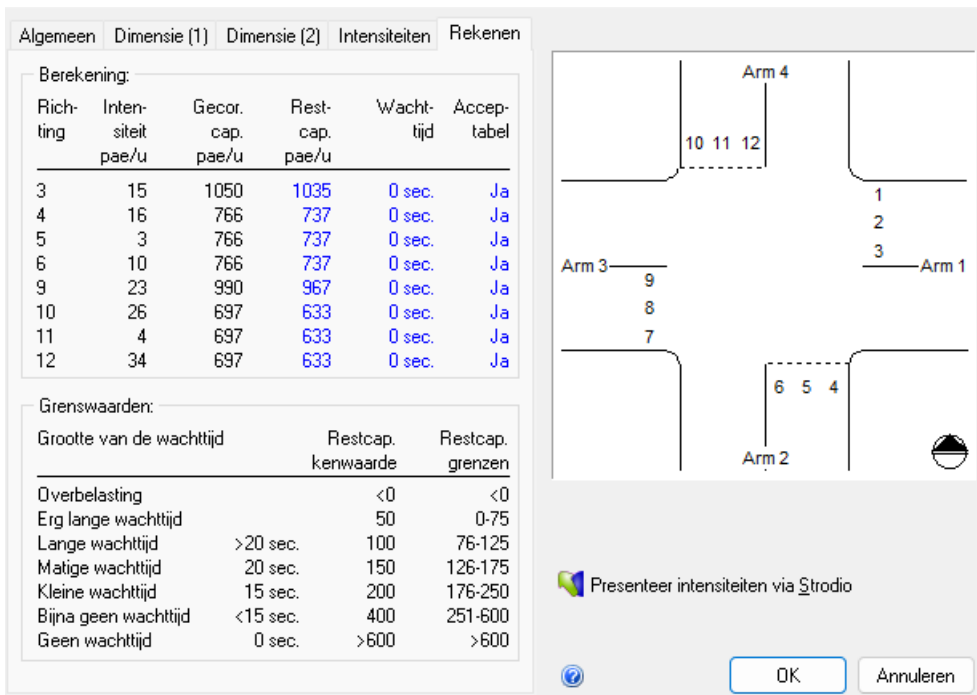


Bijlage 1 Input kruispuntberekeningen

Scenario 1: Realisatiejaar 2024 exclusief

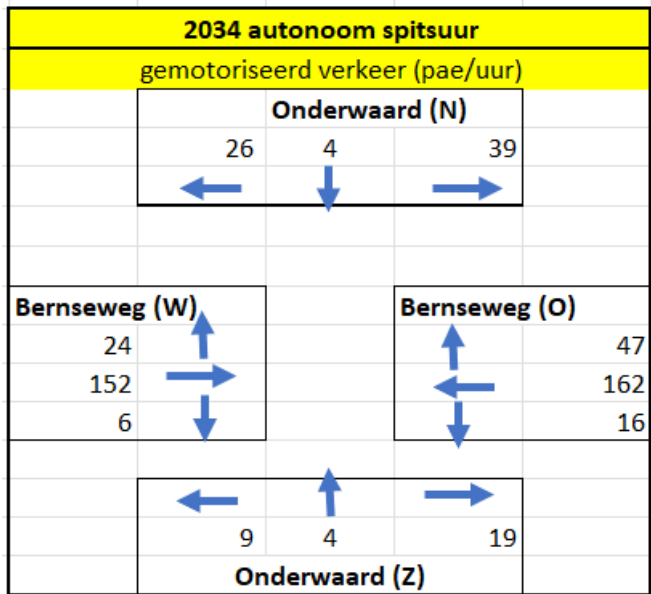


Figuur 1 Input realisatiejaar 2024 exclusief planbijdrage

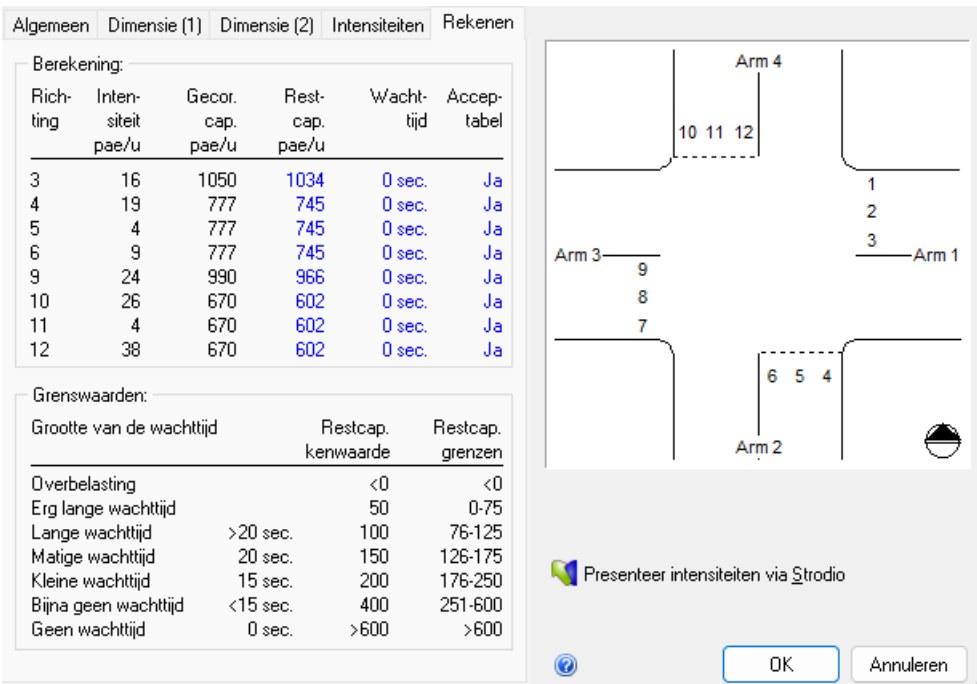


Figuur 2 Resultaat kruispuntberekening realisatiejaar 2024 exclusief planbijdrage

Scenario 2: Toekomstjaar 2034 exclusief plan



Figuur 3 Input toekomstjaar 2034 exclusief planbijdrage

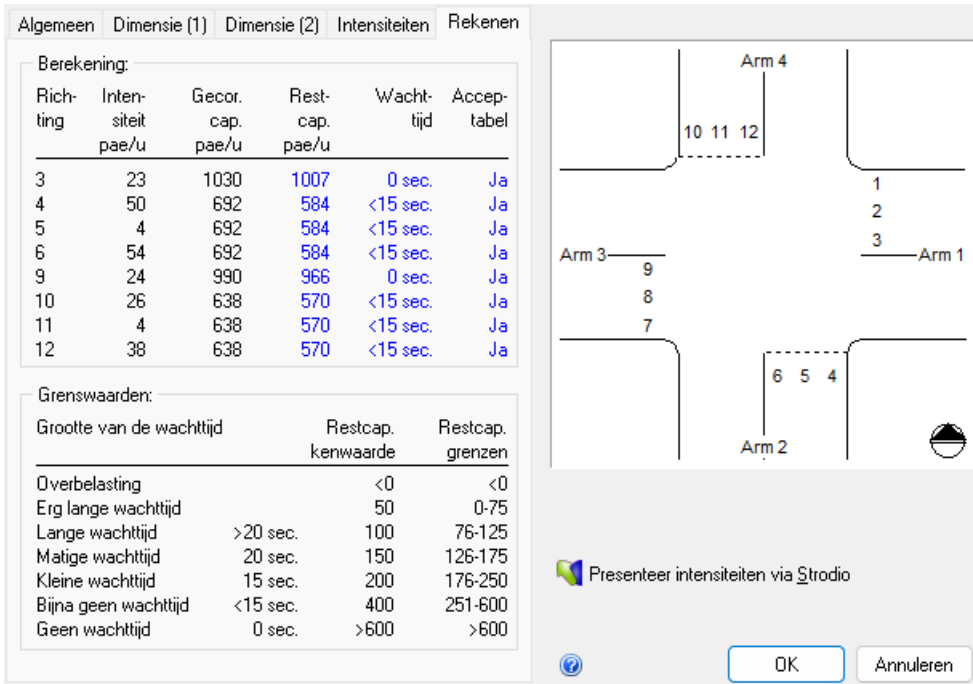


Figuur 4 Resultaat kruispuntberekening toekomstjaar 2034 exclusief planbijdrage

Scenario 3: Ochtendspits toekomstjaar 2034 inclusief plan

Toekomstjaar 2034 + planbijdrage ochtendspits											
gemotoriseerd verkeer (pae/uur)											
			Onderwaard (N)								
			26	4	39	autonoom					
			0	0	0	plan					
			26	4	39	totaal					
autonoom	plan	totaal	Bernseweg (W)			Bernseweg (O)			totaal	plan	autonoom
24	0	24							47	0	47
152	0	152							162	0	162
6	11	17							23	7	16
			54	4	49	totaal					
			45	0	30	plan					
			9	4	19	autonoom					
			Onderwaard (Z)								

Figuur 5 Input toekomstjaar 2034 inclusief planbijdrage gedurende de ochtendspits



Figuur 6 Resultaat kruispuntberekening toekomstjaar 2034 inclusief planbijdrage gedurende de ochtendspits

Scenario 4: Avondspits toekomstjaar 2034 inclusief plan

Toekomstjaar 2034 + planbijdrage avondspits											
gemotoriseerd verkeer (pae/uur)											
			Onderwaard (N)								
			26	4	39	autonoom					
			0	0	0	plan					
			26	4	39	totaal					
			←	↓	→						
autonoom	plan	totaal	Bernseweg (W)			Bernseweg (O)			totaal	plan	autonoom
24	0	24	↑			↑			47	0	47
152	0	152	→			←			162	0	162
6	45	51	↓			↓			46	30	16
			←	↑	→						
			20	4	26	totaal					
			11	0	7	plan					
			9	4	19	autonoom					
			Onderwaard (Z)								