

Akoestisch onderzoek

Geluidbelasting

Kerkstraat 28 Kerkdriel

22.231.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 7 december 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Geraadpleegde bronnen	3
3 Wet Geluidhinder	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Wegverkeerslawaaï	4
4 Gegevens voor de berekeningen	6
4.1 Verkeersgegevens	6
4.2 Overige invoergegevens	6
5 Berekeningsresultaten	7
6 Conclusie	8

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	indeling plangebied foto's vanaf de wegen
Figuur 3-1:	rekenmodel met samengestelde ondergrond
Figuur 3-2:	rekenmodel zonder ondergrond
Figuur 3-3:	rekenmodel detail met nummering
Figuur 3-4:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 4-1:	rekenresultaten totaal zonder aftrek ex art. 110G
Figuur 4-2:	rekenresultaten na aftrek ex art. 110G Kerkstraat 50km deel
Bijlage 1:	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2:	rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g



1 Inleiding

In opdracht van Licens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de Kerkstraat 28 te Kerkdriel. In figuur 1 en 2 is de locatie weergegeven. Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel één grondgebonden woning te realiseren. Om de bouw van het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

Het plan ondervindt een geluidbelasting door het wegverkeer vanaf de Kerkstraat en de omliggende woonstraten. Het plan ligt binnen de zone van de Kerkstraat. De Kerkstraat kent ter plaatse van deze woning een 30 km regime. Meer richting het westen gaat deze Kerkstraat over van een 30 km zone naar een rijsnelheid van 50 km per uur. Alle overige wegen zijn wegen zonder zone met een rijsnelheid van 30 km/u.

Om de wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaaï.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Website Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Maasdriel;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.



3 Wet Geluidhinder

3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

3.2 WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

Volgens Artikel 74 lid 1 van de Wet Geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a. in stedelijk gebied:

- 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
- 2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

b. in buitenstedelijk gebied:

- 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
- 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
- 3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.



Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.



4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Maasdriel via een weblink waarbij de verkeersdata kan worden gedownload voor het softwarepakket GeoMilieu.

De gegevens zijn verstrekt voor het jaar 2030. Er is uitgegaan van een groeipercantage van 1% per jaar tot het jaar 2032. De volgende verkeersgegevens van de Kerkstraat zijn gebruikt voor het bepalen van de geluidbelasting:

Kerkstraat van oost naar west

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6.63	3.53	0.79	100.00	2878.66
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	92.29	95.80	90.35		
Middelzware mvtg [%]	4.72	2.51	5.15		
Zware mvtg [%]	2.99	1.69	4.50		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

Kerkstraat van west naar oost

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6.63	3.53	0.79	100.00	3062.34
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	92.29	95.80	90.35		
Middelzware mvtg [%]	4.72	2.51	5.15		
Zware mvtg [%]	2.99	1.69	4.50		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

De wegdek verharding bestaat uit asfalt (DAB). De rijsnelheid bedraagt 30 km/u.

Voor de overige verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1 in combinatie met figuur 3-3.

4.2 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een compacte ondergrond (standaard bodemfactor 0.7) en een volledig harde ondergrond voor de wegen. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden.



5 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 6 rekenpunten op een hoogte van 2.5, 5 en 7.5 meter. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3-3.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB op de voorgevel van de woning.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de Kerkstraat voor het deel met een rijsnelheid van 50 km/u. De aan de voorkeursgrenswaarde te toetsen geluidbelasting bedraagt 41 dB.

De geluidbelasting op het plan is ter plaatse van de woning lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder.

Bij deze woning hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld omdat deze woningen niet worden belast door een zoneplichtige weg.

De cumulatieve geluidbelasting is wel hoger dan 53 dB en bedraagt maximaal 59 dB. Om te voldoen aan een goed woon- en leefklimaat zal ook de geluidwering van deze woningen minimaal $G_{a;k}=26$ dB moeten bedragen.



6 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de Kerkstraat 28 te Kerkdriel. Om het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

De geluidbelasting wordt bepaald door het wegverkeer over de Kerkstraat en bedraagt maximaal 59 dB. Uit de toetsing blijkt dat voor het wegverkeerslawaaai wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde genoemd in de Wet Geluidhinder van 48 dB. De reden dat wordt voldaan is omdat de Kerkstraat direct voor deze woning een 30 km/u regime kent en daarmee niet zoneplichtig is. Het weggedeelte dat verder is gelegen en een rijsnelheid kent van 50 km/u moet wel worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Dit weggedeelte leidt tot een geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde vanwege de grotere afstand.

Bij deze woning hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld omdat deze woningen niet worden belast door een zoneplichtige weg.

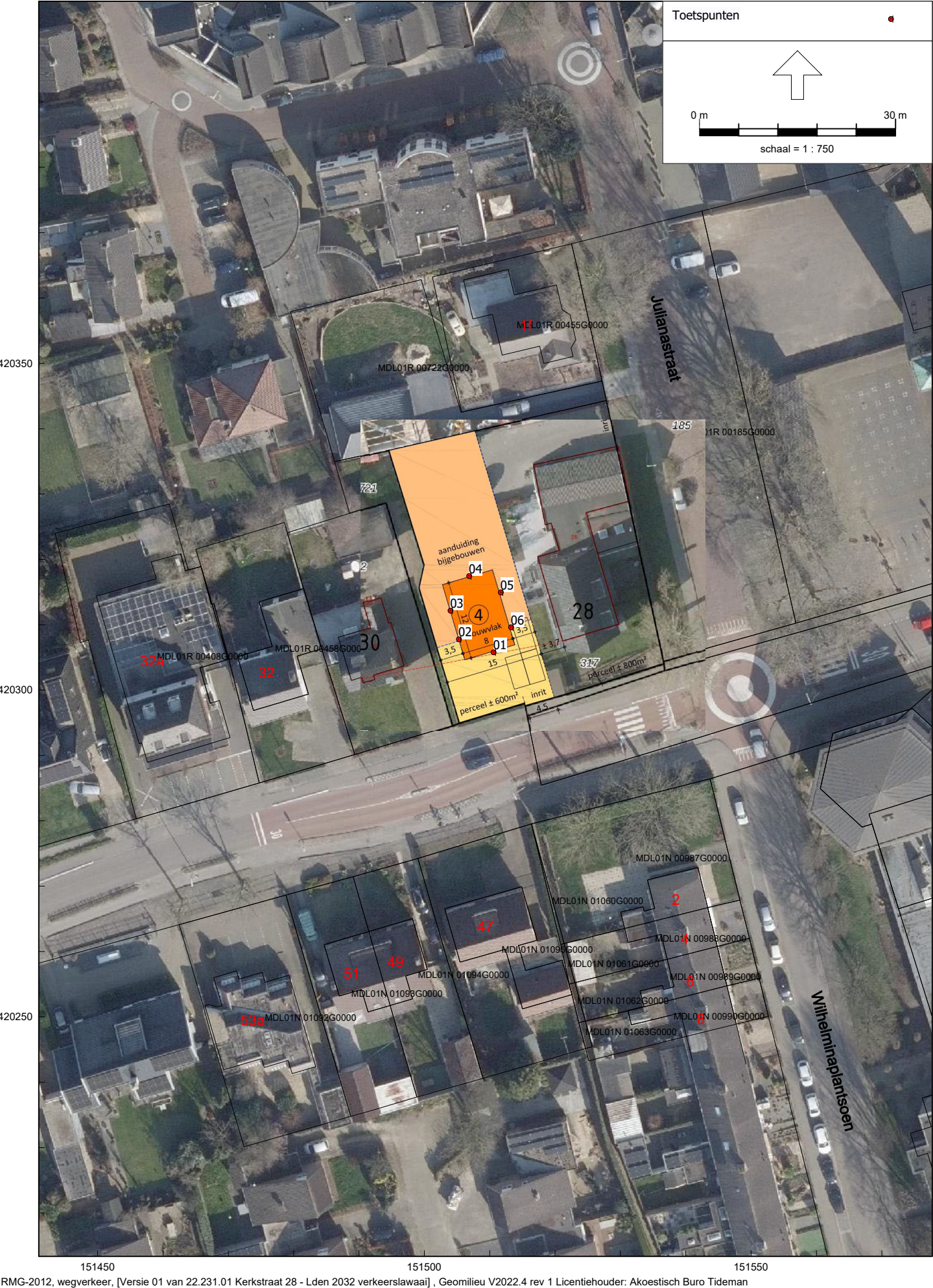
De cumulatieve geluidbelasting is wel hoger dan 53 dB en bedraagt maximaal 59 dB. Om te voldoen aan een goed woon- en leefklimaat zal ook de geluidwering van deze woningen minimaal $G_{a;k}=26$ dB moeten bedragen.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning Bouwen moet een akoestisch onderzoek worden gevoegd waaruit blijkt met welke bouwkundige voorzieningen kan worden voldaan aan de eis ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

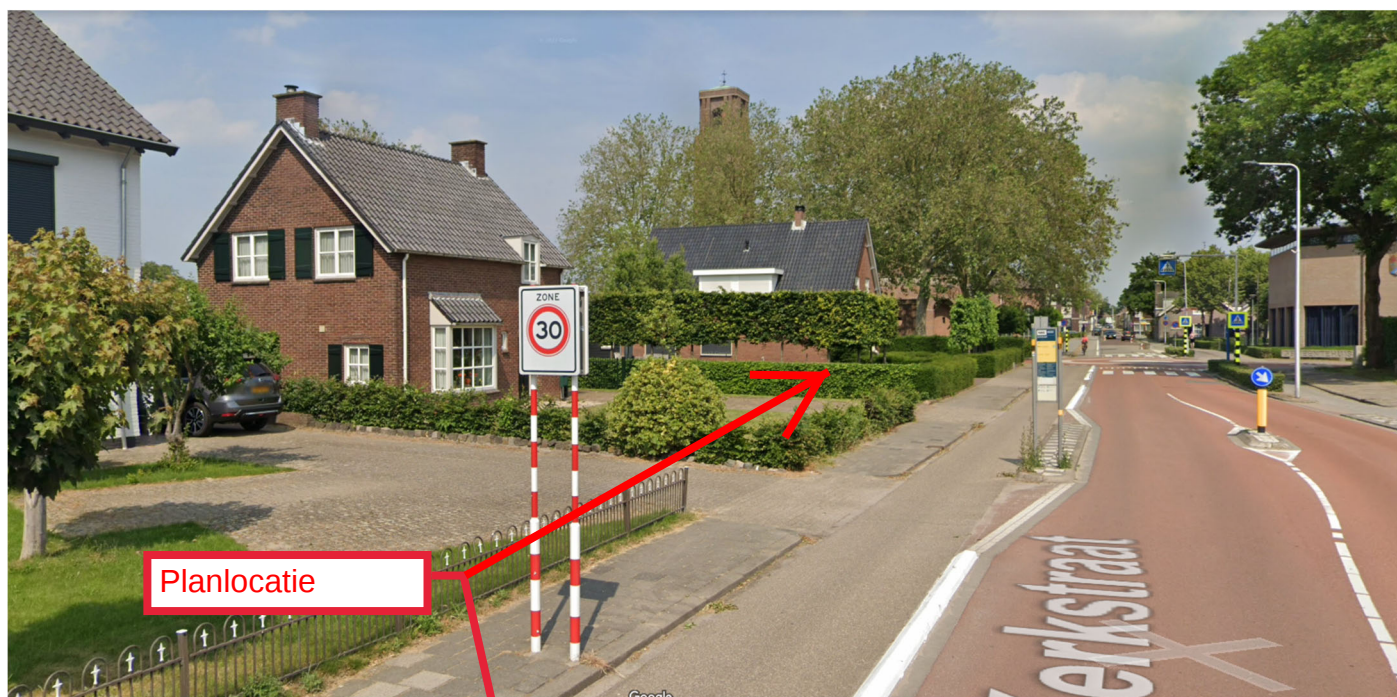
Hengelo 7 december 2022

Ing. R. Herik

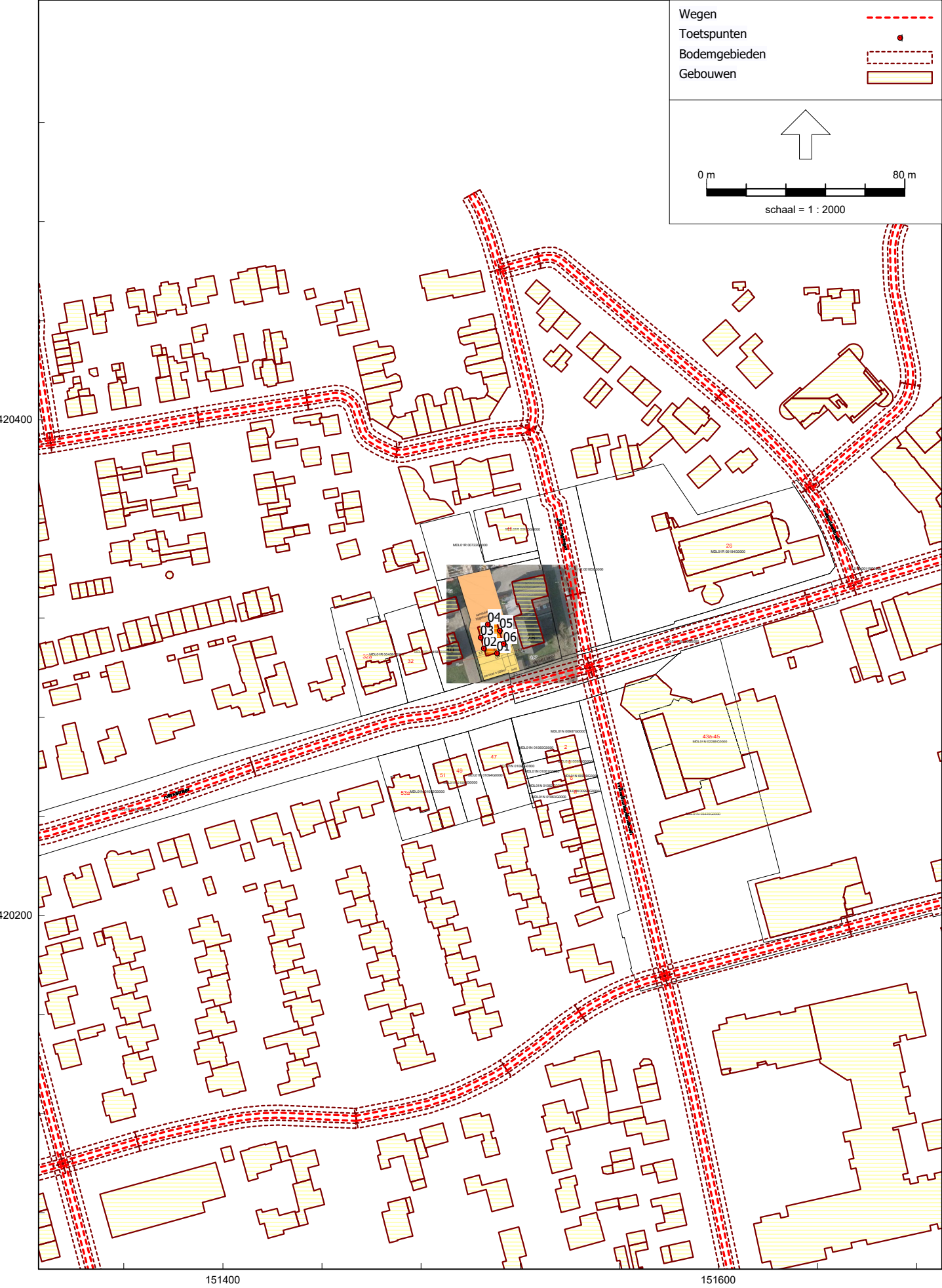
Figuur 1



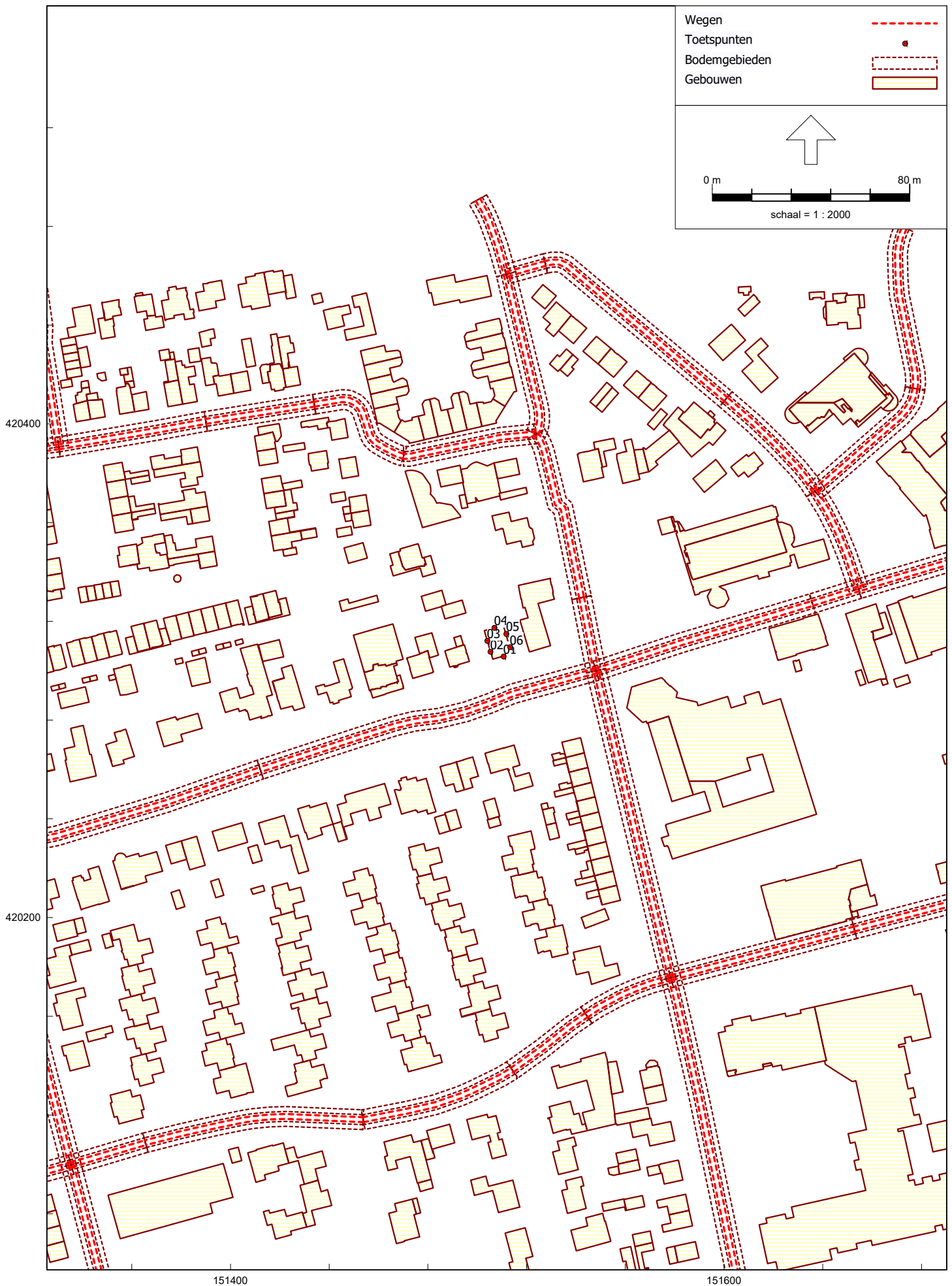
Planlocatie (bron: Google)

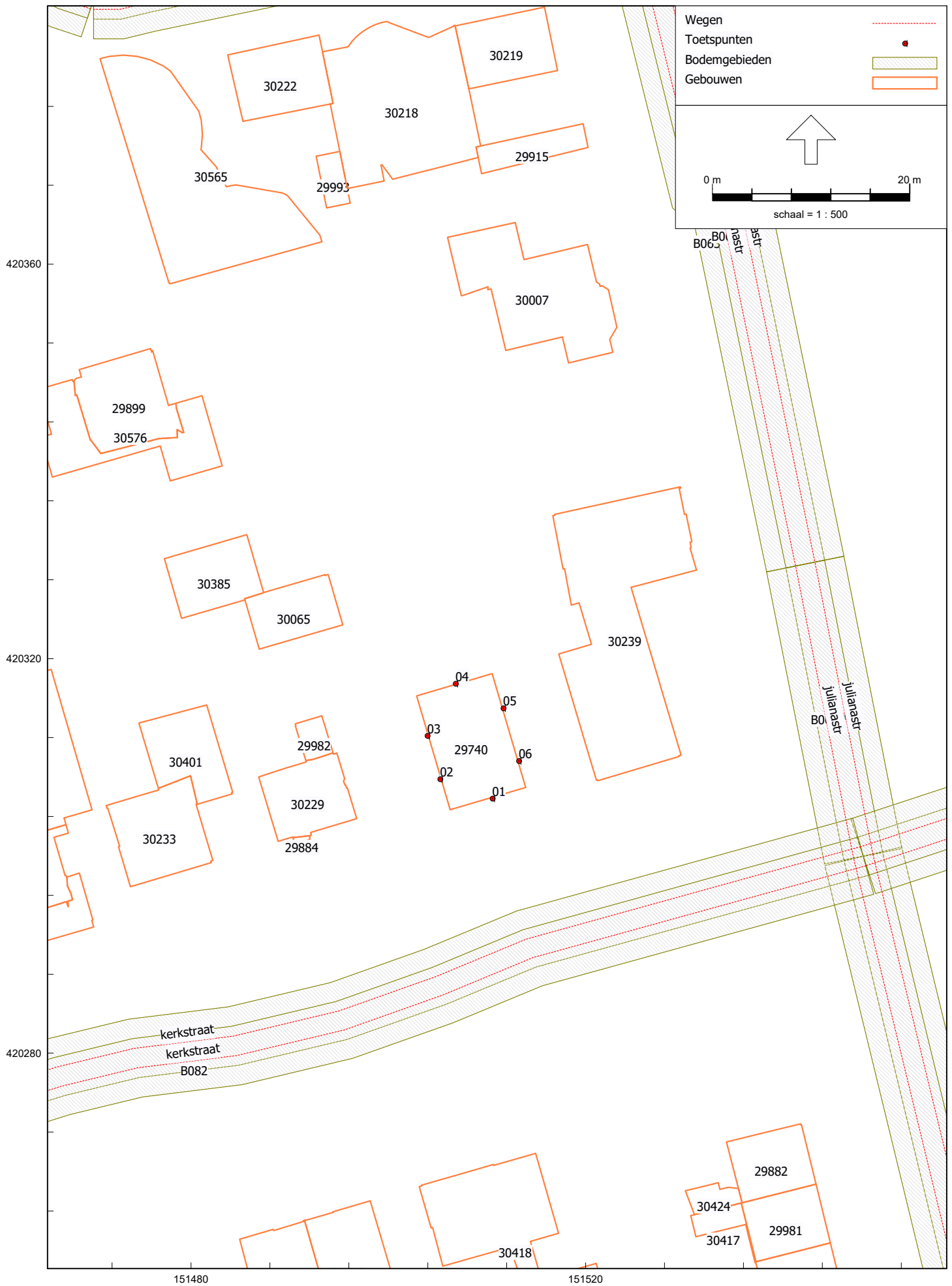


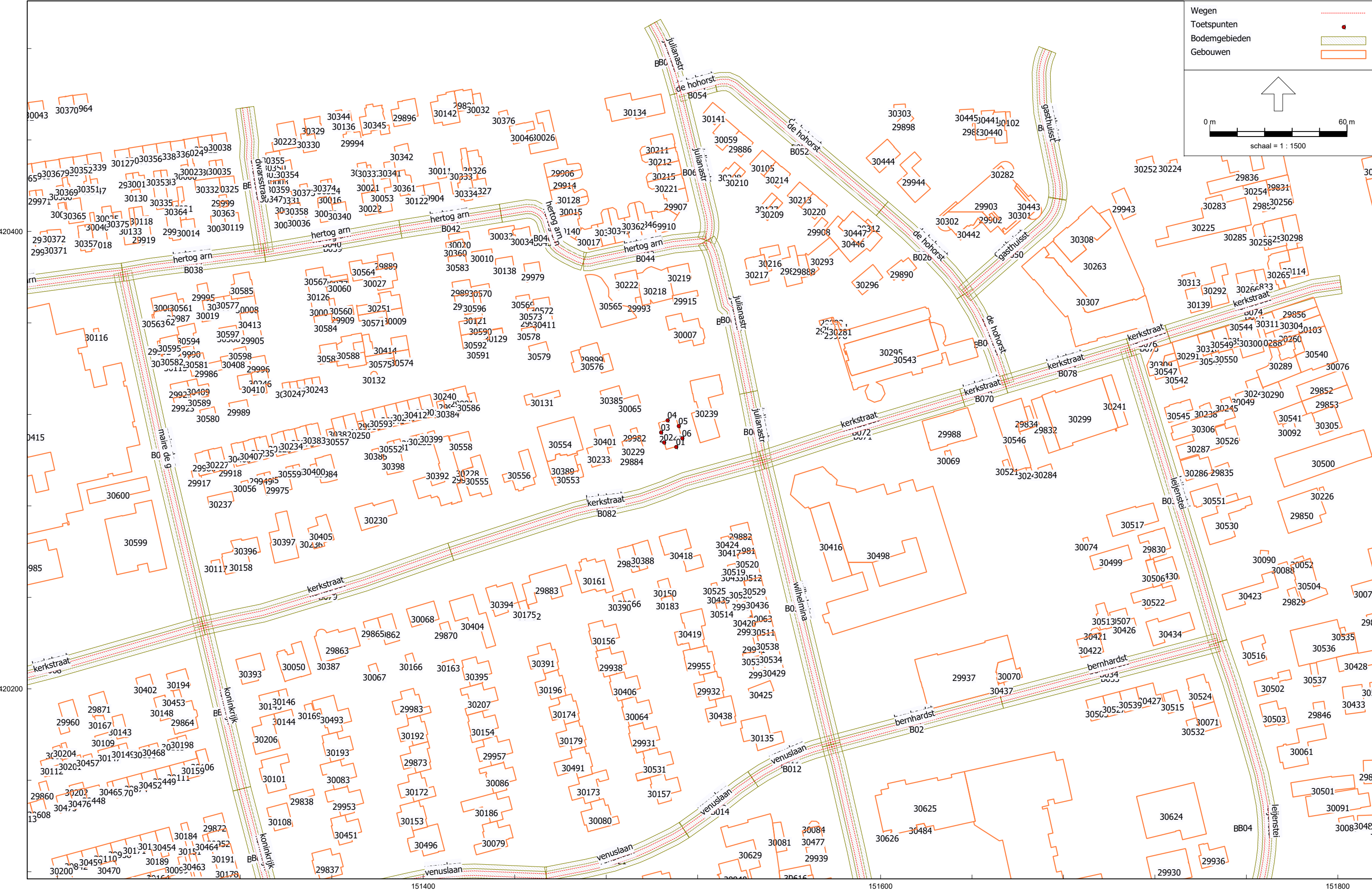
Figuur 3-1

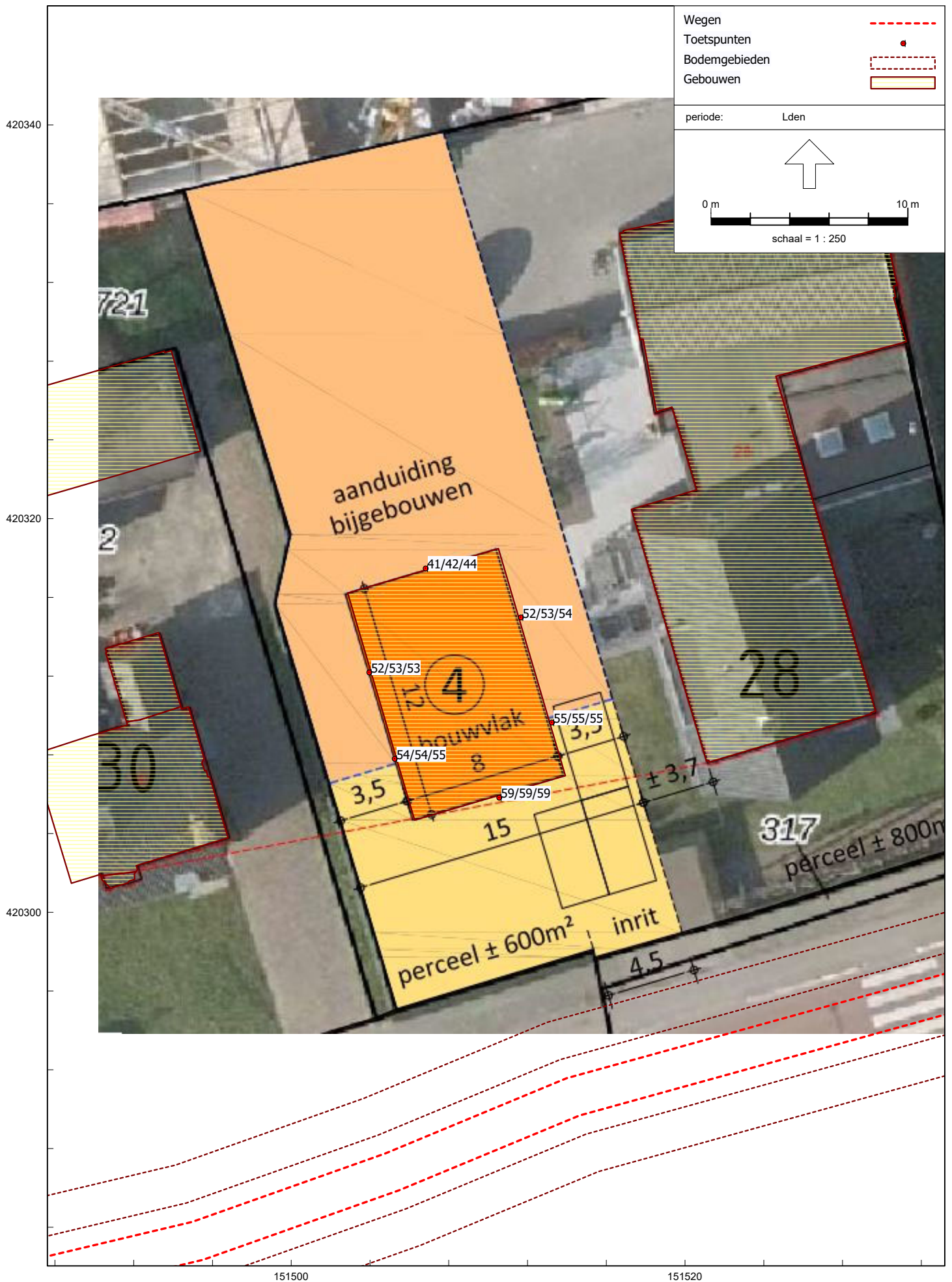


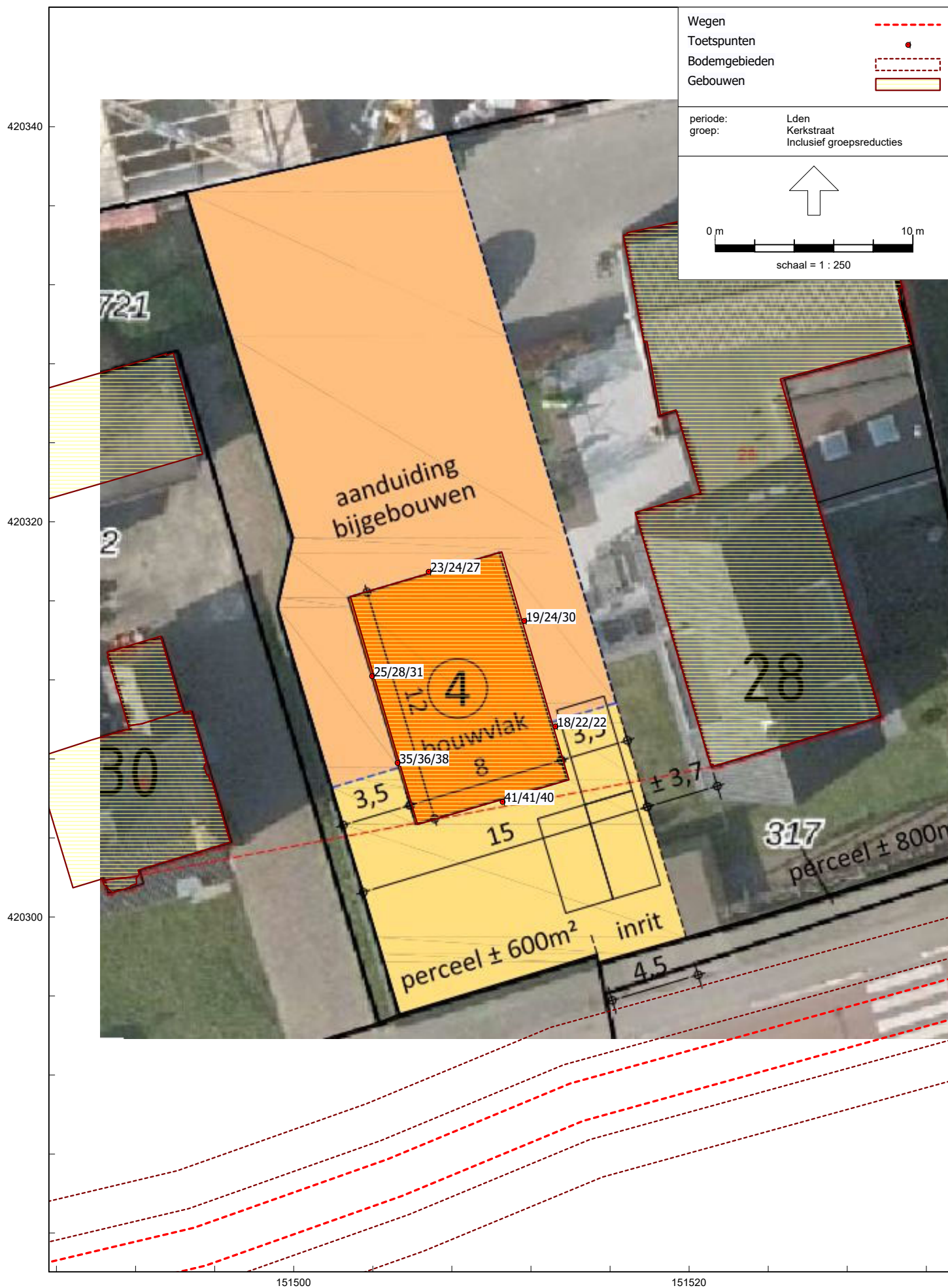
Figuur 3-2











Bijlage 1-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2032 verkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2032 verkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 7-12-2022
Laatst ingezien door	Robert op 7-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 7-12-2022 16:08:31

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
bernhardst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
bernhardst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
leijenstei	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
leijenstei	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
koninkrijk	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
koninkrijk	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
koninkrijk	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
koninkrijk	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
surinamest	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
surinamest	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
koninkrijk	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
koninkrijk	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
venuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
gasthuisst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
gasthuisst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
de hohorst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
de hohorst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
dwaarsstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
dwaarsstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
maire de g	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
maire de g	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
leijenstei	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
leijenstei	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
bernhardst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
bernhardst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
hertog arn	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
de hohorst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
de hohorst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
de hohorst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
gasthuisst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
gasthuisst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
de hohorst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
de hohorst	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
de hohorst	--	--	--							

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
bernhardst	--	30	30	30	--	467.21	6.61	3.61	0.77	--
bernhardst	--	30	30	30	--	501.08	6.61	3.61	0.77	--
leijenstei	--	30	30	30	--	130.05	6.61	3.64	0.77	--
leijenstei	--	30	30	30	--	129.20	6.61	3.64	0.77	--
koninkrijk	--	30	30	30	--	202.67	6.61	3.64	0.77	--
koninkrijk	--	30	30	30	--	184.06	6.61	3.64	0.77	--
koninkrijk	--	30	30	30	--	202.71	6.61	3.64	0.77	--
koninkrijk	--	30	30	30	--	184.10	6.61	3.64	0.77	--
surinamest	--	30	30	30	--	6.01	6.62	3.60	0.77	--
surinamest	--	30	30	30	--	6.17	6.62	3.60	0.77	--
venuslaan	--	30	30	30	--	1002.88	6.61	3.60	0.78	--
venuslaan	--	30	30	30	--	942.97	6.61	3.60	0.78	--
venuslaan	--	30	30	30	--	6.06	6.62	3.59	0.78	--
venuslaan	--	30	30	30	--	6.22	6.62	3.59	0.78	--
koninkrijk	--	30	30	30	--	202.67	6.61	3.64	0.77	--
koninkrijk	--	30	30	30	--	184.06	6.61	3.64	0.77	--
venuslaan	--	30	30	30	--	6.22	6.62	3.59	0.78	--
venuslaan	--	30	30	30	--	6.06	6.62	3.59	0.78	--
venuslaan	--	30	30	30	--	6.06	6.62	3.59	0.78	--
venuslaan	--	30	30	30	--	6.22	6.62	3.59	0.78	--
venuslaan	--	30	30	30	--	6.22	6.62	3.59	0.78	--
venuslaan	--	30	30	30	--	6.06	6.62	3.59	0.78	--
gasthuisst	--	30	30	30	--	4.52	6.63	3.53	0.78	--
gasthuisst	--	30	30	30	--	4.86	6.63	3.53	0.78	--
de hohorst	--	30	30	30	--	0.17	7.00	2.01	0.99	--
de hohorst	--	30	30	30	--	0.12	7.00	2.01	0.99	--
dwardsstraa	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--
dwardsstraa	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--
maire de g	--	30	30	30	--	13.21	6.79	2.73	0.94	--
maire de g	--	30	30	30	--	11.15	6.79	2.73	0.94	--
leijenstei	--	30	30	30	--	131.89	6.61	3.64	0.77	--
leijenstei	--	30	30	30	--	131.30	6.61	3.64	0.77	--
bernhardst	--	30	30	30	--	82.54	6.61	3.64	0.77	--
bernhardst	--	30	30	30	--	81.09	6.61	3.64	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	410.50	6.61	3.63	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	428.66	6.61	3.63	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	421.66	6.61	3.61	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	441.87	6.61	3.61	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	441.87	6.61	3.61	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	421.66	6.61	3.61	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	139.04	6.61	3.64	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	149.10	6.61	3.64	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	139.04	6.61	3.64	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	149.10	6.61	3.64	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	149.10	6.61	3.64	0.77	--
hertog arn	--	30	30	30	--	139.04	6.61	3.64	0.77	--
de hohorst	--	30	30	30	--	4.98	6.65	3.49	0.79	--
de hohorst	--	30	30	30	--	4.69	6.65	3.49	0.79	--
gasthuisst	--	30	30	30	--	4.86	6.63	3.53	0.78	--
gasthuisst	--	30	30	30	--	4.52	6.63	3.53	0.78	--
de hohorst	--	30	30	30	--	0.17	7.00	2.01	0.99	--
de hohorst	--	30	30	30	--	0.12	7.00	2.01	0.99	--
de hohorst	--	30	30	30	--	0.17	7.00	2.01	0.99	--
de hohorst	--	30	30	30	--	0.12	7.00	2.01	0.99	--
wilhelmina	--	30	30	30	--	1483.65	6.61	3.61	0.77	--
wilhelmina	--	30	30	30	--	1702.07	6.61	3.61	0.77	--
beatrixstr	--	30	30	30	--	706.30	6.61	3.63	0.77	--
beatrixstr	--	30	30	30	--	581.67	6.61	3.63	0.77	--
julianastr	--	30	30	30	--	871.52	6.62	3.58	0.78	--
julianastr	--	30	30	30	--	960.66	6.62	3.58	0.78	--
julianastr	--	30	30	30	--	937.62	6.62	3.59	0.78	--
julianastr	--	30	30	30	--	1036.82	6.62	3.59	0.78	--

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
bernhardst	--	--	--	--	97.55	98.71	97.04	--	1.85	0.96	2.05	--	0.60
bernhardst	--	--	--	--	97.55	98.71	97.04	--	1.85	0.96	2.05	--	0.60
leijenstei	--	--	--	--	99.61	99.80	99.53	--	0.31	0.16	0.34	--	0.08
leijenstei	--	--	--	--	99.61	99.80	99.53	--	0.31	0.16	0.34	--	0.08
koninkrijk	--	--	--	--	99.74	99.86	99.69	--	0.22	0.11	0.24	--	0.05
koninkrijk	--	--	--	--	99.74	99.86	99.69	--	0.22	0.11	0.24	--	0.05
koninkrijk	--	--	--	--	99.71	99.85	99.66	--	0.24	0.12	0.26	--	0.05
koninkrijk	--	--	--	--	99.71	99.85	99.66	--	0.24	0.12	0.26	--	0.05
surinamest	--	--	--	--	96.81	98.32	96.20	--	2.54	1.32	2.81	--	0.65
surinamest	--	--	--	--	96.81	98.32	96.20	--	2.54	1.32	2.81	--	0.65
venuslaan	--	--	--	--	97.00	98.40	96.06	--	1.48	0.77	1.63	--	1.52
venuslaan	--	--	--	--	97.00	98.40	96.06	--	1.48	0.77	1.63	--	1.52
venuslaan	--	--	--	--	96.05	97.91	95.29	--	3.13	1.63	3.46	--	0.82
venuslaan	--	--	--	--	96.05	97.91	95.29	--	3.13	1.63	3.46	--	0.82
koninkrijk	--	--	--	--	99.74	99.86	99.69	--	0.22	0.11	0.24	--	0.05
koninkrijk	--	--	--	--	99.74	99.86	99.69	--	0.22	0.11	0.24	--	0.05
venuslaan	--	--	--	--	96.05	97.91	95.29	--	3.13	1.63	3.46	--	0.82
venuslaan	--	--	--	--	96.05	97.91	95.29	--	3.13	1.63	3.46	--	0.82
venuslaan	--	--	--	--	96.05	97.91	95.29	--	3.13	1.63	3.46	--	0.82
venuslaan	--	--	--	--	96.05	97.91	95.29	--	3.13	1.63	3.46	--	0.82
venuslaan	--	--	--	--	96.05	97.91	95.29	--	3.13	1.63	3.46	--	0.82
gasthuisst	--	--	--	--	92.61	96.04	91.41	--	6.31	3.35	6.94	--	1.09
gasthuisst	--	--	--	--	92.61	96.04	91.41	--	6.31	3.35	6.94	--	1.09
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	--	75.24	74.13	68.75	--	24.76
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	--	75.24	74.13	68.75	--	24.76
dwaarsstraa	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
dwaarsstraa	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
maire de g	--	--	--	--	42.37	58.19	35.51	--	27.64	19.44	25.81	--	29.99
maire de g	--	--	--	--	42.37	58.19	35.51	--	27.64	19.44	25.81	--	29.99
leijenstei	--	--	--	--	99.28	99.63	99.16	--	0.63	0.32	0.70	--	0.09
leijenstei	--	--	--	--	99.28	99.63	99.16	--	0.63	0.32	0.70	--	0.09
bernhardst	--	--	--	--	99.46	99.72	99.39	--	0.52	0.27	0.58	--	0.02
bernhardst	--	--	--	--	99.46	99.72	99.39	--	0.52	0.27	0.58	--	0.02
hertog arn	--	--	--	--	98.96	99.46	98.78	--	0.91	0.47	1.01	--	0.13
hertog arn	--	--	--	--	98.96	99.46	98.78	--	0.91	0.47	1.01	--	0.13
hertog arn	--	--	--	--	97.32	98.58	96.61	--	1.68	0.87	1.86	--	1.00
hertog arn	--	--	--	--	97.32	98.58	96.61	--	1.68	0.87	1.86	--	1.00
hertog arn	--	--	--	--	97.32	98.58	96.61	--	1.68	0.87	1.86	--	1.00
hertog arn	--	--	--	--	97.32	98.58	96.61	--	1.68	0.87	1.86	--	1.00
hertog arn	--	--	--	--	99.52	99.75	99.44	--	0.43	0.22	0.47	--	0.05
hertog arn	--	--	--	--	99.52	99.75	99.44	--	0.43	0.22	0.47	--	0.05
hertog arn	--	--	--	--	99.52	99.75	99.44	--	0.43	0.22	0.47	--	0.05
hertog arn	--	--	--	--	99.52	99.75	99.44	--	0.43	0.22	0.47	--	0.05
hertog arn	--	--	--	--	99.52	99.75	99.44	--	0.43	0.22	0.47	--	0.05
hertog arn	--	--	--	--	99.52	99.75	99.44	--	0.43	0.22	0.47	--	0.05
de hohorst	--	--	--	--	99.52	99.75	99.44	--	0.43	0.22	0.47	--	0.05
de hohorst	--	--	--	--	89.61	94.34	87.88	--	8.54	4.60	9.33	--	1.85
de hohorst	--	--	--	--	89.61	94.34	87.88	--	8.54	4.60	9.33	--	1.85
gasthuisst	--	--	--	--	92.61	96.04	91.41	--	6.31	3.35	6.94	--	1.09
gasthuisst	--	--	--	--	92.61	96.04	91.41	--	6.31	3.35	6.94	--	1.09
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	--	75.24	74.13	68.75	--	24.76
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	--	75.24	74.13	68.75	--	24.76
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	--	75.24	74.13	68.75	--	24.76
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	--	75.24	74.13	68.75	--	24.76
wilhelmina	--	--	--	--	97.49	98.67	96.78	--	1.43	0.74	1.58	--	1.07
wilhelmina	--	--	--	--	97.49	98.67	96.78	--	1.43	0.74	1.58	--	1.07
beatrixstr	--	--	--	--	98.97	99.46	98.74	--	0.75	0.38	0.83	--	0.28
beatrixstr	--	--	--	--	98.97	99.46	98.74	--	0.75	0.38	0.83	--	0.28
julianastr	--	--	--	--	95.78	97.72	94.31	--	1.68	0.88	1.84	--	2.54
julianastr	--	--	--	--	95.78	97.72	94.31	--	1.68	0.88	1.84	--	2.54
julianastr	--	--	--	--	96.05	97.86	94.67	--	1.59	0.83	1.75	--	2.36
julianastr	--	--	--	--	96.05	97.86	94.67	--	1.59	0.83	1.75	--	2.36

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
bernhardst	0.33	0.92	--	--	--	--	--	30.13	16.65	3.49	--	0.57
bernhardst	0.33	0.92	--	--	--	--	--	32.31	17.86	3.74	--	0.61
leijenstei	0.04	0.13	--	--	--	--	--	8.56	4.72	1.00	--	0.03
leijenstei	0.04	0.13	--	--	--	--	--	8.51	4.69	0.99	--	0.03
koninkrijk	0.03	0.07	--	--	--	--	--	13.36	7.37	1.56	--	0.03
koninkrijk	0.03	0.07	--	--	--	--	--	12.13	6.69	1.41	--	0.03
koninkrijk	0.03	0.08	--	--	--	--	--	13.36	7.37	1.56	--	0.03
koninkrijk	0.03	0.08	--	--	--	--	--	12.13	6.69	1.41	--	0.03
surinamest	0.36	1.00	--	--	--	--	--	0.39	0.21	0.04	--	0.01
surinamest	0.36	1.00	--	--	--	--	--	0.40	0.22	0.05	--	0.01
venuslaan	0.84	2.32	--	--	--	--	--	64.30	35.53	7.51	--	0.98
venuslaan	0.84	2.32	--	--	--	--	--	60.46	33.40	7.07	--	0.92
venuslaan	0.45	1.25	--	--	--	--	--	0.39	0.21	0.05	--	0.01
venuslaan	0.45	1.25	--	--	--	--	--	0.40	0.22	0.05	--	0.01
koninkrijk	0.03	0.07	--	--	--	--	--	13.36	7.37	1.56	--	0.03
koninkrijk	0.03	0.07	--	--	--	--	--	12.13	6.69	1.41	--	0.03
venuslaan	0.45	1.25	--	--	--	--	--	0.40	0.22	0.05	--	0.01
venuslaan	0.45	1.25	--	--	--	--	--	0.39	0.21	0.05	--	0.01
venuslaan	0.45	1.25	--	--	--	--	--	0.39	0.21	0.05	--	0.01
venuslaan	0.45	1.25	--	--	--	--	--	0.40	0.22	0.05	--	0.01
venuslaan	0.45	1.25	--	--	--	--	--	0.40	0.22	0.05	--	0.01
venuslaan	0.45	1.25	--	--	--	--	--	0.39	0.21	0.05	--	0.01
gasthuisst	0.61	1.65	--	--	--	--	--	0.28	0.15	0.03	--	0.02
gasthuisst	0.61	1.65	--	--	--	--	--	0.30	0.16	0.03	--	0.02
de hohorst	25.87	31.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.01
de hohorst	25.87	31.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.01
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
maire de g	22.37	38.68	--	--	--	--	--	0.38	0.21	0.04	--	0.25
maire de g	22.37	38.68	--	--	--	--	--	0.32	0.18	0.04	--	0.21
leijenstei	0.05	0.14	--	--	--	--	--	8.66	4.78	1.01	--	0.05
leijenstei	0.05	0.14	--	--	--	--	--	8.62	4.76	1.00	--	0.05
bernhardst	0.01	0.02	--	--	--	--	--	5.43	3.00	0.63	--	0.03
bernhardst	0.01	0.02	--	--	--	--	--	5.33	2.94	0.62	--	0.03
hertog arn	0.07	0.21	--	--	--	--	--	26.85	14.82	3.12	--	0.25
hertog arn	0.07	0.21	--	--	--	--	--	28.04	15.48	3.26	--	0.26
hertog arn	0.55	1.53	--	--	--	--	--	27.12	15.01	3.14	--	0.47
hertog arn	0.55	1.53	--	--	--	--	--	28.42	15.72	3.29	--	0.49
hertog arn	0.55	1.53	--	--	--	--	--	28.42	15.72	3.29	--	0.49
hertog arn	0.55	1.53	--	--	--	--	--	27.12	15.01	3.14	--	0.47
hertog arn	0.03	0.08	--	--	--	--	--	9.15	5.05	1.06	--	0.04
hertog arn	0.03	0.08	--	--	--	--	--	9.81	5.41	1.14	--	0.04
hertog arn	0.03	0.08	--	--	--	--	--	9.15	5.05	1.06	--	0.04
hertog arn	0.03	0.08	--	--	--	--	--	9.81	5.41	1.14	--	0.04
hertog arn	0.03	0.08	--	--	--	--	--	9.81	5.41	1.14	--	0.04
hertog arn	0.03	0.08	--	--	--	--	--	9.15	5.05	1.06	--	0.04
de hohorst	1.06	2.79	--	--	--	--	--	0.30	0.16	0.03	--	0.03
de hohorst	1.06	2.79	--	--	--	--	--	0.28	0.15	0.03	--	0.03
gasthuisst	0.61	1.65	--	--	--	--	--	0.30	0.16	0.03	--	0.02
gasthuisst	0.61	1.65	--	--	--	--	--	0.28	0.15	0.03	--	0.02
de hohorst	25.87	31.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.01
de hohorst	25.87	31.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.01
de hohorst	25.87	31.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.01
de hohorst	25.87	31.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.01
wilhelmina	0.59	1.64	--	--	--	--	--	95.61	52.85	11.06	--	1.40
wilhelmina	0.59	1.64	--	--	--	--	--	109.68	60.63	12.68	--	1.61
beatrixstr	0.15	0.43	--	--	--	--	--	46.21	25.50	5.37	--	0.35
beatrixstr	0.15	0.43	--	--	--	--	--	38.05	21.00	4.42	--	0.29
julianastr	1.41	3.85	--	--	--	--	--	55.26	30.49	6.41	--	0.97
julianastr	1.41	3.85	--	--	--	--	--	60.91	33.61	7.07	--	1.07
julianastr	1.31	3.58	--	--	--	--	--	59.62	32.94	6.92	--	0.99
julianastr	1.31	3.58	--	--	--	--	--	65.93	36.43	7.66	--	1.09

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
bernhardst	0.16	0.07	--	0.19	0.06	0.03	--	76.67	81.01	88.31
bernhardst	0.17	0.08	--	0.20	0.06	0.04	--	76.97	81.31	88.61
leijenstei	0.01	--	--	0.01	--	--	--	69.92	73.52	78.18
leijenstei	0.01	--	--	0.01	--	--	--	69.89	73.49	78.15
koninkrijk	0.01	--	--	0.01	--	--	--	71.76	75.30	79.61
koninkrijk	0.01	--	--	0.01	--	--	--	71.34	74.88	79.19
koninkrijk	0.01	--	--	0.01	--	--	--	71.78	75.32	79.70
koninkrijk	0.01	--	--	0.01	--	--	--	71.36	74.90	79.28
surinamest	--	--	--	--	--	--	--	58.12	62.58	70.30
surinamest	--	--	--	--	--	--	--	58.24	62.70	70.41
venuslaan	0.28	0.13	--	1.01	0.30	0.18	--	80.31	85.03	92.44
venuslaan	0.26	0.12	--	0.95	0.29	0.17	--	80.04	84.76	92.17
venuslaan	--	--	--	--	--	--	--	58.50	63.10	71.11
venuslaan	--	--	--	--	--	--	--	58.61	63.21	71.22
koninkrijk	0.01	--	--	0.01	--	--	--	71.76	75.30	79.61
koninkrijk	0.01	--	--	0.01	--	--	--	71.34	74.88	79.19
venuslaan	--	--	--	--	--	--	--	58.61	63.21	71.22
venuslaan	--	--	--	--	--	--	--	58.50	63.10	71.11
venuslaan	--	--	--	--	--	--	--	58.50	63.10	71.11
venuslaan	--	--	--	--	--	--	--	58.61	63.21	71.22
venuslaan	--	--	--	--	--	--	--	58.61	63.21	71.22
venuslaan	--	--	--	--	--	--	--	58.50	63.10	71.11
gasthuisst	0.01	--	--	--	--	--	--	58.49	63.40	72.21
gasthuisst	0.01	--	--	--	--	--	--	58.81	63.71	72.53
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	53.47	59.42	69.19
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	51.96	57.90	67.68
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
maire de g	0.07	0.03	--	0.27	0.08	0.05	--	70.17	76.51	85.75
maire de g	0.06	0.03	--	0.23	0.07	0.04	--	69.43	75.78	85.01
leijenstei	0.02	0.01	--	0.01	--	--	--	70.19	73.91	79.35
leijenstei	0.02	0.01	--	0.01	--	--	--	70.17	73.89	79.33
bernhardst	0.01	--	--	--	--	--	--	68.03	71.65	76.72
bernhardst	0.01	--	--	--	--	--	--	67.96	71.58	76.64
hertog arn	0.07	0.03	--	0.04	0.01	0.01	--	75.31	79.15	85.15
hertog arn	0.07	0.03	--	0.04	0.01	0.01	--	75.50	79.34	85.33
hertog arn	0.13	0.06	--	0.28	0.08	0.05	--	76.36	80.88	88.23
hertog arn	0.14	0.06	--	0.29	0.09	0.05	--	76.57	81.08	88.43
hertog arn	0.14	0.06	--	0.29	0.09	0.05	--	76.57	81.08	88.43
hertog arn	0.13	0.06	--	0.28	0.08	0.05	--	76.36	80.88	88.23
hertog arn	0.01	0.01	--	--	--	--	--	70.26	73.88	78.79
hertog arn	0.01	0.01	--	--	--	--	--	70.56	74.18	79.09
hertog arn	0.01	0.01	--	--	--	--	--	70.26	73.88	78.79
hertog arn	0.01	0.01	--	--	--	--	--	70.56	74.18	79.09
hertog arn	0.01	0.01	--	--	--	--	--	70.56	74.18	79.09
hertog arn	0.01	0.01	--	--	--	--	--	70.26	73.88	78.79
de hohorst	0.01	--	--	0.01	--	--	--	59.80	64.95	74.02
de hohorst	0.01	--	--	0.01	--	--	--	59.54	64.69	73.76
gasthuisst	0.01	--	--	--	--	--	--	58.81	63.71	72.53
gasthuisst	0.01	--	--	--	--	--	--	58.49	63.40	72.21
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	53.47	59.42	69.19
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	51.96	57.90	67.68
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	53.47	59.42	69.19
de hohorst	--	--	--	--	--	--	--	51.96	57.90	67.68
wilhelmina	0.40	0.18	--	1.05	0.32	0.19	--	81.74	86.26	93.48
wilhelmina	0.45	0.21	--	1.20	0.36	0.21	--	82.34	86.86	94.07
beatrixstr	0.10	0.05	--	0.13	0.04	0.02	--	77.68	81.59	87.53
beatrixstr	0.08	0.04	--	0.11	0.03	0.02	--	76.83	80.75	86.69
julianastr	0.27	0.13	--	1.47	0.44	0.26	--	80.28	85.37	93.12
julianastr	0.30	0.14	--	1.62	0.48	0.29	--	80.71	85.80	93.55
julianastr	0.28	0.13	--	1.46	0.44	0.26	--	80.48	85.51	93.19
julianastr	0.31	0.14	--	1.62	0.49	0.29	--	80.92	85.95	93.63

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
bernhardst	88.87	92.27	85.54	80.41	74.04	73.41	77.41	83.70	85.95
bernhardst	89.17	92.57	85.84	80.71	74.34	73.71	77.72	84.01	86.25
leijenstei	82.76	86.40	79.46	74.25	65.59	67.20	70.70	74.78	80.12
leijenstei	82.73	86.37	79.43	74.22	65.56	67.17	70.67	74.75	80.09
koninkrijk	84.65	88.31	81.35	76.13	67.27	69.08	72.56	76.41	82.03
koninkrijk	84.23	87.89	80.94	75.72	66.85	68.66	72.14	76.00	81.61
koninkrijk	84.66	88.31	81.36	76.14	67.30	69.09	72.57	76.46	82.03
koninkrijk	84.24	87.90	80.94	75.72	66.89	68.67	72.15	76.05	81.61
surinamest	70.09	73.45	66.79	61.67	55.78	54.71	58.81	65.54	67.10
surinamest	70.20	73.56	66.90	61.78	55.89	54.82	58.93	65.65	67.21
venuslaan	92.65	95.81	89.13	84.06	78.21	76.93	81.23	87.76	89.54
venuslaan	92.38	95.54	88.86	83.79	77.94	76.66	80.96	87.49	89.27
venuslaan	70.30	73.59	67.00	61.90	56.43	54.95	59.17	66.23	67.22
venuslaan	70.41	73.70	67.11	62.01	56.55	55.06	59.28	66.35	67.34
koninkrijk	84.65	88.31	81.35	76.13	67.27	69.08	72.56	76.41	82.03
koninkrijk	84.23	87.89	80.94	75.72	66.85	68.66	72.14	76.00	81.61
venuslaan	70.41	73.70	67.11	62.01	56.55	55.06	59.28	66.35	67.34
venuslaan	70.30	73.59	67.00	61.90	56.43	54.95	59.17	66.23	67.22
venuslaan	70.30	73.59	67.00	61.90	56.43	54.95	59.17	66.23	67.22
venuslaan	70.41	73.70	67.11	62.01	56.55	55.06	59.28	66.35	67.34
venuslaan	70.41	73.70	67.11	62.01	56.55	55.06	59.28	66.35	67.34
venuslaan	70.30	73.59	67.00	61.90	56.43	54.95	59.17	66.23	67.22
gasthuisst	69.56	72.68	66.35	61.31	57.10	54.49	59.02	67.09	66.21
gasthuisst	69.87	73.00	66.66	61.62	57.41	54.80	59.34	67.40	66.52
de hohorst	62.93	64.43	59.45	54.80	53.70	48.06	54.03	63.78	57.58
de hohorst	61.42	62.92	57.94	53.29	52.18	46.55	52.51	62.27	56.07
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
maire de g	81.14	82.38	76.92	72.36	70.65	64.97	71.27	80.42	76.09
maire de g	80.41	81.65	76.18	71.62	69.91	64.24	70.53	79.69	75.35
leijenstei	82.88	86.50	79.59	74.39	66.20	67.37	70.95	75.56	80.21
leijenstei	82.86	86.48	79.57	74.37	66.18	67.35	70.93	75.54	80.19
bernhardst	80.78	84.43	77.50	72.29	63.81	65.27	68.79	73.14	78.14
bernhardst	80.70	84.35	77.43	72.21	63.74	65.19	68.71	73.06	78.06
hertog arn	87.88	91.47	84.60	79.41	71.63	72.40	76.05	81.10	85.17
hertog arn	88.06	91.66	84.79	79.59	71.82	72.59	76.24	81.29	85.35
hertog arn	88.63	91.92	85.21	80.11	73.98	73.05	77.19	83.58	85.63
hertog arn	88.83	92.12	85.42	80.31	74.18	73.26	77.39	83.79	85.83
hertog arn	88.83	92.12	85.42	80.31	74.18	73.26	77.39	83.79	85.83
hertog arn	88.63	91.92	85.21	80.11	73.98	73.05	77.19	83.58	85.63
hertog arn	83.05	86.70	79.76	74.55	66.00	67.52	71.04	75.29	80.41
hertog arn	83.35	87.00	80.07	74.85	66.31	67.82	71.34	75.59	80.71
hertog arn	83.05	86.70	79.76	74.55	66.00	67.52	71.04	75.29	80.41
hertog arn	83.35	87.00	80.07	74.85	66.31	67.82	71.34	75.59	80.71
hertog arn	83.35	87.00	80.07	74.85	66.31	67.82	71.34	75.59	80.71
hertog arn	83.05	86.70	79.76	74.55	66.00	67.52	71.04	75.29	80.41
de hohorst	70.57	73.49	67.33	62.34	58.80	55.54	60.34	68.82	66.98
de hohorst	70.31	73.23	67.07	62.08	58.54	55.28	60.08	68.56	66.71
gasthuisst	69.87	73.00	66.66	61.62	57.41	54.80	59.34	67.40	66.52
gasthuisst	69.56	72.68	66.35	61.31	57.10	54.49	59.02	67.09	66.21
de hohorst	62.93	64.43	59.45	54.80	53.70	48.06	54.03	63.78	57.58
de hohorst	61.42	62.92	57.94	53.29	52.18	46.55	52.51	62.27	56.07
de hohorst	62.93	64.43	59.45	54.80	53.70	48.06	54.03	63.78	57.58
de hohorst	61.42	62.92	57.94	53.29	52.18	46.55	52.51	62.27	56.07
wilhelmina	94.10	97.38	90.65	85.55	79.32	78.47	82.60	88.88	91.10
wilhelmina	94.70	97.98	91.25	86.15	79.92	79.07	83.20	89.48	91.69
beatrixstr	90.31	93.86	86.99	81.80	74.08	74.76	78.45	83.46	87.56
beatrixstr	89.46	93.02	86.14	80.96	73.24	73.91	77.61	82.62	86.72
julianastr	92.58	95.49	88.91	83.91	78.75	76.69	81.30	88.29	89.24
julianastr	93.00	95.92	89.33	84.33	79.18	77.11	81.73	88.71	89.67
julianastr	92.80	95.76	89.15	84.14	78.86	76.94	81.50	88.39	89.51
julianastr	93.24	96.19	89.59	84.58	79.29	77.37	81.94	88.83	89.95

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
bernhardst	89.47	82.63	77.45	70.03	67.60	72.13	79.66	79.74	83.04
bernhardst	89.78	82.93	77.76	70.34	67.91	72.43	79.97	80.04	83.35
leijenstei	83.78	76.82	71.60	62.61	60.63	64.30	69.16	73.46	77.08
leijenstei	83.75	76.79	71.57	62.58	60.61	64.27	69.14	73.43	77.06
koninkrijk	85.70	78.73	73.51	64.41	62.45	66.02	70.45	75.33	78.98
koninkrijk	85.28	78.31	73.09	63.99	62.03	65.60	70.03	74.91	78.56
koninkrijk	85.70	78.73	73.51	64.43	62.47	66.06	70.58	75.34	78.99
koninkrijk	85.29	78.31	73.09	64.01	62.06	65.64	70.16	74.92	78.57
surinamest	70.60	63.80	58.63	51.59	49.07	53.71	61.62	60.98	64.23
surinamest	70.71	63.91	58.74	51.71	49.19	53.83	61.74	61.09	64.34
venuslaan	92.91	86.10	80.97	74.02	71.49	76.51	84.19	83.79	86.76
venuslaan	92.64	85.83	80.70	73.75	71.22	76.24	83.93	83.52	86.49
venuslaan	70.68	63.92	58.77	52.09	49.54	54.33	62.51	61.28	64.45
venuslaan	70.79	64.03	58.88	52.20	49.66	54.44	62.62	61.39	64.56
koninkrijk	85.70	78.73	73.51	64.41	62.45	66.02	70.45	75.33	78.98
koninkrijk	85.28	78.31	73.09	63.99	62.03	65.60	70.03	74.91	78.56
venuslaan	70.79	64.03	58.88	52.20	49.66	54.44	62.62	61.39	64.56
venuslaan	70.68	63.92	58.77	52.09	49.54	54.33	62.51	61.28	64.45
venuslaan	70.68	63.92	58.77	52.09	49.54	54.33	62.51	61.28	64.45
venuslaan	70.79	64.03	58.88	52.20	49.66	54.44	62.62	61.39	64.56
venuslaan	70.79	64.03	58.88	52.20	49.66	54.44	62.62	61.39	64.56
venuslaan	70.68	63.92	58.77	52.09	49.54	54.33	62.51	61.28	64.45
gasthuisst	69.55	62.96	57.85	52.36	49.58	54.64	63.53	60.59	63.58
gasthuisst	69.86	63.27	58.16	52.67	49.90	54.96	63.85	60.91	63.90
de hohorst	59.06	54.07	49.42	48.30	45.01	51.08	60.73	54.86	56.21
de hohorst	57.55	52.56	47.91	46.79	43.50	49.57	59.22	53.34	54.70
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
maire de g	77.48	71.89	67.30	65.37	62.07	68.56	77.69	73.32	74.41
maire de g	76.75	71.15	66.56	64.63	61.33	67.82	76.95	72.59	73.67
leijenstei	83.86	76.92	71.70	62.99	60.93	64.71	70.37	73.58	77.19
leijenstei	83.84	76.90	71.68	62.97	60.91	64.69	70.35	73.56	77.17
bernhardst	81.81	74.85	69.63	60.75	58.73	62.37	67.58	71.45	75.10
bernhardst	81.73	74.78	69.56	60.68	58.66	62.30	67.50	71.37	75.02
hertog arn	88.81	81.88	76.67	68.22	66.09	70.01	76.25	78.61	82.17
hertog arn	88.99	82.07	76.86	68.41	66.28	70.20	76.44	78.79	82.36
hertog arn	89.08	82.25	77.10	69.89	67.38	72.14	79.75	79.60	82.75
hertog arn	89.29	82.46	77.30	70.09	67.59	72.35	79.96	79.81	82.95
hertog arn	89.29	82.46	77.30	70.09	67.59	72.35	79.96	79.81	82.95
hertog arn	89.08	82.25	77.10	69.89	67.38	72.14	79.75	79.60	82.75
hertog arn	84.08	77.12	71.90	62.98	60.97	64.63	69.70	73.74	77.37
hertog arn	84.38	77.42	72.20	63.29	61.27	64.93	70.01	74.04	77.68
hertog arn	84.08	77.12	71.90	62.98	60.97	64.63	69.70	73.74	77.37
hertog arn	84.38	77.42	72.20	63.29	61.27	64.93	70.01	74.04	77.68
hertog arn	84.38	77.42	72.20	63.29	61.27	64.93	70.01	74.04	77.68
hertog arn	84.08	77.12	71.90	62.98	60.97	64.63	69.70	73.74	77.37
de hohorst	70.16	63.70	58.64	53.89	51.00	56.31	65.43	61.78	64.51
de hohorst	69.90	63.44	58.37	53.63	50.74	56.05	65.17	61.52	64.25
gasthuisst	69.86	63.27	58.16	52.67	49.90	54.96	63.85	60.91	63.90
gasthuisst	69.55	62.96	57.85	52.36	49.58	54.64	63.53	60.59	63.58
de hohorst	59.06	54.07	49.42	48.30	45.01	51.08	60.73	54.86	56.21
de hohorst	57.55	52.56	47.91	46.79	43.50	49.57	59.22	53.34	54.70
de hohorst	59.06	54.07	49.42	48.30	45.01	51.08	60.73	54.86	56.21
de hohorst	57.55	52.56	47.91	46.79	43.50	49.57	59.22	53.34	54.70
wilhelmina	94.55	87.71	82.55	75.27	72.78	77.56	85.06	85.09	88.22
wilhelmina	95.14	88.30	83.15	75.87	73.37	78.16	85.66	85.69	88.81
beatrixstr	91.18	84.25	79.04	70.63	68.49	72.53	78.76	81.08	84.57
beatrixstr	90.33	83.41	78.20	69.79	67.64	71.68	77.91	80.23	83.73
julianastr	92.45	85.70	80.62	74.32	71.61	77.03	85.01	83.88	86.54
julianastr	92.87	86.13	81.04	74.75	72.03	77.45	85.44	84.30	86.97
julianastr	92.75	85.99	80.89	74.48	71.79	77.14	85.07	84.08	86.79
julianastr	93.18	86.42	81.33	74.91	72.22	77.58	85.51	84.52	87.23

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
bernhardst	76.36	71.26	65.28	--	--	--	--	--	--
bernhardst	76.67	71.56	65.59	--	--	--	--	--	--
leijenstei	70.15	64.94	56.43	--	--	--	--	--	--
leijenstei	70.12	64.91	56.41	--	--	--	--	--	--
koninkrijk	72.03	66.81	58.02	--	--	--	--	--	--
koninkrijk	71.61	66.39	57.61	--	--	--	--	--	--
koninkrijk	72.04	66.82	58.09	--	--	--	--	--	--
koninkrijk	71.62	66.41	57.67	--	--	--	--	--	--
surinamest	57.62	52.53	47.02	--	--	--	--	--	--
surinamest	57.74	52.65	47.14	--	--	--	--	--	--
venuslaan	80.15	75.14	69.85	--	--	--	--	--	--
venuslaan	79.88	74.87	69.58	--	--	--	--	--	--
venuslaan	57.91	52.85	47.77	--	--	--	--	--	--
venuslaan	58.03	52.96	47.88	--	--	--	--	--	--
koninkrijk	72.03	66.81	58.02	--	--	--	--	--	--
koninkrijk	71.61	66.39	57.61	--	--	--	--	--	--
venuslaan	58.03	52.96	47.88	--	--	--	--	--	--
venuslaan	57.91	52.85	47.77	--	--	--	--	--	--
venuslaan	57.91	52.85	47.77	--	--	--	--	--	--
venuslaan	58.03	52.96	47.88	--	--	--	--	--	--
venuslaan	58.03	52.96	47.88	--	--	--	--	--	--
venuslaan	57.91	52.85	47.77	--	--	--	--	--	--
gasthuisst	57.32	52.31	48.41	--	--	--	--	--	--
gasthuisst	57.63	52.63	48.72	--	--	--	--	--	--
de hohorst	51.15	46.53	45.33	--	--	--	--	--	--
de hohorst	49.63	45.02	43.82	--	--	--	--	--	--
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dwaarsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
maire de g	68.92	64.40	62.67	--	--	--	--	--	--
maire de g	68.18	63.67	61.94	--	--	--	--	--	--
leijenstei	70.29	65.09	57.09	--	--	--	--	--	--
leijenstei	70.27	65.07	57.07	--	--	--	--	--	--
bernhardst	68.18	62.97	54.58	--	--	--	--	--	--
bernhardst	68.10	62.89	54.50	--	--	--	--	--	--
hertog arn	75.32	70.13	62.59	--	--	--	--	--	--
hertog arn	75.51	70.32	62.78	--	--	--	--	--	--
hertog arn	76.10	71.04	65.39	--	--	--	--	--	--
hertog arn	76.30	71.24	65.60	--	--	--	--	--	--
hertog arn	76.30	71.24	65.60	--	--	--	--	--	--
hertog arn	76.10	71.04	65.39	--	--	--	--	--	--
hertog arn	70.45	65.24	56.81	--	--	--	--	--	--
hertog arn	70.75	65.54	57.12	--	--	--	--	--	--
hertog arn	70.45	65.24	56.81	--	--	--	--	--	--
hertog arn	70.75	65.54	57.12	--	--	--	--	--	--
hertog arn	70.75	65.54	57.12	--	--	--	--	--	--
hertog arn	70.45	65.24	56.81	--	--	--	--	--	--
de hohorst	58.43	53.49	50.22	--	--	--	--	--	--
de hohorst	58.17	53.23	49.96	--	--	--	--	--	--
gasthuisst	57.63	52.63	48.72	--	--	--	--	--	--
gasthuisst	57.32	52.31	48.41	--	--	--	--	--	--
de hohorst	51.15	46.53	45.33	--	--	--	--	--	--
de hohorst	49.63	45.02	43.82	--	--	--	--	--	--
de hohorst	51.15	46.53	45.33	--	--	--	--	--	--
de hohorst	49.63	45.02	43.82	--	--	--	--	--	--
wilhelmina	81.55	76.49	70.78	--	--	--	--	--	--
wilhelmina	82.15	77.09	71.38	--	--	--	--	--	--
beatruxstr	77.73	72.56	65.15	--	--	--	--	--	--
beatruxstr	76.88	71.72	64.31	--	--	--	--	--	--
julianastr	80.06	75.13	70.56	--	--	--	--	--	--
julianastr	80.48	75.55	70.98	--	--	--	--	--	--
julianastr	80.28	75.34	70.64	--	--	--	--	--	--
julianastr	80.72	75.78	71.08	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
bernhardst	--	--
bernhardst	--	--
leijenstei	--	--
leijenstei	--	--
koninkrijk	--	--
koninkrijk	--	--
koninkrijk	--	--
surinamest	--	--
surinamest	--	--
venuslaan	--	--
venuslaan	--	--
venuslaan	--	--
venuslaan	--	--
koninkrijk	--	--
koninkrijk	--	--
venuslaan	--	--
venuslaan	--	--
venuslaan	--	--
venuslaan	--	--
venuslaan	--	--
venuslaan	--	--
venuslaan	--	--
gasthuisst	--	--
gasthuisst	--	--
de hohorst	--	--
de hohorst	--	--
dwarsstraa	--	--
dwarsstraa	--	--
maire de g	--	--
maire de g	--	--
leijenstei	--	--
leijenstei	--	--
bernhardst	--	--
bernhardst	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
hertog arn	--	--
de hohorst	--	--
de hohorst	--	--
gasthuisst	--	--
gasthuisst	--	--
de hohorst	--	--
de hohorst	--	--
de hohorst	--	--
de hohorst	--	--
wilhelmina	--	--
wilhelmina	--	--
beatrrixstr	--	--
beatrrixstr	--	--
julianastr	--	--
julianastr	--	--
julianastr	--	--
julianastr	--	--

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
julianastr	julianastraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
julianastr	julianastraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
julianastr	julianastraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
julianastr	julianastraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
kerkstraat	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
julianastr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
julianastr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
julianastr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
julianastr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
kerkstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
kerkstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
kerkstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
kerkstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
julianastr	--	30	30	30	--	1036.82	6.62	3.59	0.78	--
julianastr	--	30	30	30	--	937.62	6.62	3.59	0.78	--
julianastr	--	30	30	30	--	960.78	6.62	3.58	0.78	--
julianastr	--	30	30	30	--	871.70	6.62	3.58	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	2207.75	6.63	3.56	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	2256.11	6.63	3.56	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	2595.78	6.63	3.55	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	2531.33	6.63	3.55	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	1788.07	6.62	3.57	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	1787.56	6.62	3.57	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	2315.24	6.63	3.56	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	2266.01	6.63	3.56	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	2203.07	6.63	3.56	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	2251.72	6.63	3.56	0.78	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	2878.66	6.63	3.53	0.79	--
kerkstraat	--	30	30	30	--	3062.34	6.63	3.53	0.79	--
kerkstraat	--	50	50	50	--	3019.23	6.63	3.53	0.79	--
kerkstraat	--	50	50	50	--	3223.58	6.63	3.53	0.79	--
kerkstraat	--	50	50	50	--	3062.34	6.63	3.53	0.79	--
kerkstraat	--	50	50	50	--	2878.66	6.63	3.53	0.79	--

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
julianastr	--	--	--	--	96.05	97.86	94.67	--	1.59	0.83	1.75	--	2.36
julianastr	--	--	--	--	96.05	97.86	94.67	--	1.59	0.83	1.75	--	2.36
julianastr	--	--	--	--	95.76	97.71	94.29	--	1.69	0.88	1.85	--	2.55
julianastr	--	--	--	--	95.76	97.71	94.29	--	1.69	0.88	1.85	--	2.55
kerkstraat	--	--	--	--	94.45	97.03	93.24	--	3.98	2.09	4.38	--	1.56
kerkstraat	--	--	--	--	94.45	97.03	93.24	--	3.98	2.09	4.38	--	1.56
kerkstraat	--	--	--	--	93.91	96.73	92.51	--	4.17	2.20	4.57	--	1.92
kerkstraat	--	--	--	--	93.91	96.73	92.51	--	4.17	2.20	4.57	--	1.92
kerkstraat	--	--	--	--	94.94	97.32	94.03	--	4.13	2.17	4.56	--	0.93
kerkstraat	--	--	--	--	94.94	97.32	94.03	--	4.13	2.17	4.56	--	0.93
kerkstraat	--	--	--	--	94.58	97.10	93.40	--	3.89	2.05	4.28	--	1.53
kerkstraat	--	--	--	--	94.58	97.10	93.40	--	3.89	2.05	4.28	--	1.53
kerkstraat	--	--	--	--	94.45	97.03	93.24	--	3.98	2.09	4.38	--	1.57
kerkstraat	--	--	--	--	94.45	97.03	93.24	--	3.98	2.09	4.38	--	1.57
kerkstraat	--	--	--	--	92.29	95.80	90.35	--	4.72	2.51	5.15	--	2.99
kerkstraat	--	--	--	--	92.29	95.80	90.35	--	4.72	2.51	5.15	--	2.99
kerkstraat	--	--	--	--	92.43	95.89	90.51	--	4.60	2.44	5.02	--	2.97
kerkstraat	--	--	--	--	92.43	95.89	90.51	--	4.60	2.44	5.02	--	2.97
kerkstraat	--	--	--	--	92.29	95.80	90.35	--	4.72	2.51	5.15	--	2.99
kerkstraat	--	--	--	--	92.29	95.80	90.35	--	4.72	2.51	5.15	--	2.99

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
julianastr	1.31	3.58	--	--	--	--	--	65.93	36.43	7.66	--	1.09
julianastr	1.31	3.58	--	--	--	--	--	59.62	32.94	6.92	--	0.99
julianastr	1.41	3.86	--	--	--	--	--	60.91	33.61	7.07	--	1.07
julianastr	1.41	3.86	--	--	--	--	--	55.26	30.49	6.41	--	0.98
kerkstraat	0.87	2.38	--	--	--	--	--	138.25	76.26	16.06	--	5.83
kerkstraat	0.87	2.38	--	--	--	--	--	141.28	77.93	16.41	--	5.95
kerkstraat	1.08	2.92	--	--	--	--	--	161.62	89.14	18.73	--	7.18
kerkstraat	1.08	2.92	--	--	--	--	--	157.61	86.92	18.27	--	7.00
kerkstraat	0.52	1.42	--	--	--	--	--	112.38	62.12	13.11	--	4.89
kerkstraat	0.52	1.42	--	--	--	--	--	112.35	62.11	13.11	--	4.89
kerkstraat	0.85	2.32	--	--	--	--	--	145.18	80.03	16.87	--	5.97
kerkstraat	0.85	2.32	--	--	--	--	--	142.09	78.33	16.51	--	5.84
kerkstraat	0.87	2.38	--	--	--	--	--	137.96	76.10	16.02	--	5.81
kerkstraat	0.87	2.38	--	--	--	--	--	141.00	77.78	16.38	--	5.94
kerkstraat	1.69	4.50	--	--	--	--	--	176.14	97.35	20.55	--	9.01
kerkstraat	1.69	4.50	--	--	--	--	--	187.38	103.56	21.86	--	9.58
kerkstraat	1.67	4.47	--	--	--	--	--	185.02	102.20	21.59	--	9.21
kerkstraat	1.67	4.47	--	--	--	--	--	197.54	109.12	23.05	--	9.83
kerkstraat	1.69	4.50	--	--	--	--	--	187.38	103.56	21.86	--	9.58
kerkstraat	1.69	4.50	--	--	--	--	--	176.14	97.35	20.55	--	9.01

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
julianastr	0.31	0.14	--	1.62	0.49	0.29	--	80.92	85.95	93.63
julianastr	0.28	0.13	--	1.46	0.44	0.26	--	80.48	85.51	93.19
julianastr	0.30	0.14	--	1.62	0.48	0.29	--	80.72	85.81	93.57
julianastr	0.27	0.13	--	1.47	0.44	0.26	--	80.29	85.39	93.14
kerkstraat	1.64	0.75	--	2.28	0.68	0.41	--	84.78	89.69	98.04
kerkstraat	1.68	0.77	--	2.33	0.70	0.42	--	84.87	89.79	98.13
kerkstraat	2.03	0.93	--	3.30	1.00	0.59	--	85.69	90.72	99.13
kerkstraat	1.98	0.90	--	3.22	0.97	0.58	--	85.58	90.61	99.02
kerkstraat	1.39	0.64	--	1.10	0.33	0.20	--	83.65	88.37	96.72
kerkstraat	1.38	0.64	--	1.10	0.33	0.20	--	83.65	88.37	96.72
kerkstraat	1.69	0.77	--	2.35	0.70	0.42	--	84.94	89.84	98.16
kerkstraat	1.65	0.76	--	2.30	0.69	0.41	--	84.85	89.75	98.07
kerkstraat	1.64	0.75	--	2.29	0.68	0.41	--	84.77	89.69	98.04
kerkstraat	1.68	0.77	--	2.34	0.70	0.42	--	84.87	89.79	98.13
kerkstraat	2.55	1.17	--	5.71	1.72	1.02	--	79.39	84.25	93.67
kerkstraat	2.71	1.25	--	6.07	1.83	1.09	--	79.66	84.52	93.94
kerkstraat	2.60	1.20	--	5.95	1.78	1.07	--	78.90	86.16	92.99
kerkstraat	2.78	1.28	--	6.35	1.90	1.14	--	79.18	86.44	93.28
kerkstraat	2.71	1.25	--	6.07	1.83	1.09	--	78.99	86.26	93.11
kerkstraat	2.55	1.17	--	5.71	1.72	1.02	--	78.72	85.99	92.84

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
julianastr	93.24	96.19	89.59	84.58	79.29	77.37	81.94	88.83	89.95
julianastr	92.80	95.76	89.15	84.14	78.86	76.94	81.50	88.39	89.51
julianastr	93.01	95.92	89.34	84.34	79.19	77.11	81.73	88.71	89.67
julianastr	92.59	95.50	88.92	83.92	78.77	76.69	81.31	88.29	89.24
kerkstraat	96.41	99.49	93.01	87.98	83.23	80.99	85.49	93.04	93.11
kerkstraat	96.50	99.58	93.11	88.07	83.32	81.08	85.59	93.13	93.21
kerkstraat	97.31	100.30	93.86	88.85	84.30	81.84	86.45	94.11	93.93
kerkstraat	97.20	100.19	93.75	88.74	84.19	81.73	86.34	94.00	93.82
kerkstraat	95.18	98.41	91.91	86.83	81.86	79.94	84.28	91.75	92.02
kerkstraat	95.18	98.41	91.91	86.83	81.86	79.93	84.28	91.75	92.02
kerkstraat	96.59	99.68	93.20	88.15	83.36	81.17	85.66	93.17	93.30
kerkstraat	96.50	99.58	93.10	88.06	83.27	81.07	85.56	93.08	93.21
kerkstraat	96.40	99.48	93.01	87.97	83.22	80.98	85.48	93.03	93.10
kerkstraat	96.50	99.58	93.10	88.07	83.32	81.07	85.58	93.12	93.20
kerkstraat	94.29	99.08	96.42	89.96	84.82	75.39	79.83	88.61	90.74
kerkstraat	94.56	99.35	96.69	90.23	85.09	75.66	80.10	88.88	91.01
kerkstraat	97.65	103.38	100.01	93.29	84.25	75.11	82.12	88.47	94.10
kerkstraat	97.93	103.66	100.29	93.57	84.53	75.39	82.41	88.76	94.38
kerkstraat	97.73	103.45	100.08	93.36	84.34	75.20	82.22	88.59	94.18
kerkstraat	97.46	103.18	99.81	93.09	84.08	74.93	81.95	88.32	93.91

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
julianastr	93.18	86.42	81.33	74.91	72.22	77.58	85.51	84.52	87.23
julianastr	92.75	85.99	80.89	74.48	71.79	77.14	85.07	84.08	86.79
julianastr	92.87	86.13	81.04	74.75	72.04	77.46	85.45	84.31	86.97
julianastr	92.45	85.71	80.62	74.33	71.62	77.04	85.03	83.89	86.55
kerkstraat	96.43	89.74	84.63	78.65	75.94	81.08	89.56	87.54	90.43
kerkstraat	96.52	89.84	84.73	78.74	76.03	81.18	89.65	87.64	90.53
kerkstraat	97.19	90.53	85.44	79.67	76.90	82.16	90.69	88.50	91.28
kerkstraat	97.08	90.42	85.33	79.56	76.79	82.05	90.58	88.39	91.17
kerkstraat	95.43	88.73	83.59	77.37	74.72	79.62	88.10	86.20	89.29
kerkstraat	95.43	88.72	83.59	77.36	74.72	79.62	88.10	86.20	89.29
kerkstraat	96.62	89.94	84.82	78.80	76.09	81.22	89.67	87.71	90.62
kerkstraat	96.53	89.84	84.73	78.71	76.00	81.12	89.58	87.62	90.52
kerkstraat	96.42	89.73	84.63	78.64	75.93	81.07	89.55	87.53	90.43
kerkstraat	96.51	89.83	84.72	78.73	76.03	81.17	89.64	87.63	90.52
kerkstraat	95.84	92.95	86.40	80.09	70.74	75.86	85.38	85.66	90.20
kerkstraat	96.11	93.22	86.67	80.36	71.01	76.13	85.64	85.93	90.47
kerkstraat	100.36	96.91	90.15	80.45	70.28	77.56	84.54	88.99	94.36
kerkstraat	100.64	97.19	90.43	80.74	70.57	77.84	84.82	89.28	94.65
kerkstraat	100.43	96.98	90.22	80.54	70.38	77.66	84.65	89.08	94.43
kerkstraat	100.16	96.71	89.95	80.27	70.11	77.39	84.38	88.81	94.17

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
julianastr	80.72	75.78	71.08	--	--	--	--	--	--
julianastr	80.28	75.34	70.64	--	--	--	--	--	--
julianastr	80.48	75.56	70.99	--	--	--	--	--	--
julianastr	80.06	75.14	70.57	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	84.04	79.05	74.71	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	84.13	79.15	74.81	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	84.93	79.97	75.84	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	84.82	79.86	75.73	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	82.85	77.81	73.20	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	82.85	77.81	73.20	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	84.21	79.22	74.84	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	84.12	79.13	74.74	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	84.03	79.04	74.71	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	84.12	79.14	74.80	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	87.64	81.25	76.52	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	87.91	81.52	76.79	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	91.01	84.32	75.58	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	91.30	84.60	75.86	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	91.09	84.39	75.68	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	90.82	84.12	75.41	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaï
Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
julianastr	--	--
julianastr	--	--
julianastr	--	--
julianastr	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--
kerkstraat	--	--

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt woning	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	Toetspunt woning	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	Toetspunt woning	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	Toetspunt woning	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
05	Toetspunt woning	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
06	Toetspunt woning	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	bernhardstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B02	bernhardstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B03	leijensteinstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B04	leijensteinstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B05	koninkrijkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B06	koninkrijkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B07	koninkrijkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B08	koninkrijkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B09	surinamestraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B010	surinamestraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B011	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B012	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B013	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B014	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B015	koninkrijkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B016	koninkrijkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B017	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B018	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B019	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B020	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B021	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B022	venuslaan -- 3.00m (L/R)	0.00
B023	gasthuisstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B024	gasthuisstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B025	de hohorst -- 3.00m (L/R)	0.00
B026	de hohorst -- 3.00m (L/R)	0.00
B027	dwarsstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B028	dwarsstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B029	maire de gierstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B030	maire de gierstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B031	leijensteinstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B032	leijensteinstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B033	bernhardstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B034	bernhardstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B035	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B036	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B037	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B038	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B039	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B040	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B041	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B042	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B043	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B044	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B045	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B046	hertog arnoldstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B047	de hohorst -- 3.00m (L/R)	0.00
B048	de hohorst -- 3.00m (L/R)	0.00
B049	gasthuisstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B050	gasthuisstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B051	de hohorst -- 3.00m (L/R)	0.00
B052	de hohorst -- 3.00m (L/R)	0.00
B053	de hohorst -- 3.00m (L/R)	0.00
B054	de hohorst -- 3.00m (L/R)	0.00
B055	wilhelminaplantsoen -- 3.00m (L/R)	0.00
B056	wilhelminaplantsoen -- 3.00m (L/R)	0.00
B057	beatrixstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B058	beatrixstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B059	julianastraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B060	julianastraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B061	julianastraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B062	julianastraat -- 3.00m (L/R)	0.00

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B063	julianastraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B064	julianastraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B065	julianastraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B066	julianastraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B067	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B068	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B069	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B070	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B071	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B072	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B073	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B074	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B075	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B076	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B077	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B078	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B079	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B080	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B081	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B082	kerkstraat -- 3.00m (L/R)	0.00

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Bv01	Bouwwlak	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G2	BAG-Data	2.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G3	BAG-Data	6.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G4	BAG-Data	8.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G5	BAG-Data	3.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G6	BAG-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G7	BAG-Data	4.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G8	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G9	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G10	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G11	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G12	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G13	BAG-Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G14	BAG-Data	7.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G15	BAG-Data	7.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G16	BAG-Data	8.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G17	BAG-Data	2.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G18	BAG-Data	2.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G19	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G20	BAG-Data	4.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G21	BAG-Data	3.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G22	BAG-Data	7.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G23	BAG-Data	5.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G24	BAG-Data	2.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G25	BAG-Data	6.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G26	BAG-Data	7.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G27	BAG-Data	8.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G28	BAG-Data	3.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G29	BAG-Data	6.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G30	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G31	BAG-Data	7.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G32	BAG-Data	6.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G33	BAG-Data	2.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G34	BAG-Data	7.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G35	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G36	BAG-Data	7.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G37	BAG-Data	3.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G38	BAG-Data	7.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G39	BAG-Data	2.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G40	BAG-Data	7.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G41	BAG-Data	2.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G42	BAG-Data	7.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G43	BAG-Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G44	BAG-Data	8.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G45	BAG-Data	6.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G46	BAG-Data	5.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G47	BAG-Data	7.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G48	BAG-Data	3.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G49	BAG-Data	2.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G50	BAG-Data	4.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G51	BAG-Data	6.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G52	BAG-Data	7.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G53	BAG-Data	6.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G54	BAG-Data	3.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G55	BAG-Data	7.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G56	BAG-Data	6.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G57	BAG-Data	3.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G58	BAG-Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G59	BAG-Data	7.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G60	BAG-Data	5.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G61	BAG-Data	3.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G62	BAG-Data	6.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bv01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G63	BAG-Data	6.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G64	BAG-Data	7.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G65	BAG-Data	27.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G66	BAG-Data	33.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G67	BAG-Data	3.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G68	BAG-Data	27.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G69	BAG-Data	6.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G70	BAG-Data	6.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G71	BAG-Data	4.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G72	BAG-Data	6.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G73	BAG-Data	8.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G74	BAG-Data	8.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G75	BAG-Data	16.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G76	BAG-Data	12.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G77	BAG-Data	7.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G78	BAG-Data	7.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G79	BAG-Data	4.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G80	BAG-Data	4.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G81	BAG-Data	2.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G82	BAG-Data	2.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G83	BAG-Data	4.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G84	BAG-Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G85	BAG-Data	6.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G86	BAG-Data	8.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G87	BAG-Data	4.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G88	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G89	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G90	BAG-Data	4.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G91	BAG-Data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G92	BAG-Data	6.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G93	BAG-Data	7.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G94	BAG-Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G95	BAG-Data	7.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G96	BAG-Data	7.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G97	BAG-Data	7.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G98	BAG-Data	7.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G99	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G100	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G101	BAG-Data	6.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G102	BAG-Data	3.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G103	BAG-Data	4.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G104	BAG-Data	5.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G105	BAG-Data	5.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G106	BAG-Data	2.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G107	BAG-Data	5.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G108	BAG-Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G109	BAG-Data	5.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G110	BAG-Data	12.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G111	BAG-Data	5.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G112	BAG-Data	7.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G113	BAG-Data	5.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G114	BAG-Data	3.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G115	BAG-Data	7.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G116	BAG-Data	5.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G117	BAG-Data	4.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G118	BAG-Data	2.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G119	BAG-Data	7.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G120	BAG-Data	3.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G121	BAG-Data	7.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G122	BAG-Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G123	BAG-Data	3.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G124	BAG-Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G125	BAG-Data	6.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G126	BAG-Data	5.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G127	BAG-Data	7.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G128	BAG-Data	5.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G129	BAG-Data	2.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G130	BAG-Data	5.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G131	BAG-Data	6.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G132	BAG-Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G133	BAG-Data	7.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G134	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G135	BAG-Data	7.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G136	BAG-Data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G137	BAG-Data	7.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G138	BAG-Data	7.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G139	BAG-Data	3.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G140	BAG-Data	7.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G141	BAG-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G142	BAG-Data	7.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G143	BAG-Data	2.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G144	BAG-Data	3.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G145	BAG-Data	3.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G146	BAG-Data	11.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G147	BAG-Data	7.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G148	BAG-Data	5.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G149	BAG-Data	8.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G150	BAG-Data	3.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G151	BAG-Data	27.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G152	BAG-Data	6.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G153	BAG-Data	10.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G154	BAG-Data	7.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G155	BAG-Data	3.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G156	BAG-Data	5.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G157	BAG-Data	5.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G158	BAG-Data	6.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G159	BAG-Data	3.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G160	BAG-Data	2.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G161	BAG-Data	6.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G162	BAG-Data	3.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G163	BAG-Data	2.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G164	BAG-Data	8.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G165	BAG-Data	2.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G166	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G167	BAG-Data	2.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G168	BAG-Data	3.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G169	BAG-Data	7.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G170	BAG-Data	7.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G171	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G172	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G173	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G174	BAG-Data	7.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G175	BAG-Data	6.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G176	BAG-Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G177	BAG-Data	2.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G178	BAG-Data	7.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G179	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G180	BAG-Data	6.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G181	BAG-Data	7.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G182	BAG-Data	6.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G183	BAG-Data	2.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G184	BAG-Data	2.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G185	BAG-Data	2.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G186	BAG-Data	3.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G187	BAG-Data	7.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G188	BAG-Data	4.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G189	BAG-Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G190	BAG-Data	4.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G191	BAG-Data	7.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G192	BAG-Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G193	BAG-Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G194	BAG-Data	2.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G195	BAG-Data	6.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G196	BAG-Data	3.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G197	BAG-Data	7.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G198	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G199	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G200	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G201	BAG-Data	7.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G202	BAG-Data	7.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G203	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G204	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G205	BAG-Data	3.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G206	BAG-Data	3.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G207	BAG-Data	6.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G208	BAG-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G209	BAG-Data	7.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G210	BAG-Data	2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G211	BAG-Data	7.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G212	BAG-Data	6.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G213	BAG-Data	2.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G214	BAG-Data	7.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G215	BAG-Data	2.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G216	BAG-Data	7.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G217	BAG-Data	3.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G218	BAG-Data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G219	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G220	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G221	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G222	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G223	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G224	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G225	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G226	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G227	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G228	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G229	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G230	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G231	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G232	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G233	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G234	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G235	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G236	BAG-Data	7.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G237	BAG-Data	5.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G238	BAG-Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G239	BAG-Data	4.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G240	BAG-Data	2.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G241	BAG-Data	5.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G242	BAG-Data	3.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G243	BAG-Data	7.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G244	BAG-Data	9.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G245	BAG-Data	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G246	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G247	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G248	BAG-Data	2.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G187	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G199	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G200	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G202	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G203	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G204	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G205	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G206	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G207	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G208	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G209	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G210	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G211	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G212	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G213	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G214	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G215	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G216	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G217	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G218	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G219	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G220	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G221	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G222	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G223	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G224	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G225	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G226	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G227	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G228	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G229	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G230	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G231	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G232	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G233	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G234	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G235	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G236	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G237	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G238	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G239	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G240	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G241	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G242	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G243	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G244	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G245	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G246	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G247	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G248	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G249	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G250	BAG-Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G251	BAG-Data	2.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G252	BAG-Data	4.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G253	BAG-Data	5.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G254	BAG-Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G255	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G256	BAG-Data	5.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G257	BAG-Data	3.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G258	BAG-Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G259	BAG-Data	5.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G260	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G261	BAG-Data	2.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G262	BAG-Data	4.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G263	BAG-Data	2.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G264	BAG-Data	5.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G265	BAG-Data	5.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G266	BAG-Data	7.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G267	BAG-Data	3.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G268	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G269	BAG-Data	7.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G270	BAG-Data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G271	BAG-Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G272	BAG-Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G273	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G274	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G275	BAG-Data	3.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G276	BAG-Data	6.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G277	BAG-Data	2.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G278	BAG-Data	7.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G279	BAG-Data	3.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G280	BAG-Data	2.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G281	BAG-Data	5.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G282	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G283	BAG-Data	7.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G284	BAG-Data	7.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G285	BAG-Data	3.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G286	BAG-Data	8.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G287	BAG-Data	8.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G288	BAG-Data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G289	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G290	BAG-Data	3.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G291	BAG-Data	2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G292	BAG-Data	7.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G293	BAG-Data	2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G294	BAG-Data	2.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G295	BAG-Data	7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G296	BAG-Data	2.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G297	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G298	BAG-Data	8.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G299	BAG-Data	7.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G300	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G301	BAG-Data	4.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G302	BAG-Data	2.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G303	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G304	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G305	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G306	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G307	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G308	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G309	BAG-Data	7.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G310	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G249	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G250	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G251	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G252	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G253	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G254	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G255	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G256	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G257	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G258	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G259	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G260	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G261	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G262	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G263	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G264	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G265	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G266	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G267	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G268	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G269	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G270	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G271	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G272	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G273	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G274	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G275	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G276	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G277	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G278	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G279	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G280	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G281	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G282	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G283	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G284	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G285	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G286	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G287	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G288	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G289	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G290	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G291	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G292	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G293	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G294	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G295	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G296	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G297	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G298	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G299	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G300	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G301	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G302	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G303	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G304	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G305	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G306	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G307	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G308	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G309	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G310	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G311	BAG-Data	3.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G312	BAG-Data	10.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G313	BAG-Data	4.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G314	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G315	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G316	BAG-Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G317	BAG-Data	3.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G318	BAG-Data	4.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G319	BAG-Data	3.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G320	BAG-Data	3.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G321	BAG-Data	3.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G322	BAG-Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G323	BAG-Data	3.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G324	BAG-Data	2.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G325	BAG-Data	2.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G326	BAG-Data	5.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G327	BAG-Data	5.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G328	BAG-Data	7.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G329	BAG-Data	5.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G330	BAG-Data	5.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G331	BAG-Data	7.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G332	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G333	BAG-Data	2.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G334	BAG-Data	3.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G335	BAG-Data	5.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G336	BAG-Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G337	BAG-Data	2.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G338	BAG-Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G339	BAG-Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G340	BAG-Data	3.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G341	BAG-Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G342	BAG-Data	3.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G343	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G344	BAG-Data	7.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G345	BAG-Data	5.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G346	BAG-Data	4.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G347	BAG-Data	5.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G348	BAG-Data	2.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G349	BAG-Data	2.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G350	BAG-Data	2.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G351	BAG-Data	6.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G352	BAG-Data	5.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G353	BAG-Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G354	BAG-Data	5.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G355	BAG-Data	2.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G356	BAG-Data	3.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G357	BAG-Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G358	BAG-Data	2.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G359	BAG-Data	4.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G360	BAG-Data	7.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G361	BAG-Data	7.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G362	BAG-Data	3.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G363	BAG-Data	2.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G364	BAG-Data	6.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G365	BAG-Data	5.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G366	BAG-Data	5.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G367	BAG-Data	7.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G368	BAG-Data	7.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G369	BAG-Data	5.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G370	BAG-Data	4.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G371	BAG-Data	2.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G372	BAG-Data	2.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G311	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G312	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G313	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G314	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G315	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G316	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G317	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G318	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G319	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G320	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G321	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G322	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G323	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G324	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G325	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G326	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G327	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G328	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G329	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G330	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G331	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G332	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G333	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G334	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G335	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G336	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G337	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G338	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G339	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G340	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G341	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G342	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G343	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G344	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G345	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G346	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G347	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G348	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G349	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G350	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G351	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G352	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G353	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G354	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G355	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G356	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G357	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G358	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G359	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G360	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G361	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G362	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G363	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G364	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G365	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G366	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G367	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G368	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G369	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G370	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G371	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G372	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G373	BAG-Data	7.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G374	BAG-Data	2.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G375	BAG-Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G376	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G377	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G378	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G379	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G380	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G381	BAG-Data	3.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G382	BAG-Data	3.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G383	BAG-Data	3.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G384	BAG-Data	4.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G385	BAG-Data	4.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G386	BAG-Data	7.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G387	BAG-Data	7.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G388	BAG-Data	4.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G389	BAG-Data	2.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G390	BAG-Data	6.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G391	BAG-Data	5.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G392	BAG-Data	5.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G393	BAG-Data	7.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G394	BAG-Data	4.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G395	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G396	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G397	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G398	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G399	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G400	BAG-Data	8.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G401	BAG-Data	3.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G402	BAG-Data	6.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G403	BAG-Data	6.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G404	BAG-Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G405	BAG-Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G406	BAG-Data	8.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G407	BAG-Data	8.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G408	BAG-Data	8.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G409	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G410	BAG-Data	3.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G411	BAG-Data	2.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G412	BAG-Data	5.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G413	BAG-Data	3.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G414	BAG-Data	3.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G415	BAG-Data	8.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G416	BAG-Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G417	BAG-Data	4.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G418	BAG-Data	2.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G419	BAG-Data	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G420	BAG-Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G421	BAG-Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G422	BAG-Data	8.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G423	BAG-Data	4.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G424	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G425	BAG-Data	4.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G426	BAG-Data	6.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G427	BAG-Data	3.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G428	BAG-Data	8.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G429	BAG-Data	8.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G430	BAG-Data	6.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G431	BAG-Data	2.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G432	BAG-Data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G433	BAG-Data	2.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G434	BAG-Data	2.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G373	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G374	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G375	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G376	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G377	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G378	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G379	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G380	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G381	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G382	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G383	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G384	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G385	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G386	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G387	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G388	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G389	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G390	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G391	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G392	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G393	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G394	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G395	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G396	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G397	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G398	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G399	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G400	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G401	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G402	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G403	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G404	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G405	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G406	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G407	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G408	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G409	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G410	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G411	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G412	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G413	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G414	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G415	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G416	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G417	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G418	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G419	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G420	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G421	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G422	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G423	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G424	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G425	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G426	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G427	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G428	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G429	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G430	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G431	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G432	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G433	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G434	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G435	BAG-Data	2.68	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G436	BAG-Data	4.99	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G437	BAG-Data	7.24	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G438	BAG-Data	3.82	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G439	BAG-Data	6.19	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G440	BAG-Data	11.41	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G441	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G442	BAG-Data	7.32	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G443	BAG-Data	7.32	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G444	BAG-Data	7.26	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G445	BAG-Data	2.77	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G446	BAG-Data	2.94	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G447	BAG-Data	5.83	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G448	BAG-Data	5.88	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G449	BAG-Data	7.35	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G450	BAG-Data	7.27	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G451	BAG-Data	3.07	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G452	BAG-Data	2.94	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G453	BAG-Data	3.17	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G454	BAG-Data	3.55	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G455	BAG-Data	6.27	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G456	BAG-Data	5.07	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G457	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G458	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G459	BAG-Data	6.40	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G460	BAG-Data	8.25	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G461	BAG-Data	2.71	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G462	BAG-Data	3.49	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G463	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G464	BAG-Data	8.87	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G465	BAG-Data	6.70	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G466	BAG-Data	4.27	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G467	BAG-Data	7.72	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G468	BAG-Data	13.69	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G469	BAG-Data	5.01	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G470	BAG-Data	3.63	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G471	BAG-Data	10.01	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G472	BAG-Data	6.99	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G473	BAG-Data	6.66	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G474	BAG-Data	9.59	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G475	BAG-Data	6.28	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G476	BAG-Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G477	BAG-Data	6.10	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G478	BAG-Data	7.89	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G479	BAG-Data	5.59	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G480	BAG-Data	11.53	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G481	BAG-Data	11.85	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G482	BAG-Data	7.99	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G483	BAG-Data	7.71	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G484	BAG-Data	3.24	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G485	BAG-Data	3.16	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G486	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G487	BAG-Data	8.01	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G488	BAG-Data	2.81	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G489	BAG-Data	7.92	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G490	BAG-Data	7.16	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G491	BAG-Data	7.13	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G492	BAG-Data	7.14	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G493	BAG-Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G494	BAG-Data	7.10	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G495	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G496	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G435	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G436	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G437	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G438	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G439	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G440	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G441	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G442	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G443	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G444	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G445	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G446	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G447	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G448	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G449	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G450	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G451	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G452	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G453	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G454	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G455	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G456	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G457	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G458	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G459	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G460	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G461	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G462	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G463	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G464	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G465	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G466	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G467	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G468	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G469	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G470	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G471	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G472	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G473	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G474	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G475	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G476	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G477	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G478	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G479	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G480	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G481	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G482	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G483	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G484	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G485	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G486	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G487	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G488	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G489	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G490	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G491	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G492	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G493	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G494	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G495	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G496	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G497	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G498	BAG-Data	4.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G499	BAG-Data	2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G500	BAG-Data	6.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G501	BAG-Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G502	BAG-Data	6.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G503	BAG-Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G504	BAG-Data	2.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G505	BAG-Data	2.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G506	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G507	BAG-Data	6.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G508	BAG-Data	4.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G509	BAG-Data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G510	BAG-Data	2.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G511	BAG-Data	7.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G512	BAG-Data	7.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G513	BAG-Data	7.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G514	BAG-Data	3.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G515	BAG-Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G516	BAG-Data	2.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G517	BAG-Data	2.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G518	BAG-Data	5.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G519	BAG-Data	4.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G520	BAG-Data	3.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G521	BAG-Data	4.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G522	BAG-Data	4.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G523	BAG-Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G524	BAG-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G525	BAG-Data	7.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G526	BAG-Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G527	BAG-Data	2.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G528	BAG-Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G529	BAG-Data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G530	BAG-Data	7.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G531	BAG-Data	2.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G532	BAG-Data	2.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G533	BAG-Data	6.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G534	BAG-Data	3.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G535	BAG-Data	4.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G536	BAG-Data	2.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G537	BAG-Data	2.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G538	BAG-Data	5.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G539	BAG-Data	3.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G540	BAG-Data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G541	BAG-Data	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G542	BAG-Data	3.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G543	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G544	BAG-Data	7.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G545	BAG-Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G546	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G547	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G548	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G549	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G550	BAG-Data	7.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G551	BAG-Data	3.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G552	BAG-Data	7.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G553	BAG-Data	7.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G554	BAG-Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G555	BAG-Data	8.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G556	BAG-Data	8.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G557	BAG-Data	4.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G558	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G497	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G498	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G499	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G500	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G501	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G502	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G503	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G504	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G505	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G506	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G507	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G508	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G509	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G510	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G511	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G512	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G513	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G514	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G515	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G516	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G517	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G518	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G519	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G520	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G521	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G522	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G523	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G524	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G525	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G526	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G527	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G528	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G529	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G530	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G531	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G532	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G533	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G534	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G535	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G536	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G537	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G538	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G539	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G540	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G541	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G542	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G543	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G544	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G545	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G546	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G547	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G548	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G549	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G550	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G551	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G552	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G553	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G554	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G555	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G556	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G557	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G558	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G559	BAG-Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G560	BAG-Data	5.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G561	BAG-Data	6.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G562	BAG-Data	8.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G563	BAG-Data	3.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G564	BAG-Data	5.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G565	BAG-Data	3.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G566	BAG-Data	6.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G567	BAG-Data	5.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G568	BAG-Data	5.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G569	BAG-Data	3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G570	BAG-Data	6.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G571	BAG-Data	5.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G572	BAG-Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G573	BAG-Data	2.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G574	BAG-Data	3.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G575	BAG-Data	6.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G576	BAG-Data	8.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G577	BAG-Data	5.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G578	BAG-Data	6.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G579	BAG-Data	5.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G580	BAG-Data	8.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G581	BAG-Data	2.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G582	BAG-Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G583	BAG-Data	3.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G584	BAG-Data	6.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G585	BAG-Data	8.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G586	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G587	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G588	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G589	BAG-Data	4.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G590	BAG-Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G591	BAG-Data	5.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G592	BAG-Data	4.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G593	BAG-Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G594	BAG-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G595	BAG-Data	7.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G596	BAG-Data	5.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G597	BAG-Data	2.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G598	BAG-Data	4.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G599	BAG-Data	3.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G600	BAG-Data	4.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G601	BAG-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G602	BAG-Data	7.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G603	BAG-Data	7.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G604	BAG-Data	6.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G605	BAG-Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G606	BAG-Data	4.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G607	BAG-Data	6.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G608	BAG-Data	6.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G609	BAG-Data	7.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G610	BAG-Data	3.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G611	BAG-Data	5.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G612	BAG-Data	2.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G613	BAG-Data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G614	BAG-Data	3.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G615	BAG-Data	9.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G616	BAG-Data	6.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G617	BAG-Data	7.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G618	BAG-Data	3.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G619	BAG-Data	3.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G620	BAG-Data	8.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G559	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G560	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G561	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G562	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G563	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G564	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G565	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G566	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G567	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G568	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G569	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G570	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G571	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G572	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G573	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G574	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G575	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G576	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G577	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G578	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G579	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G580	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G581	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G582	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G583	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G584	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G585	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G586	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G587	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G588	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G589	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G590	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G591	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G592	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G593	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G594	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G595	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G596	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G597	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G598	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G599	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G600	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G601	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G602	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G603	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G604	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G605	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G606	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G607	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G608	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G609	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G610	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G611	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G612	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G613	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G614	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G615	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G616	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G617	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G618	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G619	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G620	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G621	BAG-Data	7.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G622	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G623	BAG-Data	2.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G624	BAG-Data	5.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G625	BAG-Data	7.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G626	BAG-Data	2.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G627	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G628	BAG-Data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G629	BAG-Data	7.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G630	BAG-Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G631	BAG-Data	2.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G632	BAG-Data	7.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G633	BAG-Data	2.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G634	BAG-Data	3.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G635	BAG-Data	2.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G636	BAG-Data	2.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G637	BAG-Data	2.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G638	BAG-Data	3.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G639	BAG-Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G640	BAG-Data	2.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G641	BAG-Data	2.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G642	BAG-Data	7.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G643	BAG-Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G644	BAG-Data	7.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G645	BAG-Data	7.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G646	BAG-Data	2.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G647	BAG-Data	3.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G648	BAG-Data	7.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G649	BAG-Data	7.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G650	BAG-Data	7.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G651	BAG-Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G652	BAG-Data	7.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G653	BAG-Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G654	BAG-Data	6.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G655	BAG-Data	3.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G656	BAG-Data	7.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G657	BAG-Data	3.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G658	BAG-Data	2.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G659	BAG-Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G660	BAG-Data	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G661	BAG-Data	5.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G662	BAG-Data	6.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G663	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G664	BAG-Data	5.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G665	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G666	BAG-Data	4.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G667	BAG-Data	5.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G668	BAG-Data	6.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G669	BAG-Data	4.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G670	BAG-Data	8.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G671	BAG-Data	7.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G672	BAG-Data	5.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G673	BAG-Data	6.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G674	BAG-Data	4.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G675	BAG-Data	5.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G676	BAG-Data	5.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G677	BAG-Data	3.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G678	BAG-Data	5.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G679	BAG-Data	3.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G680	BAG-Data	4.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G681	BAG-Data	9.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G682	BAG-Data	3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G621	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G622	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G623	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G624	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G625	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G626	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G627	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G628	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G629	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G630	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G631	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G632	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G633	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G634	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G635	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G636	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G637	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G638	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G639	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G640	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G641	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G642	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G643	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G644	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G645	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G646	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G647	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G648	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G649	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G650	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G651	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G652	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G653	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G654	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G655	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G656	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G657	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G658	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G659	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G660	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G661	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G662	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G663	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G664	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G665	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G666	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G667	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G668	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G669	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G670	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G671	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G672	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G673	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G674	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G675	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G676	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G677	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G678	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G679	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G680	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G681	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G682	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G683	BAG-Data	7.65	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G684	BAG-Data	7.82	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G685	BAG-Data	7.84	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G686	BAG-Data	4.16	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G687	BAG-Data	2.55	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G688	BAG-Data	4.46	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G689	BAG-Data	6.01	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G690	BAG-Data	7.07	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G691	BAG-Data	6.80	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G692	BAG-Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G693	BAG-Data	7.69	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G694	BAG-Data	2.85	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G695	BAG-Data	6.66	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G696	BAG-Data	7.41	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G697	BAG-Data	9.58	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G698	BAG-Data	2.18	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G699	BAG-Data	3.34	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G700	BAG-Data	5.03	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G701	BAG-Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G702	BAG-Data	7.76	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G703	BAG-Data	5.10	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G704	BAG-Data	4.81	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G705	BAG-Data	4.18	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G706	BAG-Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G707	BAG-Data	7.82	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G708	BAG-Data	3.24	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G709	BAG-Data	7.01	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G710	BAG-Data	2.43	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G711	BAG-Data	7.75	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G712	BAG-Data	5.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G713	BAG-Data	7.95	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G714	BAG-Data	3.68	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G715	BAG-Data	4.38	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G716	BAG-Data	8.46	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G717	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G718	BAG-Data	6.29	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G719	BAG-Data	11.25	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G720	BAG-Data	3.60	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G721	BAG-Data	2.96	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G722	BAG-Data	8.38	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G723	BAG-Data	3.41	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G724	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G725	BAG-Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G726	BAG-Data	3.51	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G727	BAG-Data	3.54	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G728	BAG-Data	5.64	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G729	BAG-Data	6.71	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G730	BAG-Data	4.40	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G731	BAG-Data	4.78	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G732	BAG-Data	2.79	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G733	BAG-Data	2.73	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G734	BAG-Data	2.90	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G735	BAG-Data	7.01	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G736	BAG-Data	2.78	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G737	BAG-Data	2.91	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G738	BAG-Data	4.15	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G739	BAG-Data	2.69	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G740	BAG-Data	7.31	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G741	BAG-Data	2.69	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G742	BAG-Data	2.87	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G743	BAG-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G744	BAG-Data	2.99	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G683	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G684	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G685	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G686	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G687	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G688	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G689	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G690	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G691	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G692	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G693	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G694	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G695	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G696	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G697	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G698	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G699	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G700	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G701	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G702	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G703	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G704	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G705	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G706	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G707	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G708	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G709	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G710	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G711	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G712	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G713	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G714	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G715	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G716	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G717	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G718	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G719	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G720	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G721	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G722	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G723	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G724	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G725	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G726	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G727	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G728	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G729	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G730	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G731	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G732	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G733	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G734	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G735	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G736	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G737	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G738	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G739	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G740	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G741	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G742	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G743	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G744	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G745	BAG-Data	7.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G746	BAG-Data	3.14	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G747	BAG-Data	6.54	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G748	BAG-Data	2.72	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G749	BAG-Data	3.78	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G750	BAG-Data	2.65	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G751	BAG-Data	2.89	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G752	BAG-Data	2.46	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G753	BAG-Data	4.08	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G754	BAG-Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G755	BAG-Data	7.62	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G756	BAG-Data	6.83	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G757	BAG-Data	7.28	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G758	BAG-Data	6.86	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G759	BAG-Data	4.68	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G760	BAG-Data	7.36	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G761	BAG-Data	3.24	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G762	BAG-Data	2.96	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G763	BAG-Data	6.82	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G764	BAG-Data	2.85	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G765	BAG-Data	6.61	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G766	BAG-Data	8.47	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G767	BAG-Data	3.59	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G768	BAG-Data	6.98	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G769	BAG-Data	3.08	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G770	BAG-Data	2.48	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G771	BAG-Data	2.12	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G772	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G773	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G774	BAG-Data	6.37	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G775	BAG-Data	7.47	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G776	BAG-Data	2.77	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G777	BAG-Data	5.12	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G778	BAG-Data	7.19	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G779	BAG-Data	7.26	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G780	BAG-Data	2.97	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G781	BAG-Data	7.16	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G782	BAG-Data	2.86	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G783	BAG-Data	2.96	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G784	BAG-Data	2.97	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G785	BAG-Data	2.99	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G786	BAG-Data	7.16	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G787	BAG-Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G788	BAG-Data	3.12	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G789	BAG-Data	2.87	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G790	BAG-Data	6.80	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G791	BAG-Data	7.99	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G792	BAG-Data	5.59	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G793	BAG-Data	2.60	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G794	BAG-Data	2.48	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G795	BAG-Data	2.93	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G796	BAG-Data	7.44	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G797	BAG-Data	6.47	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G798	BAG-Data	12.84	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G799	BAG-Data	6.82	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G800	BAG-Data	2.71	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G801	BAG-Data	7.87	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G802	BAG-Data	3.63	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G803	BAG-Data	5.32	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	
G804	BAG-Data	3.08	0.00	Relatief					0	0	0 0 dB	

Bijlage 1-2

Model: Lden 2032 verkeerslawaa
 Versie 01 van 22.231.01 Kerkstraat 28 - 22.231.01 Kerkstraat 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G745	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G746	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G747	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G748	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G749	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G750	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G751	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G752	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G753	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G754	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G755	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G756	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G757	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G758	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G759	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G760	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G761	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G762	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G763	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G764	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G765	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G766	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G767	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G768	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G769	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G770	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G771	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G772	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G773	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G774	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G775	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G776	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G777	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G778	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G779	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G780	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G781	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G782	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G783	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G784	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G785	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G786	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G787	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G788	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G789	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G790	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G791	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G792	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G793	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G794	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G795	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G796	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G797	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G798	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G799	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G800	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G801	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G802	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G803	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G804	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	01_A resultaat	corr.	01_B resultaat	corr.	01_C resultaat	corr.	02_A resultaat	corr.	02_B resultaat
Groep	30 km wegen	--	58.6	58.6	58.9	58.9	58.8	58.8	53.9	53.9	54.2
Groep	Kerkstraat	--	45.8	40.8	46.2	41.2	44.6	39.6	40.1	35.1	41.0
	Totaal		58.8	58.6	59.1	58.9	59.0	58.9	54.1	53.9	54.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	02_B corr.	02_C resultaat	corr.	03_A resultaat	corr.	03_B resultaat	corr.	03_C resultaat	corr.
Groep	30 km wegen	--	54.2	54.2	54.2	52.3	52.3	52.7	52.7	52.9	52.9
Groep	Kerkstraat	--	36.0	43.4	38.4	29.7	24.7	32.8	27.8	36.3	31.3
	Totaal		54.3	54.5	54.3	52.3	52.3	52.7	52.7	53.0	52.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	04_A resultaat	corr.	04_B resultaat	corr.	04_C resultaat	corr.	05_A resultaat	corr.	05_B resultaat
Groep	30 km wegen	--	40.5	40.5	42.2	42.2	43.7	43.7	52.1	52.1	52.7
Groep	Kerkstraat	--	27.6	22.6	28.5	23.5	32.0	27.0	24.1	19.1	29.4
	Totaal		40.7	40.5	42.4	42.3	44.0	43.8	52.1	52.1	52.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032 verkeerslawaaai
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	05_B corr.	05_C resultaat	corr.	06_A resultaat	corr.	06_B resultaat	corr.	06_C resultaat	corr.
Groep	30 km wegen	--	52.7	53.5	53.5	54.7	54.7	55.2	55.2	55.4	55.4
Groep	Kerkstraat	--	24.4	35.1	30.1	23.0	18.0	27.3	22.3	27.3	22.3
	Totaal		52.7	53.5	53.5	54.7	54.7	55.2	55.2	55.4	55.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen