



**BLOM  
ECOLOGIE**

Verbindt natuur en samenleving

Blom Ecologie  
Koeweistraat 2  
4181 CD Waardenburg

0418 820 288  
info@blomecologie.nl  
www.blomecologie.nl

Van Velhoven Tekenbureau  
T.a.v. [REDACTED]  
Edelmanstraat 63  
5331 TJ Kerkdriel

Onderwerp: Stikstofberekening Teisterbandstraat ong. te Kerkdriel  
Datum: 26 mei 2023  
Project: 2023-0181  
Samensteller: [REDACTED]

KVK 67221904  
BTW nr. NL856882999B01  
IBAN NL21RAB00314240683

### Aanleiding

Tussen de Teisterbandstraat en Hintham te Kerkdriel is een woonperceel met tuin gesitueerd (figuur 1.1). De planlocatie bestaat uit een grasveld met op de randen groenstroken in de vorm van bomen, struiken en ruigtebegroeiing. De initiatiefnemer is voornemens om op het perceel drie vrijstaande woningen te realiseren (figuur 1).



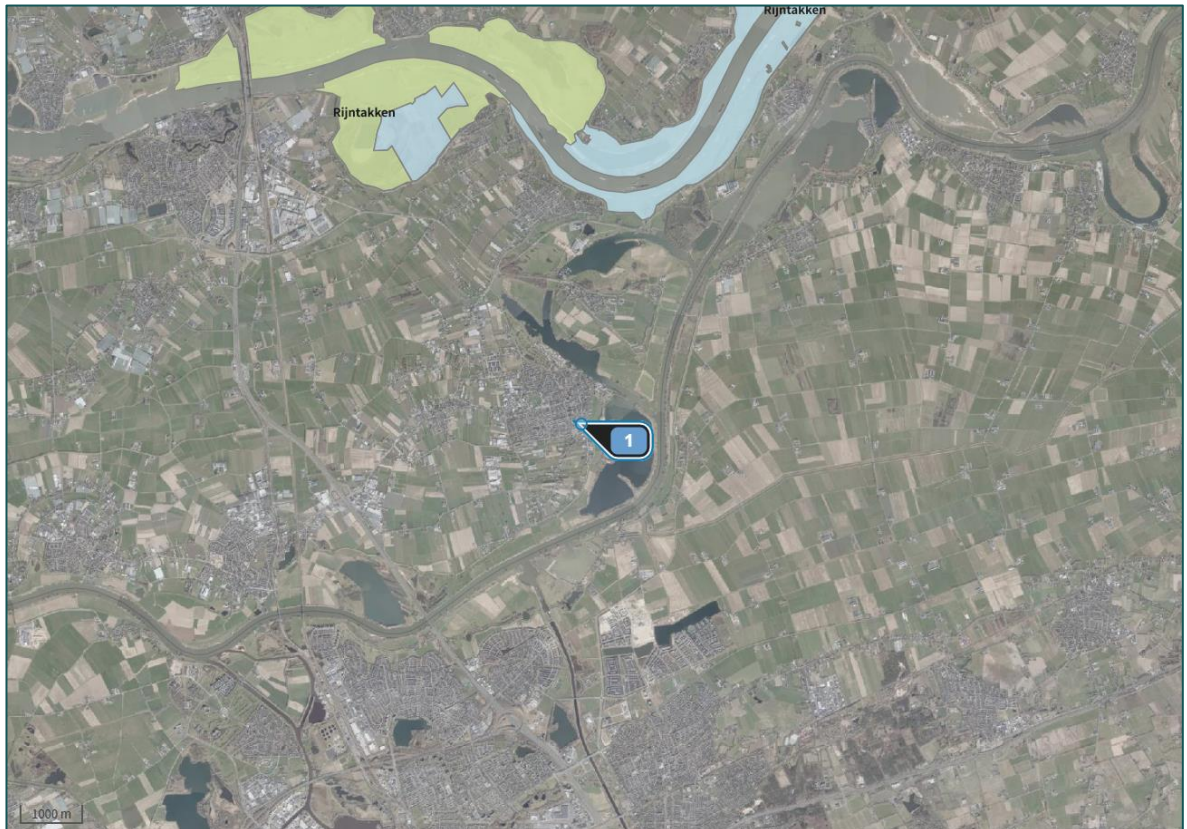
Figuur 1 Locatie van de activiteiten tussen de Teisterbandstraat en Hintham (OpenStreetMap).



## Natura 2000

De planlocatie ligt op een afstand van 3,5 km tot het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' (figuur 2). Een toename in stikstofdepositie kan een negatief effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen of leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden. Middels een berekening met de AERIUS Calculator wordt rekenkundig inzichtelijk gemaakt of de voorgenomen ontwikkeling resulteert in een verhoging van stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden.

De nieuwe habitatkartering afkomstig uit het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden is op 25 november 2022 vastgesteld.

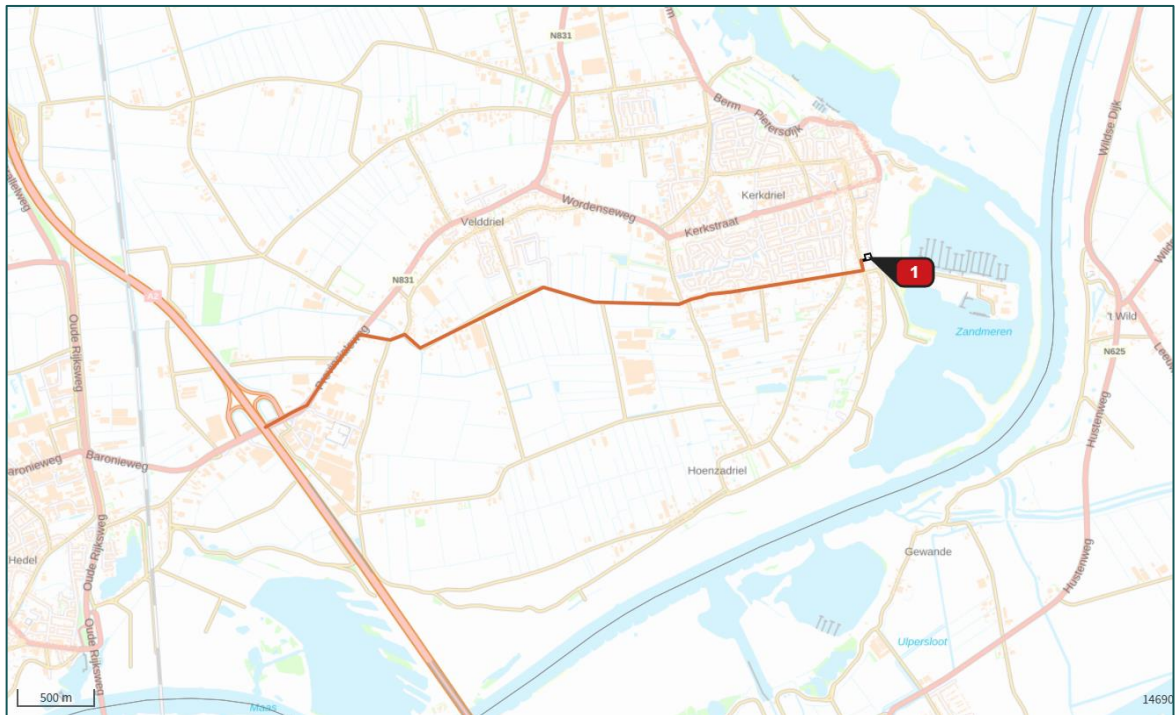


*Figuur 2 De planlocatie ligt op een afstand van circa 3,5 km tot het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' (AERIUS Calculator).*

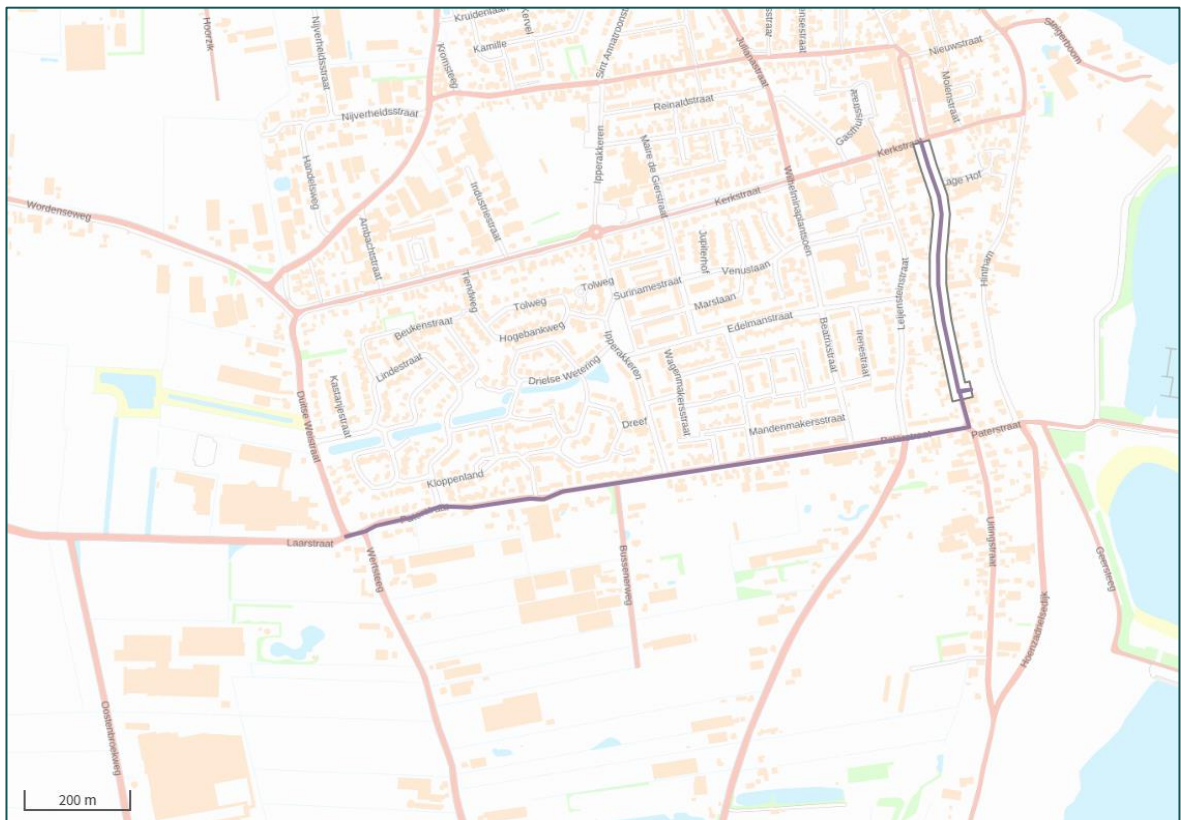




## Locaties van stikstofemissie



**Figuur 3** De stikstofemissie in de aanlegfase wordt gemodelleerd middels een verkeersweg en een planlocatie (AERIUS Calculator). De verkeersweg wordt, vanwege de inzet van zwaar vrachtverkeer, volledigheidshalve tot de snelweg gemodelleerd alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.



**Figuur 4** De stikstofemissie in de gebruiksfase wordt gemodelleerd middels twee verkeerswegen (AERIUS Calculator).



## Stikstofemissie gebruiksfase

### Verkeer

De beoogde ontwikkeling betreft de nieuwe realisatie van drie woningen. De woning wordt geclassificeerd als koop, huis, vrijstaand, rest bebouwde kom en niet stedelijk. Ten opzichte van de huidige situatie leidt de beoogde ingreep worst-case tot een toename van circa 26 verkeersbewegingen per etmaal (tabel 1) (CROW Toekomstbestendig parkeren, 2012). Voor de extra aangetrokken verkeersbewegingen worden deze voor 50% in noordelijke richting en 50% in westelijke richting gemodelleerd (figuur 3), totdat deze verkeersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld (tabel 2). Hiervan is sprake indien het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Of zich daar daadwerkelijk ander verkeer bevindt, is niet relevant in het kader van de vraag of de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdende verkeer aan de beoogde ontwikkeling kunnen worden toegerekend.

Tabel 1 Verkeersgeneratie in de gebruiksfase. Bron: Toekomstbestendig parkeren (CROW).

| Categorie     | Verkeersgeneratie per etmaal | Totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal |
|---------------|------------------------------|---------------------------------------------|
| 3 woningen    | 8,6 per woning               | 26 licht verkeer                            |
| <b>Totaal</b> |                              | <b>26 licht verkeer</b>                     |





## Stikstofemissie aanlegfase

Gedurende de sloopfase en de aanlegfase wordt een tijdelijke toename in stikstofemissie verwacht. Deze stikstofemissie komt ten gevolge van:

1. De inzet van machines op de werklocatie en;
2. Het aan- en afvoeren van personeel, materiaal en machines middels verkeersbewegingen.

Tabel 1 Inzet van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase.

| Fase           | Werktuig     | Stage | Vermogen (kW) | Draaiuren |
|----------------|--------------|-------|---------------|-----------|
| Bouwrijp maken | Graafmachine | IV    | 80            | 40        |
| Bouwrijp maken | Shovel       | IV    | 200           | 40        |
| Woningbouw     | Heistelling  | IV    | 200           | 60        |
| Woningbouw     | Betonpomp    | IV    | 200           | 20        |
| Woningbouw     | Hijskraan    | IV    | 200           | 40        |
| Woningbouw     | Graafmachine | IV    | 80            | 20        |
| Woningbouw     | Shovel       | IV    | 200           | 10        |
| Woningbouw     | Trilplaat    | IV    | 20            | 20        |

Conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (BIJ12, 2023) wordt voor de berekening van het brandstofverbruik van mobiele werktuigen de volgende formule gebruikt:

$$LBPJ = B * D$$

Waarin:

LBPJ: Het brandstofverbruik totaal (liter/jaar)

B: Het brandstofverbruik per uur (liter/uur)

D: Aantal draaiuren per jaar (uur/jaar)

De samenvatting van de inzet van mobiele werktuigen en de bijbehorende draaiuren, brandstofverbruik en Adblueverbruik staat in tabel 2. Het Adblueverbruik voor Stage IV en V werktuigen mag geschat worden op 6% van het brandstofverbruik (BIJ12, 2023).

Tabel 2 Samenvatting van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

| Werktuig             | Stage | Vermogen (kW) | Draaiuren (uur/jaar) | Brandstofverbruik (liter/jaar) | Adblueverbruik (liter/jaar) |
|----------------------|-------|---------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Lichte machines      | IV    | <56           | 20                   | 39                             | n.v.t.                      |
| Middelzware machines | IV    | 56-75         | n.v.t.               | n.v.t.                         | n.v.t.                      |
| Zware machines       | IV    | 75-560        | 230                  | 4098                           | 246                         |
| Zeere zware machines | IV    | >560          | n.v.t.               | n.v.t.                         | n.v.t.                      |

De tijdelijke toename in verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase wordt in onderstaande tabel berekend (tabel 3). In werkelijkheid is dit een overschatting van de daadwerkelijke verkeersbewegingen. Vooral voor het aan- en afvoeren van (zware) materialen en machines zal beduidend minder vrachtverkeer benodigd zijn. Dit betreft derhalve een worst-case benadering.

Tabel 3 Samenvatting van de verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

| Type verkeer              | Weken aanlegfase | Aantal per week | Totaalaantal |
|---------------------------|------------------|-----------------|--------------|
| Licht verkeer             | 52               | 50              | 2600         |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 52               | 10              | 520          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 52               | 10              | 520          |

## Stagnatie laden en lossen

Het laden en lossen van vrachtverkeer wordt gemodelleerd als vlakbron met de volgende waarden: 520 vrachten vrachtverkeer per jaar, worst-case 100% van de vrachten betreft met stationair draaien, gemiddeld een kwartier per beweging, 80,38152 g NOx/uur en 0,58464 g NH3/uur. Dit resulteert in een stikstofemissie ten gevolge van stationair draaien van 10,45 kg NOx en 0,076 kg NH3.



## Resultaten gebruiksfase

Er is geen sprake van toename van stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ruimtelijke ingreep in de gebruiksfase.

## Resultaten aanlegfase

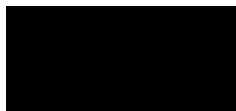
Er is geen sprake van toename van stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ruimtelijke ingreep in de aanlegfase.

## Conclusie

De beoogde ontwikkeling is wat betreft stikstofdepositie en gebiedsbescherming gedurende de gebruiksfase en de aanlegfase uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Derhalve is er geen vergunning nodig en zijn er voor stikstof geen verdere vervolgstappen noodzakelijk.

We hopen u met dit schrijven voldoende te hebben geïnformeerd. We verblijven in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,



Blom Ecologie B.V.,



Auteur

Blom Ecologie B.V.  
Koeweistraat 2 - 4181 CD Waardenburg

Niets uit deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Blom Ecologie B.V. worden gebruikt door derden. Onder gebruik worden alle vormen van kopie, openbaarmaking en elke andere toepassing begrepen. Deze rapportage mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor het is samengesteld.

Blom Ecologie B.V. is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit toepassing van de resultaten van werkzaamheden en/of gegevens verkregen van Blom Ecologie B.V.



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

C.J. Blom  
Teisterbandstraat 61,  
5331CN Kerkdriel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Aanlegfase Teisterbandstraat  
Aanlegfase Teisterbandstraat, bouw 3 woningen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Re6Ri5CcqJ5Y  
26 mei 2023, 18:34  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 1,7 kg/j                | 48,8 kg/j               |

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen aanlegfase | 1,0 kg/j                | 24,1 kg/j               |
| <b>3</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtverkeer                                      | 76,0 g/j                | 10,5 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk      | 0,6 kg/j                | 14,2 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

### Situatie 1, Rekenjaar 2023

#### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam            | Mobiele werktuigen                              |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 24,1 kg/j |
|-----------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|
|                 | aanlegfase                                      |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 1,0 kg/j  |
| Locatie         | X:151928,98                                     |                        |                 |                    |                 |           |
|                 | Y:419895,69                                     |                        |                 |                    |                 |           |
| Oppervlakte     | 0,20 ha                                         |                        |                 |                    |                 |           |
| Naam            | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Lichte machines | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 39 l/j                 | 20 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j  |
|                 |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Zware machines  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4098 l/j               | 230 u/j         | 246 l/j            | NO <sub>x</sub> | 23,2 kg/j |
|                 |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |

#### 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                         |                    |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Verkeer aanlegfase      |                         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 14,2 kg/j |
| Locatie                   | X:149732,52 Y:419677,69 | Type scherm             | -                  | -      | NO <sub>2</sub> | 3,6 kg/j  |
| Lengte                    | 4.556,00 m              | Hoogte                  | -                  | -      | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg      | -                  | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                         |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                       |                         |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                         |                    |        |                 |           |
| Weghoogte                 | 0 m                     |                         |                    |        |                 |           |
| Verkeer                   |                         | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen |        |                 | In file   |
| Licht verkeer             |                         | Voorgeschreven factoren | 2.600,0 p/jaar     |        |                 | 0,0 %     |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                         | Voorgeschreven factoren | 520,0 p/jaar       |        |                 | 0,0 %     |
| Zwaar vrachtverkeer       |                         | Voorgeschreven factoren | 520,0 p/jaar       |        |                 | 0,0 %     |
| Busverkeer                |                         | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         |        |                 | 0,0 %     |

#### 3 Anders... | Anders...

|                      |                                  |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 10,5 kg/j |
|                      |                                  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 76,0 g/j  |
| Locatie              | X:151894,85<br>Y:419876,33       | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,03 ha                          |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>          |                |                 |                 |           |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

C.J. Blom  
Teisterbandstraat 61,  
5331CN Kerkdriel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Gebruiksfase Teisterbandstraat  
Gebruiksfase Teisterbandstraat, bouw 3 woningen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4GkRnLuXUtS  
06 maart 2023, 09:16  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,1 kg/j                | 2,1 kg/j                |

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

0,1 kg/j

2,1 kg/j

### Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

**Situatie 1, Rekenjaar 2023**
**1** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Verkeer noord                      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie            | X:151833,17 Y:420114,3             | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte             | 538,20 m                           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 42,0 g/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 13 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

**2** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Verkeer west                       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
| Locatie            | X:151332,06 Y:419710,03            | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte             | 1.334,74 m                         | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 13 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>