

Akoestisch onderzoek
Plan Blankensteijn Hedel
Geluidbelasting wegverkeerslawaaï
22.062.01 versie 01

Behandeld door:



Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 19 april 2022



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>3</u>
<u>2 Situatie</u>	<u>4</u>
<u>3 Geraadpleegde bronnen</u>	<u>4</u>
<u>4 Wet Geluidhinder</u>	<u>5</u>
4.1 Algemeen	5
4.2 Wegverkeerslawaaï	5
<u>5 Gegevens voor de berekeningen</u>	<u>7</u>
5.1 Verkeersgegevens	7
<u>6 Berekeningsresultaten</u>	<u>8</u>
<u>7 Hogere grenswaarde</u>	<u>9</u>
<u>8 Conclusie</u>	<u>10</u>

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	situatieschets appartementen 3 bouwlagen
Figuur 3-1:	rekenresultaten cumulatief zonder aftrek ex artikel 110g
Figuur 3-2:	rekenmodel alleen Blankensteijn na aftrek ex artikel 110g
Figuur 3-3:	rekenmodel overige 50km wegen cumulatief na aftrek ex artikel 110g
Figuur 4:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Bijlage 1:	invoergegevens rekenmodel met verkeersgegevens
Bijlage 2:	rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g



1 Inleiding

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van plan aan de Blankenstein te Hedel. Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1 en figuur 2 is de situatie weergegeven. Het plan omvat de realisatie van 45 appartementen ter vervanging van bestaande bebouwing.



In de bovenstaande afbeelding is een impressie weergegeven van het pand. Het plan ligt binnen de zone van de Blankensteijn en de Voorstraat, die als één doorgaande weg zijn beschouwd. De naastgelegen “Dreef” en de tegenovergelegen Molenstraat zijn wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/u.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Planschets opgenomen als figuur 2;
- Verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Maasdriel opgenomen als bijlage 1;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-11.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Het plangebied is gelegen in het binnenstedelijk gebied en het betreft vervangende nieuwbouw. Na aftrek ex art. 110G wordt de bovengrens door de Wet Geluidhinder bepaald en bedraagt 68 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-11.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

Door de gemeente Maasdriel zijn de verkeersgegevens voor het jaar 2030 digitaal verstrekt. De verkeersintensiteiten zijn opgehoogd tot 2032 uitgaande van een autonome groei van 1% per jaar. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

De geluidbelasting dient per weg te worden getoetst. De Voorstraat en de Blankensteijn zijn als één weg beschouwd. Er is met de volgende intensiteiten gerekend:

Blankensteijn

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.63	3.56	0.78	100.04	9369.22
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	94.38	96.98	92.99		
Middelzware mvtg [%]	3.60	1.89	3.95		
Zware mvtg [%]	2.02	1.13	3.06		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

Voorstraat

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.62	3.57	0.78	99.96	9268.42
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	94.78	97.20	93.46		
Middelzware mvtg [%]	3.28	1.72	3.60		
Zware mvtg [%]	1.94	1.08	2.94		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		



6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 35 punten rond de gebouwen waar de appartementen in worden gerealiseerd. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3. De gebouwen bestaan uit drie bouwlagen. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2,5, 5 en 8 meter boven het maaiveld.

Gerekend is met een standaard bodemfactor van 0. Al het tussengebied en de wegen is als akoestisch hard gebied aangemerkt. Een gebied rond de appartementen dient een groene invulling te krijgen, dit gebied heeft een bodemfactor 0.7. De invoergegevens van het model zijn opgenomen als bijlage 1.

De resultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 3. De volgende waarden zijn weergegeven:

- Figuur 3-1: rekenresultaten cumulatief zonder aftrek ex artikel 110g
- Figuur 3-2: rekenmodel alleen Blankensteijn na aftrek ex artikel 110g
- Figuur 3-3: rekenmodel overige 50km wegen cumulatief na aftrek ex artikel 110g

Berekeningen zijn tevens opgenomen als bijlage 2.

De cumulatieve geluidbelasting (figuur 3-1) van de wegen rondom het plan bedraagt zonder aftrek maximaal 66 dB op de voorgevel van de begane grond. Een nieuw te bouwen woning heeft een geluidwering van 20 dB zonder dat extra voorzieningen worden getroffen. Boven een geluidbelasting van 53 dB moet rekenkundig worden aangetoond dat wordt voldaan aan de vereiste geluidwering van de gevel.

De geluidbelasting na 5 dB aftrek ex art. 110G van de Blankensteijn (figuur 3-2) is na aftrek hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB per zoneplichtige weg. Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder.

De geluidbelasting van alle overige wegen samen waarvan de rijsnelheid minimaal 50 km/u bedraagt is lager dan 48 dB (figuur 3-3). Alleen de Blankensteijn voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. Er dient een hogere waarde dan de grenswaarde te worden vastgesteld door de gemeente Maasdriel.

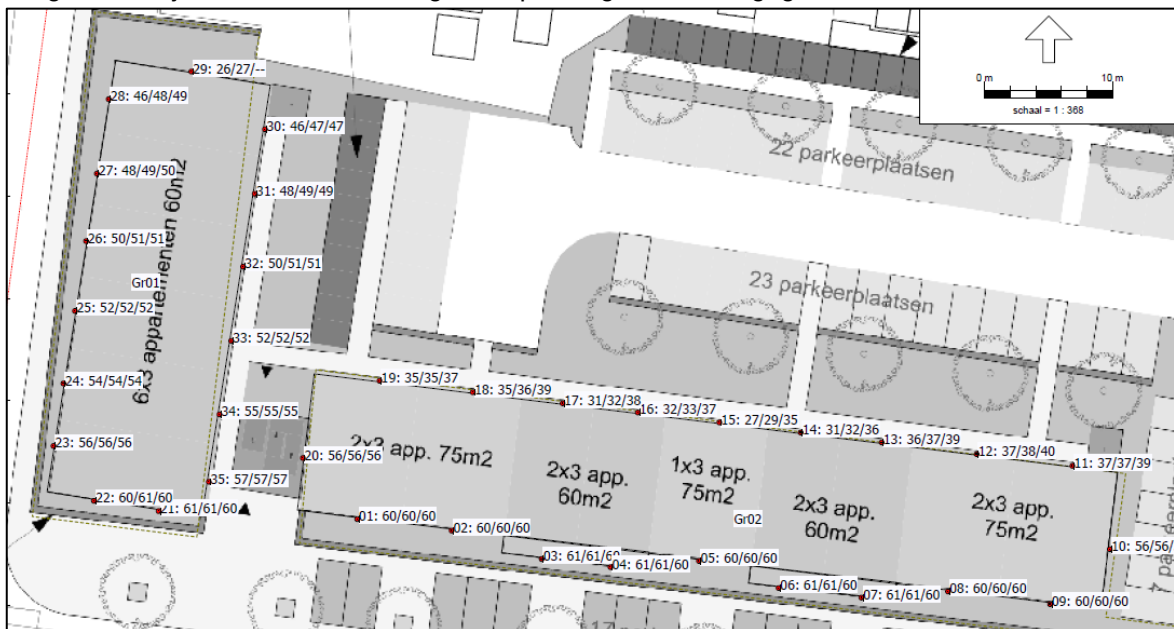


7 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als "de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

Om de geluidbelasting op dit terug te dringen zijn maatregelen aan deze weg zoals het aanbrengen van stil asfalt financieel niet efficiënt genoeg en niet haalbaar. Maatregelen in het tussengebied zouden kunnen bestaan uit een geluidscherm. Om voldoende effect te hebben zou de zichtlijn tussen de woning en de weg moeten worden doorbroken hetgeen resulteert in een hoogte van het scherm van minimaal 8 meter en een lengte die verder gaat dan het perceel dat in eigendom is. Een dergelijk scherm in het tussengebied is vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet wenselijk.

Als mogelijkheid voor de realisatie van deze woning blijft over het vaststellen van een hogere waarde. Het betreft hier een bestaande weg waar een nieuwe woning wordt gesitueerd. De uiterste grenswaarde bedraagt 68 dB. De geluidbelasting na aftrek ex artikel bedraagt maximaal 61 dB. De geluidbelasting is lager dan de waarde tot waaraan een hogere waarde mogelijk is. In de onderstaande figuur zijn de waarden voor ontheffing grafisch in detail aangegeven. In figuur 3-2 zijn de waarden in een grotere plot nogmaals weergegeven.



Als voorwaarde voor het vaststellen van een hogere waarde geldt dat een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB. In figuur 3-1 is de werkelijke geluidbelasting van alle wegen samen en zonder aftrek weergegeven voor dit doel.



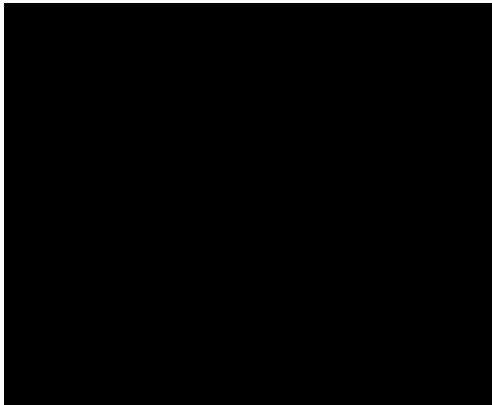
8 Conclusie

Voor een plan gelegen binnen de invloedssfeer van de Blankensteijn te Hedel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op het plan ten gevolge van het wegverkeerslawaai.

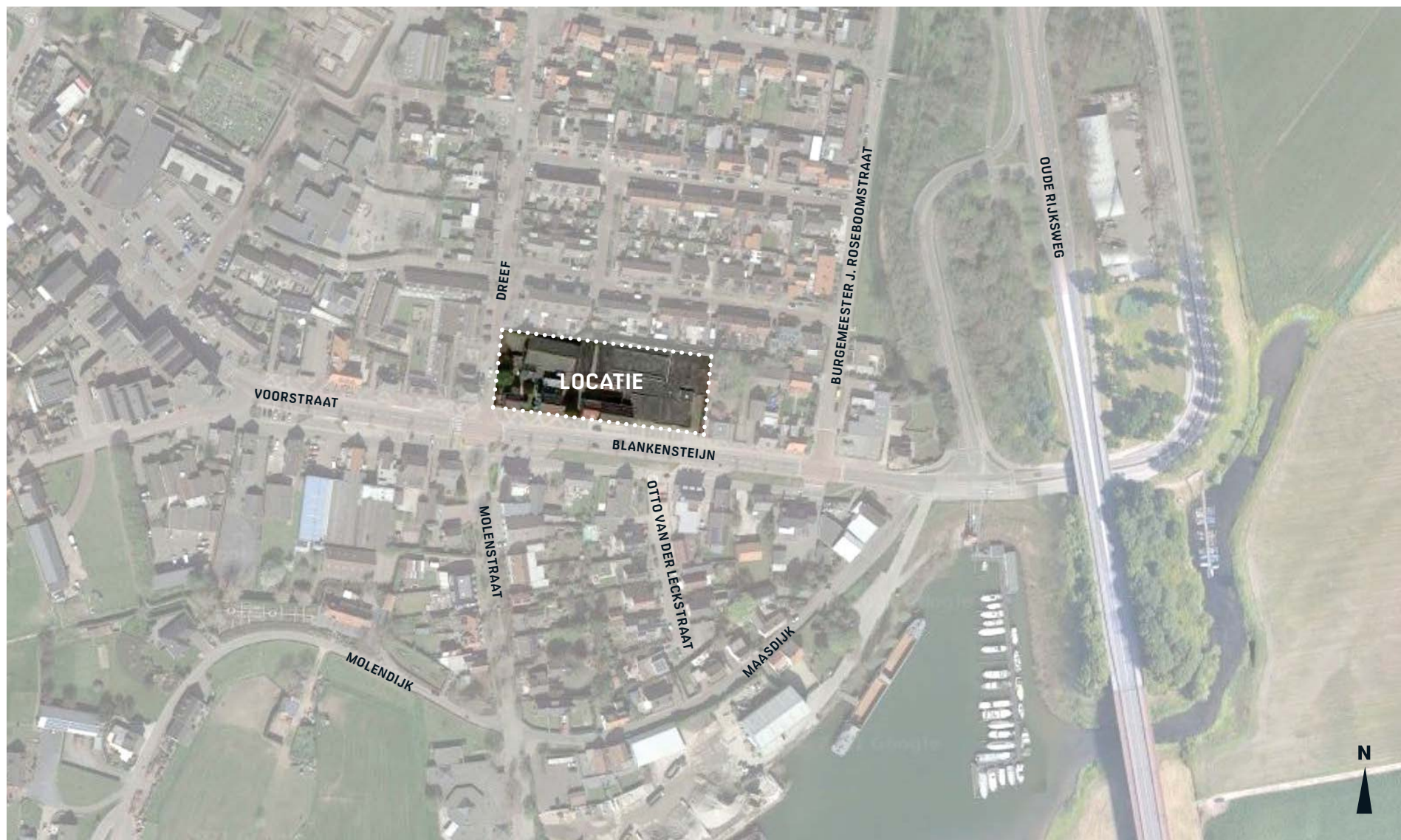
De geluidbelasting op de gevel bedraagt maximaal 61 dB na aftrek van 5 dB op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting voldoet daarmee niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij de gemeente Maasdriel moet worden verzocht om het vaststellen van een hogere waarde tot maximaal 61 dB.

Een voorwaarde voor het verlenen van een hogere grenswaarde is dat de geluidwering van de gevel zodanig hoog moet zijn dat een binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd. De geluidwering dient hiertoe rekenkundig te worden onderbouwd.

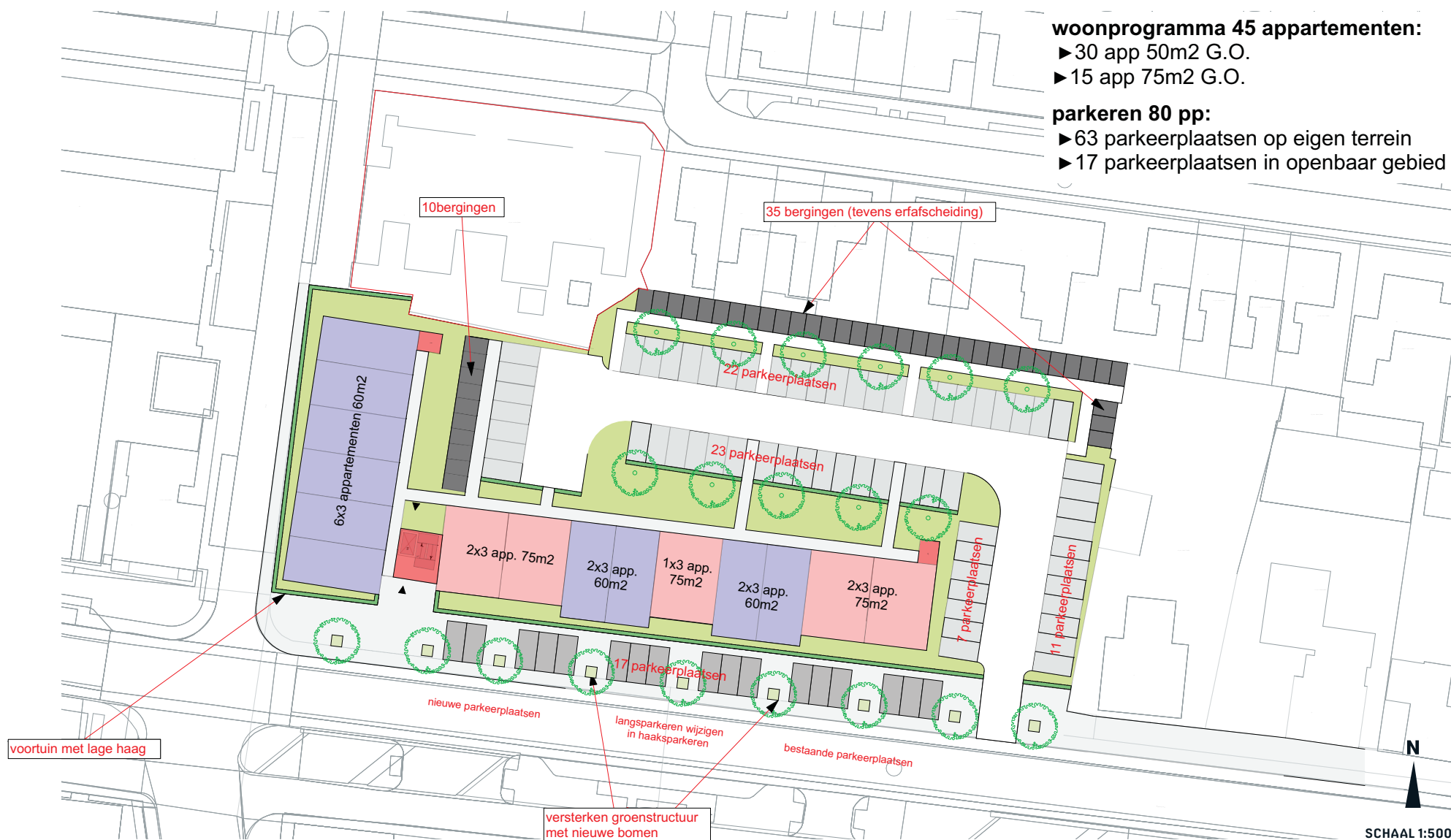
Hengelo 19 april 2022

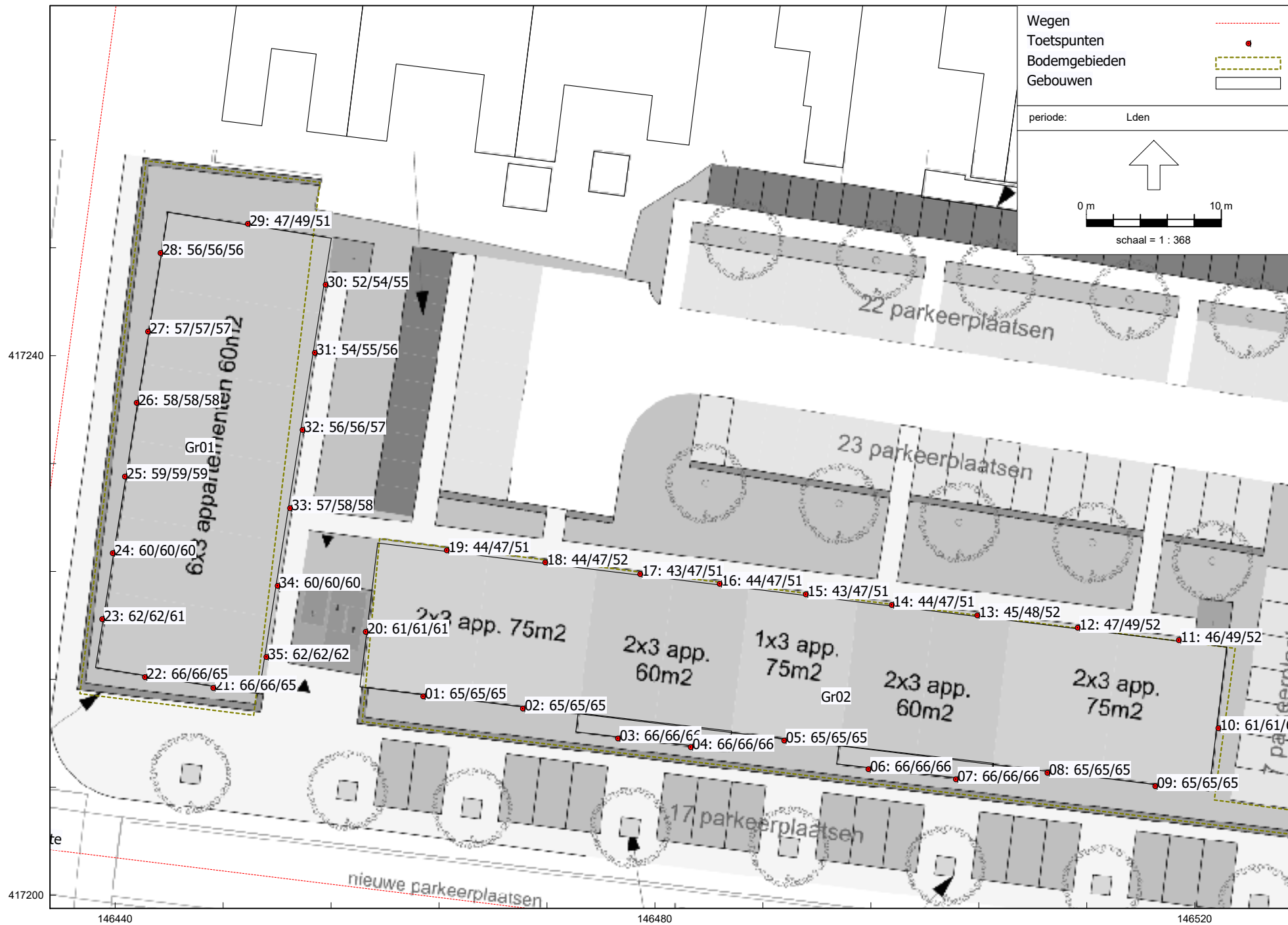


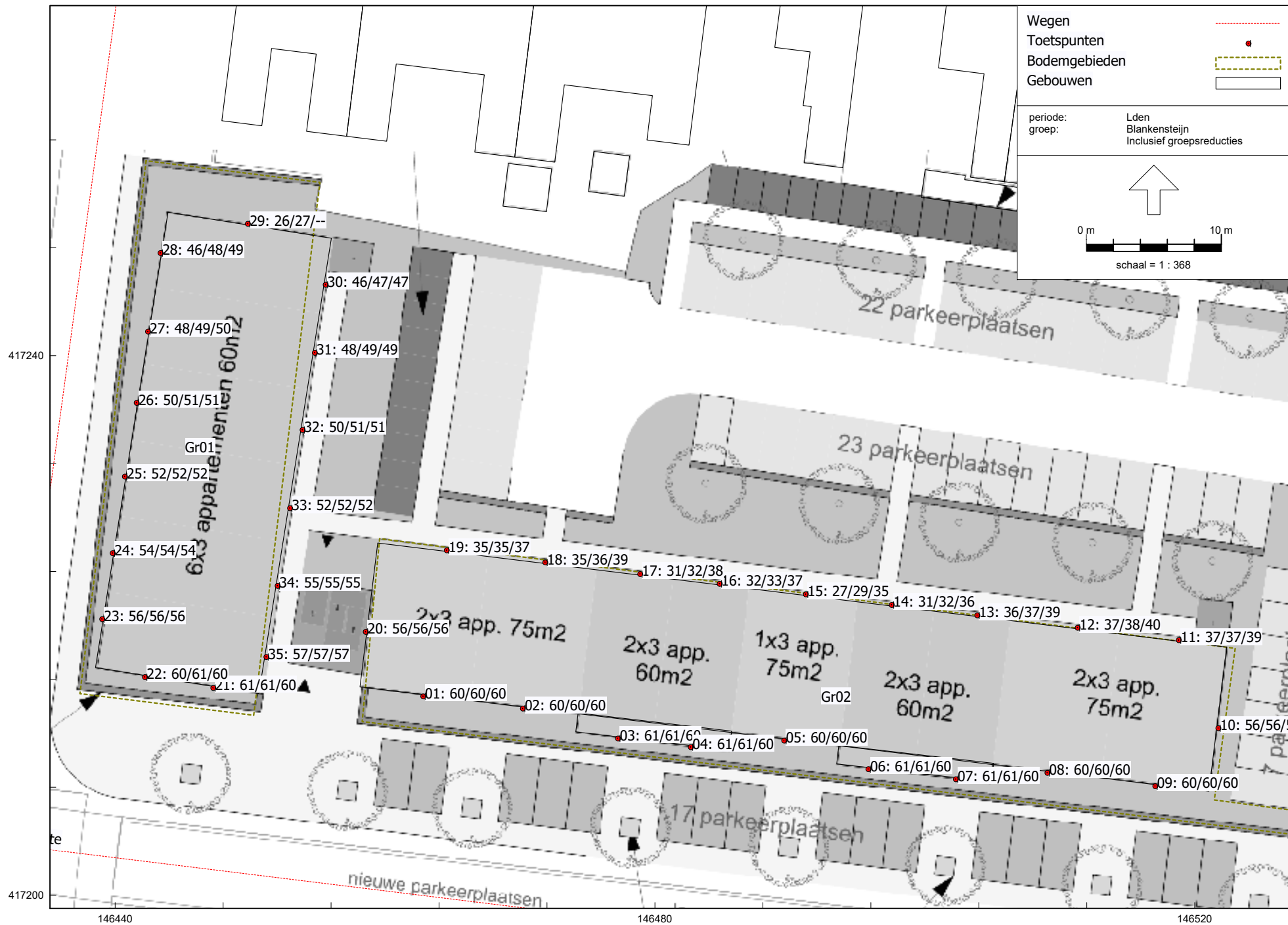
LOCATIE HEDEL

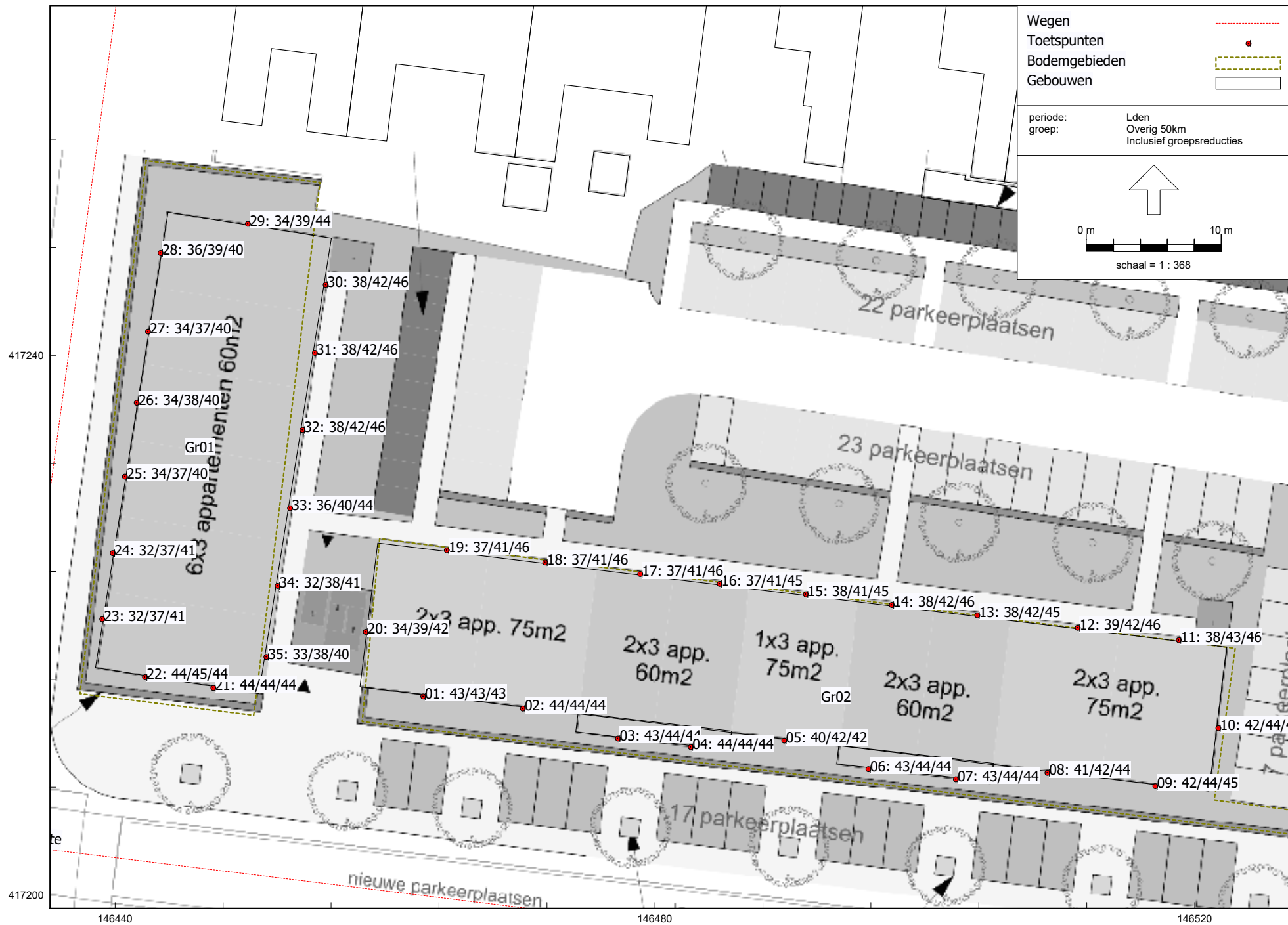


SITUATIE











Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
n831	n831	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
n831	n831	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
blankenste	blankensteijn	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
blankenste	blankensteijn	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
molenstraa	molenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
a.c. de ru	a.c. de ruyter van steveninckstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
molenstraa	molenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
kasteellaa	kasteellaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
cranendonc	cranendonckstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
burgemeest	burgemeester j. roseboomstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
hommelkamp	hommelkamp	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
voorstraat	voorstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
voorstraat	voorstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Dreef	Dreef	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
hoogendoor	hoogendoornlaantje	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
maasdijk	maasdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
molendijk	molendijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
burgemeest	burgemeester j. roseboomstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
burgemeest	burgemeester j. roseboomstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
korenstraa	korenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
voorstraat	voorstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
korenstraa	korenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
burgemeest	burgemeester j. roseboomstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
burgemeest	burgemeester c. van de werkenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
burgemeest	burgemeester c. van de werkenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
maasdijk	maasdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
treurenbur	treurenburg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
treurenbur	treurenburg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
oude rijks	oude rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
oude rijks	oude rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
oude rijks	oude rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
treurenbur	treurenburg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
treurenbur	treurenburg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
oude rijks	oude rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
oude rijks	oude rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
oude rijks	oude rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
oude rijks	oude rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
maasdijk	maasdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
maasdijk	maasdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
maasdijk	maasdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
maasdijk	maasdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
maasdijk	maasdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
maasdijk	maasdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
maasdijk	maasdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
		0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
n831	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
n831	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
blankenste	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
blankenste	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
molenstraa	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
a.c. de ru	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
molenstraa	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
kasteellaa	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
cranendonc	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
burgemeest	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
hommelkamp	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
voorstraat	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
voorstraat	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Dreef	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
hoogendoor	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
maasdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
molendijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
burgemeest	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
burgemeest	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
korenstraa	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
voorstraat	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
korenstraa	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
burgemeest	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
burgemeest	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
burgemeest	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
maasdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
treurenbur	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
treurenbur	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
oude rijks	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
oude rijks	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
oude rijks	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
treurenbur	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
treurenbur	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
oude rijks	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
oude rijks	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
oude rijks	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
oude rijks	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
maasdijk	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
maasdijk	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
maasdijk	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
maasdijk	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
maasdijk	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
maasdijk	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
maasdijk	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
n831	50	50	--	50	50	50	--	9268.42	6.62	3.57
n831	50	50	--	50	50	50	--	9268.42	6.62	3.57
blankenste	50	50	--	50	50	50	--	9369.22	6.63	3.56
blankenste	50	50	--	50	50	50	--	9881.15	6.62	3.56
molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	129.24	6.70	3.24
a.c. de ru	30	30	--	30	30	30	--	401.97	6.61	3.61
molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	126.25	6.71	3.23
kasteellaa	30	30	--	30	30	30	--	944.31	6.63	3.55
cranendonc	30	30	--	30	30	30	--	401.91	6.61	3.61
burgemeest	30	30	--	30	30	30	--	401.91	6.61	3.61
hommelkamp	30	30	--	30	30	30	--	316.60	6.61	3.62
voorstraat	30	30	--	30	30	30	--	4702.95	6.62	3.58
voorstraat	30	30	--	30	30	30	--	5055.48	6.62	3.57
Dreef	30	30	--	30	30	30	--	126.25	6.71	3.23
hoogendoor	50	50	--	50	50	50	--	9.27	6.61	3.65
maasdijk	50	50	--	50	50	50	--	335.66	6.61	3.65
molendijk	50	50	--	50	50	50	--	9.27	6.61	3.65
burgemeest	50	50	--	50	50	50	--	777.75	6.61	3.61
burgemeest	50	50	--	50	50	50	--	777.75	6.61	3.61
korenstraa	50	50	--	50	50	50	--	4319.42	6.62	3.56
voorstraat	50	50	--	50	50	50	--	4322.41	6.62	3.56
korenstraa	50	50	--	50	50	50	--	4328.69	6.62	3.56
burgemeest	50	50	--	50	50	50	--	777.75	6.61	3.61
burgemeest	50	50	--	50	50	50	--	1053.56	6.61	3.62
burgemeest	50	50	--	50	50	50	--	1053.56	6.61	3.62
maasdijk	50	50	--	50	50	50	--	10216.56	6.62	3.57
	60	60	--	60	60	60	--	3765.93	6.63	3.55
	60	60	--	60	60	60	--	939.54	6.62	3.58
	60	60	--	60	60	60	--	1656.46	6.62	3.58
	60	60	--	60	60	60	--	3838.80	6.62	3.56
treurenbur	80	80	--	80	80	80	--	14334.29	6.63	3.54
treurenbur	80	80	--	80	80	80	--	14334.29	6.63	3.54
oude rijks	80	80	--	80	80	80	--	2690.74	6.64	3.49
oude rijks	80	80	--	80	80	80	--	7877.63	6.63	3.55
oude rijks	80	80	--	80	80	80	--	14334.29	6.63	3.54
treurenbur	80	80	--	80	80	80	--	14334.29	6.63	3.54
treurenbur	80	80	--	80	80	80	--	14334.29	6.63	3.54
oude rijks	80	80	--	80	80	80	--	6456.66	6.63	3.53
oude rijks	80	80	--	80	80	80	--	4347.20	6.63	3.52
oude rijks	80	80	--	80	80	80	--	4978.37	6.63	3.55
oude rijks	80	80	--	80	80	80	--	4038.84	6.63	3.54
maasdijk	60	60	--	60	60	60	--	1026.61	6.62	3.58
maasdijk	60	60	--	60	60	60	--	3789.25	6.62	3.57
	60	60	--	60	60	60	--	1656.46	6.62	3.58
	60	60	--	60	60	60	--	5422.39	6.63	3.56
maasdijk	60	60	--	60	60	60	--	3765.93	6.63	3.55
maasdijk	60	60	--	60	60	60	--	4815.86	6.62	3.57
maasdijk	60	60	--	60	60	60	--	1026.61	6.62	3.58
maasdijk	60	60	--	60	60	60	--	3789.25	6.62	3.57
maasdijk	60	60	--	60	60	60	--	3789.25	6.62	3.57
	60	60	--	60	60	60	--	3765.93	6.63	3.55

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
n831	0.78	--	--	--	--	--	94.78	97.20	93.46	--	3.28	1.72	3.60
n831	0.78	--	--	--	--	--	94.78	97.20	93.46	--	3.28	1.72	3.60
blankenste	0.78	--	--	--	--	--	94.38	96.98	92.99	--	3.60	1.89	3.95
blankenste	0.78	--	--	--	--	--	94.50	97.04	93.14	--	3.54	1.86	3.88
molenstraa	0.83	--	--	--	--	--	73.90	84.48	69.79	--	19.28	11.29	20.29
a.c. de ru	0.77	--	--	--	--	--	97.73	98.82	97.35	--	1.97	1.02	2.18
molenstraa	0.83	--	--	--	--	--	73.29	84.06	69.13	--	19.73	11.59	20.73
kasteellaa	0.78	--	--	--	--	--	93.80	96.68	92.52	--	4.64	2.45	5.09
cranendonc	0.77	--	--	--	--	--	97.73	98.82	97.35	--	1.97	1.02	2.18
burgemeest	0.77	--	--	--	--	--	97.73	98.82	97.35	--	1.97	1.02	2.18
hommelkamp	0.77	--	--	--	--	--	98.47	99.20	98.11	--	1.08	0.56	1.20
voorstraat	0.78	--	--	--	--	--	95.65	97.68	94.66	--	3.06	1.60	3.38
voorstraat	0.78	--	--	--	--	--	95.09	97.38	93.99	--	3.47	1.82	3.83
Dreef	0.83	--	--	--	--	--	73.29	84.06	69.13	--	19.73	11.59	20.73
hoogendoor	0.77	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
maasdijk	0.77	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
molendijk	0.77	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
burgemeest	0.77	--	--	--	--	--	97.59	98.73	97.02	--	1.69	0.87	1.87
burgemeest	0.77	--	--	--	--	--	97.59	98.73	97.02	--	1.69	0.87	1.87
korenstraa	0.78	--	--	--	--	--	94.46	97.01	92.88	--	3.01	1.58	3.30
voorstraat	0.78	--	--	--	--	--	94.47	97.01	92.89	--	3.01	1.58	3.30
korenstraa	0.78	--	--	--	--	--	94.48	97.02	92.90	--	3.01	1.58	3.29
burgemeest	0.77	--	--	--	--	--	97.59	98.73	97.02	--	1.69	0.87	1.87
burgemeest	0.77	--	--	--	--	--	98.16	99.03	97.72	--	1.29	0.67	1.43
burgemeest	0.77	--	--	--	--	--	98.16	99.03	97.72	--	1.29	0.67	1.43
maasdijk	0.78	--	--	--	--	--	94.68	97.14	93.36	--	3.42	1.80	3.76
	0.78	--	--	--	--	--	93.93	96.73	92.42	--	3.83	2.02	4.20
	0.78	--	--	--	--	--	95.47	97.60	94.54	--	3.42	1.79	3.77
	0.78	--	--	--	--	--	95.63	97.68	94.73	--	3.32	1.74	3.67
	0.78	--	--	--	--	--	94.66	97.12	93.22	--	3.14	1.65	3.45
treurenbur	0.79	--	--	--	--	--	93.12	96.26	91.26	--	3.92	2.07	4.28
treurenbur	0.79	--	--	--	--	--	93.12	96.26	91.26	--	3.92	2.07	4.28
oude rijks	0.80	--	--	--	--	--	89.77	94.34	87.01	--	5.51	2.97	5.95
oude rijks	0.78	--	--	--	--	--	93.88	96.69	92.18	--	3.41	1.80	3.73
oude rijks	0.79	--	--	--	--	--	93.12	96.26	91.26	--	3.92	2.07	4.28
treurenbur	0.79	--	--	--	--	--	93.12	96.26	91.26	--	3.92	2.07	4.28
treurenbur	0.79	--	--	--	--	--	93.12	96.26	91.26	--	3.92	2.07	4.28
oude rijks	0.79	--	--	--	--	--	92.20	95.75	90.14	--	4.53	2.41	4.94
oude rijks	0.79	--	--	--	--	--	92.00	95.63	89.91	--	4.68	2.49	5.09
oude rijks	0.79	--	--	--	--	--	93.58	96.52	91.81	--	3.62	1.91	3.95
oude rijks	0.79	--	--	--	--	--	93.14	96.27	91.19	--	3.66	1.94	4.00
maasdijk	0.78	--	--	--	--	--	95.74	97.74	94.84	--	3.17	1.66	3.50
maasdijk	0.78	--	--	--	--	--	94.75	97.17	93.34	--	3.11	1.63	3.41
	0.78	--	--	--	--	--	95.63	97.68	94.73	--	3.32	1.74	3.67
	0.78	--	--	--	--	--	94.45	97.02	93.12	--	3.68	1.93	4.04
maasdijk	0.78	--	--	--	--	--	93.93	96.73	92.42	--	3.83	2.02	4.20
maasdijk	0.78	--	--	--	--	--	94.96	97.29	93.66	--	3.12	1.64	3.43
maasdijk	0.78	--	--	--	--	--	95.74	97.74	94.84	--	3.17	1.66	3.50
maasdijk	0.78	--	--	--	--	--	94.75	97.17	93.34	--	3.11	1.63	3.41
maasdijk	0.78	--	--	--	--	--	94.75	97.17	93.34	--	3.11	1.63	3.41
	0.78	--	--	--	--	--	93.93	96.73	92.42	--	3.83	2.02	4.20

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
n831	--	1.94	1.08	2.94	--	--	--	--	--	581.54	321.62	67.57
n831	--	1.94	1.08	2.94	--	--	--	--	--	581.54	321.62	67.57
blankenste	--	2.02	1.13	3.06	--	--	--	--	--	586.27	323.47	67.96
blankenste	--	1.97	1.10	2.98	--	--	--	--	--	618.15	341.36	71.79
molenstraa	--	6.83	4.24	9.92	--	--	--	--	--	6.40	3.54	0.75
a.c. de ru	--	0.30	0.17	0.46	--	--	--	--	--	25.97	14.34	3.01
molenstraa	--	6.99	4.35	10.14	--	--	--	--	--	6.21	3.43	0.72
kasteellaa	--	1.57	0.88	2.38	--	--	--	--	--	58.73	32.41	6.81
cranendonc	--	0.30	0.17	0.46	--	--	--	--	--	25.96	14.34	3.01
burgemeest	--	0.30	0.17	0.46	--	--	--	--	--	25.96	14.34	3.01
hommelkamp	--	0.45	0.25	0.69	--	--	--	--	--	20.61	11.37	2.39
voorstraat	--	1.29	0.71	1.96	--	--	--	--	--	297.79	164.46	34.72
voorstraat	--	1.43	0.80	2.18	--	--	--	--	--	318.24	175.75	37.06
Dreef	--	6.99	4.35	10.14	--	--	--	--	--	6.21	3.43	0.72
hoogendoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.61	0.34	0.07
maasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22.19	12.25	2.58
molendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.61	0.34	0.07
burgemeest	--	0.72	0.40	1.11	--	--	--	--	--	50.17	27.72	5.81
burgemeest	--	0.72	0.40	1.11	--	--	--	--	--	50.17	27.72	5.81
korenstraa	--	2.52	1.41	3.82	--	--	--	--	--	270.10	149.17	31.29
voorstraat	--	2.52	1.41	3.81	--	--	--	--	--	270.32	149.28	31.32
korenstraa	--	2.52	1.40	3.81	--	--	--	--	--	270.74	149.51	31.37
burgemeest	--	0.72	0.40	1.11	--	--	--	--	--	50.17	27.72	5.81
burgemeest	--	0.55	0.30	0.85	--	--	--	--	--	68.36	37.77	7.93
burgemeest	--	0.55	0.30	0.85	--	--	--	--	--	68.36	37.77	7.93
maasdijk	--	1.90	1.06	2.88	--	--	--	--	--	640.36	354.30	74.40
	--	2.24	1.25	3.38	--	--	--	--	--	234.53	129.32	27.15
	--	1.11	0.62	1.69	--	--	--	--	--	59.38	32.83	6.93
	--	1.05	0.58	1.60	--	--	--	--	--	104.87	57.93	12.24
	--	2.20	1.22	3.33	--	--	--	--	--	240.56	132.73	27.91
treurenbur	--	2.96	1.66	4.47	--	--	--	--	--	884.98	488.46	103.34
treurenbur	--	2.96	1.66	4.47	--	--	--	--	--	884.98	488.46	103.34
oude rijks	--	4.72	2.69	7.04	--	--	--	--	--	160.39	88.59	18.73
oude rijks	--	2.71	1.52	4.09	--	--	--	--	--	490.32	270.40	56.64
oude rijks	--	2.96	1.66	4.47	--	--	--	--	--	884.98	488.46	103.34
treurenbur	--	2.96	1.66	4.47	--	--	--	--	--	884.98	488.46	103.34
treurenbur	--	2.96	1.66	4.47	--	--	--	--	--	884.98	488.46	103.34
oude rijks	--	3.27	1.84	4.92	--	--	--	--	--	394.69	218.23	45.98
oude rijks	--	3.32	1.88	5.00	--	--	--	--	--	265.16	146.33	30.88
oude rijks	--	2.80	1.57	4.23	--	--	--	--	--	308.88	170.58	36.11
oude rijks	--	3.20	1.79	4.82	--	--	--	--	--	249.41	137.64	29.10
maasdijk	--	1.09	0.60	1.66	--	--	--	--	--	65.07	35.92	7.59
maasdijk	--	2.15	1.20	3.25	--	--	--	--	--	237.68	131.45	27.59
	--	1.05	0.58	1.60	--	--	--	--	--	104.87	57.93	12.24
	--	1.87	1.05	2.84	--	--	--	--	--	339.55	187.28	39.38
maasdijk	--	2.24	1.25	3.38	--	--	--	--	--	234.53	129.32	27.15
maasdijk	--	1.92	1.07	2.92	--	--	--	--	--	302.74	167.27	35.18
maasdijk	--	1.09	0.60	1.66	--	--	--	--	--	65.07	35.92	7.59
maasdijk	--	2.15	1.20	3.25	--	--	--	--	--	237.68	131.45	27.59
maasdijk	--	2.15	1.20	3.25	--	--	--	--	--	237.68	131.45	27.59
	--	2.24	1.25	3.38	--	--	--	--	--	234.53	129.32	27.15

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
n831	--	20.13	5.69	2.60	--	11.90	3.57	2.13	--	83.04
n831	--	20.13	5.69	2.60	--	11.90	3.57	2.13	--	83.04
blankenste	--	22.36	6.30	2.89	--	12.55	3.77	2.24	--	83.21
blankenste	--	23.16	6.54	2.99	--	12.89	3.87	2.30	--	83.39
molenstraa	--	1.67	0.47	0.22	--	0.59	0.18	0.11	--	76.92
a.c. de ru	--	0.52	0.15	0.07	--	0.08	0.02	0.01	--	75.91
molenstraa	--	1.67	0.47	0.22	--	0.59	0.18	0.11	--	76.91
kasteellaa	--	2.90	0.82	0.37	--	0.98	0.30	0.18	--	81.33
cranendonc	--	0.52	0.15	0.07	--	0.08	0.02	0.01	--	75.91
burgemeest	--	0.52	0.15	0.07	--	0.08	0.02	0.01	--	75.91
hommelkamp	--	0.23	0.06	0.03	--	0.09	0.03	0.02	--	74.49
voorstraat	--	9.53	2.69	1.24	--	4.02	1.20	0.72	--	87.59
voorstraat	--	11.61	3.28	1.51	--	4.79	1.44	0.86	--	88.13
Dreef	--	1.67	0.47	0.22	--	0.59	0.18	0.11	--	76.91
hoogendoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58.73
maasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66.53
molendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50.94
burgemeest	--	0.87	0.24	0.11	--	0.37	0.11	0.07	--	79.05
burgemeest	--	0.87	0.24	0.11	--	0.37	0.11	0.07	--	79.05
korenstraa	--	8.61	2.43	1.11	--	7.21	2.17	1.29	--	87.78
voorstraat	--	8.61	2.43	1.11	--	7.21	2.17	1.28	--	79.93
korenstraa	--	8.63	2.43	1.11	--	7.22	2.16	1.29	--	87.79
burgemeest	--	0.87	0.24	0.11	--	0.37	0.11	0.07	--	79.05
burgemeest	--	0.90	0.26	0.12	--	0.38	0.11	0.07	--	80.13
burgemeest	--	0.90	0.26	0.12	--	0.38	0.11	0.07	--	80.13
maasdijk	--	23.13	6.57	3.00	--	12.85	3.87	2.30	--	83.48
	--	9.56	2.70	1.23	--	5.59	1.67	0.99	--	79.23
	--	2.13	0.60	0.28	--	0.69	0.21	0.12	--	72.57
	--	3.64	1.03	0.47	--	1.15	0.34	0.21	--	74.98
	--	7.98	2.25	1.03	--	5.59	1.67	1.00	--	79.16
treurenbur	--	37.25	10.50	4.85	--	28.13	8.42	5.06	--	83.16
treurenbur	--	37.25	10.50	4.85	--	28.13	8.42	5.06	--	83.16
oude rijks	--	9.84	2.79	1.28	--	8.43	2.53	1.52	--	76.77
oude rijks	--	17.81	5.03	2.29	--	14.15	4.25	2.51	--	80.38
oude rijks	--	37.25	10.50	4.85	--	28.13	8.42	5.06	--	83.16
treurenbur	--	37.25	10.50	4.85	--	28.13	8.42	5.06	--	83.16
treurenbur	--	37.25	10.50	4.85	--	28.13	8.42	5.06	--	83.16
oude rijks	--	19.39	5.49	2.52	--	14.00	4.19	2.51	--	79.90
oude rijks	--	13.49	3.81	1.75	--	9.57	2.88	1.72	--	78.22
oude rijks	--	11.95	3.38	1.55	--	9.24	2.77	1.66	--	78.45
oude rijks	--	9.80	2.77	1.28	--	8.57	2.56	1.54	--	77.73
maasdijk	--	2.15	0.61	0.28	--	0.74	0.22	0.13	--	72.89
maasdijk	--	7.80	2.21	1.01	--	5.39	1.62	0.96	--	79.07
	--	3.64	1.03	0.47	--	1.15	0.34	0.21	--	74.98
	--	13.23	3.73	1.71	--	6.72	2.03	1.20	--	80.61
maasdijk	--	9.56	2.70	1.23	--	5.59	1.67	0.99	--	79.23
maasdijk	--	9.95	2.82	1.29	--	6.12	1.84	1.10	--	80.01
maasdijk	--	2.15	0.61	0.28	--	0.74	0.22	0.13	--	72.89
maasdijk	--	7.80	2.21	1.01	--	5.39	1.62	0.96	--	79.07
maasdijk	--	7.80	2.21	1.01	--	5.39	1.62	0.96	--	79.07
	--	9.56	2.70	1.23	--	5.59	1.67	0.99	--	79.23

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
n831	90.17	96.72	101.93	108.04	104.62	97.87	88.40	79.52	86.42
n831	90.17	96.72	101.93	108.04	104.62	97.87	88.40	79.52	86.42
blankenste	90.37	96.98	102.06	108.12	104.71	97.97	88.57	79.63	86.56
blankenste	90.55	97.15	102.26	108.33	104.92	98.18	88.76	79.84	86.76
molenstraa	82.61	92.07	87.15	89.32	83.68	78.88	76.72	72.04	77.54
a.c. de ru	80.10	87.35	88.05	91.54	84.79	79.64	73.06	72.69	76.59
molenstraa	82.61	92.08	87.12	89.27	83.65	78.85	76.72	72.00	77.52
kasteellaa	86.28	94.78	92.80	95.86	89.44	84.40	79.87	77.46	82.01
cranendonc	80.10	87.35	88.05	91.54	84.79	79.64	73.06	72.69	76.59
burgemeest	80.10	87.35	88.05	91.54	84.79	79.64	73.06	72.69	76.59
hommelkamp	78.60	85.15	86.98	90.46	83.64	78.48	71.33	71.44	75.28
voorstraat	92.36	100.41	99.44	102.61	96.05	90.98	85.75	83.97	88.33
voorstraat	92.97	101.17	99.88	103.00	96.48	91.43	86.43	84.43	88.87
Dreef	82.61	92.08	87.12	89.27	83.65	78.85	76.72	72.00	77.52
hoogendoor	65.57	69.32	74.91	80.07	72.81	67.49	57.58	56.15	62.99
maasdijk	72.97	77.62	86.01	93.16	89.61	82.79	71.88	63.95	70.39
molendijk	57.38	62.03	70.42	77.58	74.02	67.20	56.29	48.36	54.80
burgemeest	86.33	91.38	94.87	99.51	92.33	87.05	77.92	75.95	83.05
burgemeest	86.33	91.38	94.87	99.51	92.33	87.05	77.92	75.95	83.05
korenstraa	95.29	100.99	103.38	107.31	100.19	94.95	86.60	84.17	91.46
voorstraat	87.02	93.61	98.84	104.80	101.38	94.63	85.25	76.34	83.22
korenstraa	95.30	101.00	103.39	107.32	100.20	94.96	86.61	84.18	91.46
burgemeest	86.33	91.38	94.87	99.51	92.33	87.05	77.92	75.95	83.05
burgemeest	87.34	92.18	96.03	100.78	93.58	88.29	79.01	77.14	84.19
burgemeest	87.34	92.18	96.03	100.78	93.58	88.29	79.01	77.14	84.19
maasdijk	90.62	97.19	102.35	108.46	105.05	98.30	88.85	79.96	86.86
	87.36	93.34	99.36	105.74	102.17	95.37	85.19	75.66	83.62
	80.75	86.57	92.77	99.56	95.98	89.17	78.78	69.25	77.23
	83.16	88.95	95.19	102.01	98.43	91.62	81.20	71.67	79.65
	87.20	93.11	99.33	105.79	102.20	95.40	85.13	75.65	83.56
treurenbur	92.70	97.96	105.25	112.06	108.25	101.37	90.29	79.54	89.08
treurenbur	92.70	97.96	105.25	112.06	108.25	101.37	90.29	79.54	89.08
oude rijks	86.22	91.53	98.78	104.97	101.14	94.26	83.33	72.86	82.32
oude rijks	89.90	95.15	102.49	109.43	105.62	98.74	87.63	76.84	86.37
oude rijks	92.70	97.96	105.25	112.06	108.25	101.37	90.29	79.54	89.08
treurenbur	92.70	97.96	105.25	112.06	108.25	101.37	90.29	79.54	89.08
treurenbur	92.70	97.96	105.25	112.06	108.25	101.37	90.29	79.54	89.08
oude rijks	89.46	94.73	101.98	108.63	104.82	97.94	86.90	76.21	85.77
oude rijks	87.79	93.06	100.30	106.92	103.11	96.23	85.20	74.52	84.07
oude rijks	87.99	93.24	100.56	107.45	103.64	96.75	85.66	74.89	84.42
oude rijks	87.19	92.46	99.81	106.58	102.75	95.87	84.80	74.09	83.58
maasdijk	81.04	86.82	93.11	99.93	96.35	89.53	79.11	69.59	77.55
maasdijk	87.12	93.02	99.25	105.73	102.14	95.33	85.06	75.59	83.49
	83.16	88.95	95.19	102.01	98.43	91.62	81.20	71.67	79.65
	88.76	94.69	100.77	107.27	103.70	96.90	86.65	77.12	85.09
maasdijk	87.36	93.34	99.36	105.74	102.17	95.37	85.19	75.66	83.62
maasdijk	88.07	93.95	100.19	106.74	103.15	96.35	86.04	76.56	84.48
maasdijk	81.04	86.82	93.11	99.93	96.35	89.53	79.11	69.59	77.55
maasdijk	87.12	93.02	99.25	105.73	102.14	95.33	85.06	75.59	83.49
maasdijk	87.12	93.02	99.25	105.73	102.14	95.33	85.06	75.59	83.49
	87.36	93.34	99.36	105.74	102.17	95.37	85.19	75.66	83.62

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
n831	92.45	98.63	105.15	101.68	94.90	84.88	74.26	81.42	88.13
n831	92.45	98.63	105.15	101.68	94.90	84.88	74.26	81.42	88.13
blankenste	92.66	98.72	105.21	101.73	94.96	84.99	74.43	81.62	88.39
blankenste	92.84	98.93	105.43	101.96	95.18	85.20	74.61	81.80	88.55
molenstraa	86.75	82.73	85.22	79.27	74.39	71.52	68.40	74.26	83.66
a.c. de ru	82.79	85.20	88.78	81.92	76.73	69.14	66.76	71.08	78.54
molenstraa	86.74	82.67	85.15	79.21	74.34	71.50	68.38	74.24	83.65
kasteellaa	89.74	89.46	92.76	86.11	81.01	75.24	72.48	77.64	86.25
cranendonc	82.79	85.20	88.78	81.92	76.73	69.14	66.76	71.08	78.54
burgemeest	82.79	85.20	88.78	81.92	76.73	69.14	66.76	71.08	78.54
hommelkamp	80.86	84.16	87.73	80.83	75.64	67.65	65.36	69.65	76.49
voorstraat	95.50	96.26	99.64	92.90	87.77	81.33	78.72	83.71	91.93
voorstraat	96.23	96.65	99.99	93.28	88.16	81.95	79.28	84.35	92.70
Dreef	86.74	82.67	85.15	79.21	74.34	71.50	68.38	74.24	83.65
hoogendoor	66.74	72.33	77.49	70.23	64.91	55.00	49.39	56.23	59.98
maasdijk	75.04	83.43	90.58	87.03	80.21	69.30	57.19	63.63	68.28
molendijk	59.45	67.84	75.00	71.44	64.62	53.71	41.60	48.04	52.69
burgemeest	87.64	91.92	96.79	89.57	84.27	74.81	69.99	77.32	82.54
burgemeest	87.64	91.92	96.79	89.57	84.27	74.81	69.99	77.32	82.54
korenstraa	96.67	99.97	104.37	97.20	91.92	82.99	79.10	86.63	92.52
voorstraat	89.30	95.45	101.87	98.39	91.62	81.66	71.23	78.36	85.12
korenstraa	96.67	99.98	104.38	97.20	91.93	83.00	79.10	86.64	92.52
burgemeest	87.64	91.92	96.79	89.57	84.27	74.81	69.99	77.32	82.54
burgemeest	88.63	93.16	98.09	90.87	85.56	76.00	71.03	78.27	83.27
burgemeest	88.63	93.16	98.09	90.87	85.56	76.00	71.03	78.27	83.27
maasdijk	92.92	99.06	105.58	102.10	95.33	85.32	74.69	81.87	88.60
	89.27	95.96	102.85	99.24	92.42	81.87	70.48	78.56	84.66
	82.72	89.61	96.77	93.16	86.33	75.64	63.64	71.81	77.73
	85.13	92.05	99.22	95.61	88.78	78.08	66.04	74.21	80.11
	89.14	95.98	102.93	99.31	92.49	81.88	70.42	78.42	84.46
treurenbur	94.29	101.74	109.20	105.39	98.50	87.29	74.57	83.91	89.22
treurenbur	94.29	101.74	109.20	105.39	98.50	87.29	74.57	83.91	89.22
oude rijks	87.58	94.97	101.97	98.15	91.27	80.14	68.38	77.58	82.95
oude rijks	91.57	99.05	106.60	102.79	95.90	84.66	71.71	81.04	86.34
oude rijks	94.29	101.74	109.20	105.39	98.50	87.29	74.57	83.91	89.22
treurenbur	94.29	101.74	109.20	105.39	98.50	87.29	74.57	83.91	89.22
treurenbur	94.29	101.74	109.20	105.39	98.50	87.29	74.57	83.91	89.22
oude rijks	90.99	98.39	105.74	101.93	95.05	83.86	71.34	80.70	86.02
oude rijks	89.29	96.69	104.02	100.21	93.32	82.14	69.67	79.03	84.35
oude rijks	89.63	97.09	104.61	100.80	93.91	82.68	69.85	79.19	84.49
oude rijks	88.80	96.27	103.71	99.89	93.00	81.79	69.17	78.43	83.75
maasdijk	83.01	89.97	97.15	93.53	86.70	75.99	63.96	72.10	77.99
maasdijk	89.07	95.93	102.88	99.26	92.44	81.83	70.33	78.32	84.36
	85.13	92.05	99.22	95.61	88.78	78.08	66.04	74.21	80.11
	90.69	97.44	104.42	100.81	93.98	83.39	71.82	79.92	85.97
maasdijk	89.27	95.96	102.85	99.24	92.42	81.87	70.48	78.56	84.66
maasdijk	90.03	96.90	103.90	100.29	93.46	82.83	71.23	79.25	85.26
maasdijk	83.01	89.97	97.15	93.53	86.70	75.99	63.96	72.10	77.99
maasdijk	89.07	95.93	102.88	99.26	92.44	81.83	70.33	78.32	84.36
maasdijk	89.07	95.93	102.88	99.26	92.44	81.83	70.33	78.32	84.36
	89.27	95.96	102.85	99.24	92.42	81.87	70.48	78.56	84.66

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
n831	93.10	98.91	95.51	88.78	79.58	--	--	--	--
n831	93.10	98.91	95.51	88.78	79.58	--	--	--	--
blankenste	93.23	98.99	95.60	88.87	79.75	--	--	--	--
blankenste	93.43	99.20	95.81	89.09	79.94	--	--	--	--
molenstraa	78.83	80.77	75.16	70.42	68.38	--	--	--	--
a.c. de ru	78.84	82.27	75.56	70.42	64.15	--	--	--	--
molenstraa	78.79	80.72	75.13	70.39	68.36	--	--	--	--
kasteellaa	83.93	86.80	80.46	75.48	71.32	--	--	--	--
cranendonc	78.84	82.27	75.56	70.42	64.15	--	--	--	--
burgemeest	78.84	82.27	75.56	70.42	64.15	--	--	--	--
hommelkamp	77.80	81.20	74.42	69.28	62.52	--	--	--	--
voorstraat	90.53	93.53	87.03	82.02	77.22	--	--	--	--
voorstraat	90.99	93.94	87.49	82.49	77.93	--	--	--	--
Dreef	78.79	80.72	75.13	70.39	68.36	--	--	--	--
hoogendoor	65.58	70.73	63.47	58.15	48.24	--	--	--	--
maasdijk	76.67	83.83	80.27	73.45	62.54	--	--	--	--
molendijk	61.09	68.24	64.68	57.87	46.96	--	--	--	--
burgemeest	85.77	90.25	83.08	77.80	68.85	--	--	--	--
burgemeest	85.77	90.25	83.08	77.80	68.85	--	--	--	--
korenstraa	94.65	98.22	91.13	85.91	77.87	--	--	--	--
voorstraat	90.09	95.70	92.30	85.58	76.50	--	--	--	--
korenstraa	94.65	98.23	91.13	85.91	77.87	--	--	--	--
burgemeest	85.77	90.25	83.08	77.80	68.85	--	--	--	--
burgemeest	86.88	91.50	84.31	79.03	69.88	--	--	--	--
burgemeest	86.88	91.50	84.31	79.03	69.88	--	--	--	--
maasdijk	93.52	99.33	95.93	89.20	80.02	--	--	--	--
	90.56	96.59	93.02	86.23	76.24	--	--	--	--
	83.80	90.35	86.78	79.97	69.71	--	--	--	--
	86.21	92.80	89.23	82.42	72.13	--	--	--	--
	90.53	96.64	93.06	86.26	76.19	--	--	--	--
treurenbur	96.58	102.95	99.11	92.23	81.24	--	--	--	--
treurenbur	96.58	102.95	99.11	92.23	81.24	--	--	--	--
oude rijks	90.29	95.96	92.10	85.22	74.39	--	--	--	--
oude rijks	93.74	100.25	96.42	89.54	78.51	--	--	--	--
oude rijks	96.58	102.95	99.11	92.23	81.24	--	--	--	--
treurenbur	96.58	102.95	99.11	92.23	81.24	--	--	--	--
treurenbur	96.58	102.95	99.11	92.23	81.24	--	--	--	--
oude rijks	93.33	99.53	95.69	88.81	77.87	--	--	--	--
oude rijks	91.66	97.82	93.98	87.11	76.17	--	--	--	--
oude rijks	91.87	98.33	94.49	87.61	76.60	--	--	--	--
oude rijks	91.16	97.47	93.62	86.74	75.76	--	--	--	--
maasdijk	84.13	90.72	87.14	80.34	70.04	--	--	--	--
maasdijk	90.44	96.58	92.99	86.19	76.11	--	--	--	--
	86.21	92.80	89.23	82.42	72.13	--	--	--	--
	91.92	98.11	94.53	87.74	77.67	--	--	--	--
maasdijk	90.56	96.59	93.02	86.23	76.24	--	--	--	--
maasdijk	91.36	97.58	94.00	87.20	77.07	--	--	--	--
maasdijk	84.13	90.72	87.14	80.34	70.04	--	--	--	--
maasdijk	90.44	96.58	92.99	86.19	76.11	--	--	--	--
maasdijk	90.44	96.58	92.99	86.19	76.11	--	--	--	--
	90.56	96.59	93.02	86.23	76.24	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
 Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
02	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
03	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
04	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
05	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
06	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
07	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
08	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
09	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
10	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
11	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
12	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
13	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
14	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
15	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
16	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
17	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
18	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
19	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
20	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
21	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
22	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
23	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
24	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
25	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
26	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
27	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
28	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
29	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
30	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
31	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
32	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
33	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
34	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--
35	Bouwplan drie lagen hoog	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.50	--	--	--

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Gr01	Groen	0.70
Gr02	Groen	0.70

Model: Model Lden 2032
 Groep: Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0
Beb	Bebouwing	gemiddeld 6m	6.00	0.00	Relatief					0	0

Bijlage 1

Model: Model Lden 2032
Versie 01 van 22.062.01 Blankensteijn Hedel - 22.062.01 Blankensteijn Hedel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Beb	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Lden 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Model Lden 2032
Verantwoordelijke	██████
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 17-4-2022
Laatst ingezien door	Robert op 19-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 1

Commentaar

17-04-2022 16:15: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	01_A resultaat	corr.	01_B resultaat	corr.	01_C resultaat	corr.	02_A resultaat	corr.	02_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	65.1	60.1	65.3	60.3	65.0	60.0	65.1	60.1	65.2
Groep	Overig 30km	--	42.7	37.7	43.4	38.4	43.2	38.2	41.0	36.0	42.2
Groep	Overig 50km	--	47.8	42.8	48.1	43.1	48.4	43.4	48.9	43.9	49.2
	Totaal		65.2	60.2	65.4	60.4	65.2	60.2	65.2	60.2	65.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	02_B corr.	02_C resultaat	corr.	03_A resultaat	corr.	03_B resultaat	corr.	03_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	60.2	65.0	60.0	65.8	60.8	65.8	60.8	65.5	60.5
Groep	Overig 30km	--	37.2	42.2	37.2	40.3	35.3	41.2	36.2	41.0	36.0
Groep	Overig 50km	--	44.2	49.2	44.2	48.5	43.5	48.8	43.8	49.0	44.0
	Totaal		60.3	65.1	60.1	65.9	60.9	65.9	60.9	65.6	60.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	04_A resultaat	corr.	04_B resultaat	corr.	04_C resultaat	corr.	05_A resultaat	corr.	05_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	65.8	60.8	65.8	60.8	65.5	60.5	65.0	60.0	65.1
Groep	Overig 30km	--	39.5	34.5	40.4	35.4	40.0	35.0	38.1	33.1	39.0
Groep	Overig 50km	--	48.6	43.6	49.2	44.2	49.0	44.0	45.5	40.5	46.7
	Totaal		65.9	60.9	65.9	60.9	65.6	60.6	65.1	60.1	65.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	05_B corr.	05_C resultaat	corr.	06_A resultaat	corr.	06_B resultaat	corr.	06_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	60.1	64.9	59.9	65.8	60.8	65.8	60.8	65.5	60.5
Groep	Overig 30km	--	34.0	38.4	33.4	37.9	32.9	39.2	34.2	38.8	33.8
Groep	Overig 50km	--	41.7	47.3	42.3	48.3	43.3	48.9	43.9	49.2	44.2
	Totaal		60.2	64.9	59.9	65.9	60.9	65.9	60.9	65.6	60.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	07_A resultaat	corr.	07_B resultaat	corr.	07_C resultaat	corr.	08_A resultaat	corr.	08_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	65.7	60.7	65.8	60.8	65.4	60.4	65.0	60.0	65.1
Groep	Overig 30km	--	36.6	31.6	38.5	33.5	37.6	32.6	36.8	31.8	38.6
Groep	Overig 50km	--	48.4	43.4	49.0	44.0	49.4	44.4	45.6	40.6	47.5
	Totaal		65.8	60.8	65.9	60.9	65.6	60.6	65.1	60.1	65.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	08_B corr.	08_C resultaat	corr.	09_A resultaat	corr.	09_B resultaat	corr.	09_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	60.1	64.9	59.9	65.1	60.1	65.2	60.2	64.9	59.9
Groep	Overig 30km	--	33.6	36.6	31.6	37.3	32.3	38.6	33.6	36.3	31.3
Groep	Overig 50km	--	42.5	49.2	44.2	47.4	42.4	48.7	43.7	50.0	45.0
	Totaal		60.2	65.0	60.0	65.2	60.2	65.3	60.3	65.0	60.0
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	10_A resultaat	corr.	10_B resultaat	corr.	10_C resultaat	corr.	11_A resultaat	corr.	11_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	60.8	55.8	61.1	56.1	61.0	56.0	41.5	36.5	42.5
Groep	Overig 30km	--	30.8	25.8	33.1	28.1	27.3	22.3	32.3	27.3	34.5
Groep	Overig 50km	--	46.5	41.5	48.9	43.9	52.5	47.5	43.5	38.5	47.6
	Totaal		61.0	56.0	61.3	56.3	61.5	56.5	45.8	40.8	48.9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	11_B corr.	11_C resultaat	corr.	12_A resultaat	corr.	12_B resultaat	corr.	12_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	37.5	44.4	39.4	42.5	37.5	43.5	38.5	45.4	40.4
Groep	Overig 30km	--	29.5	34.7	29.7	31.6	26.6	33.5	28.5	34.8	29.8
Groep	Overig 50km	--	42.6	50.8	45.8	44.5	39.5	47.4	42.4	50.7	45.7
	Totaal		43.9	51.8	46.8	46.7	41.7	49.0	44.0	51.9	46.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	13_A resultaat	corr.	13_B resultaat	corr.	13_C resultaat	corr.	14_A resultaat	corr.	14_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	40.9	35.9	41.9	36.9	44.4	39.4	35.9	30.9	37.0
Groep	Overig 30km	--	33.2	28.2	34.2	29.2	34.6	29.6	32.9	27.9	33.9
Groep	Overig 50km	--	43.1	38.1	46.9	41.9	50.5	45.5	43.1	38.1	46.7
	Totaal		45.4	40.4	48.3	43.3	51.5	46.5	44.2	39.2	47.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	14_B corr.	14_C resultaat	corr.	15_A resultaat	corr.	15_B resultaat	corr.	15_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	32.0	40.6	35.6	31.8	26.8	33.6	28.6	39.8	34.8
Groep	Overig 30km	--	28.9	34.6	29.6	34.2	29.2	34.9	29.9	34.8	29.8
Groep	Overig 50km	--	41.7	50.6	45.6	42.6	37.6	46.4	41.4	50.5	45.5
	Totaal		42.4	51.1	46.1	43.5	38.5	46.9	41.9	50.9	45.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	16_A resultaat	corr.	16_B resultaat	corr.	16_C resultaat	corr.	17_A resultaat	corr.	17_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	36.6	31.6	38.0	33.0	42.1	37.1	36.0	31.0	37.5
Groep	Overig 30km	--	33.9	28.9	35.1	30.1	35.4	30.4	32.4	27.4	33.9
Groep	Overig 50km	--	42.4	37.4	46.2	41.2	50.4	45.4	42.0	37.0	46.0
	Totaal		43.9	38.9	47.1	42.1	51.1	46.1	43.4	38.4	46.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	17_B corr.	17_C resultaat	corr.	18_A resultaat	corr.	18_B resultaat	corr.	18_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	32.5	42.8	37.8	39.9	34.9	41.0	36.0	44.0	39.0
Groep	Overig 30km	--	28.9	35.2	30.2	31.1	26.1	32.5	27.5	34.9	29.9
Groep	Overig 50km	--	41.0	50.5	45.5	41.9	36.9	46.0	41.0	50.7	45.7
	Totaal		41.8	51.3	46.3	44.3	39.3	47.3	42.3	51.6	46.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	19_A resultaat	corr.	19_B resultaat	corr.	19_C resultaat	corr.	20_A resultaat	corr.	20_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	39.5	34.5	40.4	35.4	42.0	37.0	60.8	55.8	60.9
Groep	Overig 30km	--	28.8	23.8	31.7	26.7	34.6	29.6	41.4	36.4	42.1
Groep	Overig 50km	--	42.1	37.1	46.3	41.3	50.8	45.8	38.7	33.7	43.6
	Totaal		44.2	39.2	47.4	42.4	51.4	46.4	60.9	55.9	61.1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	20_B corr.	20_C resultaat	corr.	21_A resultaat	corr.	21_B resultaat	corr.	21_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	55.9	60.8	55.8	65.6	60.6	65.7	60.7	65.3	60.3
Groep	Overig 30km	--	37.1	42.3	37.3	46.9	41.9	47.0	42.0	46.9	41.9
Groep	Overig 50km	--	38.6	46.8	41.8	49.1	44.1	49.5	44.5	49.0	44.0
	Totaal		56.1	61.0	56.0	65.8	60.8	65.8	60.8	65.5	60.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	22_A resultaat	corr.	22_B resultaat	corr.	22_C resultaat	corr.	23_A resultaat	corr.	23_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	65.5	60.5	65.5	60.5	65.2	60.2	60.8	55.8	61.0
Groep	Overig 30km	--	48.8	43.8	48.8	43.8	48.3	43.3	54.5	49.5	53.7
Groep	Overig 50km	--	49.2	44.2	49.5	44.5	49.1	44.1	37.4	32.4	42.3
	Totaal		65.7	60.7	65.7	60.7	65.4	60.4	61.8	56.8	61.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	23_B corr.	23_C resultaat	corr.	24_A resultaat	corr.	24_B resultaat	corr.	24_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	56.0	60.7	55.7	59.1	54.1	59.4	54.4	59.1	54.1
Groep	Overig 30km	--	48.7	52.6	47.6	54.4	49.4	53.6	48.6	52.6	47.6
Groep	Overig 50km	--	37.3	46.5	41.5	37.3	32.3	42.4	37.4	45.7	40.7
	Totaal		56.8	61.4	56.4	60.4	55.4	60.5	55.5	60.1	55.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	25_A resultaat	corr.	25_B resultaat	corr.	25_C resultaat	corr.	26_A resultaat	corr.	26_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	57.1	52.1	57.5	52.5	57.4	52.4	55.0	50.0	55.6
Groep	Overig 30km	--	54.1	49.1	53.4	48.4	52.4	47.4	54.0	49.0	53.3
Groep	Overig 50km	--	38.9	33.9	42.5	37.5	45.5	40.5	39.2	34.2	42.8
	Totaal		58.9	53.9	59.0	54.0	58.8	53.8	57.6	52.6	57.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	26_B corr.	26_C resultaat	corr.	27_A resultaat	corr.	27_B resultaat	corr.	27_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	50.6	56.0	51.0	53.1	48.1	54.0	49.0	54.7	49.7
Groep	Overig 30km	--	48.3	52.2	47.2	53.9	48.9	53.2	48.2	52.1	47.1
Groep	Overig 50km	--	37.8	45.5	40.5	39.3	34.3	42.5	37.5	45.3	40.3
	Totaal		52.7	57.8	52.8	56.6	51.6	56.8	51.8	56.9	51.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	28_A resultaat	corr.	28_B resultaat	corr.	28_C resultaat	corr.	29_A resultaat	corr.	29_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	51.5	46.5	52.7	47.7	53.7	48.7	30.6	25.6	31.9
Groep	Overig 30km	--	53.6	48.6	53.0	48.0	52.0	47.0	46.4	41.4	46.5
Groep	Overig 50km	--	40.8	35.8	43.6	38.6	45.2	40.2	39.1	34.1	44.1
	Totaal		55.8	50.8	56.1	51.1	56.3	51.3	47.2	42.2	48.6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	29_B corr.	29_C resultaat	corr.	30_A resultaat	corr.	30_B resultaat	corr.	30_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	26.9	--	--	51.4	46.4	52.4	47.4	52.4	47.4
Groep	Overig 30km	--	41.5	46.3	41.3	30.1	25.1	32.6	27.6	32.6	27.6
Groep	Overig 50km	--	39.1	48.6	43.6	42.6	37.6	46.9	41.9	51.1	46.1
	Totaal		43.6	50.6	45.6	52.0	47.0	53.5	48.5	54.8	49.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	31_A resultaat	corr.	31_B resultaat	corr.	31_C resultaat	corr.	32_A resultaat	corr.	32_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	53.3	48.3	54.0	49.0	54.1	49.1	55.4	50.4	55.7
Groep	Overig 30km	--	31.6	26.6	33.7	28.7	33.7	28.7	33.3	28.3	35.2
Groep	Overig 50km	--	43.3	38.3	46.8	41.8	51.0	46.0	42.5	37.5	46.7
	Totaal		53.7	48.7	54.8	49.8	55.8	50.8	55.6	50.6	56.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	32_B corr.	32_C resultaat	corr.	33_A resultaat	corr.	33_B resultaat	corr.	33_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	50.7	55.7	50.7	57.3	52.3	57.4	52.4	57.4	52.4
Groep	Overig 30km	--	30.2	35.3	30.3	34.6	29.6	36.3	31.3	36.4	31.4
Groep	Overig 50km	--	41.7	50.8	45.8	40.9	35.9	44.9	39.9	49.0	44.0
	Totaal		51.3	56.9	51.9	57.4	52.4	57.7	52.7	58.0	53.0
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	34_A resultaat	corr.	34_B resultaat	corr.	34_C resultaat	corr.	35_A resultaat	corr.	35_B resultaat
Groep	Blankensteijn	--	59.7	54.7	59.8	54.8	59.7	54.7	62.0	57.0	62.1
Groep	Overig 30km	--	35.5	30.5	36.6	31.6	37.6	32.6	28.7	23.7	31.0
Groep	Overig 50km	--	37.5	32.5	43.0	38.0	46.1	41.1	38.3	33.3	43.2
	Totaal		59.7	54.7	59.9	54.9	59.9	54.9	62.0	57.0	62.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	35_B corr.	35_C resultaat	corr.
Groep	Blankensteijn	--	57.1	61.9	56.9
Groep	Overig 30km	--	26.0	34.0	29.0
Groep	Overig 50km	--	38.2	44.8	39.8
	Totaal		57.2	62.0	57.0
	(geen toetssoort)		--	--	--
	Overschrijding		--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen