

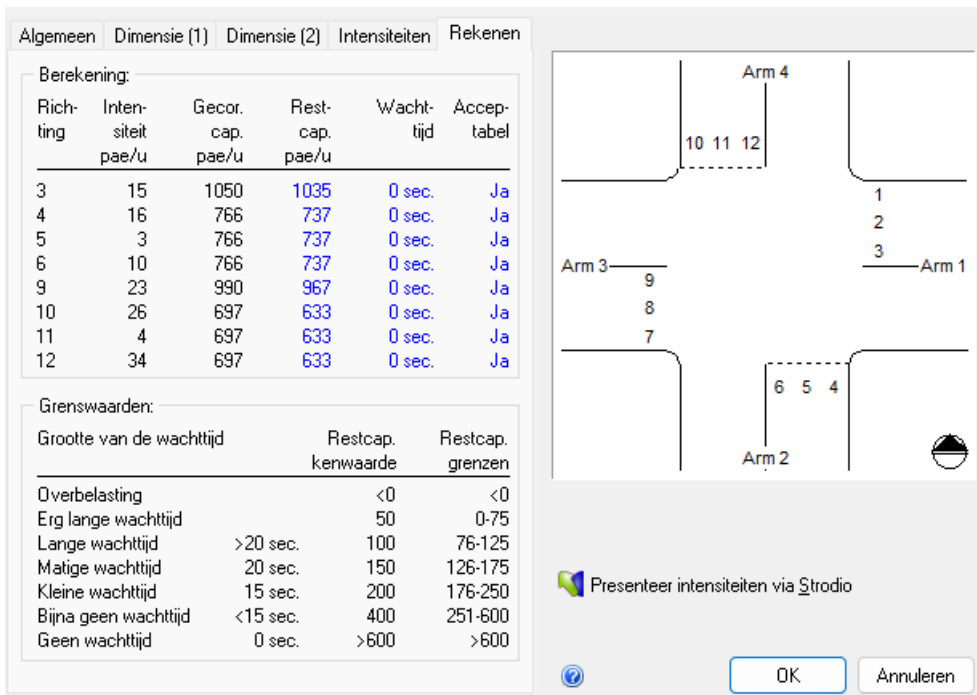
RHO ADVISEURS - MEMO

Vier scenario's

Scenario 1: Realisatiejaar 2024 exclusief

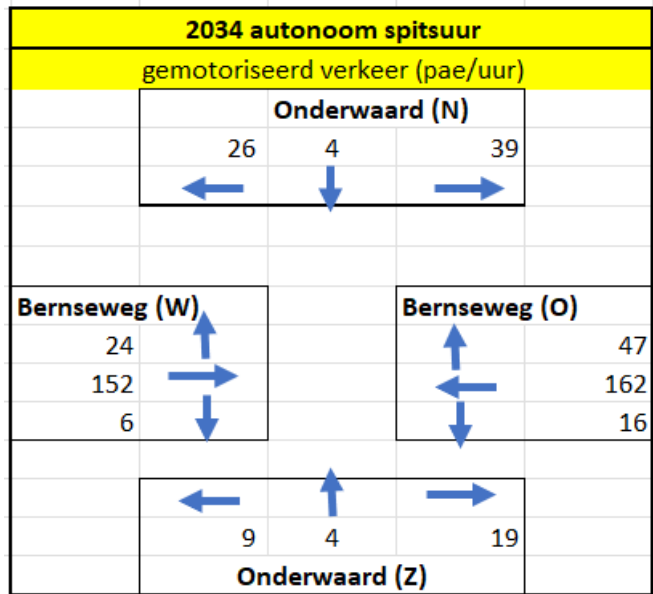


Figuur 1 Input realisatiejaar 2024 exclusief planbijdrage

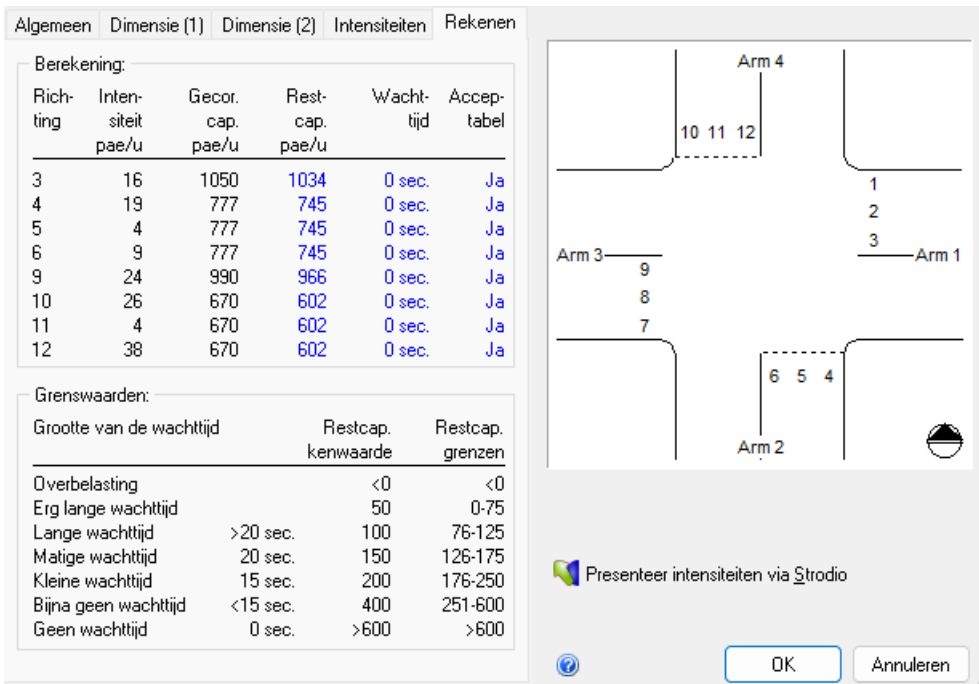


Figuur 2 Resultaat kruispuntberekening realisatiejaar 2024 exclusief planbijdrage

Scenario 2: Toekomstjaar 2034 exclusief plan

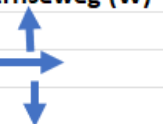
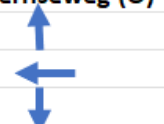


Figuur 3 Input toekomstjaar 2034 exclusief planbijdrage

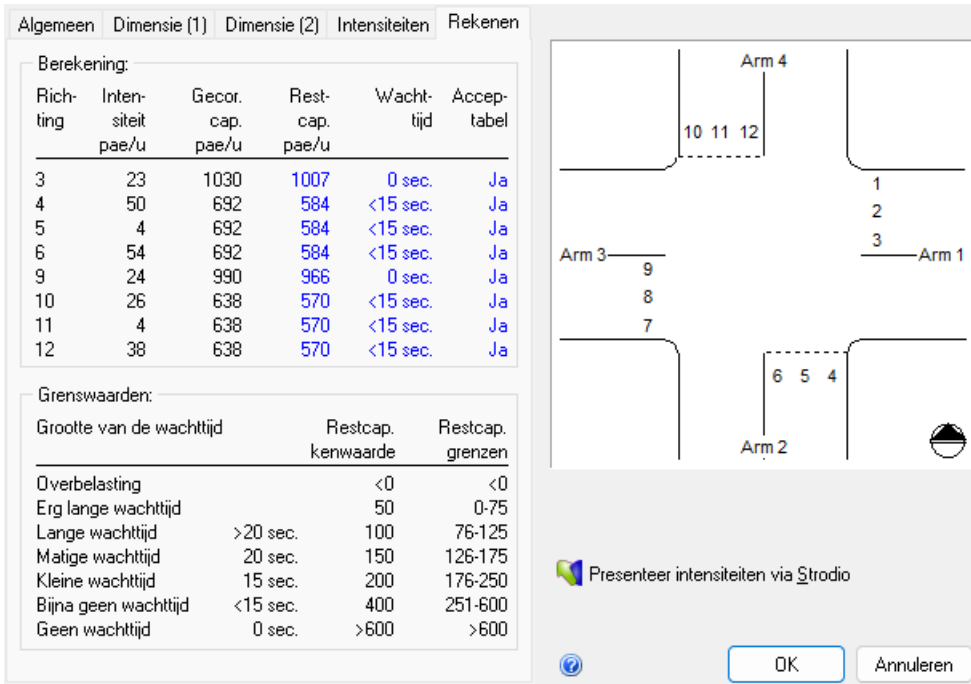


Figuur 4 Resultaat kruispuntberekening toekomstjaar 2034 exclusief planbijdrage

Scenario 3: Ochtendspits toekomstjaar 2034 inclusief plan

Toekomstjaar 2034 + planbijdrage ochtendspits									
gemotoriseerd verkeer (pae/uur)									
			Onderwaard (N)						
			26	4	39	autonoom			
			0	0	0	plan			
			26	4	39	totaal			
									
autonoom	plan	totaal	Bernseweg (W)		Bernseweg (O)		totaal	plan	autonoom
24	0	24					47	0	47
152	0	152					162	0	162
6	11	17					23	7	16
									
			54 4 49			totaal			
			45 0 30			plan			
			9 4 19			autonoom			
			Onderwaard (Z)						

Figuur 5 Input toekomstjaar 2034 inclusief planbijdrage gedurende de ochtendspits



Figuur 6 Resultaat kruispuntberekening toekomstjaar 2034 inclusief planbijdrage gedurende de ochtendspits

Scenario 4: Avondspits toekomstjaar 2034 inclusief plan

Toekomstjaar 2034 + planbijdrage avondspits									
gemotoriseerd verkeer (pae/uur)									
			Onderwaard (N)						
			26	4	39	autonoom			
			0	0	0	plan			
			26	4	39	totaal			
autonoom	plan	totaal	Bernseweg (W)			Bernseweg (O)			totaal
24	0	24							47
152	0	152							162
6	45	51							46
									30
									16
			20	4	26	totaal			
			11	0	7	plan			
			9	4	19	autonoom			
			Onderwaard (Z)						