

Akoestisch onderzoek
nieuwbouwplan Voorstraat 70 – 72
Te Velddriel

Akoestisch onderzoek
nieuwbouwplan Voorstraat 70 – 72
Te Velddriel

Projectnummer	: VL.2215.R01
Revisie	: 2
Rapportdatum	: 6 februari 2023
Auteur	: P. Kraaij- Braspenning
Opdrachtgever	: Sellenra Sonniusstraat 1G 5212 AJ 's-Hertogenbosch
Contactpersoon	: De heer H. de Groot

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	6
2.3	CUMULATIE	7
2.4	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	7
2.5	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	14
4.1.1	N831 (Provincialeweg).....	14
4.1.2	Wordenseweg.....	15
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEG	15
4.3	CUMULATIE VAN GELUID	16
5	CONCLUSIE	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	18
5.2.1	N831 (Provincialeweg).....	18
5.2.2	Wordenseweg.....	18
5.2.3	Cumulatie van geluid.....	19
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	19
6	SAMENVATTING EN ADVIES	20

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens Regionaal Verkeersmodel Maasdriel 2030
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de N831 / Provincialeweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Wordenseweg
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de Voorstraat
Bijlage VI :	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaai

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Inzoom op planlocatie met ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Sellenra is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan de achterzijde van Voorstraat 70 – 72. Dit perceel staat kadastraal bekend onder nummer MDL01 – M – 655 en ligt binnen de bebouwde kom van Velddriel, gemeente Maasdriel. Het perceel heeft momenteel een bedrijfsbestemming.

Onderhavig onderzoek is een vervolg op het eerder verschenen akoestisch rapport voor deze locatie, kenmerk VL.2173.R01 d.d. 10-01-2022, destijds uitgevoerd voor de transformatie van het hoofdgebouw aan de voorzijde van het perceel tot drie woningen.

In aanvulling op de verbouwing van het hoofdgebouw aan de voorzijde, is nu ook de stedenbouwkundige invulling voor het achterterrein bekend. Het plan is om op de vrijgekomen ruimte achter het hoofdgebouw zes patiowoningen op te richten, allen met de voorgevel naar het westen gericht. Op basis van deze stedenbouwkundige invulling voor het achterterrein is het eerder uitgevoerd onderzoek en de rapportage daarvan op de noodzakelijke punten gewijzigd of aangevuld en verwerkt in voorliggend rapport.

Omdat het aantal woningen op dit perceel wordt uitgebreid en deze niet binnen het bestaande bouwvlak liggen, past dit plan niet binnen het geldend bestemmingsplan. Daarom zal een ruimtelijke procedure moeten worden doorlopen, waarbij een nieuw bouwvlak voor de extra woonbestemmingen binnen het perceel wordt vastgesteld, in aanvulling op de eerdere omzetting van bedrijfs- naar woonbestemming.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de N831/ Provincialeweg en de Wordenseweg. De planlocatie bevindt zich niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocatie ligt aan de Voorstraat, deze weg heeft een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant kunnen zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling. Gelet op de ligging van het plangebied ten opzichte van de Voorstraat, wordt deze weg eveneens in het onderzoek betrokken.

Samengevat maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de twee geluidgezoneerde wegen te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal de geluidbelasting vanwege de Voorstraat en na cumulatie van het wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- Pdf- en dwg-bestand van het nieuwbouwplan (versie 214132j15 'Stedenbouwkundig plan Voorstraat 70 te Velddriel' dd. 15-12-2022), aangeleverd door Sellenra;
- Verbeelding van nieuwbouwplan (versie 1 februari 2023), aangeleverd door Sellenra;
- Dataset van panden en bodemgebieden, gedownload van PDOK BGT download viewer;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens wegen, geleverd door de gemeente Maasdriel en afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel prognose 2030.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek omschreven. Hoofdstuk 6 bevat tenslotte een samenvatting van de bevindingen en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de N831/Provincialeweg en de Wordenseweg gelegen. Beide wegen hebben een geluidzone op grond van de Wgh en bestaan grotendeels uit twee rijstroken. Beide wegen liggen binnen de bebouwde kom van Velddriel, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

De planlocatie ligt op een afstand van circa 30 – 80 meter ten zuiden van de N831 en op een afstand van circa 160 – 200 meter ten westen van de Wordenseweg. Daarmee ligt de planlocatie dus volledig binnen de geluidzone van de N831 en de Wordenseweg. Beide wegen dienen dus in de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder te worden betrokken.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Velddriel gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

In onderhavige situatie ligt de nieuwbouw achter de eerstelijns bebouwing ten noorden van de Voorstraat, op een afstand van circa 30 meter tot de rand van de weg. Deze weg heeft een snelheidsregime van 30 km/u en een klinkerverharding.

Vanwege de korte afstand van de zuidelijke woning tot de Voorstraat, wordt deze weg zekerheidshalve ook in het onderzoek betrokken.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Vanuit de Wgh wordt de geluidbelasting van verschillende geluidbronnen alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Bij cumulatie van geluidbronnen wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd, hierbij worden tevens de voor de planlocatie relevante 30 km/u wegen betrokken, hetgeen in voorliggende situatie alleen de Voorstraat is.

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen berekend en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.2. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeër goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeër slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch woonmilieu naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen. In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming dus van toepassing.

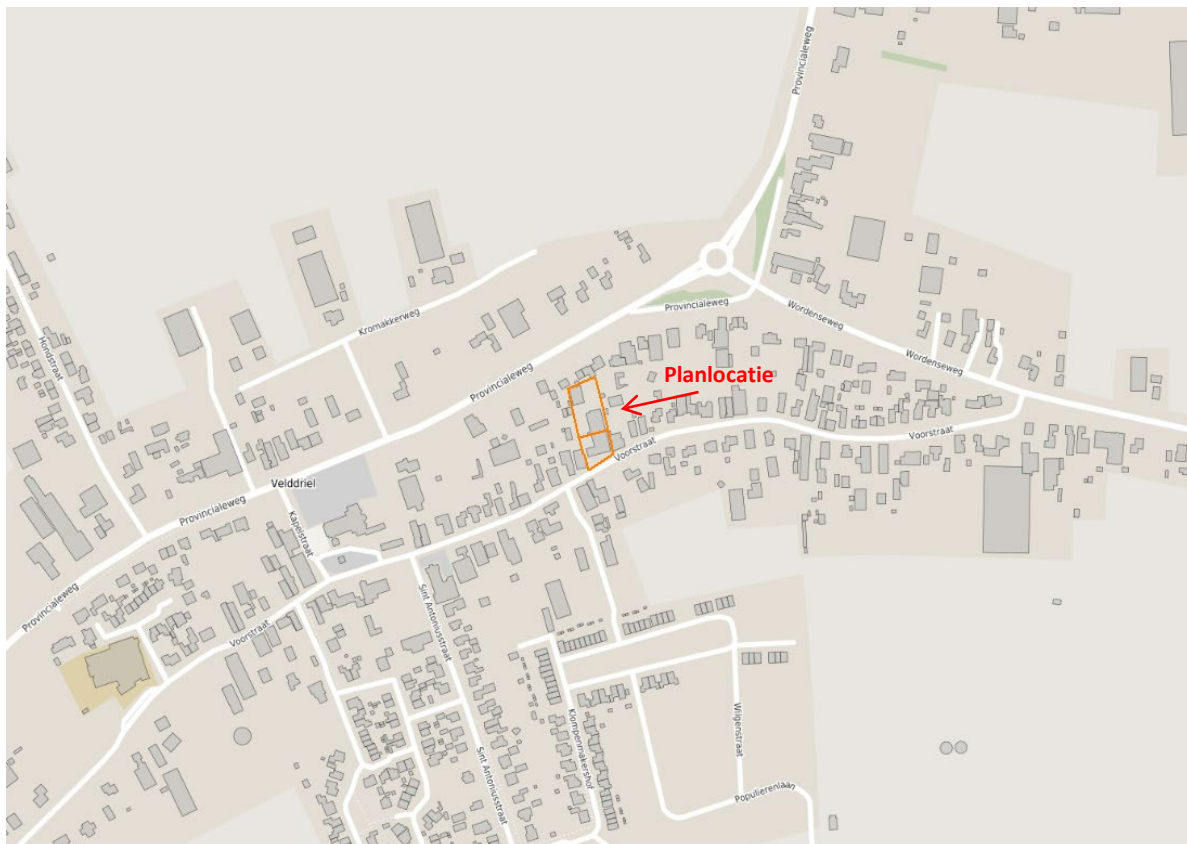
3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De planlocatie betreft het noordelijk deel (achterterrein) van het perceel van de Voorstraat 70 – 72, kadastraal bekend bij de gemeente Maasdriel als nummer 655, sectie M en ligt in het centrum van Velddriel. Op het zuidelijk deel (voorzijde) van het perceel staat het hoofdgebouw van het voormalig bedrijf, dat wordt verbouwd tot drie woningen en waarvoor reeds een akoestisch onderzoek is uitgevoerd. Voorliggend onderzoek richt zich dus alleen op de nieuwbouw die wordt voorzien op het achterterrein.

Ten oosten van de planlocatie bevindt zich direct aangrenzend het perceel van Voorstraat 68 en op ruim 150 meter afstand de Wordenseweg. Tussen deze weg en de planlocatie bevindt zich nog meer kombebouwing tussen de Voorstraat en de N831. Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich het hoofdgebouw van het voormalig bedrijf dat wordt verbouwd tot drie woningen en ten zuiden daarvan ligt de Voorstraat. Aan beide zijden van de Voorstraat bevinden zich woningen in een lint. Ten noorden van de planlocatie liggen direct aangrenzend de percelen van Provincialeweg 65, 67 en 67a. Ten noorden van deze percelen bevindt zich de Provincialeweg (N831). Aan beide zijden van deze weg liggen woningen in een lint, maar niet aaneengesloten. Ten westen van de planlocatie bevindt zich direct aangrenzend het perceel van de Voorstraat 74 met verder westwaarts meer bebouwing tussen de N831 en de Voorstraat. De N831 en de Voorstraat liggen min of meer parallel aan elkaar. De planlocatie bevindt zich dus tussen beide wegen. De Voorstraat takt aan de oostzijde aan op de Wordenseweg, welke met een rotonde ten noordoosten van de planlocatie aansluit op de N831.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: Streetmap PDOK als ondergrond in rekenmodel).

De bedrijfsvoering aan de Voorstraat 70 – 72 wordt beëindigd. Het voornemen is om op deze locatie de huidige bedrijfsbebouwing te slopen en alleen het hoofdgebouw aan de voorzijde van het perceel te behouden en dit gebouw te

verbouwen tot drie woningen. Het plan is om in aanvulling hierop ook op het achterterrein nieuwbouw op te richten in de vorm van zes patiowoningen. De woningen zullen aaneengesloten worden gebouwd en met de voorgevels naar het westen gericht. Het bouwblok voor de woningen wordt daarbij helemaal aan de oostzijde van het plangebied voorzien. Op deze manier is aan de uiterste westrand van het plangebied ruimte vrij gemaakt voor het inrichten van een gezamenlijke buitenruimte. Aan de voorzijde van de woningen en ten zuiden van het bouwblok is parkeergelegenheid voorzien. De ontsluiting van de woningen vindt plaats langs de westzijde van het hoofdgebouw op de Voorstraat.

In onderstaande figuur wordt het nieuwbouwplan en de ligging van het hoofdgebouw inzichtelijk gemaakt met op de achtergrond een luchtfoto. Op basis van deze tekening is onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd.



Figuur 3.2 Stedenbouwkundig plan nieuwbouw met luchtfoto in achtergrond (bron: versie 214132j15 dd. 15-12-23 van Sellenra).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, evenals andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan voor de nieuwbouw.

De Wordenseweg en de Voorstraat worden beheerd door de gemeente Maasdriel. De N831 is een provinciale weg die door de Provincie Gelderland wordt beheerd. De gemeente beschikt over het Verkeersmodel Rivierenland, waarin alle drie de wegen zijn opgenomen. De benodigde plots van dit Verkeersmodel zijn ons ter beschikking gesteld. Dit betreffen echter werkdaggemiddelden van het basisjaar 2016 en van het prognosejaar 2030. De informatie van de gemeente bevatte ook een shapefile met wekdaggemiddelde verkeersgegevens van het jaar 2030 (export Geomilieu). De shapefile met daarin verkeersdata van de drie betrokken wegen, is rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze verkeersdata (van 2030) is in numerieke vorm opgenomen in bijlage I.

Voor de etmaalintensiteit in het gewenst prognosejaar 2033 zijn, op aangeven van de gemeente, de etmaalintensiteiten van 2030 met 1% autonome verkeersgroei per jaar opgehoogd.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de verkregen en gehanteerde verkeersdata opgenomen.

Tabel 3.1 Samenvatting verkeersgegevens

Weg(vak)	Etmaalintensiteit Verkeersmodel 2030	Etmaalintensiteit weekdag 2033 (afrondding rekenmodel)	Snelheidsregime	Wegdekverharding
Provincialeweg (oostzijde Kapelstraat)	15.466	15.935 (16.000)	50 km/u	W12 (dunne deklaag, type B) tot Hm 16.535; DAB of vergelijkbaar (W0) kort voor en op rotonde
Provincialeweg (westzijde rotonde)	15.621	16.094 (16.100)		
Provincialeweg (oostzijde rotonde)	9.090	9.365 (9.400)		DAB of vergelijkbaar (referentiewegdek W0 in rekenmodel)
Wordenseweg (tussen rotonde en Voorstraat)	10.134	10.441 (10.450)		
Wordenseweg (zuidzijde Voorstraat)	10.833	11.162 (11.200)		
Voorstraat	878	905 (950)	30 km/u	Klinkerverharding (W9a in rekenmodel)

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en maximale rijnsnelheid op de betrokken wegen, zoals genoemd in bovenstaande tabel, eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting van de geluidgezoneerde wegen is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelastingen van de niet geluidgezoneerde weg zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.1 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale en BGT kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een geïmporteerde dataset van panden en bodemgebieden van de BGT-download viewer, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn geïmporteerde uit een dataset met panden van de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). De hoogte van de bebouwing is handmatig ingevoerd. Hiervoor is bij alle hoofdgebouwen/woningen een standaardhoogte van 8 meter aangehouden. Alle bijgebouwen zijn met een standaardhoogte van 3 meter ingevoerd. In de directe nabijheid van de planlocatie is de hoogte van gebouwen aangepast op basis van informatie van het AHN, als het verschil met de standaardhoogte significant was.

De af te breken bedrijfsbebouwing binnen de planlocatie is uit het rekenmodel verwijderd. Het te behouden gebouw dat wordt getransformeerd tot drie nieuwe woningen is in het rekenmodel hernoemd. De bouwhoogte is op basis van de verbeelding bepaald en ingevoerd op 6 meter.

De nieuwbouw op het achterterrein is handmatig in het rekenmodel ingevoerd op basis van het aangeleverd stedenbouwkundig plan, waarvan het dwg-bestand als ondergrond heeft gediend. Deze plantekening is reeds weergegeven in figuur 3.2. Echter zijn uitsluitend de uiterste gevelzijde van de patiowoningen gemodelleerd, zodat het ingevoerde object tevens overeenkomt met het bouwvlak voor de woningen, zoals opgenomen in de verbeelding van het plan. Voor de bouwhoogte is 3 meter aangehouden, aangezien de patiowoningen bestaan uit één woonlaag met plat dak.

Verdeeld over de gevels van de nieuwe woningen op het achterterrein zijn rekenpunten ingevoerd (T 10 t/m T 23a). De enige toetshoogte ligt daarbij op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond.

Vervolgens zijn ook toetspunten ingevoerd op drie verschillende posities in de gezamenlijke buitenruimte (T 24 t/m T 26).

De rekenhoogte van deze toetspunten is eveneens 1,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de randen van het bouwvlak voor de woningen en bij de (gezamenlijke) buitenruimte inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de woningen.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke zachte, absorberende ondergrond, zoals gras- of akkerland.

Het erf rondom woningen en ook bij de planlocatie bestaat meestal uit een half zacht, half harde ondergrond vanwege de combinatie van (erf)bestrating en tuinen/borders. Daarom zijn deze gebieden als zodanig geïmporteerde uit de BGT dataset en opgenomen met een bodemfactor 0,5 in het rekenmodel.

De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn ook geïmporteerde uit de BGT-dataset. Dit betreffen wegen en andere verhardingen, zoals voet- en fietspaden, sloten en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de wegen is als een rijlijn in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De rotonde op de Provincialeweg ter hoogte van de Wordenseweg is als minirotonde in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt een correctie toegepast ten gevolge van optrekkend en afremmend verkeer.

Het perceel van de planlocatie is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Het zuidelijk deel van het perceel, waarop het te verbouwen voormalige bedrijfspand staat, is als een apart hulpvlak aangeduid. Een hulplijn of een hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden, rotonde en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van ligging van de rekenpunten gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, (half) harde bodemgebieden en rekenpunten.

In onderstaande figuur is de onderzoeksomgeving als 3D-weergave in beeld gebracht (gezien vanuit het zuiden).



Figuur 3.3 Weergave modellering in 3D vanuit het zuiden gezien (bron: rekenmodel).

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 N831 (Provincialeweg)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woningen op het achterterrein van Voorstraat 70 – 72 als gevolg van de N831 is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de N831 grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de N831, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de nieuwe woningen op het achterterrein ten hoogste 43 dB bedraagt.

Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

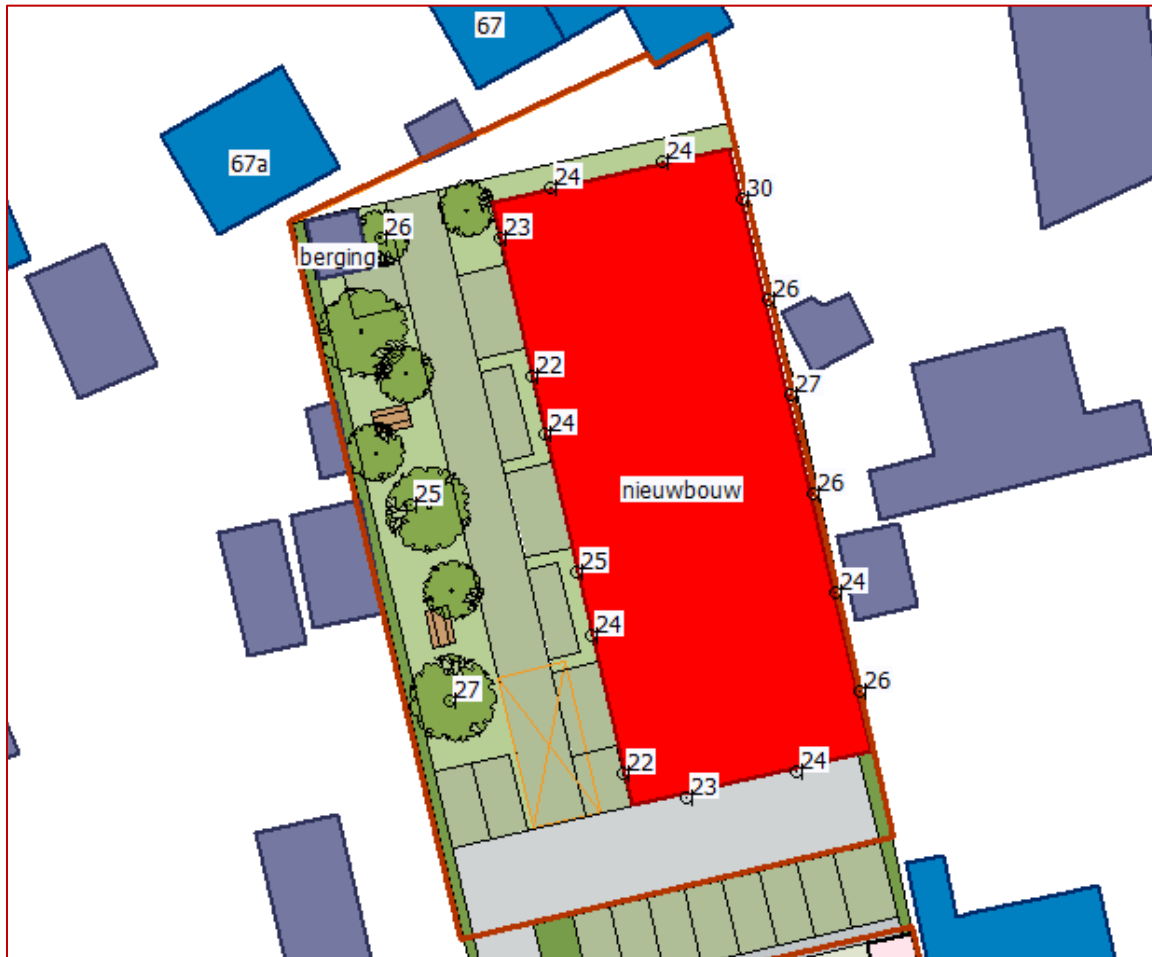
Bij de gezamenlijke buitenruimte aan de westrand van het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 44 dB vanwege deze weg.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is het geluid van de N831 ook niet van invloed op het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen. Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.1.2 Wordenseweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woningen op het achterterrein van Voorstraat 70 – 72 als gevolg van de Wordenseweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Wordenseweg grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Wordenseweg, inclusief 5 dB aftrek.

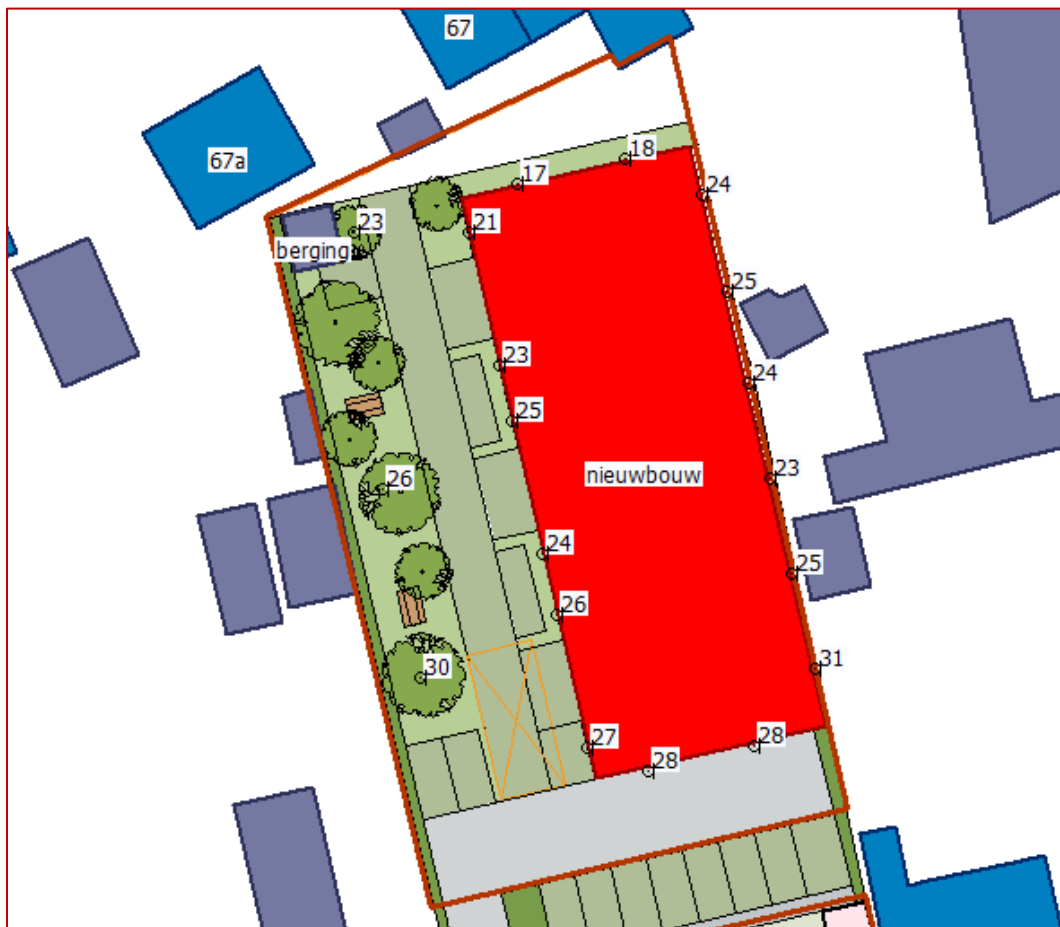
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de nieuwe woningen op het achterterrein ten hoogste 30 dB bedraagt. Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is het geluid van deze weg niet van invloed op het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie. Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom niet noodzakelijk, het aanvragen van een hogere waarde evenmin.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woningen op het achterterrein van Voorstraat 70 – 72 als gevolg van de enige niet geluidgezoneerde weg in de nabijheid van de planlocatie, de Voorstraat, is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Voorstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Voorstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting vanwege deze 30 km/u weg op de gevels van de nieuwe woningen op het achterterrein ten hoogste 31 dB bedraagt. Daarmee wordt overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.

Omdat de richtwaarde nergens wordt overschreden, is het geluid van deze weg niet van invloed op het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie. Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom niet noodzakelijk.

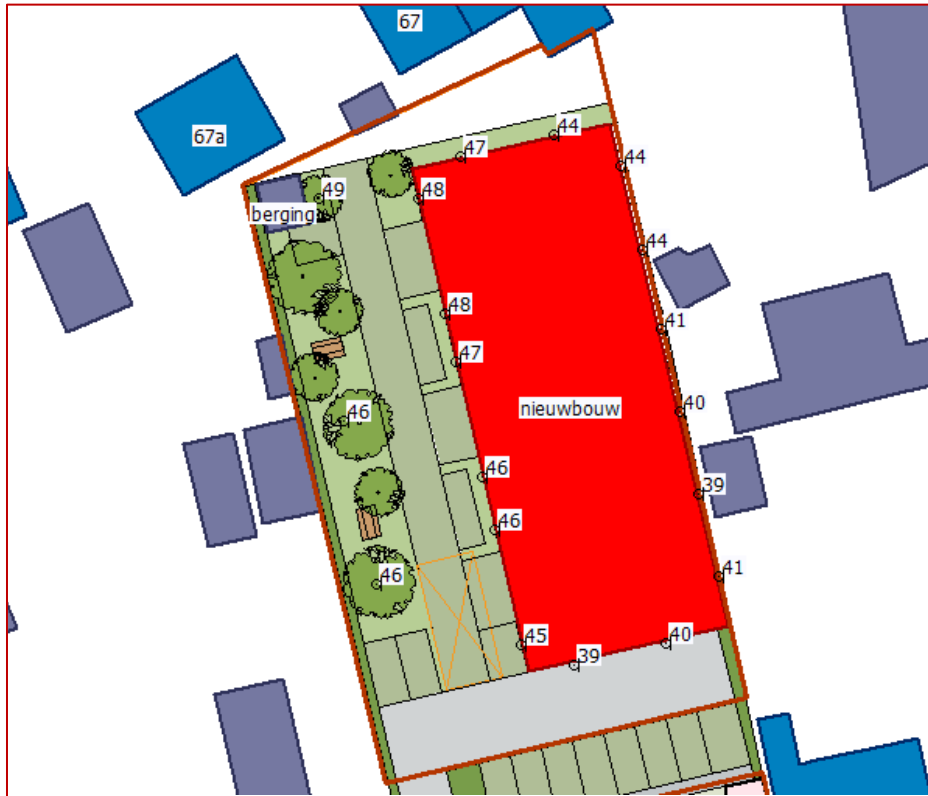
4.3 Cumulatie van geluid

Aangezien bij de planlocatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege geen enkele weg wordt overschreden, is bij de planlocatie geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere gezoneerde geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening dan ook niet noodzakelijk.

Bij de planlocatie is ook geen sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh vanwege de Voorstraat, de geluidbelasting van deze weg is daarmee niet relevant voor de planlocatie. Van de drie in het onderzoek betrokken wegen is dus geen enkele weg van relevante invloed op het woonmilieu bij de planlocatie.

Ondanks dat er geen sprake is van één of meerdere relevante geluidbronnen waaraan de planlocatie wordt blootgesteld, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een cumulatieberekening uitgevoerd. Voor het bepalen van de kwaliteit van het akoestisch woonmilieu geeft een cumulatieberekening namelijk het meest de werkelijke situatie weer.

In onderstaande figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen grafisch weergegeven.



Uit de rekenresultaten na cumulatie blijkt dat de zes nieuwe patiowoningen een geluidbelasting ondervinden van:

- 45 – 48 dB op de westelijke (voor)gevelzijden
- 44 – 47 dB op de noordgevel (alleen noordelijke woning)
- 39 – 44 dB op de oostelijke (achter)gevels
- 39 – 40 dB op de zuidgevel (alleen zuidelijke woning)

Uit de rekenresultaten na cumulatie blijkt dat de gezamenlijke buitenruimte een geluidbelasting ondervindt van 46 – 49 dB.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Sellenra is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan op het achterterrein van Voorstraat 70 – 72. Dit perceel staat kadastraal bekend onder nummer MDL01 – M – 655 en ligt binnen de bebouwde kom van Velddriel, gemeente Maasdriel. Het perceel heeft momenteel een bedrijfsbestemming.

Onderhavig onderzoek is een vervolg op het eerder verschenen akoestisch rapport voor deze locatie, kenmerk VL.2173.R01 d.d. 10-01-2022, destijds uitgevoerd voor de transformatie van het hoofdgebouw aan de voorzijde van het perceel tot drie woningen. In aanvulling op de verbouwing van het hoofdgebouw aan de voorzijde, is nu ook de stedenbouwkundige invulling voor het achterterrein bekend. Het plan is om op de vrijgekomen ruimte achter het hoofdgebouw zes aaneengesloten patio-woningen op te richten, allen met de voorgevels naar het westen gericht. Op basis van deze stedenbouwkundige invulling voor het achterterrein is het eerder uitgevoerd onderzoek en de rapportage daarvan op de noodzakelijke punten gewijzigd of aangevuld en verwerkt in voorliggend rapport.

Omdat het aantal woningen op dit perceel wordt uitgebreid en deze niet binnen het bestaande bouwvlak liggen, past dit plan niet binnen het geldend bestemmingsplan. Daarom zal een ruimtelijke procedure moeten worden doorlopen, waarbij een nieuw bouwvlak voor de extra woonbestemmingen binnen het perceel wordt vastgesteld, in aanvulling op de eerdere omzetting van bedrijfs- naar woonbestemming.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de N831/ Provincialeweg en de Wordenseweg. De planlocatie bevindt zich niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocatie ligt aan de Voorstraat, deze weg heeft een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant kunnen zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling. Gelet op de ligging van het plangebied ten opzichte van de Voorstraat, wordt deze weg eveneens in het onderzoek betrokken.

Samengevat maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de twee geluidgezoneerde wegen te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal de geluidbelasting vanwege de Voorstraat en na cumulatie van het wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 N831 (Provincialeweg)

De berekende geluidbelasting vanwege de N831 (Provincialeweg) bedraagt ten hoogste 43 dB op de gevels van de nieuwbouwwoningen op het achterterrein. Vanwege deze weg wordt dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en is de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk en hoeft vanwege deze weg geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.2.2 Wordenseweg

De berekende geluidbelasting vanwege de Wordenseweg bedraagt ten hoogste 30 dB op de gevels van de nieuwe woningen op het achterterrein. Vanwege deze weg wordt dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en is de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk en hoeft vanwege deze weg geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.2.3 Cumulatie van geluid

Op basis van de Wgh is geen cumulatieberekening noodzakelijk, aangezien vanwege geen enkele geluidgezoneerde bron de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/Goede ruimtelijke ordening

In onderstaand overzicht is de berekende gecumuleerde geluidbelasting per gevelzijde weergegeven met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van de MilieuKwaliteitsMaat (MKM), zoals is beschreven conform de uitgangspunten van tabel 2.2.

- | | |
|---|----------------------|
| • 45 – 48 dB op de westelijke gevelzijden | (zeer goed tot goed) |
| • 44 – 47 dB op de noordelijke gevelzijde | (zeer goed tot goed) |
| • 39 – 44 dB op de oostelijke gevelzijden | (zeer goed) |
| • 39 – 40 dB op de zuidelijke gevelzijde | (zeer goed) |

Aangezien bij geen enkele gevelzijde de 53 dB wordt overschreden (zonder aftrek) worden alle gevelzijden zondermeer als geluidluw beschouwd.

Uit de rekenresultaten na cumulatie blijkt dat de gezamenlijke buitenruimte een geluidbelasting ondervindt van ten hoogste 49 dB waarmee ook deze ruimte zondermeer als geluidluw is te beschouwen.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als (zeer) aanvaardbaar worden aangemerkt, temeer er bovendien sprake is van de aanwezigheid van tenminste één geluidluwe gevelzijde bij elke woning binnen de planlocatie. Dit betreft namelijk alle gevelzijden én de gezamenlijke buitenruimte. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6 SAMENVATTING EN ADVIES

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwbouw van zes patiowoningen aan de achterzijde van het voormalig bedrijfsterrein aan de Voorstraat 70 – 72 in Velddriel kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege de gezoneerde wegen overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.
- de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege de niet geluidgezoneerde Voorstraat overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.
- de geluidbelasting na cumulatie ten hoogste 48 dB op de gevels van de nieuwbouw bedraagt en ten hoogste 49 dB in de gezamenlijke buitenruimte. Er dus geen sprake is van een significante toename in geluid na cumulatie.
- het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw overal als (zeer) goed dient te worden beoordeeld.
- uit de cumulatieve rekenresultaten blijkt dat bij de nieuwbouw zondermeer sprake is van de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel bij elke nieuwbouwwoning en een geluidluwe buitenruimte bij de gezamenlijke buitenruimte aan de westrand van het plangebied (geluidbelasting na cumulatie <53 dB). In dit geval is dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.
- er voor de ontwikkeling geen hogere waarde hoeft te worden aangevraagd bij de gemeente Maasdriel.

Gelet op de bovengenoemde bevindingen in relatie tot de ligging van de planlocatie, zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de beoogde nieuwbouw.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeft de nieuwbouw van het plan alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. In onderhavige situatie zal daarmee ook een goed woonmilieu in de patiowoningen gewaarborgd worden, omdat de gecumuleerde geluidbelasting de 53 dB niet overschrijdt.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens Regionaal Verkeersmodel Maasdriel 2030

(shapefile weekdaggemiddelden 2030)

Verkeersdata 'Verkeersmodel Rivierenland' prognose 2030

Model: verkeersdata gemeente
 versie van Voorstraat 72 - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
voorstraat	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	878,19	6,63	3,55
voorstraat	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1282,04	6,62	3,59
voorstraat	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	878,19	6,63	3,55
voorstraat	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	878,19	6,63	3,55
voorstraat	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	878,19	6,63	3,55
voorstraat	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	509,01	6,62	3,58
voorstraat	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	911,64	6,63	3,55
wordensewe	wordenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	10134,16	6,64	3,48
wordensewe	wordenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	10134,16	6,64	3,48
wordensewe	wordenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	10134,16	6,64	3,48
wordensewe	wordenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	10134,16	6,64	3,48
provincial	provincialeweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	9090,61	6,54	3,22
		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	15621,19	6,64	3,47
		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	15621,19	6,64	3,47
		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	15466,57	6,65	3,47
		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	15466,57	6,65	3,47
		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	16287,96	6,64	3,48

(shapefile weekdaggemiddelden 2030)

Verkeersdata 'Verkeersmodel Rivierenland' prognose 2030

Model: verkeersdata gemeente
 versie van Voorstraat 72 - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
voorstraat	0,78	93,49	96,52	92,37	5,41	2,86	5,96	1,10	0,62	1,67	54,43	30,09	6,33	3,15	0,89	0,41	0,64	0,19	0,11
voorstraat	0,78	96,02	97,89	95,11	2,78	1,45	3,07	1,20	0,66	1,82	81,49	45,05	9,51	2,36	0,67	0,31	1,02	0,30	0,18
voorstraat	0,78	93,49	96,52	92,37	5,41	2,86	5,96	1,10	0,62	1,67	54,43	30,09	6,33	3,15	0,89	0,41	0,64	0,19	0,11
voorstraat	0,78	93,49	96,52	92,37	5,41	2,86	5,96	1,10	0,62	1,67	54,43	30,09	6,33	3,15	0,89	0,41	0,64	0,19	0,11
voorstraat	0,78	93,49	96,52	92,37	5,41	2,86	5,96	1,10	0,62	1,67	54,43	30,09	6,33	3,15	0,89	0,41	0,64	0,19	0,11
voorstraat	0,78	95,73	97,73	94,82	3,13	1,64	3,45	1,14	0,63	1,73	32,26	17,81	3,76	1,05	0,30	0,14	0,38	0,11	0,07
voorstraat	0,78	93,46	96,50	92,20	5,05	2,67	5,55	1,48	0,83	2,25	56,49	31,23	6,56	3,05	0,86	0,39	0,89	0,27	0,16
wordensewe	0,80	89,19	93,99	86,17	5,47	2,95	5,89	5,35	3,06	7,95	600,17	331,47	69,86	36,81	10,40	4,78	36,00	10,79	6,45
wordensewe	0,80	89,19	93,99	86,17	5,47	2,95	5,89	5,35	3,06	7,95	600,17	331,47	69,86	36,81	10,40	4,78	36,00	10,79	6,45
wordensewe	0,80	89,19	93,99	86,17	5,47	2,95	5,89	5,35	3,06	7,95	600,17	331,47	69,86	36,81	10,40	4,78	36,00	10,79	6,45
wordensewe	0,80	89,19	93,99	86,17	5,47	2,95	5,89	5,35	3,06	7,95	600,17	331,47	69,86	36,81	10,40	4,78	36,00	10,79	6,45
provincial	1,08	87,51	93,46	84,17	8,28	4,04	8,98	4,20	2,50	6,85	520,27	273,57	82,64	49,23	11,83	8,82	24,97	7,32	6,73
	0,80	88,86	93,85	86,32	7,22	3,90	7,81	3,92	2,25	5,86	921,70	508,72	107,87	74,89	21,14	9,76	40,66	12,20	7,32
	0,80	88,86	93,85	86,32	7,22	3,90	7,81	3,92	2,25	5,86	921,70	508,72	107,87	74,89	21,14	9,76	40,66	12,20	7,32
	0,80	88,71	93,76	86,16	7,35	3,98	7,95	3,94	2,26	5,89	912,41	503,20	106,61	75,60	21,36	9,84	40,52	12,13	7,29
	0,80	88,71	93,76	86,16	7,35	3,98	7,95	3,94	2,26	5,89	912,41	503,20	106,61	75,60	21,36	9,84	40,52	12,13	7,29
	0,79	89,18	94,04	86,76	7,15	3,86	7,75	3,67	2,10	5,49	964,50	533,04	111,64	77,33	21,88	9,97	39,69	11,90	7,06

BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: Revisiemodel 2
 versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur
N831	Provincialeweg ten oosten rotonde Wordenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
N831	Provincialeweg ten westen rotonde Wordenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
N831	Provincialeweg ten westen rotonde Wordenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
wordensewe	wordenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
wordensewe	wordenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
voorstraat	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
N831	Provincialeweg ten oosten Kapelstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False

Model: Revisiemodel 2
versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N831	9400,00	6,54	3,22	1,08	87,51	93,46	84,17	8,28	4,04	8,98	4,20	2,50	6,85	537,98	282,88	85,45	50,90	12,23	9,12	25,82	7,57	6,95
N831	16100,00	6,64	3,47	0,80	88,86	93,85	86,32	7,22	3,90	7,81	3,92	2,25	5,86	949,95	524,31	111,18	77,18	21,79	10,06	41,91	12,57	7,55
N831	16100,00	6,64	3,47	0,80	88,86	93,85	86,32	7,22	3,90	7,81	3,92	2,25	5,86	949,95	524,31	111,18	77,18	21,79	10,06	41,91	12,57	7,55
wordensewe	11200,00	6,64	3,48	0,80	89,52	94,19	86,62	5,42	2,92	5,84	5,06	2,89	7,54	665,74	367,11	77,61	40,31	11,38	5,23	37,63	11,26	6,76
wordensewe	10450,00	6,64	3,48	0,80	89,19	93,99	86,17	5,47	2,95	5,89	5,35	3,06	7,95	618,87	341,80	72,04	37,96	10,73	4,92	37,12	11,13	6,65
voorstraat	950,00	6,63	3,55	0,78	93,49	96,52	92,37	5,41	2,86	5,96	1,10	0,62	1,67	58,88	32,55	6,84	3,41	0,96	0,44	0,69	0,21	0,12
N831	16000,00	6,65	3,47	0,80	88,71	93,76	86,16	7,35	3,98	7,95	3,94	2,26	5,89	943,87	520,56	110,28	78,20	22,10	10,18	41,92	12,55	7,54

Model: Revisiemodel 2
 versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16958	T 10	Toetspunt voorgevel zuidelijke woning	149572,13	420236,94	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16959	T 11	Toetspunt voorgevel woning	149570,07	420245,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16960	T 12	Toetspunt voorgevel woning	149569,11	420250,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16961	T 13	Toetspunt voorgevel woning	149567,07	420258,92	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16962	T 14	Toetspunt voorgevel woning	149566,19	420262,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16963	T 15	Toetspunt voorgevel noordelijke woning	149564,15	420271,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16964	T 16	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149567,40	420274,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16965	T 17	Toetspunt achtergevel noordelijke woning	149579,93	420274,15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16966	T 18	Toetspunt achtergevel woning	149581,55	420267,67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16967	T 19	Toetspunt achtergevel woning	149582,98	420261,45	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16968	T 20	Toetspunt achtergevel woning	149584,45	420255,11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16969	T 21	Toetspunt achtergevel woning	149585,92	420248,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16970	T 22	Toetspunt achtergevel zuidelijke woning	149587,42	420242,20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16971	T 23	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149583,38	420237,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16978	T 16a	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149574,66	420276,57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16980	T 24	Toetspunt noordkant gezamenlijkebuitenruimte	149556,38	420271,67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16981	T 25	Toetspunt gezamenlijke buitenruimte	149558,39	420254,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16988	T 23a	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149576,26	420235,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16989	T 26	Toetspunt zuidkant gezamenlijke buitenruimte	149560,89	420241,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Revisiemodel 2
 versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	70 - 72	transformatie tot 3 woningen	6,00	0,00	Relatief	181,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16945	nieuwbouw	bouwwlak nieuwbouw zes patiowoningen	3,00	0,00	Relatief	632,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16986	berging	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	12,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	50	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	78,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	106,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	49	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	300,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	514,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	59b	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	526,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	1198,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	59	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	85,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	53	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	140,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	48	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	301,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	51	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	119,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	57	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	101,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	28,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	55	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	287,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	18,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	19	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	145,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	35	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	86,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	23	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	100,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	3	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	102,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	212,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	89,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	39,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	13	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	269,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	13,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	18	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	56,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	61a	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	110,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	25	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	103,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	14,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	1	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	235,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	32	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	244,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	36	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	468,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	45	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	126,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	109,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	16	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	112,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	44	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	124,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	69,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2
 versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124	10	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	148,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	22	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	49,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	47	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	221,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	32	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	219,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	74,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	26	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	147,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	15	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	271,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	42	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	338,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	68,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	40	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	98,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	34,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	27	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	319,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	46	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	180,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	4	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	153,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	41	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	149,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	8	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	170,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	53,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	85,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	7	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	117,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	159,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	32,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	5	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	153,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	36	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	127,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	17	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	99,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	2	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	145,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	100,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	37,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	47,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	18,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	34,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	24	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	64,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	39	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	138,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	38	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	108,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	43	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	77,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	25,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	152,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	30	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	96,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	40,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2
 versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
177		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	14,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	62,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	376,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	37	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	134,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	28	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	89,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	85,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	3718,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	34	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	105,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	44a	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	125,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	14	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	134,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	135,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	64,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	20	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	55,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	12	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	144,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	34	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	92,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	29	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	142,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	88,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	121,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	45,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	72,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	46,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	61	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	343,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	59d	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	73,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	59c	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	73,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	27	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	164,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	21	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	371,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	50,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	70,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	165,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	9	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	234,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	51	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	149,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	65,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	15,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	36	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	352,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	49	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	229,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	37,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	180,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	11,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2
 versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
259		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	112,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	23,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	222,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	162,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	56,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	25,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	40,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	12,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	40	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	95,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	33	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	158,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0263100000	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	70,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	603,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	95,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	82-82a	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	170,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	86	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	125,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	40,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	84a	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	154,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	84	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	167,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	66a	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	70,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	44,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	8,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	47	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	340,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	64,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	76	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	203,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	66	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	105,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	43	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	113,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	25,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	67	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	50,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	210,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	60a	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	100,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	106,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	46,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	98,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	52	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	92,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	32,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344		Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	118,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	54	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	102,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	39	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	60,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2
 versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
348	70	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	143,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	124,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	66	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	120,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	55,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	65	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	99,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	57	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	196,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	64	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	116,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	37	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	108,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	58	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	299,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	73,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	62	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	133,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	68	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	134,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	74	Voorstraat	3,00	0,00	Relatief	174,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	74,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	29,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	210,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	63	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	121,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	64	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	107,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	55	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	104,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	58,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	17,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	60	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	274,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	126,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	48	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	125,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	80	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	149,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	33,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	49	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	293,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	68	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	201,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	119,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	84,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	41	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	101,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	78	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	167,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	47	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	230,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	66,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	50	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	169,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	67a	Provincialeweg	7,00	0,00	Relatief	67,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	67b	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	106,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2
 versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
412		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	22,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	15,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	5	Kapelstraat	8,00	0,00	Relatief	297,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	157,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	548,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	179,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	76	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	147,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	25,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	32,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	21,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	65,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	84	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	108,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	92	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	128,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	137,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	633,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	475,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	59,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	72	Provincialeweg	3,00	0,00	Relatief	252,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	45,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	92,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	160,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	78	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	121,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	98	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	147,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	26,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	16,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	90	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	117,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	100	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	181,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	94a	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	105,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	76a	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	110,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	96	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	197,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	94	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	133,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	45,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	71	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	260,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	69	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	134,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	73	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	215,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	61	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	396,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	115,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	3	Kapelstraat	8,00	0,00	Relatief	178,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2
versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
478		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	24,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	102	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	139,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	80	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	119,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	86	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	133,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	74	Provincialeweg	8,00	0,00	Relatief	130,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	89,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	2	Pastoor Dingsplein	8,00	0,00	Relatief	952,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	421,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	30	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	74,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	27	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	655,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	33	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	167,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	31	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	186,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	29	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	190,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	117,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	53	Wordenseweg	8,00	0,00	Relatief	67,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523		Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	121,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16924	74	Voorstraat	8,00	0,00	Relatief	136,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16930		bijgebouw 0263100000004689	3,00	0,00	Relatief	10,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16931		bijgebouw 0263100000000000	3,00	0,00	Relatief	9,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2
versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
57	plangebied	erf	2275,17	0,50
1083		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	2125,77	0,00
1095		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	842,32	0,00
1266		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	626,33	0,00
1281		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	82,46	0,00
1283		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	48,83	0,00
1312		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	350,50	0,00
1327		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	464,65	0,00
1369		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	195,70	0,00
1392		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	567,42	0,00
1096		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1115,54	0,00
1134		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	12,98	0,00
1140		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	12,97	0,00
1145		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	21,84	0,00
1196		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1424,50	0,00
1201		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	12,51	0,00
1203		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	12,74	0,00
1226		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1090,79	0,00
1227		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	427,21	0,00
1230		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1155,09	0,00
1231		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	13,18	0,00
1243		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142,89	0,00
1252		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	147,28	0,00
1120		rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	50,70	0,00
1251		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	17,30	0,00
1410		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	7,09	0,00
1244		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	23,57	0,00
1255		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	790,46	0,00
1098		voetpad/open verharding/tegels	57,53	0,00
1101		voetpad/open verharding/tegels	40,24	0,00
1103		voetpad/open verharding/tegels	23,59	0,00
1106		voetpad/open verharding/tegels	39,78	0,00
1107		voetpad/open verharding/tegels	42,47	0,00
1108		voetpad/open verharding/tegels	31,07	0,00
1109		voetpad/open verharding/tegels	30,47	0,00
1110		voetpad/open verharding/tegels	12,45	0,00
1111		voetpad/open verharding/tegels	14,63	0,00
1117		voetpad/open verharding/tegels	19,05	0,00
1118		voetpad/open verharding/tegels	16,37	0,00
1122		voetpad/open verharding/tegels	31,70	0,00
1124		voetpad/open verharding/tegels	62,44	0,00
1125		voetpad/open verharding/tegels	6,20	0,00
1127		voetpad/open verharding/tegels	41,60	0,00
1128		voetpad/open verharding/tegels	21,22	0,00
1129		voetpad/open verharding/tegels	23,71	0,00
1130		voetpad/open verharding/tegels	22,20	0,00
1137		voetpad/open verharding/tegels	56,66	0,00
1139		voetpad/open verharding/tegels	18,77	0,00
1144		voetpad/open verharding/tegels	12,50	0,00
1147		voetpad/open verharding/tegels	6,14	0,00
1150		voetpad/open verharding/tegels	27,84	0,00
1152		voetpad/open verharding/tegels	24,45	0,00
1156		voetpad/open verharding/tegels	30,55	0,00
1157		voetpad/open verharding/tegels	38,31	0,00
1160		voetpad/open verharding/tegels	25,59	0,00
1162		voetpad/open verharding/tegels	15,62	0,00
1163		voetpad/open verharding/tegels	19,05	0,00
1167		voetpad/open verharding/tegels	21,80	0,00
1172		voetpad/open verharding/tegels	22,45	0,00
1175		voetpad/open verharding/tegels	12,33	0,00
1176		voetpad/open verharding/tegels	64,84	0,00
1178		voetpad/open verharding/tegels	7,24	0,00
1181		voetpad/open verharding/tegels	72,58	0,00
1183		voetpad/open verharding/tegels	39,86	0,00
1185		voetpad/open verharding/tegels	22,49	0,00

Model: Revisiemodel 2
versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1187		voetpad/open verharding/tegels	70,77	0,00
1188		voetpad/open verharding/tegels	64,59	0,00
1189		voetpad/open verharding/tegels	30,05	0,00
1190		voetpad/open verharding/tegels	17,95	0,00
1192		voetpad/open verharding/tegels	17,62	0,00
1194		voetpad/open verharding/tegels	67,99	0,00
1210		voetpad/open verharding/tegels	18,34	0,00
1213		voetpad/open verharding/tegels	33,80	0,00
1217		voetpad/open verharding/tegels	18,45	0,00
1218		voetpad/open verharding/tegels	49,19	0,00
1221		voetpad/open verharding/tegels	20,81	0,00
1222		voetpad/open verharding/tegels	47,28	0,00
1224		voetpad/open verharding/tegels	23,75	0,00
1228		voetpad/open verharding/tegels	213,14	0,00
1229		voetpad/open verharding/tegels	113,61	0,00
1233		voetpad/open verharding/tegels	52,50	0,00
1234		voetpad/open verharding/tegels	148,01	0,00
1238		voetpad/open verharding/tegels	35,85	0,00
1239		voetpad/open verharding/tegels	24,24	0,00
1247		voetpad/open verharding/tegels	65,37	0,00
1248		voetpad/open verharding/tegels	121,12	0,00
1249		voetpad/open verharding/tegels	198,22	0,00
1253		voetpad/open verharding/tegels	33,76	0,00
1254		voetpad/open verharding/tegels	69,60	0,00
1258		voetpad/open verharding/tegels	37,72	0,00
1259		voetpad/open verharding/tegels	328,90	0,00
1262		voetpad/open verharding/tegels	143,46	0,00
1263		voetpad/open verharding/tegels	122,60	0,00
1267		voetpad/open verharding/tegels	98,55	0,00
1269		voetpad/open verharding/tegels	139,95	0,00
1297		voetpad/open verharding/tegels	128,15	0,00
1342		voetpad/open verharding/tegels	39,13	0,00
1343		voetpad/open verharding/tegels	10,24	0,00
1344		voetpad/open verharding/tegels	25,36	0,00
1345		voetpad/open verharding/tegels	35,17	0,00
1347		voetpad/open verharding/tegels	37,59	0,00
1349		voetpad/open verharding/tegels	33,57	0,00
1393		voetpad/open verharding/tegels	3,42	0,00
1240		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	17,39	0,00
1241		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	8,18	0,00
1304		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	8,34	0,00
1339		voetpad/gesloten verharding/asfalt	7,22	0,00
1268		voetpad/open verharding/sierbestrating	128,41	0,00
1346		voetpad/gesloten verharding/cementbeton	37,19	0,00
1355		voetpad/gesloten verharding/cementbeton	4,61	0,00
1359		voetpad/gesloten verharding/cementbeton	8,52	0,00
1080		inrit/open verharding/betonstraatstenen	43,26	0,00
1081		inrit/open verharding/betonstraatstenen	35,35	0,00
1082		inrit/open verharding/betonstraatstenen	108,00	0,00
1084		inrit/open verharding/betonstraatstenen	41,74	0,00
1085		inrit/open verharding/betonstraatstenen	47,05	0,00
1087		inrit/open verharding/betonstraatstenen	48,94	0,00
1088		inrit/open verharding/betonstraatstenen	30,92	0,00
1089		inrit/open verharding/betonstraatstenen	65,29	0,00
1090		inrit/open verharding/betonstraatstenen	52,00	0,00
1091		inrit/open verharding/betonstraatstenen	53,43	0,00
1093		inrit/open verharding/betonstraatstenen	43,60	0,00
1099		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,51	0,00
1100		inrit/open verharding/betonstraatstenen	7,96	0,00
1102		inrit/open verharding/betonstraatstenen	13,44	0,00
1104		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,23	0,00
1105		inrit/open verharding/betonstraatstenen	11,09	0,00
1112		inrit/open verharding/betonstraatstenen	10,30	0,00
1113		inrit/open verharding/betonstraatstenen	7,98	0,00
1114		inrit/open verharding/betonstraatstenen	12,88	0,00

Model: Revisiemodel 2
versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1115		inrit/open verharding/betonstraatstenen	56,90	0,00
1116		inrit/open verharding/betonstraatstenen	12,20	0,00
1119		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,64	0,00
1121		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,77	0,00
1123		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,51	0,00
1126		inrit/open verharding/betonstraatstenen	9,73	0,00
1136		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,95	0,00
1138		inrit/open verharding/betonstraatstenen	12,88	0,00
1142		inrit/open verharding/betonstraatstenen	10,30	0,00
1148		inrit/open verharding/betonstraatstenen	9,87	0,00
1149		inrit/open verharding/betonstraatstenen	11,95	0,00
1151		inrit/open verharding/betonstraatstenen	9,06	0,00
1154		inrit/open verharding/betonstraatstenen	9,75	0,00
1158		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,82	0,00
1159		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,58	0,00
1161		inrit/open verharding/betonstraatstenen	7,80	0,00
1164		inrit/open verharding/betonstraatstenen	12,21	0,00
1165		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,90	0,00
1166		inrit/open verharding/betonstraatstenen	7,32	0,00
1169		inrit/open verharding/betonstraatstenen	9,52	0,00
1170		inrit/open verharding/betonstraatstenen	13,85	0,00
1173		inrit/open verharding/betonstraatstenen	9,11	0,00
1174		inrit/open verharding/betonstraatstenen	11,14	0,00
1177		inrit/open verharding/betonstraatstenen	15,42	0,00
1179		inrit/open verharding/betonstraatstenen	11,29	0,00
1180		inrit/open verharding/betonstraatstenen	17,36	0,00
1182		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,69	0,00
1184		inrit/open verharding/betonstraatstenen	11,03	0,00
1186		inrit/open verharding/betonstraatstenen	9,87	0,00
1191		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,46	0,00
1193		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,58	0,00
1195		inrit/open verharding/betonstraatstenen	17,65	0,00
1206		inrit/open verharding/betonstraatstenen	11,98	0,00
1207		inrit/open verharding/betonstraatstenen	25,02	0,00
1209		inrit/open verharding/betonstraatstenen	7,51	0,00
1214		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,98	0,00
1215		inrit/open verharding/betonstraatstenen	21,41	0,00
1216		inrit/open verharding/betonstraatstenen	10,01	0,00
1219		inrit/open verharding/betonstraatstenen	19,64	0,00
1220		inrit/open verharding/betonstraatstenen	18,11	0,00
1223		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,81	0,00
1235		inrit/open verharding/betonstraatstenen	5,52	0,00
1237		inrit/open verharding/betonstraatstenen	14,92	0,00
1245		inrit/open verharding/betonstraatstenen	10,88	0,00
1257		inrit/open verharding/betonstraatstenen	5,68	0,00
1286		inrit/open verharding/betonstraatstenen	10,28	0,00
1305		inrit/open verharding/betonstraatstenen	4,38	0,00
1309		inrit/open verharding/betonstraatstenen	31,82	0,00
1314		inrit/open verharding/betonstraatstenen	54,03	0,00
1315		inrit/open verharding/betonstraatstenen	10,81	0,00
1319		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,13	0,00
1320		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,99	0,00
1333		inrit/open verharding/betonstraatstenen	14,89	0,00
1337		inrit/open verharding/betonstraatstenen	13,90	0,00
1341		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,99	0,00
1375		inrit/open verharding/betonstraatstenen	27,59	0,00
1387		inrit/open verharding/betonstraatstenen	25,76	0,00
1391		inrit/open verharding/betonstraatstenen	121,46	0,00
1394		inrit/open verharding/betonstraatstenen	6,26	0,00
1395		inrit/open verharding/betonstraatstenen	5,01	0,00
1397		inrit/open verharding/betonstraatstenen	25,99	0,00
1399		inrit/open verharding/betonstraatstenen	31,62	0,00
1400		inrit/open verharding/betonstraatstenen	33,58	0,00
1402		inrit/open verharding/betonstraatstenen	11,56	0,00
1403		inrit/open verharding/betonstraatstenen	11,87	0,00

Model: Revisiemodel 2
versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1404		inrit/open verharding/betonstraatstenen	4,32	0,00
1414		inrit/open verharding/betonstraatstenen	41,50	0,00
1290		inrit/half verhard/grind	33,26	0,50
1313		inrit/verhard	47,95	0,00
1398		inrit/half verhard/grind	16,51	0,50
1405		inrit/half verhard/grind	20,09	0,50
1256		inrit/open verharding/beton element	8,70	0,00
1377		inrit/gesloten verharding/asfalt	9,96	0,00
1379		inrit/gesloten verharding/asfalt	3,78	0,00
1079		inrit/open verharding/gebakken klinkers	20,24	0,00
1242		inrit/open verharding/tegels	14,57	0,00
1271		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	337,02	0,00
1273		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	350,03	0,00
1275		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	21,14	0,00
1278		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	57,84	0,00
1288		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	349,93	0,00
1291		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	337,61	0,00
1294		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	7,66	0,00
1295		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	12,67	0,00
1299		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	29,05	0,00
1302		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	323,57	0,00
1303		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	28,31	0,00
1306		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	324,52	0,00
1308		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	47,97	0,00
1310		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	41,48	0,00
1317		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	324,98	0,00
1318		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	334,66	0,00
1329		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	461,46	0,00
1330		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	449,08	0,00
1334		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	29,21	0,00
1335		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	30,58	0,00
1340		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	7,17	0,00
1350		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,38	0,00
1356		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,39	0,00
1370		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	518,25	0,00
1371		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	433,42	0,00
1378		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	27,41	0,00
1386		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	10,30	0,00
1388		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,80	0,00
1407		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	354,86	0,00
1408		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	313,86	0,00
1276		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	63,50	0,00
1279		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	9,36	0,00
1280		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	51,28	0,00
1289		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	55,53	0,00
1293		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	23,49	0,00
1300		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	62,70	0,00
1311		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	7,93	0,00
1321		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	62,62	0,00
1328		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	6,12	0,00
1360		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	26,06	0,00
1361		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	16,25	0,00
1362		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	19,23	0,00
1364		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	37,16	0,00
1365		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	44,19	0,00
1368		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	14,43	0,00
1380		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	49,98	0,00
1406		rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	8,17	0,00
1336		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	12,63	0,00
1351		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	4,01	0,00
1352		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	4,08	0,00
1353		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	1,33	0,00
1354		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	4,02	0,00
1357		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	1,35	0,00
1358		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	4,09	0,00

Model: Revisiemodel 2
versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1363		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	5,49	0,00
1366		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	4,34	0,00
1373		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	6,42	0,00
1374		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	8,39	0,00
1389		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	28,03	0,00
1413		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	7,56	0,00
1094		fietspad/gesloten verharding/asfalt	410,97	0,00
1272		fietspad/gesloten verharding/asfalt	220,22	0,00
1277		fietspad/gesloten verharding/asfalt	18,29	0,00
1285		fietspad/gesloten verharding/asfalt	145,24	0,00
1292		fietspad/gesloten verharding/asfalt	221,58	0,00
1296		fietspad/gesloten verharding/asfalt	62,28	0,00
1298		fietspad/gesloten verharding/asfalt	220,34	0,00
1301		fietspad/gesloten verharding/asfalt	220,03	0,00
1307		fietspad/gesloten verharding/asfalt	110,37	0,00
1322		fietspad/gesloten verharding/asfalt	220,19	0,00
1323		fietspad/gesloten verharding/asfalt	221,03	0,00
1324		fietspad/gesloten verharding/asfalt	64,53	0,00
1325		fietspad/gesloten verharding/asfalt	199,07	0,00
1326		fietspad/gesloten verharding/asfalt	276,42	0,00
1338		fietspad/gesloten verharding/asfalt	5,94	0,00
1348		fietspad/gesloten verharding/asfalt	65,72	0,00
1367		fietspad/gesloten verharding/asfalt	75,04	0,00
1372		fietspad/gesloten verharding/asfalt	6,23	0,00
1381		fietspad/gesloten verharding/asfalt	6,33	0,00
1383		fietspad/gesloten verharding/asfalt	146,12	0,00
1384		fietspad/gesloten verharding/asfalt	272,67	0,00
1401		fietspad/gesloten verharding/asfalt	886,05	0,00
1409		fietspad/gesloten verharding/asfalt	37,73	0,00
1411		fietspad/gesloten verharding/asfalt	152,40	0,00
1412		fietspad/gesloten verharding/asfalt	171,25	0,00
1097		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	31,04	0,00
1131		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	24,38	0,00
1132		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	22,31	0,00
1133		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	9,04	0,00
1135		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	24,12	0,00
1141		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	33,69	0,00
1143		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	21,50	0,00
1146		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	25,69	0,00
1153		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	28,40	0,00
1168		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	17,11	0,00
1171		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	25,33	0,00
1197		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	73,62	0,00
1198		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	16,04	0,00
1199		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	62,20	0,00
1200		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	9,44	0,00
1202		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	15,55	0,00
1204		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	25,01	0,00
1205		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	21,65	0,00
1208		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	14,99	0,00
1211		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	42,71	0,00
1212		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	14,53	0,00
1225		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	36,57	0,00
1232		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	15,14	0,00
1236		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	430,36	0,00
1264		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	40,70	0,00
1282		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	40,97	0,00
1250		parkeervlak/open verharding/sierbestrating	868,33	0,00
1265		parkeervlak/open verharding/sierbestrating	316,97	0,00
1390		parkeervlak/verhard	138,96	0,00
1260		voetgangersgebied/open verharding/tegels	190,73	0,00
1261		voetgangersgebied/open verharding/tegels	81,41	0,00
1284		voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	52,31	0,00
1331		OV-baan/gesloten verharding/cementbeton	174,68	0,00
1332		OV-baan/gesloten verharding/cementbeton	204,48	0,00

Model: Revisiemodel 2
versie van Voorstraat 70 (achterterrein) Velddriel - Velddriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1155		OV-baan/open verharding/betonstraatstenen	77,97	0,00
1543		erf	19846,76	0,50
1544		erf	17702,44	0,50
1545		erf	11071,84	0,50
1546		erf	3326,63	0,50
1547		erf	11540,77	0,50
1548		erf	8105,66	0,50
1549		erf	28749,88	0,50
1552		erf	892,59	0,50
1554		erf	1400,37	0,50
1555		erf	1756,60	0,50
1556		erf	54,52	0,50
1558		erf	13597,13	0,50
1565		erf	10155,41	0,50
1566		erf	16342,35	0,50
1639		erf	318,76	0,50
1640		erf	316,45	0,50
1641		erf	552,45	0,50
1642		erf	12461,65	0,50
1624		waterloop	107,96	0,00
1626		waterloop	36,23	0,00
1629		waterloop	85,82	0,00
1630		waterloop	27,49	0,00
1631		waterloop	55,08	0,00
1632		waterloop	75,01	0,00
1634		waterloop	48,98	0,00
1635		waterloop	50,99	0,00
1636		waterloop	67,12	0,00
1638		waterloop	54,99	0,00
1625		waterloop/sloot	153,94	0,00
1627		waterloop/sloot	38,18	0,00
1633		waterloop/sloot	43,01	0,00
1637		waterloop/sloot	64,75	0,00
1628		watervlakte/meer, plas, ven, vijver	166,42	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Revisiemodel 2

Model eigenschap

Omschrijving	Revisiemodel 2
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 16-11-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 6-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

prognosejaar 2033
inclusief uitbreiding nieuwbouw aan noordzijde
revisie 2 nav wijziging ontwerp nieuwbouw noordzijde en
ander wegdektype N831 van hm 15.5 - 16.535

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de N831 (Provincialeweg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N831 Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 10_A	Toetspunt voorgevel zuidelijke woning	149572,13	420236,94	1,50	39
T 11_A	Toetspunt voorgevel woning	149570,07	420245,90	1,50	40
T 12_A	Toetspunt voorgevel woning	149569,11	420250,04	1,50	41
T 13_A	Toetspunt voorgevel woning	149567,07	420258,92	1,50	42
T 14_A	Toetspunt voorgevel woning	149566,19	420262,71	1,50	43
T 15_A	Toetspunt voorgevel noordelijke woning	149564,15	420271,59	1,50	43
T 16_A	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149567,40	420274,93	1,50	42
T 16a_A	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149574,66	420276,57	1,50	39
T 17_A	Toetspunt achtergevel noordelijke woning	149579,93	420274,15	1,50	38
T 18_A	Toetspunt achtergevel woning	149581,55	420267,67	1,50	39
T 19_A	Toetspunt achtergevel woning	149582,98	420261,45	1,50	35
T 20_A	Toetspunt achtergevel woning	149584,45	420255,11	1,50	34
T 21_A	Toetspunt achtergevel woning	149585,92	420248,72	1,50	33
T 22_A	Toetspunt achtergevel zuidelijke woning	149587,42	420242,20	1,50	33
T 23_A	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149583,38	420237,04	1,50	34
T 23a_A	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149576,26	420235,37	1,50	32
T 24_A	Toetspunt noordkant gezamenlijkebuitenruimte	149556,38	420271,67	1,50	44
T 25_A	Toetspunt gezamenlijke buitenruimte	149558,39	420254,28	1,50	40
T 26_A	Toetspunt zuidkant gezamenlijke buitenruimte	149560,89	420241,61	1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Wordenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wordenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 10_A	Toetspunt voorgevel zuidelijke woning	149572,13	420236,94	1,50	22
T 11_A	Toetspunt voorgevel woning	149570,07	420245,90	1,50	24
T 12_A	Toetspunt voorgevel woning	149569,11	420250,04	1,50	25
T 13_A	Toetspunt voorgevel woning	149567,07	420258,92	1,50	24
T 14_A	Toetspunt voorgevel woning	149566,19	420262,71	1,50	22
T 15_A	Toetspunt voorgevel noordelijke woning	149564,15	420271,59	1,50	23
T 16_A	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149567,40	420274,93	1,50	24
T 16a_A	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149574,66	420276,57	1,50	24
T 17_A	Toetspunt achtergevel noordelijke woning	149579,93	420274,15	1,50	30
T 18_A	Toetspunt achtergevel woning	149581,55	420267,67	1,50	26
T 19_A	Toetspunt achtergevel woning	149582,98	420261,45	1,50	27
T 20_A	Toetspunt achtergevel woning	149584,45	420255,11	1,50	26
T 21_A	Toetspunt achtergevel woning	149585,92	420248,72	1,50	24
T 22_A	Toetspunt achtergevel zuidelijke woning	149587,42	420242,20	1,50	26
T 23_A	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149583,38	420237,04	1,50	24
T 23a_A	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149576,26	420235,37	1,50	23
T 24_A	Toetspunt noordkant gezamenlijkebuitenruimte	149556,38	420271,67	1,50	26
T 25_A	Toetspunt gezamenlijke buitenruimte	149558,39	420254,28	1,50	25
T 26_A	Toetspunt zuidkant gezamenlijke buitenruimte	149560,89	420241,61	1,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Voorstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 10_A	Toetspunt voorgevel zuidelijke woning	149572,13	420236,94	1,50	27
T 11_A	Toetspunt voorgevel woning	149570,07	420245,90	1,50	26
T 12_A	Toetspunt voorgevel woning	149569,11	420250,04	1,50	24
T 13_A	Toetspunt voorgevel woning	149567,07	420258,92	1,50	25
T 14_A	Toetspunt voorgevel woning	149566,19	420262,71	1,50	23
T 15_A	Toetspunt voorgevel noordelijke woning	149564,15	420271,59	1,50	21
T 16_A	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149567,40	420274,93	1,50	17
T 16a_A	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149574,66	420276,57	1,50	18
T 17_A	Toetspunt achtergevel noordelijke woning	149579,93	420274,15	1,50	24
T 18_A	Toetspunt achtergevel woning	149581,55	420267,67	1,50	25
T 19_A	Toetspunt achtergevel woning	149582,98	420261,45	1,50	24
T 20_A	Toetspunt achtergevel woning	149584,45	420255,11	1,50	23
T 21_A	Toetspunt achtergevel woning	149585,92	420248,72	1,50	25
T 22_A	Toetspunt achtergevel zuidelijke woning	149587,42	420242,20	1,50	31
T 23_A	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149583,38	420237,04	1,50	28
T 23a_A	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149576,26	420235,37	1,50	28
T 24_A	Toetspunt noordkant gezamenlijkebuitenruimte	149556,38	420271,67	1,50	23
T 25_A	Toetspunt gezamenlijke buitenruimte	149558,39	420254,28	1,50	26
T 26_A	Toetspunt zuidkant gezamenlijke buitenruimte	149560,89	420241,61	1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 10_A	Toetspunt voorgevel zuidelijke woning	149572,13	420236,94	1,50	45
T 11_A	Toetspunt voorgevel woning	149570,07	420245,90	1,50	46
T 12_A	Toetspunt voorgevel woning	149569,11	420250,04	1,50	46
T 13_A	Toetspunt voorgevel woning	149567,07	420258,92	1,50	47
T 14_A	Toetspunt voorgevel woning	149566,19	420262,71	1,50	48
T 15_A	Toetspunt voorgevel noordelijke woning	149564,15	420271,59	1,50	48
T 16_A	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149567,40	420274,93	1,50	47
T 16a_A	Toetspunt zijgevel noordelijke woning	149574,66	420276,57	1,50	44
T 17_A	Toetspunt achtergevel noordelijke woning	149579,93	420274,15	1,50	44
T 18_A	Toetspunt achtergevel woning	149581,55	420267,67	1,50	44
T 19_A	Toetspunt achtergevel woning	149582,98	420261,45	1,50	41
T 20_A	Toetspunt achtergevel woning	149584,45	420255,11	1,50	40
T 21_A	Toetspunt achtergevel woning	149585,92	420248,72	1,50	39
T 22_A	Toetspunt achtergevel zuidelijke woning	149587,42	420242,20	1,50	41
T 23_A	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149583,38	420237,04	1,50	40
T 23a_A	Toetspunt zijgevel zuidelijke woning	149576,26	420235,37	1,50	39
T 24_A	Toetspunt noordkant gezamenlijkebuitenruimte	149556,38	420271,67	1,50	49
T 25_A	Toetspunt gezamenlijke buitenruimte	149558,39	420254,28	1,50	46
T 26_A	Toetspunt zuidkant gezamenlijke buitenruimte	149560,89	420241,61	1,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

