

MEMO



Integraal Verkeersadvies

Project : Bakkerij Goedhart, Hedel
Projectnummer : 211117.A
Datum : 13 april 2022
Van : [REDACTED]

Onderwerp: : Verkeerkundig advies, bereikbaarheid nieuwe deel aan Parallelweg

Inleiding

Bakkerij Goedhart wil uitbreiden op het nu nog braak liggende terrein aan de Parallelweg, direct ten oosten van hun pand aan de Steegen.

Ten aanzien van verkeer dienen de volgende zaken te worden uitgezocht.

1. De verkeersafwikkeling;
2. Uitweg conform gemeentelijke beleidsregel;
3. Controle van de maatvoering van de bestaande infrastructuur en een risico analyse ten aanzien van de verkeersveiligheid;
4. Risico analyse ten aanzien van verkeersveiligheid van de door de provincie en gemeente voorgenomen aanpassingen aan de infrastructuur.

Uitwerking

1. Verkeersafwikkeling:
In het kader van de verkeersafwikkeling is er een berekening worden gemaakt ten aanzien van de verkeersgeneratie.

Verkeersgeneratie volgens norm CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren;
Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie.

Hoofdgroep werken, niet stedelijk, rest bebouwde kom

Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf): 4,8 mvt/etm per 100 m² BVO (gemm. van 3,9 (min.) en 5,7 (max.)).

Totale nieuwbouw:

FASE 1

Begane grond: 7.824 m²

1e verdieping: 8.126 m²

FASE 2

Vrieshuis: 1.658 m²

Totaal bedrijf BVO nieuw: 17.608 m²

Dit zou een extra verkeersgeneratie opleveren van $4,8 \times 176 = 845$ mvt/etm, inclusief vrachtverkeer.

Deze hoeveelheid extra verkeer dat wordt gegenereerd kan zonder problemen via het bestaande wegennet worden afgewikkeld.

De berekening van de verkeersgeneratie staat overigens in schril contrast met de onderstaande opgave van het werkelijk aantal voertuigbewegingen van en naar Bakkerij Goedhart in 2022.

Verkeersgeneratie Bakkerij Goedhart	Dag (7.00 uur – 19.00 uur)	Avond (19.00 uur – 23.00 uur)	Nacht (23.00 uur tot 7.00 uur)	Totaal mvt/etm
Vrachtwagens	43		19	62
Bulkwagens	2			2
Bestelwagens	10		5	15
Totaal bedrijfsdeel				79 mvt/etm
Personenwagens (Kantoor plus bedrijf)	140	40	70	250
Totaal				329 mvt/etm

Hieruit blijkt dat de hoeveelheid verkeer van en naar Bakkerij Goedhart sterk afwijkt van het landelijk gemiddelde.

2. Uitweg conform gemeentelijke beleidsregel:

Er dient te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de gemeentelijke beleidsregel: “Uitwegen Maasdriel 2019”.

- Aantal uitwegen:

Deze bedrijfslocatie heeft een groter oppervlakte dan 7.500 m², daarvoor geldt dat er maximaal drie uitwegen gerealiseerd mogen worden.

In de nieuwe situatie van Bakkerij Goedhart, blijft één uitrit aan de noordzijde van De Steegen, en één uitweg aan de Baronieweg én één uitweg aan de Parallelweg.

- Uitweg breedte:

Omdat de Parallelweg erg smal is (4 meter), geldt hier de uitzonderingsregel (artikel 5). Om aan te tonen dat een bredere uitweg nodig is, zijn er rijcurves gemaakt van een trekker met oplegger van 16,50 m (CROW 2012), met behulp van het programma AutoTURN 11.0 (zie onder).

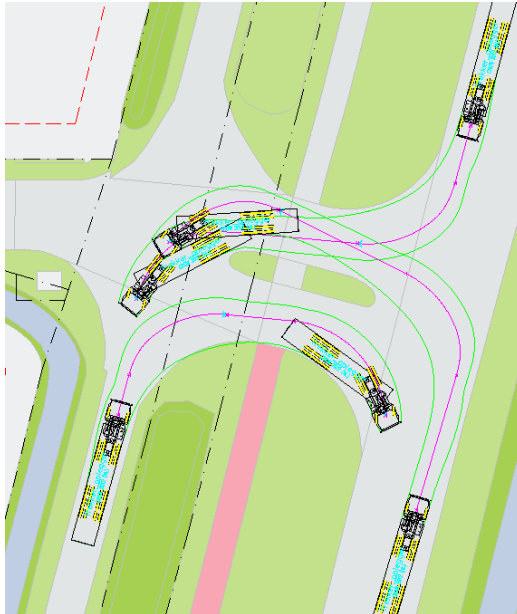


Uit deze rijcurves blijkt dat de ingetekende uitweg voldoende breedte biedt, maar dat de zuidelijke vleugel van deze uitweg onder 40° in plaats van 45° dient aan te sluiten om schade aan de bermen te voorkomen. De totale benodigde breedte van de uitweg, inclusief “vleugels”, wordt dan 43,50 m.

3. Controle van de maatvoering van de bestaande infrastructuur en een risico analyse ten aanzien van de verkeersveiligheid.

Gecontroleerd is of het huidige kruispunt van De Steegen met de Parallelweg geschikt is om met trekker met oplegger de Parallelweg in en uit te rijden zonder schade aan de berm of de verkeersgeleider te veroorzaken en of dit verkeersongevallig.

Met behulp van rijcurves is aangetoond dat zich hier geen problemen voordoen. Uit de risico analyse blijkt dat de kans dat het vrachtverkeer onvoldoende zicht heeft op het kruisende fietsverkeer ter hoogte van De Steegen en de rotonde, zeer klein is. De afstand tussen de Oude Rijksweg en het fietspad, alsook de afstand tussen de Parallelweg en dit fietspad, is zodanig groot, dat vrachtverkeer dit fietspad haaks kruist met de cabine. Hierdoor hebben chauffeurs goed zicht op fietsers van beide zijden.



4. Risico analyse ten aanzien van verkeersveiligheid van de door de provincie en gemeente voorgenomen aanpassingen aan de infrastructuur:
 - Er is een voornemen om een snelfietspad aan te leggen op het bestaande tracé van het huidige fietspad.
De uitbreiding van Bakkerij Goedhart heeft geen consequenties voor de aanleg van dit snelfietspad.
Dit snelfietspad zal waarschijnlijk voorrang krijgen boven het verkeer op de Steegen, bij de aansluiting op de Oude Rijksweg. Doordat dit fietspad op voldoende afstand ligt van zowel de Oude Rijksweg als de Parallelweg, staat afslaand (vracht-)verkeer met de neus vrijwel haaks op dit fietspad, waardoor er voor de chauffeur voldoende zicht is op naderend fietsverkeer van zowel links als rechts, om dit voorrang te kunnen verlenen.
 - Herinrichting van de rotonde bij de Provinciale weg. Als ook hier de fietsers in de voorrang gezet worden, is er op de huidige locatie van het fietspad, voor (vracht-)verkeer voldoende zicht op naderend fietsverkeer van beide zijden. Omdat hier dan een voorangssituatie ontstaat met fietsverkeer in twee richtingen, kan verwogen worden om hier het fietspad verhoogd uit te voeren om zo het autoverkeer extra te attenderen op deze voorangssituatie.
Het advies is om op beide locaties dit fietspad niet te verplaatsen richting Oude Rijksweg en rotonde. Juist door de ruimere afstand is goed zicht op fietsers vanuit een vrachtwagencabine gewaarborgd.

Conclusie:

De realisatie van de uitbreiding van Bakkerij Goedhart, met laaddocks aan de Parallelweg, is goed en verkeersveilig benaderbaar voor trailers en ander vrachtverkeer.