

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen bouwplan Oude Kruisstraat te Rossum

Rapportnr. M19 527.401

Opdrachtgever : Lycens B.V.
Deventerstraat 10 7575 EM Oldenzaal
Postbus 336 7570 AH Oldenzaal
Tel: 0541 – 570 730

Contactpersoon: de heer D. Lokhorst

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 16 september 2019

Referentie : QR/QR/M19 527.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	7
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
4	Berekeningsresultaten	9
5	Evaluatie Rekenresultaten	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Wegverkeerslawaaï	11
6	Samenvatting en Conclusies	12
6.1	Samenvatting	12
6.2	Conclusies	12
6.2.1	Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde	12

Bijlagen:

- Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel
- Bijlage II: Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï
- Bijlage III: Uitsnede verkeersmilieukaart

1 INLEIDING

In opdracht van Lycens B.V. is voor het bouwplan voor het realiseren van twee woningen aan de Oude Kruisstraat naast huisnummer 10 te Rossum, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai. In onderstaande afbeelding 1.1 is de ligging van het pand weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging bouwplan (bron: Van Rooij Bouwontwerp & Adviesburo).

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Burg van Randwijkstraat, Kerkstraat, Burchstraat, Hogeweg en Waalstoep.

Naast de bovenstaande gezoneerde wegen is ook gekeken naar wegverkeerslawaai van de Oude Kruisstraat – Wilhelminastraat. Alhoewel het 30 km/h wegen betreft zijn beide wegen ten behoeve van de zorgvuldige ruimtelijke afweging meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel van de onderzochte situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van een bouwtekening die door de opdrachtgever is verstrekt. De hoogte van de aanwezige bebouwing is afgeleid met behulp van internet (streetview en arcgis online).

Het plan ligt in de bouwde kom. In het onderzoek is uitgegaan van een hard bodemgebied (bodemfactor 0).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van de akoestisch relevante wegen zijn verstrekt door de gemeente Maasdriel en gebaseerd op de verkeersmilieukaart met peiljaar 2030 dat is opgesteld door verkeerskundige bureau Goudappel Coffeng.

In figuur 3a van bijlage I is een overzicht weergegeven van de groepindeling van de wegvakken met kenmerk wegvakken, in figuur 3b is een overzicht opgenomen van de snelheden en in figuur 3c is een overzicht opgenomen van de type wegverharding per wegvak. In bijlage II zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen in een buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten inclusief de 30 km/h wegen voor de goede ruimtelijke ordening. In de tabel is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de toetsingswaarde Wet geluidhinder (inclusief aftrek van 5 dB artikel 110g Wgh.) in Lden. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

Tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten plan Oude Kruisstraat te Rossum [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Toetsingswaarden Wet geluidhinder						Totaal wvl
		30-50 km/h	30 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	
		groep1	groep2	groep3	groep4	groep5	groep6	
1	1.5	-	-	39	-	33	28	40
1	4.5	-	-	38	-	33	27	40
1	7.5	-	-	38	-	34	28	40
2	1.5	29	40	39	17	31	27	43
2	4.5	29	40	38	21	30	27	43
2	7.5	34	40	39	29	31	28	44
3	1.5	32	46	34	21	20	17	46
3	4.5	33	46	34	22	21	18	46
3	7.5	39	46	36	29	25	21	47
4	1.5	24	38	34	23	25	11	40
4	4.5	26	38	34	23	26	15	40
4	7.5	34	38	35	25	29	22	41
5	1.5	-	-	38	-	31	28	39
5	4.5	-	-	38	-	31	27	39
5	7.5	-	-	38	-	32	27	39
6	1.5	28	38	35	16	26	12	40
6	4.5	28	38	34	20	26	15	40
6	7.5	34	38	35	28	28	22	41

Vervolg tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten plan Oude Kruisstraat te Rossum [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarden Wet geluidhinder						Totaal wvl
		30-50 km/h	30 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	
		groep1	groep2	groep3	groep4	groep5	groep6	
7	1.5	32	46	33	25	28	17	46
7	4.5	33	46	32	26	27	19	46
7	7.5	39	46	34	29	28	21	47
8	1.5	30	40	31	21	32	10	41
8	4.5	30	40	30	21	32	13	41
8	7.5	36	40	30	24	33	-	42

Hierbij is:

groep1: Burg van Randwijckstraat-Slotselaan;

groep2: Oude Kruisstraat-Wilhelminastraat;

groep3: Kerkstraat-Burchstraat;

groep4: Kerkstraat;

groep5: Hogeweg;

groep6: Waalstoep.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels).

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeerslawaaï

- Uit tabel 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege wegverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.
- Daar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

6.1 Samenvatting

In opdracht van Lycens B.V is voor het plan om twee nieuwe woningen te bouwen aan de Oude Kruisstraat naast huisnummer 10 te Rossum een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Burgemeester van Randwijkstraat, Kerkstraat, Burchstraat, Hogeweg en Waalstoep.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt op dit moment. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform Standaard Rekenmethode 2 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor wat betreft wegverkeerslawaaï en het Besluit geluidhinder (Bgh) voor wat betreft railverkeerslawaaï, te weten:

Wegverkeerslawaaï:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh);
- maximale ontheffingswaarde stedelijke wegen: 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh);

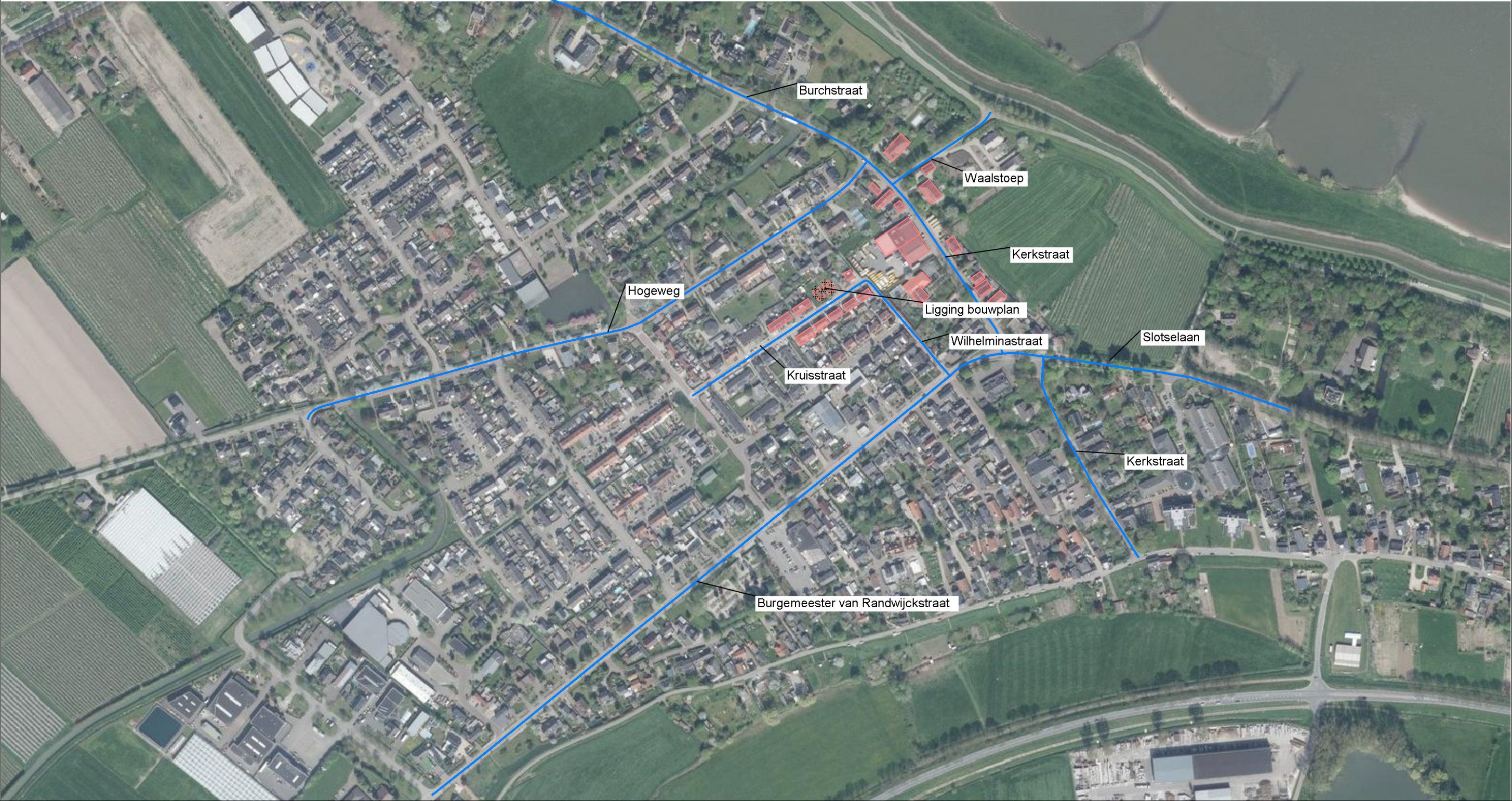
6.2 Conclusies

6.2.1 Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde

- Ten gevolge van wegverkeerslawaaï wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden;
- Dit geldt ook van de 30 km/h wegvakken en de totaal gecumuleerde gevelbelasting.
- Daar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde wordt er in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties aan het bouwplan opgelegd, er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

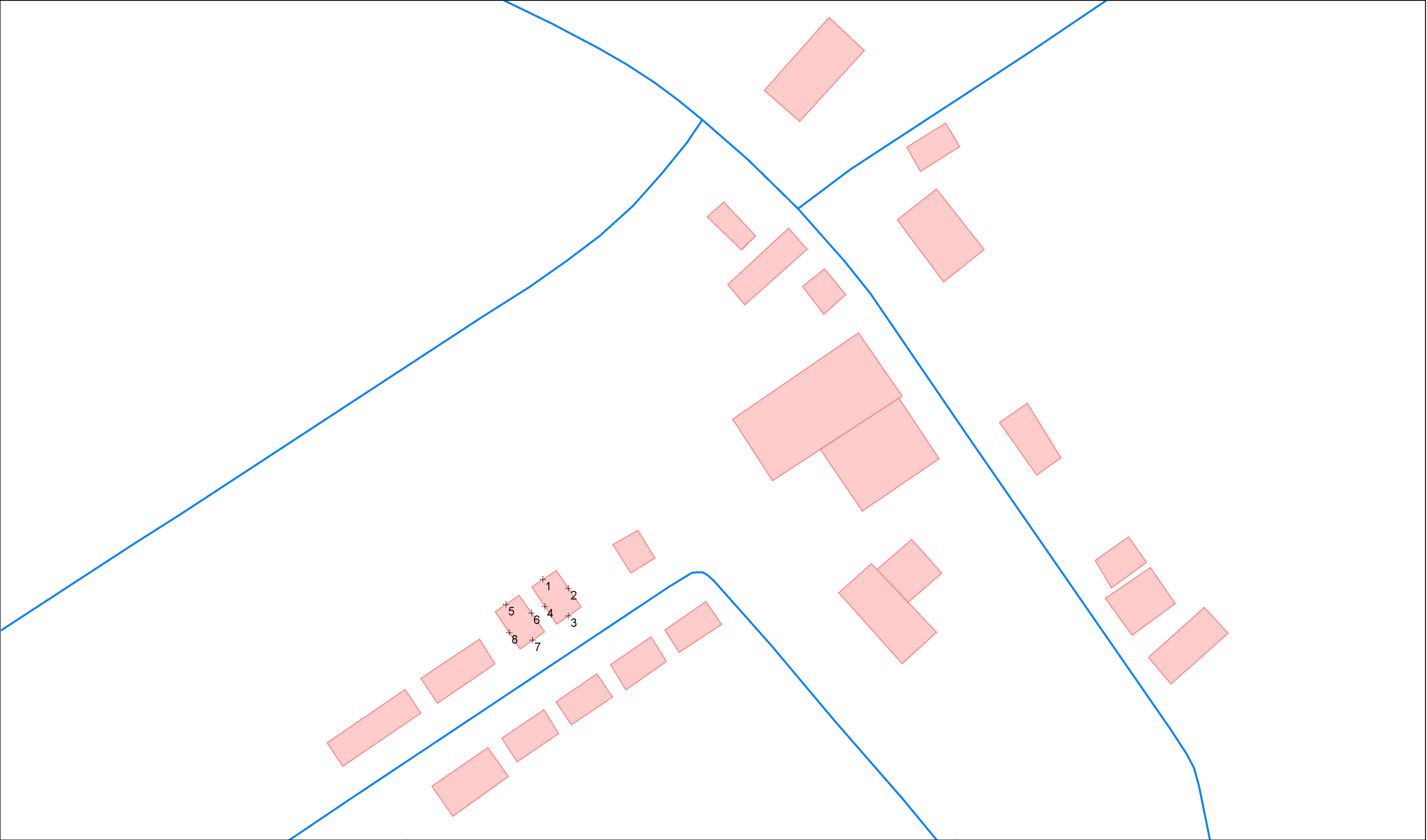
BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



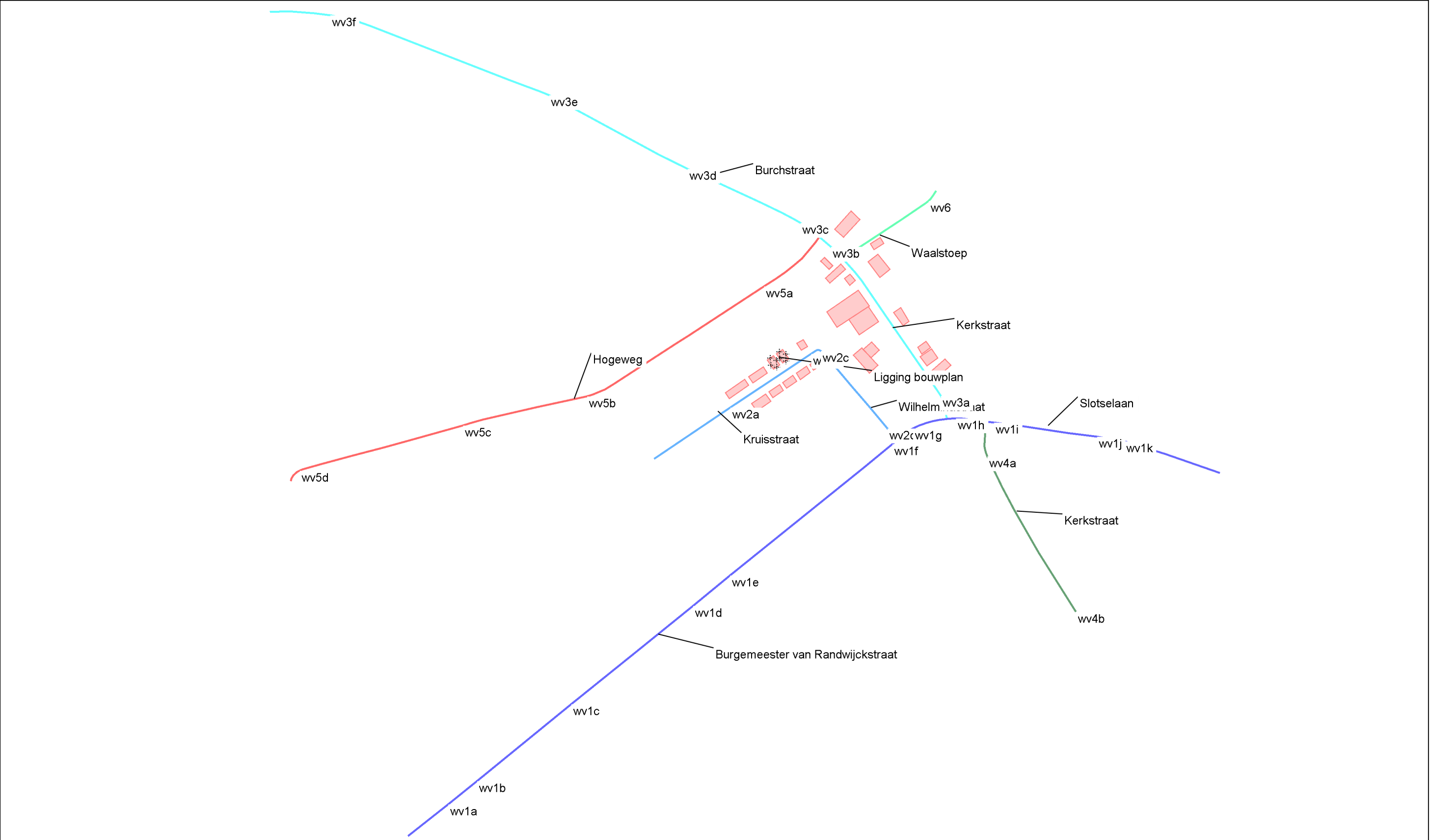
project
opdrachtgever M19 527 Oude Kruisstraat Rossum
Lycens B.V.
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel





gebouw
rijlijn
+ waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
M19 527 Oude Kruisstraat Rossum
Lycens B.V.
omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging waarneempunten



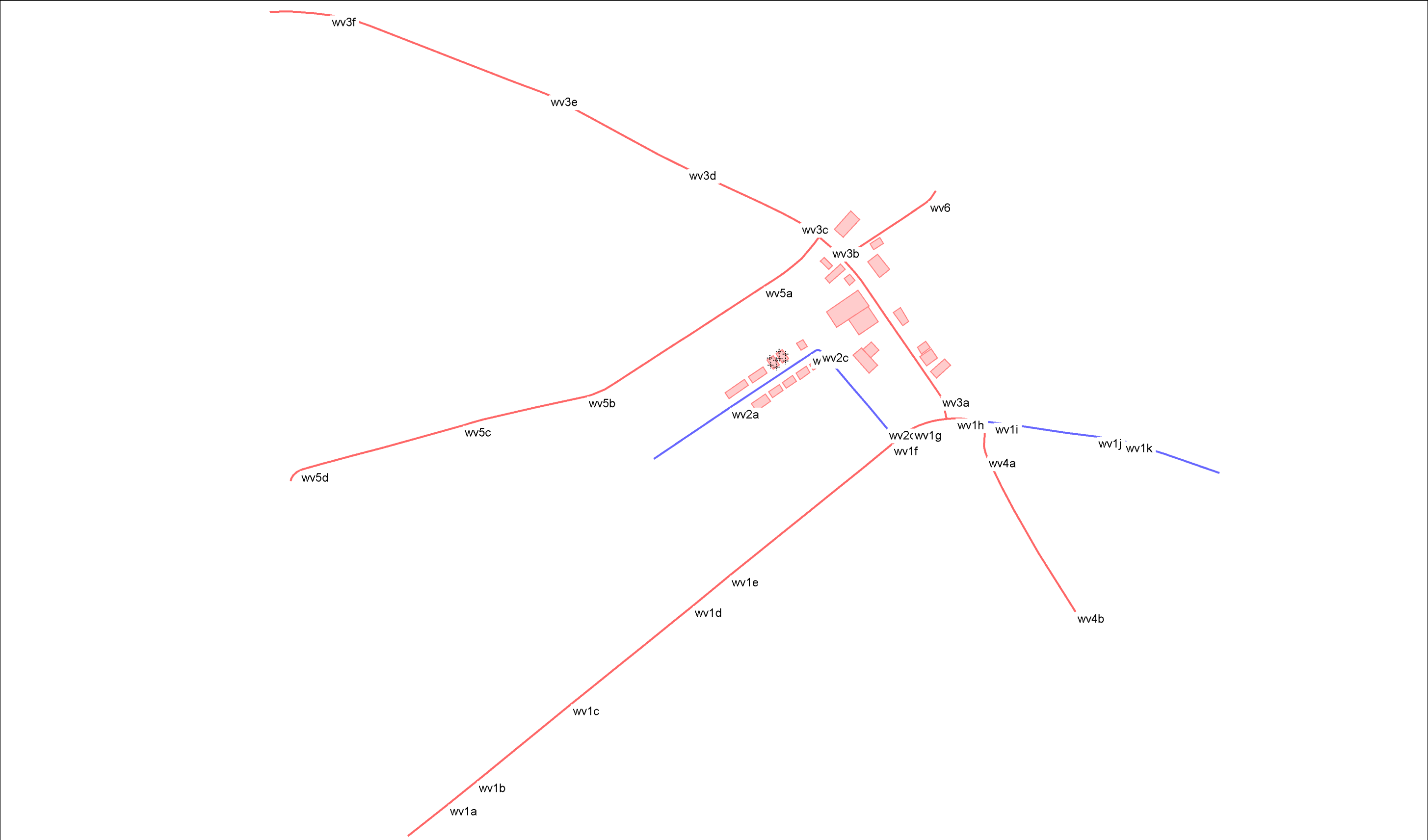
- groep
- Burg van Randwijkstraat
 - Oude Kruisstr-Wilhelminastr
 - Kerkstraat-Burchstraat
 - Kerkstraat
 - Hogeweg
 - Waalstoep
 - Wilhelminastr
 - Kerkstraat
 - Hogeweg

- gebouw
- rijlijn
- waarneempunt gevel

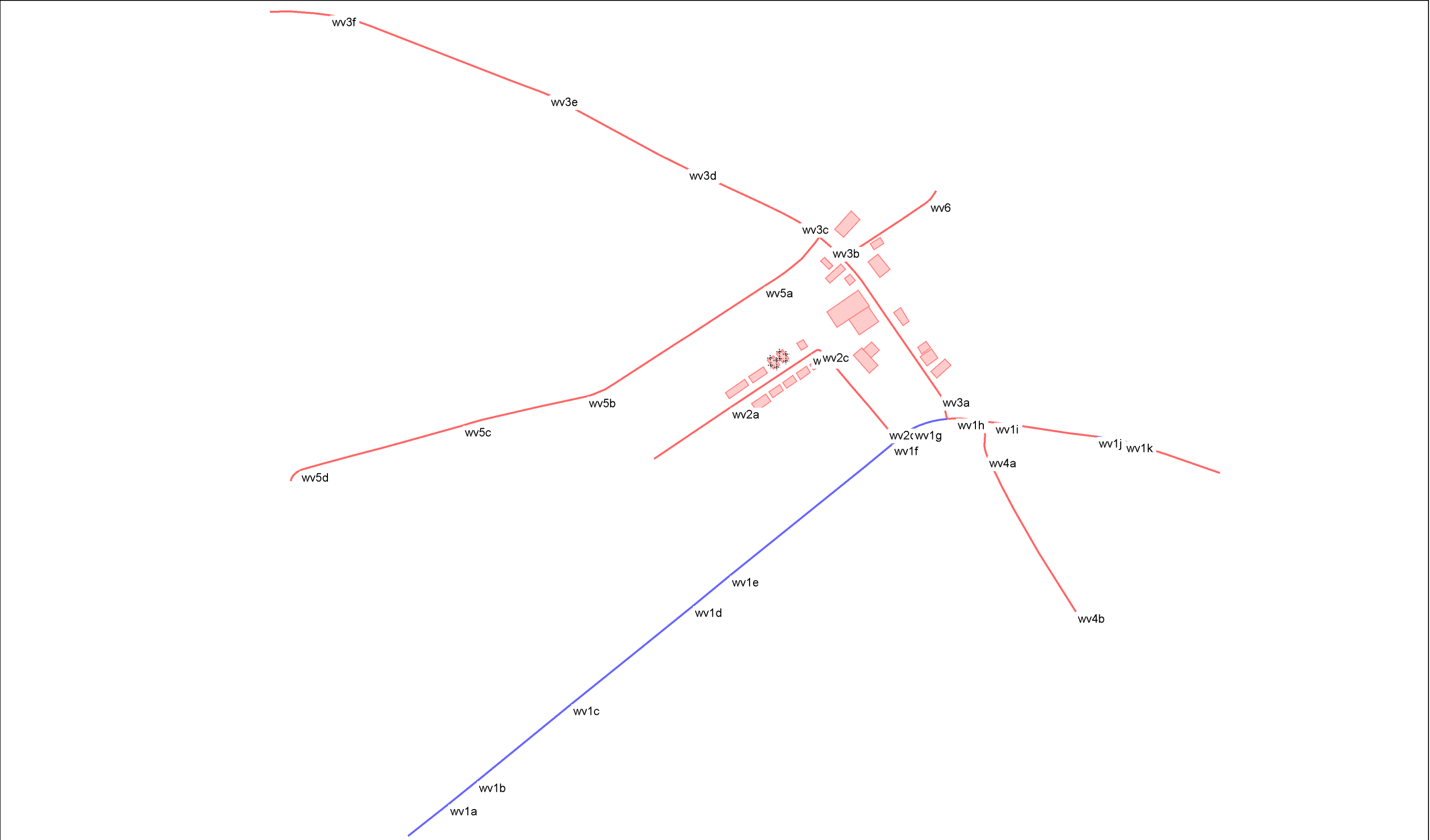
project
opdrachtgever



M19 527 Oude Kruisstraat Rossum
 Lycens B.V.
 omschrijving
 Figuur 3a:
 Overzicht akoestisch rekenmodel
 ligging wegvakken en
 groepindeling



snelheid lichte voertuigen 30 km/h 50 km/h 60 km/h 70 km/h 80 km/h 90 km/h 100 km/h 110 km/h 120 km/h 130 km/h 140 km/h 150 km/h	gebouw rijlijn + waarneempunt gevel	project opdrachtgever M19 527 Oude Kruisstraat Rossum Lycens B.V. omschrijving Figuur 3b: Overzicht akoestisch rekenmodel ligging wegvakken en maximum snelheden
---	--	--



Type wegdek

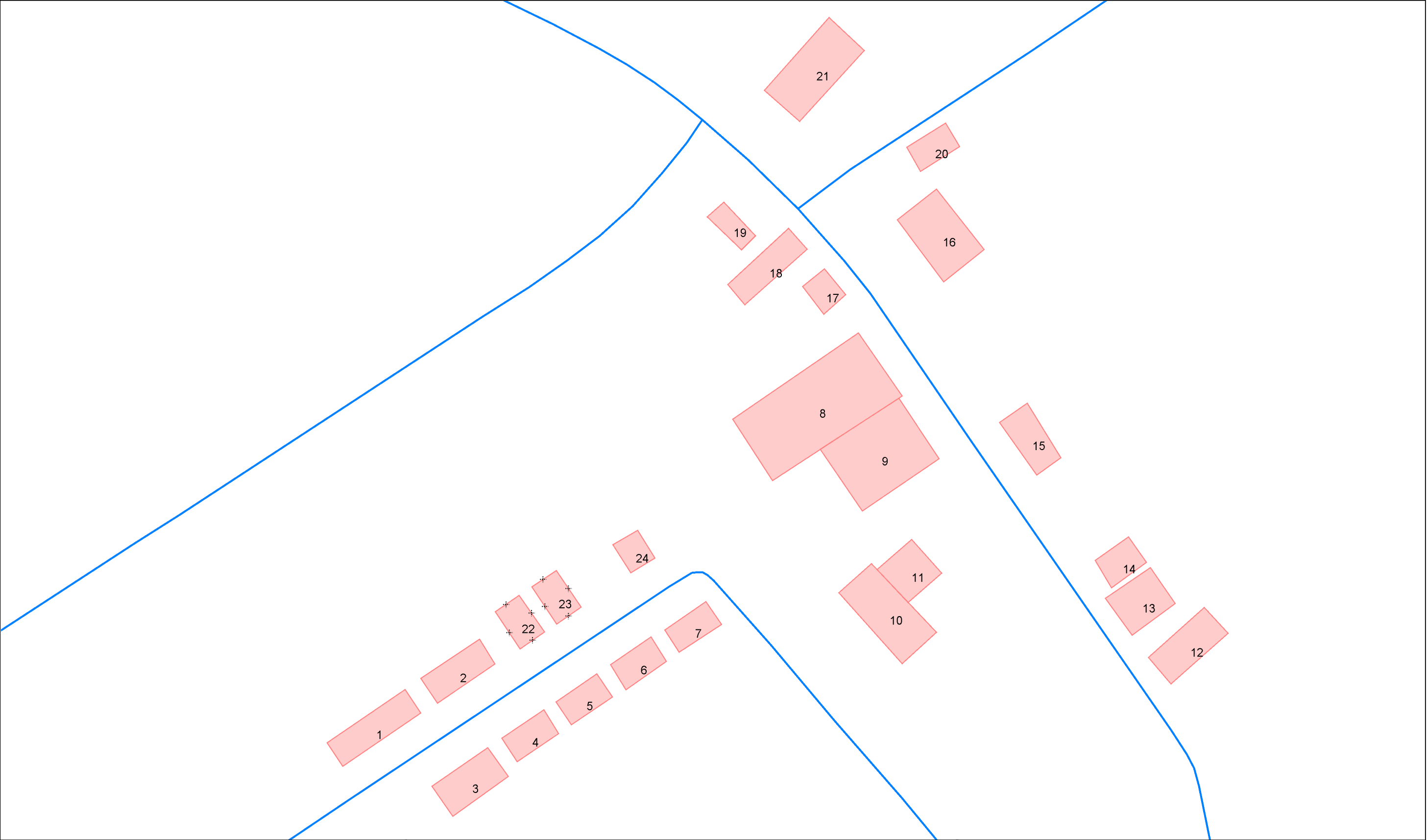
- dab
- klinkers keperverhard
- gewone klinkers

- gebouw
- rijlijn
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever



M19 527 Oude Kruisstraat Rossum
Lycens B.V.
omschrijving
Figuur 3c:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging wegvakken en
type wegverharding



gebouw
rijlijn
+ waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
M19 527 Oude Kruisstraat Rossum
Lycens B.V.
omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging/nummering gebouwen

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M19 527 Oude Kruisstraat Rossum
opdrachtgever: Lycens B.V.
adviseur:
databaseversie: 903
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build5)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 16-09-2019
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:54
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
12	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
13	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
14	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
15	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	4.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
19	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	4.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
22	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
24	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	44.45	41.28	35.30	45.09		45	45.30		45	44.45	41.28	35.30
				VL (0)	1	4.5	43.95	40.74	34.76	44.57		45	44.76		45	43.95	40.74	34.76		
				VL (0)	1	7.5	44.36	41.14	35.17	44.98		45	45.17		45	44.36	41.14	35.17		
				VL (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL (3)	1	1.5	42.96	39.91	33.92	43.67	5	39	43.92	5	39	42.96	39.91	33.92		
				VL (3)	1	4.5	42.29	39.24	33.25	43.00	5	38	43.25	5	38	42.29	39.24	33.25		
				VL (3)	1	7.5	42.69	39.64	33.66	43.40	5	38	43.66	5	39	42.69	39.64	33.66		
				VL (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL (4)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL (5)	1	1.5	38.06	34.52	28.46	38.47	5	33	38.46	5	33	38.06	34.52	28.46		
				VL (5)	1	4.5	38.11	34.50	28.47	38.49	5	33	38.47	5	33	38.11	34.50	28.47		
				VL (5)	1	7.5	38.51	34.80	28.81	38.85	5	34	38.81	5	34	38.51	34.80	28.81		
				VL (6)	1	1.5	32.35	29.10	23.40	33.05	5	28	33.40	5	28	32.35	29.10	23.40		
				VL (6)	1	4.5	31.45	28.20	22.50	32.15	5	27	32.50	5	27	31.45	28.20	22.50		
				VL (6)	1	7.5	32.13	28.88	23.19	32.83	5	28	33.19	5	28	32.13	28.88	23.19		
2	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	47.19	43.92	37.87	47.75	48	47.87	48	47.19	43.92	37.87		
				VL (0)	1	4.5	47.25	43.95	37.91	47.80	48	47.91	48	47.25	43.95	37.91				
				VL (0)	1	7.5	48.04	44.77	38.75	48.61	49	48.75	49	48.04	44.77	38.75				
				VL (1)	1	1.5	32.95	29.61	24.09	33.66	5	29	34.09	5	29	32.95	29.61	24.09		
				VL (1)	1	4.5	33.21	29.87	24.33	33.91	5	29	34.33	5	29	33.21	29.87	24.33		
				VL (1)	1	7.5	38.12	34.97	29.13	38.82	5	34	39.13	5	34	38.12	34.97	29.13		
				VL (2)	1	1.5	44.21	40.81	34.65	44.66	5	40	44.65	5	40	44.21	40.81	34.65		
				VL (2)	1	4.5	44.67	41.27	35.12	45.13	5	40	45.12	5	40	44.67	41.27	35.12		
				VL (2)	1	7.5	44.63	41.22	35.08	45.08	5	40	45.08	5	40	44.63	41.22	35.08		
				VL (3)	1	1.5	42.88	39.82	33.84	43.59	5	39	43.84	5	39	42.88	39.82	33.84		
				VL (3)	1	4.5	42.28	39.21	33.25	42.99	5	38	43.25	5	38	42.28	39.21	33.25		
				VL (3)	1	7.5	43.17	40.09	34.15	43.88	5	39	44.15	5	39	43.17	40.09	34.15		
				VL (4)	1	1.5	21.04	17.69	12.15	21.74	5	17	22.15	5	17	21.04	17.69	12.15		
				VL (4)	1	4.5	25.05	21.81	16.11	25.75	5	21	26.11	5	21	25.05	21.81	16.11		
				VL (4)	1	7.5	33.25	30.22	24.21	33.96	5	29	34.21	5	29	33.25	30.22	24.21		
				VL (5)	1	1.5	35.13	31.49	25.48	35.50	5	31	35.48	5	30	35.13	31.49	25.48		
				VL (5)	1	4.5	35.11	31.44	25.45	35.47	5	30	35.45	5	30	35.11	31.44	25.45		
				VL (5)	1	7.5	35.61	31.88	25.91	35.95	5	31	35.91	5	31	35.61	31.88	25.91		
				VL (6)	1	1.5	31.14	27.83	22.21	31.83	5	27	32.21	5	27	31.14	27.83	22.21		
				VL (6)	1	4.5	30.82	27.51	21.90	31.51	5	27	31.90	5	27	30.82	27.51	21.90		
				VL (6)	1	7.5	32.15	28.86	23.22	32.85	5	28	33.22	5	28	32.15	28.86	23.22		
3	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	50.66	47.25	41.22	51.15	51	51.22	51	50.66	47.25	41.22		
				VL (0)	1	4.5	50.76	47.34	41.32	51.25	51	51.32	51	50.76	47.34	41.32				
				VL (0)	1	7.5	51.27	47.88	41.92	51.80	52	51.92	52	51.27	47.88	41.92				
				VL (1)	1	1.5	35.87	32.57	26.99	36.58	5	32	36.99	5	32	35.87	32.57	26.99		
				VL (1)	1	4.5	37.26	33.92	28.38	37.96	5	33	38.38	5	33	37.26	33.92	28.38		
				VL (1)	1	7.5	42.89	39.65	33.95	43.59	5	39	43.95	5	39	42.89	39.65	33.95		
				VL (2)	1	1.5	50.19	46.75	40.69	50.65	5	46	50.69	5	46	50.19	46.75	40.69		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
4	0.0	0.0		gevel				VL (2)	1	4.5	50.25	46.81	40.75	50.71	5	46	50.75	5	46	50.25	46.81	40.75
								VL (2)	1	7.5	50.06	46.61	40.58	50.53	5	46	50.58	5	46	50.06	46.61	40.58
								VL (3)	1	1.5	38.72	35.59	29.73	39.43	5	34	39.73	5	35	38.72	35.59	29.73
								VL (3)	1	4.5	38.36	35.22	29.38	39.07	5	34	39.38	5	34	38.36	35.22	29.38
								VL (3)	1	7.5	39.79	36.64	30.81	40.50	5	35	40.81	5	36	39.79	36.64	30.81
								VL (4)	1	1.5	24.80	21.72	15.76	25.50	5	21	25.76	5	21	24.80	21.72	15.76
								VL (4)	1	4.5	26.62	23.51	17.59	27.32	5	22	27.59	5	23	26.62	23.51	17.59
								VL (4)	1	7.5	33.64	30.66	24.55	34.35	5	29	34.55	5	30	33.64	30.66	24.55
								VL (5)	1	1.5	25.29	21.15	15.39	25.48	5	20	25.39	5	20	25.29	21.15	15.39
								VL (5)	1	4.5	25.81	21.85	15.99	26.06	5	21	25.99	5	21	25.81	21.85	15.99
								VL (5)	1	7.5	29.71	26.23	20.07	30.12	5	25	30.07	5	25	29.71	26.23	20.07
								VL (6)	1	1.5	21.20	17.74	12.35	21.89	5	17	22.35	5	17	21.20	17.74	12.35
								VL (6)	1	4.5	22.41	19.02	13.52	23.10	5	18	23.52	5	19	22.41	19.02	13.52
								VL (6)	1	7.5	24.91	21.63	15.97	25.60	5	21	25.97	5	21	24.91	21.63	15.97
								VL (0)	1	1.5	44.49	41.17	35.07	45.01		45	45.07		45	44.49	41.17	35.07
								VL (0)	1	4.5	44.55	41.21	35.13	45.06		45	45.13		45	44.55	41.21	35.13
								VL (0)	1	7.5	45.75	42.40	36.44	46.30		46	46.44		46	45.75	42.40	36.44
								VL (1)	1	1.5	28.70	25.47	19.76	29.40	5	24	29.76	5	25	28.70	25.47	19.76
								VL (1)	1	4.5	30.07	26.76	21.15	30.76	5	26	31.15	5	26	30.07	26.76	21.15
								VL (1)	1	7.5	38.03	34.79	29.09	38.73	5	34	39.09	5	34	38.03	34.79	29.09
								VL (2)	1	1.5	42.68	39.29	33.12	43.13	5	38	43.12	5	38	42.68	39.29	33.12
								VL (2)	1	4.5	42.82	39.41	33.25	43.27	5	38	43.25	5	38	42.82	39.41	33.25
								VL (2)	1	7.5	43.01	39.56	33.49	43.46	5	38	43.49	5	38	43.01	39.56	33.49
								VL (3)	1	1.5	38.56	35.51	29.51	39.26	5	34	39.51	5	35	38.56	35.51	29.51
								VL (3)	1	4.5	38.15	35.09	29.11	38.86	5	34	39.11	5	34	38.15	35.09	29.11
								VL (3)	1	7.5	38.92	35.83	29.90	39.63	5	35	39.90	5	35	38.92	35.83	29.90
								VL (4)	1	1.5	27.33	24.34	18.24	28.03	5	23	28.24	5	23	27.33	24.34	18.24
								VL (4)	1	4.5	27.13	24.14	18.04	27.83	5	23	28.04	5	23	27.13	24.14	18.04
								VL (4)	1	7.5	28.93	25.98	19.82	29.64	5	25	29.82	5	25	28.93	25.98	19.82
								VL (5)	1	1.5	30.27	25.98	20.28	30.40	5	25	30.28	5	25	30.27	25.98	20.28
								VL (5)	1	4.5	30.95	26.69	20.99	31.10	5	26	30.99	5	26	30.95	26.69	20.99
								VL (5)	1	7.5	33.56	29.63	23.78	33.83	5	29	33.78	5	29	33.56	29.63	23.78
								VL (6)	1	1.5	15.74	12.18	6.93	16.42	5	11	16.93	5	12	15.74	12.18	6.93
								VL (6)	1	4.5	19.19	15.63	10.37	19.87	5	15	20.37	5	15	19.19	15.63	10.37
5	0.0	0.0		gevel				VL (6)	1	7.5	26.05	22.69	17.16	26.74	5	22	27.16	5	22	26.05	22.69	17.16
								VL (0)	1	1.5	43.82	40.64	34.67	44.46		44	44.67		45	43.82	40.64	34.67
								VL (0)	1	4.5	43.25	40.03	34.07	43.87		44	44.07		44	43.25	40.03	34.07
								VL (0)	1	7.5	43.62	40.37	34.42	44.23		44	44.42		44	43.62	40.37	34.42
								VL (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL (3)	1	1.5	42.69	39.65	33.65	43.40	5	38	43.65	5	39	42.69	39.65	33.65
								VL (3)	1	4.5	41.94	38.90	32.90	42.65	5	38	42.90	5	38	41.94	38.90	32.90
								VL (3)	1	7.5	42.21	39.16	33.17	42.92	5	38	43.17	5	38	42.21	39.16	33.17
								VL (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL (4)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL (5)	1	1.5	35.90	32.02	26.10	36.17	5	31	36.10	5	31	35.90	32.02	26.10
								VL (5)	1	4.5	36.18	32.22	26.34	36.42	5	31	36.34	5	31	36.18	32.22	26.34

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	(2)	1	1.5	44.15	40.76	34.59	44.60	5	40	44.59	5	40	44.15	40.76	34.59
								VL	(2)	1	4.5	44.47	41.06	34.91	44.92	5	40	44.91	5	40	44.47	41.06	34.91
								VL	(2)	1	7.5	44.52	41.09	34.99	44.98	5	40	44.99	5	40	44.52	41.09	34.99
								VL	(3)	1	1.5	34.94	31.86	25.91	35.64	5	31	35.91	5	31	34.94	31.86	25.91
								VL	(3)	1	4.5	34.74	31.65	25.72	35.45	5	30	35.72	5	31	34.74	31.65	25.72
								VL	(3)	1	7.5	33.85	30.79	24.81	34.56	5	30	34.81	5	30	33.85	30.79	24.81
								VL	(4)	1	1.5	25.64	22.66	16.55	26.35	5	21	26.55	5	22	25.64	22.66	16.55
								VL	(4)	1	4.5	25.47	22.49	16.39	26.18	5	21	26.39	5	21	25.47	22.49	16.39
								VL	(4)	1	7.5	27.79	24.85	18.69	28.50	5	24	28.69	5	24	27.79	24.85	18.69
								VL	(5)	1	1.5	36.51	33.11	26.93	36.96	5	32	36.93	5	32	36.51	33.11	26.93
								VL	(5)	1	4.5	36.27	32.83	26.67	36.70	5	32	36.67	5	32	36.27	32.83	26.67
								VL	(5)	1	7.5	37.20	33.79	27.63	37.65	5	33	37.63	5	33	37.20	33.79	27.63
								VL	(6)	1	1.5	14.32	10.75	5.51	15.00	5	10	15.51	5	11	14.32	10.75	5.51
								VL	(6)	1	4.5	17.41	13.87	8.58	18.09	5	13	18.58	5	14	17.41	13.87	8.58
								VL	(6)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

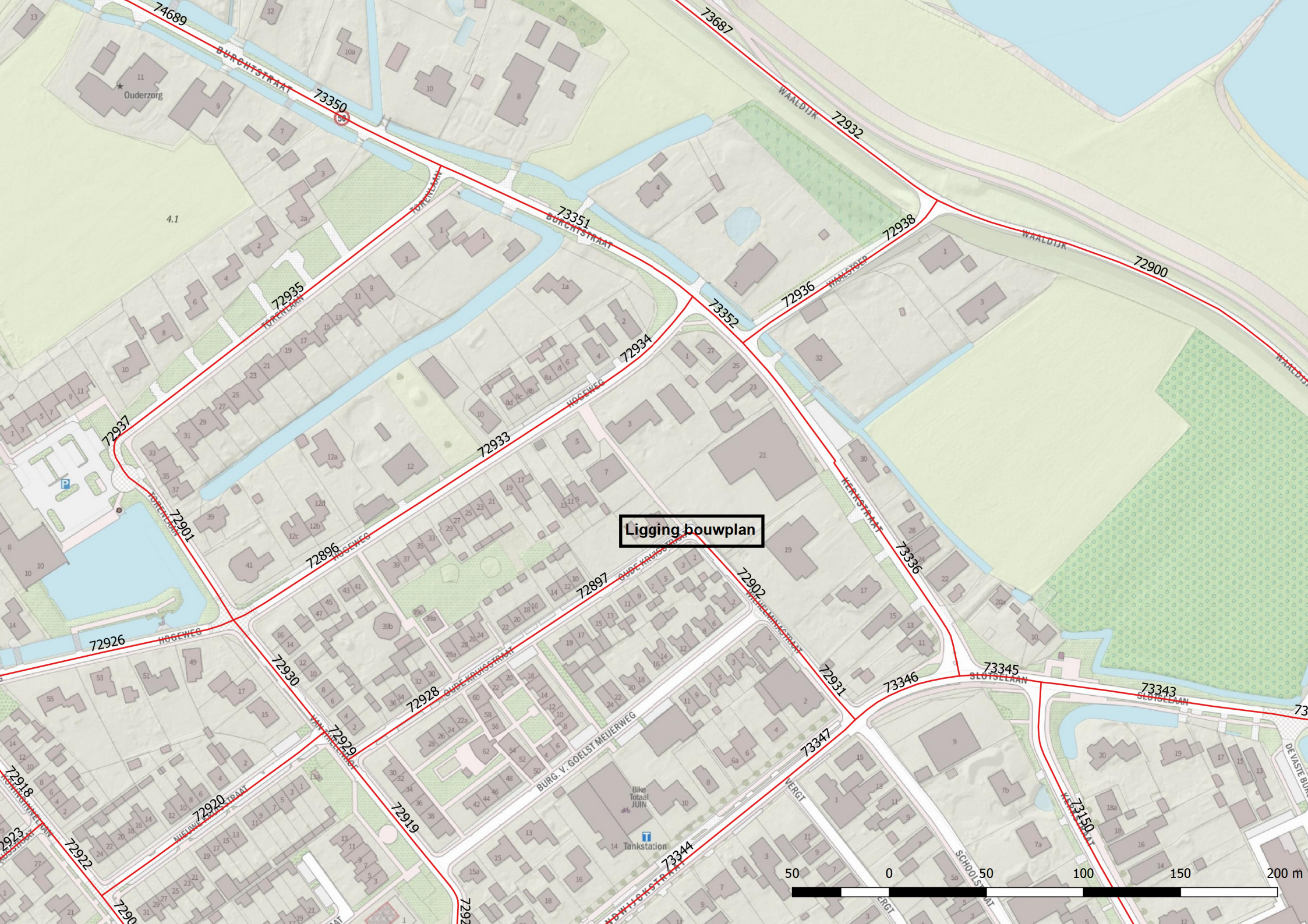
Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
19936	0.0	144 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Hogeweg	wv5d	vlicht	833.5	☑	dag	6.62	97.25	2.49	.26	.00	50	50	50
									avond	3.61	98.56	1.29	.14	.00	50	50	50
									nacht	.77	96.84	2.76	.40	.00	50	50	50
19960	0.0	112 80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Oude Kruisstraat	wv2b	vlicht	244.4	☑	dag	6.62	97.04	2.53	.42	.00	30	30	30
									avond	3.60	98.45	1.32	.23	.00	30	30	30
									nacht	.77	96.54	2.81	.65	.00	30	30	30
19965	0.0	85 80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Wilhelminastraat	wv2c	vlicht	244.4	☑	dag	6.62	97.04	2.53	.42	.00	30	30	30
									avond	3.60	98.45	1.32	.23	.00	30	30	30
									nacht	.77	96.54	2.81	.65	.00	30	30	30
19989	0.0	143 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Hogeweg	wv5b	vlicht	448.8	☑	dag	6.62	95.63	3.91	.46	.00	50	50	50
									avond	3.58	97.70	2.05	.25	.00	50	50	50
									nacht	.78	94.97	4.33	.70	.00	50	50	50
19990	0.0	62 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Hogeweg	wv5c	vlicht	999.7	☑	dag	6.61	97.61	2.07	.32	.00	50	50	50
									avond	3.61	98.75	1.07	.18	.00	50	50	50
									nacht	.77	97.21	2.30	.50	.00	50	50	50
19991	0.0	99 80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Oude Kruisstraat	wv2a	vlicht	805.8	☑	dag	6.64	89.93	8.49	1.58	.00	30	30	30
									avond	3.49	94.53	4.57	.90	.00	30	30	30
									nacht	.79	88.33	9.29	2.39	.00	30	30	30
19994	0.0	47 80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Wilhelminastraat	wv2d	vlicht	244.4	☑	dag	6.62	97.04	2.53	.42	.00	30	30	30
									avond	3.60	98.45	1.32	.23	.00	30	30	30
									nacht	.77	96.54	2.81	.65	.00	30	30	30
19997	0.0	292 80 keperverband elementenverh CROW316	(5)	Hogeweg	wv5a	vlicht	35.9	☑	dag	6.65	87.73	9.50	2.77	.00	50	50	50
									avond	3.46	93.23	5.17	1.60	.00	50	50	50
									nacht	.79	85.53	10.32	4.15	.00	50	50	50
20001	0.0	125 80 keperverband elementenverh CROW316	(6)	Waalstoep	wv6	vlicht	685.9	☑	dag	6.62	94.42	3.44	2.14	.00	50	50	50
									avond	3.56	97.00	1.81	1.19	.00	50	50	50
									nacht	.78	92.98	3.77	3.25	.00	50	50	50
20206	0.0	76 80 keperverband elementenverh CROW316	(4)	Kerkstraat	wv4b	vlicht	1149.2	☑	dag	6.63	93.06	4.21	2.73	.00	50	50	50
									avond	3.54	96.24	2.23	1.53	.00	50	50	50
									nacht	.79	91.28	4.60	4.12	.00	50	50	50
20210	0.0	156 80 keperverband elementenverh CROW316	(4)	Kerkstraat	wv4a	vlicht	958.7	☑	dag	6.62	96.87	2.29	.84	.00	50	50	50
									avond	3.60	98.35	1.19	.46	.00	50	50	50
									nacht	.78	96.19	2.53	1.28	.00	50	50	50
20356	0.0	95 01 glad asfalt/DAB	(1)	Burg van Randwijck wv1a		vlicht	2727.0	☑	dag	6.64	89.06	7.34	3.60	.00	50	50	50
									avond	3.48	93.97	3.96	2.06	.00	50	50	50
									nacht	.79	86.65	7.95	5.39	.00	50	50	50
20389	0.0	207 80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Kerkstraat	wv3a	vlicht	1278.7	☑	dag	6.62	95.01	3.16	1.83	.00	50	50	50
									avond	3.57	97.32	1.66	1.02	.00	50	50	50
									nacht	.78	93.74	3.48	2.78	.00	50	50	50
20390	0.0	127 01 glad asfalt/DAB	(1)	Burg van Randwijck wv1d		vlicht	2226.2	☑	dag	6.64	89.32	7.29	3.39	.00	50	50	50
									avond	3.48	94.13	3.93	1.94	.00	50	50	50
									nacht	.79	87.01	7.91	5.09	.00	50	50	50
20392	0.0	93 01 glad asfalt/DAB	(1)	Burg van Randwijck wv1c		vlicht	2409.1	☑	dag	6.64	89.48	7.19	3.33	.00	50	50	50
									avond	3.48	94.22	3.88	1.90	.00	50	50	50
									nacht	.79	87.20	7.81	4.99	.00	50	50	50
20394	0.0	131 01 glad asfalt/DAB	(1)	Burg van Randwijck wv1b		vlicht	2585.6	☑	dag	6.65	88.28	7.71	4.00	.00	50	50	50
									avond	3.47	93.51	4.18	2.30	.00	50	50	50
									nacht	.80	85.68	8.34	5.97	.00	50	50	50
20396	0.0	121 80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Slotselaan	wv1i	vlicht	560.0		dag	6.62	95.71	3.26	1.03	.00	30	30	30

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
								☒									
									avond	3.58	97.72	1.70	.57	.00	30	30	30
									nacht	.78	94.83	3.60	1.57	.00	30	30	30
20397	0.0	186 01 glad asfalt/DAB	(1)	Burg. van Randwijck	ww1e	vlicht	1598.3	☒	dag	6.64	90.60	5.83	3.57	.00	50	50	50
									avond	3.50	94.85	3.13	2.03	.00	50	50	50
									nacht	.79	88.32	6.33	5.35	.00	50	50	50
20398	0.0	42 80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Slotselaan	ww1h	vlicht	1438.2	☒	dag	6.62	96.32	2.72	.96	.00	50	50	50
									avond	3.59	98.05	1.42	.53	.00	50	50	50
									nacht	.78	95.54	3.01	1.46	.00	50	50	50
20399	0.0	59 01 glad asfalt/DAB	(1)	Burg van Randwijck	ww1g	vlicht	1457.5	☒	dag	6.62	94.79	3.43	1.78	.00	50	50	50
									avond	3.57	97.21	1.80	.99	.00	50	50	50
									nacht	.78	93.53	3.77	2.70	.00	50	50	50
20400	0.0	46 01 glad asfalt/DAB	(1)	Burg van Randwijck	ww1f	vlicht	1253.4	☒	dag	6.62	94.48	3.53	1.99	.00	50	50	50
									avond	3.56	97.03	1.86	1.11	.00	50	50	50
									nacht	.78	93.11	3.87	3.02	.00	50	50	50
20401	0.0	129 80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Slotselaan	ww1k	vlicht	560.0	☒	dag	6.62	95.71	3.26	1.03	.00	30	30	30
									avond	3.58	97.72	1.70	.57	.00	30	30	30
									nacht	.78	94.83	3.60	1.57	.00	30	30	30
20402	0.0	10 01 glad asfalt/DAB	(1)	Slotselaan	ww1j	vlicht	560.0	☒	dag	6.62	95.71	3.26	1.03	.00	30	30	30
									avond	3.58	97.72	1.70	.57	.00	30	30	30
									nacht	.78	94.83	3.60	1.57	.00	30	30	30
20403	0.0	132 80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Burchstraat	ww3d	vlicht	901.7	☒	dag	6.62	96.49	2.17	1.34	.00	50	50	50
									avond	3.59	98.13	1.13	.74	.00	50	50	50
									nacht	.78	95.56	2.39	2.05	.00	50	50	50
20404	0.0	147 80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Burchstraat	ww3c	vlicht	840.4	☒	dag	6.62	96.74	2.03	1.23	.00	50	50	50
									avond	3.60	98.26	1.06	.68	.00	50	50	50
									nacht	.78	95.88	2.24	1.88	.00	50	50	50
20405	0.0	35 80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Kerkstraat	ww3b	vlicht	876.3	☒	dag	6.62	96.36	2.34	1.30	.00	50	50	50
									avond	3.59	98.07	1.22	.72	.00	50	50	50
									nacht	.78	95.44	2.58	1.97	.00	50	50	50
21709	0.0	289 80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Burchstraat	ww3f	vlicht	901.7	☒	dag	6.62	96.49	2.17	1.34	.00	50	50	50
									avond	3.59	98.13	1.13	.74	.00	50	50	50
									nacht	.78	95.56	2.39	2.05	.00	50	50	50
21710	0.0	78 80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Burchstraat	ww3e	vlicht	901.7	☒	dag	6.62	96.49	2.17	1.34	.00	50	50	50
									avond	3.59	98.13	1.13	.74	.00	50	50	50
									nacht	.78	95.56	2.39	2.05	.00	50	50	50

BIJLAGE III

Gehanteerde verkeersgegevens



Ligging bouwplan

