

Akoestisch onderzoek

Geluidbelasting Uilecotenweg

Wet Geluidhinder

Realisatie woonbestemming

21.185.02

Behandeld door:



Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 13 december 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Geraadpleegde bronnen	3
3 Wet Geluidhinder	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Wet geluidhinder Wegverkeerslawaaï	4
4 Gegevens voor de berekeningen	5
4.1 Verkeersgegevens	5
4.2 Overige invoergegevens	5
5 Berekeningsresultaten	6
5.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	6
6 Conclusie	7

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2-1:	rekenmodel wegverkeerslawaaï met samengestelde ondergrond
Figuur 2-2:	rekenmodel wegverkeerslawaaï zonder ondergronden
Figuur 2-3:	rekenmodel wegverkeerslawaaï met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 3-1:	rekenresultaten totaal zonder aftrek ex art. 110G wegverkeerslawaaï
Bijlage 1:	geleverde verkeersgegevens
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	rekenresultaten zonder aftrek ex artikel 110g wegverkeerslawaaï



1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Uilecotenweg te Ammerzoden gelegen tussen de nummers 6 en 8. In figuur 1 is de locatie aangegeven. De initiatiefnemer is voornemens om de bestemming van het perceel om te zetten naar “Wonen” voor een enkele woning.

Het plan ondervindt een geluidbelasting door het wegverkeer vanaf de Uilecotenweg. Om de wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai.

In een akoestisch onderzoek van ons bureau is reeds de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt die wordt verwacht als gevolg het komen en gaan van verkeer van en naar het bedrijf Champoord waar de beide locaties zich aan weerszijden van het plan bevinden.

In het rapport met nummer 21.185.01 versie 01 is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt die wordt verwacht op een dag waarop de representatieve bedrijfssituatie optreedt. Hiermee wordt de dag bedoeld waarop alle activiteiten plaatsvinden die maximaal kunnen plaatsvinden. De geluidbelasting die hierbij optreedt wordt opgegeven in een etmaalwaarde en uitgedrukt in de eenheid dB(A).

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De geluidbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het bepalen van deze geluidbelasting moet worden uitgegaan van weekgemiddelden van de verkeersstroom en de geluidbelasting Lden wordt uitgedrukt in de eenheid dB.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Maasdriel;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-41.



3 Wet Geluidhinder

3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

3.2 WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Vanwege de rijsnelheid van 30 km/u over de Uilecotenweg kan deze weg buiten beschouwing worden gelaten voor wat betreft de toets aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het geluid vanaf de weg moet wel worden beschouwd in het kader van een goed ruimtelijke ordening.



4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-41.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Maasdriel voor het jaar 2020. Voor latere jaren is een groeipercantage gehanteerd van 1% per jaar.

De verkeersgegevens zijn opgenomen als bijlage 1. Er is een etmaalintensiteit voor het jaar 2020 aangeleverd van 1526 motorvoertuigen per etmaal.

Voor het jaar 2032 wordt gerekend met een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 1720 mvt/etmaal.

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.83	3.20	0.66	100.04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	96.20	96.20	96.20	
Middelzware mvtg [%]	2.80	2.80	2.80	
Zware mvtg [%]	1.00	1.00	1.00	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit

1720.00

De wegdek verharding bestaat uit asfalt. De rijsnelheid bedraagt 30 km/u.

4.2 OVERIGE INVOERGEDEVENS

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een compact land en grind en een standaard bodemfactor van 0.7. Voor de wegen en het eigen terrein is uitgegaan van een volledige harde ondergrond (bodemfactor 0). In de figuren 2 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden.



5 Berekeningsresultaten

5.1 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMG 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2022-4. In figuur 2 zijn diverse plots opgenomen van het rekenmodel. In bijlage 2 zijn gegevens opgenomen van de wegen, objecten en hoogtes van gebieden. De figuren geven samen met de invoergegevens in bijlage 2 de uitgangspunten voor het bepalen van de geluidbelasting.

De geluidbelasting op de woning is bepaald op zes rekenpunten. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 en 3. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 1.5, 5 en 7.5 meter.

In figuur 3 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB zonder 5 dB aftrek ex artikel 110G. Met een standaardgeluidwering zoals deze wordt vereist in het Bouwbesluit van $G_{a;k}=20$ dB wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

De geluidbelasting op het plan is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming tot een woonfunctie.



6 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Uilecotenweg te Ammerzoden gelegen tussen de nummers 6 en 8. In figuur 1 is de locatie aangegeven. De initiatiefnemer is voornemens om de bestemming van het perceel om te zetten naar "Wonen" voor een enkele woning.

De Uilecotenweg is een weg met een rijsnelheid van 30 km/u. Deze weg heeft geen zone zoals bedoeld in de Wet Geluidhinder. Op verzoek van de initiatiefnemer is de geluidbelasting bepaald als gevolg van het wegverkeer over deze weg en getoetst aan de uitgangspunten zoals deze ook gelden voor wegverkeer vanaf zoneplichtige wegen.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de woning in het plan is na aftrek van 5 dB ex art 110G lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting minus 33 is lager dan 20 dB. Er wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB vereist voor een goed woon- en leefklimaat in de woning.

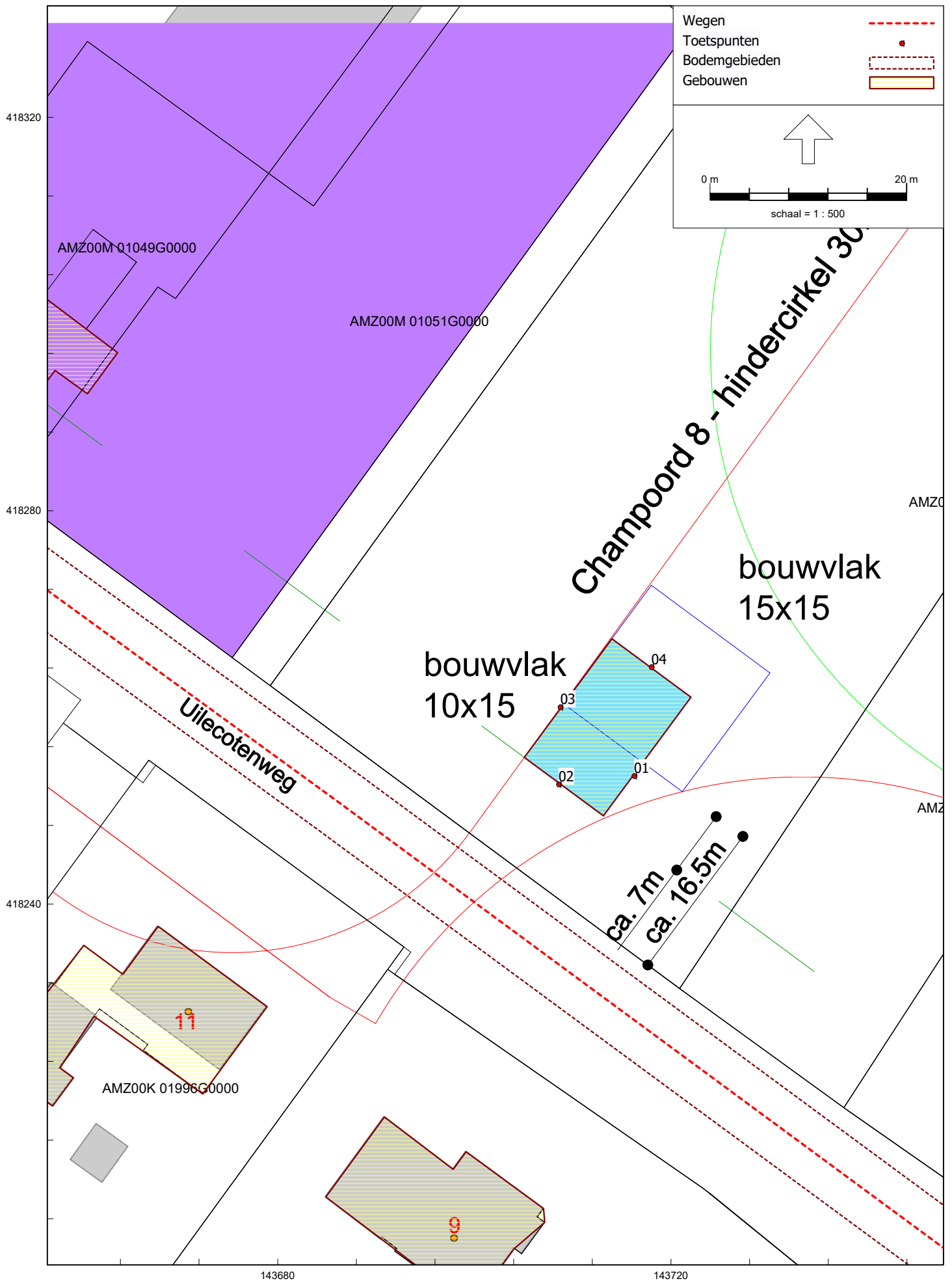
Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming tot een woonfunctie.

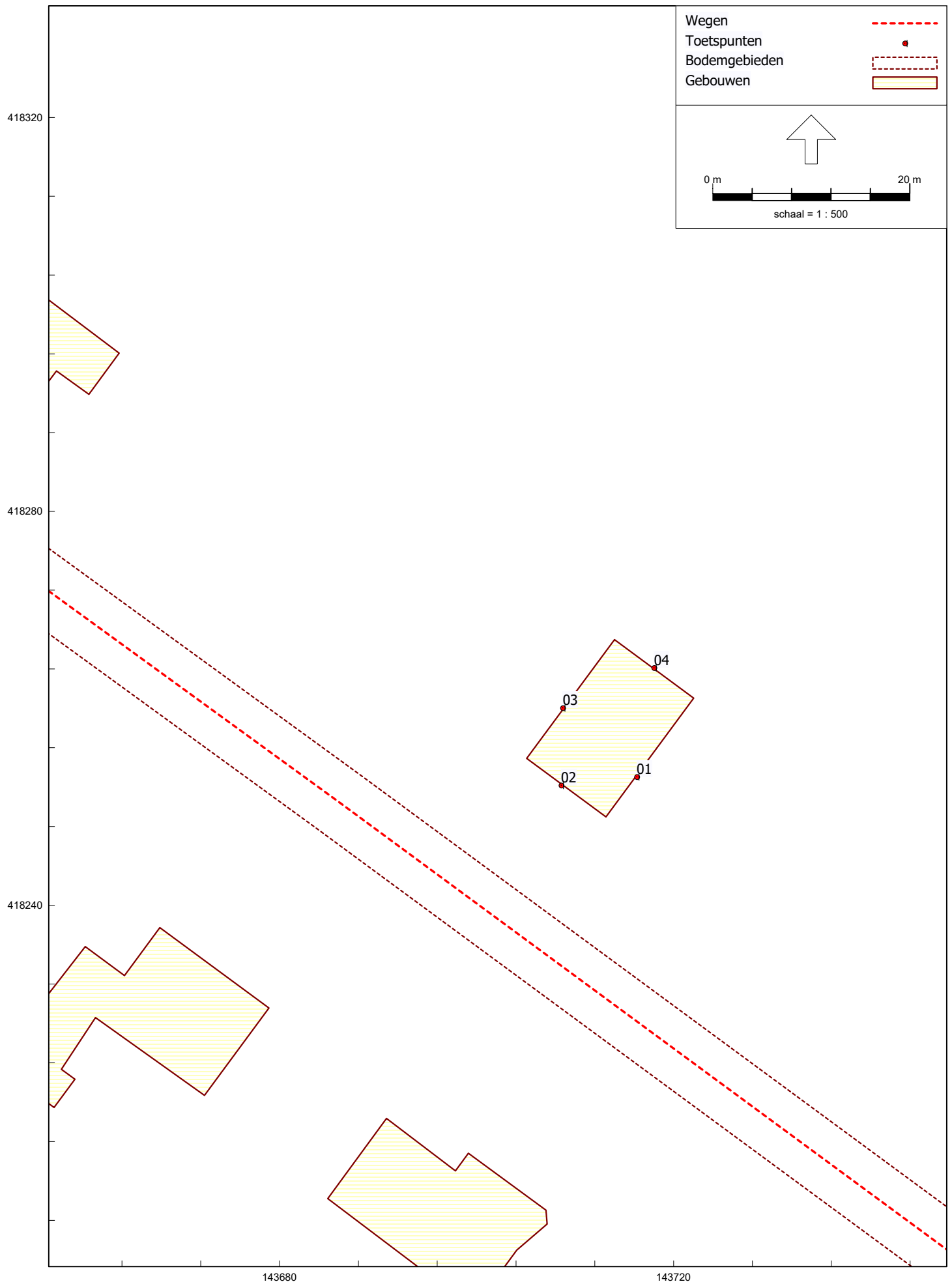
Hengelo 13 december 2022

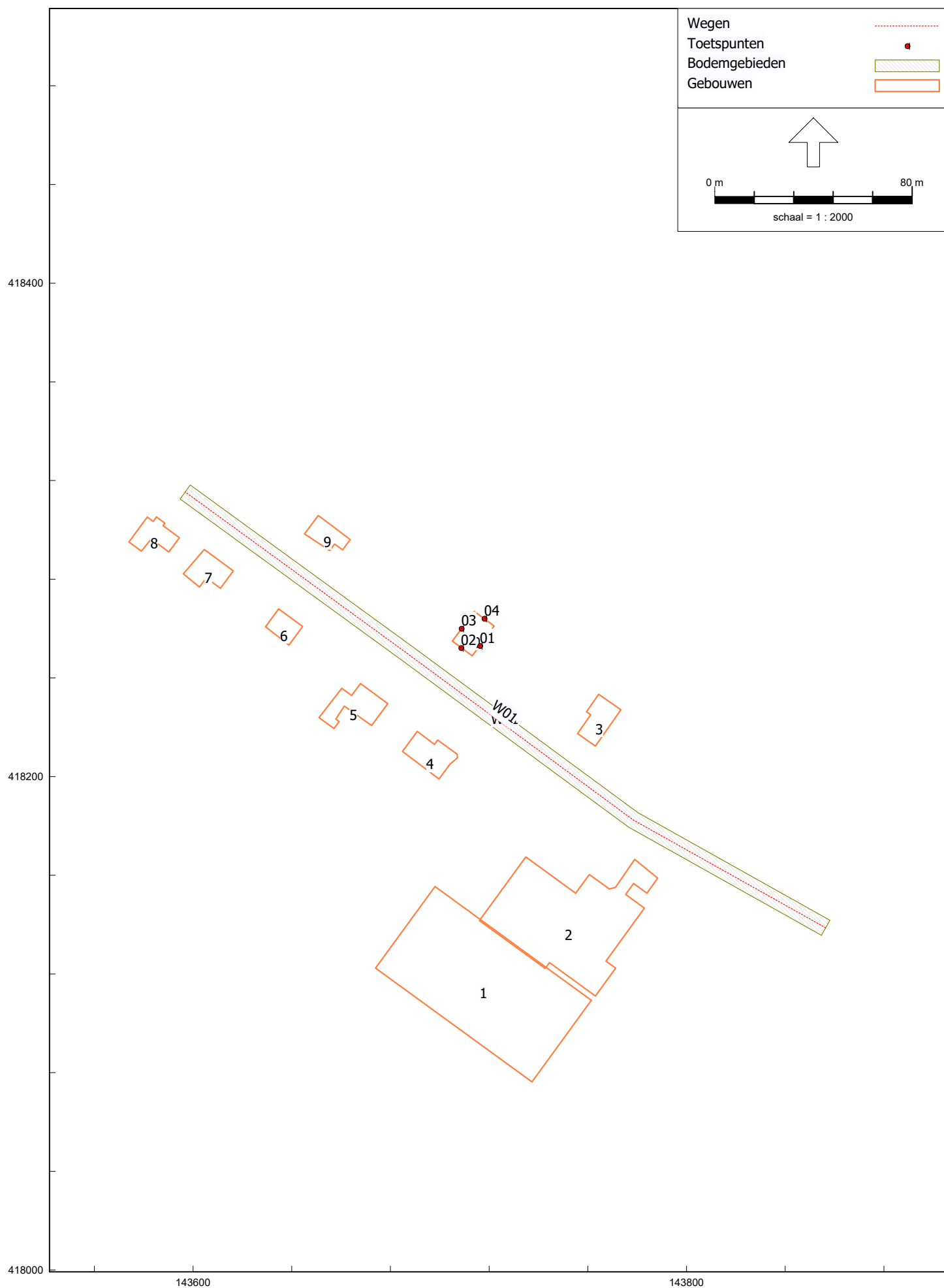


418400

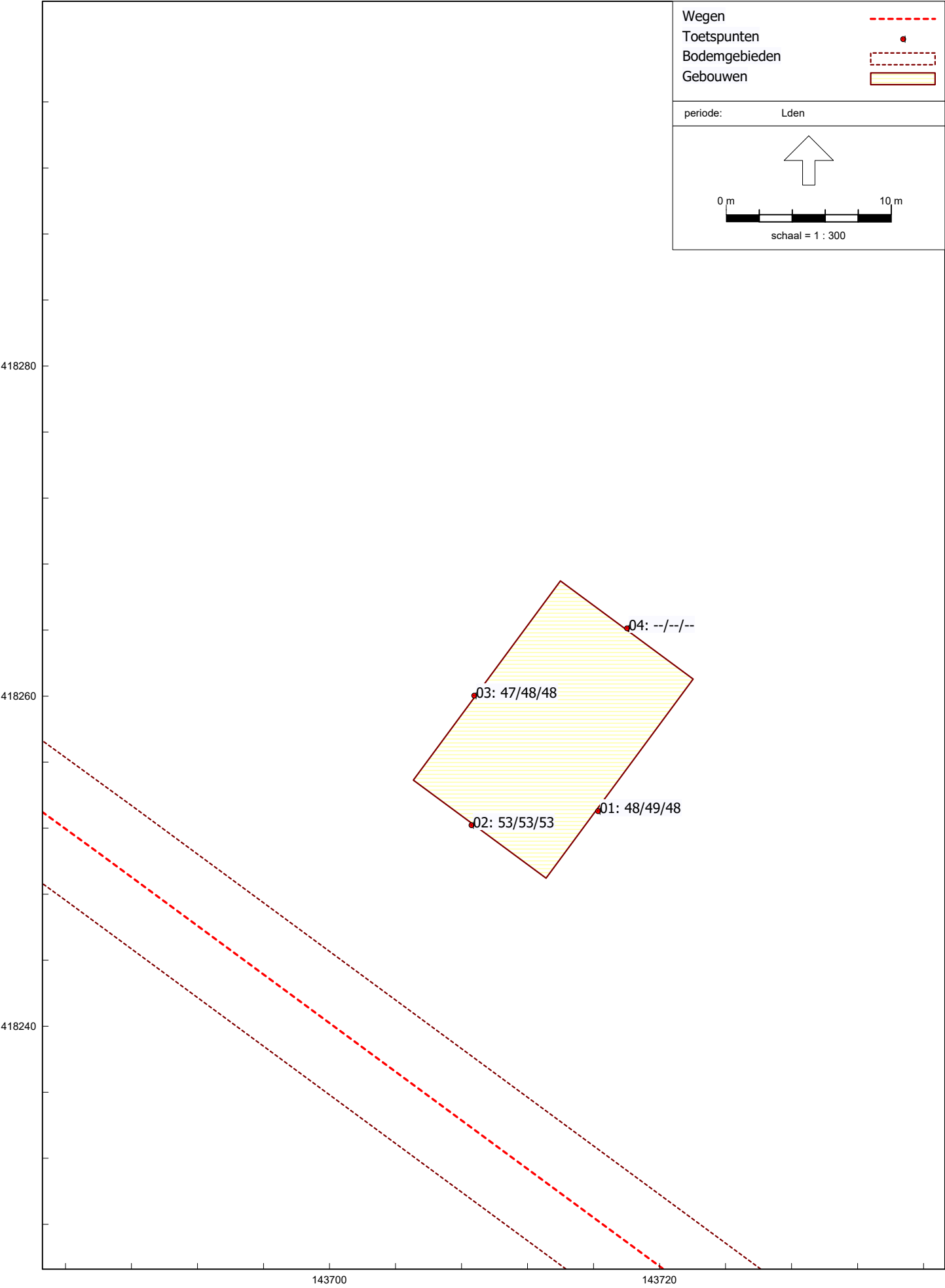








Figuur 3-1

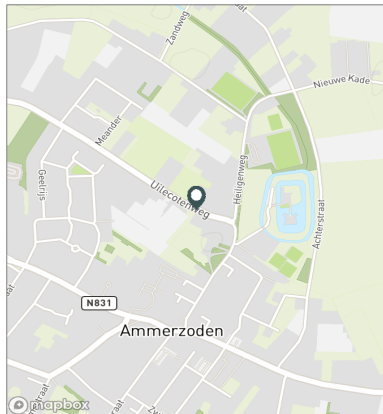


VERKEERSTELLING**Motorvoertuigen****Meetlocatie**

Uilecotenweg
Ammerzoden
Tussen Heiligenweg en Meander
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Meander)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Heiligenweg)

Meting

Meetperiode: 10 september t/m 25 september 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Maasdriel
Uitgevoerd door: Meetel

**Voertuigclassificatie**

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

UILECOTENWEG, AMMERZODEN**Tussen Heiligenweg en Meander****INTENSITEITEN**

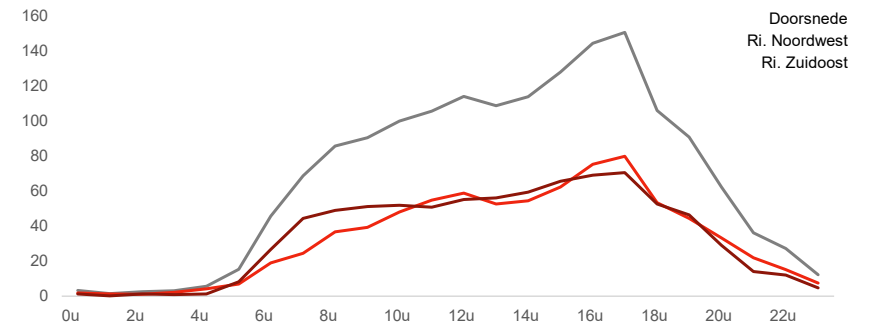
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1620	100%	1526	100%	798	755	822	771	
Dag (7-19u)	1315	81.2%	1249	81.9%	639	610	675	639	
Avond (19-23u)	216	13.4%	196	12.8%	115	104	102	91	
Nacht (23-7u)	89	5.5%	81	5.3%	44	40	45	41	
Ochtendspits (7-9u)	154	9.5%	127	8.3%	61	50	93	77	
Avondspits (16-18u)	295	18.2%	266	17.4%	155	142	140	124	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	3	0.2%	7	0.4%	2	4	1	3	
01:00 - 02:00	2	0.1%	4	0.2%	1	2	0	2	
02:00 - 03:00	2	0.2%	3	0.2%	1	2	1	2	
03:00 - 04:00	3	0.2%	3	0.2%	2	2	1	1	
04:00 - 05:00	6	0.3%	4	0.3%	4	3	1	1	
05:00 - 06:00	15	0.9%	12	0.8%	7	5	8	7	
06:00 - 07:00	46	2.8%	35	2.3%	19	14	27	21	
07:00 - 08:00	69	4.2%	54	3.5%	24	19	44	34	
08:00 - 09:00	86	5.3%	73	4.8%	37	31	49	42	
09:00 - 10:00	90	5.6%	86	5.6%	39	38	51	48	
10:00 - 11:00	100	6.2%	100	6.5%	48	48	52	52	
11:00 - 12:00	106	6.5%	112	7.3%	55	57	51	55	
12:00 - 13:00	114	7.0%	114	7.4%	59	58	55	56	
13:00 - 14:00	109	6.7%	111	7.3%	53	54	56	57	
14:00 - 15:00	114	7.0%	115	7.5%	54	55	59	60	
15:00 - 16:00	128	7.9%	124	8.1%	62	62	66	62	
16:00 - 17:00	144	8.9%	132	8.7%	75	69	69	63	
17:00 - 18:00	150	9.3%	133	8.7%	80	73	71	61	
18:00 - 19:00	106	6.5%	97	6.3%	53	49	53	48	
19:00 - 20:00	91	5.6%	80	5.2%	44	40	46	40	
20:00 - 21:00	62	3.8%	58	3.8%	33	31	29	27	
21:00 - 22:00	36	2.2%	34	2.2%	22	20	14	13	
22:00 - 23:00	27	1.7%	24	1.6%	15	13	12	11	
23:00 - 24:00	12	0.8%	13	0.8%	8	7	5	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	1546	95.4%	1468	96.2%	96.3%	97.0%	94.6%	95.4%	
Middelzwaar (M)	54	3.4%	43	2.8%	2.6%	2.1%	4.1%	3.4%	
Zwaar (Z)	20	1.2%	15	1.0%	1.1%	0.9%	1.3%	1.1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING**ETMAALTOTALEN**

	Aantal voertuigen	
vr 11-sep	1752	
za 12-sep	1677	
zo 13-sep	923	
ma 14-sep	1456	
di 15-sep	1464	
wo 16-sep	1663	
do 17-sep	1675	
vr 18-sep	1843	
za 19-sep	1638	
zo 20-sep	929	
ma 21-sep	1390	
di 22-sep	1567	
wo 23-sep	1747	
do 24-sep	1674	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	40	39	40
< 20 km/u	1,9%	1,7%	2,1%
20 - 30 km/u	6,9%	6,8%	7,1%
30 - 40 km/u	39,5%	42,2%	36,8%
40 - 50 km/u	43,4%	43,8%	43%
50 - 60 km/u	7,5%	5,1%	9,9%
60 - 70 km/u	0,7%	0,4%	0,9%
70 - 80 km/u	0,1%	0%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling
W01	Uilecotenweg tussen Heiligenweg en Meander	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
W01	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
W01	30	--	30	30	30	--	1720.00	6.83	3.20	0.66	--

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
W01	--	--	--	--	96.20	96.20	96.20	--	2.80	2.80	2.80	--	1.00	1.00

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
W01	1.00	--	--	--	--	--	113.01	52.95	10.92	--	3.29	1.54

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W01	0.32	--	1.17	0.55	0.11	--	75.82	80.04	88.80	91.05

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
W01	96.32	93.40	86.81	80.23	72.53	76.74	85.51	87.76	93.03	90.11

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
W01	83.51	76.94	65.67	69.89	78.65	80.90	86.17	83.25	76.66	70.08

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoost	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	voorgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	noordoostgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
W01	Uilecotenweg tussen Heiligenweg en Meander --	0.00

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Obj01	Gebouwen omgeving	10.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj02	Gebouwen omgeving	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj03	Gebouwen omgeving	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj04	Gebouwen omgeving	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj05	Gebouwen omgeving	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj06	Gebouwen omgeving	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj07	Gebouwen omgeving	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj08	Gebouwen omgeving	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj09	Gebouwen omgeving	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj10	Bouwvlak	8.00	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 2

Invoerdata rekenmodel

Model: Model Lden verkeer met ind hinder
Versie 02 van Lden wegverkeer 2032 - Lden wegverkeer 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Obj01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Lden verkeer met ind hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoost	143716.26	418253.05	1.50	47.6	44.3	37.4	47.8
01_B	zuidoost	143716.26	418253.05	5.00	48.2	45.0	38.1	48.5
01_C	zuidoost	143716.26	418253.05	7.50	48.2	44.9	38.1	48.5
02_A	voorgevel	143708.59	418252.20	1.50	52.3	49.0	42.1	52.6
02_B	voorgevel	143708.59	418252.20	5.00	52.6	49.3	42.5	52.9
02_C	voorgevel	143708.59	418252.20	7.50	52.4	49.1	42.3	52.7
03_A	noordwestgevel	143708.75	418260.05	1.50	47.0	43.7	36.8	47.3
03_B	noordwestgevel	143708.75	418260.05	5.00	47.8	44.5	37.6	48.0
03_C	noordwestgevel	143708.75	418260.05	7.50	47.7	44.4	37.6	48.0
04_A	noordoostgevel	143718.02	418264.13	1.50	--	--	--	--
04_B	noordoostgevel	143718.02	418264.13	5.00	--	--	--	--
04_C	noordoostgevel	143718.02	418264.13	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen