

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bakkerij Goedhart B.V.
Baronieweg 15,
5321 JV Hedel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek
Verschilberekening bouw fase 1 in 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPCjFpR6uDXd
19 april 2023, 15:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige bedrijfsvoering - Referentie
Huidige bedrijfsvoering met bouw (fase 1 in 2024) -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,8 kg/j	846,0 kg/j
2024	3,3 kg/j	925,1 kg/j

Resultaten

Huidige bedrijfsvoering - Referentie
Huidige bedrijfsvoering met bouw (fase 1 in 2024) -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3626040	Rijntakken
0,01 mol/ha/j	3626040	Rijntakken
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Huidige bedrijfsvoering (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

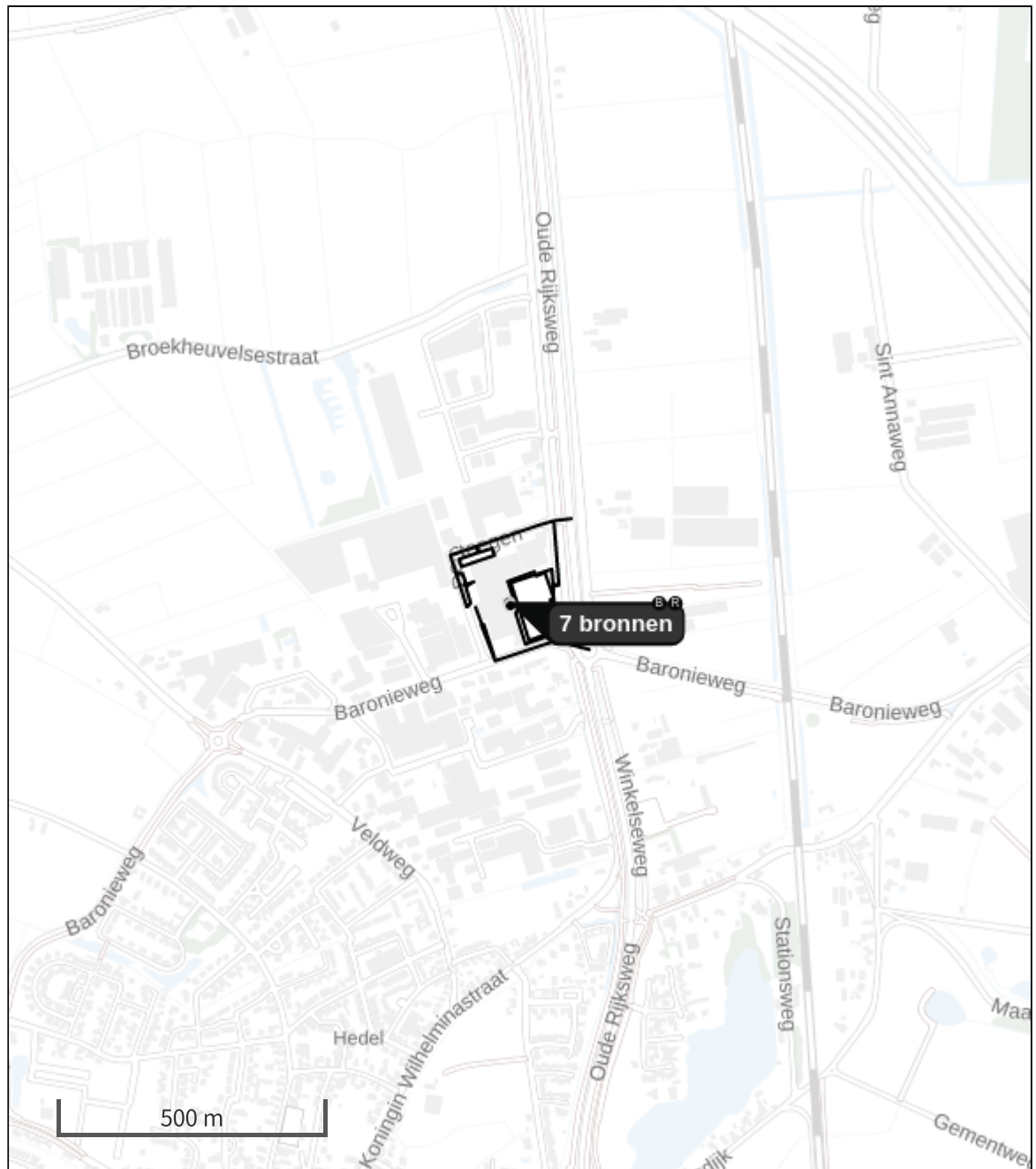
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (1/3)	-	255,6 kg/j
7 Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (2/3)	-	255,6 kg/j
8 Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (3/3)	-	255,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	79,2 kg/j

Huidige bedrijfsvoering met bouw (fase 1 in 2024) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6	Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (1/3)	-	255,6 kg/j
7	Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (2/3)	-	255,6 kg/j
8	Industrie Voedings- en genotmiddelen Emissiepunt stookinstallatie (3/3)	-	255,6 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebied werkzaamheden	1,5 kg/j	78,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	80,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidige bedrijfsvoering met bouw (fase 1 in 2024)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Huidige bedrijfsvoering, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens zuid	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:146503,6 Y:418581,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	136,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.425,0 p/jaar		25,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens loading docks	Links	Rechts	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:146486,71 Y:418662,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	113,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22.995,0 p/jaar		25,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens noord	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:146490,02 Y:418700,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	184,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.425,0 p/jaar		25,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Silowagens	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:146509,21 Y:418567,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	101,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		25,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking zuid	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:146613,93 Y:418541,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	194,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (1/3)	Uittreedhoogte	9,5 m	NO _x	255,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,103 MW		
Locatie	X:146555,64 Y:418626,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (2/3)	Uittreedhoogte	9,5 m	NO _x	255,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,103 MW		
Locatie	X:146557,32 Y:418620,89				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (3/3)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,5 m 0,103 MW	NO _x	255,6 kg/j
Locatie	X:146558 Y:418617,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking noord	Links	Rechts	NO _x	62,9 kg/j
Locatie	X:146509,14 Y:418736,3	Type scherm	-	NO ₂	19,8 kg/j
Lengte	343,43 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45.990,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Huidige bedrijfsvoering met bouw (fase 1 in 2024), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens zuid	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:146503,6 Y:418581,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	136,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.425,0 p/jaar		25,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens loading docks	Links	Rechts	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:146486,71 Y:418662,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	113,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22.995,0 p/jaar		25,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens noord	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:146490,02 Y:418700,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	184,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.425,0 p/jaar		25,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Silowagens	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:146509,21 Y:418567,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	101,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		25,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking zuid	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:146613,93 Y:418541,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	194,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (1/3)	Uittreedhoogte	9,5 m	NO _x	255,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,103 MW		
Locatie	X:146555,64 Y:418626,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (2/3)	Uittreedhoogte	9,5 m	NO _x	255,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,103 MW		
Locatie	X:146557,32 Y:418620,89				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Emissiepunt stookinstallatie (3/3)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,5 m 0,103 MW	NO _x	255,6 kg/j
Locatie	X:146558 Y:418617,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking noord	Links	Rechts	NO _x	62,9 kg/j
Locatie	X:146509,14 Y:418736,3	Type scherm	-	NO ₂	19,8 kg/j
Lengte	343,43 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45.990,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:146580,17 Y:418594,77	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	382,26 m	Hoogte	-	NH ₃	17,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.015,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:146644,01 Y:418735,82	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	154,70 m	Hoogte	-	NH ₃	14,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.030,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebied	NO _x		78,1 kg/j		
	werkzaamheden	NH ₃		1,5 kg/j		
Locatie	X:146605,61					
	Y:418614,1					
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	13 u/j	13 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	27 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1850 l/j	81 u/j	111 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1330 l/j	54 u/j	80 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	458 l/j	13 u/j	27 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	49 l/j	19 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Lossende truckmixers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		27 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	39,7 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1283 l/j	56 u/j	77 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	679 l/j	54 u/j	41 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1378 l/j	301 u/j		NO _x	29,1 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j
Heftrucks	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	354 l/j	54 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>