



BRANDWEER

Gelderland-Zuid



Sector Brandweer
Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 17 april 2023
Uw kenmerk:
Betreft: Zaaknummer 2023-002847
Advies bestemmingsplan Voorstraat 70-72 Velddriel

Referentie: 2023-002847
Bijlage(n): 0



Geachte mevrouw 

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gevraagd om een advies te geven over het planvoornemen aan de Voorstraat 70-72 te Velddriel. In deze brief treft u ons advies aan. De inhoud mag u lezen als een advies voor een optimalisering van veiligheidsaspecten. Daar waar harde wettelijke normen in het geding zijn, zal daar expliciet op worden gewezen.

Het plan

Het plan omvat de realisatie van 6 nieuwbouw woningen aan de Voorstraat 70-72 te Velddriel.

Beoordeling

In de nabijheid van de planlocatie zijn de volgende relevante risicobronnen aanwezig (bron: *EV-signaleringskaart*).

- De planlocatie ligt geheel binnen het invloedsgebied (gifwolk) van spoorroute 72 (A8) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Naast het plangebied ligt ook de N831, waar mogelijk gevaarlijke stoffen over worden vervoerd om LPG-tankstations te bevoorraden. In de tellingen van Rijkswaterstaat komen echter geen vervoersaantallen naar voren. Het is aannemelijk dat er geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het LPG-tankstation Texaco Velddriel ligt wel aan de N831, maar ook dichterbij de A2 dan het plangebied. De tankauto zal bij het tankstation omkeren naar de A2 en niet langs het plangebied komen. Het LPG-tankstation Mobil Oil (BP) zal via de afrit 17-Zaltbommel van de A2 naar het tankstation komen, daar omkeren en niet langs het plangebied rijden. Eventuele gevaarlijke stoffen die langs het plangebied worden vervoerd, zullen een niet noemenswaardig risico vormen vanuit externe veiligheid gezien.

Scenario-omschrijving

Een giftige plas ontstaat, doordat de tank van de ketelwagen openscheurt, na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van de broom in korte tijd uit. De broom verspreidt zich over het spoorbed, dampt uit en vormt een giftige roodbruine wolk. De wolk verspreidt zich met de wind mee. Broom is een roodbruine, giftige vloeistof met een indringende karakteristieke geur. De stof is zeer giftig bij huidcontact en inademing. Hierdoor kunnen slachtoffers in de omgeving vallen.

De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Personendichtheid en hoogte groepsrisico:

Het plangebied ligt op circa 2600 meter afstand van het spoor. Binnen 200 meter van het spoor dient de hoogte van het groepsrisico beschouwd en verantwoord te worden (Besluit externe veiligheid transportroutes, art. 8). Dit is niet aan de orde, wat maakt dat enkel een beperkte verantwoordingsplicht geldt, waarbij de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beschouwd moeten worden (Bevt, art. 7).

Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Bij een gifwolk zal de brandweer bovenwinds (met de wind mee) moeten kunnen aanrijden. Eenmaal aangekomen, zal vooral worden ingezet op de evacuatie van mensen die zich buitenshuis in het bron- en effectgebied bevinden. Daarnaast zal ook getracht worden om uitbreiding van de gifwolk te voorkomen door deze te verdunnen en gebruik te maken van waterschermen. Het is belangrijk dat de bereikbaarheid van hulpdiensten en de bluswatervoorzieningen op orde zijn.

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid:

Het handelingsperspectief bij een gifwolk voor aanwezigen binnen het bron- en effectgebied is binnen blijven (schuilen), naar de bovenste bouwlaag gaan, ramen en deuren sluiten en de ventilatie afschakelen.

Beoordeling bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Voor de beoordeling van deze elementen is het Bouwbesluit 2012 (hoofdstuk 6 en 7) en de Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid (Brandweer Nederland, 2019) geraadpleegd. Op 7 november 2022 heeft de Veiligheidsregio al advies uitgebracht over deze aspecten. De initiatiefnemer heeft daarop de ontwerptekening aangepast.

Conclusie:

Omdat de bluswatervoorziening verder dan 40 meter van de brandweeringang ligt, moet een bluswagen het plangebied kunnen inrijden. Op de tekening is een opstelplaats ingetekend, waarmee wordt voldaan aan de eis van maximaal 40 meter afstand tussen opstelplaats en brandweeringang. Deze weg ernaartoe dient minimaal 3,5 meter breed te zijn, waarvan 3,25 meter verhard. Uit de tekening wordt niet duidelijk welke afmetingen de weg heeft. Tevens is niet duidelijk welke afmetingen de opstelplaats in het plangebied heeft. Hiervoor geldt de minimale afmeting van 10 bij 4,5 meter. We vragen u de ontwerptekening te verduidelijken met de genoemde afmetingen.

Beoordeling zelfredzaamheid

Conclusie:

Omdat het gaat om een gifwolk-scenario en schuilen het handelingsperspectief is, wordt aangeraden om de gebouwen (indien mogelijk) te voorzien van afschakelbare ventilatie. Daarnaast wordt aangeraden om naar de aanwezigen te communiceren over de mogelijke scenario's en het handelingsperspectief.

Conclusie

Op basis van de aangeleverde documenten hebben wij het volgende geconstateerd:

- De maatregelen in het kader van bluswatervoorziening en bereikbaarheid dienen duidelijker ingetekend te worden.

Vragen en informatie?

Heeft u vragen over deze brief? Neemt u dan gerust contact op met bovenvermelde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid,

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet persoonlijk ondertekend.