



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

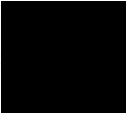
TEISTERBANDSTRAAT 57 TE KERKDRIEL



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Teisterbandstraat 57 te Kerkdriel

Opdrachtgever	Buro Borgland Oudewal 27 1749 CA Warmenhuizen
Rapportnummer	18654.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	13 juli 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Teisterbandstraat 57 te Kerkdriel drie vrijstaande woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Paterstraat, Kievitsham, Hoenzadrielsedijk en de Uitingstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Teisterbandstraat en de Hintham in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Teisterbandstraat 57 te Kerkdriel drie vrijstaande woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Paterstraat, Kievitsham, Hoenzadrielsedijk en de Uitingstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Teisterbandstraat en de Hintham in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Kerkdriel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Paterstraat	200	48	63
Kievitsham 50 / 80 km/h	200/250	48	63
Hoenzadrielsedijk	200	48	63
Uitingstraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

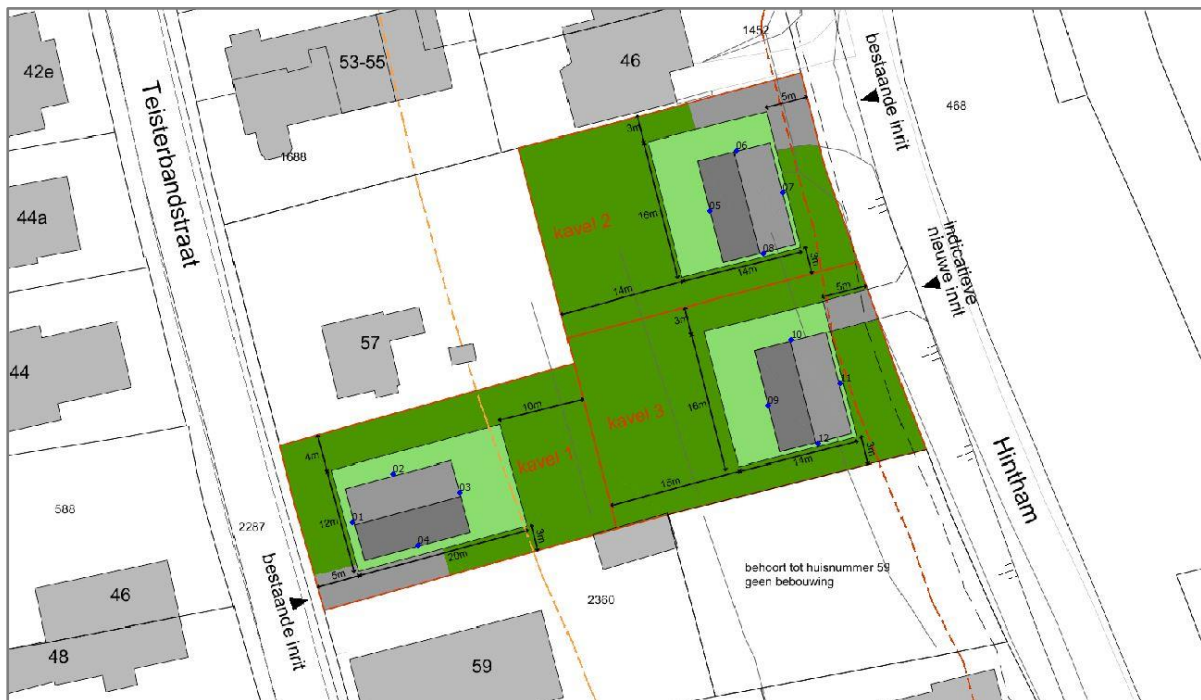
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Maasdriel. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is aangeleverd voor peiljaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is, op aangeven van de gemeente, een jaarlijks groeipercen- tage van 1,0% gehanteerd. Voor de Uitingstraat is een etmaalintensiteit van 2 motorvoertuigen opge- nomen in het verkeersmodel. Omdat dit niet representatief is voor het verkeer dat op de weg bevindt, is hier, op basis van expert judgement, een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen voor gehan- teerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Paterstraat	Kievitsham	Hoenza-drielsedijk	Uitingstraat	Teisterbandstraat	Hintham
woning 1	39	17	21	21	45	28
woning 2	32	11	27	21	31	40
woning 3	34	15	29	23	31	40

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

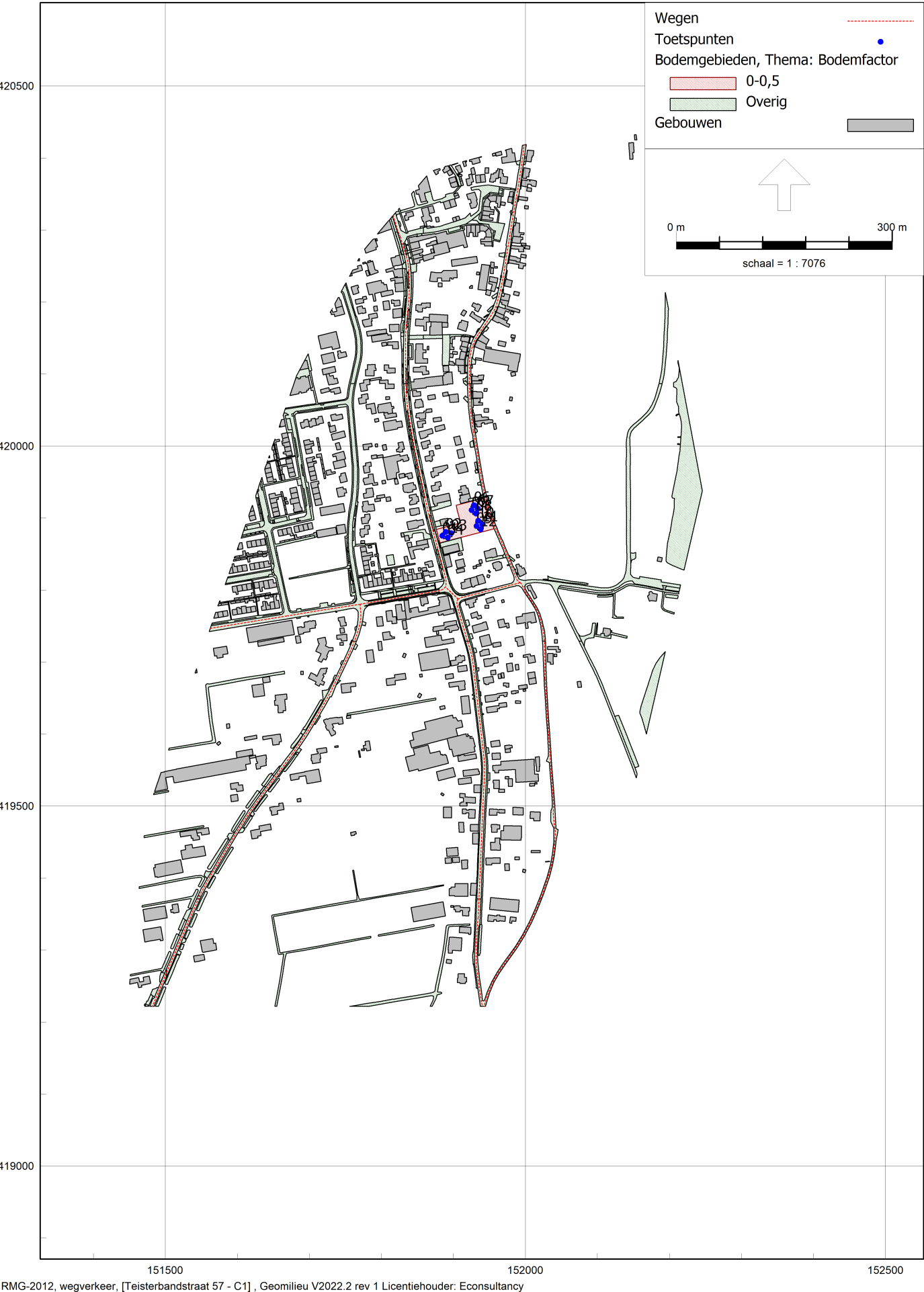


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	██████████ op 13-7-2022
Laatst ingezien door	██████████ op 13-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

13 jul 2022, 14:22





Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	hintham	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
02	hintham	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
03	hintham	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
04	hintham	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
05	hoenzadrielsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
06	hoenzadrielsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
08	kievitsham	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
07	kievitsham	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
09	paterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
10	paterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
11	paterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
12	paterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
13	paterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
14	teisterbandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
15	teisterbandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
16	teisterbandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
17	teisterbandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
18	teisterbandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
19	uitingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
20	uitingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
06	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
08	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
07	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
09	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
11	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
13	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
14	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
15	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
16	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
17	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
18	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
19	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
20	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01	--	30	30	30	--	244,29	6,61	3,64	0,77	--	--
02	--	30	30	30	--	312,86	6,62	3,58	0,78	--	--
03	--	30	30	30	--	244,29	6,61	3,64	0,77	--	--
04	--	30	30	30	--	244,29	6,61	3,64	0,77	--	--
05	--	50	50	50	--	555,20	6,64	3,49	0,80	--	--
06	--	50	50	50	--	555,20	6,61	3,64	0,77	--	--
08	--	80	80	80	--	298,86	6,61	3,64	0,77	--	--
07	--	50	50	50	--	327,06	6,61	3,64	0,77	--	--
09	--	50	50	50	--	2733,05	6,62	3,57	0,78	--	--
10	--	50	50	50	--	3487,45	6,62	3,60	0,78	--	--
11	--	50	50	50	--	3489,84	6,62	3,60	0,78	--	--
12	--	50	50	50	--	3253,44	6,62	3,59	0,78	--	--
13	--	50	50	50	--	3117,63	6,62	3,59	0,78	--	--
14	--	30	30	30	--	499,06	6,61	3,64	0,77	--	--
15	--	30	30	30	--	499,06	6,61	3,64	0,77	--	--
16	--	30	30	30	--	1697,77	6,62	3,60	0,77	--	--
17	--	30	30	30	--	1697,77	6,62	3,60	0,77	--	--
18	--	30	30	30	--	1697,77	6,62	3,60	0,77	--	--
19	--	50	50	50	--	515,15	6,61	3,65	0,77	--	--
20	--	50	50	50	--	515,15	6,61	3,65	0,77	--	--

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
01	--	--	--	--	99,62	99,80	99,55	--	0,33	0,17	0,36	--	0,06
02	--	--	--	--	95,84	97,77	94,73	--	2,53	1,32	2,79	--	1,63
03	--	--	--	--	99,62	99,80	99,55	--	0,33	0,17	0,36	--	0,06
04	--	--	--	--	99,62	99,80	99,55	--	0,33	0,17	0,36	--	0,06
05	--	--	--	--	90,16	94,54	87,23	--	4,60	2,47	4,96	--	5,25
06	--	--	--	--	99,54	99,76	99,41	--	0,27	0,14	0,30	--	0,19
08	--	--	--	--	99,44	99,71	99,30	--	0,37	0,19	0,41	--	0,19
07	--	--	--	--	99,43	99,70	99,29	--	0,37	0,19	0,42	--	0,19
09	--	--	--	--	95,08	97,36	93,78	--	2,99	1,57	3,28	--	1,93
10	--	--	--	--	96,64	98,21	95,73	--	2,04	1,06	2,25	--	1,32
11	--	--	--	--	96,64	98,21	95,74	--	2,04	1,06	2,25	--	1,32
12	--	--	--	--	96,35	98,05	95,37	--	2,20	1,15	2,43	--	1,45
13	--	--	--	--	96,22	97,98	95,21	--	2,28	1,19	2,51	--	1,50
14	--	--	--	--	99,42	99,70	99,25	--	0,31	0,16	0,35	--	0,26
15	--	--	--	--	99,42	99,70	99,25	--	0,31	0,16	0,35	--	0,26
16	--	--	--	--	97,14	98,50	96,62	--	2,36	1,22	2,61	--	0,50
17	--	--	--	--	97,14	98,50	96,62	--	2,36	1,22	2,61	--	0,50
18	--	--	--	--	97,14	98,50	96,62	--	2,36	1,22	2,61	--	0,50
19	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
01	0,03	0,09	--	--	--	--	--	16,09	8,87	1,87	--	0,05
02	0,90	2,48	--	--	--	--	--	19,85	10,95	2,31	--	0,52
03	0,03	0,09	--	--	--	--	--	16,09	8,87	1,87	--	0,05
04	0,03	0,09	--	--	--	--	--	16,09	8,87	1,87	--	0,05
05	2,99	7,81	--	--	--	--	--	33,24	18,32	3,87	--	1,70
06	0,10	0,30	--	--	--	--	--	36,53	20,16	4,25	--	0,10
08	0,10	0,29	--	--	--	--	--	19,64	10,85	2,29	--	0,07
07	0,10	0,29	--	--	--	--	--	21,50	11,87	2,50	--	0,08
09	1,07	2,93	--	--	--	--	--	172,03	94,99	19,99	--	5,41
10	0,73	2,02	--	--	--	--	--	223,11	123,30	26,04	--	4,71
11	0,73	2,01	--	--	--	--	--	223,26	123,39	26,06	--	4,71
12	0,80	2,20	--	--	--	--	--	207,52	114,52	24,20	--	4,74
13	0,83	2,28	--	--	--	--	--	198,59	109,66	23,15	--	4,71
14	0,14	0,40	--	--	--	--	--	32,80	18,11	3,81	--	0,10
15	0,14	0,40	--	--	--	--	--	32,80	18,11	3,81	--	0,10
16	0,28	0,77	--	--	--	--	--	109,18	60,20	12,63	--	2,65
17	0,28	0,77	--	--	--	--	--	109,18	60,20	12,63	--	2,65
18	0,28	0,77	--	--	--	--	--	109,18	60,20	12,63	--	2,65
19	--	--	--	--	--	--	--	34,05	18,80	3,97	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	34,05	18,80	3,97	--	--

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	65,41	68,59	74,13
02	0,15	0,07	--	0,34	0,10	0,06	--	68,46	72,89	81,66
03	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	65,41	68,59	74,13
04	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	65,41	68,59	74,13
05	0,48	0,22	--	1,94	0,58	0,35	--	72,36	79,59	86,58
06	0,03	0,01	--	0,07	0,02	0,01	--	68,95	75,49	80,49
08	0,02	0,01	--	0,04	0,01	0,01	--	64,24	73,86	78,98
07	0,02	0,01	--	0,04	0,01	0,01	--	66,69	73,25	78,32
09	1,53	0,70	--	3,49	1,04	0,62	--	85,51	93,02	98,64
10	1,33	0,61	--	3,05	0,92	0,55	--	78,18	85,13	91,32
11	1,33	0,61	--	3,05	0,92	0,55	--	78,18	85,13	91,32
12	1,34	0,62	--	3,12	0,93	0,56	--	77,99	84,97	91,22
13	1,33	0,61	--	3,10	0,93	0,55	--	85,69	93,09	98,50
14	0,03	0,01	--	0,09	0,03	0,02	--	75,89	79,66	84,74
15	0,03	0,01	--	0,09	0,03	0,02	--	75,89	79,66	84,74
16	0,75	0,34	--	0,56	0,17	0,10	--	82,47	86,83	94,41
17	0,75	0,34	--	0,56	0,17	0,10	--	82,47	86,83	94,41
18	0,75	0,34	--	0,56	0,17	0,10	--	82,47	86,83	94,41
19	--	--	--	--	--	--	--	68,39	74,83	79,48
20	--	--	--	--	--	--	--	76,18	83,02	86,77

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	81,55	87,20	83,95	77,24	67,55	62,69	65,79	70,74	78,91
02	83,81	88,92	86,03	79,48	73,14	64,89	68,89	76,80	80,60
03	81,55	87,20	83,95	77,24	67,55	62,69	65,79	70,74	78,91
04	81,55	87,20	83,95	77,24	67,55	62,69	65,79	70,74	78,91
05	91,10	96,34	92,98	86,29	77,62	68,32	75,35	81,91	87,27
06	88,36	95,39	91,85	85,04	74,30	66,25	72,74	77,58	85,69
08	86,61	94,95	91,15	84,25	72,88	61,55	71,16	76,27	83,93
07	86,08	93,10	89,56	82,75	72,05	63,97	70,47	75,36	83,40
09	101,12	105,23	98,11	92,86	84,36	82,00	89,28	94,39	97,82
10	97,23	103,64	100,18	93,41	83,53	74,91	81,67	87,37	94,14
11	97,24	103,65	100,18	93,41	83,53	74,92	81,67	87,37	94,14
12	97,02	103,37	99,91	93,14	83,34	74,67	81,45	87,21	93,88
13	101,40	105,70	98,55	93,29	84,54	82,34	89,53	94,44	98,23
14	88,72	92,30	85,38	80,18	71,89	73,11	76,72	81,11	86,03
15	88,72	92,30	85,38	80,18	71,89	73,11	76,72	81,11	86,03
16	94,49	97,90	91,21	86,08	79,96	79,12	83,14	89,70	91,55
17	94,49	97,90	91,21	86,08	79,96	79,12	83,14	89,70	91,55
18	94,49	97,90	91,21	86,08	79,96	79,12	83,14	89,70	91,55
19	87,87	95,02	91,47	84,65	73,74	65,81	72,25	76,90	85,29
20	92,36	97,51	90,26	84,94	75,03	73,60	80,44	84,19	89,78

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	84,58	81,32	74,59	64,58	56,11	59,33	65,02	72,24	77,87
02	85,95	82,89	76,27	68,75	59,64	64,33	73,30	74,95	79,87
03	84,58	81,32	74,59	64,58	56,11	59,33	65,02	72,24	77,87
04	84,58	81,32	74,59	64,58	56,11	59,33	65,02	72,24	77,87
05	93,15	89,71	82,97	73,59	63,98	71,22	78,34	82,69	87,48
06	92,78	89,23	82,42	71,60	59,70	66,26	71,35	79,09	86,08
08	92,35	88,55	81,65	70,26	54,98	64,58	69,70	77,34	85,62
07	90,49	86,94	80,13	69,32	57,44	64,02	69,19	76,81	83,78
09	102,34	95,16	89,88	80,85	76,75	84,28	90,08	92,30	96,11
10	100,86	97,35	90,56	80,26	69,30	76,29	82,67	88,30	94,47
11	100,86	97,36	90,57	80,26	69,30	76,29	82,66	88,30	94,47
12	100,56	97,06	90,27	80,02	69,13	76,15	82,59	88,11	94,20
13	102,88	95,68	90,40	81,18	76,85	84,29	89,88	92,50	96,54
14	89,65	82,70	77,49	68,73	66,67	70,57	76,00	79,48	83,01
15	89,65	82,70	77,49	68,73	66,67	70,57	76,00	79,48	83,01
16	95,08	88,25	83,08	75,85	73,38	77,90	85,68	85,33	88,66
17	95,08	88,25	83,08	75,85	73,38	77,90	85,68	85,33	88,66
18	95,08	88,25	83,08	75,85	73,38	77,90	85,68	85,33	88,66
19	92,45	88,89	82,07	71,16	59,05	65,49	70,14	78,53	85,69
20	94,93	87,68	82,36	72,45	66,84	73,68	77,43	83,02	88,18

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	74,64	67,92	58,34	--	--	--	--	--	--
02	77,05	70,56	64,71	--	--	--	--	--	--
03	74,64	67,92	58,34	--	--	--	--	--	--
04	74,64	67,92	58,34	--	--	--	--	--	--
05	84,15	77,49	69,17	--	--	--	--	--	--
06	82,54	75,73	65,05	--	--	--	--	--	--
08	81,82	74,92	63,56	--	--	--	--	--	--
07	80,25	73,44	62,79	--	--	--	--	--	--
09	89,00	83,77	75,55	--	--	--	--	--	--
10	91,02	84,26	74,62	--	--	--	--	--	--
11	91,02	84,26	74,61	--	--	--	--	--	--
12	90,76	84,01	74,44	--	--	--	--	--	--
13	89,41	84,16	75,66	--	--	--	--	--	--
14	76,11	70,93	62,94	--	--	--	--	--	--
15	76,11	70,93	62,94	--	--	--	--	--	--
16	82,01	76,90	71,14	--	--	--	--	--	--
17	82,01	76,90	71,14	--	--	--	--	--	--
18	82,01	76,90	71,14	--	--	--	--	--	--
19	82,13	75,31	64,40	--	--	--	--	--	--
20	80,92	75,60	65,69	--	--	--	--	--	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--
06	--	--
08	--	--
07	--	--
09	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	--	--
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		6,32	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,36	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		2,90	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		7,09	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		6,10	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		4,12	0,00	Relatief					1953	0	0
0263100000		16,62	0,00	Relatief					1947	0	0
0263100000		2,51	0,00	Relatief					1947	0	0
0263100000		2,45	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		2,44	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		2,39	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		2,04	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		2,33	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		2,55	0,00	Relatief					1996	0	0
0263100000		2,88	0,00	Relatief					1923	0	0
0263100000		5,03	0,00	Relatief					1947	0	0
0263100000		5,16	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		4,19	0,00	Relatief					1977	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		7,44	0,00	Relatief					1932	0	0
0263100000		6,10	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,24	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,99	0,00	Relatief					1948	0	0
0263100000		6,20	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		7,77	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		7,83	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		8,18	0,00	Relatief					1938	0	0
0263100000		6,39	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		7,01	0,00	Relatief					1923	0	0
0263100000		5,47	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		8,41	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,53	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		6,40	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		3,99	0,00	Relatief					1969	0	0
0263100000		5,00	0,00	Relatief					1961	0	0
0263100000		8,41	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		5,04	0,00	Relatief					1993	0	0
0263100000		7,81	0,00	Relatief					1961	0	0
0263100000		6,59	0,00	Relatief					1948	0	0
0263100000		5,14	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		7,46	0,00	Relatief					1945	0	0
0263100000		8,37	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		7,65	0,00	Relatief					1964	0	0
0263100000		5,90	0,00	Relatief					1947	0	0
0263100000		3,55	0,00	Relatief					2013	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		8,43	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		7,66	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,39	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,91	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,33	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,93	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,74	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,76	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,88	0,00	Relatief					1974	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		7,77	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		6,26	0,00	Relatief					1938	0	0
0263100000		6,57	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,12	0,00	Relatief					1978	0	0
0263100000		4,61	0,00	Relatief					1953	0	0
0263100000		4,77	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		5,68	0,00	Relatief					1958	0	0
0263100000		7,44	0,00	Relatief					1958	0	0
0263100000		5,02	0,00	Relatief					1800	0	0
0263100000		9,86	0,00	Relatief					1870	0	0
0263100000		7,76	0,00	Relatief					1953	0	0
0263100000		10,01	0,00	Relatief					1870	0	0
0263100000		6,71	0,00	Relatief					1978	0	0
0263100000		6,54	0,00	Relatief					1964	0	0
0263100000		5,92	0,00	Relatief					1962	0	0
0263100000		8,21	0,00	Relatief					1978	0	0
0263100000		7,52	0,00	Relatief					1978	0	0
0263100000		6,95	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		6,52	0,00	Relatief					1936	0	0
0263100000		6,90	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		4,63	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		4,54	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		7,27	0,00	Relatief					1950	0	0
0263100000		8,11	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		8,50	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		8,13	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		13,30	0,00	Relatief					2008	0	0
0263100000		2,35	0,00	Relatief					2008	0	0
0263100000		2,16	0,00	Relatief					2013	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0
0263100000		2,58	0,00	Relatief					2019	0	0
0263100000		2,63	0,00	Relatief					2014	0	0
0263100000		7,62	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,66	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,61	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,48	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		4,24	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,37	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		5,32	0,00	Relatief					1971	0	0
0263100000		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,44	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,68	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,39	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,45	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,39	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,72	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		5,44	0,00	Relatief					1971	0	0
0263100000		7,70	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,67	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,72	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		4,31	0,00	Relatief					2009	0	0
0263100000		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,40	0,00	Relatief					1974	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		2,29	0,00	Relatief					2003	0	0
0263100000		7,43	0,00	Relatief					1977	0	0
0263100000		7,59	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,58	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,53	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,72	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,43	0,00	Relatief					1977	0	0
0263100000		7,67	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		4,56	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,36	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,38	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,38	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,39	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,40	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,40	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		2,63	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		2,38	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		6,41	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,14	0,00	Relatief					1800	0	0
0263100000		5,23	0,00	Relatief					1800	0	0
0263100000		6,73	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,51	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,12	0,00	Relatief					1971	0	0
0263100000		7,83	0,00	Relatief					1998	0	0
0263100000		7,94	0,00	Relatief					1998	0	0
0263100000		4,17	0,00	Relatief					1971	0	0
0263100000		2,26	0,00	Relatief					1997	0	0
0263100000		7,72	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		5,30	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		7,68	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,40	0,00	Relatief					1978	0	0
0263100000		5,41	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		5,47	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		5,46	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		2,42	0,00	Relatief					2003	0	0
0263100000		7,99	0,00	Relatief					1869	0	0
0263100000		6,19	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		2,29	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		2,34	0,00	Relatief					1938	0	0
0263100000		3,51	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		7,71	0,00	Relatief					1600	0	0
0263100000		8,15	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		7,73	0,00	Relatief					1902	0	0
0263100000		7,58	0,00	Relatief					1960	0	0
0263100000		6,72	0,00	Relatief					1958	0	0
0263100000		9,59	0,00	Relatief					1982	0	0
0263100000		8,49	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		3,05	0,00	Relatief					2003	0	0
0263100000		2,81	0,00	Relatief					1998	0	0
0263100000		4,64	0,00	Relatief					1965	0	0
0263100000		7,26	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		5,38	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		7,59	0,00	Relatief					1965	0	0
0263100000		7,61	0,00	Relatief					1958	0	0
0263100000		3,04	0,00	Relatief					1998	0	0
0263100000		7,23	0,00	Relatief					1965	0	0
0263100000		5,39	0,00	Relatief					1965	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		4,32	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		6,99	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		6,64	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		8,75	0,00	Relatief					1945	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1945	0	0
0263100000		8,38	0,00	Relatief					1950	0	0
0263100000		4,54	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		5,01	0,00	Relatief					1945	0	0
0263100000		8,28	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		6,99	0,00	Relatief					1949	0	0
0263100000		9,21	0,00	Relatief					1893	0	0
0263100000		3,05	0,00	Relatief					2002	0	0
0263100000		8,53	0,00	Relatief					1893	0	0
0263100000		2,21	0,00	Relatief					1997	0	0
0263100000		3,20	0,00	Relatief					1999	0	0
0263100000		10,67	0,00	Relatief					2010	0	0
0263100000		6,68	0,00	Relatief					1987	0	0
0263100000		10,55	0,00	Relatief					2010	0	0
0263100000		7,75	0,00	Relatief					1989	0	0
0263100000		7,63	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,36	0,00	Relatief					1963	0	0
0263100000		7,75	0,00	Relatief					1953	0	0
0263100000		10,60	0,00	Relatief					2008	0	0
0263100000		9,30	0,00	Relatief					2012	0	0
0263100000		6,31	0,00	Relatief					2010	0	0
0263100000		2,56	0,00	Relatief					2011	0	0
0263100000		2,40	0,00	Relatief					2011	0	0
0263100000		2,30	0,00	Relatief					2011	0	0
0263100000		2,96	0,00	Relatief					2008	0	0
0263100000		4,30	0,00	Relatief					2016	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0
0263100000		8,32	0,00	Relatief					1930	0	0
0263100000		6,84	0,00	Relatief					1946	0	0
0263100000		3,19	0,00	Relatief					1999	0	0
0263100000		8,61	0,00	Relatief					1958	0	0
0263100000		3,49	0,00	Relatief					2003	0	0
0263100000		3,21	0,00	Relatief					1992	0	0
0263100000		3,10	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		3,58	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		4,29	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		10,87	0,00	Relatief					1600	0	0
0263100000		8,20	0,00	Relatief					2005	0	0
0263100000		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0
0263100000		5,59	0,00	Relatief					1956	0	0
0263100000		3,20	0,00	Relatief					1960	0	0
0263100000		5,81	0,00	Relatief					1950	0	0
0263100000		4,38	0,00	Relatief					1870	0	0
0263100000		4,69	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		6,97	0,00	Relatief					1950	0	0
0263100000		3,06	0,00	Relatief					1902	0	0
0263100000		6,31	0,00	Relatief					1943	0	0
0263100000		6,06	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		6,85	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		6,27	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		6,87	0,00	Relatief					2001	0	0
0263100000		7,07	0,00	Relatief					1946	0	0
0263100000		7,04	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		7,61	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		5,44	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		7,09	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		5,57	0,00	Relatief					1936	0	0
0263100000		5,53	0,00	Relatief					1940	0	0
0263100000		4,79	0,00	Relatief					1953	0	0
0263100000		4,72	0,00	Relatief					1936	0	0
0263100000		5,28	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		4,88	0,00	Relatief					1936	0	0
0263100000		4,91	0,00	Relatief					1936	0	0
0263100000		5,74	0,00	Relatief					2001	0	0
0263100000		2,64	0,00	Relatief					1940	0	0
0263100000		2,67	0,00	Relatief					2011	0	0
0263100000		2,80	0,00	Relatief					1999	0	0
0263100000		2,69	0,00	Relatief					2008	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0263100000		5,47	0,00	Relatief					1939	0	0
0263100000		5,32	0,00	Relatief					1861	0	0
0263100000		4,95	0,00	Relatief					1940	0	0
0263100000		7,33	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		7,30	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		6,68	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		6,54	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		7,42	0,00	Relatief					1953	0	0
0263100000		2,32	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0
0263100000		4,32	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		9,27	0,00	Relatief					1300	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		4,52	0,00	Relatief					1300	0	0
0263100000		5,04	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		4,47	0,00	Relatief					1943	0	0
0263100000		2,23	0,00	Relatief					1300	0	0
0263100000		2,68	0,00	Relatief					1300	0	0
0263100000		6,20	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,23	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		5,26	0,00	Relatief					1870	0	0
0263100000		5,29	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		4,34	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		5,25	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		6,27	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,28	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,09	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,10	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,30	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		6,16	0,00	Relatief					1945	0	0
0263100000		9,26	0,00	Relatief					1943	0	0
0263100000		9,24	0,00	Relatief					1943	0	0
0263100000		6,60	0,00	Relatief					1957	0	0
0263100000		6,46	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		6,81	0,00	Relatief					1953	0	0
0263100000		5,74	0,00	Relatief					1953	0	0
0263100000		2,47	0,00	Relatief					1947	0	0
0263100000		3,37	0,00	Relatief					2011	0	0
0263100000		4,56	0,00	Relatief					1943	0	0
0263100000		6,01	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		6,29	0,00	Relatief					1970	0	0
0263100000		7,31	0,00	Relatief					1953	0	0
0263100000		6,80	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		8,26	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		6,78	0,00	Relatief					1958	0	0
0263100000		3,84	0,00	Relatief					1946	0	0
0263100000		6,34	0,00	Relatief					1999	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		5,08	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		5,10	0,00	Relatief					1980	0	0
0263100000		6,09	0,00	Relatief					2006	0	0
0263100000		8,24	0,00	Relatief					2006	0	0
0263100000		9,07	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		5,52	0,00	Relatief					1945	0	0
0263100000		5,79	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		6,16	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		5,68	0,00	Relatief					2000	0	0
0263100000		4,99	0,00	Relatief					1945	0	0
0263100000		3,01	0,00	Relatief					2001	0	0
0263100000		2,42	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,41	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,43	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,48	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,60	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,80	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		5,51	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		7,70	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,73	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		7,63	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		4,97	0,00	Relatief					1993	0	0
0263100000		6,62	0,00	Relatief					1993	0	0
0263100000		7,32	0,00	Relatief					1979	0	0
0263100000		5,33	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		5,37	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		9,12	0,00	Relatief					1850	0	0
0263100000		5,91	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		7,42	0,00	Relatief					1939	0	0
0263100000		5,41	0,00	Relatief					1956	0	0
0263100000		7,20	0,00	Relatief					1997	0	0
0263100000		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0
0263100000		7,08	0,00	Relatief					1820	0	0
0263100000		6,42	0,00	Relatief					1982	0	0
0263100000		5,44	0,00	Relatief					1935	0	0
0263100000		7,28	0,00	Relatief					1928	0	0
0263100000		6,57	0,00	Relatief					1996	0	0
0263100000		6,04	0,00	Relatief					1977	0	0
0263100000		9,04	0,00	Relatief					1989	0	0
0263100000		8,11	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		5,75	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		3,37	0,00	Relatief					1998	0	0
0263100000		6,60	0,00	Relatief					1935	0	0
0263100000		7,79	0,00	Relatief					1999	0	0
0263100000		6,82	0,00	Relatief					1954	0	0
0263100000		7,07	0,00	Relatief					1999	0	0
0263100000		7,02	0,00	Relatief					1989	0	0
0263100000		6,22	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		6,98	0,00	Relatief					1947	0	0
0263100000		7,36	0,00	Relatief					1950	0	0
0263100000		7,36	0,00	Relatief					1935	0	0
0263100000		3,37	0,00	Relatief					1960	0	0
0263100000		5,31	0,00	Relatief					1998	0	0
0263100000		2,61	0,00	Relatief					1989	0	0
0263100000		5,95	0,00	Relatief					1989	0	0
0263100000		2,95	0,00	Relatief					2011	0	0
0263100000		2,41	0,00	Relatief					2003	0	0
0263100000		2,28	0,00	Relatief					2007	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		2,13	0,00	Relatief					1981	0	0
0263100000		6,59	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		6,98	0,00	Relatief					1981	0	0
0263100000		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0
0263100000		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0
0263100000		2,39	0,00	Relatief					1998	0	0
0263100000		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		6,02	0,00	Relatief					1970	0	0
0263100000		6,68	0,00	Relatief					1984	0	0
0263100000		9,85	0,00	Relatief					1935	0	0
0263100000		6,03	0,00	Relatief					1858	0	0
0263100000		4,88	0,00	Relatief					1940	0	0
0263100000		7,25	0,00	Relatief					1967	0	0
0263100000		15,95	0,00	Relatief					1858	0	0
0263100000		6,64	0,00	Relatief					1984	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2015	0	0
0263100000		9,29	0,00	Relatief					1952	0	0
0263100000		6,08	0,00	Relatief					1979	0	0
0263100000		6,59	0,00	Relatief					1964	0	0
0263100000		7,82	0,00	Relatief					1992	0	0
0263100000		4,56	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		5,98	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		3,61	0,00	Relatief					2005	0	0
0263100000		6,57	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		8,24	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		6,15	0,00	Relatief					1970	0	0
0263100000		4,65	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		7,81	0,00	Relatief					1979	0	0
0263100000		7,63	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		6,27	0,00	Relatief					1951	0	0
0263100000		7,65	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		6,29	0,00	Relatief					1951	0	0
0263100000		6,07	0,00	Relatief					1979	0	0
0263100000		2,79	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		2,84	0,00	Relatief					2018	0	0
0263100000		7,19	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		6,24	0,00	Relatief					1951	0	0
0263100000		4,20	0,00	Relatief					2007	0	0
0263100000		7,21	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,65	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,30	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		7,34	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		3,20	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,33	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		7,31	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		7,29	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		7,24	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		2,49	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		2,43	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		3,24	0,00	Relatief					2003	0	0
0263100000		2,51	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0
0263100000		2,36	0,00	Relatief					2011	0	0
0263100000		4,14	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		2,49	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		2,45	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		2,44	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		2,47	0,00	Relatief					1966	0	0
0263100000		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,23	0,00	Relatief					2007	0	0
0263100000		4,48	0,00	Relatief					1858	0	0
0263100000		5,94	0,00	Relatief					1958	0	0
0263100000		5,58	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		3,10	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,42	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0
0263100000		7,08	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		3,54	0,00	Relatief					1967	0	0
0263100000		10,43	0,00	Relatief					1980	0	0
0263100000		5,55	0,00	Relatief					1967	0	0
0263100000		7,13	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		2,73	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		3,17	0,00	Relatief					2010	0	0
0263100000		7,77	0,00	Relatief					1969	0	0
0263100000		3,97	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		5,54	0,00	Relatief					1997	0	0
0263100000		3,49	0,00	Relatief					1969	0	0
0263100000		4,66	0,00	Relatief					1938	0	0
0263100000		3,67	0,00	Relatief					1949	0	0
0263100000		4,37	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		3,12	0,00	Relatief					1947	0	0
0263100000		2,94	0,00	Relatief					1925	0	0
0263100000		3,12	0,00	Relatief					2013	0	0
0263100000		2,87	0,00	Relatief					2018	0	0
0263100000		7,67	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,25	0,00	Relatief					1993	0	0
0263100000		3,70	0,00	Relatief					1969	0	0
0263100000		6,59	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		8,73	0,00	Relatief					1999	0	0
0263100000		3,02	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		2,95	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		3,10	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		3,46	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		3,00	0,00	Relatief					1999	0	0
0263100000		2,58	0,00	Relatief					2001	0	0
0263100000		5,43	0,00	Relatief					1993	0	0
0263100000		3,60	0,00	Relatief					2003	0	0
0263100000		3,06	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		8,35	0,00	Relatief					1945	0	0
0263100000		2,50	0,00	Relatief					1958	0	0
0263100000		2,95	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,54	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,08	0,00	Relatief					1965	0	0
0263100000		6,97	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		2,49	0,00	Relatief					2007	0	0
0263100000		6,69	0,00	Relatief					1993	0	0
0263100000		9,73	0,00	Relatief					2008	0	0
0263100000		2,42	0,00	Relatief					1940	0	0
0263100000		8,38	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		2,97	0,00	Relatief					2008	0	0
0263100000		2,98	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		6,88	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1963	0	0
0263100000		3,26	0,00	Relatief					1959	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		3,57	0,00	Relatief					1850	0	0
0263100000		9,45	0,00	Relatief					1982	0	0
0263100000		7,67	0,00	Relatief					1958	0	0
0263100000		8,19	0,00	Relatief					1870	0	0
0263100000		7,45	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,37	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,49	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,55	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		5,51	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		7,46	0,00	Relatief					1994	0	0
0263100000		7,72	0,00	Relatief					1940	0	0
0263100000		7,55	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,65	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,56	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		3,02	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		5,95	0,00	Relatief					2005	0	0
0263100000		8,50	0,00	Relatief					1940	0	0
0263100000		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		5,95	0,00	Relatief					1986	0	0
0263100000		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,45	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,57	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,64	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		5,44	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		5,52	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		5,52	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		7,62	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		5,46	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		5,42	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		7,72	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		7,60	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,63	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,60	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,64	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,65	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,84	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		7,68	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,68	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		7,68	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,85	0,00	Relatief					1973	0	0
0263100000		7,88	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		7,71	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,45	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,62	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0
0263100000		3,36	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,44	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,83	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,45	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,57	0,00	Relatief					2010	0	0
0263100000		2,33	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,49	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,56	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		2,93	0,00	Relatief					1975	0	0
0263100000		5,48	0,00	Relatief					1960	0	0
0263100000		10,86	0,00	Relatief					1995	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		3,83	0,00	Relatief					1965	0	0
0263100000		7,82	0,00	Relatief					1935	0	0
0263100000		5,92	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		4,36	0,00	Relatief					1952	0	0
0263100000		7,35	0,00	Relatief					1949	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0
0263100000		7,14	0,00	Relatief					2018	0	0
0263100000		6,91	0,00	Relatief					1923	0	0
0263100000		6,29	0,00	Relatief					1919	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		9,83	0,00	Relatief					1858	0	0
0263100000		6,37	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		6,18	0,00	Relatief					1933	0	0
0263100000		9,11	0,00	Relatief					2009	0	0
0263100000		6,85	0,00	Relatief					1939	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0
0263100000		7,36	0,00	Relatief					1949	0	0
0263100000		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0
0263100000		6,35	0,00	Relatief					2015	0	0
0263100000		2,78	0,00	Relatief					1993	0	0
0263100000		7,40	0,00	Relatief					1986	0	0
0263100000		5,68	0,00	Relatief					1944	0	0
0263100000		6,62	0,00	Relatief					1952	0	0
0263100000		7,68	0,00	Relatief					1951	0	0
0263100000		10,52	0,00	Relatief					1997	0	0
0263100000		9,65	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		5,92	0,00	Relatief					1995	0	0
0263100000		3,24	0,00	Relatief					2013	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2016	0	0
0263100000		3,65	0,00	Relatief					1951	0	0
0263100000		4,68	0,00	Relatief					1971	0	0
0263100000		3,12	0,00	Relatief					1947	0	0
0263100000		3,27	0,00	Relatief					1972	0	0
0263100000		2,63	0,00	Relatief					1998	0	0
0263100000		4,29	0,00	Relatief					1850	0	0
0263100000		2,83	0,00	Relatief					1923	0	0
0263100000		5,34	0,00	Relatief					1950	0	0
0263100000		4,35	0,00	Relatief					1986	0	0
0263100000		2,95	0,00	Relatief					1960	0	0
0263100000		2,68	0,00	Relatief					1935	0	0
0263100000		2,87	0,00	Relatief					1919	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1952	0	0
0263100000		3,69	0,00	Relatief					2004	0	0
0263100000		2,10	0,00	Relatief					1949	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0263100000		4,20	0,00	Relatief					2015	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1998	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2015	0	0
0263100000		5,81	0,00	Relatief					1974	0	0
0263100000		3,92	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		5,67	0,00	Relatief					1968	0	0
0263100000		7,26	0,00	Relatief					1938	0	0
0263100000		8,32	0,00	Relatief					1947	0	0
0263100000		6,00	0,00	Relatief					1996	0	0
0263100000		2,91	0,00	Relatief					1925	0	0
0263100000		8,20	0,00	Relatief					2005	0	0
0263100000		7,37	0,00	Relatief					1981	0	0
0263100000		7,32	0,00	Relatief					1941	0	0
0263100000		6,98	0,00	Relatief					1956	0	0
0263100000		6,92	0,00	Relatief					1925	0	0
0263100000		7,12	0,00	Relatief					1985	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0263100000		6,18	0,00	Relatief					1896	0	0
0263100000		7,04	0,00	Relatief					1930	0	0
0263100000		5,22	0,00	Relatief					1925	0	0
0263100000		5,69	0,00	Relatief					1930	0	0
0263100000		6,86	0,00	Relatief					1955	0	0
0263100000		7,47	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,54	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,62	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,63	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,47	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,44	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		7,44	0,00	Relatief					1959	0	0
0263100000		5,20	0,00	Relatief					2014	0	0
0263100000		2,36	0,00	Relatief					1993	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0
0263100000		6,56	0,00	Relatief					1850	0	0
0263100000		2,83	0,00	Relatief					2009	0	0
0263100000		8,89	0,00	Relatief					2009	0	0
0263100000		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0263100000		2,41	0,00	Relatief					2005	0	0
0263100000		2,77	0,00	Relatief					2008	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0263100000		7,62	0,00	Relatief					1974	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be1f1e921-	voetpad	0,00
be1f1e921-	voetpad	0,00
be1f1e921-	voetpad	0,00
be1f1e921-	voetpad	0,00
		0,50
bb7e922b4-		0,00
bb7e922b4-		0,00
b9b7b80af-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7e922b4-		0,00
bb7e922b4-		0,00
be1f1e921-	voetpad	0,00
be1f1e921-	voetpad	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: paterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	40,30	37,42	31,18	41,02	
01_B	woning 1	4,50	42,01	39,12	32,90	42,73	
01_C	woning 1	7,50	43,47	40,57	34,37	44,19	
02_A	woning 1	1,50	30,88	27,92	21,81	31,60	
02_B	woning 1	4,50	33,16	30,18	24,08	33,87	
02_C	woning 1	7,50	35,56	32,60	26,48	36,27	
03_A	woning 1	1,50	26,78	23,82	17,71	27,50	
03_B	woning 1	4,50	32,73	29,85	23,62	33,45	
03_C	woning 1	7,50	34,92	32,04	25,80	35,64	
04_A	woning 1	1,50	30,64	27,61	21,60	31,35	
04_B	woning 1	4,50	33,71	30,67	24,68	34,42	
04_C	woning 1	7,50	37,21	34,21	28,16	37,93	
05_A	woning 2	1,50	31,53	28,54	22,47	32,24	
05_B	woning 2	4,50	34,20	31,22	25,14	34,92	
05_C	woning 2	7,50	36,41	33,45	27,34	37,13	
06_A	woning 2	1,50	24,49	21,38	15,50	25,20	
06_B	woning 2	4,50	26,37	23,24	17,39	27,08	
06_C	woning 2	7,50	28,91	25,79	19,92	29,62	
07_A	woning 2	1,50	30,61	27,78	21,46	31,33	
07_B	woning 2	4,50	31,81	28,96	22,67	32,53	
07_C	woning 2	7,50	32,72	29,87	23,58	33,44	
08_A	woning 2	1,50	29,49	26,46	20,45	30,20	
08_B	woning 2	4,50	33,07	30,09	24,01	33,79	
08_C	woning 2	7,50	36,39	33,45	27,31	37,11	
09_A	woning 3	1,50	33,06	30,09	23,99	33,77	
09_B	woning 3	4,50	35,73	32,78	26,66	36,45	
09_C	woning 3	7,50	38,62	35,69	29,52	39,33	
10_A	woning 3	1,50	28,68	25,77	19,57	29,39	
10_B	woning 3	4,50	30,34	27,40	21,25	31,05	
10_C	woning 3	7,50	31,68	28,74	22,60	32,40	
11_A	woning 3	1,50	30,66	27,82	21,51	31,38	
11_B	woning 3	4,50	32,11	29,27	22,97	32,83	
11_C	woning 3	7,50	31,98	29,13	22,84	32,70	
12_A	woning 3	1,50	33,64	30,71	24,54	34,35	
12_B	woning 3	4,50	35,62	32,68	26,54	36,34	
12_C	woning 3	7,50	38,23	35,31	29,14	38,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kievitsham
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	15,20	12,55	5,89	15,91	
01_B	woning 1	4,50	19,00	16,36	9,69	19,71	
01_C	woning 1	7,50	25,21	22,59	15,90	25,93	
02_A	woning 1	1,50	11,97	9,32	2,67	12,68	
02_B	woning 1	4,50	15,42	12,78	6,12	16,13	
02_C	woning 1	7,50	19,22	16,59	9,92	19,94	
03_A	woning 1	1,50	0,21	-2,43	-9,10	0,92	
03_B	woning 1	4,50	3,15	0,51	-6,14	3,87	
03_C	woning 1	7,50	9,34	6,70	0,02	10,05	
04_A	woning 1	1,50	12,55	9,92	3,25	13,27	
04_B	woning 1	4,50	16,08	13,45	6,78	16,80	
04_C	woning 1	7,50	20,38	17,76	11,07	21,10	
05_A	woning 2	1,50	10,47	7,82	1,16	11,18	
05_B	woning 2	4,50	13,82	11,18	4,52	14,53	
05_C	woning 2	7,50	19,05	16,42	9,74	19,76	
06_A	woning 2	1,50	9,36	6,71	0,05	10,07	
06_B	woning 2	4,50	12,22	9,57	2,91	12,93	
06_C	woning 2	7,50	17,66	15,03	8,35	18,37	
07_A	woning 2	1,50	0,10	-2,53	-9,21	0,81	
07_B	woning 2	4,50	-2,92	-5,56	-12,22	-2,21	
07_C	woning 2	7,50	-1,35	-3,99	-10,65	-0,64	
08_A	woning 2	1,50	10,00	7,36	0,70	10,71	
08_B	woning 2	4,50	13,30	10,66	3,99	14,01	
08_C	woning 2	7,50	17,72	15,09	8,41	18,43	
09_A	woning 3	1,50	14,07	11,44	4,77	14,79	
09_B	woning 3	4,50	19,51	16,88	10,20	20,22	
09_C	woning 3	7,50	23,67	21,05	14,35	24,38	
10_A	woning 3	1,50	12,64	10,01	3,34	13,36	
10_B	woning 3	4,50	17,03	14,40	7,72	17,74	
10_C	woning 3	7,50	23,89	21,27	14,57	24,60	
11_A	woning 3	1,50	-1,42	-4,05	-10,73	-0,71	
11_B	woning 3	4,50	4,05	1,43	-5,27	4,76	
11_C	woning 3	7,50	4,89	2,27	-4,43	5,60	
12_A	woning 3	1,50	10,64	8,00	1,33	11,35	
12_B	woning 3	4,50	14,94	12,31	5,63	15,65	
12_C	woning 3	7,50	18,12	15,50	8,81	18,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoenzadrielsedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	11,65	8,44	2,78	12,38	
01_B	woning 1	4,50	14,67	11,49	5,80	15,41	
01_C	woning 1	7,50	16,97	13,80	8,09	17,71	
02_A	woning 1	1,50	16,60	13,36	7,76	17,34	
02_B	woning 1	4,50	18,66	15,45	9,80	19,40	
02_C	woning 1	7,50	21,82	18,85	12,79	22,55	
03_A	woning 1	1,50	18,13	14,90	9,29	18,87	
03_B	woning 1	4,50	23,57	20,37	14,71	24,31	
03_C	woning 1	7,50	25,13	21,95	16,25	25,87	
04_A	woning 1	1,50	14,19	10,78	5,45	14,93	
04_B	woning 1	4,50	17,35	13,98	8,59	18,09	
04_C	woning 1	7,50	22,36	19,14	13,51	23,10	
05_A	woning 2	1,50	17,34	14,10	8,49	18,07	
05_B	woning 2	4,50	20,25	17,05	11,39	20,99	
05_C	woning 2	7,50	21,95	18,78	13,06	22,69	
06_A	woning 2	1,50	9,07	6,05	0,07	9,80	
06_B	woning 2	4,50	11,77	8,79	2,74	12,50	
06_C	woning 2	7,50	15,73	12,87	6,61	16,45	
07_A	woning 2	1,50	30,12	26,81	21,33	30,86	
07_B	woning 2	4,50	30,94	27,57	22,19	31,68	
07_C	woning 2	7,50	31,68	28,30	22,94	32,43	
08_A	woning 2	1,50	16,97	13,60	8,20	17,71	
08_B	woning 2	4,50	21,75	18,45	12,96	22,49	
08_C	woning 2	7,50	24,26	20,93	15,47	25,00	
09_A	woning 3	1,50	17,80	14,56	8,95	18,53	
09_B	woning 3	4,50	18,05	14,96	9,10	18,78	
09_C	woning 3	7,50	21,06	18,02	12,07	21,79	
10_A	woning 3	1,50	20,92	17,61	12,13	21,66	
10_B	woning 3	4,50	21,71	18,37	12,95	22,46	
10_C	woning 3	7,50	22,83	19,52	14,03	23,57	
11_A	woning 3	1,50	30,53	27,23	21,73	31,27	
11_B	woning 3	4,50	32,01	28,67	23,23	32,75	
11_C	woning 3	7,50	32,93	29,58	24,17	33,68	
12_A	woning 3	1,50	17,17	13,78	8,42	17,91	
12_B	woning 3	4,50	19,72	16,33	10,97	20,46	
12_C	woning 3	7,50	22,78	19,43	14,02	23,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 uitingsstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	18,26	15,69	8,93	18,98	
01_B	woning 1	4,50	20,64	18,07	11,31	21,36	
01_C	woning 1	7,50	25,00	22,42	15,66	25,72	
02_A	woning 1	1,50	12,88	10,30	3,54	13,60	
02_B	woning 1	4,50	17,52	14,94	8,18	18,24	
02_C	woning 1	7,50	24,23	21,66	14,90	24,95	
03_A	woning 1	1,50	11,92	9,35	2,59	12,64	
03_B	woning 1	4,50	16,01	13,44	6,68	16,73	
03_C	woning 1	7,50	18,99	16,42	9,66	19,71	
04_A	woning 1	1,50	13,11	10,54	3,78	13,83	
04_B	woning 1	4,50	16,83	14,25	7,49	17,55	
04_C	woning 1	7,50	24,08	21,51	14,75	24,80	
05_A	woning 2	1,50	18,53	15,95	9,19	19,25	
05_B	woning 2	4,50	21,30	18,72	11,96	22,02	
05_C	woning 2	7,50	25,27	22,70	15,94	25,99	
06_A	woning 2	1,50	16,06	13,49	6,73	16,78	
06_B	woning 2	4,50	19,22	16,64	9,88	19,94	
06_C	woning 2	7,50	21,49	18,91	12,15	22,21	
07_A	woning 2	1,50	14,00	11,43	4,67	14,72	
07_B	woning 2	4,50	17,00	14,42	7,67	17,72	
07_C	woning 2	7,50	17,77	15,19	8,43	18,49	
08_A	woning 2	1,50	11,68	9,11	2,35	12,40	
08_B	woning 2	4,50	14,63	12,05	5,29	15,35	
08_C	woning 2	7,50	19,41	16,84	10,08	20,13	
09_A	woning 3	1,50	19,17	16,60	9,84	19,89	
09_B	woning 3	4,50	22,50	19,92	13,16	23,22	
09_C	woning 3	7,50	27,33	24,75	17,99	28,05	
10_A	woning 3	1,50	16,68	14,10	7,34	17,40	
10_B	woning 3	4,50	19,54	16,97	10,21	20,26	
10_C	woning 3	7,50	23,37	20,79	14,04	24,09	
11_A	woning 3	1,50	12,14	9,57	2,81	12,86	
11_B	woning 3	4,50	15,68	13,11	6,35	16,40	
11_C	woning 3	7,50	16,99	14,41	7,65	17,71	
12_A	woning 3	1,50	16,50	13,93	7,17	17,22	
12_B	woning 3	4,50	20,03	17,45	10,69	20,75	
12_C	woning 3	7,50	24,90	22,32	15,56	25,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: teisterbandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	49,36	46,62	40,14	50,08	
01_B	woning 1	4,50	49,54	46,79	40,32	50,25	
01_C	woning 1	7,50	49,15	46,41	39,94	49,87	
02_A	woning 1	1,50	43,37	40,64	34,15	44,09	
02_B	woning 1	4,50	43,94	41,20	34,72	44,66	
02_C	woning 1	7,50	43,85	41,10	34,63	44,56	
03_A	woning 1	1,50	23,03	20,21	13,83	23,73	
03_B	woning 1	4,50	24,79	21,94	15,60	25,49	
03_C	woning 1	7,50	26,42	23,54	17,25	27,12	
04_A	woning 1	1,50	43,34	40,60	34,12	44,06	
04_B	woning 1	4,50	43,85	41,10	34,63	44,56	
04_C	woning 1	7,50	43,71	40,96	34,50	44,43	
05_A	woning 2	1,50	32,83	30,11	23,59	33,54	
05_B	woning 2	4,50	34,81	32,08	25,59	35,53	
05_C	woning 2	7,50	35,73	32,98	26,51	36,44	
06_A	woning 2	1,50	27,84	25,11	18,60	28,55	
06_B	woning 2	4,50	29,82	27,08	20,60	30,54	
06_C	woning 2	7,50	31,00	28,24	21,79	31,72	
07_A	woning 2	1,50	4,63	1,83	-4,55	5,35	
07_B	woning 2	4,50	5,64	2,79	-3,52	6,35	
07_C	woning 2	7,50	5,55	2,67	-3,59	6,26	
08_A	woning 2	1,50	29,12	26,39	19,89	29,84	
08_B	woning 2	4,50	31,00	28,26	21,78	31,72	
08_C	woning 2	7,50	32,20	29,44	22,98	32,91	
09_A	woning 3	1,50	32,60	29,87	23,37	33,32	
09_B	woning 3	4,50	34,48	31,74	25,26	35,20	
09_C	woning 3	7,50	35,40	32,65	26,18	36,11	
10_A	woning 3	1,50	29,49	26,78	20,25	30,21	
10_B	woning 3	4,50	31,28	28,55	22,05	32,00	
10_C	woning 3	7,50	32,47	29,72	23,25	33,18	
11_A	woning 3	1,50	5,80	3,00	-3,38	6,52	
11_B	woning 3	4,50	6,83	3,98	-2,32	7,54	
11_C	woning 3	7,50	7,18	4,30	-1,95	7,89	
12_A	woning 3	1,50	29,05	26,31	19,82	29,76	
12_B	woning 3	4,50	30,85	28,10	21,63	31,56	
12_C	woning 3	7,50	31,76	29,01	22,55	32,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hintham
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	17,77	14,63	8,80	18,48	
01_B	woning 1	4,50	18,68	15,52	9,71	19,39	
01_C	woning 1	7,50	19,71	16,55	10,74	20,42	
02_A	woning 1	1,50	25,96	22,81	17,00	26,67	
02_B	woning 1	4,50	27,70	24,53	18,75	28,41	
02_C	woning 1	7,50	28,84	25,66	19,90	29,55	
03_A	woning 1	1,50	29,81	26,66	20,84	30,52	
03_B	woning 1	4,50	31,60	28,43	22,65	32,31	
03_C	woning 1	7,50	32,36	29,18	23,41	33,07	
04_A	woning 1	1,50	26,99	23,86	18,03	27,71	
04_B	woning 1	4,50	28,69	25,53	19,73	29,40	
04_C	woning 1	7,50	29,76	26,58	20,80	30,47	
05_A	woning 2	1,50	18,83	15,69	9,86	19,54	
05_B	woning 2	4,50	20,24	17,09	11,28	20,95	
05_C	woning 2	7,50	21,31	18,14	12,35	22,02	
06_A	woning 2	1,50	39,67	36,51	30,73	40,39	
06_B	woning 2	4,50	40,18	37,00	31,24	40,89	
06_C	woning 2	7,50	40,04	36,86	31,10	40,75	
07_A	woning 2	1,50	44,15	40,97	35,21	44,86	
07_B	woning 2	4,50	44,49	41,30	35,55	45,20	
07_C	woning 2	7,50	44,24	41,03	35,30	44,95	
08_A	woning 2	1,50	39,39	36,21	30,44	40,10	
08_B	woning 2	4,50	40,11	36,92	31,17	40,82	
08_C	woning 2	7,50	40,04	36,84	31,10	40,75	
09_A	woning 3	1,50	19,33	16,19	10,36	20,04	
09_B	woning 3	4,50	20,85	17,69	11,88	21,56	
09_C	woning 3	7,50	22,10	18,94	13,14	22,81	
10_A	woning 3	1,50	39,68	36,49	30,73	40,39	
10_B	woning 3	4,50	40,16	36,97	31,23	40,88	
10_C	woning 3	7,50	39,97	36,77	31,04	40,68	
11_A	woning 3	1,50	43,86	40,69	34,92	44,58	
11_B	woning 3	4,50	44,24	41,05	35,30	44,95	
11_C	woning 3	7,50	44,02	40,83	35,09	44,74	
12_A	woning 3	1,50	38,02	34,87	29,07	38,74	
12_B	woning 3	4,50	38,82	35,65	29,88	39,54	
12_C	woning 3	7,50	38,83	35,65	29,89	39,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Paterstraat			Kivietsham			Hoenzadrielsedijk			Uitingstraat			Teisterbanstraat			Hintham		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	41,02	--	41,02	14,33	--	14,33	12,38	--	12,38	18,98	--	18,98	50,08	--	50,08	18,48	--	18,48
01_B	4,5	42,73	--	42,73	17,63	--	17,63	15,41	--	15,41	21,36	--	21,36	50,25	--	50,25	19,39	--	19,39
01_C	7,5	44,19	--	44,19	22,07	--	22,07	17,71	--	17,71	25,72	--	25,72	49,87	--	49,87	20,42	--	20,42
02_A	1,5	31,60	--	31,60	10,98	--	10,98	17,34	--	17,34	13,60	--	13,60	44,09	--	44,09	26,67	--	26,67
02_B	4,5	33,87	--	33,87	14,66	--	14,66	19,40	--	19,40	18,24	--	18,24	44,66	--	44,66	28,41	--	28,41
02_C	7,5	36,27	--	36,27	18,50	--	18,50	22,55	--	22,55	24,95	--	24,95	44,56	--	44,56	29,55	--	29,55
03_A	1,5	27,50	--	27,50	0,32	--	0,32	18,87	--	18,87	12,64	--	12,64	23,73	--	23,73	30,52	--	30,52
03_B	4,5	33,45	--	33,45	3,87	--	3,87	24,31	--	24,31	16,73	--	16,73	25,49	--	25,49	32,31	--	32,31
03_C	7,5	35,64	--	35,64	10,05	--	10,05	25,87	--	25,87	19,71	--	19,71	27,12	--	27,12	33,07	--	33,07
04_A	1,5	31,35	--	31,35	11,08	--	11,08	14,93	--	14,93	13,83	--	13,83	44,06	--	44,06	27,71	--	27,71
04_B	4,5	34,42	--	34,42	14,26	--	14,26	18,09	--	18,09	17,55	--	17,55	44,56	--	44,56	29,40	--	29,40
04_C	7,5	37,93	--	37,93	17,56	--	17,56	23,10	--	23,10	24,80	--	24,80	44,43	--	44,43	30,47	--	30,47
05_A	1,5	32,24	--	32,24	8,66	--	8,66	18,07	--	18,07	19,25	--	19,25	33,54	--	33,54	19,54	--	19,54
05_B	4,5	34,92	--	34,92	11,83	--	11,83	20,99	--	20,99	22,02	--	22,02	35,53	--	35,53	20,95	--	20,95
05_C	7,5	37,13	--	37,13	16,11	--	16,11	22,69	--	22,69	25,99	--	25,99	36,44	--	36,44	22,02	--	22,02
06_A	1,5	25,20	--	25,20	8,25	--	8,25	9,80	--	9,80	16,78	--	16,78	28,55	--	28,55	40,39	--	40,39
06_B	4,5	27,08	--	27,08	10,47	--	10,47	12,50	--	12,50	19,94	--	19,94	30,54	--	30,54	40,89	--	40,89
06_C	7,5	29,62	--	29,62	14,65	--	14,65	16,45	--	16,45	22,21	--	22,21	31,72	--	31,72	40,75	--	40,75
07_A	1,5	31,33	--	31,33	-0,48	--	-0,48	30,86	--	30,86	14,72	--	14,72	5,35	--	5,35	44,86	--	44,86
07_B	4,5	32,53	--	32,53	-2,21	--	-2,21	31,68	--	31,68	17,72	--	17,72	6,35	--	6,35	45,20	--	45,20
07_C	7,5	33,44	--	33,44	-0,64	--	-0,64	32,43	--	32,43	18,49	--	18,49	6,26	--	6,26	44,95	--	44,95
08_A	1,5	30,20	--	30,20	9,04	--	9,04	17,71	--	17,71	12,40	--	12,40	29,84	--	29,84	40,10	--	40,10
08_B	4,5	33,79	--	33,79	11,95	--	11,95	22,49	--	22,49	15,35	--	15,35	31,72	--	31,72	40,82	--	40,82
08_C	7,5	37,11	--	37,11	14,86	--	14,86	25,00	--	25,00	20,13	--	20,13	32,91	--	32,91	40,75	--	40,75
09_A	1,5	33,77	--	33,77	11,89	--	11,89	18,53	--	18,53	19,89	--	19,89	33,32	--	33,32	20,04	--	20,04
09_B	4,5	36,45	--	36,45	15,35	--	15,35	18,78	--	18,78	23,22	--	23,22	35,20	--	35,20	21,56	--	21,56
09_C	7,5	39,33	--	39,33	20,08	--	20,08	21,79	--	21,79	28,05	--	28,05	36,11	--	36,11	22,81	--	22,81
10_A	1,5	29,39	--	29,39	10,49	--	10,49	21,66	--	21,66	17,40	--	17,40	30,21	--	30,21	40,39	--	40,39
10_B	4,5	31,05	--	31,05	13,92	--	13,92	22,46	--	22,46	20,26	--	20,26	32,00	--	32,00	40,88	--	40,88
10_C	7,5	32,40	--	32,40	19,37	--	19,37	23,57	--	23,57	24,09	--	24,09	33,18	--	33,18	40,68	--	40,68
11_A	1,5	31,38	--	31,38	-4,02	--	-4,02	31,27	--	31,27	12,86	--	12,86	6,52	--	6,52	44,58	--	44,58
11_B	4,5	32,83	--	32,83	-2,24	--	-2,24	32,75	--	32,75	16,40	--	16,40	7,54	--	7,54	44,95	--	44,95
11_C	7,5	32,70	--	32,70	-0,71	--	-0,71	33,68	--	33,68	17,71	--	17,71	7,89	--	7,89	44,74	--	44,74
12_A	1,5	34,35	--	34,35	8,86	--	8,86	17,91	--	17,91	17,22	--	17,22	29,76	--	29,76	38,74	--	38,74

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Paterstraat			Kivietsham			Hoenzadrielsedijk			Uitingstraat			Teisterbanstraat			Hintham		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	36,34	-	36,34	12,28	-	12,28	20,46	-	20,46	20,75	-	20,75	31,56	-	31,56	39,54	-	39,54
12_C	7,5	38,95	-	38,95	15,33	-	15,33	23,53	-	23,53	25,62	-	25,62	32,48	-	32,48	39,54	-	39,54

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Paterstraat			Kivietsham			Hoenzadrielsedijk			Uitingstraat			Teisterbanstraat			Hintham		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	36,02	--	36,02	9,33	--	9,33	7,38	--	7,38	13,98	--	13,98	45,08	--	45,08	13,48	--	13,48
01_B	4,5	37,73	--	37,73	12,63	--	12,63	10,41	--	10,41	16,36	--	16,36	45,25	--	45,25	14,39	--	14,39
01_C	7,5	39,19	--	39,19	17,07	--	17,07	12,71	--	12,71	20,72	--	20,72	44,87	--	44,87	15,42	--	15,42
02_A	1,5	26,60	--	26,60	5,98	--	5,98	12,34	--	12,34	8,60	--	8,60	39,09	--	39,09	21,67	--	21,67
02_B	4,5	28,87	--	28,87	9,66	--	9,66	14,40	--	14,40	13,24	--	13,24	39,66	--	39,66	23,41	--	23,41
02_C	7,5	31,27	--	31,27	13,50	--	13,50	17,55	--	17,55	19,95	--	19,95	39,56	--	39,56	24,55	--	24,55
03_A	1,5	22,50	--	22,50	-4,68	--	-4,68	13,87	--	13,87	7,64	--	7,64	18,73	--	18,73	25,52	--	25,52
03_B	4,5	28,45	--	28,45	-1,13	--	-1,13	19,31	--	19,31	11,73	--	11,73	20,49	--	20,49	27,31	--	27,31
03_C	7,5	30,64	--	30,64	5,05	--	5,05	20,87	--	20,87	14,71	--	14,71	22,12	--	22,12	28,07	--	28,07
04_A	1,5	26,35	--	26,35	6,08	--	6,08	9,93	--	9,93	8,83	--	8,83	39,06	--	39,06	22,71	--	22,71
04_B	4,5	29,42	--	29,42	9,26	--	9,26	13,09	--	13,09	12,55	--	12,55	39,56	--	39,56	24,40	--	24,40
04_C	7,5	32,93	--	32,93	12,56	--	12,56	18,10	--	18,10	19,80	--	19,80	39,43	--	39,43	25,47	--	25,47
05_A	1,5	27,24	--	27,24	3,66	--	3,66	13,07	--	13,07	14,25	--	14,25	28,54	--	28,54	14,54	--	14,54
05_B	4,5	29,92	--	29,92	6,83	--	6,83	15,99	--	15,99	17,02	--	17,02	30,53	--	30,53	15,95	--	15,95
05_C	7,5	32,13	--	32,13	11,11	--	11,11	17,69	--	17,69	20,99	--	20,99	31,44	--	31,44	17,02	--	17,02
06_A	1,5	20,20	--	20,20	3,25	--	3,25	4,80	--	4,80	11,78	--	11,78	23,55	--	23,55	35,39	--	35,39
06_B	4,5	22,08	--	22,08	5,47	--	5,47	7,50	--	7,50	14,94	--	14,94	25,54	--	25,54	35,89	--	35,89
06_C	7,5	24,62	--	24,62	9,65	--	9,65	11,45	--	11,45	17,21	--	17,21	26,72	--	26,72	35,75	--	35,75
07_A	1,5	26,33	--	26,33	-5,48	--	-5,48	25,86	--	25,86	9,72	--	9,72	0,35	--	0,35	39,86	--	39,86
07_B	4,5	27,53	--	27,53	-7,21	--	-7,21	26,68	--	26,68	12,72	--	12,72	1,35	--	1,35	40,20	--	40,20
07_C	7,5	28,44	--	28,44	-5,64	--	-5,64	27,43	--	27,43	13,49	--	13,49	1,26	--	1,26	39,95	--	39,95
08_A	1,5	25,20	--	25,20	4,04	--	4,04	12,71	--	12,71	7,40	--	7,40	24,84	--	24,84	35,10	--	35,10
08_B	4,5	28,79	--	28,79	6,95	--	6,95	17,49	--	17,49	10,35	--	10,35	26,72	--	26,72	35,82	--	35,82
08_C	7,5	32,11	--	32,11	9,86	--	9,86	20,00	--	20,00	15,13	--	15,13	27,91	--	27,91	35,75	--	35,75
09_A	1,5	28,77	--	28,77	6,89	--	6,89	13,53	--	13,53	14,89	--	14,89	28,32	--	28,32	15,04	--	15,04
09_B	4,5	31,45	--	31,45	10,35	--	10,35	13,78	--	13,78	18,22	--	18,22	30,20	--	30,20	16,56	--	16,56
09_C	7,5	34,33	--	34,33	15,08	--	15,08	16,79	--	16,79	23,05	--	23,05	31,11	--	31,11	17,81	--	17,81
10_A	1,5	24,39	--	24,39	5,49	--	5,49	16,66	--	16,66	12,40	--	12,40	25,21	--	25,21	35,39	--	35,39
10_B	4,5	26,05	--	26,05	8,92	--	8,92	17,46	--	17,46	15,26	--	15,26	27,00	--	27,00	35,88	--	35,88
10_C	7,5	27,40	--	27,40	14,37	--	14,37	18,57	--	18,57	19,09	--	19,09	28,18	--	28,18	35,68	--	35,68
11_A	1,5	26,38	--	26,38	-9,02	--	-9,02	26,27	--	26,27	7,86	--	7,86	1,52	--	1,52	39,58	--	39,58
11_B	4,5	27,83	--	27,83	-7,24	--	-7,24	27,75	--	27,75	11,40	--	11,40	2,54	--	2,54	39,95	--	39,95
11_C	7,5	27,70	--	27,70	-5,71	--	-5,71	28,68	--	28,68	12,71	--	12,71	2,89	--	2,89	39,74	--	39,74
12_A	1,5	29,35	--	29,35	3,86	--	3,86	12,91	--	12,91	12,22	--	12,22	24,76	--	24,76	33,74	--	33,74

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Paterstraat			Kivietsham			Hoenzadrielsedijk			Uitingstraat			Teisterbanstraat			Hintham		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	31,34	--	31,34	7,28	--	7,28	15,46	--	15,46	15,75	--	15,75	26,56	--	26,56	34,54	--	34,54
12_C	7,5	33,95	--	33,95	10,33	--	10,33	18,53	--	18,53	20,62	--	20,62	27,48	--	27,48	34,54	--	34,54

