

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bakkerij Goedhart B.V.
Baronieweg 15,
5321 JV Hedel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxEqhWPT1pAb
19 april 2023, 16:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,7 kg/j	840,8 kg/j
2027	1,9 kg/j	841,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3626040	Rijntakken
0,01 mol/ha/j	3626040	Rijntakken
-		
-		
-		
-		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

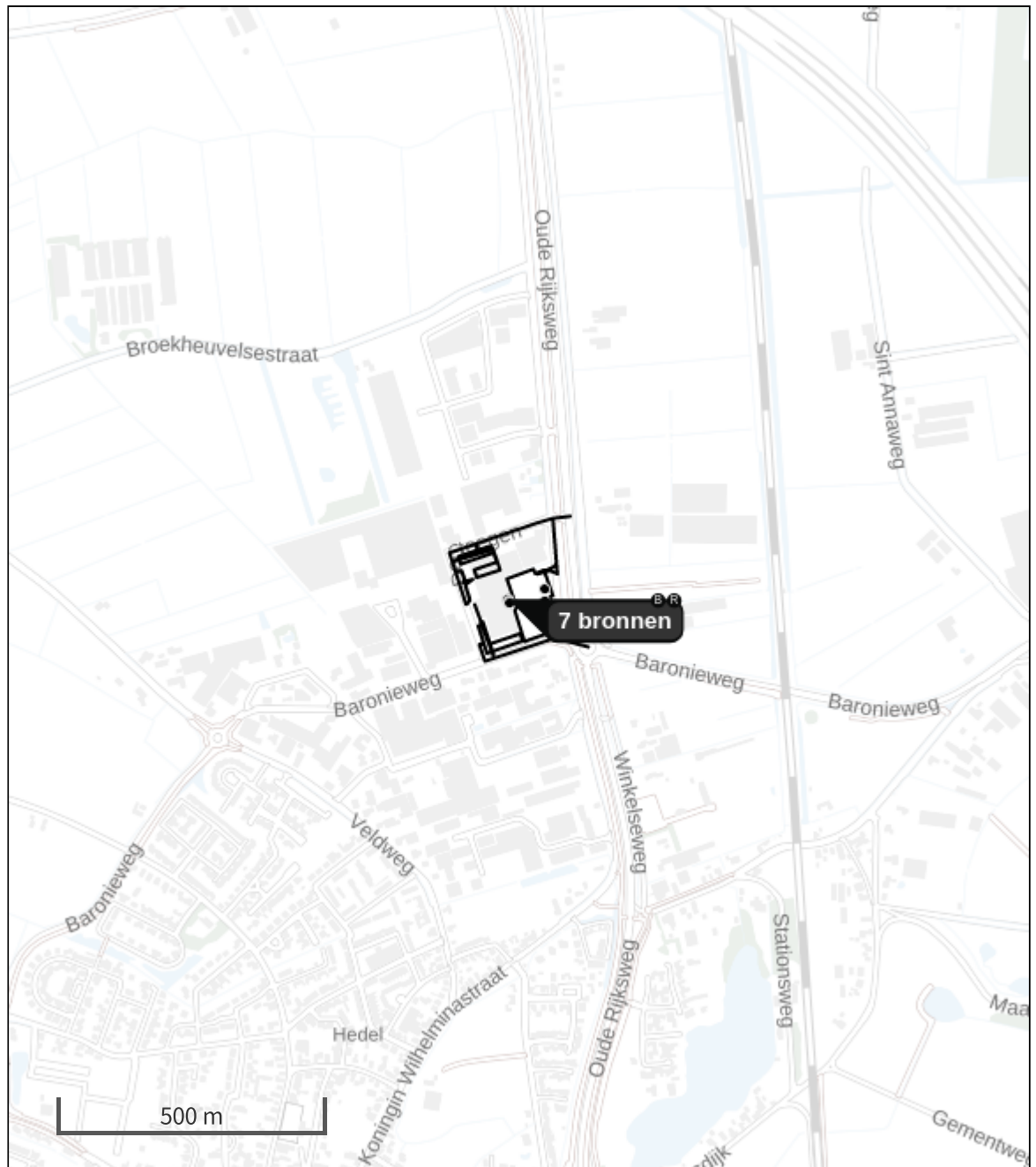
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (1/3)	-	255,6 kg/j
7 Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (2/3)	-	255,6 kg/j
8 Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (3/3)	-	255,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	74,0 kg/j

Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8	Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (1/3)	-	255,6 kg/j
9	Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (2/3)	-	255,6 kg/j
10	Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (3/3)	-	255,6 kg/j
12	Anders... Anders... Gebouw indicatief	-	-
	Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	74,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Referentiesituatie, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens zuid	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:146503,6 Y:418581,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	136,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.425,0 p/jaar		25,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens loading docks	Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:146486,71 Y:418662,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	113,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22.995,0 p/jaar		25,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens noord	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:146490,02 Y:418700,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	184,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.425,0 p/jaar		25,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Silowagens	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:146509,21 Y:418567,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	101,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		25,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking zuid	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:146613,93 Y:418541,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	194,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (1/3)	Uittreedhoogte	9,5 m	NO _x	255,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,103 MW		
Locatie	X:146555,64 Y:418626,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (2/3)	Uittreedhoogte	9,5 m	NO _x	255,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,103 MW		
Locatie	X:146557,32 Y:418620,89				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (3/3)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,5 m 0,103 MW	NO _x	255,6 kg/j
Locatie	X:146558 Y:418617,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking noord	Links	Rechts	NO _x	59,1 kg/j
Locatie	X:146509,14 Y:418736,3	Type scherm	-	NO ₂	20,8 kg/j
Lengte	343,43 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45.990,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens naar kantoor	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:146560,38 Y:418554,04		-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	267,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	74,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.995,0 p/jaar				25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens distributie	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:146486,71 Y:418662,73		-	-	NO ₂	3,4 kg/j
Lengte	113,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.900,0 p/jaar				25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bakwagens	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:146483,23 Y:418661,16		-	-	NO ₂	26,3 g/j
Lengte	105,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.475,0 p/jaar				25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens parkeerdek	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:146497,44 Y:418667,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	334,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 91,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.630,0 p/jaar		25,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bulkwagens	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:146613,24 Y:418674,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	84,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 p/jaar		25,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking bulkwagens	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:146643,41 Y:418743,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	139,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking zuid	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:146593,06 Y:418534,7	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	238,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45.990,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (1/3)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,5 m 0,103 MW	NO _x	255,6 kg/j
Locatie	X:146624,62 Y:418645,19				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (2/3)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,5 m 0,103 MW	NO _x	255,6 kg/j
Locatie	X:146626,09 Y:418623,14				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (3/3)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,5 m 0,103 MW	NO _x	255,6 kg/j
Locatie	X:146624,2 Y:418597,31				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking noord	Links	Rechts	NO _x	58,0 kg/j
Locatie	X:146509,14 Y:418736,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,1 kg/j
Lengte	343,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56.210,0 p/jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	43.800,0 p/jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

12 Anders... | Anders...

Naam	Gebouw indicatief	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:146605,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:418614,1	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,84 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>