

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Bakkerij Goedhart B.V.  
Baronieweg 15,  
5321 JV Hedel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek  
Verschilberekening

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWFYJBL7YpkU  
07 november 2023, 23:35  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Huidige bedrijfsvoering - Referentie  
Beoogde gebruiksfase met bouwfase fase 2 in 2026 -  
Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 1,6 kg/j                | 852,9 kg/j              |
| 2026      | 2,6 kg/j                | 902,4 kg/j              |

### Resultaten

Huidige bedrijfsvoering - Referentie  
Beoogde gebruiksfase met bouwfase fase 2 in 2026 -  
Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 0,01 mol/ha/j    | 3629099 | Rijntakken |
| 0,01 mol/ha/j    | 3629099 | Rijntakken |
| -                | -       | -          |
| -                | -       | -          |
| -                | -       | -          |
| -                | -       | -          |

## Huidige bedrijfsvoering (Referentie), rekenjaar 2026

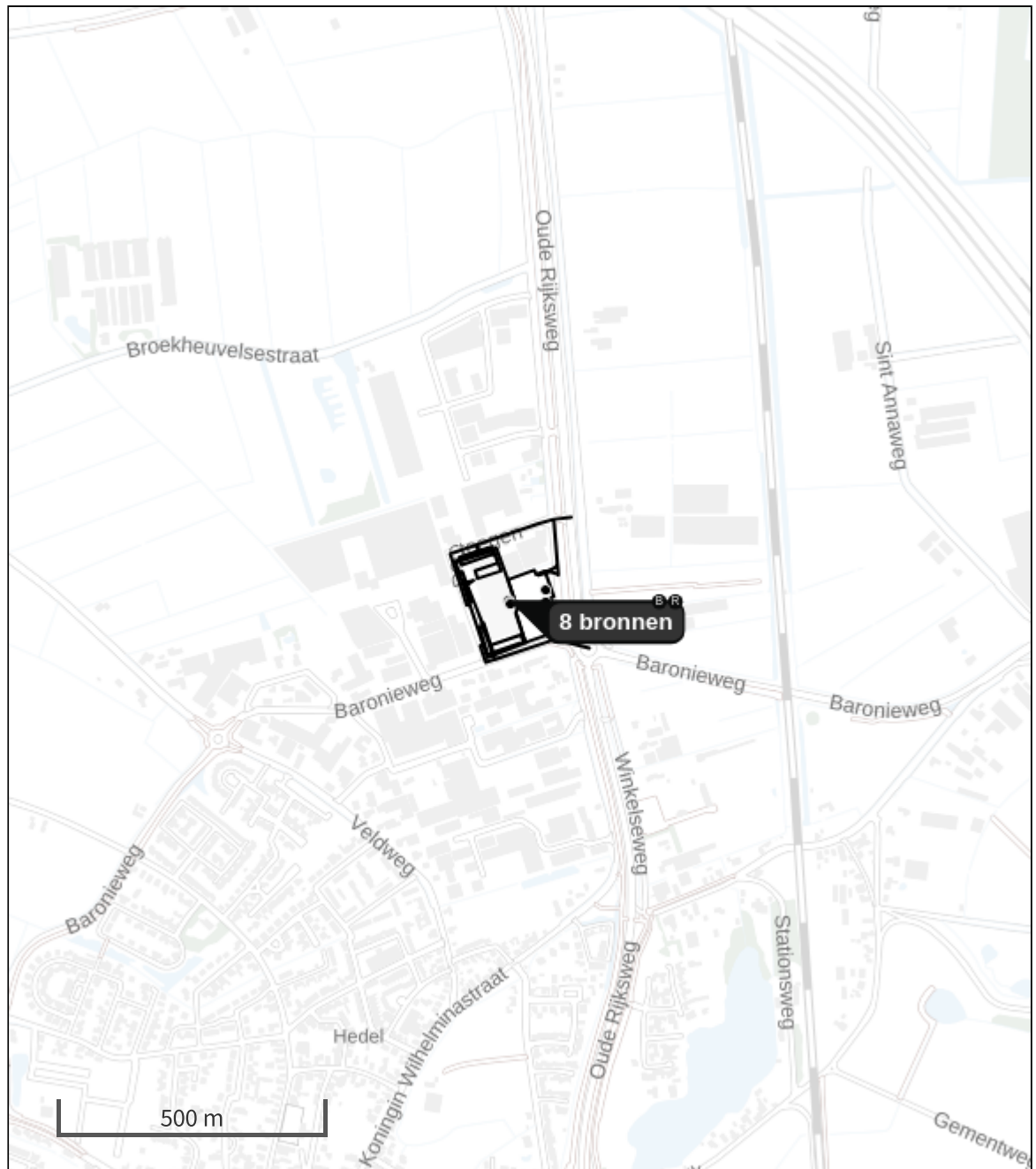
## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>6</b> Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Emissiepunt stookinstallatie (1/3)              | -                       | 255,6 kg/j              |
| <b>7</b> Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Emissiepunt stookinstallatie (2/3)              | -                       | 255,6 kg/j              |
| <b>8</b> Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Emissiepunt stookinstallatie (3/3)              | -                       | 255,6 kg/j              |
|  Verkeersnetwerk | 1,6 kg/j                | 86,1 kg/j               |

Beoogde gebruiksfase met bouwfase fase 2 in 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 8                                                                                 | Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Emissiepunt stookinstallatie (1/3)       | -                       | 255,6 kg/j              |
| 9                                                                                 | Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Emissiepunt stookinstallatie (2/3)       | -                       | 255,6 kg/j              |
| 10                                                                                | Industrie   Voedings- en genotmiddelen   Emissiepunt stookinstallatie (3/3)       | -                       | 255,6 kg/j              |
| 12                                                                                | Anders...   Anders...   Gebouw indicatief                                         | -                       | -                       |
| 16                                                                                | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Gebied werkzaamheden | 0,9 kg/j                | 47,4 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                                   | 1,8 kg/j                | 88,2 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase met bouwfase fase 2 in 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

## Huidige bedrijfsvoering, Rekenjaar 2026

**1** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Personenwagens zuid                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie                   | X:146503,6 Y:418581,53             | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 84,5 g/j |
| Lengte                    | 136,81 m                           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 21,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Van A naar B                       |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 16.425,0 /jaar            | 25,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |           |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Vrachtwagens loading docks         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 11,7 kg/j |
| Locatie                   | X:146486,71 Y:418662,73            | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 3,7 kg/j  |
| Lengte                    | 113,68 m                           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Van A naar B                       |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |           |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 22.995,0 /jaar            | 25,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Personenwagens noord               | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
| Locatie                   | X:146490,02 Y:418700,99            | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 184,68 m                           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 29,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Van A naar B                       |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 16.425,0 /jaar            | 25,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 4 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Silowagens                         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:146509,21 Y:418567,84            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 101,03 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 16,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.190,0 /jaar             | 25,0 %  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 5 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersaantrekkende werking zuid  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:146613,93 Y:418541,59            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 194,35 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 89,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 32.850,0 /jaar            | 10,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.190,0 /jaar             | 10,0 %  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 6 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

|                      |                                          |                |          |                 |            |
|----------------------|------------------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Emissiepunt<br>stookinstallatie<br>(1/3) | Uittreedhoogte | 9,5 m    | NO <sub>x</sub> | 255,6 kg/j |
|                      |                                          | Warmteinhoud   | 0,103 MW |                 |            |
| Locatie              | X:146555,64<br>Y:418626,27               |                |          |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                |          |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie           |                |          |                 |            |

#### 7 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

|                      |                                          |                |          |                 |            |
|----------------------|------------------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Emissiepunt<br>stookinstallatie<br>(2/3) | Uittreedhoogte | 9,5 m    | NO <sub>x</sub> | 255,6 kg/j |
|                      |                                          | Warmteinhoud   | 0,103 MW |                 |            |
| Locatie              | X:146557,32<br>Y:418620,89               |                |          |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                |          |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie           |                |          |                 |            |

### 8 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

|                      |                                          |                                |                   |                 |            |
|----------------------|------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Emissiepunt<br>stookinstallatie<br>(3/3) | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 9,5 m<br>0,103 MW | NO <sub>x</sub> | 255,6 kg/j |
| Locatie              | X:146558<br>Y:418617,37                  |                                |                   |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                                |                   |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie           |                                |                   |                 |            |

### 9 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersaantrekkende werking noord |  |                           | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 68,4 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--|---------------------------|--------------------|---------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:146509,14 Y:418736,3             |  |                           | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 21,3 kg/j |
| Lengte                    | 343,43 m                           |  |                           | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 1,3 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |                           | Afstand tot de weg | -       |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |                           |                    |         |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                  |  |                           |                    |         |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |  |                           |                    |         |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |  |                           |                    |         |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      |  | Aantal voertuigbewegingen |                    | In file |                 |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            |  | 32.850,0 /jaar            |                    | 10,0 %  |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            |  | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            |  | 45.990,0 /jaar            |                    | 10,0 %  |                 |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            |  | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |           |

### Beoogde gebruiksfase met bouwphase fase 2 in 2026, Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

#### 8 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

|                      |                                          |                                |                   |                 |            |
|----------------------|------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Emissiepunt<br>stookinstallatie<br>(1/3) | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 9,5 m<br>0,103 MW | NO <sub>x</sub> | 255,6 kg/j |
| Locatie              | X:146624,62<br>Y:418645,19               |                                |                   |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                                |                   |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie           |                                |                   |                 |            |

#### 9 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

|                      |                                          |                                |                   |                 |            |
|----------------------|------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Emissiepunt<br>stookinstallatie<br>(2/3) | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 9,5 m<br>0,103 MW | NO <sub>x</sub> | 255,6 kg/j |
| Locatie              | X:146626,09<br>Y:418623,14               |                                |                   |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                                |                   |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie           |                                |                   |                 |            |

#### 10 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

|                      |                                          |                                |                   |                 |            |
|----------------------|------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Emissiepunt<br>stookinstallatie<br>(3/3) | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 9,5 m<br>0,103 MW | NO <sub>x</sub> | 255,6 kg/j |
| Locatie              | X:146624,2<br>Y:418597,31                |                                |                   |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                                |                   |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie           |                                |                   |                 |            |

#### 12 Anders... | Anders...

|                      |                           |                           |                 |  |  |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|--|--|
| Naam                 | Gebouw indicatief         | Uittreedhoogte            | 0,0 m           |  |  |
| Locatie              | X:146605,61<br>Y:418614,1 | Warmteinhoud<br>Spreiding | 0,000 MW<br>0 m |  |  |
| Oppervlakte          | 0,84 ha                   |                           |                 |  |  |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                           |                 |  |  |
| Temporele variatie   | Continue Emissie          |                           |                 |  |  |

**16** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                      |                                                                   |                    |           |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Gebied werkzaamheden                                              | NO <sub>x</sub>    | 47,4 kg/j |                 |                 |           |
| Locatie              | X:146523,87<br>Y:418621,31                                        | NH <sub>3</sub>    | 0,9 kg/j  |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,56 ha                                                           |                    |           |                 |                 |           |
| Naam                 | Stageklasse                                                       | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
| Shovel               | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                   | 110 l/j            | 7 u/j     | 7 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 26,4 g/j  |
| Graafmachine         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                   | 167 l/j            | 13 u/j    | 10 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 40,1 g/j  |
| Hei-/boorstelling    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                   | 912 l/j            | 39 u/j    | 55 l/j          | NO <sub>x</sub> | 5,0 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Kraan                | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                   | 655 l/j            | 26 u/j    | 39 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Betonpomp            | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja                    | 226 l/j            | 7 u/j     | 14 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 54,2 g/j  |
| Vlindermachine       | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee                   | 24 l/j             | 9 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Lossende truckmixers | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 5 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 7,4 g/j   |
| Kraan                | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                   | 924 l/j            | 41 u/j    | 55 l/j          | NO <sub>x</sub> | 5,4 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Verreikers           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                   | 490 l/j            | 39 u/j    | 29 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Hoogwerkers          | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee                   | 992 l/j            | 217 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 20,9 kg/j |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 7,4 g/j   |
| Heftrucks            | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee                   | 255 l/j            | 39 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j  |
|                      |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,9 g/j   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>