaar wegverkeer	2,3	1,1	-1,2
		Zwaar wegverkeer	0,1	0,1	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
49	Lindestraat	Licht wegverkeer	383,7	190,2	-193,5
		Middelzwaar wegverkeer	2,3	1,1	-1,2
		Zwaar wegverkeer	0,1	0,1	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
50	Voorstraat	Licht wegverkeer	789,1	1217,8	428,7
		Middelzwaar wegverkeer	14,6	28	13,4
		Zwaar wegverkeer	4,3	7,4	3,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
51	Deken Wehmeijerhof	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
52	Voorstraat	Licht wegverkeer	167	586,4	419,4
		Middelzwaar wegverkeer	0,4	2,6	2,2
		Zwaar wegverkeer	0,2	1,9	1,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
53	Berhnhardstraat	Licht wegverkeer	485,9	240,7	-245,2
		Middelzwaar wegverkeer	15,5	14,2	-1,3
		Zwaar wegverkeer	1,7	1,6	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
54	Leijensteinstraat	Licht wegverkeer	286,2	1484,8	1198,6
		Middelzwaar wegverkeer	10,5	11,9	1,4
		Zwaar wegverkeer	0,3	0,3	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
55	Koninkrijkstraat	Licht wegverkeer	1504,5	411,2	-1093,3
		Middelzwaar wegverkeer	15,6	5,1	-10,5
		Zwaar wegverkeer	8,3	2,4	-5,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
56	Leijensteinstraat	Licht wegverkeer	286,2	1387,4	1101,2
		Middelzwaar wegverkeer	10,5	11,9	1,4
		Zwaar wegverkeer	0,3	0,3	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
57	Hoedemakersstraat	Licht wegverkeer	841,8	352,5	-489,3
		Middelzwaar wegverkeer	15,4	4,9	-10,5
		Zwaar wegverkeer	8,2	2,3	-5,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
58	Edelmanstraat	Licht wegverkeer	369,9	370,3	0,4
		Middelzwaar wegverkeer	1,9	1,9	0
		Zwaar wegverkeer	0,3	0,3	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
59	Leiensteinstraat	Licht wegverkeer	189,9	1387,4	1197,5
		Middelzwaar wegverkeer	10,6	11,9	1,3
		Zwaar wegverkeer	0,3	0,3	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
60	Brouwersstraat	Licht wegverkeer	324,2	787,1	462,9
		Middelzwaar wegverkeer	3,2	15,3	12,1
		Zwaar wegverkeer	0,6	6,2	5,6

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
61	Schipperstraat	Licht wegverkeer	831,5	367,6	-463,9
		Middelzwaar wegverkeer	17,6	5,4	-12,2
		Zwaar wegverkeer	9,3	3,6	-5,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
62	Hoedenmakersstraat	Licht wegverkeer	949,5	461,7	-487,8
		Middelzwaar wegverkeer	16,5	6	-10,5
		Zwaar wegverkeer	8,3	2,4	-5,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
63	Scheperland	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
64	Drielse Wetering	Licht wegverkeer	598,5	811,6	213,1
		Middelzwaar wegverkeer	8,4	8,4	0
		Zwaar wegverkeer	9,7	9,7	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
65	Scheperland	Licht wegverkeer	99,7	99,7	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,3	1,3	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
66	Buurmeestersstraat	Licht wegverkeer	104	104	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,3	1,3	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
67	Schoutstraat	Licht wegverkeer	99,7	99,7	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,3	1,3	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
68	Drielse Wetering	Licht wegverkeer	1329,5	1568,2	238,7
		Middelzwaar wegverkeer	23,7	23,9	0,2
		Zwaar wegverkeer	29,6	29,5	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
69	Wagenmakersstraat	Licht wegverkeer	2	2	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,4	1,4	0
		Zwaar wegverkeer	0,1	0,1	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
70	Hoedenmakersstraat	Licht wegverkeer	395,4	113,2	-282,2
		Middelzwaar wegverkeer	4,3	1,4	-2,9
		Zwaar wegverkeer	2,2	1,3	-0,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
71	Dreef	Licht wegverkeer	99,7	99,7	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,3	1,3	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
72	Wagenmakersstraat	Licht wegverkeer	2	2	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,4	1,4	0
		Zwaar wegverkeer	0,1	0,1	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
73	Hoedenmakersstraat	Licht wegverkeer	395,4	113,2	-282,2
		Middelzwaar wegverkeer	4,3	1,4	-2,9
		Zwaar wegverkeer	2,2	1,3	-0,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
74	Buurmeesterstraat	Licht wegverkeer	738,6	763,7	25,1
		Middelzwaar wegverkeer	16,2	16,2	0
		Zwaar wegverkeer	19,9	19,8	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
75	Wagenmakersstraat	Licht wegverkeer	2	2	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,4	1,4	0
		Zwaar wegverkeer	0,1	0,1	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
76	Zandstraat	Licht wegverkeer	3223,7	3223,7	0
		Middelzwaar wegverkeer	32,6	32,6	0
		Zwaar wegverkeer	27,9	27,9	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
77	Edelmanstraat	Licht wegverkeer	1098,5	1098,5	0
		Middelzwaar wegverkeer	10	10	0
		Zwaar wegverkeer	8,2	8,2	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
78	Kaapeind	Licht wegverkeer	621,4	824,6	203,2
		Middelzwaar wegverkeer	2,6	2,6	0
		Zwaar wegverkeer	0,9	0,9	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
79	Drielse Wetering	Licht wegverkeer	1305,1	1438,2	133,1
		Middelzwaar wegverkeer	5	4,9	-0,1
		Zwaar wegverkeer	1,6	1,6	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
80	Hoedenmakersstraat	Licht wegverkeer	949,5	461,7	-487,8
		Middelzwaar wegverkeer	16,5	6	-10,5
		Zwaar wegverkeer	8,3	2,4	-5,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
81	Rietdekkersstraat	Licht wegverkeer	109,1	109,1	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,1	1,1	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
82	Wagenmakersstraat	Licht wegverkeer	989,3	989,3	0
		Middelzwaar wegverkeer	9,9	9,9	0
		Zwaar wegverkeer	8,3	8,3	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
83	Drielse Wetering	Licht wegverkeer	621,4	824,6	203,2
		Middelzwaar wegverkeer	2,6	2,6	0
		Zwaar wegverkeer	0,9	0,9	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
84	Scheppenland	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
85	Schipperstraat	Licht wegverkeer	324,2	787,1	462,9
		Middelzwaar wegverkeer	3,2	15,3	12,1
		Zwaar wegverkeer	0,6	6,2	5,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
86	Schipperstraat	Licht wegverkeer	324,2	787,1	462,9
		Middelzwaar wegverkeer	3,2	15,3	12,1
		Zwaar wegverkeer	0,6	6,2	5,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
87	Wagenmakersstraat	Licht wegverkeer	2	2	0
		Middelzwaar wegverkeer	1,4	1,4	0
		Zwaar wegverkeer	0,1	0,1	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
88	Edelmansstraat	Licht wegverkeer	1089,5	1089,5	0
		Middelzwaar wegverkeer	10	10	0
		Zwaar wegverkeer	8,2	8,2	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
89	Wagenmakersstraat	Licht wegverkeer	989,3	989,3	0
		Middelzwaar wegverkeer	9,9	9,9	0
		Zwaar wegverkeer	8,3	8,3	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
90	Wagenmakersstraat	Licht wegverkeer	989,3	989,3	0
		Middelzwaar wegverkeer	9,9	9,9	0
		Zwaar wegverkeer	8,3	8,3	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
91	Brouwersstraat	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
92	Leijensteinstraat	Licht wegverkeer	189,9	1387,4	1197,5
		Middelzwaar wegverkeer	10,6	11,9	1,3
		Zwaar wegverkeer	0,3	0,3	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
93	Edelmanstraat	Licht wegverkeer	96,5	97,5	1
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
94	Koninkrijkstraat	Licht wegverkeer	1375,4	395,5	-979,9
		Middelzwaar wegverkeer	15,7	5,2	-10,5
		Zwaar wegverkeer	8,4	2,5	-5,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
95	Surinamestraat	Licht wegverkeer	17,6	17,6	0
		Middelzwaar wegverkeer	0,7	0,7	0
		Zwaar wegverkeer	0,2	0,2	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
96	Hogebankweg	Licht wegverkeer	809,1	809,1	0
		Middelzwaar wegverkeer	16,4	16,4	0
		Zwaar wegverkeer	14	14	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
97	Tolweg	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
98	Edelmanstraat	Licht wegverkeer	1699,1	720	-979,1
		Middelzwaar wegverkeer	16,1	5,7	-10,4
		Zwaar wegverkeer	8,3	2,4	-5,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
99	Edelmanstraat	Licht wegverkeer	861,4	369,3	-492,1
		Middelzwaar wegverkeer	0,7	0,7	0
		Zwaar wegverkeer	0,1	1	0,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
100	Hogebankweg	Licht wegverkeer	809,1	809,1	0
		Middelzwaar wegverkeer	16,4	16,4	0
		Zwaar wegverkeer	14	14	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
101	Tolweg	Licht wegverkeer	809,1	809,1	0
		Middelzwaar wegverkeer	16,4	16,4	0
		Zwaar wegverkeer	14	14	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
102	Koninkrijkstraat	Licht wegverkeer	1375,4	395,5	-979,9
		Middelzwaar wegverkeer	15,7	2,5	-13,2
		Zwaar wegverkeer	8,4	0	-8,4

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
103	Edelmanstraat	Licht wegverkeer	96,5	97,5	1
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
104	Edelmanstraat	Licht wegverkeer	96,5	97,5	1
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
105	Venuslaan	Licht wegverkeer	1475,4	1570,6	95,2
		Middelzwaar wegverkeer	27,1	27,2	0,1
		Zwaar wegverkeer	7,2	7,1	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
106	Venuslaan	Licht wegverkeer	146,7	33,3	-113,4
		Middelzwaar wegverkeer	0,8	0,8	0
		Zwaar wegverkeer	0,2	0,2	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
107	Koninkrijkstraat	Licht wegverkeer	1504,5	411,2	-1093,3
		Middelzwaar wegverkeer	15,6	5,1	-10,5
		Zwaar wegverkeer	8,3	2,4	-5,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
108	Venuslaan	Licht wegverkeer	146,7	33,3	-113,4
		Middelzwaar wegverkeer	0,8	0,8	0
		Zwaar wegverkeer	0,2	0,2	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
109	Venuslaan	Licht wegverkeer	146,7	33,3	-113,4
		Middelzwaar wegverkeer	0,8	0,8	0
		Zwaar wegverkeer	0,2	0,2	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
110	Venuslaan	Licht wegverkeer	146,7	33,3	-113,4
		Middelzwaar wegverkeer	0,8	0,8	0
		Zwaar wegverkeer	0,2	0,2	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
111	Leijensteinstraat	Licht wegverkeer	300,5	1254	953,5
		Middelzwaar wegverkeer	11,2	11,3	0,1
		Zwaar wegverkeer	0,8	0,9	0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
112	Bernhardstraat	Licht wegverkeer	168,4	413,9	245,5
		Middelzwaar wegverkeer	2,9	4,2	1,3
		Zwaar wegverkeer	0,6	0,7	0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
113	Ipperakkeren	Licht wegverkeer	241	213,3	-27,7
		Middelzwaar wegverkeer	3,1	2,9	-0,2
		Zwaar wegverkeer	0,2	0	-0,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
114	Voorstraat	Licht wegverkeer	386,5	458,9	72,4
		Middelzwaar wegverkeer	0,9	2,8	1,9
		Zwaar wegverkeer	0,7	0,8	0,1

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
115	Kapelstraat	Licht wegverkeer	1812,7	1727,9	-84,8
		Middelzwaar wegverkeer	42	46,4	4,4
		Zwaar wegverkeer	11,8	12,3	0,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
116	Voorstraat	Licht wegverkeer	1144,7	637,8	-506,9
		Middelzwaar wegverkeer	27,4	18,4	-9
		Zwaar wegverkeer	7,8	5,1	-2,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
117	Voorstraat	Licht wegverkeer	386,5	458,9	72,4
		Middelzwaar wegverkeer	0,9	2,8	1,9
		Zwaar wegverkeer	0,7	0,8	0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
118	Voorstraat	Licht wegverkeer	386,5	458,9	72,4
		Middelzwaar wegverkeer	0,9	2,8	1,9
		Zwaar wegverkeer	0,7	0,8	0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
119	Voorstraat	Licht wegverkeer	386,5	458,9	72,4
		Middelzwaar wegverkeer	0,9	2,8	1,9
		Zwaar wegverkeer	0,7	0,8	0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
120	Voorstraat	Licht wegverkeer	508,5	567,3	58,8
		Middelzwaar wegverkeer	25,1	23,2	-1,9
		Zwaar wegverkeer	4,5	4,4	-0,1

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
121	Voorstraat	Licht wegverkeer	641,5	717,2	75,7
		Middelzwaar wegverkeer	20,6	22,5	1,9
		Zwaar wegverkeer	11,8	11,9	0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
122	Teisterbandstraat	Licht wegverkeer	723,6	1276,8	553,2
		Middelzwaar wegverkeer	3,5	9,7	6,2
		Zwaar wegverkeer	0,2	3,2	3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
123	Wilhelminaplantsoen	Licht wegverkeer	2086,6	1159,8	-926,8
		Middelzwaar wegverkeer	47,4	39,9	-7,5
		Zwaar wegverkeer	8,9	7,8	-1,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
124	Beatrixstraat	Licht wegverkeer	1610,4	1359,1	-251,3
		Middelzwaar wegverkeer	10,8	8,5	-2,3
		Zwaar wegverkeer	2	1,5	-0,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
125	Teisterbandstraat	Licht wegverkeer	723,6	1276,8	553,2
		Middelzwaar wegverkeer	3,5	9,7	6,2
		Zwaar wegverkeer	0,2	3,2	3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
126	Ippekeren	Licht wegverkeer	1819,6	1694,2	-125,4
		Middelzwaar wegverkeer	13,1	13	-0,1
		Zwaar wegverkeer	9,8	9,6	-0,2

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
127	Beatrixstraat	Licht wegverkeer	1343	1950,4	607,4
		Middelzwaar wegverkeer	6,4	24,5	18,1
		Zwaar wegverkeer	1,3	7,7	6,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
128	Ippekeren	Licht wegverkeer	141,3	113,6	-27,7
		Middelzwaar wegverkeer	1,8	1,6	-0,2
		Zwaar wegverkeer	0,2	0	-0,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
129	Ippekeren	Licht wegverkeer	241	213,3	-27,7
		Middelzwaar wegverkeer	3,1	2,9	-0,2
		Zwaar wegverkeer	0,2	0	-0,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
130	Ippekeren	Licht wegverkeer	141,3	113,6	-27,7
		Middelzwaar wegverkeer	1,8	1,6	-0,2
		Zwaar wegverkeer	0,2	0	-0,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
131	Beatrixstraat	Licht wegverkeer	1343	1950,4	607,4
		Middelzwaar wegverkeer	6,4	24,5	18,1
		Zwaar wegverkeer	1,3	7,7	6,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
132	Beatrixstraat	Licht wegverkeer	1343	1950,4	607,4
		Middelzwaar wegverkeer	6,4	24,5	18,1
		Zwaar wegverkeer	1,3	7,7	6,4

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
133	Ippekeren	Licht wegverkeer	1198,9	1171,7	-27,2
		Middelzwaar wegverkeer	11,8	11,6	-0,2
		Zwaar wegverkeer	8,4	8,2	-0,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
134	Beatrixstraat	Licht wegverkeer	1610,4	1359,1	-251,3
		Middelzwaar wegverkeer	10,8	8,5	-2,3
		Zwaar wegverkeer	2	1,5	-0,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
135	Beatrixstraat	Licht wegverkeer	1325,2	1474,3	149,1
		Middelzwaar wegverkeer	5,2	11,3	6,1
		Zwaar wegverkeer	1,6	2,4	0,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
136	Beatrixstraat	Licht wegverkeer	1325,2	1474,3	149,1
		Middelzwaar wegverkeer	5,2	11,3	6,1
		Zwaar wegverkeer	1,6	2,4	0,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
137	Beatrixstraat	Licht wegverkeer	1610,4	1359,1	-251,3
		Middelzwaar wegverkeer	10,8	8,5	-2,3
		Zwaar wegverkeer	2	1,5	-0,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
138	Beatrixstraat	Licht wegverkeer	1117,2	1356,3	239,1
		Middelzwaar wegverkeer	10,9	8,6	-2,3
		Zwaar wegverkeer	2	1,5	-0,5

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
139	Ippekeren	Licht wegverkeer	2360,4	2095	-265,4
		Middelzwaar wegverkeer	24,8	24,7	-0,1
		Zwaar wegverkeer	23,3	23,2	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
140	Ippekeren	Licht wegverkeer	23770	2112,4	-21657,6
		Middelzwaar wegverkeer	25,5	25,3	-0,2
		Zwaar wegverkeer	23,5	23,4	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
141	Ippekeren	Licht wegverkeer	2360,4	2095	-265,4
		Middelzwaar wegverkeer	24,8	24,7	-0,1
		Zwaar wegverkeer	23,3	23,2	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
142	Ippekeren	Licht wegverkeer	2360,4	2095	-265,4
		Middelzwaar wegverkeer	24,8	24,7	-0,1
		Zwaar wegverkeer	23,3	23,2	-0,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
143	Teisterbandstraat	Licht wegverkeer	1693,8	932,5	-761,3
		Middelzwaar wegverkeer	12,7	6,5	-6,2
		Zwaar wegverkeer	5,1	2	-3,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
144	Teisterbandstraat	Licht wegverkeer	1693,8	932,5	-761,3
		Middelzwaar wegverkeer	12,7	6,5	-6,2
		Zwaar wegverkeer	5,1	2	-3,1

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
145	Teisterbandstraat	Licht wegverkeer	1693,8	932,5	-761,3
		Middelzwaar wegverkeer	12,7	6,5	-6,2
		Zwaar wegverkeer	5,1	2	-3,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
146	Paterstraat	Licht wegverkeer	1096,4	275,8	-820,6
		Middelzwaar wegverkeer	40,8	3,6	-37,2
		Zwaar wegverkeer	35,7	0,1	-35,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
147	Duitse Weistraat	Licht wegverkeer	3990,7	3982	86,9
		Middelzwaar wegverkeer	170,4	86,9	-83,5
		Zwaar wegverkeer	98,7	69,7	-29

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
148	Paterstraat	Licht wegverkeer	943,9	135,1	-808,8
		Middelzwaar wegverkeer	45,8	3,1	-42,7
		Zwaar wegverkeer	42,1	1,5	-40,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
149	Duitse Weistraat	Licht wegverkeer	3852,9	4124,7	271,8
		Middelzwaar wegverkeer	120,8	149,3	28,5
		Zwaar wegverkeer	62,6	94	31,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
150	Paterstraat	Licht wegverkeer	2278,1	1945,3	-332,8
		Middelzwaar wegverkeer	72,8	32,5	-40,3
		Zwaar wegverkeer	89,2	48,7	-40,5

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
151	Paterstraat	Licht wegverkeer	5254,3	4124,7	-1129,6
		Middelzwaar wegverkeer	138,8	149,3	10,5
		Zwaar wegverkeer	127,8	94	-33,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
152	Duitse Weistraat	Licht wegverkeer	3852,9	4124,7	271,8
		Middelzwaar wegverkeer	120,8	149,3	28,5
		Zwaar wegverkeer	62,6	94	31,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
153	Paterstraat	Licht wegverkeer	2278,1	1945,3	-332,8
		Middelzwaar wegverkeer	72,8	32,5	-40,3
		Zwaar wegverkeer	89,2	48,7	-40,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
154	Paterstraat	Licht wegverkeer	978,6	183,7	-794,9
		Middelzwaar wegverkeer	41,8	3	-38,8
		Zwaar wegverkeer	36,6	1,3	-35,3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
155	Paterstraat	Licht wegverkeer	1025,4	188,7	-836,7
		Middelzwaar wegverkeer	47,5	4,6	-42,9
		Zwaar wegverkeer	42,2	1,5	-40,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
156	Paterstraat	Licht wegverkeer	894,3	82,3	-812
		Middelzwaar wegverkeer	44,4	1,8	-42,6
		Zwaar wegverkeer	42	1,4	-40,6

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
157	Paterstraat	Licht wegverkeer	948,2	139,5	-808,7
		Middelzwaar wegverkeer	45,8	3,1	-42,7
		Zwaar wegverkeer	42	1,5	-40,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
158	Kerkstraat	Licht wegverkeer	8490,1	4057,9	-4432,2
		Middelzwaar wegverkeer	212,4	181,1	-31,3
		Zwaar wegverkeer	111,7	92	-19,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
159	Wordenseweg	Licht wegverkeer	9219,1	5391,4	-3827,7
		Middelzwaar wegverkeer	303,9	237,8	-66,1
		Zwaar wegverkeer	203,5	150,8	-52,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
160	Duitse Weistraat	Licht wegverkeer	4886,2	3950,3	-935,9
		Middelzwaar wegverkeer	177,1	76,4	-100,7
		Zwaar wegverkeer	104,7	66,6	-38,1

104,7 AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
161	Duitse Weistraat	Licht wegverkeer	4886,2	3950,3	-935,9
		Middelzwaar wegverkeer	177,1	76,4	-100,7
		Zwaar wegverkeer	104,7	66,6	-38,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
162	Kerkstraat	Licht wegverkeer	8490,1	4057,9	-4432,2
		Middelzwaar wegverkeer	212,4	181,1	-31,3
		Zwaar wegverkeer	111,7	92	-19,7

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
163	Kerkstraat	Licht wegverkeer	7590,9	3260,3	-4330,6
		Middelzwaar wegverkeer	161,8	133,9	-27,9
		Zwaar wegverkeer	93,4	75	-18,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
164	Wordenseweg	Licht wegverkeer	8990,3	5214	-3776,3
		Middelzwaar wegverkeer	271,2	158	-113,2
		Zwaar wegverkeer	182,1	127,4	-54,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
165	Wordenseweg	Licht wegverkeer	8990,3	5214	-3776,3
		Middelzwaar wegverkeer	271,2	158	-113,2
		Zwaar wegverkeer	182,1	127,4	-54,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
166	Wordenseweg	Licht wegverkeer	8755,4	4819,7	-3935,7
		Middelzwaar wegverkeer	321,9	254,3	-67,6
		Zwaar wegverkeer	212,5	159,4	-53,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
167	Wordenseweg	Licht wegverkeer	8755,4	4819,7	-3935,7
		Middelzwaar wegverkeer	321,9	254,3	-67,6
		Zwaar wegverkeer	212,5	159,4	-53,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
168	Wordenseweg	Licht wegverkeer	8755,4	4819,7	-3935,7
		Middelzwaar wegverkeer	321,9	254,3	-67,6
		Zwaar wegverkeer	212,5	159,4	-53,1

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
169	Wordensweg	Licht wegverkeer	8755,4	4819,7	-3935,7
		Middelzwaar wegverkeer	321,9	254,3	-67,6
		Zwaar wegverkeer	212,5	159,4	-53,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
170	Hintham	Licht wegverkeer	446,7	1012,8	566,1
		Middelzwaar wegverkeer	6	5	-1
		Zwaar wegverkeer	11,5	0,6	-10,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
171	Kerkstraat	Licht wegverkeer	5963,6	1849,2	-4114,4
		Middelzwaar wegverkeer	190,4	160,7	-29,7
		Zwaar wegverkeer	91,4	72,5	-18,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
172	Hintham	Licht wegverkeer	423,1	1362,1	939
		Middelzwaar wegverkeer	6,3	12,3	6
		Zwaar wegverkeer	0,4	12,2	11,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
173	Paterstraat	Licht wegverkeer	3309	5017,7	1708,7
		Middelzwaar wegverkeer	50	63,6	13,6
		Zwaar wegverkeer	35,4	65,8	30,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
174	Paterstraat	Licht wegverkeer	3321,8	5021,1	1699,3
		Middelzwaar wegverkeer	50,1	63,2	13,1
		Zwaar wegverkeer	35,3	65,8	30,5

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
175	Paterstraat	Licht wegverkeer	2768,8	5273,7	2504,9
		Middelzwaar wegverkeer	49,5	69	19,5
		Zwaar wegverkeer	35,3	69,1	33,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
176	Paterstraat	Licht wegverkeer	2323,4	2223,3	-100,1
		Middelzwaar wegverkeer	45,5	28,2	-17,3
		Zwaar wegverkeer	35,4	7,6	-27,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
177	Hintham	Licht wegverkeer	446,7	1012,8	566,1
		Middelzwaar wegverkeer	6	5	-1
		Zwaar wegverkeer	11,5	0,6	-10,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
178	Kerkstraat	Licht wegverkeer	8490,1	4057,9	-4432,2
		Middelzwaar wegverkeer	212,4	181,1	-31,3
		Zwaar wegverkeer	111,7	92	-19,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
179	Kerkstraat	Licht wegverkeer	8490,1	4057,9	-4432,2
		Middelzwaar wegverkeer	212,4	181,1	-31,3
		Zwaar wegverkeer	111,7	92	-19,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
180	Hintham	Licht wegverkeer	446,7	1012,8	566,1
		Middelzwaar wegverkeer	6	5	-1
		Zwaar wegverkeer	11,5	0,6	-10,9

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
181	Kerkstraat	Licht wegverkeer	900	457,7	-442,3
		Middelzwaar wegverkeer	18,1	12,5	-5,6
		Zwaar wegverkeer	19,7	10,7	-9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
182	Kerkstraat	Licht wegverkeer	4106,4	1780,4	-2326
		Middelzwaar wegverkeer	99,1	87,3	-11,8
		Zwaar wegverkeer	56,6	44,4	-12,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
183	Kerkstraat	Licht wegverkeer	3456,5	2225,8	-1230,7
		Middelzwaar wegverkeer	60,3	48,4	-11,9
		Zwaar wegverkeer	34,4	22	-12,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
184	Kerkstraat	Licht wegverkeer	1826,6	1383,7	-442,9
		Middelzwaar wegverkeer	41,6	36,1	-5,5
		Zwaar wegverkeer	29,6	20,5	-9,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
185	Kerkstraat	Licht wegverkeer	900	457,7	-442,3
		Middelzwaar wegverkeer	18,1	12,5	-5,6
		Zwaar wegverkeer	19,7	10,7	-9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
186	Kerkstraat	Licht wegverkeer	1826,6	1383,7	-442,9
		Middelzwaar wegverkeer	41,6	36,1	-5,5
		Zwaar wegverkeer	29,6	20,5	-9,1

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
187	Kerkstraat	Licht wegverkeer	3456,5	2225,8	-1230,7
		Middelzwaar wegverkeer	60,3	48,4	-11,9
		Zwaar wegverkeer	34,4	22	-12,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
188	Kerkstraat	Licht wegverkeer	3213,4	1449,3	-1764,1
		Middelzwaar wegverkeer	50,7	38,8	-11,9
		Zwaar wegverkeer	33,8	21,5	-12,3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
189	Kerkstraat	Licht wegverkeer	900	457,7	-442,3
		Middelzwaar wegverkeer	18,1	12,5	-5,6
		Zwaar wegverkeer	19,7	10,7	-9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
190	Provincialeweg	Licht wegverkeer	16417,5	18033,8	1616,3
		Middelzwaar wegverkeer	1825,1	1886,8	61,7
		Zwaar wegverkeer	786,5	854,6	68,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
191	Provincialeweg	Licht wegverkeer	16417,5	9075,5	-7342
		Middelzwaar wegverkeer	1825,1	1519,7	-305,4
		Zwaar wegverkeer	786,5	531,8	-254,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
192	Provincialeweg	Licht wegverkeer	14053,2	9075,5	-4977,7
		Middelzwaar wegverkeer	1594,4	1519,7	-74,7
		Zwaar wegverkeer	586,4	531,8	-54,6

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
193	Provincialeweg	Licht wegverkeer	14242,9	9075,5	-5167,4
		Middelzwaar wegverkeer	1708,6	1519,7	-188,9
		Zwaar wegverkeer	662,1	531,8	-130,3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
194	Provincialeweg	Licht wegverkeer	14242,9	9075,5	-5167,4
		Middelzwaar wegverkeer	1708,6	1519,7	-188,9
		Zwaar wegverkeer	662,1	531,8	-130,3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
195	Provincialeweg	Licht wegverkeer	14053,2	9075,5	-4977,7
		Middelzwaar wegverkeer	1594,4	1519,7	-74,7
		Zwaar wegverkeer	586,4	531,8	-54,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
196	Drielseweg	Licht wegverkeer	14086,9	14988,9	902
		Middelzwaar wegverkeer	1677,4	1694,5	17,1
		Zwaar wegverkeer	1017,9	1032,5	14,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
197	Kerkstraat	Licht wegverkeer	4498,3	1471,9	-3026,4
		Middelzwaar wegverkeer	167,5	148	-19,5
		Zwaar wegverkeer	80	66,7	-13,3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
198	Kerkstraat	Licht wegverkeer	4498,3	1471,9	-3026,4
		Middelzwaar wegverkeer	167,5	148	-19,5
		Zwaar wegverkeer	80	66,7	-13,3

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
199	Wertsteeg	Licht wegverkeer	1182,2	708,8	-473,4
		Middelzwaar wegverkeer	43,6	43,3	-0,3
		Zwaar wegverkeer	45,3	44,4	-0,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
200	Wertsteeg	Licht wegverkeer	1182,2	708,8	-473,4
		Middelzwaar wegverkeer	43,6	43,3	-0,3
		Zwaar wegverkeer	45,3	44,4	-0,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
201	Laarstraat	Licht wegverkeer	3482,6	1215,2	-2267,4
		Middelzwaar wegverkeer	188,6	51,9	-136,7
		Zwaar wegverkeer	87,5	9,3	-78,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
202	Laarstraat	Licht wegverkeer	3482,6	1215,2	-2267,4
		Middelzwaar wegverkeer	188,6	51,9	-136,7
		Zwaar wegverkeer	87,5	9,3	-78,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
203	De Tweede Geerden	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
204	De Tweede Geerden	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
205	De Tweede Geerden	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
206	De Tweede Geerden	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
207	De Tweede Geerden	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
208	Provincialeweg	Licht wegverkeer	13244,9	9060,4	-4184,5
		Middelzwaar wegverkeer	1495,8	1442,6	-53,2
		Zwaar wegverkeer	554,2	503,1	-51,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
209	Kromakkerweg	Licht wegverkeer	662,6	662,6	0
		Middelzwaar wegverkeer	33,1	33,1	0
		Zwaar wegverkeer	12,9	12,9	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
210	Provincialeweg	Licht wegverkeer	13244,9	9060,4	-4184,5
		Middelzwaar wegverkeer	1495,8	1442,6	-53,2
		Zwaar wegverkeer	554,2	503,1	-51,1

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
211	De Geerden	Licht wegverkeer	1812	1428,6	-383,4
		Middelzwaar wegverkeer	211,8	170	-41,8
		Zwaar wegverkeer	159,3	107,8	-51,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
212	N381	Licht wegverkeer	14086,9	14988,9	902
		Middelzwaar wegverkeer	1677,4	1694,5	17,1
		Zwaar wegverkeer	1017,9	1032,5	14,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
213	Provincialeweg	Licht wegverkeer	16417,5	18033,8	1616,3
		Middelzwaar wegverkeer	1825,1	1886,8	61,7
		Zwaar wegverkeer	786,5	854,6	68,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
214	Provincialeweg	Licht wegverkeer	11394,4	11384,2	-10,2
		Middelzwaar wegverkeer	1603,7	1605,6	1,9
		Zwaar wegverkeer	853	855,6	2,6

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
215	Provincialeweg	Licht wegverkeer	13732,9	9138,9	-4594
		Middelzwaar wegverkeer	1562	1486,8	-75,2
		Zwaar wegverkeer	567,2	513,7	-53,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
216	Kapelstraat	Licht wegverkeer	1812,7	1727,9	-84,8
		Middelzwaar wegverkeer	42	46,4	4,4
		Zwaar wegverkeer	11,8	12,3	0,5

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
217	Provincialeweg	Licht wegverkeer	12946,7	8744,9	-4201,8
		Middelzwaar wegverkeer	1524,6	1471,4	-53,2
		Zwaar wegverkeer	559,5	509,3	-50,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
218	Provincialeweg	Licht wegverkeer	13723,9	9138,9	-4585
		Middelzwaar wegverkeer	1562	1486,8	-75,2
		Zwaar wegverkeer	567,2	513,7	-53,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
219	Provincialeweg	Licht wegverkeer	13723,9	8744,9	-4979
		Middelzwaar wegverkeer	1562	1471,4	-90,6
		Zwaar wegverkeer	567,2	509,3	-57,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
220	Provincialeweg	Licht wegverkeer	13723,9	9138,9	-4585
		Middelzwaar wegverkeer	1562	1486,8	-75,2
		Zwaar wegverkeer	567,2	513,7	-53,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
221	Monseigneur Verhoekstraat	Licht wegverkeer	234,9	312,6	77,7
		Middelzwaar wegverkeer	3,6	8,3	4,7
		Zwaar wegverkeer	1,5	2,2	0,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
222	Monseigneur Verhoekstraat	Licht wegverkeer	234,9	312,6	77,7
		Middelzwaar wegverkeer	3,6	8,3	4,7
		Zwaar wegverkeer	1,5	2,2	0,7

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
223	Pastoor van Loonstraat	Licht wegverkeer	0	0	0
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
224	Pastoor Wassenbergstraat	Licht wegverkeer	393,9	325,7	-68,2
		Middelzwaar wegverkeer	16,4	11,7	-4,7
		Zwaar wegverkeer	3	2,3	-0,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
225	Oostenbroekweg	Licht wegverkeer	240,5	5,4	-235,1
		Middelzwaar wegverkeer	11,5	32,5	21
		Zwaar wegverkeer	1,4	48,7	47,3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
226	Provincialeweg	Licht wegverkeer	16417,5	9075,5	-7342
		Middelzwaar wegverkeer	1825,1	1519,7	-305,4
		Zwaar wegverkeer	786,5	531,8	-254,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
227	Provincialeweg	Licht wegverkeer	16417,5	18033,8	1616,3
		Middelzwaar wegverkeer	1825,1	1886,8	61,7
		Zwaar wegverkeer	786,5	854,6	68,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
228	Provincialeweg	Licht wegverkeer	13712,7	9075,5	-4637,2
		Middelzwaar wegverkeer	1594,3	1519,7	-74,6
		Zwaar wegverkeer	585,6	531,8	-53,8

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
229	Provincialeweg	Licht wegverkeer	13712,7	9075,5	-4637,2
		Middelzwaar wegverkeer	1594,3	1519,7	-74,6
		Zwaar wegverkeer	585,6	531,8	-53,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
230	Kievitsham	Licht wegverkeer	877,7	7119,9	6242,2
		Middelzwaar wegverkeer	16,6	93	76,4
		Zwaar wegverkeer	0,4	76,1	75,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
231	Uitingstraat	Licht wegverkeer	12,8	3,5	-9,3
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
232	Uitingstraat	Licht wegverkeer	12,8	3,5	-9,3
		Middelzwaar wegverkeer	0	0	0
		Zwaar wegverkeer	0	0	0

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
233	Kooiheuvelweg	Licht wegverkeer	46,2	65,3	19,1
		Middelzwaar wegverkeer	0	0,4	0,4
		Zwaar wegverkeer	0,2	1,4	1,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
234	Kooiheuvelweg	Licht wegverkeer	46,2	663,4	617,2
		Middelzwaar wegverkeer	0	10,9	10,9
		Zwaar wegverkeer	0,2	2,9	2,7

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
235	Oostenbroekweg	Licht wegverkeer	240,5	1215,2	974,7
		Middelzwaar wegverkeer	11,5	51,9	40,4
		Zwaar wegverkeer	1,4	9,3	7,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
236	Oostenbroekweg	Licht wegverkeer	240,5	5,4	-235,1
		Middelzwaar wegverkeer	11,5	0	-11,5
		Zwaar wegverkeer	1,4	0	-1,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
237	ZOR	Licht wegverkeer	0	8635	8635
		Middelzwaar wegverkeer	0	254,9	254,9
		Zwaar wegverkeer	0	194,5	194,5

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
238	Wertsteeg	Licht wegverkeer	2929,6	5612	2682,4
		Middelzwaar wegverkeer	37,4	189,6	152,2
		Zwaar wegverkeer	13,8	124,1	110,3

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
239	ZOR	Licht wegverkeer	0	9849	9849
		Middelzwaar wegverkeer	0	307,2	307,2
		Zwaar wegverkeer	0	203,8	203,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
240	Kievitsham	Licht wegverkeer	834,8	366,4	-468,4
		Middelzwaar wegverkeer	13,5	13,3	-0,2
		Zwaar wegverkeer	1,2	0,3	-0,9

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
241	ZOR	Licht wegverkeer	0	6789	6789
		Middelzwaar wegverkeer	0	80,7	80,7
		Zwaar wegverkeer	0	82,1	82,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
242	Kievitsham	Licht wegverkeer	834,8	7155,6	6320,8
		Middelzwaar wegverkeer	13,5	94,1	80,6
		Zwaar wegverkeer	1,2	82,3	81,1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
243	Laarstraat	Licht wegverkeer	2205,6	11,4	-2194,2
		Middelzwaar wegverkeer	122,1	0	-122,1
		Zwaar wegverkeer	76,8	0	-76,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
244	Laarstraat	Licht wegverkeer	2205,6	11,4	-2194,2
		Middelzwaar wegverkeer	122,1	0	-122,1
		Zwaar wegverkeer	76,8	0	-76,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
245	Laarstraat	Licht wegverkeer	2205,6	11,4	-2194,2
		Middelzwaar wegverkeer	122,1	0	-122,1
		Zwaar wegverkeer	76,8	0	-76,8

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
246	ZOR	Licht wegverkeer	0	9127,9	9127,9
		Middelzwaar wegverkeer	0	294,8	294,8
		Zwaar wegverkeer	0	269,6	269,6

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
247	Hamstraat	Licht wegverkeer	68	424,7	356,7
		Middelzwaar wegverkeer	2,5	11,6	9,1
		Zwaar wegverkeer	11,3	12,3	1

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
248	Hamstraat	Licht wegverkeer	68	414,9	346,9
		Middelzwaar wegverkeer	2,5	101,4	98,9
		Zwaar wegverkeer	11,3	60,7	49,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
249	ZOR	Licht wegverkeer	0	9268,1	9268,1
		Middelzwaar wegverkeer	0	266,6	266,6
		Zwaar wegverkeer	0	198,9	198,9

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
250	Veilingweg	Licht wegverkeer	0	1051,9	1051,9
		Middelzwaar wegverkeer	0	133,9	133,9
		Zwaar wegverkeer	0	102,7	102,7

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
251	Veilingweg	Licht wegverkeer	0	696,6	696,6
		Middelzwaar wegverkeer	0	107,5	107,5
		Zwaar wegverkeer	0	91,4	91,4

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
252	Wertsteeg	Licht wegverkeer	1740,6	1241,2	-499,4
		Middelzwaar wegverkeer	17,2	55,5	38,3
		Zwaar wegverkeer	11,6	52,8	41,2

Bronnr. AERIUS	Wegnaam	Verkeerscategorie	Bewegingen autonoom (aantal/dag)	Bewegingen ZOR (aantal/dag)	Bewegingen toe/afname (aantal/dag)
253	Wertsteeg	Licht wegverkeer	2929,6	3492,5	562,9
		Middelzwaar wegverkeer	37,4	75,8	38,4
		Zwaar wegverkeer	13,8	55,1	41,3



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Maasdriel

nvt,

nvt Velddriel/Kerkdriel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ZOR

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWKTGY31UvmP

06 november 2023, 16:56

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2028

Emissie NH₃

8,0 kg/j

Emissie NO_x

360,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

4,03 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

3613824

Gebied

Rijntakken



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2028

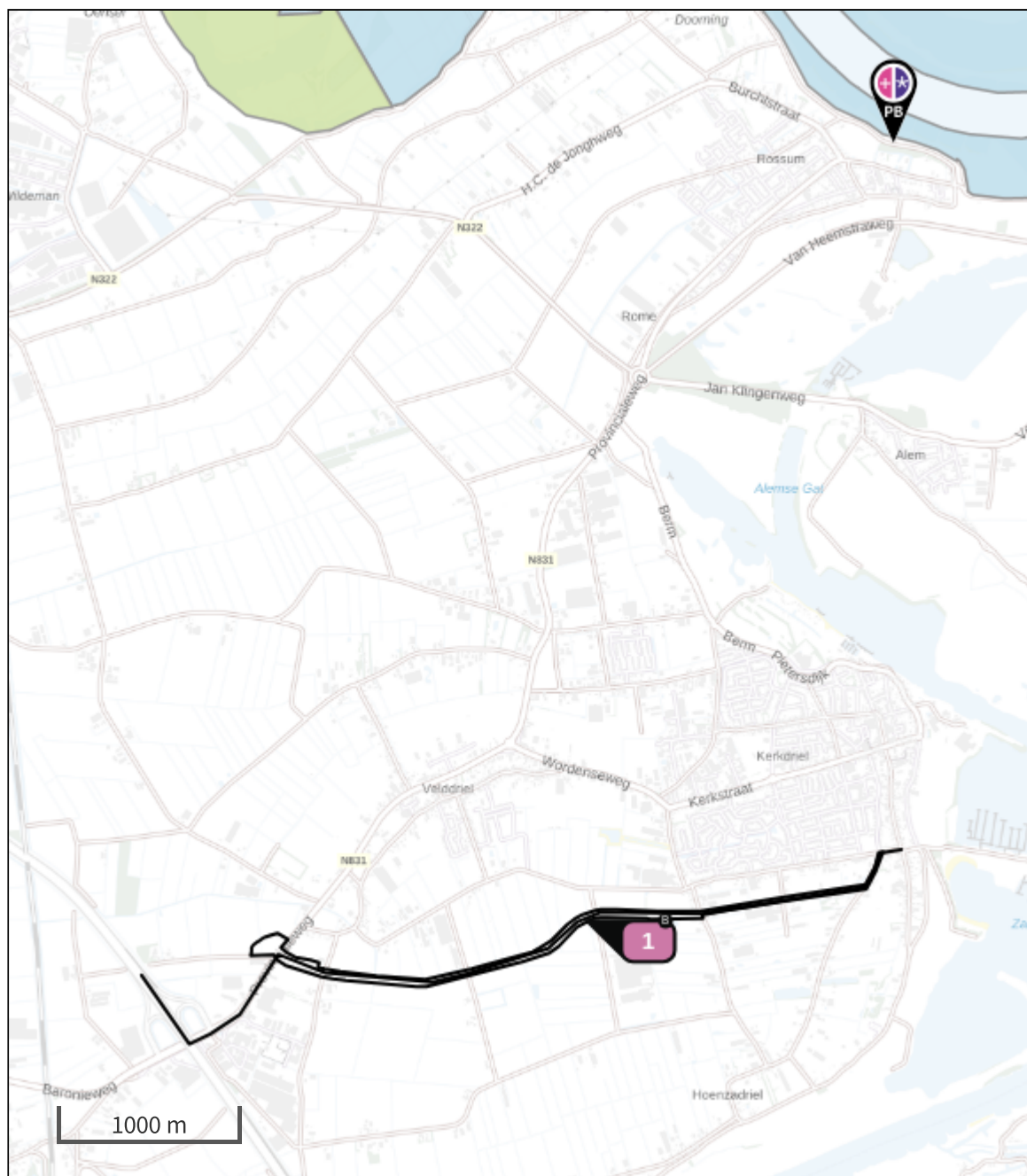
Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	6,2 kg/j	280,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	79,7 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------|--|
| Habitatrictlijn | Grootste toename (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn | Grootste afname (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4,03	1.703,33	4,03	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	4,03	1.703,33	4,03	0,01	0,00	0,00



Aanlegfase, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	280,6 kg/j
Locatie	X:150103,04 Y:419408,59	NH ₃	6,2 kg/j
Oppervlakte	15,69 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21179 l/j	2080 u/j	1271 l/j	NO _x	124,6 kg/j
					NH ₃	5,1 kg/j
Zwarte utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		780 u/j		NO _x	156,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	79,7 kg/j
Locatie	X:149632,39 Y:419157,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,2 kg/j
Lengte	4.968,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Maasdriel

nvt,

nvt Velddriel/Kerkdriel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ZOR

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPkgNEq9iAtZ

06 november 2023, 16:56

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2029

Emissie NH₃

14,4 kg/j

Emissie NO_x

742,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,02 mol/ha/j

41,57 ha

0,00 ha

0,02 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

3613824

Gebied

Rijntakken



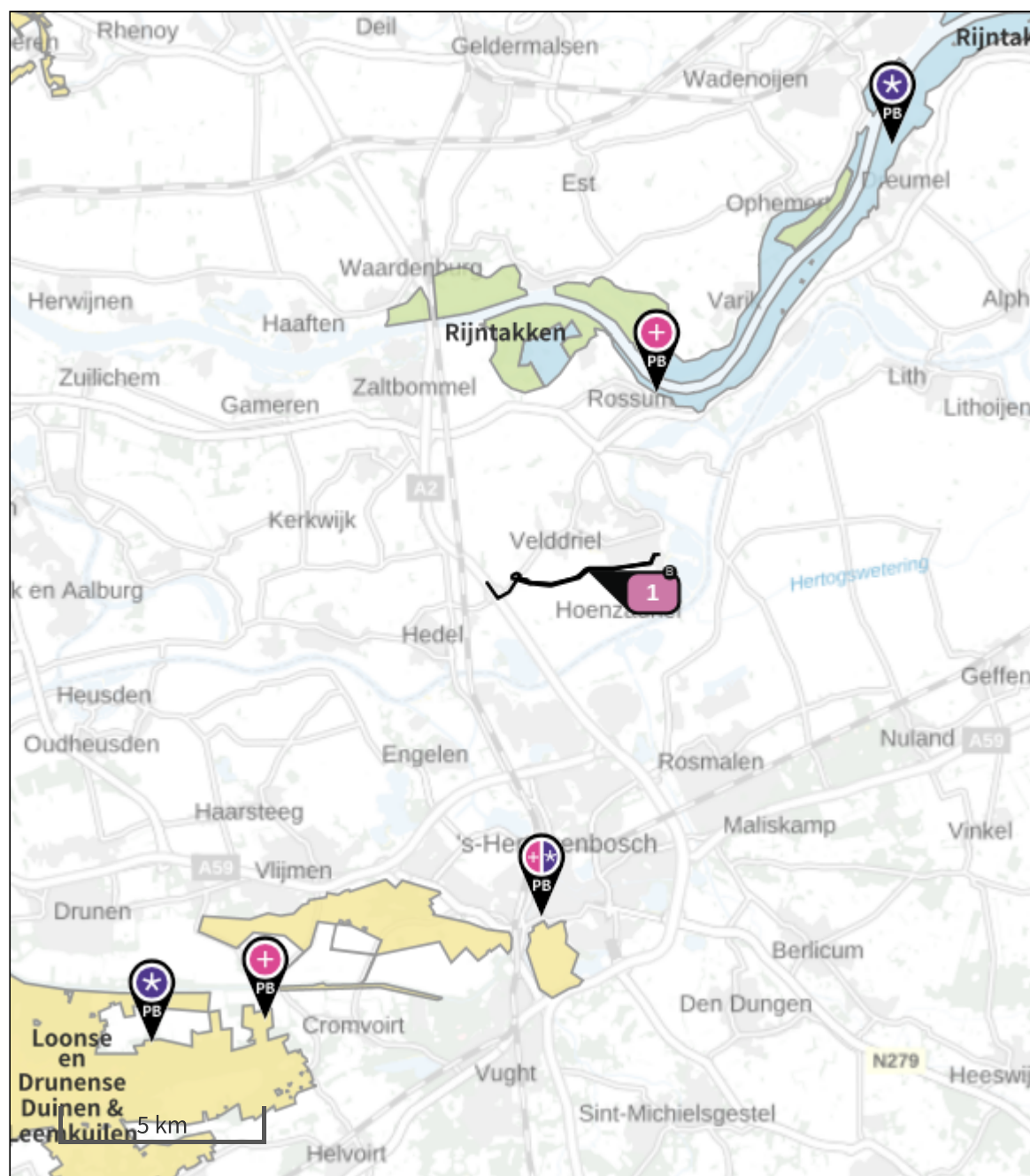
Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,9 kg/j	594,9 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	3,5 kg/j	147,6 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	41,57	2.617,44	41,57	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	26,94	1.830,30	26,94	0,02	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	14,55	2.409,42	14,55	0,01	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,07	2.617,44	0,07	0,01	0,00	0,00



Aanlegfase, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	594,9 kg/j
Locatie	X:150103,05 Y:419408,59	NH ₃	10,9 kg/j
Oppervlakte	15,69 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33032 l/j	3200 u/j	1982 l/j	NO _x	194,3 kg/j
					NH ₃	7,9 kg/j
Zwarte utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1884 u/j		NO _x	376,8 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Totaal Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	873 l/j	160 u/j		NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Totaal Stage-V, ≥ 2019, 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	881 l/j	160 u/j	53 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	147,6 kg/j
Locatie	X:149632,39 Y:419157,94	Type scherm	-	NO ₂	40,8 kg/j
Lengte	4.968,64 m	Hoogte	-	NH ₃	3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.170,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.390,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.780,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Maasdriel

nvt,

nvt Velddriel/Kerkdiel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ZOR

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvbVvrNpN1de

06 november 2023, 17:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Variant 0 -autonoom - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

2030

Emissie NH₃

695,4 kg/j

697,3 kg/j

Emissie NO_x

14,6 ton/j

10,0 ton/j

Resultaten

Variant 0 -autonoom - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,56 mol/ha/j

0,46 mol/ha/j

0,00 ha

1.340,95 ha

0,00 mol/ha/j

0,10 mol/ha/j

Hexagon

3613824

3613824

Gebied

Rijntakken

Rijntakken



Variant 0 -autonoom (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	695,4 kg/j	14,6 ton/j

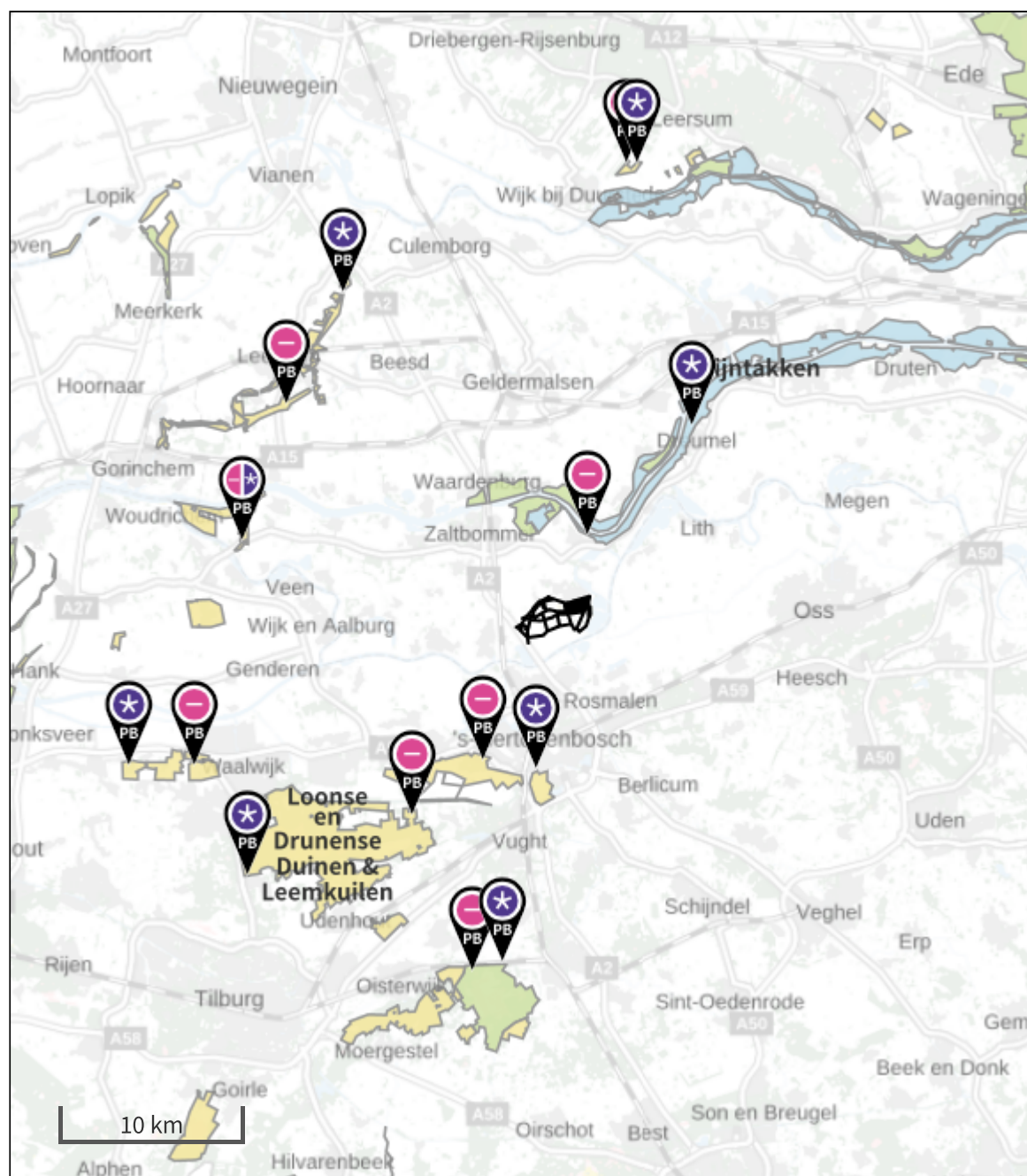


Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	697,3 kg/j	10,0 ton/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.340,95	2.991,48	0,00	0,00	1.340,95	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	595,79	2.327,96	0,00	0,00	595,79	0,01
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.551,31	0,00	0,00	592,93	0,02
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	88,30	2.991,48	0,00	0,00	88,30	0,01
Rijntakken (38)	28,51	1.830,26	0,00	0,00	28,51	0,10
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,69	2.617,41	0,00	0,00	17,69	0,03
Langstraat (130)	12,19	2.217,86	0,00	0,00	12,19	0,01
Kolland & Overlangbroek (81)	3,63	2.019,72	0,00	0,00	3,63	0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,85	0,00	0,00	1,91	0,01

**Variant 0 -autonoom, Rekenjaar 2023**

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**Gebruiksfase , Rekenjaar 2030**

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Maasdriel

nvt,

nvt Velddriel/Kerkdriel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ZOR

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RuYiS6NcD6sQ

06 november 2023, 16:58

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2028

2028

Emissie NH₃

93,1 kg/j

8,0 kg/j

Emissie NO_x

-

360,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,04 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

0,00 ha

6,23 ha

0,00 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

Hexagon

3613824

3613824

Gebied

Rijntakken

Rijntakken



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	6,2 kg/j	280,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	79,7 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2028

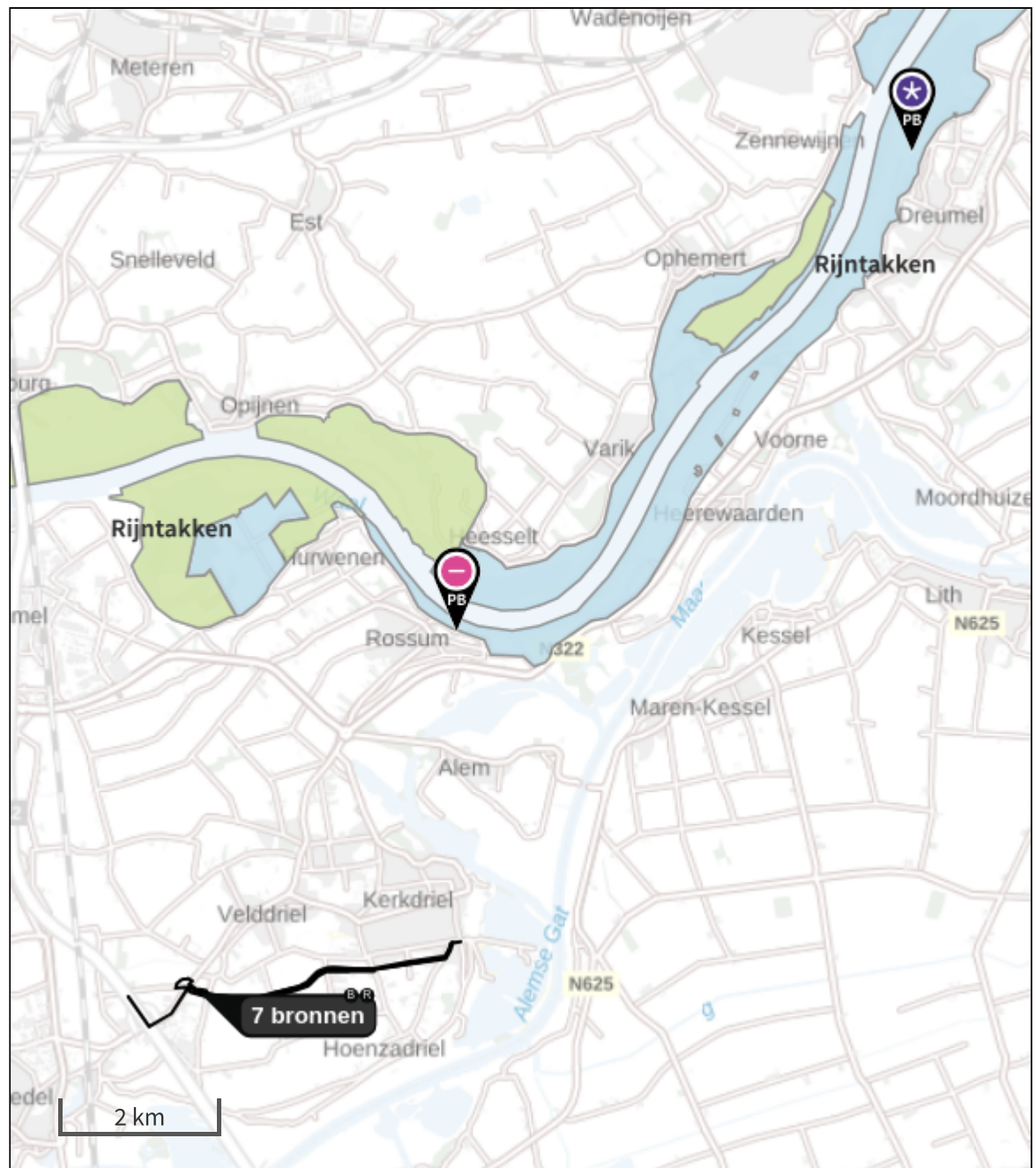
Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	10,4 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	9,9 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	25,0 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	16,4 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	6,0 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	25,5 kg/j	-



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------|--|
| Habitatrictlijn | Grootste toename (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn | Grootste afname (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,23	1.830,29	0,00	0,00	6,23	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	6,23	1.830,29	0,00	0,00	6,23	0,02



Aanlegfase, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	280,6 kg/j
Locatie	X:150103,04 Y:419408,59	NH ₃	6,2 kg/j
Oppervlakte	15,69 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21179 l/j	2080 u/j	1271 l/j	NO _x	124,6 kg/j
					NH ₃	5,1 kg/j
Zwarte utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		780 u/j		NO _x	156,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	79,7 kg/j
Locatie	X:149632,39 Y:419157,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,2 kg/j
Lengte	4.968,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



Referentiesituatie, Rekenjaar 2028

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	10,4 kg/j
Locatie	X:148538,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419140,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	10,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	9,9 kg/j
Locatie	X:148832,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419092,4	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	9,9 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	25,0 kg/j
Locatie	X:149334,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419081,04	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	25,0 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	16,4 kg/j
Locatie	X:149612,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419156,2	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	16,4 kg/j


5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,0 kg/j
Locatie	X:150019,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419359,91	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,0 kg/j

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	25,5 kg/j
Locatie	X:150319,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419434,89	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	25,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Maasdriel

nvt,

nvt Velddriel/Kerkdriel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ZOR

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPUv2Lkbwksv

06 november 2023, 16:57

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2028

2029

Emissie NH₃

93,1 kg/j

14,4 kg/j

Emissie NO_x

-

742,4 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,04 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

0,00 ha

0,21 ha

0,00 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

Hexagon

3613824

3613824

Gebied

Rijntakken

Rijntakken



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	10,4 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	9,9 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	25,0 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	16,4 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	6,0 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	25,5 kg/j	-



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

- 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning |
Mobiele werktuigen
-  Verkeersnetwerk

10,9 kg/j

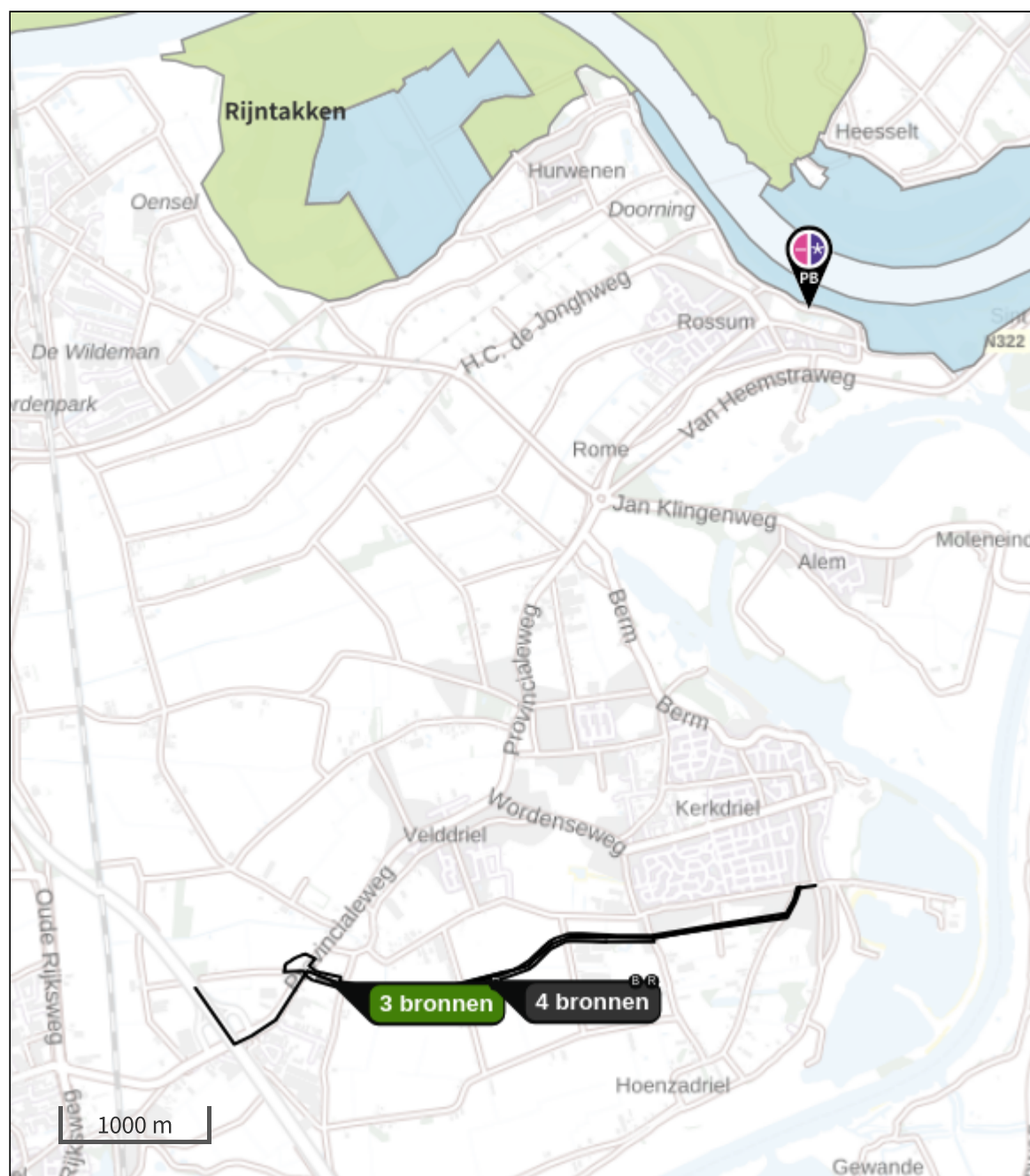
594,9 kg/j

3,5 kg/j

147,6 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrictlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,21	1.703,31	0,00	0,00	0,21	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,21	1.703,31	0,00	0,00	0,21	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek



Referentiesituatie, Rekenjaar 2028

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	10,4 kg/j
Locatie	X:148538,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419140,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	10,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	9,9 kg/j
Locatie	X:148832,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419092,4	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	9,9 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	25,0 kg/j
Locatie	X:149334,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419081,04	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	25,0 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	16,4 kg/j
Locatie	X:149612,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419156,2	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	16,4 kg/j


5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,0 kg/j
Locatie	X:150019,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419359,91	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,0 kg/j

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	25,5 kg/j
Locatie	X:150319,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:419434,89	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	25,5 kg/j



Aanlegfase, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	594,9 kg/j
Locatie	X:150103,05 Y:419408,59	NH ₃	10,9 kg/j
Oppervlakte	15,69 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33032 l/j	3200 u/j	1982 l/j	NO _x	194,3 kg/j
					NH ₃	7,9 kg/j
Zwarte utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1884 u/j		NO _x	376,8 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Totaal Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	873 l/j	160 u/j		NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Totaal Stage-V, ≥ 2019, 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	881 l/j	160 u/j	53 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	147,6 kg/j
Locatie	X:149632,39 Y:419157,94	Type scherm	-	NO ₂	40,8 kg/j
Lengte	4.968,64 m	Hoogte	-	NH ₃	3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.170,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.390,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.780,0 /jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Maasdriel

nvt,

nvt Velddriel/Kerkdriel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ZOR

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rf3HNZKH16v1

06 november 2023, 17:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Variant 0 -autonoom - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

2030

Emissie NH₃

788,5 kg/j

697,3 kg/j

Emissie NO_x

14,6 ton/j

10,0 ton/j

Resultaten

Variant 0 -autonoom - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,60 mol/ha/j

0,46 mol/ha/j

0,00 ha

1.348,19 ha

0,00 mol/ha/j

0,14 mol/ha/j

Hexagon

3613824

3613824

Gebied

Rijntakken

Rijntakken



Variant 0 -autonoom (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
250	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	10,4 kg/j	-
251	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	9,9 kg/j	-
252	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	25,0 kg/j	-
253	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	16,4 kg/j	-
254	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	6,0 kg/j	-
255	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending	25,5 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	695,4 kg/j	14,6 ton/j

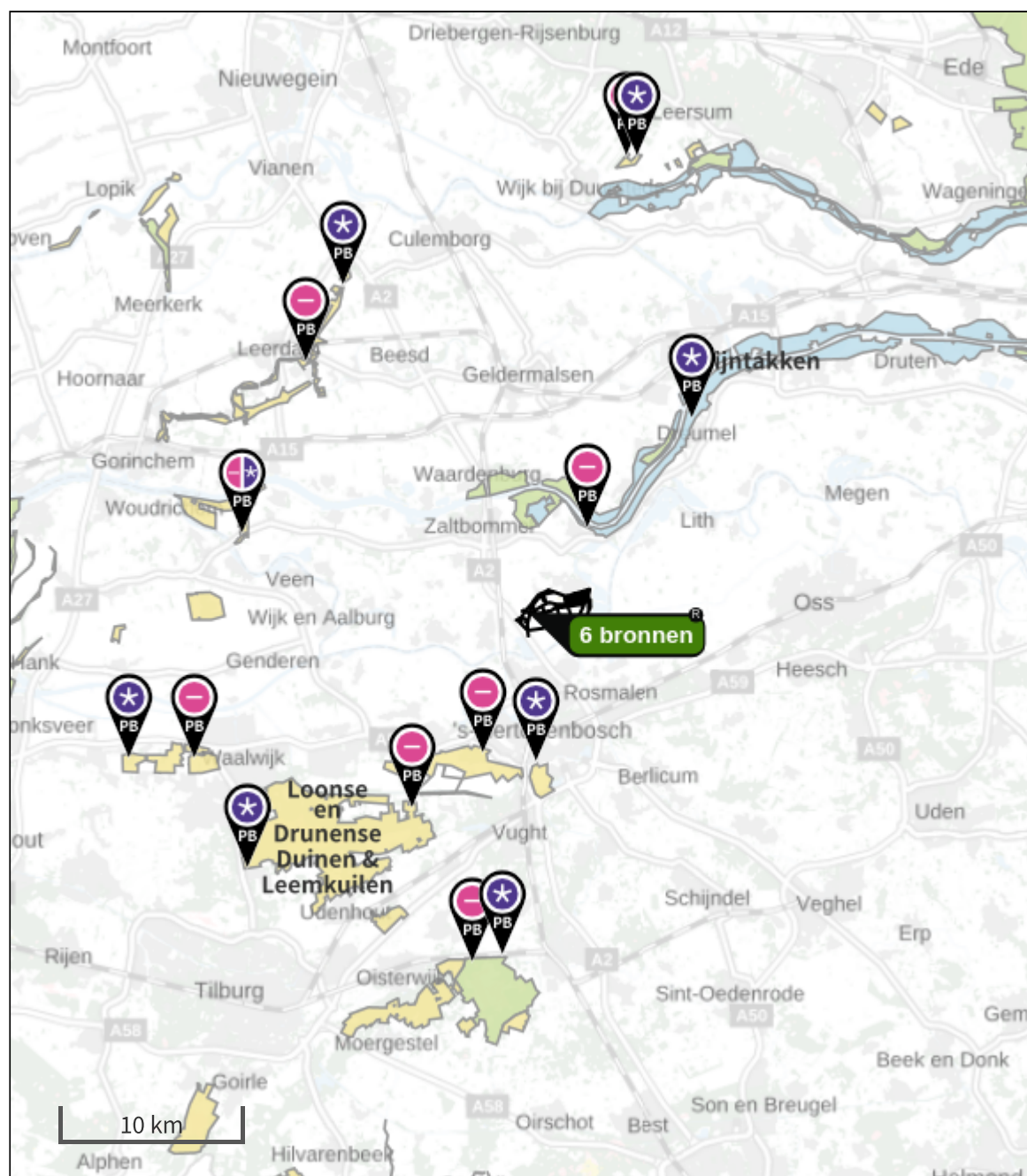


Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	697,3 kg/j	10,0 ton/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|
| | Habitatrichtlijn | | Grootste toename (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn | | Grootste afname (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.348,19	2.991,48	0,00	0,00	1.348,19	0,14

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	601,32	2.327,96	0,00	0,00	601,32	0,01
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.551,30	0,00	0,00	592,93	0,03
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	89,80	2.991,48	0,00	0,00	89,80	0,01
Rijntakken (38)	28,51	1.830,25	0,00	0,00	28,51	0,14
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,69	2.617,40	0,00	0,00	17,69	0,03
Langstraat (130)	12,39	2.217,86	0,00	0,00	12,39	0,01
Kolland & Overlangbroek (81)	3,63	2.019,72	0,00	0,00	3,63	0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,85	0,00	0,00	1,91	0,01

**Variant 0 -autonoom, Rekenjaar 2023**

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**Gebruiksfase , Rekenjaar 2030**

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110